

## АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА

# 900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ И СТРАН БЛИЖНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ. 2024 ГОД

## Итоги 2023 года

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава и оперлизинговых компаний России и стран ближнего зарубежья
- Контактные данные и величина парка
- Контактные данные и величина парка 850 крупнейших операторов России и стран ближнего зарубежья
- Краткий обзор рынка подвижного состава России и стран ближнего зарубежья
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава и оперлизинговым компаниям России и стран ближнего зарубежья

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

## Содержание

Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья."	5
<b>Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний России</b>	<b>8</b>
1.1 Ранговый рейтинг операторов	8
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении	9
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности	10
1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок	13
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту	15
1.6 Рейтинг операторов по выручке	17
1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга	18
<b>Раздел II Рейтинг и краткое описание крупнейших операторов стран ближнего зарубежья</b>	<b>19</b>
Казтемиртранс, АО (Казахстан)	19
Исткомтранс, ТОО (Казахстан)	20
Группа ТрансКом (Казахстан)	20
ГК РТС Holding (Казахстан)	20
TengizTransGroup (Казахстан)	21
Астык Транс, АО (Казахстан)	21
<b>Раздел III. База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России</b>	<b>22</b>
3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России	22
3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга	71
3.3. База крупнейших собственников подвижного состава России (вагоны в собственности без учета финансового лизинга)	129
<b>Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран ближнего зарубежья</b>	<b>189</b>
4.1. База крупнейших операторов подвижного состава стран ближнего зарубежья	189
4.1.1 Азербайджан	189
4.1.2 Армения	190
4.1.3 Беларусь	191
4.1.4 Грузия	196
4.1.5 Казахстан	196
4.1.6 Киргизия	210
4.1.7 Латвия	211
4.1.8 Литва	212
4.1.9 Молдавия	214
4.1.10 Таджикистан	214
4.1.11 Туркменистан	215
4.1.12 Узбекистан	216
4.1.13 Эстония	218
4.2. База крупнейших собственников с учетом финансового лизинга подвижного состава стран ближнего зарубежья	221
4.2.1 Азербайджан	221
4.2.2 Армения	222
4.2.3 Беларусь	223
4.2.4 Грузия	228
4.2.5 Казахстан	228
4.2.6 Киргизия	242
4.2.7 Латвия	243
4.2.8 Литва	245
4.2.9 Молдавия	246
4.2.10 Таджикистан	247
4.2.11 Туркменистан	247
4.2.12 Узбекистан	248
4.2.13 Эстония	250
<b>Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава и стран ближнего зарубежья</b>	<b>255</b>
5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок	255
Грузооборот, погрузка и объем перевозок в России	255



Сравнительный анализ перевозок и грузооборота в странах ближнего зарубежья.....	261
5.2 Состояние парка грузового железнодорожного подвижного состава.....	273
Состояние парка грузового подвижного состава в России и странах ближнего зарубежья .....	273
Закупки и списание подвижного состава в России и странах ближнего зарубежья.....	276
<b>Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям России.....</b>	<b>285</b>
6.1 <i>Дочерние компании ОАО «РЖД»</i> .....	285
"Объединенная транспортно-логистическая компания", АО .....	285
"РЖД Логистика", АО .....	287
"РЖД Бизнес Актив", АО.....	289
"Федеральная грузовая компания", АО .....	291
6.2 <i>Бизнес-справка "Первая грузовая компания", АО</i> .....	296
6.3 <i>Бизнес-справка холдинга Globaltrans Investment, PLC</i> .....	299
"Новая перевозочная компания", АО.....	299
"БалтТрансСервис", ООО .....	300
"ГТИ Менеджмент", ООО.....	300
6.4 <i>Бизнес-справка "Нефтетранссервис", АО</i> .....	303
6.5 <i>Бизнес-справка "Трансойл", ООО</i> .....	306
6.6. <i>Бизнес-справка "Уголь-Транс", АО</i> .....	309
6.7 <i>Бизнес-справка "Модум-Транс", ООО</i> .....	310
6.8 <i>Бизнес-справка события "Деметра-Холдинг"</i> .....	312
"Русагротранс", АО.....	315
"Грузовая компания", ООО.....	316
"ЛП транс", АО .....	316
"Транслес", ООО.....	316
6.9 <i>Бизнес-справка ГК "Сибирская угольная энергетическая компания" и "МХК "Еврохим"</i> .....	317
"Сибирская угольная энергетическая компания".....	317
"Национальная транспортная компания", АО.....	317
"МХК "ЕвроХим", АО.....	320
6.10 <i>Бизнес-справка ГК "ДЕЛО"</i> .....	320
"Трансконтейнер", ПАО.....	322
6.11 <i>Бизнес-справка "Газпромтранс", ООО</i> .....	325
6.12 <i>Бизнес-справка Группы FESCO</i> .....	328
"Логбокс", ООО .....	332
6.13 <i>Бизнес-справка события ХК "Уральская горно-металлургическая компания"</i> .....	333
Промышленная Логистика, ООО (ранее УГМК-Транс).....	336
6.14 <i>Бизнес-справки по прочим операторам рынка железнодорожных перевозок</i> .....	337
"Грузовая компания "Новотранс", ООО .....	337
"Атлант", ООО (ГК "ТрансФин-М") .....	342
RAILGO .....	345
"ЛУКОЙЛ-Транс", ООО .....	347
"Нефтехимическая транспортная компания", ООО.....	350
"Трубная грузовая компания", АО .....	351
"Апатит", АО .....	354
"Евросиб СПб-транспортные системы", АО .....	356
"Первый промышленный оператор", ООО.....	359
"Мечел-Транс", ООО .....	361
"Уралкалий", ПАО .....	363
"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО .....	366
"Тольяттиазот", АО.....	368
"РН-Транс", АО.....	369
"Транспортные технологии", ООО.....	372
Урал Логистика, ООО .....	374
ГК "Максимум" .....	375
"СКС", ООО .....	377
ГК "Содружество".....	378
"Эй-Би-Рейл", ООО.....	380
"Кузбасстрансцемент", ООО.....	381
"ТалТЭК Транс", АО .....	384
"Логистика1520", ООО.....	385
"Архбум", ООО .....	387
"Рефсервис", АО .....	388
"Дальневосточная транспортная группа", АО.....	390

"Спецэнерготранс", АО.....	392
"Финтранс ГЛ", ООО .....	394
"Модуль", ООО.....	395
"Акрон", ПАО .....	397
"Системный транспортный сервис", ООО .....	398
"Технотранс", ООО .....	400
"Локотранс", ЗАО .....	401
"Алькон", ООО .....	403
ГК "Аппарель" .....	404
<i>6.15 Бизнес-справки по компаниям, занимающимся операционным лизингом подвижного состава .....</i>	<i>405</i>
Vector Rail Management Limited .....	405
"СГ-транс", АО .....	407
"ТрансФин-М", ПАО.....	411
ГК "Государственная транспортная лизинговая компания" .....	414
"ВТБ Лизинг", АО .....	416

**Раздел VII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава.....418**

<i>7.1. Состояние рынка полувагонов, крупнейшие собственники и операторы .....</i>	<i>418</i>
<i>7.2. Состояние рынка цистерн, крупнейшие собственники и операторы .....</i>	<i>438</i>
<i>7.3. Состояние рынка крытых вагонов, крупнейшие собственники и операторы.....</i>	<i>455</i>
<i>7.4. Состояние рынка универсальных платформ, крупнейшие собственники и операторы.....</i>	<i>470</i>
<i>7.5. Состояние рынка лесовозных платформ, крупнейшие собственники и операторы.....</i>	<i>480</i>
<i>7.6. Состояние рынка фитинговых платформ, крупнейшие собственники и операторы .....</i>	<i>487</i>
<i>7.7. Состояние рынка хопперов-цементовозов, крупнейшие собственники и операторы .....</i>	<i>501</i>
<i>7.8. Состояние рынка хопперов-зерновозов, крупнейшие собственники и операторы.....</i>	<i>508</i>
<i>7.9. Состояние рынка хопперов-минераловозов, крупнейшие собственники и операторы .....</i>	<i>515</i>

**Раздел VIII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран ближнего зарубежья по видам.....522**

<i>8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....</i>	<i>522</i>
<i>8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....</i>	<i>531</i>
<i>8.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов .....</i>	<i>542</i>
<i>8.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ .....</i>	<i>550</i>
<i>8.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....</i>	<i>555</i>
<i>8.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов.....</i>	<i>561</i>
<i>8.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов .....</i>	<i>566</i>
<i>8.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов.....</i>	<i>571</i>

**Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава .....573**





## Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья."

Учитывая повышение актуальности информации о собственниках и операторах подвижного состава в условиях сокращения перевозок и грузооборота и перехода рынков аренды и предоставления подвижного состава в стадию профицита, INFOLine выпустило Аналитическую базу данных «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья».

Аналитическая база «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья.» включает восемь разделов:

- 1 Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России
- 2 Рейтинг крупнейших операторов стран ближнего зарубежья
- 3 База 600 собственников и операторов подвижного состава России (на начало IV квартала 2023 года).
- 4 База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран ближнего зарубежья (на 1.01.2024).
- 5 Краткий обзор железнодорожной отрасли и рынков подвижного состава России и стран ближнего зарубежья.
- 6 Бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам России.
- 7 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 9 видам подвижного состава.
- 8 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран ближнего зарубежья по 10 видам подвижного состава.

### Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

Раздел Базы включает рейтинг TOP-30 крупнейших операторов на рынке подвижного состава России, а также TOP-10 крупнейших операторов и собственников подвижного состава стран ближнего зарубежья. По итогам 2023 года на долю TOP-30 операторов подвижного состава приходится около 75% парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля TOP-10 сократилась по сравнению с итогами 2022 года на 1,5 п.п. до 50,9%, а TOP-3 – на 0,3 п.п. до 21,4%. По итогам 2023 г. погрузка на сети РЖД сократилась на 0,2% и составила 1,232 млрд т (ниже плановой на 0,9%).. Помимо показателей парка и перевозок, компании были проранжированы по **величине выручки** от оперирования подвижным составом. Кроме количественных показателей, по которым были составлены Рейтинги, также были рассчитаны **показатели эффективности** деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне). В разделе представлен рейтинг компаний, занимающихся **операционным лизингом** железнодорожного подвижного состава.

### Раздел II Рейтинг крупнейших операторов стран ближнего зарубежья

В разделе приведен TOP-10 крупнейших операторов стран ближнего зарубежья по величине парка в управлении и собственности. Агентством INFOLine проанализированы данные по крупнейшим частным операторам подвижного состава стран ближнего зарубежья.

### Раздел III. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

Раздел Базы включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава России. Данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава на III квартал 2023 года по видам вагонов: крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны. Количество вагонов на III квартал 2023 года в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Уникальность подхода к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что INFOLine проводит ежеквартальный опрос около 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему данные более корректные, чем в других источниках.

### Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран ближнего зарубежья

Раздел Базы содержит классифицированные данные по крупнейшим собственникам и операторам подвижного состава по странам: Казахстан, Белоруссия, Киргизия, Азербайджан, Армения, Грузия, Латвия, Литва, Молдавия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Эстония. Раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, в собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава на 1 января 2024 года по видам вагонов. Количество вагонов на 1 января 2024 года в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Данные по собственникам и операторам подвижного состава приведены по холдингам. Еще одной ключевой особенностью данной Базы является то, что по компаниям-операторам приведен не только парк в собственности, но парк в собственности с учетом финансового лизинга.

### Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава стран ближнего зарубежья

Разделе Базы описывает состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава стран ближнего зарубежья, в том числе грузооборот, объем перевозок, структура парка, средний возраст подвижного состава, динамика списания и закупок вагонного парка.

## Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России

В разделе Базы приведены бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2013-2023 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, корпоративные стратегии, контакты.

## Раздел VII База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам

Раздел Базы включают таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по видам вагонов, в частности: полувагоны, цистерны, платформы, крытые вагоны, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы, автомобилевозы и прочие виды вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении на III квартал 2023 года.

## Раздел VIII База крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран ближнего зарубежья по видам

Раздел Базы включают таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по видам вагонов, в частности: полувагоны, цистерны, платформы, крытые, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы, автомобилевозы, прочие виды вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении на 1 января 2024 года.

В Базе приведены данные по **453 собственникам подвижного состава России**, на которых к концу 2023 года приходится **92,2%** грузового железнодорожного подвижного состава России, в том числе:

- **202** собственников **полувагонов**, владеющих **89,5%** парка России
- **168** собственников **цистерн**, владеющих **96,9%** парка России
- **123** собственника **крытых вагонов**, владеющих **91%** парка России
- **81** собственника **универсальных платформ**<sup>1</sup>, владеющих **97,3%** парка России
- **66** собственников **лесовозных платформ**, владеющих **89,7%** парка России
- **104** собственников **фитинговых платформ**, владеющих **88,8%** парка России
- **53** собственников **цементовозов**, владеющих **95,9%** парка России
- **41** собственников **зерновозов**, владеющих **81,3%** парка России
- **37** собственников **минераловозов**, владеющих **97,6%** парка России

В базе приведены **данные по 400 операторам подвижного состава**, на которые России к концу 2023 года приходится **96,5%** парка грузового железнодорожного подвижного состава, в том числе:

- **166** оператора **полувагонов**, управляющих **96,2%** парка России
- **135** операторов **цистерн**, управляющих **97,6%** парка России
- **103** операторов **крытых вагонов**, управляющих **96,5%** парка России
- **73** операторов **универсальных платформ**, управляющих **93,4%** парка России
- **51** операторов **лесовозных платформ**, управляющих **90,9%** парка России
- **92** операторов **фитинговых платформ**, управляющих **97,3%** парка России
- **45** оператора **цементовозов**, управляющих **99,3%** парка России
- **41** оператор **зерновозов**, управляющих **95,7%** парка России
- **29** операторов **минераловозов**, управляющих **94,9%** парка России

В странах "Пространства 1520" на долю крупнейших собственников железнодорожного подвижного состава стран приходится около 92% парка. Причем в некоторых странах на долю 2-3 собственников приходится почти весь парк. Например, ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (дочерняя компания ОАО "РЖД") владеет порядка 80% парка в собственности Армении. Самому крупному собственнику вагонов в Таджикистане – «Таджикская железная дорога ГУП» принадлежит чуть более 2 тыс. вагонов, что составляет 96% всего парка в страны.

В Базе приведены данные по **259 собственникам подвижного состава стран ближнего зарубежья**, владеющих **263 тыс. вагонов** на 1 января 2024 года, в том числе:

- **114** собственников **Казахстана**
- **43** собственников **Белоруссии**
- **12** собственников **Азербайджана**
- **2** собственника **Армении**
- **3** собственника **Грузии**
- **6** собственников **Киргизии**
- **13** собственников **Латвии**
- **11** собственников **Литвы**
- **3** собственника **Молдавии**
- **2** собственника **Таджикистана**
- **8** собственников **Туркмении**
- **16** собственников **Узбекистана**
- **25** собственников **Эстонии**

<sup>1</sup> В том числе универсальные платформы с фитинговыми упорами



В базе приведены данные по **243 операторам подвижного состава** стран ближнего зарубежья, владеющих около **291 тыс.** вагонов на 1 января 2024 г. в управлении компаний, не включая российские (более **20 тыс.** единиц подвижного состава принадлежности стран ближнего зарубежья находятся в управлении российских операторов), в том числе:

- **112 операторов Казахстана**
- **41 операторов Белоруссии**
- **11 операторов Азербайджана**
- **2 оператора Армении**
- **3 оператора Грузии**
- **6 операторов Киргизии**
- **12 операторов Латвии**
- **10 операторов Литвы**
- **3 оператора Молдавии**
- **2 оператора Таджикистана**
- **8 операторов Туркмении**
- **15 операторов Узбекистана**
- **17 операторов Эстонии**

База «**900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья.**» предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и операторских компаний, предприятий, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава, а также грузовладельцев с фактическими собственниками вагонов. При этом данные Базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа рынка аренды и предоставления различных видов вагонов, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

### Информация о Группе компаний "INFOLine"



INFOLine является независимой частной российской группой компаний и работает на рынке исследований с 2001 года. Проведенные "INFOLine" в 2005-2024 гг. исследования железнодорожной отрасли, рынков подвижного состава, лизинга, производства и ремонта подвижного состава

признаны авторитетными на рынке. Многолетняя постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая выпуском инициативных исследований и периодических обзоров, а также наиболее цитируемого и авторитетного на рынке отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет INFOLine постоянно иметь в распоряжении необходимые данные и предлагать аналитические продукты высокого качества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на [www.advis.ru](http://www.advis.ru) и [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru)

# Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых

## 1.1 Ранговый рейтинг операторов

**Основной целью** рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по величине парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по парку в собственности<sup>2</sup> (с учетом финансового лизинга) и управлении<sup>3</sup>, перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по выручке формируется по итогам полного года). Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше их сумма.

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2023 года<sup>4</sup>

Название компании	Собственность <sup>5</sup>		Управление		Перевозки		Выручка <sup>6</sup>		Средний ранг		Место	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

\* - показатель отсутствует или не может быть рассчитан

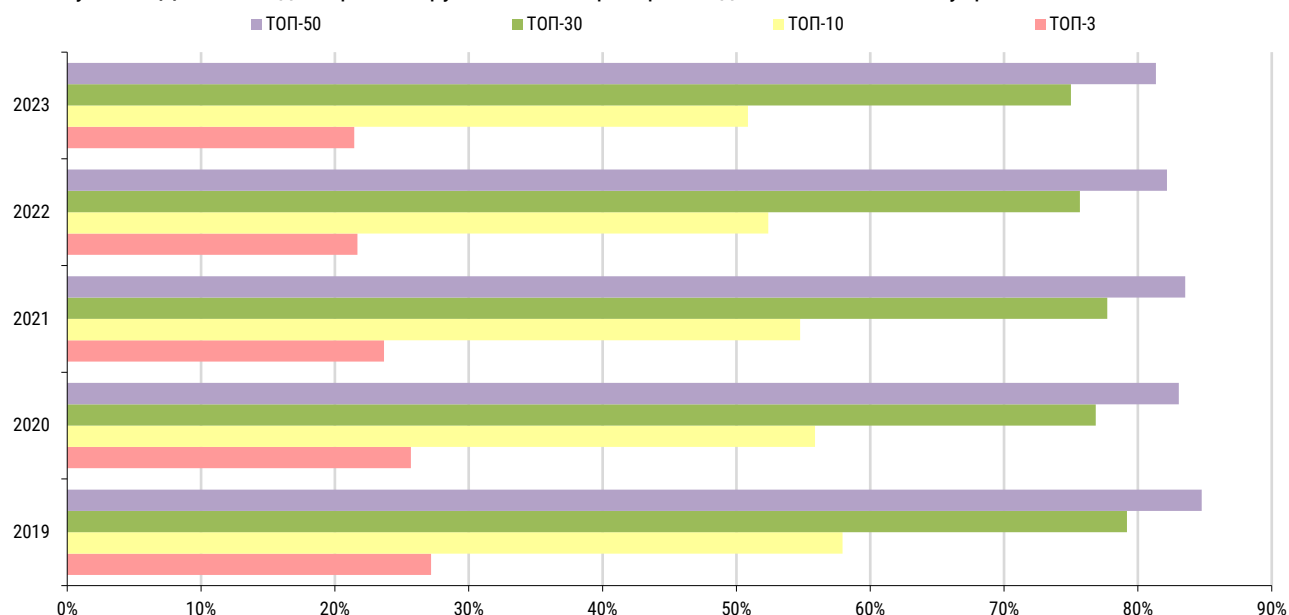
Источник: INFOLine

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2023 года**

## 1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

По итогам 2023 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около X парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля ТОП-10 сократилась по сравнению с итогами 2022 года на X п.п. до X, а ТОП-3 – на X п.п. до X.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении<sup>7</sup> в 2018-2023 гг., %



Источник: INFOLine

<sup>2</sup> Сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям)

<sup>3</sup> Сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям.

<sup>4</sup> Данные рейтинга могут измениться к финальной версии исследования

<sup>5</sup> С учетом финансового лизинга

<sup>6</sup> Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. Компании "Трансойл", "Деметра" и "Первый промышленный оператор" не раскрыли финансовые показатели.

<sup>7</sup> Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.





В конце 2022 года три крупнейших оператора нефтеналивного парка – "Трансойл", "Нефтетранссервис" и RailGo – выкупили в собственность более X нефтеналивных цистерн, которые арендовали у "Атланта" и "Вектор Рейл".

По итогам 2023 года лидерство по парку в управлении сохранило АО "ФГК", которое приобрело X контейнера типа Open TOP, 4130 универсальных платформы с фитинговыми упорами модели 13-192-01 производства "УВЗ" и X крытых вагонов модели 11-280 производства "Алтайвагон", в рамках заключенных договоров на приобретение X платформ и X крытых.

В III кв. 2023 г. "Транслес", дочерняя компания "Деметра-Холдинг", увеличила парк более чем на X вагонов благодаря покупке российского бизнеса WTG, включающего ООО "Рейлкрафт Сервис" (владелец вагонного парка) и "Вагонпарк Трансгрупп" (управляющая компания).

АО "ПГК" в 2023 г. сократило парк в управлении до X вагонов (за счет продажи парка малокубовых крытых вагонов).

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении<sup>8</sup> в 2019-2023 гг. тыс. шт.

Оператор <sup>9</sup>	2019	2020	2021	2022	2023	Динамика 2023 г. к		Место <sup>10</sup>		Динамика мест
						2022 г.		2022	2023	
						Тыс. ед.	% <sup>11</sup>			
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0

*Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine*

### **Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2023 года**

## **1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности**

По итогам 2023 года доля TOP-3 крупнейших собственников подвижного состава снизилась на X п.п. до X парка магистральных грузовых вагонов РФ, а TOP-X сократилась на X п.п. до X. На территории Украины утеряны более X российских вагонов. Правительство РФ рассматривало возможность выплаты компенсации собственникам парка, однако решение так и не было принято<sup>12</sup>.

В 2023 году цены на новые грузовые вагоны резко выросли в связи с полным задействованием мощностей, так у большинства вагоностроителей они законтрактованы на I пол. 2024 года, а также повышением цен на комплектующие. На фоне резкого роста цен на вагоны и снижения маржинальности оперирования после повышения ключевой ставки ЦБ некоторые операторы приостанавливают закупку парка. Цена на полувагоны достигла диапазона X-X млн руб. без НДС.

Крупнейшие покупатели новых грузовых вагонов в 2023 году:

- <...>

Крупнейшие списания вагонов в 2023 году осуществили:

- <...>
- <...>

<sup>8</sup> Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду.

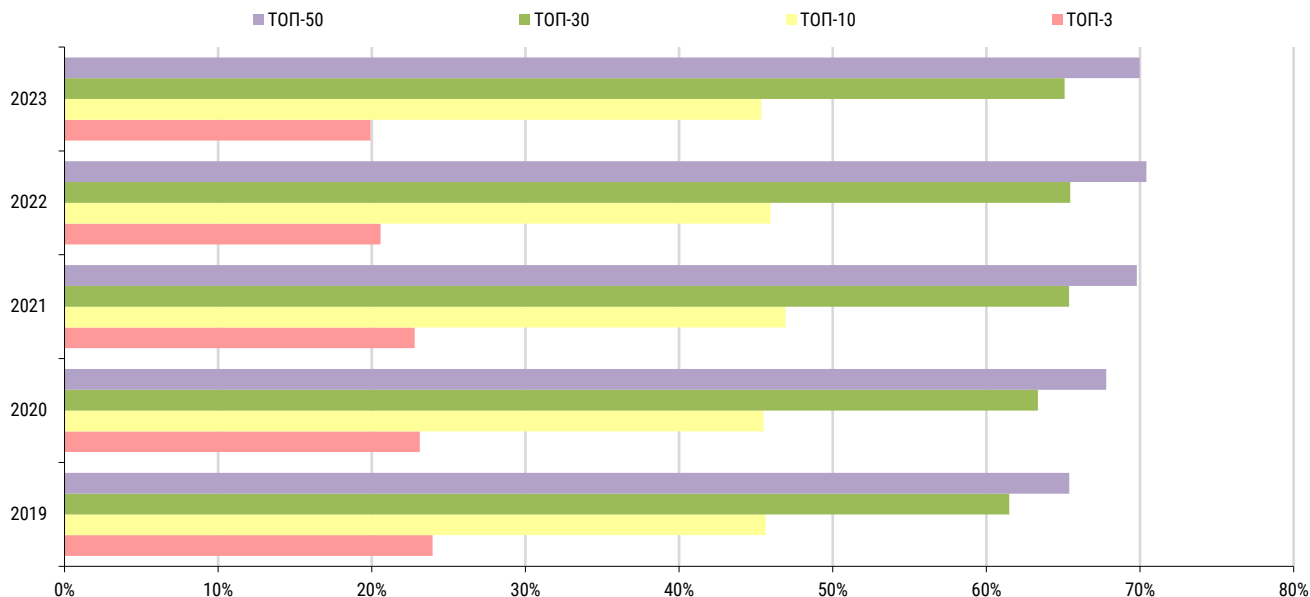
<sup>9</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2023 года (раздел 1.1.)

<sup>10</sup> Места далеко за пределами TOP-30 не приводятся (знак "-")

<sup>11</sup> Данные округлены до целых

<sup>12</sup> В январе 2023 года Минтранс разработал проект распоряжения правительства о компенсации операторам за вагоны, утраченные на территории зарубежных стран. В 2023 году Росжелдору предлагается выделить из резервного фонда правительства 22,3 млрд руб. на компенсацию не менее чем 32 получателям ущерба "вследствие изъятия не менее чем 9878 железнодорожных вагонов". Расчетная субсидия на вагон составит 2,2 млн руб. Субсидии предоставляются на основании конкурса, в котором могут участвовать операторы, не являющиеся иностранным юридическим лицом или не контролируемые офшорами.

Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2019-2023 гг., %



Источник: INFOLine

7 декабря 2023 года ФАС России одобрила сделку по приобретению АО "НефтеТрансСервис" независимыми инвесторами (покупателями стали структуры, связанные с СУЭК.). Одним из достигнутых соглашений между новым собственником и АО "НТС" является продажа всего парка полувагонов, который будет передан в управление "Национальной транспортной компании" в течение 2024 года. Сумма сделки, по оценкам, могла составить до 150 млрд руб.

<...>

15 января 2024 года Globaltrans Investment PLC объявила, что инвестиционная компания AQNIET из Казахстана, бенефициаром которой является Кайрат Итемгенов, уведомила о завершении приобретения в полном объеме долей трёх основных акционеров. AQNIET приобрела 100% Onyx Investments Ltd (бенефициар – Никита Мишин), 100% Mapple Valley Investments Ltd (бенефициар – Константин Николаев) и 100% Goldriver Resources Ltd (бенефициар – Сергей Мальцев), тем самым получив 26,19% выпущенного акционерного капитала. Также казахстанская компания заключила обязывающее соглашение о покупке 100% фирмы Litten Investments Александра Елисеева и доли другого "несвязанного акционера". После закрытия всех сделок Итемгенову будет принадлежать 31,62% выпущенного акционерного капитала и соответствующих голосующих акций Globaltrans

Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2019-2023 гг., тыс. шт.

Оператор <sup>13</sup>	2019	2020	2021	2022	2023	Динамика 2023 г. к 2022 г.		Место <sup>14</sup>		Динамика мест	
						Тыс. ед.	%. <sup>15</sup>	2022	2023	→	0
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→	0
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→	0
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↑	3
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓	1
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓	1

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2023 года**

<sup>13</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2023 года (раздел 1.1.)

<sup>14</sup> Места далеко за пределами TOP-30 не приводятся (знак "-")

<sup>15</sup> Данные округлены до одной цифры после запятой

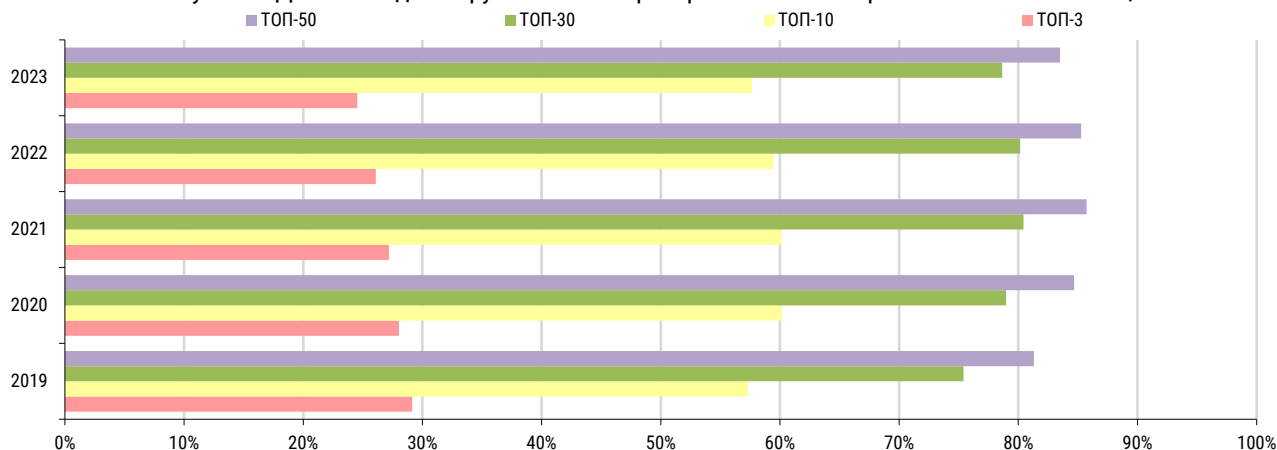


## 1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам 2023 года доля 10 крупнейших операторов сократилась на 0,6 п.п. до X % объема перевозок, а TOP-3 – на X п.п. до X %.

У "ФГК" объем перевозок за 2023 год сократился на X %. Перевозки АО "ПГК", по оценкам INFOLine, за 2023 год сократились на X%. Объем перевозок Globaltrans, по оценкам INFOLine, в 2023 году вырос на X%.

Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов в объеме перевозок в 2019-2023 гг., %



Источник: INFOLine

Наиболее динамично перевозки в 2023 году наращивали "Уралкалий" (на X%), "Транспортные технологии" (на X%), "Лукойл-транс" (на X%), "Европа-Калининград" (на X%) и "Первый промышленный оператор" (на X%). В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объёму перевозок в 2019-2023 гг.

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2019-2023 гг., млн тонн

Оператор <sup>16</sup>	2019	2020	2021	2022	2023	Динамика 2023 г. к 2022 г., % <sup>17</sup>	Место		Динамика мест
							2022	2023	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 2
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 1

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, а также использующих парк с увеличенной осевой нагрузкой.

Таблица 5. Рейтинг операторов по объему перевозок к парку в управлении в 2020-2023 гг., тыс. тонн на вагон за период

Оператор	2019	2020	2021	2022	2023	Динамика 2023 г. к 2022 г., % <sup>18</sup>	Место <sup>19</sup>		Динамика мест
							2022	2023	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 1
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 1
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 2
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 1

Источник: расчеты и оценки INFOLine

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2023 года**

<sup>16</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2023 года (раздел 1.1.)

<sup>17</sup> Данные округлены до одного знака после запятой

<sup>18</sup> Данные округлены до одного знака после запятой

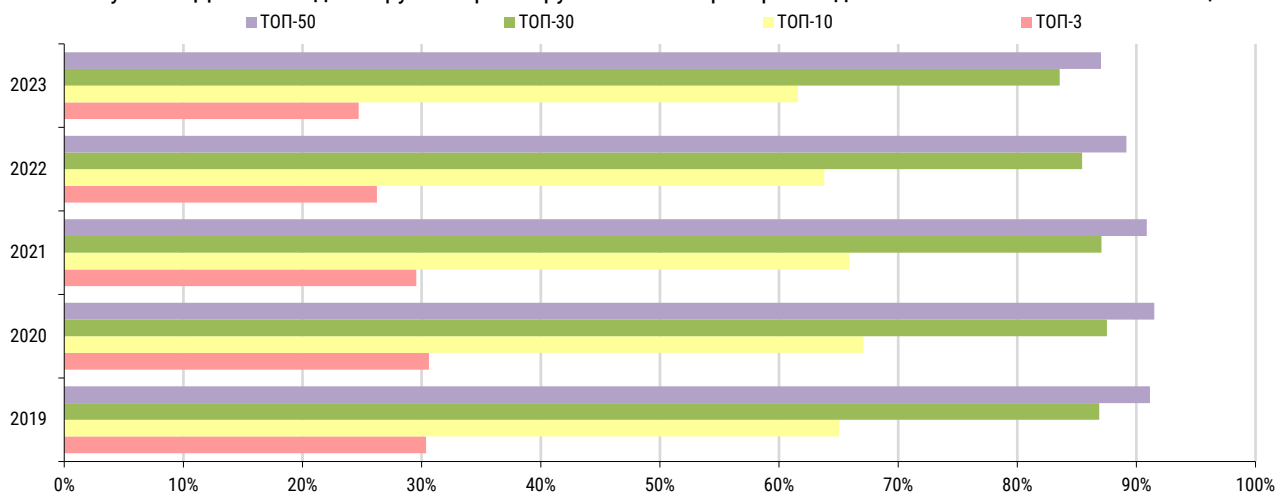
<sup>19</sup> Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов

## 1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 операторов в 2023 году пришлось X% грузооборота железнодорожного транспорта, что на X п.п. меньше, чем за 2022 год, причем доля ТОП-10 сократилась на X п.п. до X%, а доля ТОП-3 – на X п.п. до X%.

АО "ФГК" за 2023 г. сократило грузооборот на X% до X т-км. АО "ПГК" за 2023 г. сократило грузооборот на X% до X т-км. АО "Нефтетранссервис" за 2023 г. сократило грузооборот на X% до X т-км. Грузооборот Globaltrans за 2023 год, по оценкам INFOLine, увеличился на X% до X т-км.

Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2019-2023 гг., %



Источник: INFOLine

Наиболее динамичный рост грузооборота продемонстрировали: "РН-транс" (на X%), "Транспортные технологии" (на X%) и "Лукойл-транс" (на X%). В таблице приведен рейтинг операторов по грузообороту в 2019-2023 гг.

Таблица 6. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2019-2023 гг., млрд т-км

Оператор <sup>20</sup>	2019	2020	2021	2022	2023	Динамика 2023 г. к 2022 г., % <sup>21</sup>	Место		Динамика мест
							2022	2023	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 1
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 1

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении лидерами остались "НТК", "Модум-Транс", "Уголь-транс", "ТалТЭК Транс", ГК "Новотранс". Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь. Первое место после продажи зерновозов и крытых вагонов заняло FESCO, которое теперь управляет только фитинговыми платформами и специализируется на маршрутных контейнерных перевозках, в том числе транзитных, для которых характерна высокая скорость движения.

Таблица 7. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2019-2023 гг., млн т-км на вагон за период

Оператор	2019	2020	2021	2022	2023	Динамика 2023 г. к 2022 г., % <sup>22</sup>	Место <sup>23</sup>		Динамика мест
							2022	2023	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 2
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 1
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0

<sup>20</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2023 года (раздел 1.1.)

<sup>21</sup> Данные округлены до одного знака после запятой

<sup>22</sup> Данные округлены до одного знака после запятой

<sup>23</sup> Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов



## Раздел II Рейтинг и краткое описание крупнейших операторов стран ближнего зарубежья.

На ТОП-10 крупнейших операторов по итогам 2023 года пришлось около X% парка подвижного состава в управлении в СНГ и Прибалтики. Многие компании на рынке грузовых железнодорожных перевозок СНГ и Прибалтики тяготеют к сочетанию операторской деятельности с предоставлением вагонов в операционных лизинг. Например, АО «Қазтеміртранс», которое владеет парком в X единиц, около трети вагонов передает в аренду. На рынке Казахстана наблюдается высокий уровень концентрации: так, на долю четырех крупнейших операторов приходится более X всего парка грузовых вагонов в собственности, при этом доля АО «Қазтеміртранс» составляет почти X%, доля ТОО «Исткомтранс» и ТОО «Транком» – составляет по X%.

В рейтинг попали крупнейшие операторы стран СНГ и Прибалтики, без учета вагонов национальных перевозчиков. Перевозки компаний предоставлены сами компаниями или взяты из открытых источников. Перевозки ОАО «Беларуськалий» оценены на основе их производства удобрений.

Крупнейшие операторы стран ближнего зарубежья приведены в таблице.

Таблица 8. Крупнейшие операторы стран ближнего зарубежья. на 1.01.2024

Страна	Холдинг	Оператор	Парк в управлении, тыс. ед.	Парк в собственности с учетом фин. лизинга, тыс. ед.	Объем перевозок, млн тонн			
					2020	2021	2022	2023
Казахстан	НК «КТЖ», АО	«Қазтеміртранс», АО						
Казахстан	Eurasian Resources Group	«ТрансКом», ТОО						
Казахстан	«Исткомтранс», ТОО	«Исткомтранс», ТОО						
Казахстан	PTC Holding	Всего по группе						

Источник: данные компаний, (\*) оценки INFOLine и данные СМИ

**Демонстрационная версия. В разделе представлены 10 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по величине парка в управлении и в собственности с учетом финансового лизинга по итогам 2023 года**



## Раздел III. База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России

### 3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России

Количество вагонов в управлении для **Базы данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России»** рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета, привлекаемого под разовые операции парка.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту. Перевозки по холдингам не суммируются. Парк в управлении крупнейших операторов подвижного состава России по состоянию на 1 октября 2023 года.

**Название компании:** Российские железные дороги, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк в управлении по состоянию на 1 октября 2023 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Зерновозы - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: Шевцов Евгений Александрович, Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» - начальник дирекции

Руководитель транспортного подразделения: Кучин Андрей Викторович, Заместитель начальника (по вагонному хозяйству и механизации)

**Парк в управлении по состоянию на 1 октября 2023 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** Федеральная грузовая компания, АО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: Воронович Виктор Казимирович, генеральный директор

**Парк в управлении по состоянию на 1 октября 2023 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в управлении на 1 октября 2023 года.**

**Российские железные дороги, ОАО:** ЦДИ-филиал РЖД, ОАО

**Контактные данные:**



## 3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга

В Базе данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России " приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по лизинговым компаниям, которые предоставляют парк в финансовый лизинг (представлены данные только по лизинговым компаниям занимающимися только операционным лизингом).

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 октября 2023 года.

Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

**Название компании:** Российские железные дороги, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: i XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом**

**финансового лизинга по состоянию на 1 октября 2023 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Руководитель компании: Пегов Дмитрий Владимирович,

Заместитель генерального директора – начальник дирекции

**Парк подвижного состава в собственности с учетом**

**финансового лизинга по состоянию на 1 октября 2023 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** ЦДИ-филиал РЖД, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

Руководитель транспортного подразделения: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом**

**финансового лизинга по состоянию на 1 октября 2023 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** Федеральная грузовая компания, АО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом**

**финансового лизинга по состоянию на 1 октября 2023 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Российские железные дороги, ОАО:** ЦТ-филиал РЖД, ОАО

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

**Демонстрационная версия. В разделе  
приведена База крупнейших собственников  
подвижного состава (без учета  
финансового лизинга) на 1 октября 2023  
года**

## Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран ближнего зарубежья

### 4.1. База крупнейших операторов подвижного состава стран ближнего зарубежья

В данном разделе приведены данные по фактическому количеству грузовых вагонов компаний в управлении. Количество вагонов в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка. Компании агрегированы на уровне холдингов, причем в компаниях, входящих в холдинг, указано его название. Также в базе представлены компании, входящие в российские холдинги (например, в Globaltrans, «ПГК» и др.).

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парк отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

#### 4.1.1 Азербайджан

**Название компании:** ALLIANCE LOGISTICS OOO

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 января 2024 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

---

**Название компании:** Globe Trans, OOO

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 января 2024 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Зерновозы - XXX шт.

---

**Название компании:** METAL MVS, OOO

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 января 2024 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

---

**Название компании:** Middle East Petrol Farm, FZE

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в управлении по состоянию на 1 января 2024 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

**Демонстрационная версия. В разделе представлена База крупнейших операторов подвижного состава СНГ и Прибалтики на 1 января 2024 года**

## 4.2. База крупнейших собственников с учетом финансового лизинга подвижного состава стран ближнего зарубежья

В данном разделе приведены данные по количеству грузовых вагонов в собственности компаний, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя. Парки агрегированы на уровне холдингов, а в компаниях, входящих в состав холдинга, указано название холдинга.

В Базе используется следующая структура отображения: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

### 4.2.1 Азербайджан

**Название компании:** ALLIANCE LOGISTICS OOO

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 января 2024 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 января 2024 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

**Название компании:** Globe Trans, OOO

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 января 2024 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Зерновозы - XXX шт.

**Название компании:** SERVICE INVEST, OOO

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 января 2024 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Зерновозы - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

**SOCAR:** Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики (SOCAR)

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 января 2024 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

**Демонстрационная версия. В разделе представлена База крупнейших собственников подвижного состава СНГ и Прибалтики на 1 января 2024 года**

**Название компании:** METAL MVS, OOO

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Сайт: XXX

**Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

**Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 января 2024 года:**

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

**Название компании:** Middle East Petrol Farm, FZE

**Контактные данные:**

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

## Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава и стран ближнего зарубежья

### 5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

#### Грузооборот, погрузка и объем перевозок в России

Для деятельности железнодорожного транспорта России остаются свойственны высокий уровень монополизации и консолидация полномочий в регулировании у перевозчика ОАО «РЖД», крупные государственные субсидии и резкое замедление либерализации рынка железнодорожных перевозок и привлечения частных инвестиций на рынок локомотивной тяги.

<...>

Рисунок 5. Погрузка на железнодорожном транспорте в 2014-2023 гг., млн т



Погрузка, демонстрировавшая положительную динамику во II и III кв., перешла к падению в начале IV кв.: в октябре наблюдалось снижение на X%, в ноябре и декабре - на X%. По итогам IV кв. погрузка сократилась на X% до X тонн.

Грузооборот на сети РЖД в 2023 г. остался на уровне 2022 г. и составил X т-км, а грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за 2023 г. сократился на X% до X т-км. Экспортный грузооборот в 2023 г. сократился на X% до X т-км., а в IV кв. 2023 г. – на X% до X т-км.

Рисунок 6. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2014-2023 гг., млрд т-км

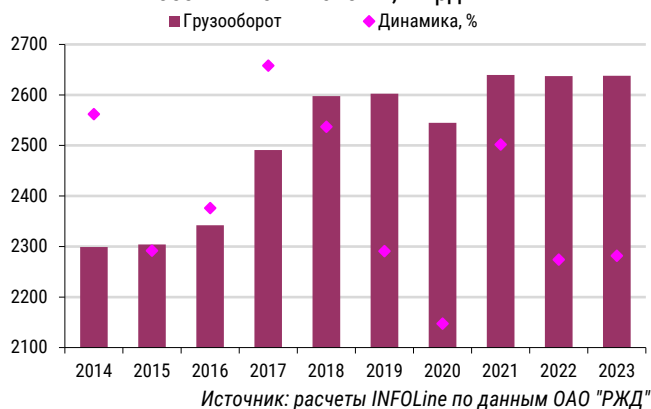
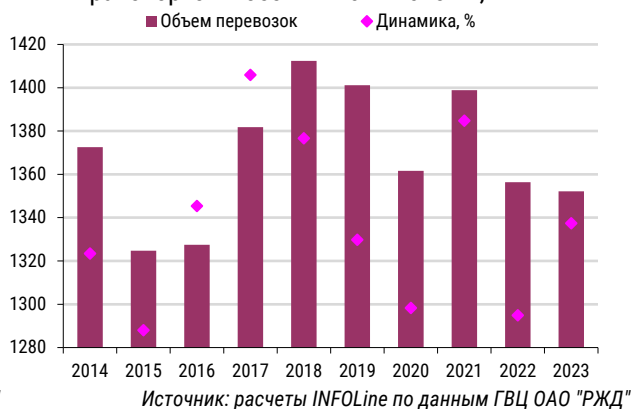


Рисунок 7. Перевозки грузов железнодорожным транспортом России в 2014-2023 гг., млн т



В конце 2023 года РЖД сообщили об утверждении квот на 2024 год, достигнута договорённость с регионами о вывозе в 2024 году около X тонн угля на экспорт в восточном направлении. Это на X тонн меньше оговорённых объёмов 2023 года. Кузбасс в обновлённом списке, несмотря на заявления губернатора Сергея Цивилёва о планах нарастить отгрузки на X тонн, сохраняет объёмы 2023 года.



Рисунок 8. Динамика грузооборота ж/д транспорта в России в 2014-2023 гг., млрд т-км

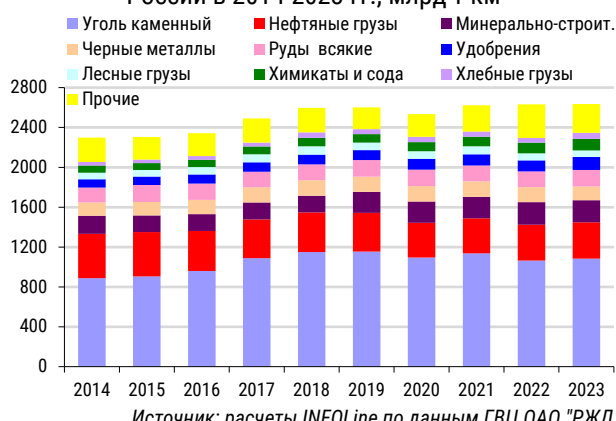
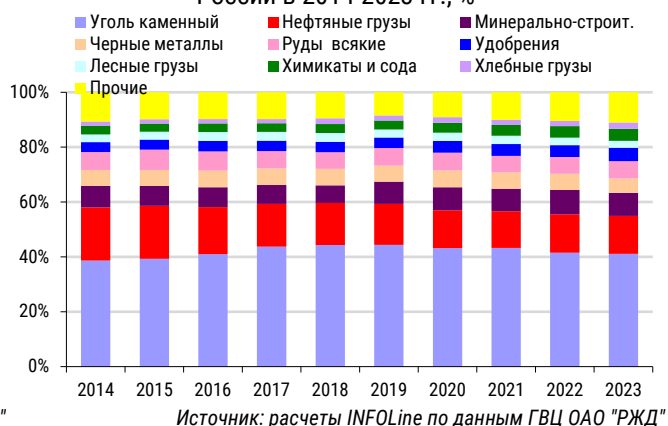


Рисунок 9. Структура грузооборота ж/д транспорта в России в 2014-2023 гг., %



В IV кв. 2023 года продолжилось сокращение грузооборота по ряду групп: лесные грузы – на X%, нефтяные – на X%, уголь каменный – на X%. Сократился также грузооборот в категориях минерально-строительных грузов и черных металлов, ранее демонстрировавших положительную динамику: на X% и X% соответственно. В IV кв. 2023 года существенно вырос грузооборот удобрений -X%, также продолжился рост грузооборота руды – на X%.

## Грузооборот, объем погрузки и объем перевозок СНГ и Прибалтики

### Грузооборот и объем перевозок в Казахстане

Протяженность железных дорог Казахстана достигает X тыс. км. С 2015 года перевозки железнодорожным транспортом в Республике Казахстан характеризуются устойчивым ростом. Ключевыми факторами роста выступают развитие магистральной сети железнодорожных путей и расширение транзитных сервисов на сети.

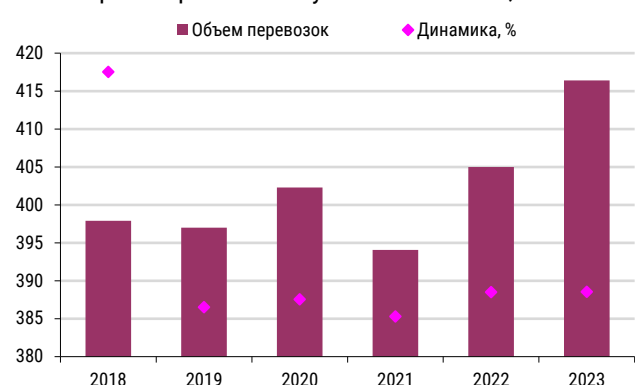
По итогам 2023 года наблюдается рост экспорта грузов из Казахстана в направлении Китая, Узбекистана, России. Погрузка в Россию увеличилась на X тонн до X тонн. В структуре экспорта перевозка угля составляет X тонн, из них X тонн твердого топлива отправлено транзитом через Россию в третьи страны. Также транзитом вывезено X тонн химикатов и соды, X тонн нефтепродуктов, X тонн зерна.

За 2023 года перевозки железнодорожным транспортом республики Казахстан увеличились на X% до X тонн грузов, а тарифный грузооборот за этот период составил X т-км Эксплуатационный грузооборот на сети "КТЖ" в 2023 году составил X тарифных т-км.

Рисунок 10. Грузооборот на инфраструктуре АО «НК «КТЖ» в 2015-2023 гг., млрд т-км



Рисунок 11. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан, млн т.



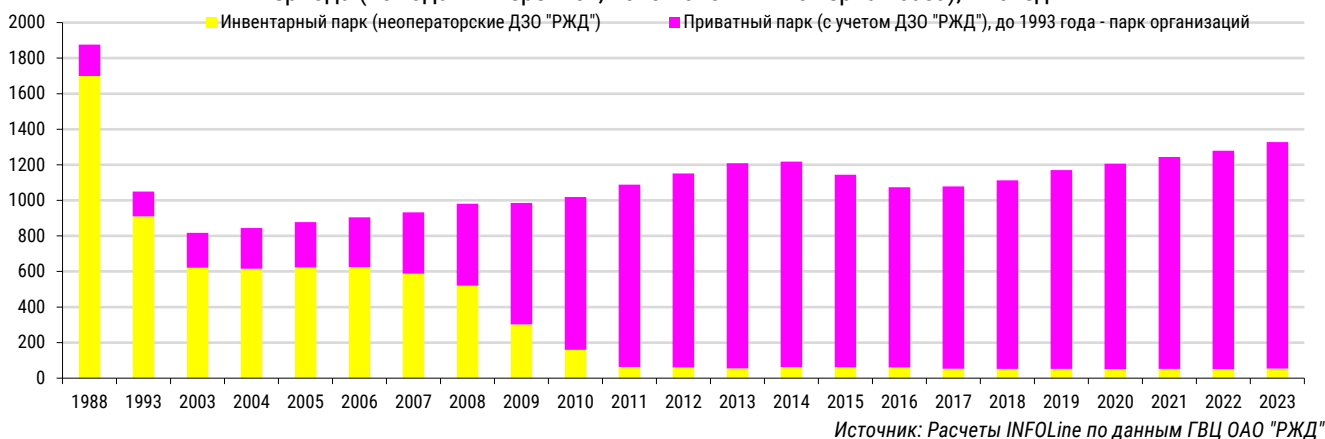
**Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели по грузообороту всех стран СНГ и Прибалтике**

## 5.2 Состояние парка грузового железнодорожного подвижного состава

### Состояние парка грузового подвижного состава в России и странах ближнего зарубежья

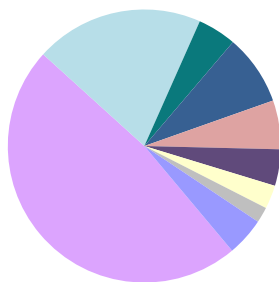
В 2003 году был принят новый Прейскурант № 10-01, в котором выделена вагонная составляющая тарифа на перевозку, не подлежащая государственному регулированию в частном парке. С выводом из ОАО "РЖД" дочерних операторских компаний инвестиционные процессы ускорились, и в 2013 году количество грузовых вагонов превысило X. После принятия ряда регуляторных решений (введенный в 2013 году запрет на продление срока службы вагонов более чем на год, а затем вступление в силу с 1 августа 2014 года Техрегламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011), предполагающего продление срока службы лишь при условии их модернизации и сертификации) парк стал сокращаться. С 1 января 2016 года к этим факторам добавился вступивший в силу Приказ Минтранса №382 от 25.12.2015 г.<sup>24</sup>, запретивший эксплуатацию грузевых вагонов с продленным сроком службы.

Рисунок 12. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2023 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2023 гг. – номерная база), тыс. ед.



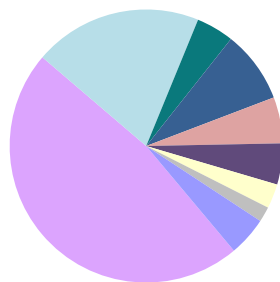
За 2023 г. общий парк подвижного состава РФ увеличился на X. ед. и составил X. ед. Доля полувагонов. в структуре российского парка сократилась на X п.п., цистерн - на X п.п. Доля минераловозов увеличилась на X п.п., зерновозов - а X п.п.

Рисунок 13. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2023, %



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 14. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2024, %



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

В остальных странах Пространства 1520 увеличилась доля минераловозов, крытых вагонов, а также фитинговых платформ и прочих вагонов, сокращение произошло в сегменте платформ, цистерн, полувагонов. С 2010 года в большинстве стран объем списания парка превышает объемы закупок.

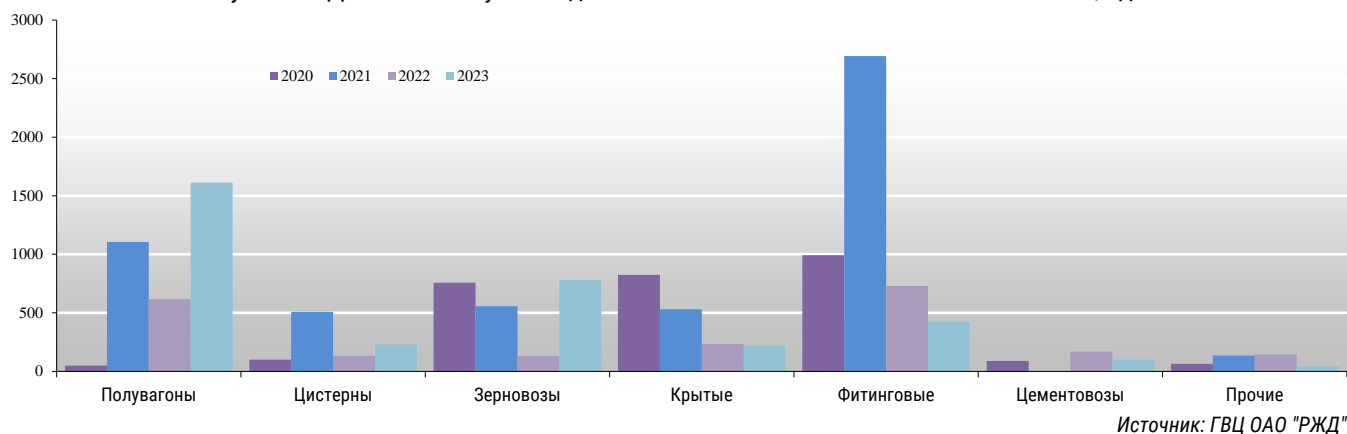
<sup>24</sup> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.12.2015 № 382 "О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286" (Зарегистрирован в Минюсте России 31.12.2015 № 40409). Текст доступен по ссылке: <http://docs.cntd.ru/document/420327240>



### Закупки и списание подвижного состава в Казахстане

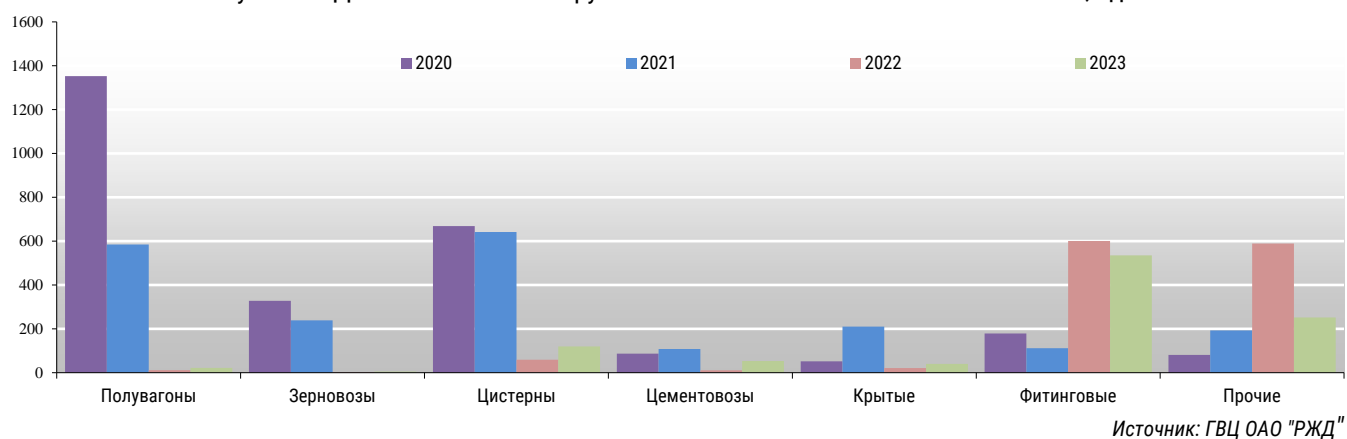
В 2023 году казахстанскими собственниками приобретено X грузовых вагонов (рост на X%), при этом в X раз увеличились закупки у казахстанских производителей и на них пришлось X% в общем объеме производства. Основным поставщиком грузовых вагонов остается Россия – на закупки из России пришлось X% объема.

Рисунок 15. Динамика закупок подвижного состава в Казахстане в 2020-2023 гг., ед.



В 2023 году наибольший объем закупок произвели: Фонд развития промышленности, АО – приобрели X фитинговых платформ и X полувагона казахстанского производства, RailLeasing, TOO – X полувагона и X цистерн российского производства, Исткомтранс, TOO – X полувагонов.

Рисунок 16. Динамика списания грузовых вагонов в Казахстане в 2020-2023 гг., ед.



В 2023 году списание грузовых вагонов в Республике превысило X вагонов, из которых около половины пришлось на фитинговые платформы.

**Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава СНГ и Прибалтики**

## Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям России

### RAILGO

Место в общем ранговом рейтинге **INFO Line Rail Russia TOP** в 2022 г.

Позиция № 14 ↑ 1

Место в рейтинге **INFO Line Rail Russia TOP** по величине парка в управлении в 2022 г.

Позиция № 14 → 0 изменение места по

Место в рейтинге **INFO Line Rail Russia TOP** по величине парка в собственности в 2022 г.

Позиция № 9 → 0 сравнению с

Место в рейтинге **INFO Line Rail Russia TOP** по объему перевозок грузов в 2022 г.

Позиция № 14 ↓ 3 предыдущим

Место в рейтинге **INFO Line Rail Russia TOP** по валовой выручке в 2022 г.

Позиция № 12 → 0 годом

Логотип	Объем перевозок грузов в 2022 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2022 г. к 2021 г., %	Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2022 г., тонн на вагон в год
	X	X	X
	Валовая выручка в 2022 г., млрд руб.	Динамика валовой выручки в 2022 г. к 2021 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении в 2022 г., тыс. руб. в день
	X	X	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2023, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2022 г. к 2021 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2022 г. к 2021 г., %
	X	-X	-X
	Количество вагонов в собственности на 1.1.2023, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2022 г. к 2021 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2022 г. к 2021 г., %
	X	X	X



Адрес: 119048, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: (495)9955000, (812)3630786, (495)9959990 Факс: +7(495)9955000 E-mail: [info@rail-go.ru](mailto:info@rail-go.ru) Web: [www.railgo.ru](http://www.railgo.ru)  
Руководитель: Халилов Рахман Искендер Оглы, председатель Правления; Чесноков Михаил, директор вагонного хозяйства

#### Краткое описание бизнеса

RAILGO (было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО "ТЭК "Евротранс" и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов, трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные и ряд других активов. До декабря 2018 года компания функционировала под названием "ИСП Транс" (LLC "ISR-trans"). Изменение вызвано объединением нескольких компаний под брендом RAILGO. RAILGO специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов, услуг по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов.

В конце августа 2013 года ООО "ИСП Транс" приобрело 100% акций ООО "Курганнефтепродукт", которое владеет Таганрогским мазутным терминалом мощностью 1 млн тонн в год. В мае 2014 года 100% ООО "Курганнефтепродукт" было продано одному из собственников Группы.



В марте 2014 года ООО "ИСП Транс" приобрело 50% доли участия в уставном капитале ООО "ЕвроТрансГрупп" и стало 100% собственником.

В 2018 году RAILGO приобрело в финансовый лизинг у ООО "Альфа-Лизинг" около 5000 цистерн для светлых и темных нефтепродуктов.

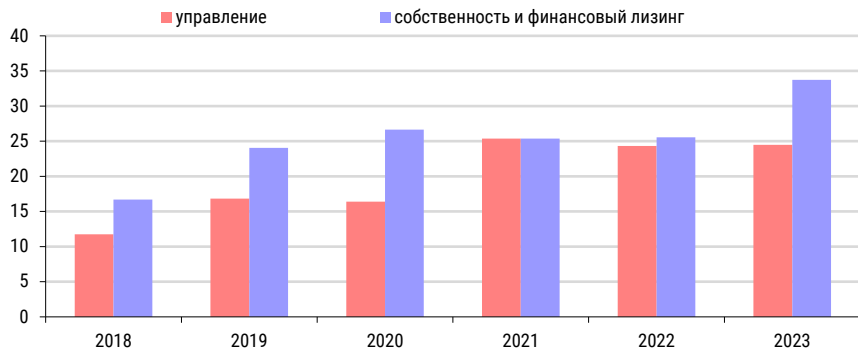
В 2019 году RAILGO передала весь парк цистерн для СУГ в количестве 1647 ед. компании "СГ-транс". В 2019 году RAILGO приобрело у ООО "Модум-Транс" 9323 ед. цистерн для светлых и темных нефтепродуктов.

В апреле 2022 года RAILGO продала судоходную компанию "Таганрогский танкерный флот", которой принадлежали три танкера класса "река-море" для перевозки нефтеналивных и жидких химических грузов "Леди Лейла", "Леди Севда" и "Леди Рания". Основными клиентами компании являлись ЛУКОЙЛ, SOCAR и "Казмунайгаз". Новым собственником стало астраханское ООО "Адамант", не аффилированное со структурами господина Халилова.

### Динамика парка подвижного состава

По итогам 2023 года парк RAILGO в управлении увеличился на X ед. до X, а в собственности и финансовом лизинге – на X ед. и составил X ед. В конце ноября-начале декабря 2022 года RAILGO выкупила у "Атланта" парк нефтеналивных цистерн, которые ранее арендовала.

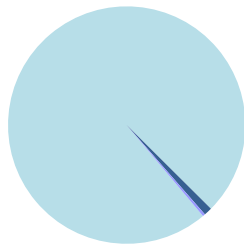
Рисунок 17. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) RAILGO, тыс. ед.



Источник: данные компании, расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

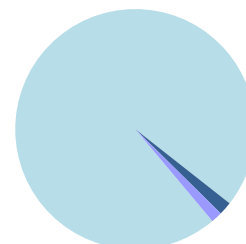
В структуре парка RAILGO преобладают цистерны (более X%).

Рисунок 18. Структура парка в собственности компании на 1.01.2024, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 19. Структура парка в управлении компании на 1.01.2024, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

В апреле 2023 г. RAILGO заключила контракт с Алтайвагоном на поставку более X ед. нефтебензиновых цистерн модели 15-2167-01. Первая партия в X цистерн поступила в мае. Затем подвижной состав передаются в парк заказчика равномерными партиями в 2023-2024 годах.

### Динамика перевозок грузов

По итогам 2023 года грузооборот сократился на X% до X т-км, а объем перевозок – на X% до X т. За IV квартал 2023 года грузооборот сократился на X% до X т-км, а объем перевозок увеличился на X% до X т. Председатель правления компании



**RAILGO** Рахман Халилов в начале февраля 2024 г. в интервью<sup>25</sup> отметил, что "ставки аренды цистерн продолжают расти: сейчас это порядка X-X руб. за вагон в сутки (на спотовом рынке – примечание INFOLine), и поводов для их снижения пока нет. ... – если говорить о причинах роста ставок, то его формирует не количественный дефицит, причины тут другие. Сейчас цистерны под погрузку или выгрузку в портах могут простаивать по несколько недель, создавая так называемый локальный дефицит. Только парка RAILGO в разных портах простаивает уже X-X цистерн".

Рисунок 20. Динамика объема грузовых перевозок RAILGO в 2015-2023 гг., млн тонн

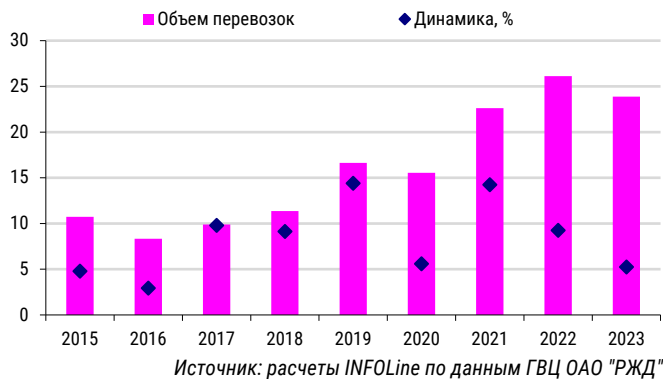
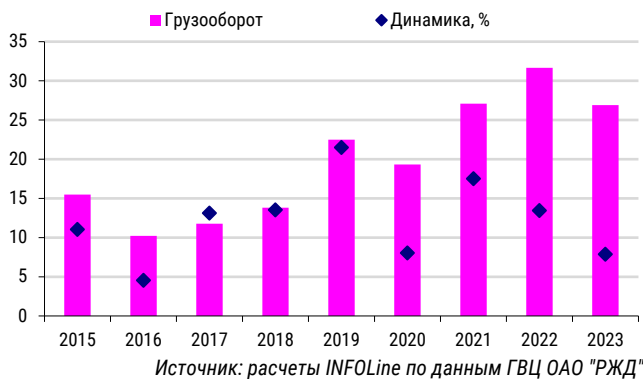


Рисунок 21. Динамика грузооборота RAILGO в 2015-2023 гг., млрд т-км



В апреле 2021 года RAILGO выиграло конкурсы ПАО "НК "Роснефти" на перевозку нефтеналивных грузов по 2 площадкам. Общий объем перевозок за 5 лет составит X тонн. Список площадок, обслуживаемых RAILGO в таблице.

Таблица 9. Контракты RAILGO с ПАО "НК "Роснефть"

Грузоотправитель	Груз	Станция отгрузки	Нынешние операторы	Прежние операторы	Объем перевозок в год, млн тонн
Воронежнефтепродукт	Дизтопливо	Бодеево	RAILGO	Урал Логистика	X
Роснефть	Нефть	Сорочинская	RAILGO	Первая грузовая компания	X0

Источник: данные компаний, материалы СМИ

### Финансовые показатели

Выручка компании за 2022 год увеличилась на X% до X млрд руб., а чистая прибыль – выросла почти в X раз до X руб. Рентабельность по чистой прибыли составила до X.

Рисунок 22. Динамика выручки компании в 2014-2022 гг., млрд руб.

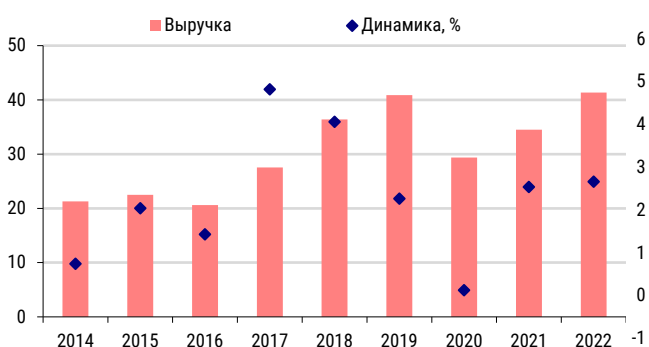
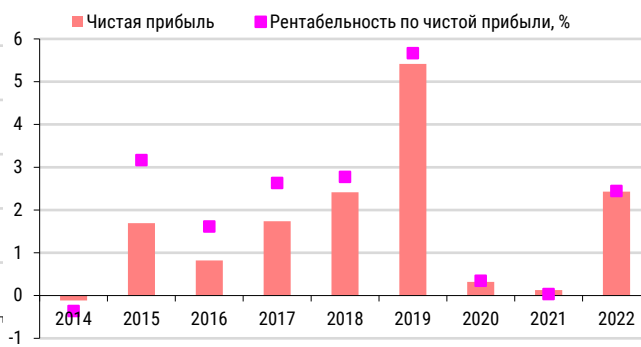


Рисунок 23. Динамика чистой прибыли компании в 2014-2022 гг., млрд руб.



Источник: данные отчетности по РСБУ

<sup>25</sup> <https://www.infranews.ru/logistika/sujeti/64297-rahman-halilov-mnogo-faktorov-slozhilos-i-my-ne-na-vse-mozhem-vliyat/>



## Раздел VII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава

### 7.1. Состояние рынка полувагонов, крупнейшие собственники и операторы

#### Крупнейшие операторы

В 2023 году цены на новые грузовые вагоны резко выросли в связи с полным задействованием мощностей, так у большинства вагоностроителей они законтрактованы на I пол. 2024 года, а также повышением цен на комплектующие.

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 октября 2023 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов <sup>26</sup>			
								У	С	С+ФЛ	
1	Российские железные дороги, ОАО										
2	Федеральная грузовая компания, АО										

Источник: данные компаний, расчеты INFOLine по данным ГВЦ «РЖД»  
Источник: ИА "INFOLine"

**Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 января 2024 года**

### 7.2. Состояние рынка цистерн, крупнейшие собственники и операторы

Крупнейшие собственники и операторы цистерн на 1 октября 2023 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов <sup>27</sup>			
								У	С	С+ФЛ	
1	Российские железные дороги, ОАО										
2	Федеральная грузовая компания, АО										

Источник: данные компаний, расчеты INFOLine по данным ГВЦ «РЖД»

**Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 января 2024 года**

<sup>26</sup> Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+ФЛ") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

<sup>27</sup> Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

## Раздел VIII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава стран ближнего зарубежья по видам

### 8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

№	Название	Фактический адрес	Телефон	—	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов <sup>28</sup>	
										У	С+ФЛ
<b>Азербайджан</b>											
1	Азербайджанские Железные Дороги, ЗАО АЖД										
2	ADY Express, 000										

### 8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов <sup>29</sup>	
									У	С+ФЛ
<b>Азербайджан</b>										
1	Азербайджанские Железные Дороги, ЗАО АЖД									
2	ADY Express, 000									

<sup>28</sup> Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

<sup>29</sup> Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

## Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

### Направление 1. Готовые исследования

#### "Транспортная отрасль России 2023 года"

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

**ВНИМАНИЕ!** Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

#### ■ "Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Предварительные итоги 2023года"

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание **60 железнодорожных операторов** России и анализ рынков **10 видов грузового подвижного состава**. Более **400 графиков и диаграмм**.

#### ■ "Вагоноремонтная отрасль России "

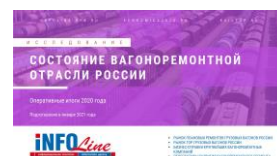
Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



Дата выхода: **Август 2023**  
Количество страниц: **210**  
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**  
Стоимость: **150 000 руб.**



Дата выхода: **Декабрь 2023**  
Количество страниц: **Более 300**  
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**  
Стоимость: **80 000 руб.**



Дата выхода: **Апрель 2021 (обновление по запросу)**  
Количество страниц: **60**  
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**  
Стоимость: **100 000 руб.**

## Направление 2. Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг.

В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание 30 транспортных предприятий России. Более 100 графиков и диаграмм.



Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 230
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Цена обзора:	55 000 руб.

## Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"	декабрь 2023 г.	60 000 руб.
База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья. 2022 год"	Март 2024	80 000 руб.

## Направление 4. Тематические новости и индивидуальные мониторинги

Услуга "Тематические новости" – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 500 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Ежедневно	8 800 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

*Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)*

**Внимание!** Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу

клиентов и др.

**Всегда рады вам помочь! Получить демоверсии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:**

**+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40**

**или по почте: [transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru)**

