

И С С Л Е Д О В А Н И Е

Д Е М О В Е Р С И Я

# ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ 2022 ГОДА

Итоги 2021 года. Тенденции 2022 года.

**INFO** *Line*

информационное агентство

information agency

- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО КРУПНЕЙШИМ КОМПАНИЯМ
- РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP
- РЕЙТИНГ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ
- СОСТОЯНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ И ФЛОТА
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

**КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine ПО ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И РЫНКАМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**



- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- БИЗНЕС-СТРАХИ ПО КРУПНЕЙШИМ КОМПАНИЯМ
- РЕЙТИНГ ЗАРПЛАТОВ НАД ВЕДОМСТВАМИ
- РЕЙТИНГ ДИЗЕЛНОВЫХ КОМПАНИЙ
- СОСТОЯНИЕ СУДОВОДСТВА ОТРАСЛИ И ФЛОТА
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

**7 разделов, 250 слайдов, 300 диаграмм**

Обзор **"ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. Итоги 2021 года и Тенденции 2022 года"**, которое включает результаты многолетней работы INFOLine в области транспорта:

- Мониторинг событий транспортной отрасли.
- Создание аналитических баз данных
- Формирование рейтингов компаний
- Подготовка отраслевых обзоров
- Проведение исследований

Обзоры по другим отраслям доступны на [www.economica2020.ru](http://www.economica2020.ru)



Ежедневный мониторинг событий – услуга "Тематические новости"

Ежемесячный обзор "Инвестиционный обзор проекты в транспортной инфраструктуре РФ"

База данных 900 собственников и операторов подвижного состава РФ

Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Исследование рынка плановых и текущих ремонтов грузовых вагонов

Отраслевой обзор «Транспортная отрасль России. Итоги 2021 года. Перспективы развития до 2024 года».



ИНФОРМАЦИОННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ КЛИЕНТОВ

\*Содержание Обзора на каждом этапе включает данные предыдущего этапа

## СОДЕРЖАНИЕ

### ■ Часть I. Основные показатели транспортной отрасли

- 1.1. Динамика и структура ВВП
- 1.2. Перевозки грузов РФ
- 1.3. Грузооборот РФ
- 1.4. Динамика тарифов по видам транспорта
- 1.5. Кредитование транспортных организаций
- 1.6. Пассажирские перевозки

### ■ Часть II. Ключевые события транспортной отрасли

- 2.1. Международная деятельность
- NEW** 2.2. Влияние санкций на транспорт РФ и меры поддержки отрасли
- 2.3. Крупнейшие сделки M&A
- 2.4. Отставки и назначения

### ■ Часть III. Железнодорожный транспорт

#### 3.1. Основные показатели

- 3.1.1. Основные показатели сегментов железнодорожного транспорта
- 3.1.2. Динамика парка железнодорожного подвижного состава
- 3.1.3. Состояние парка железнодорожного состава
- 3.1.4. Состояние вагоностроительной отрасли и рейтинг вагоностроительных заводов
- 3.1.5. Оборот грузового вагона и поставки локомотивов на сети "РЖД"
- 3.1.6. Ключевые события железнодорожного транспорта
- 3.1.7. Государственное регулирование железнодорожного транспорта
- NEW** 3.1.8. Влияние санкций на железнодорожный транспорт РФ

#### 3.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP операторы

- 3.2.1. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по парку
- 3.2.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок
- 3.2.3. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по грузообороту
- 3.2.4. Рейтинг операторов по закупкам нового подвижного состава

#### 3.3. Бизнес-справки по TOP-10 железнодорожных операторов

- 3.3.1. АО "ФГК"
- 3.3.2. ПАО "ПГК"

#### 3.3.3. Globaltrans

- 3.3.4. АО "Нефтетранссервис"
- 3.3.5. ООО "Трансойл"
- 3.3.6. ГК "РТК"
- 3.3.7. ООО "Модум-Транс"
- 3.3.8. "СУЭК" ("НТК")
- 3.3.9. ПАО "Трансконтейнер"
- 3.3.10. ООО "Газпромтранс"
- 3.3.11. ГК "Новотранс"

#### 3.4. Рейтинг лизинговых компаний INFOLine Rail Russia TOP

- NEW** 3.4.1. Рейтинг лизинговых компаний по объему лизингового портфеля
- 3.4.2. Рейтинг по парку, переданному в лизинг
- 3.4.3. Рейтинг по парку, переданному в операционный лизинг
- 3.4.4. Рейтинг по парку, переданному в финансовый лизинг
- 3.4.5. Рейтинги компаний по видам подвижного состава

#### 3.5. Бизнес-справки по компаниям в сегменте операционного лизинга

- 3.5.1. АО "ГТЛК"
- 3.5.2. ПАО "Трансфин-М"
- 3.5.3. Brunswick Rail
- 3.5.4. АО "СГ-транс"

#### 3.6. Анализ и прогноз рынка по видам вагонов

- 3.6.1. Полувагоны
- 3.6.2. Нефтеналивные цистерны
- 3.6.3. Цистерны для сжиженных углеводородных газов
- 3.6.4. Крытые вагоны
- 3.6.5. Хопперы-зерновозы
- 3.6.6. Хопперы-минераловозы
- 3.6.7. Хопперы-цементовозы
- 3.6.8. Фитинговые платформы
- 3.6.9. Универсальные и специализированные платформы
- 3.6.10. Лесовозные платформы

**NEW** - новый/дополненный раздел



## СОДЕРЖАНИЕ

### ■ **Часть IV. Автомобильный транспорт**

- 4.1. Основные показатели автомобильного транспорта
- NEW** 4.2. Индекс "ПЛАТОНА"
- 4.3. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
- 4.3.1. Влияние санкций на автомобильный транспорт РФ
- NEW** 4.4. Бизнес-справки крупнейших логистических компаний
  - 4.4.1. ГК «Деловые Линии»
  - 4.4.2. Globaltruck
  - 4.4.3. FM Logistic
  - 4.4.4. Major
  - 4.4.5. Noytech Supply Chain Solutions

### ■ **Часть V. Водный транспорт**

- 5.1. Основные показатели
- 5.2. Рейтинг портов
- 5.3. Динамика перевозок грузов и грузооборота
- NEW** 5.4. Судостроительная отрасль России
  - 5.4.1. Итоги судостроительной отрасли России
  - 5.4.2. Рейтинг судостроительных холдингов
  - 5.4.3. Рейтинг верфей по сданным судам
  - 5.4.4. Рейтинг верфей по портфелю заказов
- NEW** 5.5. Состояние речного флота России
- NEW** 5.6. Бизнес-справки по крупнейшим судоходным компаниям
  - 5.6.1. СК «Волжское пароходство», АО
  - 5.6.2. Ленское объединенное речное пароходство, ПАО
  - 5.6.3. Водоходь, ООО
- NEW** 5.7. Состояние морского флота России
- NEW** 5.8. Бизнес-справки по крупнейшим судоходным компаниям
  - 5.8.1. Совкомфлот, ПАО
  - 5.8.2. Газпромнефть Шиппинг, ООО
  - 5.8.3. Камчатское морское пароходства, ООО

- NEW** 5.9. Северный морской путь
  - 5.9.1. Объем перевозок грузов по Северному морскому пути
  - 5.9.2. Стратегия развития
  - 5.9.3. Ресурсная база и ключевые инвестиционные проекты
  - 5.9.4. Потребность в транспортном флоте
- 5.10. Ключевые события отрасли водного транспорта
- NEW** 5.11. Влияние санкций на водный транспорт РФ
- 5.12. Некоторые ключевые проекты строительства терминалов

### ■ **Часть VI. Воздушный транспорт**

- 6.1. Основные показатели воздушного транспорта
- 6.2. Рейтинг авиакомпаний
- 6.3. Рейтинг аэропортов
- 6.4. Ключевые события отрасли воздушного транспорта
- NEW** 6.4.1. Влияние санкций на воздушный транспорт РФ

### ■ **NEW Часть VII. Перспективы развития транспортной отрасли**

- 7.1. Влияние санкций на экспорт нефтепродуктов ж/д транспортом
- 7.2. Влияние санкций на экспорт угля ж/д транспортом
- 7.3. Влияние санкций на производство грузовых вагонов
- 7.4. Влияние санкций на контейнерные перевозки РФ
- 7.5. Влияние санкций на перевозки воздушным транспортом
- 7.6. Разработанные INFOLine сценарии развития транспортной отрасли
- 7.7. Прогноз развития транспортной отрасли
- 7.8. Прогноз погрузки и грузооборота железнодорожного транспорта

### ■ **Министерства, ведомства и отраслевые ассоциации**

#### ■ **Список сокращений**

#### ■ **Список источников**

#### ■ **Соглашение об использовании информации**

#### ■ **Об авторе – информационно-аналитическое агентство INFOLine**

**NEW** - новый/дополненный раздел

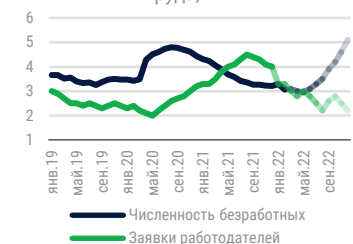
## ВВЕДЕНИЕ: БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС В РОССИИ НА ФОНЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ И САНКЦИЙ

Динамика курса доллара и евро к рублю



Источник: ЦБ РФ

Динамика индикаторов рынка труда, млн

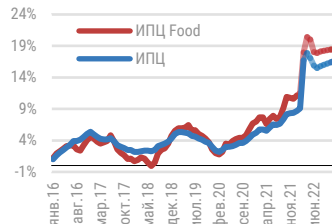


Источник: ФССГ

- Девальвация рубля** в марте стала сильнейшей за всю современную историю. Фондовый рынок рухнул на 39% 24 февраля, с 28 февраля по 24 марта торги были приостановлены. Курс доллара вырос на **40%**, а евро – на **36%**. Спрос на валюту и нехватка ее в банках вынудили ЦБ ввести самые жесткие за всю историю ограничения для населения и юридических лиц и заблокировать активы иностранных компаний, а также увеличить предложение за счет обязательной 80% продажи валютной выручки. Меры ЦБ, обвал импорта и санкции против банков РФ привели к сокращению оттока капитала и укреплению рубля, поэтому ограничения были ослаблены (требование продавать валютную выручку отменено в июне).

- Снижение доходов и системные проблемы на рынка труда** остаются сдерживающими факторами для потребительского рынка. В начале 2022 г. уровень безработицы опустился ниже допандемийных значений, заявленная потребность работодателей в работниках достигла рекордного уровня. Однако в связи с массовым уходом с рынка иностранных компаний не менее **200 тыс.** россиян останутся без работы, еще в несколько раз больше могут потерять работу в российских компаниях, которые являлись их клиентам, партнерами и поставщиками. В марте ряд компаний вывел персонал в простой, а с мая 2022 г. начались сокращения, хотя официальные показатели безработицы остаются на историческом минимуме.

Индекс потребительских цен, % к аналогичному месяцу пред. года



Источник: ФССГ

- Инфляция установит АНТИРекорд за последние 20 лет.** Цены на продукты питания вырастут на **16-18%** (10,62% в 2021 г.), на непродовольственные товары – на **17-20%** (8,58% за 2021 год). Аномально высокая инфляция вызвана нестабильностью курса рубля и нарушением производственных цепочек. Санкции и логистическая блокада вызвали беспрецедентные проблемы в цепочках поставок и сформировали дефицит сырья, материалов и компонентов, в связи с чем некоторые компании вынуждены ограничивать или прекращать производство. Издержки резко выросли и на фоне дефицита товаров рост оптовых цен продолжает опережать потребительские.

- Ужесточение денежно-кредитной политики.** ЦБ РФ с 28 февраля 2022 г. повысил ключевую ставку до **20%** годовых, чтобы ограничить рост цен. Повышение ставок негативно сказалось на экономической активности и вызвало дефицит капитала. С 11 апреля ставка снижена до **17%**, с 29 апреля до **14%**, с 26 мая – до **11%**, с 13 июня – до **9,5%**, а с 25 июля – до **8%**

  - В марте 2022 г. ФРС США впервые за последние 4 года** повысило процентную ставку (federal funds rate), что связано с инфляцией, которая достигла максимума за 40 лет. В мае и июле 2022 г. ставка была повышена до **2,0-2,5%**, и ожидается еще несколько повышений в 2022 году, как минимум до **3,0-3,5%** (в Европе ставки также повышаются).



## ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2021 г.  
 И ТЕНДЕНЦИИ 2022 г.»:**



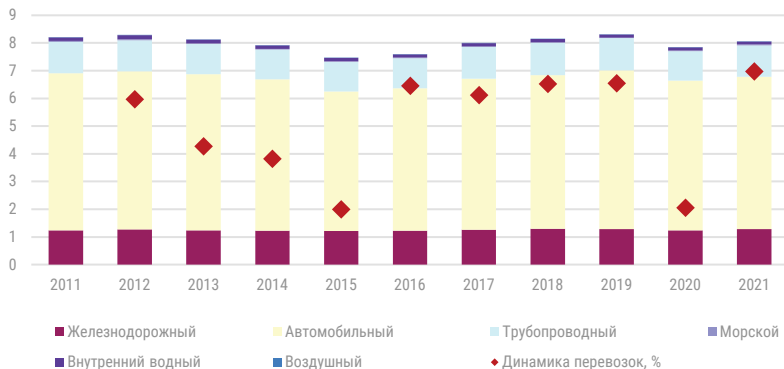
Динамика и структура ВВП  
 Перевозки грузов и грузооборот  
 Тарифообразование  
 Кредитование транспортных организаций  
 Пассажирские перевозки

В полной версии - 6 слайдов, 12 диаграмм

## 1.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

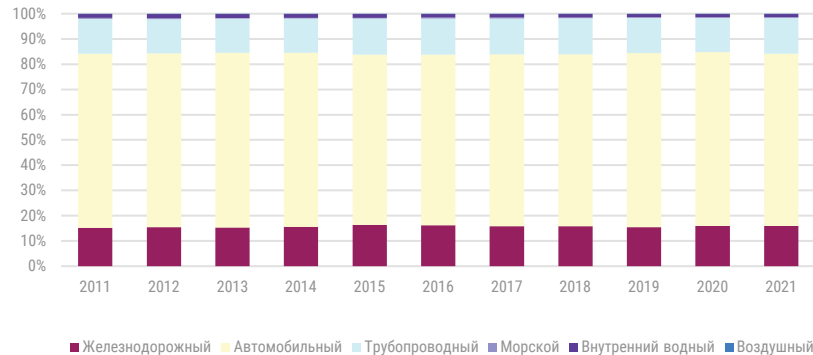
- За 2021 г. объем перевозок грузов всеми видами транспорта увеличился на **2,6%** до **8,04 млрд т.** и сократился на **3,2%** относительно 2019 г. Преобладание автомобильного транспорта сохранилось, однако на фоне ограничительных мер его доля в структуре перевозок, снизилась на **0,75 п.п.** По итогам года перевозки автомобильным транспортом увеличились на **1,6%** до **5,5 млрд т.**
- Также в 2021 г. произошло увеличение перевозок на железнодорожном транспорте (на **3,2%** до **1,28 млрд т**) на фоне низкой грузовой базы в 2020 г., на трубопроводном (на **7,5%** до **1,14 млрд т**) и на воздушном (на **25,7%** до **1,48 млн т**). В 2021 г. погрузка на сети "РЖД" выросла на **3,2%**, и составила **1282,9 млн т.** преимущественно в связи с увеличением спроса на энергетические товары на зарубежном рынке: погрузка угля выросла на **5,2%** до **371,7 млн тонн**, нефтепродуктов – на **4,2%** до **217,5 млн т.**
- Падение продемонстрировали перевозки внутренним водным транспортом (на **5%**, до **103,6 млн т.**), что обусловлено конкуренцией с железнодорожными перевозками, и морским транспортом – на **4,8%** до **23,5 млн т.**

Перевозки грузов по видам транспорта, млрд т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ, Министерство транспорта РФ

Структура перевозок грузов по видам транспорта, %

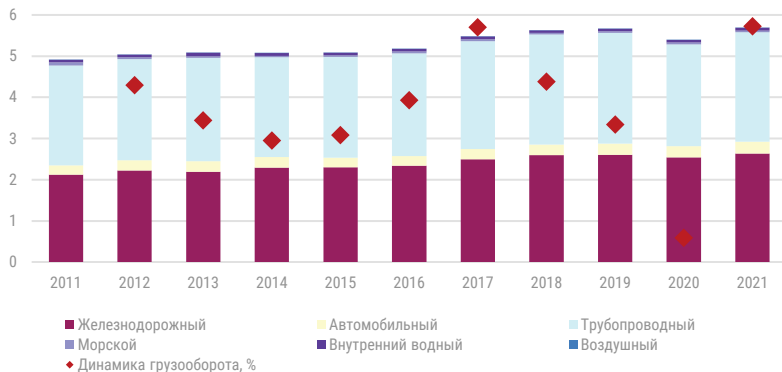


Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ, Министерство транспорта РФ

## 1.3. ГРУЗОБОРОТ

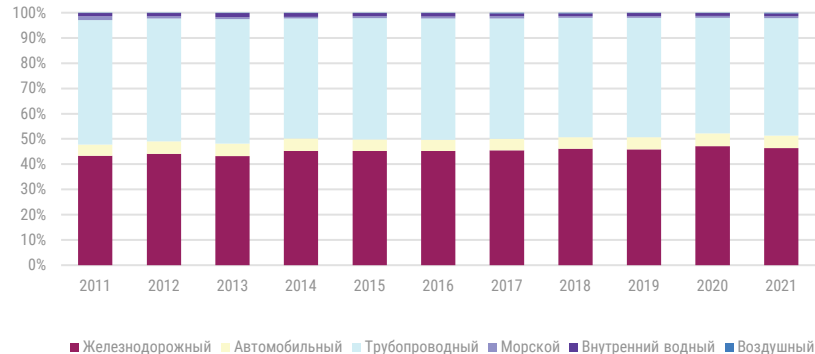
- Грузооборот транспорта по итогам 2021 г. увеличился на **5,4%** до **5,7 трлн т-км.**, положительная динамика наблюдается по всем видам транспорта.
- Грузооборот автомобильного транспорта увеличился на **5%** до **271,5 млрд т-км**, железнодорожного – на **3,4%** до **2639,4 млрд т-км**, внутреннего водного – на **2,3%** до **65,7 млрд т-км**, а воздушного – на **29,2%** до **9,2 млрд т-км**.
- На трубопроводном транспорте произошло увеличение на **7,4%** до **2652,95 млрд т-км** на фоне увеличения добычи нефти в рамках сделки ОПЕК+: по итогам года добыча нефти и газового конденсата увеличились на **2,2%** до **524,05 млн т**, а добыча газа – на **10%**.
- Объем нефтепереработки вырос на **3,9%** и составил **280,685 млн т**. Производство бензина выросло на **6,1%** до **40,76 млн т**. Грузооборот нефтяных грузов железнодорожным транспортом вырос на **0,5%** до **351,1 млрд т-км**. В I пол. 2022 г. рост железнодорожных перевозок нефтеналивных грузов продолжился, несмотря на проведение специальной военной операции на Украине и локальные проблемы у некоторых НПЗ в связи с сокращением экспорта в страны ЕС.

Грузооборот по видам транспорта, трлн т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ

Структура грузооборота по видам транспорта, %



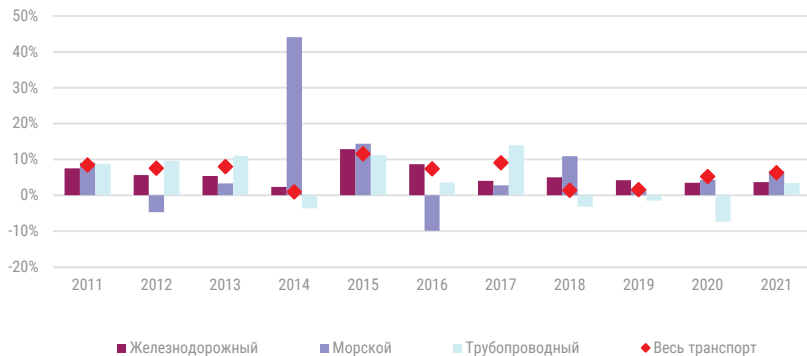
Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ



## 1.4. ДИНАМИКА ТАРИФОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

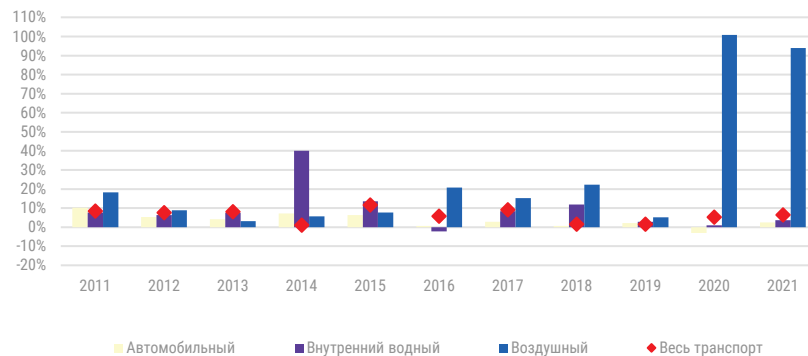
- По итогам 2021 г. средняя величина тарифа по всем видам транспорта, по данным ФСГС, увеличилась на **6,3%**, в том числе **3,7%** для железнодорожного транспорта, на трубопроводном – на **3,4%**, в морском транспорте – на **6,8%**. Тарифы на воздушные перевозки увеличились на **94%**.
- Грузовые железнодорожные тарифы с 1 января 2022 года проиндексированы на **6,8%** (документ), в том числе базовая индексация на **5,8%** по принципу "инфляция минус" и **1%** дополнительной целевой надбавки на финансирование капитального ремонта инфраструктуры (в 2021 г. **2%**). Дополнительно увеличен тариф на контейнерные перевозки на **4,75%** (за исключением изотермических) и тариф на перевозку антрацита – на **17,3%**. До конца 2025 г. продлена надбавка **1,5%** для компенсации расходов "РЖД", связанных с корректировкой налогового законодательства.
- С 1 июня 2022 года проведена индексация грузовых железнодорожных тарифов на **11%** (документ), которая не затронула перевозку продовольственных и импортных потребительских товаров, минерально-строительных грузов, но в рамках которой на 3 месяца (с возможностью продления) отменены льготные тарифы для экспорта каменного угля.

Индексация тарифов на грузоперевозки, % к декабрю пред. года



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ

Индексация тарифов на грузоперевозки, % к декабрю пред. года



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ

## ЧАСТЬ II. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2021 г.  
 И ТЕНДЕНЦИИ 2022 г.»:**

Международная деятельность

Влияние санкций на транспорт РФ и меры поддержки отрасли

Крупнейшие М&А

Отставки и назначения



В полной версии - 18 слайдов

### 2.1. МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



- **В январе 2021 года** операторы навигационных пломб в России, Беларуси и Казахстана подписали соглашение о сотрудничестве рамках совершенствования единой системы таможенного транзита в ЕАЭС. Таким образом, компании будут вести деятельность над интеграцией существующих национальных систем для отслеживания перевозок. Предполагается, что в будущем в ЕАЭС станет возможным полный переход на цифровое управление перевозками грузов. В России пломбы применяются с 15 июня для отслеживания транзитных перевозок санкционных грузов.
- **В январе 2021 года** истек срок действия антидемпинговой пошлины на цельнокатаные колеса украинского производства. Евразийская экономическая комиссия ввела антидемпинговую пошлину 34,22% на украинские колеса в апреле 2018 года. С 25.08.2019 до 1.06.2020 на фоне дефицита колес действие пошлины было приостановлено.
- **В феврале 2021 года** Правительство РФ ввело запрет на импорт из Украины комплектующих к железнодорожным вагонам, включая колеса, колесные пары, заготовки и оси (ТН ВЭД 8607 19 100 и ТН ВЭД 8607 19 900 9). [\(Текст\)](#)
- **В марте 2021 года** правительство Украины дополнило перечень товаров, которые запрещено ввозить в страну из России. В списке более 25 новых товаров, среди которых железнодорожные оси и колеса, подсолнечное масло, моющие средства, бумажная продукция, инструменты для бурения скальных пород или почв.
- **В феврале 2021 года** Россия и Беларусь подписали межправительственное соглашение об организации перевалки более 9,8 млн тонн белорусских нефтепродуктов в российских портах в 2021-2023 годах с возможностью автоматического продления. Документ предусматривает заключение контрактов по принципу take-or-pay. Беларусь гарантированно перевалит через порты РФ в 2021 году не менее 2 млн тонн нефтепродуктов, в 2022 году – 3,2 млн тонн, а 2023 году – 3,1 млн тонн. Объем перевалки может быть увеличен. Перевалка началась **в марте 2021 года**. Чтобы обеспечить паритет с портами стран Балтии по стоимости перевалки нефтепродуктов Беларусь в портах РФ, российские стивидоры, трейдеры и перевозчики пошли на существенные скидки в обмен на гарантированные объемы.
- **В апреле 2021 года** ОАО "РЖД" в рамках тарифного коридора ввело скидки на экспортные перевозки сырой нефти в цистернах с ряда станций ЮУЖД назначением на станции Барбаров и Новополоцк Белорусской железной дороги при следовании через российские пограничные станции Злынка и Рудня. Так, скидка составит 26,3% при перевозке со станции Сорочинская, 33,5% – со станций Бузулук, Каргала, Оренбург, Красногвардеец.

### 2.4. ОТСТАВКИ И НАЗНАЧЕНИЯ: ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКТОР



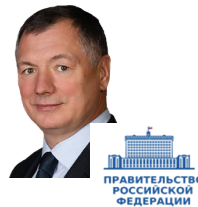
- 21 января 2021 года **главой Федерального агентства морского и речного транспорта** назначен **Андрей Лаврицев**, который с 2017 года возглавлял ФГУП "Росморпорт".



- 21 января 2021 года **Александр Олегович Иванов**, ранее сменивший на посту замглавы **Федерального агентства железнодорожного транспорта** Сергея Гончарова, был назначен **врио руководителя агентства**, сменив Владимира Токарева.



- 18 января 2021 года заместитель генерального директора и летный директор "Аэрофлота" **Игорь Чалик** сменил в должности **заместителя министра транспорта РФ по авиационной отрасли** Александра Нерадько, который остался во главе Росавиации.



- 21 января 2021 года пост **вице-преьера по строительству и региональному развитию** занял **Марат Хуснуллин** – бывший вице-мэр Москвы. Его сфера ответственности – вопросы инфраструктурного строительства. С 29 января 2021 года Хуснуллин является куратором проекта **"Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог"**.



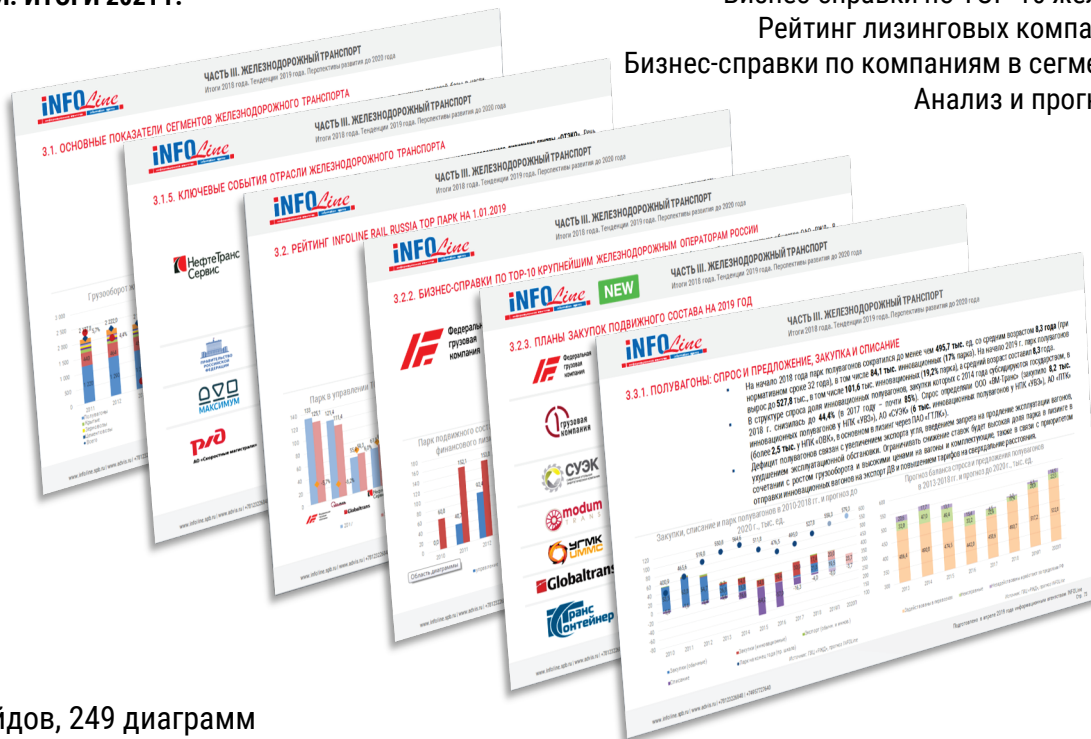
- 21 января 2021 года **Анатолий Анатольевич Мещеряков** возглавил **департамент транспорта в аппарате Правительства РФ**, созданный после изменений в структуре Аппарата Правительства. До этого он занимал пост заместителя гендиректора ОАО "РЖД".



- В феврале 2022 года приказом Росморречфлота назначен новый **генеральный директор ФГУП "Росморпорт"** – **Сергей Пылин**. Александр Смирнов, руководивший Росморпортом с марта 2021 г, остался в руководящем составе на другой должности.

**ЧАСТЬ III. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

В полной версии исследования  
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2021 г.  
И ТЕНДЕНЦИИ 2022 г.»:



Основные показатели железнодорожного транспорта  
Ключевые события железнодорожного транспорта  
Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP операторы  
Бизнес-справки по TOP-10 железнодорожных операторов  
Рейтинг лизинговых компаний INFOLine Rail Russia TOP  
Бизнес-справки по компаниям в сегменте операционного лизинга  
Анализ и прогноз рынка по видам вагонов

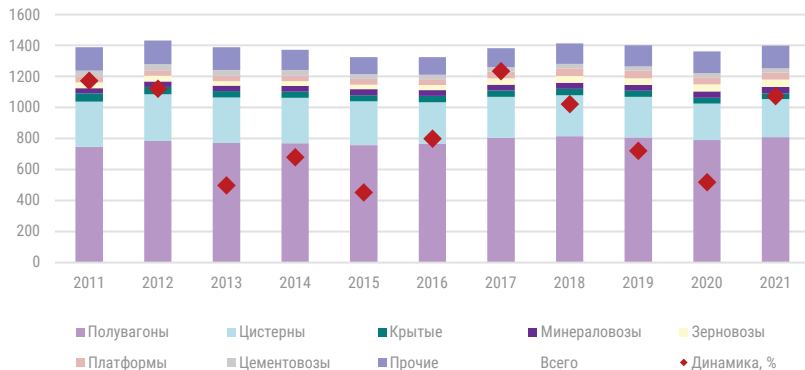
В полной версии – 135 слайдов, 249 диаграмм



## 3.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕГМЕНТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

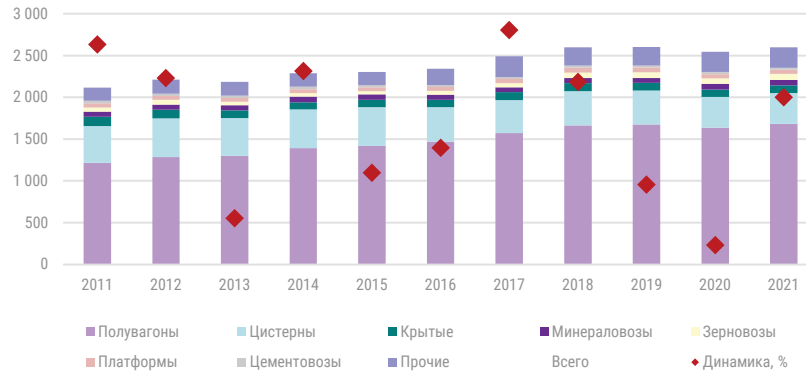
- В 2021 г. увеличение перевозок произошло на фоне низкой базы кризисного 2020 года и было связано с восстановлением спроса на внутреннем и экспортных рынках, а также значительным повышением цен на сырьевые товары, составляющие основу российского экспорта.
- В 2021 г. перевозки грузов на сети "РЖД" увеличились на **2,7%** до **1399 млн т**. На внутренние перевозки пришлось **802,6 млн т (+1,4%)**, на экспорт – **488,2 млн т (2,6%)**. Рост произошел по большинству основных групп грузов: каменный уголь – на **4,6%** до **402,24 млн т**, нефть и нефтепродукты – на **4,2%** до **227,1 млн т**, черные металлы – на **3,1%** до **89,2 млн т**, лесные грузы – на **3,1%** до **50,8 млн т**. Сокращение перевозок строительных грузов в 2021 г. составило **2,1%** (до **230,8 млн т**) и хлебных грузов – на **6,1%** (до **29,8 млн т**).
- Груженный грузооборот на сети "РЖД" в 2021 году показал максимальный результат, достигнув **2638 млрд т-км**. С 2011 года грузооборот в полувагонах вырос на **38,4%** до **1685 млрд т-км**, в то время как в цистернах – в основном сокращается (за последние 10 лет он сократился на **16,3%** до **368 млрд т-км**).

Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine

Грузооборот железнодорожного транспорта, млрд т-км

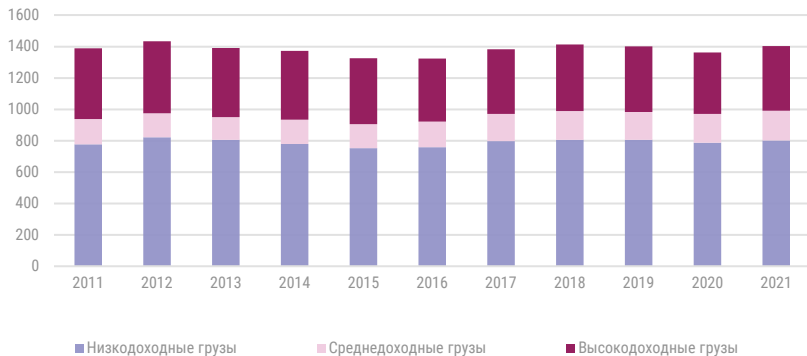


Источник: расчеты и оценки INFOLine

## 3.1.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

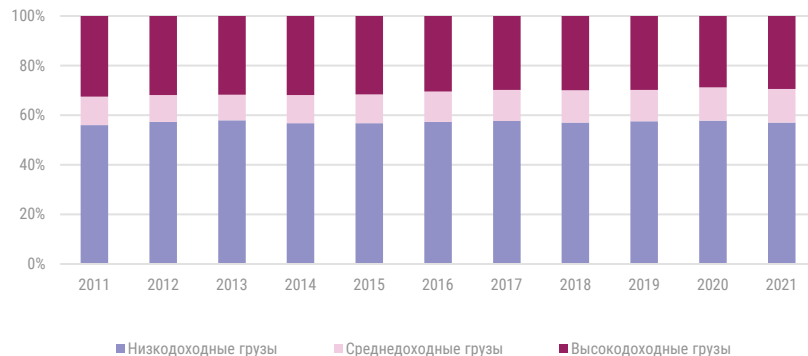
- В структуре перевозок железнодорожным транспортом по группам доходности традиционно преобладают низкодоходные грузы (уголь, руда и др.): их доля по итогам 2021 г. сократилась на **0,7 п.п.** до **57,1%**.
- Объем перевозок среднедоходных грузов в 2021 г. увеличился на **3,1%**, тогда как в сегментах низко- и высокодоходных грузов произошел рост объемов на **1,8%** и **5,9%** соответственно.
- Рост перевозок высокодоходных грузов связан с увеличением погрузки нефти и нефтепродуктов. Это было связано в том числе со значительным увеличением в 2021 году спроса на российский мазут, который стал очень востребован на рынке Европы после повышения цен на природный газ.
- Рост погрузки продемонстрировали минерально-строительные грузы и чёрные металлы. Увеличение по строительным грузам связано с растущими объемами жилищного строительства и активизацией инфраструктурных проектов (реконструкция БАМа и Транссиба, строительства автотрассы Москва-Казань и т.д.). В I пол. 2022 г. рост перевозок строительных грузов продолжается, в т. ч. в связи с реализацией мер поддержки строительной отрасли.

Перевозки грузов ж/д транспортом по сегментам доходности, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine

Структура перевозок грузов ж/д транспортом по сегментам доходности, %

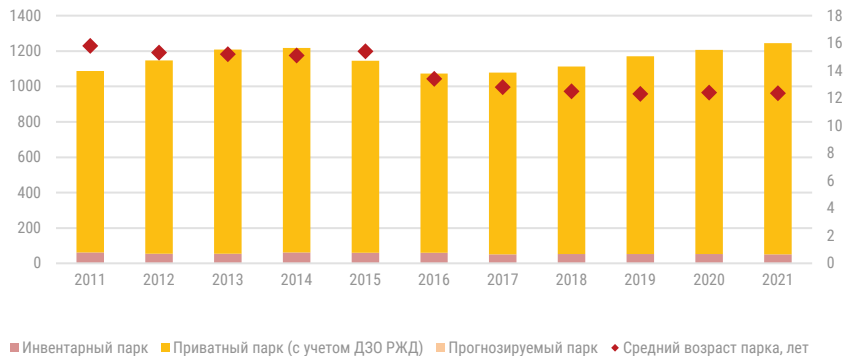


Источник: расчеты и оценки INFOLine

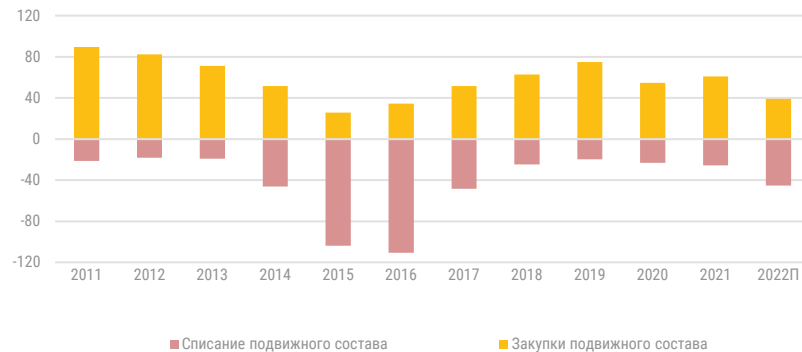
### 3.1.2. ДИНАМИКА ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- По состоянию на январь 2022 г. парк магистральных грузовых вагонов РФ насчитывает **1,24 млн**, что на **3,2%** больше чем в начале 2021 г. В том числе **202 тыс.** вагонов обладают повышенной осевой нагрузкой (**16,2%** всего парка). В 2021 г. средний возраст вагона снизился до **12,3** лет.
- В 2018-2019 гг. сохранялся максимальный с 2014 г. спрос на грузовые вагоны. В 2019 г. списано **19,8 тыс.**, а закуплено – **75 тыс.** В 2021 г. закупки грузовых вагонов почти достигли уровня 2018 г., а списание выросло до **25,7 тыс.** В 2022 г. объемы списания (с учетом заблокированных на Украине и национализированных вагонов) могут превысить **45 тыс.**
- Производители инновационных вагонов с повышенной грузоподъемностью со II квартала 2022 г. испытывают проблемы с приобретением кассетных подшипников, производство которых характеризуется высокой консолидацией и по ключевым комплектующим зависит от импорта. После начала специальной операции на Украине Amsted Rail, SKF и Timken приняли решение прекратить бизнес в РФ: "Тимкен" вышло из СП с НПК "ОВК" ООО "Тимкен ОВК", "Бренко" – из СП "ЕПК-Бренко". ООО "СКФ" приобретено у группы SKF менеджментом и переименовано в "ТЕК-КОМ производство".

Парк магистральных грузовых вагонов на конец года, тыс. ед.



Закупки и списание грузовых вагонов, тыс. ед.



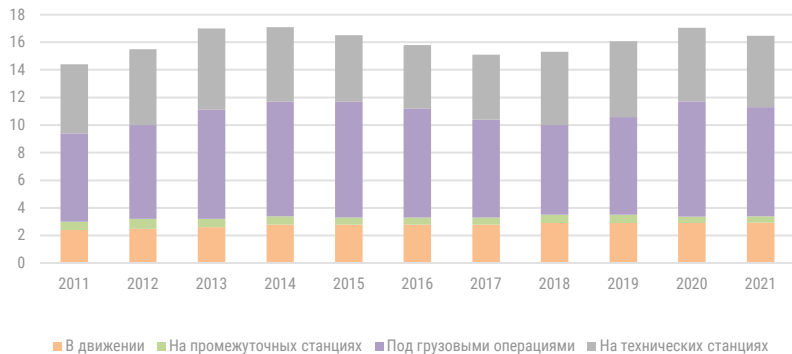
Источник: расчеты и оценки INFOLine

Источник: расчеты и оценки INFOLine

### 3.1.5. ОБОРОТ ГРУЗОВОГО ВАГОНА И ПОСТАВКИ ЛОКОМОТИВОВ НА СЕТИ "РЖД"

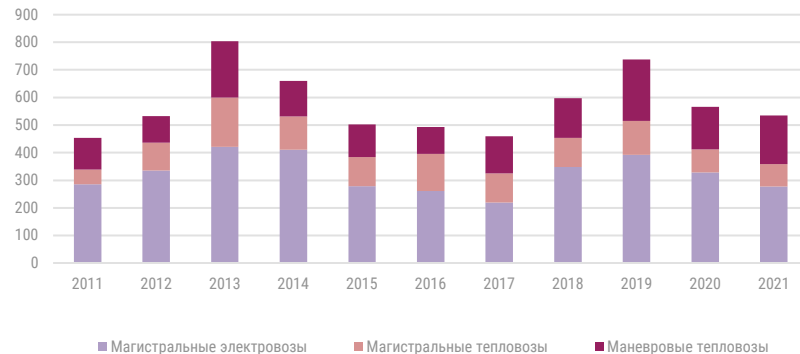
- В 2018-2021 гг. в связи с активизацией ремонтных работ и снижением эффективности работы ОАО "РЖД" (в том числе в связи с нехваткой тягового состав) оборот вагона увеличивался и по итогам 2021 г. достиг **16,5** суток.
- В 2021 г. ОАО "РЖД" инвестировало в обновление тягового подвижного состава порядка **92,2 млрд руб.** и закупило **535** локомотивов (против 566 ед. в 2020 г.). Парк грузовых тепловозов, наряду с машинами 2ТЭ25КМ (32 ед.), пополнили 46 новых локомотивов серии 3ТЭ25К2М. Это самый мощный в России тепловоз, разработанный для эксплуатации в тяжелых климатических условиях, прежде всего – на восточном полигоне железных дорог.
- На 2022-2023 гг. в инвестиционной программе ОАО "РЖД" была предусмотрена закупка **1000** ед. тягового подвижного состава за **160,4** млрд руб. При этом в 2021 г. компания сообщила о планах с 2025 года отказаться от закупок тепловозов и переориентироваться на электровозы или тяговый состав на альтернативных источниках энергии. В 2022 г. "РЖД" скорректировало инвестиционную программу, исключив из нее некоторые виды тягового состава с высокой долей зарубежных комплектующих, поставки которых в России из-за введенных санкций, были остановлены.

Оборот грузового вагона на сети ОАО "РЖД", сутки



Источник: расчеты и оценки INFOline, ОАО "РЖД"

Поставки локомотивов на сеть ОАО "РЖД", ед.

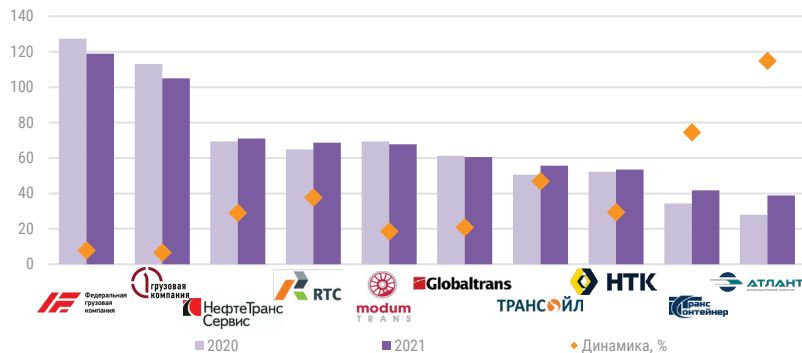


Источник: расчеты и оценки INFOline, ОАО "РЖД"

## 3.2.1. РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP ПО ВЕЛИЧИНЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

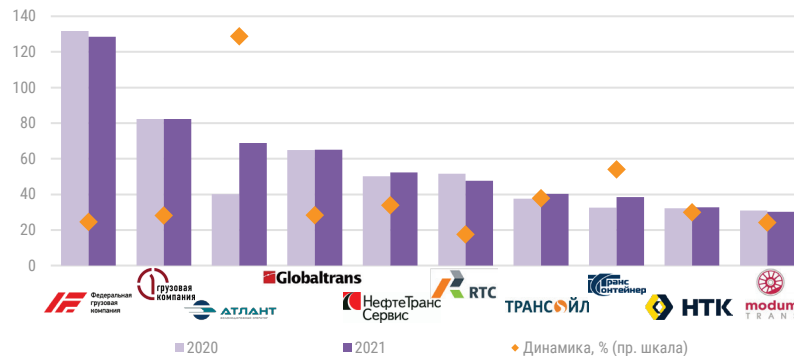
- По итогам 2021 года лидерство по парку в управлении сохранило АО "ФГК" (**118,9 тыс.**), которое за 2021 год приобрело **750** новых платформ, но сократило парк в связи со списанием и сделками по продаже нестратегических активов (проданы **5 тыс.** крытых вагонов ПАО "ПГК" и **5 тыс.** полувагонов нерабочего парка ПАО "Трансфин-М").
- ПАО "ПГК" сохранило второе место (**104,9 тыс.**). В I квартале 2021 г. компания вывела из аренды парк нефтеналивных цистерн (**12,6 тыс.**), ранее проданных Brunswick Rail, а также продала свой парк окатышевозов. В IV квартале компания выкупила у "ФГК" **4986** крытых вагонов, преимущественно большекубовых, за **11,8 млрд руб.** без учета НДС.
- В IV квартале 2021 года АО "Нефтетранссервис" для повышения эффективности бизнеса вывело из аренды более **6 тыс.** полувагонов и сократило парк управления до **70,9 тыс.**
- ГК "РТК" взяла в аренду более **7 тыс.** полувагонов увеличив парк в управлении до **68,7 тыс.**. В августе 2021 года подконтрольный ПАО "ВТБ" зерновой холдинг "Деметра-Холдинг" консолидировал 100% ГК "Рустранском".
- "Трансконтейнер" закупил более **5 тыс.** фитинговых платформ и нарастил парк в собственности и в управлении.

TOP-10 операторов по парку в управлении, тыс. ед.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine

TOP-10 операторов по парку в собственности, тыс. ед.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine



## 3.3.1. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ: АО "ФГК"



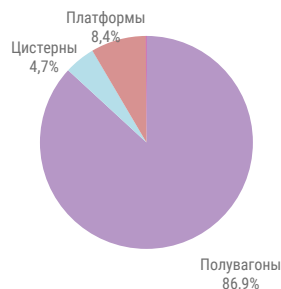
- Акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (АО "ФГК") – один из крупнейших в России и СНГ операторов, дочернее общество ОАО "РЖД".
- Одной из крупнейших сделок АО «ФГК» по приобретению грузового подвижного состава в 2021 году стало приобретение **750** платформ модели 13-2114-08 производства АО «Алтайвагон». Платформы поставлялись в период с апреля по декабрь.
- В 2021 году АО «ФГК» списало **883** ед. подвижного состава, из которых **577** крытых вагонов, **195** полувагонов и **78** платформ списано по сроку службы, **4** крытых вагона, **24** полувагона и **2** цистерны – в связи с повреждениями, **3** полувагона – по техническому состоянию. По состоянию на январь 2022 года в парке компании более **100** контейнерных платформ, **50** танк-контейнеров и **4** маневровых тепловоза.
- По итогам 2021 года АО «ФГК» отремонтировало плановыми видами ремонта рекордные **55,5** тыс. вагонов. Доля рабочего парка выросла в среднем по году на **8,6%**.

Парк подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) АО "ФГК", тыс. ед.



Источник: данные компании АО "ФГК"

Структура парка в собственности АО "ФГК" на 1.01.2022 г., %



Структура парка в управлении АО "ФГК" на 1.01.2022 г., %



Источник: данные компании АО "ФГК"

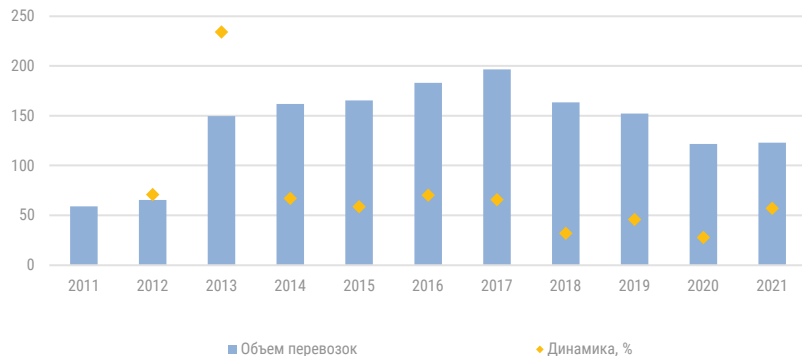
### 3.3.1. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ: АО "ФГК"



Федеральная  
грузовая  
компания

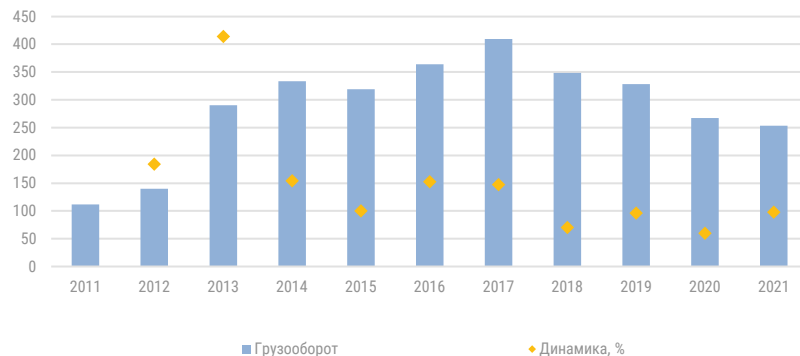
- В начале октября 2021 года АО «ФГК» заключило договор с ПАО «ПГК» о продаже **4986** крытых вагонов по итогам открытого аукциона, проведенного 23 сентября 2021 года, а в ноябре 2021 года компания выставила на продажу **5** тыс. полувагонов единым лотом **7,83** млрд руб., которые относятся к нерабочему парку и требуют ремонта. В феврале 2022 года стало известно, что вагоны были выкуплены лизинговой компанией «Трансфин-М».
- На фоне сокращения парка в управлении и общего снижения перевозных мощностей на сети «РЖД» грузооборот «ФГК» за 2021 г. снизился на **5,1%** до **253,4 млрд** т-км, а объем перевозок увеличился на **1,2%** до **123,1 млн** т.
- В 2021 году по большинству номенклатур грузов наблюдалось увеличение и восстановление объемов перевозок. Наибольший рост продемонстрировали перевозки цемента (на **52,3%**) и химических грузов (на **28%**), а сокращение – нефти и нефтепродуктов (на **55,5%**). Наибольшее снижение в грузообороте продемонстрировали нефть и нефтепродукты (**-65,5%**) и пищевые грузы (**-47,8%**).

Объем перевозок грузов АО "ФГК", млн т



Источник: данные компании АО "ФГК"

Грузооборот АО "ФГК", млрд т-км



Источник: данные компании АО "ФГК"

## ЧАСТЬ IV. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2021 г.  
 И ТЕНДЕНЦИИ 2022 г.»:**



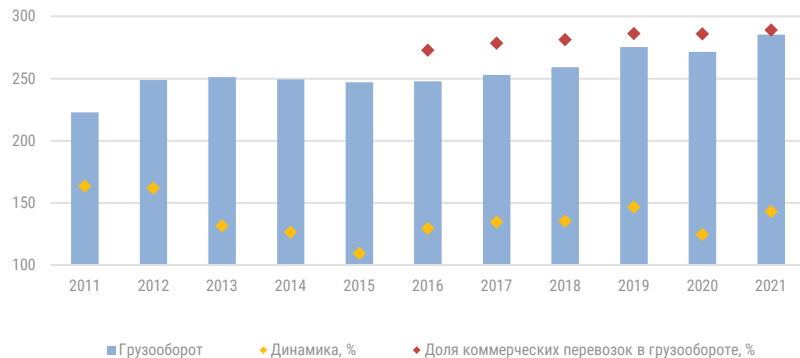
Основные показатели автомобильного транспорта  
**Индекс "ПЛАТОНА"**  
 Ключевые события отрасли автомобильного транспорта  
 Бизнес-справки крупнейших логистических компаний

В полной версии - 13 слайдов, 9 диаграмм

### 4.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- В России на долю автомобильного транспорта в 2020 г. приходится **68,3%** перевозок и всего **5%** грузооборота, причем основная часть перевозок – локальные, внутри населенных пунктов.
- По итогам 2021 г. грузооборот автомобильного транспорта увеличился на **5,1%** до **285,3 млрд т-км**, а объем перевозок – на **1,7%** до **5,5 млрд т**. Увеличение перевозок связано с восстановлением грузовой базы в условиях восстановления рынка после усиленных пандемийных ограничений для непродовольственного ритейла, а также ввиду повышенного спроса на автотранспорта из-за повышения арендных ставок на использование железнодорожного подвижного состава и дефицита перевозочных мощностей на сети РЖД.
- С 2021 г. вступил в действие ряд мер поддержки в отношении автомобильного транспорта: реформа техосмотра перенесена; уменьшена частота прохождения ТО; вступили новые требования к оборудованию автобусов и грузовиков системой ГЛОНАСС; сертификация транспортных средств для перевозки опасных грузов стала обязательной.
- Производство грузовых автомобилей в России за 2021 г. выросло на **29,9%** и составило **186 тыс. ед.**

Грузооборот автомобильного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOline, ФCGC РФ

Перевозки грузов автомобильным транспортом, млрд т



Источник: расчеты и оценки INFOline, ФCGC РФ

### 4.3. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

**платон**  
система взимания платы

- **С 1 февраля 2021 года** тариф системы "Платон" был проиндексирован на 14 коп. до 2,34 руб. за 1 км. Индексация проводится ежегодно 1 февраля на размер годовой инфляции.
- **С 1 февраля 2022 года** в рамках ежегодной индексации тариф в системе "Платон" вырос до 2,54 рубля за км пробега. По состоянию на январь 2022 г. свыше 694 тыс. грузоперевозчиков зарегистрировали в системе "Платон" более 1 млн 588 тыс. большегрузов, причем четверть из них принадлежит иностранным логистическим компаниям.
- **С 1 января 2021 года** вступил в силу приказ Минтранса РФ от 7.10.2020 № 413 "Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS" ([текст документа](#)).
- **С 1 января 2021 года** в силу вступил приказ Минтранса РФ №348 от 31.08.2020 ([текст](#)), утверждающий новый порядок осуществления весогабаритного контроля грузовиков. Закон вводит понятие "зона автоматического весогабаритного контроля", под которым подразумевается участок дороги, обозначенный специальными знаками, в пределах которого запрещено останавливаться, разворачиваться, съезжать на обочину и пр. В документе приведены процедуры проведения весогабаритного контроля транспортных средств, порядок оформления результатов его проведения, а также порядок организации пунктов весогабаритного контроля транспортных средств.
- **17 января 2021 года** вступил в силу закон №239-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств" ([текст](#)). Он предполагает создание сети пунктов автоматического измерения веса грузовиков. В состав таких комплексов входят специальные технические средства, имеющие функции фото- и видеозаписи. Вес будет измеряться автоматически при въезде автомобиля на платформу. Информировать водителей о выявленном превышении допустимых параметров будут с помощью табло, установленных на трассе по пути следования автомобиля.

## ЧАСТИ V. МОРСКОЙ И ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2021 г.  
 И ТЕНДЕНЦИИ 2022 г.»:**



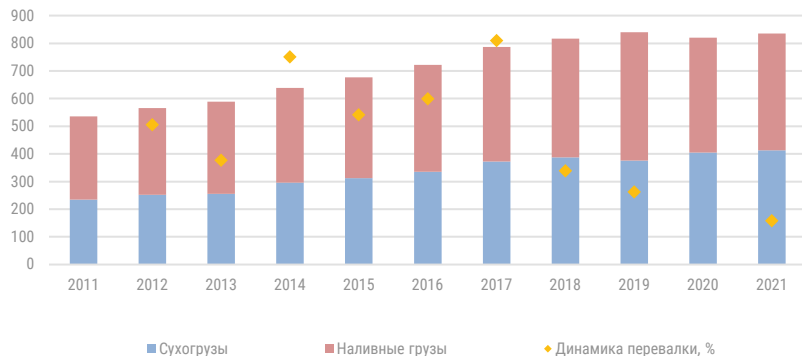
Основные показатели морского и речного транспортов  
 Рейтинг портов  
 Динамика перевозок грузов и грузооборота  
 Судостроительная отрасль России  
 Состояние морского и речного флотов России  
 Бизнес-справки по крупнейшим судоходным компаниям  
 Северный морской путь  
 Ключевые события морского и внутреннего водного транспорта

В полной версии - 44 слайда, 55 диаграмм

### 5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

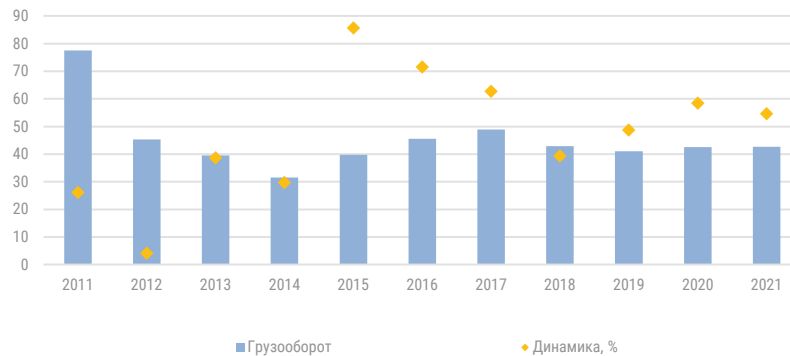
- Грузооборот морского транспорта в 2021 г. увеличился на **0,5%** до **42,7 млрд т-км**. В морских портах перевалка грузов также увеличилась – на **1,8%** до **835,2 млн т**. Перевалка сухих грузов в портах выросла на **2%** до **412,8 млн т**, а наливных выросла на **1,5%** до **422,4 млн т**. Экспортных грузов перегружено **660,9 млн т (+2,2%)**, импортных грузов – **40,5 млн т (+10,8%)**, транзитных – **64,2 млн т (+4,1%)**, каботажных – **69,5 млн т (-8,7%)**.
- Продолжилась переориентация морских грузов из портов сопредельных государств: так, в 2021 г. объем перевалки внешнеторговых грузов через порты балтийских государств и Украины снизился более чем на **4,1 млн т** до **25,5 млн т**. Доля перевалки российских грузов в портах Балтии, Украины и Финляндии снизилась до **3,2%** (в 2004 г. – **22%**).
- С 1 января 2022 г. вступил в действие ряд постановлений: установлены ставки сбора транспортной безопасности акватории морского порта в среднем на **6,3%** выше ставок 2021 г.; изменена стоимость нерегулируемых видов деятельности, ФГУП "Росморпорт"; индексированы все ставки регулируемых портовых сборов на уровне не превышающем инфляцию в размере **3,4%** от ставок 2021 г.

Перевалка грузов в морских портах, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, АСОП

Грузооборот морского транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФГС



### 5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

- В навигацию 2021 г. протяженность внутренних водных путей РФ составила более **101,6 тыс. км**.
- Перевозки внутренним водным транспортом, на фоне общего восстановления рынка перевозок, по итогам 2021 г. увеличились на **1,3%** до **110,5 млн т**. В 2021 году наблюдалось снижение объемов перевозки зерна из Поволжья, Краснодарского и Ставропольского края на экспорт и серы с Бузана, однако, возросшие поставки нефтепродуктов и строительных грузов на экспорт смогли перекрыть упадок.
- Перевозки в пределах России увеличились на **3,1%**, импортные – сократились на **29%**, экспортные – сократились на **3,4%**, транзитные – увеличились на **24,4%**. Доставка грузов в районы Крайнего Севера снизилась на **3,8%** до **16,9 млн т** в связи с сокращением спроса на энергоресурсы ввиду ограничений.
- Грузооборот внутреннего водного транспорта за 2021 г. увеличился на **2,3%** до **65,7 млн т**.
- В 2021 г. утверждена Транспортная стратегии РФ до 2035 года, согласно которой общий объем грузовых перевозок внутреннего водного транспорта к 2035 году составит 215 млн т., а сумма инвестиций 1,4–1,7 трлн руб.

Грузооборот внутреннего водного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Министерство транспорта РФ

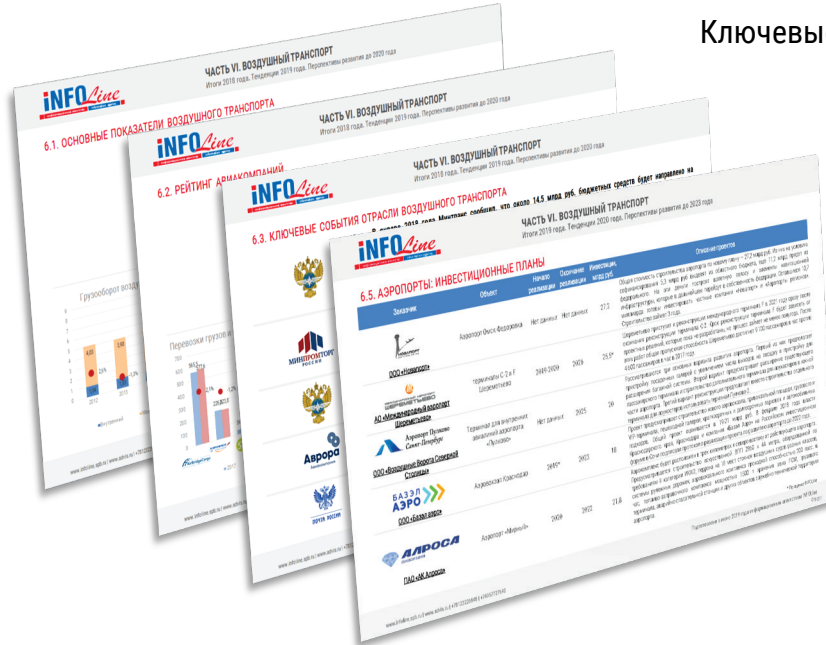
Отправление грузов внутренним водным транспортом, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Министерство транспорта РФ, ФГС

## ЧАСТЬ VI. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования  
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2021 г.  
И ТЕНДЕНЦИИ 2022 г.»:



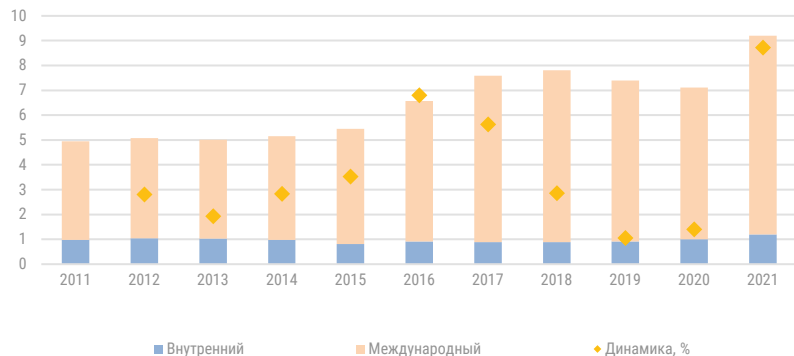
Основные показатели воздушного транспорта  
Рейтинг авиакомпаний  
Рейтинг аэропортов  
Ключевые события воздушного транспорта

В полной версии – 10 слайдов, 10 диаграмм

### 6.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

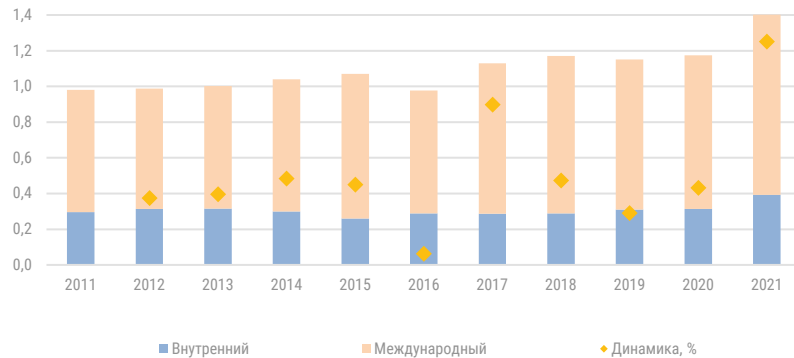
- Восстановление объема авиаперевозок в 2021 г. наблюдалось во всем мире и связано с ослаблением ограничений, связанных с пандемией коронавируса, а также восстановлением экономики и международной торговли. Объем грузовых авиаперевозок в мире в 2021 г. вырос на **18,7%** и на **6,9%** к допандемийному 2019 г.
- В 2021 г. грузооборот российских авиаперевозчиков увеличился на **29,2%** и составил **9,19 млрд т-км**, в том числе на международных перевозках – на **30,9%** (почти **8 млрд т-км**). Во внутреннем сообщении перевозки выросли на **19,3%**.
- Перевозка грузов выросла на **25,8%** до **1,48 млн т**, в том числе в международном сообщении – на **26,1%**, впервые превысив **1 млн т.**, во внутреннем – на **24,9%**, превысив **393,3 тыс. т**. Увеличение перевозок связано с сегментом электронной коммерции в трансграничном сегменте, где AliExpress продолжало работу по сокращению сроков доставки за счет частичного отказа от перевозок морем из Китая.
- В 2022 году Евросоюз ввел санкции, которые включают запрет на эксплуатацию и продажу самолетов и запчастей к ним. В результате российские авиакомпании потеряли возможность выполнять международные рейсы в ряд стран.

Грузооборот воздушного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Росавиация

Перевозки грузов и почты воздушным транспортом, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Росавиация

### 6.4. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



- **В январе 2021 года** компания "Аэропорты Камчатки" объявила конкурс на реконструкцию аэропорта местных авиалиний в Усть-Камчатске.
- **В мае 2021 года** компания "Аэропорты Камчатки" завершила конкурс. Подрядчиком был определен ООО "Устой-М". Проектом предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулевых дорожек и перрона, строительство здания для хранения и обслуживания спецтранспорта, склада горюче-смазочных материалов, строительство объектов электроснабжения, устройство периметрового ограждения, патрульной дороги. Стоимость работ составляет более 1,5 млрд руб. Срок сдачи объекта запланирован на 30 ноября 2023 года.



- **В феврале 2021 года** Минтранс РФ распределил 5 млрд руб. субсидий по 12 маршрутам между 6 перевозчиками. Почти 70% выделенного объема дотаций получит "Аэрофлот". Еще пять перевозчиков – "Уральские авиалинии", "Алроса", S7, "Якутия" и Utair – получат от 70 до 900 млн руб.



- **В феврале 2021 года** глава Росавиации Александр Нерадько сообщил о переносе строительства аэропорта в Великом Новгороде и реконструкции аэропорта в Нарьян-Маре с 2022 на 2025 г., в связи с необходимостью дополнительных мероприятий по корректировке проектной документации. Общий бюджет двух объектов составляет 10,6 млрд руб. Также на 2025 г. перенесено начало модернизации аэропорта Тигиль на Камчатке стоимостью 1,87 млрд руб.

- **В апреле 2021 года** стало известно об исполнителе реконструкции аэропорта в Воронеже – им стала компания "Новопласт". За свои услуги подрядчик запросил 326,4 млн руб. Согласно контракту, победитель аукциона проведёт реконструкцию сооружений и инженерных сетей, находящихся на территории воздушной гавани, построит новые КПП и парковки, а также обновит освещение и ограждение, выполнит отделочные работы.



- **1 мая 2021 года** началась реконструкция взлетно-посадочной полосы (ВПП) аэропорта Певек на Чукотке, сдвинутая с 2020 года на 2021 год из-за ситуации с пандемией. Заменить бетонное покрытие ВПП полосы (2,5 тыс. метров) планируется за два года. Ранее Минтранс РФ выделил 3,6 млрд руб. на реконструкцию аэропорта Певека в рамках проекта "Развитие региональных аэропортов и маршрутов".

## ЧАСТЬ VII. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2021 г.  
 И ТЕНДЕНЦИИ 2022 г.»:**

Влияние санкций на экспорт нефтепродуктов железнодорожным транспортом

Влияние санкций на экспорт угля железнодорожным транспортом

Влияние санкций на производство грузовых вагонов

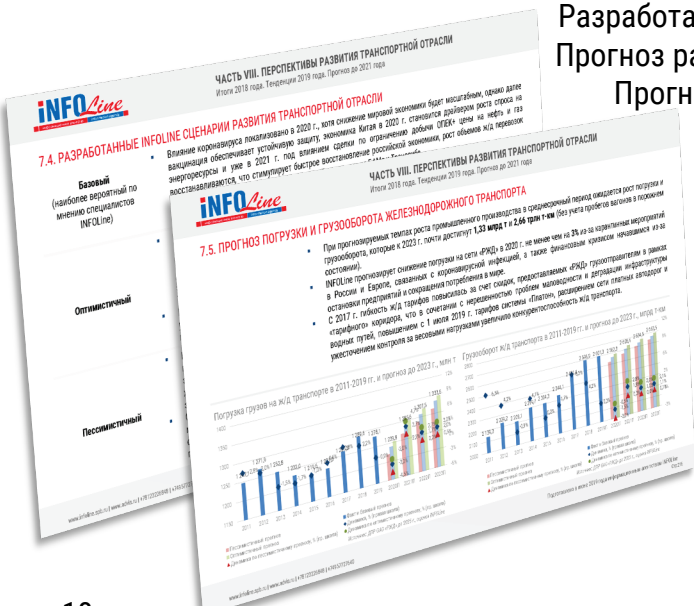
Влияние санкций на контейнерные перевозки РФ

Влияние санкций на рынок перевозок воздушным транспортом

Разработанные INFOLine сценарии развития транспортной отрасли

Прогноз развития транспортной отрасли: коммерческие перевозки

Прогноз показателей железнодорожного транспорта: погрузка

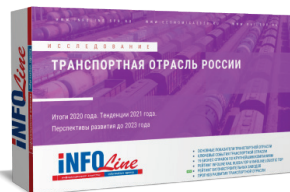


В полной версии – 10 слайдов, 18 диаграмм

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine: «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ»

Периодические продукты

Готовые аналитические базы и исследования



Мониторинг событий – услуга «Тематические новости» и «Индивидуальный мониторинг»

**ежедневно**

Обзор INFOLine Rail Russia TOP

**ежеквартально**

Исследование рынка плановых и текущих ремонтов грузовых вагонов

Отраслевой обзор «Транспортная отрасль России»

**ежегодно (итоги и прогнозы)**

Исследование «Рынок грузового железнодорожного транспорта России»

Аналитическая база «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава Пространства 1520»

## ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2021 ГОДА. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2024 ГОДА»

Дата выхода: **апрель 2022**Кол-во слайдов: **230**Язык отчета: **Русский / Английский**

Формат предоставления:

Стоимость: **150 000 руб.**

## Описание исследования:

**Часть I. Основные показатели транспортной отрасли.** Макроэкономические показатели транспортной отрасли: перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта; индексация тарифов на грузоперевозки; задолженность предприятий в сфере транспорта и связи по банковским кредитам в рублях и валюте, кредитование транспортных организаций; выдача кредитов компаниям в сфере транспорта и связи; Пассажиروоборот по видам транспорта; структура пассажирооборота по видам транспорта; динамика и структура ВВП России.

**Часть II. Ключевые события транспортной отрасли.** Государственное регулирование розничной торговли. События и деятельность международных компаний на рынке страны. Крупнейшие сделки M&A. Отставки и назначения в государственном секторе.

**Часть III. Железнодорожный транспорт.** Объем перевозок грузов и грузооборот; структура перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта. Рейтинг вагоностроительных заводов и вагоноремонтных предприятий. Ключевые события и государственное регулирование железнодорожного транспорта. Крупнейшие инвестиционные проекты железнодорожного транспорта. Рейтинг **INFOLINE RAIL RUSSIA TOP**. Бизнес-справки по TOP-10 крупнейших железнодорожных операторов России. **NEW** Рейтинг лизинговых компаний, бизнес-справки по крупнейшим компаниям в сегменте операционного лизинга. Состояние парка железнодорожного подвижного состава России по видам вагонов: спрос и предложение, закупка и списание; динамика цен и арендных ставок.

**Часть IV. Автомобильный транспорт.** Основные показатели автомобильного транспорта. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта. Бизнес-справки компаний: Деловые линии и Globaltruck. Крупнейшие инвестиционные проекты автомобильного транспорта.

**Часть V. Водный транспорт.** Основные показатели морского транспорта. Рейтинг портов: грузооборот TOP-10 портов России. Прогноз перевозок грузов и грузооборота речного транспорта. **NEW** Состояние и прогноз судостроительной отрасли. **NEW** Состояние морского и речного флота России. Ключевые события отрасли водного транспорта. Инвестиционные проекты по портам и терминалам.

**Часть VI. Воздушный транспорт.** Основные показатели воздушного транспорта. Рейтинг аэропортов; перевозки грузов и почты TOP-10 авиакомпаний России; грузооборот TOP-10 авиакомпаний России; перевозки пассажиров TOP-10 авиакомпаний России; пассажирооборот TOP-10 авиакомпаний России. Ключевые события отрасли воздушного транспорта. Инвестиционные проекты по аэропортам.

**Часть VII. Перспективы развития транспортной отрасли.** Сценарии развития транспортной отрасли до 2024 г. и прогноз погрузки, грузооборота, развития транспортной отрасли в 2022-2024 гг.



## ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОБЗОР «INFOLINE RAIL RUSSIA TOP»



Дата выхода: ежеквартально

Кол-во страниц: от 360

Язык отчета: Русский

Формат предоставления:



Стоимость обзоров **55 000 руб.**

Подписка на год: **110 000 руб. (скидка 50%)**

## Содержание продукта

- **Саммари:** Ключевые события отчетного квартала
- Рейтинг собственников и операторов по величине парка, по перевозкам и грузообороту, по финансовым показателям
- NEW** ➤ Рейтинг лизинговых компаний
- NEW** ➤ Рейтинг вагоностроительных компаний
- Макроэкономические показатели развития транспорта
- Обзор рынка и ключевые показатели отрасли
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям

## Ежеквартальные индикаторы

- Рейтинг операторов по итогам отчетного квартала по величине парка, операционным и финансовым показателям, закупкам и списанию парка
- Макроэкономические показатели развития транспорта в России в отчетном квартале
- Показатели железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного транспорта в отчетном квартале
- Нормативное регулирование и основные события транспортной отрасли в отчетном квартале

## ИССЛЕДОВАНИЕ «РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ»



Дата выхода: **октябрь 2021**

Кол-во страниц: **270**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб.**

### Содержание продукта

- Макроэкономические показатели развития транспорта
- **Состояние и показатели железнодорожного транспорта**
- Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок
- **Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава**
- Рейтинг крупнейших операторов (парк, перевозки, грузооборот)
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам**
- Прогноз развития железнодорожных перевозок и рынка подвижного состава до 2024 года
- NEW** ➤ **Рейтинг лизинговых компаний**
- NEW** ➤ **Рейтинг вагоностроителей и прогноз производства вагонов**

### Преимущества Исследования

- Анализ и структурированное описание рынка грузовых перевозок и ключевых событий, влияющих на развитие транспортного комплекса РФ на III квартал 2021
- **Динамика и прогноз рынка по 10 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, цистерны для СУГ, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы) на III квартал 2021**
- NEW** ➤ **Задействование парка в перевозках по видам вагонов**

**INFOLINE RAIL RUSSIA TOP**



**ежеквартально**  
**50 000 руб.**  
**320 стр.**



Есть

Полное

Есть

Полное

Нет

Нет

Полное

Полное

Нет

**Включают:**

Саммари. Ключевые события

Анализ тенденций в основных сегментах железнодорожного транспорта

Анализ тенденций в основных сегментах транспортной отрасли (автомобильном, водном и воздушном)

Рейтинги операторов по перевозкам, грузообороту, парку подвижного состава, рейтинг оперлизинговых компаний

Рейтинг собственников, операторов, покупателей подвижного состава по 10 видам подвижного состава

Динамика и прогноз рынка по 10 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, СУГ, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы)

Бизнес-справки ТОП-50 крупнейших операторов

Рейтинг компаний по финансовому лизингу и бизнес-справки по лизинговым компаниям.

Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок до 2024 года

Нет

Полное

Нет

Полное

Есть

Есть

Полное

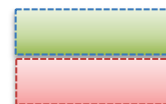
Полное

Есть

**Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Тенденции 2021 года. Прогноз до 2024 года**



**Октябрь 2021 г.**  
**80 000 руб.**  
**270 стр.**



Представлено в одном из продуктов

Не представлено в продукте

## Рынок арендных ставок на железнодорожный подвижной состав (1 вид)



**ежеквартально**  
**50 000 руб.**



### Содержание исследования:

**Динамика парка подвижного состава** Динамика, закупки, списание парка.

**Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов** Список крупнейших операторов по парку в собственности и управлении.

**Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе** Среднемесячный баланс парка по анализируемому виду подвижного состава.

**Основные тенденции рынка перевозок грузов** Перевозки, грузооборот и среднее расстояние в анализируемом виде подвижного состава.

**Результаты мониторинга ставок предложения** Таблицы с результатами мониторинга арендных ставок предложения в анализируемом виде п/с

**Результаты мониторинга ставок спроса** Таблицы с результатами мониторинга арендных ставок спроса в анализируемом виде п/с

**Описание ключевых тенденций; анализ и краткосрочный прогноз развития рынка аренды грузовых вагонов России по одному из следующих видов подвижного состава:** (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы)



**Описание ключевых тенденций; анализ и краткосрочный прогноз развития рынка аренды грузовых вагонов России по шести следующим видам подвижного состава:** (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, фитинговые платформы)



## Рынок арендных ставок на железнодорожный подвижной состав (6 видов)



**ежеквартально**  
**150 000 руб.**



Представлено в одном из продуктов

Не представлено в продукте

## ОБЗОР СОДЕРЖИТ МОНИТОРИНГИ ПО 8-МИ ВИДАМ ВАГОНОВ:



- полувагоны



- цистерны



- крытые  
вагоны



- хoppers  
(зерновозы,  
минераловозы,  
цементовозы)



- фитинговые  
платформы



- лесовозные  
платформы

## Основные разделы мониторингов

### Крупнейшие операторы

В пятерку лидеров операторов полувагонов входит Globaltrans Investment. Полувагоны в структуре парка компании занимают более 70%, их количество составляет более 45 тыс. единиц. В I полугодии Globaltrans расширил парк полувагонов, сданный в аренду, до 1,4 тыс. единиц (+1,2 тыс. единиц). В августе 2021 года Globaltrans заключила договор о продаже 60% "СинтезРейл" за 1,1 млрд. рублей основателям компании Никите Мишину, Константину Николаеву и Сергею Мамлеву. Закрыть сделку планируется до конца 2021 года.

Таблица 1 Парк крупнейших операторов полувагонов с указанием возраста на 1.07.2021

Название компании	Собственный парк, ед.				Средний возраст, лет	Парк в управлении, ед.		
	2017	2018	2019	2020		2017	2020	1 пол. 2021
Ф.К. АО								
Молум-транс, ООО								
НПК ПАО								
НПК АО								
Globaltrans Investment								
Нефетранссервис, АО								
ГК Новотранс, ООО								
Алтанс, ООО								
Уголь-Транс, АО								
ГК РТК								

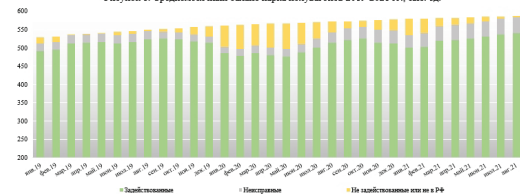
Источник: данные коллегий, расчеты INFOLine

### Среднемесячный баланс парка

Среднемесячный баланс парка

В конце 2019 года на рынке полувагонов России образовался профицит подвижного состава, который достиг максимума в мае 2020 г. и затем сократился к октябрю, и вновь увеличился в декабре и январе. В 2021 г. профицит устойчиво сократился и уже в августе практически весь исправный парк был задействован в перевозках, что привело к формированию дефицита, источником удовлетворения которого может стать сокращение неисправного парка, который достиг своего летнего максимума в июле 2021 года.

Рисунок 1. Среднемесячный баланс парка полувагонов 2019-2021 гг., тыс. ед.

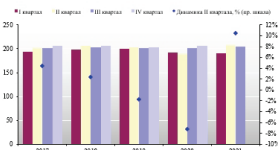


Источник: расчеты INFOLine по данным ГИЦ ОАО "РЖД"

## Основные тенденции рынка перевозок грузов

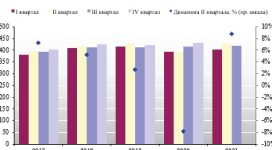
Перевозки в полувагонах увеличились на 3,4% (603 млн. тонн), в крытых вагонах на 1,2% (28,3 млн. тонн), перевозки грузов в минераловозах увеличились до 30,7 млн. тонн и показали прирост в размере 0,4%. За 2020 год объем перевозок грузов в полувагонах увеличился на 1,3%, а грузооборот – на 2,1%.

Рисунок 5. Объем перевозок грузов в полувагонах поквартально в 2017-2021 гг., млн тонн



Источник: расчеты INFOLine по данным ГИЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 6. Грузооборот в полувагонах поквартально в 2017-2021 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГИЦ ОАО "РЖД"

По оперативным данным ОАО "РЖД", коэффициент порожнего пробега грузовых вагонов (отношение порожнего пробега к общему в %) по итогам августа 2021-го составил 37,8%, что на 3,3% ниже аналогичного показателя годом ранее. В сегменте полувагонов за январь-август показатель коэффициента порожнего пробега в годовой динамике сократился на 0,9%, до 41,5%, крытых вагонов – на 16,6%, до 23,1%, платформ – на 7,9%, до 28,4%, фитинговых платформ – на 6,3%, до 5,0%, прочих родов вагонов – на 4,4%, до 20,3%.

## Ставки аренды спроса и предложения

Динамика ставок предложения на рынке аренды полувагонов по компаниям-собственникам в 2020-2021 гг.

В таблице приведены ставки предложения аренды полувагонами у крупных собственников.

Таблица 3. Результаты мониторинга арендных ставок предложения на рынке ценноповозных локомотивных полувагонов (Q – отток от сделки в аренду)

Собственник	Парк	2020(месяц)				2021(месяц)			
		Я	Ф	М	А	Я	Ф	М	А
Ф.К. АО									
Молум-транс, ООО									
НПК ПАО									
НПК АО									
Globaltrans Investment									
Нефетранссервис, АО									
ГК Новотранс, ООО									
Алтанс, ООО									
Уголь-Транс, АО									
ГК РТК									

Источник: Данные отбора коллегий, предоставленные INFOLine

**АНАЛИТИЧЕСКИЕ БАЗЫ: «900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ» И «600 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ»**



Обновление: август 2022 г.

Кол-во страниц: от 600 /от 300

Язык отчета: Русский

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб. / 60 000 руб.**

## Содержание продукта

- Рейтинг крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Базы крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам России
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

## Преимущества Исследования

- Структурированное описание крупнейших собственников и операторов, включающее контактные данные, структуру парка подвижного состава по видам на 1.04.2022
- База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.04.2022
- База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2022
- Рейтинг крупнейших операторов России, стран СНГ, Украины и Прибалтики на 1.04.2021
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики (анализ перевозок, состояние парка подвижного состава, анализ закупок и списания)
- Бизнес-справки по ТОП-30 крупнейших операторов России на 1.04.2021



**600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**



**июнь 2022 г.**  
**60 000 руб.**  
**460 стр.**



- Полное
- Нет
- Полное
- Нет
- Полное
- Нет
- Полное
- Полное
- Нет
- Полное

**Включают:**

Рейтинг крупнейших операторов России на 1.04.2022
Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики на 1.07.2022
Базы крупнейших операторов России на 1.04.2022
Базы крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики на 1.07.2022
Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
Бизнес-справки по крупнейшим операторам
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.04.2022
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2022
Бизнес-справки по крупнейшим оперлизиновым компаниям

- Полное
- Есть
- Полное
- Есть
- Полное
- Есть
- Полное
- Полное
- Есть
- Полное

**900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики**



**август 2022 г.**  
**80 000 руб.**  
**640 стр.**



Представлено в одном из продуктов  
Не представлено в продукте



**ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА 900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ**

<b>Название депо</b>	Холдинг, название компании и тип компании	<b>П/С в собственности</b>	Парк в собственности компаний на 1.07.2022 г.
<b>Контактные данные</b>	Адрес, телефон, факс, e-mail, сайт	<b>П/С в собственности с фин. лизингом</b>	Парк в собственности с финансовым лизингом компаний на 1.07.2022 г.
<b>Руководство</b>	Руководитель компании и транспортного подразделения	Парк представлен по видам вагонов:	
<b>Операционные показатели 2019-2020</b>	Объем перевозок и грузооборот	 - полувагоны  - цистерны  - универсальные платформы  - лесовозные платформы	 - крытые вагоны  - хопперы (зерновозы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы)  - фитинговые платформы  - автомобилевозы
<b>П/С в управлении</b>	Парк в управлении компаний на 1.07.2022 г.	База 900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики *.xls 	

**«ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ИТОГИ 2021 ГОДА»**

## Описание исследования:

**Часть I. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов.** Анализ основных тенденций развития вагоноремонтной отрасли и рынка плановых ремонтов. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов России, рейтинг вагоноремонтных предприятий, динамика и ценовые параметры плановых ремонтов.

**Часть II. Конкуренция на рынке отцепочных ремонтов грузовых вагонов.** Второй раздел представляет анализ тенденций развития на рынке отцепочных ремонтов, в том числе динамика рынка текущих отцепочных ремонтов (ТР-1, ТР-2), рейтинг вагоноремонтных предприятий в сегментах TOP и ремонтов колесных пар.

**Часть III. Бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов.** Третий раздел включает бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов (ГК «НВК» («ВРК-2», «Новая вагоноремонтная компания»), «ВРК-1», ГК «ОМК» («ВРК-3», «Трансвагонмаш»), «РК Новотранс», «Гарант Рейл Сервис», ГК «Нефтетранссервис» («СФАТ-Рязань», «Техкомплекс»), ВРК Группы Globaltrans, «ВРП Грязи», «Вагондормаш», «Дальвагонремонт», «ВРК Купино».

**Часть IV. Перспективы развития рынка плановых ремонтов грузовых вагонов.** Прогноз перевозок и грузооборота, парка подвижного состава, закупок и списания, а также производства подвижного состава до 2023 г. Прогноз количества плановых ремонтов грузовых вагонов России.

**Приложение. «Аналитическая база и карта вагоноремонтных предприятий России»** в формате EXCEL. Включает данные по действующим и строящимся вагоноремонтным предприятиям России с адресами, местоположением, мощностями по плановым ремонтам и ремонту колесных пар (ВКМ), показателями по итогам 2021 года по плановым и ремонтам по типам вагонов, а также по текущим ремонтам.

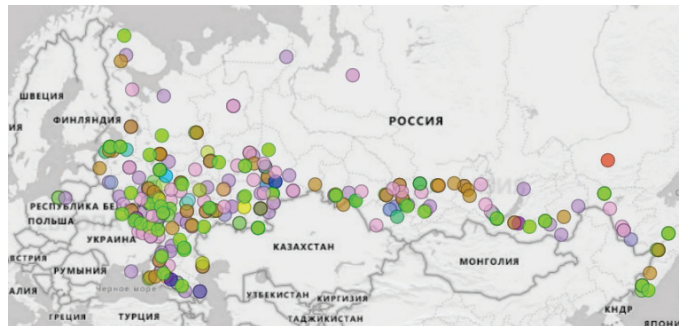
Обновление: **Апрель 2022**Кол-во страниц: **60**Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:

Стоимость: **100 000 руб.**

ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА И КАРТА

<b>Название депо</b>	Холдинг, юр. лицо и название депо	<b>Мощности</b>	Плановые ремонты Вагоноколесные мастерские
<b>Статус</b>	Состояние депо	<b>Операционные показатели 2021</b>	Результаты депо в 2019-2021 гг. (типы ремонтов, плановые ремонты по видам вагонов, текущие ремонты)
<b>Контактные данные</b>	Полный адрес и ИНН		
<b>Ж/Д Станция</b>	Станция и железная дорога		
<b>Клеймо</b>	Указание клейма депо		



База действующих и строящихся вагоноремонтных депо в формате \*.xls  
Таблица и интерактивная карта



**ЗАКАЗНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ**

Специалисты **INFOLine** регулярно проводят **исследования по заказам клиентов**.

Источники информации, методы анализа, формат предоставления и визуализации данных и другие параметры заказных аналитических работ согласуются с заказчиками в индивидуальном режиме.



- **Индивидуальные аналитические презентации**
- **Исследования и базы**
- **Конкурентный анализ операторов**
- **Анализ рынка железнодорожных перевозок**
- **Анализ отраслевых трендов**
- **Разработка прогнозов развития отрасли**
- **Анализ трендов в железнодорожных перевозках, парках и ремонтах подвижного состава**

Формат предоставления:



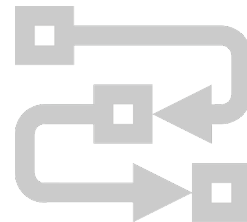
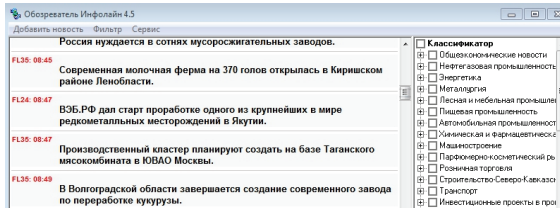
## ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Услуга **"Тематические новости"** – это оперативная и периодическая информация об интересующей вас отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, пресс-клиппинга СМИ (тысяч деловых и отраслевых изданий), информационных агентств, федеральных министерств и региональных органов власти.

**Уникальное программное обеспечение и техническая база для работы с любыми информационными потоками**

**Высокопрофессиональный коллектив**

**Разработка собственных уникальных алгоритмов обработки информации**



**База полнотекстовых материалов**  
**Более 4 000 000 (с 2002 г.)**

**Штат более 70 постоянных сотрудников**  
**Отдел мониторинга 15 человек**

**Отраслевой классификатор новостей**  
**CRM с постоянно обновляемой контактной информацией**

Регулярная работа с услугой **"Тематические новости"** позволяет решать стратегические и оперативные, маркетинговые и производственные задачи, такие как оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций. Решение данных задач наиболее актуально при планировании компанией эффективной работы по закреплению позиции в отрасли, а также при выходе на новые рынки.

УСЛУГА "ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ" ПО НАПРАВЛЕНИЮ " ТРАНСПОРТ "

Название тематики	Периодичность получения	Стоимость в месяц
<u>"Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Железнодорожный транспорт РФ и зарубежных стран"</u>	Ежедневно	8 000 руб.
<u>"Логистическая и складская деятельность РФ"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Индивидуальный мониторинг"</u>		От 15 000 руб.



**ПОЛУЧИТЬ ТЕСТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

## ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

Услуга "Индивидуальный мониторинг" – это мониторинг информационного поля компании, с помощью которого компания сможет оценить свое место, место партнеров и конкурентов в информационном потоке, отрасли



Стоимость: от **15 000 руб.**

### Содержание мониторинга

- Определяется из информационных потребностей заказчика (конкуренты, партнеры и т.д.)

### Структура мониторинга

- По согласованию с клиентом

### Периодичность

- Исходя из информационных потребностей заказчика

### Формат получения мониторинга

- Формат на выбор (EML, MS Word, PDF, в том числе на корпоративном бланке заказчика)

### Источники мониторинга

- Возможность определить приоритетные источники информации (СМИ, порталы, сайты компаний)

### Summary INFOLine

- Краткое изложение (дайджест) событий, выявленных в процессе мониторинга СМИ.
- Каждый выпуск состоит из 4-5 важнейших событий отрасли

**ЗАПРОСИТЬ АНКЕТУ НА ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ**



## ОБЗОРЫ ЭКОНОМИКИ И КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ



### ИССЛЕДОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ:

- [«Производство продуктов питания в России»](#)
- [«Строительная отрасль России»](#)
- [«Агропромышленный комплекс России»](#)
- [«Транспортная отрасль России»](#)
- [«Нефтяная, газовая и угольная промышленность России»](#)
- [«Розничная торговля FOOD и рынок потребительских товаров России»](#)
- [«Электроэнергетическая отрасль России»](#)
- [«Розничная торговля NON-FOOD и рынок потребительских товаров России»](#)

- В 2021 году INFOLine представляет серию отраслевых Исследований, которые, помимо подробного анализа развития отрасли, включают в себя: рейтинги компаний, анализ ВЭД, описание крупнейших сделок M&A, анализ изменений в государственном регулировании, динамику развития отраслей за последние 5 лет, прогноз развития отраслей на 2021-2023 гг. и ещё ряд элементов, необходимых для понимания текущей ситуации и перспектив.
- Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: оптимальное сочетание ключевых выводов и тезисов, графических материалов (всего более 1000 рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний. Материалы доступны на английском языке.
- Единый (по методике и структуре) набор из 8 (!) Исследований охватывает все ключевые отрасли и рынки экономики России. Обзоры включают сценарный прогноз и перспективы развития на ближайшие три года.

Специальное предложение: **Вы можете БЕСПЛАТНО получить краткую версию Исследования одной из интересующих Вас отраслей**, для этого отправьте запрос на электронную почту [mail@infoline.spb.ru](mailto:mail@infoline.spb.ru) или свяжитесь с нами по телефонам: (812) 322-68-48, (495) 772-7640.

## ОБ АВТОРЕ – INFOLINE



В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в РФ и мире. Решение данной задачи невозможно без профессионального и высокоэффективного информационного отдела.

INFOLine – это **ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы.

INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей РФ с 2001 г. Проведенные специалистами INFOLine в 2001-2021 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях экономики **высоко оценены** многочисленными клиентами и партнерами и **эффективно используются** ими в своей работе.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

[www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) | [www.advis.ru](http://www.advis.ru) | +78123226848 | +74957727640

[transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru) | [mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru) | [mail@infoline.spb.ru](mailto:mail@infoline.spb.ru)

**Спасибо за внимание!**