

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



База данных "300 крупнейших собственников подвижного состава России" Демонстрационная версия

- Контактные данные по 300 крупнейшим собственникам подвижного состава России
- Описание бизнеса 42 крупнейших транспортных компаний России
- Информация о количестве подвижного состава в собственности по 11 видам у крупнейших собственников
- Состояние конъюнктуры рынков 10 видов подвижного состава

Содержание исследования "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"

О Базе "300 крупнейших собственников подвижного состава России"5

Раздел 1. База и описание собственников подвижного состава России.....6

1.1. База данных крупнейших собственников подвижного состава.....	6
1.2. Описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.....	55
1.2.1. Описание бизнеса холдинга "Российские железные дороги".....	55
"Российские железные дороги", ОАО.....	55
"Первая грузовая компания", ОАО.....	65
"РусАгроТранс", ЗАО.....	69
"Трансконтейнер", ОАО.....	70
"Рефсервис", ОАО.....	75
"ТрансЛес", ООО.....	78
1.2.2. Операторы, осуществляющие перевозки широкой номенклатуры грузов.....	80
"Globaltrans Investment plc".....	80
"Дальневосточная транспортная группа", ОАО.....	82
"Фирма "Трансгарант", ООО.....	86
"Евросиб СПб-транспортные системы", ЗАО.....	90
"ЗР", ЗАО.....	92
"ВКМ-Транс", ЗАО.....	94
"Локотранс", ЗАО.....	96
"Ф.Е. Транс", ООО.....	97
1.2.3. Операторы на рынке контейнерных перевозок.....	98
"Модуль", ООО.....	98
"Русская тройка", ЗАО (входит в состав Холдинга "РЖД").....	99
Операторы на рынке перевозок автомобилей.....	101
"РейлТрансАвто", ОАО (входит в состав Холдинга "РЖД").....	101
"Аппарель", ГК.....	103
1.2.4. Операторы на рынке нефтеналивных грузов.....	105
"ТрансОйл", ООО.....	105
"ЮТС", ЗАО.....	106
"НефтеТрансСервис", ЗАО.....	107
"ОТЭКО", ЗАО.....	108
"БалтТрансСервис", ООО.....	109
"Лукойл-Транс", ООО.....	110
"ТЭК "Евротранс", ООО.....	111
1.2.5. Операторы на рынке сжиженных газов.....	113
"Газпромтранс", ООО.....	113
"СГ-Транс", ОАО.....	115
"СИБУР-Транс", ЗАО.....	116
1.2.6. Операторы на рынке перевозок продукции горно-металлургического комплекса.....	118
"Независимая Транспортная Компания", ООО.....	118
"Металлоинвесттранс", ООО.....	120
"ТрансГрупп АС", ООО.....	122
"ЕвразТранс", ООО.....	123
"Мечел-транс", ООО.....	124
"ММК-Транс", ООО.....	125
"Запсиб-Транссервис", ООО.....	127
"ХК "Новотранс", ОАО.....	128
"Алькон", ЗАО.....	130
1.2.7. Операторы на рынке минеральных удобрений.....	132
"МХК "ЕвроХим", ОАО.....	132
"Уралкалий", ОАО.....	133
"ФосАгро-Транс", ООО.....	135
"Сильвинит", ОАО.....	136
"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО.....	137

Раздел 2. Крупнейшие собственники (от 10 единиц) подвижного состава по видам139

2.1. Крупнейшие собственники и состояние рынка крытых вагонов.....139



Крупнейшие собственники крытых вагонов.....	139
Состояние рынка крытых вагонов.....	145
2.2. Крупнейшие собственники и состояние рынка универсальных платформ.....	150
Крупнейшие собственники универсальных платформ.....	150
Состояние рынка универсальных платформ.....	155
2.3. Крупнейшие собственники и состояние рынка полувагонов.....	158
Крупнейшие собственники полувагонов.....	158
Состояние рынка полувагонов.....	169
2.4. Крупнейшие собственники и состояние рынка цистерн.....	183
Крупнейшие собственники цистерн.....	183
Состояние рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов.....	197
Состояние рынка цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов.....	203
Состояние рынка цистерн для перевозки кислот и прочих химических продуктов.....	206
2.5. Крупнейшие собственники и состояние рынка рефрижераторных и изотермических вагонов.....	210
Крупнейшие собственники изотермических вагонов.....	210
Состояние рынка рефрижераторных и изотермических вагонов.....	211
2.6. Крупнейшие собственники и состояние рынка хопперов-минераловозов.....	215
Крупнейшие собственники хопперов-минераловозов.....	215
Состояние рынка хопперов-минераловозов.....	217
2.7. Крупнейшие собственники и состояние рынка хопперов-цементовозов.....	222
Крупнейшие собственники хопперов-цементовозов.....	222
Состояние рынка хопперов-цементовозов.....	226
2.8. Крупнейшие собственники и состояние рынка хопперов-зерновозов.....	231
Крупнейшие собственники хопперов-зерновозов.....	231
Состояние рынка хопперов-зерновозов.....	231
2.9. Крупнейшие собственники и состояние рынка фитинговых платформ.....	237
Крупнейшие собственники фитинговых платформ.....	237
Состояние рынка фитинговых платформ.....	240
2.10. Крупнейшие собственники и состояние рынка вагонов-автомобилевозов.....	248
Крупнейшие собственники вагонов-автомобилевозов.....	248
Состояние рынка вагонов-автомобилевозов.....	249
2.11. Крупнейшие собственники хопперов-окатышевозов.....	252
Крупнейшие собственники хопперов-окатышевозов.....	252

Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", "ПО "Спеццистерны", "ММК-Транс" и многие другие.



Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.advis.ru

О Базе "300 крупнейших собственников подвижного состава России"

База данных "300 крупнейших собственников подвижного состава России" включает контактную информацию (Название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, Факс, E-mail, Сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения (для компаний грузовладельцев)), а также информацию о количестве находящегося в собственности компании подвижного состава, имеющего право выхода на сеть ОАО "РЖД", на 1 января 2009 года по видам (крытые вагоны, универсальные платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-окатышевозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны). В базе приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя (кроме приобретенных в лизинг вагонов инвентарного парка ОАО "РЖД" и дочерних компаний Холдинга "РЖД").

Всего в базе приведены данные по более 300 собственникам подвижного состава (количество вагонов в собственности у каждой компании в базе от 100 единиц), на которые приходится 96,42% от общей величины парка грузового железнодорожного подвижного состава России.

В базе приведена информация о следующем количестве собственников по видам подвижного состава:

- 179 собственников цистерн, на которые приходится 96,27% величины парка России;
- 147 собственников полувагонов, на которые приходится 98,52% величины парка России;
- 116 собственников крытых вагонов, на которые приходится 96,66% величины парка России;
- 82 собственника универсальных платформ, на которые приходится 96,38% величины парка России;
- 62 собственников хопперов-цементовозов, на которые приходится 93,83% величины парка России;
- 48 собственников фитинговых платформ, на которые приходится 98,38% величины парка России;
- 38 собственников хопперов-минераловозов, на которые приходится 99,39% величины парка России;
- 22 собственника изотермических вагонов, на которые приходится 93,49% величины парка России;
- 18 собственников вагонов-автомобилевозов, на которые приходится 87,53% величины парка России;
- 17 собственников хопперов-окатышевозов, на которые приходится 98,13% величины парка России;
- 7 собственников хопперов-зерновозов, на которые приходится 99,77% величины парка России;
- 172 собственника прочих видов вагонов, на которые приходится 84,59% величины парка России.

База данных "300 крупнейших собственников подвижного состава" предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и транспортных компаний, а также компаний, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава с фактическими собственниками подвижного состава, а также для целей конкурентного анализа.

По 42 крупным операторским компаниям России (ОАО "РЖД", ОАО "Первая грузовая компания", ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Рефсервис", Globaltrans Investment plc, ООО "Газпромтранс", ООО "Фирма "Трансгарант", ОАО "Дальневосточная транспортная группа", ООО "ТрансГрупп АС", ООО "Трансойл", ООО "Металлоинвесттранс", ОАО "СГ-Транс", ООО "Балттранссервис", ЗАО "ОТЭКО", ООО "Независимая транспортная компания", ОАО "МХК "Еврохим", ЗАО "Евросиб СПб - Транспортные системы", ООО "ЕвразТранс", ООО "ММК-Транс", ЗАО "Юкос-Транссервис", ООО "Запсибтранссервис", ОАО ХК "Новотранс", ОАО "Уралкалий", ОАО "Финтранс", ООО "ТрансЛес", ОАО "Рефсервис", ООО "Мечел-транс", ЗАО "ПО Спеццистерны", ЗАО "ВКМ-Транс", ЗАО "Локотранс", ООО "ФосАгро-Транс", ОАО "Сильвинит", ЗАО "Алькон" и другие, приведена контактная информация, описание бизнеса, динамика и структура перевозки грузов по видам, динамика величины парка подвижного состава в собственности и управлении, информация о крупных сделках по приобретению подвижного состава, инвестиционные проекты по созданию вагоноремонтных депо, динамика финансовых показателей.

Для более эффективной работы с базой крупнейших собственников подвижного состава по видам (всего 11 видов подвижного состава) приведен анализ конъюнктуры рынка полувагонов, универсальных платформ, фитинговых платформ, крытых вагонов, нефтебензиновых, газовые цистерн и цистерн для кислоты, хопперов-цементовозов, хопперов-минераловозов, хопперов-зерновозов, рефрижераторных и изотермических вагонов.



Раздел 1. База и описание собственников подвижного состава России

1.1. База данных крупнейших собственников подвижного состава

№1. Название компании: "Российские железные дороги", ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: 107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2

Телефон:(495)2622079 *Факс:* (495)2629901

E-mail: info@rzd.ru *Сайт:* www.rzd.ru

Персоналии:

Руководитель компании: Якунин Владимир Иванович,
Президент

Информация по парку подвижного состава по состоянию на 1 января 2009 года:

Всего грузовых вагонов - ***** ед.
Крытые вагоны - ***** ед.
Универсальные платформы - ***** ед.
Полувагоны - ***** ед.
Цистерны - ***** ед.
Минераловозы - ***** ед.
Цементовозы - ***** ед.
Окатышевозы - ***** ед.
Зерновозы - ***** ед.
Фитинговые платформы - ***** ед.
Автомобилевозы - ***** ед.
Прочие вагоны - ***** ед.

№2. Название компании: "Первая грузовая компания", ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: 107174, Москва, ул. Каланчёвская, д. 6/2, стр. 1

Телефон:(499)5040458 *Факс:* (499)5040456

E-mail: office@pgkweb.ru *Сайт:* www.pgkweb.ru

Персоналии:

Руководитель компании: Бабаев Салман Магомедрасулович,
генеральный директор

Информация по парку подвижного состава по состоянию на 1 января 2009 года:

Всего грузовых вагонов - ***** ед.
Крытые вагоны - ***** ед.
Универсальные платформы - ***** ед.
Полувагоны - ***** ед.
Цистерны - ***** ед.
Минераловозы - ***** ед.
Цементовозы - ***** ед.
Окатышевозы - ***** ед.
Прочие вагоны - ***** ед.

№3. Название компании: "Трансконтейнер", ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: 107078, Москва, ул. Каланчевская, 6/2

Телефон:(495)2628506 *Факс:* (495)2627578

E-mail: trcont@trcont.ru *Сайт:* www.trcont.ru

Персоналии:

Руководитель компании: Баскаков Петр Васильевич,
Генеральный директор

Информация по парку подвижного состава по состоянию на 1 января 2009 года:

Всего грузовых вагонов - ***** ед.
Фитинговые платформы - ***** ед.

№4. Название компании: "Альфа-Лизинг", ООО

Контактные данные:

Фактический адрес: 127055, Москва, ул. Образцова, д. 4 А, к. 1

Телефон:(495)7886462 *Факс:* (495)7859564

E-mail: leasing@alfabank.ru *Сайт:* www.alfaleasing.ru

Персоналии:

Руководитель компании: Логинов Виктор Александрович,
генеральный директор; Кожевников Дмитрий Николаевич,
директор по лизингу

Информация по парку подвижного состава по состоянию на 1 января 2009 года:

Всего грузовых вагонов - ***** ед.
Крытые вагоны - ***** ед.
Универсальные платформы - ***** ед.
Полувагоны - ***** ед.
Цистерны - ***** ед.
Цементовозы - ***** ед.
Фитинговые платформы - ***** ед.
Автомобилевозы - ***** ед.
Прочие вагоны - ***** ед.

№5. Название компании: "СГ-Транс", ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: 119048, Москва, пр. Комсомольский, д. 42, стр. 3

Телефон:(495)7771414 *Факс:* (495)7771430

E-mail: office@sgtrans.ru *Сайт:* www.sgtrans.ru

Персоналии:

Руководитель компании: Никитаев Сергей Александрович,
Генеральный директор

Информация по парку подвижного состава по состоянию на 1 января 2009 года:

Всего грузовых вагонов - ***** ед.
Универсальные платформы - ***** ед.
Цистерны - ***** ед.
Прочие вагоны - ***** ед.

Демонстрационная версия.

**В полной версии
приведены данные по 300
крупнейшим собственникам
подвижного состава России**

1.2. Описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России

"Фирма "Трансгарант", ООО



Адрес: 105005, г. Москва, ул. Радио, 24 корп.1 Телефоны: (495)7391243 Факсы: (495)7391242 E-Mail: info@transgarant.com Web: www.transgarant.com Руководитель: Гром Алексей Николаевич, управляющий директор, Бадоев Сергей Гасанович, исполнительный директор

Краткое описание бизнеса

ООО "Фирма "Трансгарант", основанное в декабре 1997 года, оказывает услуги по перевозке грузов промышленного назначения железнодорожным транспортом. Стратегической целью развития компании является укрепление отношений с клиентами посредством комплексного решения существующих транспортных задач. "Трансгарант" осуществляет перевозки грузов и контейнеров на всех российских железных дорогах и на территории стран СНГ и Балтии. Филиалы и представительства расположены в 30 городах России и СНГ.

Компания имеет дочерние структуры, объединенные в рамках группы "Трансгарант": "Трансгарант-Восток", "Трансгарант-Украина", "Tektrans", "ТрансЕвроАзия", "Стройоптторг". С апреля 2007 года компания вошла в качестве железнодорожного дивизиона в Транспортную группу FESCO - крупнейшего интермодального оператора, объединяющего возможности портовой инфраструктуры с перевозками морским и железнодорожным транспортом. С января 2008 года единоличным исполнительным органом ООО "Фирма "Трансгарант", наряду с двумя другими операторами: ЗАО "Русская тройка" и ООО "Дальрефтранс", стало ООО "УК "Транспортная группа FESCO". И для "Трансгаранта", и для FESCO объединение послужило расширению бизнеса, дав возможность предлагать клиенту комплексную услугу по доставке грузов "от двери до двери".

Состав Холдинга "Фирма "Трансгарант" по состоянию на март 2009 года

Название компании	Вид деятельности	Доля в уставном капитале, %
ООО "Трансгарант-Восток"	оказывает транспортно-экспедиторские услуги по перевозкам грузов в полувагонах и является одним из крупнейших экспедиторов угля.	***
ДП "Трансгарант-Украина"	является крупнейшим частным железнодорожным оператором Украины и занимается транспортно-экспедиторским обслуживанием предприятий горно-металлургической отрасли.	***
SIA "Tektrans"	организация перевозок сжиженных углеводородных газов по сети железных дорог стран СНГ и Балтии	***
ОАО "Стройоптторг"	складской комплекс в г. Хабаровске	***
ТОО "ТрансЕвроАзия"	осуществление транспортно-экспедиторских услуг на территории Казахстана и стран Средней Азии.	***

Источник: данные компании

Динамика перевозки грузов

Грузооборот предприятий группы составил 34,6 млрд т-км и вырос по сравнению с 2007 годом на 6,8%. Погрузка в целом по группе возросла преимущественно за счет таких грузов, как уголь (+70%), цемент (рост в 2 раза) и промышленные товары (рост в 4 раза). Погрузка группы "Трансгарант" составила 24,8 млн тонн, что на 3,7 млн тонн, или на 17,5% выше уровня 2007 года.

Объем перевозок грузов Группой "Трансгарант" в 2004-2008 гг., тыс. тонн

Тип груза	2004	2005	2006	2007	2008
Всего	19552,4	19356,0	19378	21101	24760
в т.ч.: уголь	***	***	***	***	***
Нефтепродукты	***	***	***	***	***
руда железная и цветных металлов	***	***	***	***	***
Металлы	***	***	***	***	***
Цемент	***	***	***	***	***
строительные материалы	***	***	***	***	***
лесные грузы	***	***	***	***	***
пищевые продукты и сырье	***	***	***	***	***
Промышленные товары	***	***	***	***	***



Тип груза	2004	2005	2006	2007	2008
прочие	***	***	***	***	***
контейнеры, TEU	***	***	***	***	***

Источник: данные компании

Развитие сотрудничества с мелкими и средними клиентами, которым предлагалась услуга по перевозкам в крытых вагонах и контейнерах, позволило увеличить долю повагонных отправок с 33% в 2007 году до 35% в 2008 году. С другой стороны, группа "Трансгарант" практически решила проблему обратной загрузки вагонов, имея возможность перевозить грузы широкой номенклатуры. В 2008 году активизированы перевозки бумаги в крытых вагонах по долгосрочному контракту с крупным производителем целлюлозно-бумажной промышленности "Монди СЛПК" и ведущей финской логистической компанией Nurminen Logistics.

Динамика величины парка подвижного состава

Парк подвижного состава Группы "Трансгарант" состоит как из универсальных вагонов - полувагонов, крытых и платформ, так и из специализированных - окатышевозов, цистерн для перевозки нефтепродуктов, аммиака и сжиженных газов, зерновозов, фитинговых платформ, платформ для перевозки широкого листа, цементовозов, минераловозов. Компания эксплуатирует 13,2 тыс. единиц, а с учетом дочерних компаний - 16,4 тыс. единиц подвижного состава, 80% которых составляют собственные вагоны. В собственности ООО "Фирма "Трансгарант" и его дочерних компаний наряду с грузовым подвижным составом находится и тяговый - 5 магистральных и 2 маневровых тепловоза.

Парк подвижного состава в собственности Группы "Трансгарант" в 2005-2008 гг., по состоянию на конец года

Типы вагонов	2005	2006	2007	2008
Всего	7 021	9 550	11 933	12 967
Полувагоны	***	***	***	***
Окатышевозы	***	***	***	***
Крытые	***	***	***	***
Платформы лесные	***	***	***	***
Платформы для перевозки труб БД	***	***	***	***
Цистерны для нефтепродуктов	***	***	***	***
Цистерны газовые	***	***	***	***
Фитинговые платформы	***	***	***	***
Рефсекции	***	***	***	***
Цементовозы	***	***	***	***
Платформы для широкого листа	***	***	***	***
Минераловозы	***	***	***	***
Цистерны аммиачные	***	***	***	***
Зерновозы	***	***	***	***
Дизельный вагон	***	***	***	***

Источник: данные компании

В 2008 году в структуре вагонного парка компании на 8% возросла доля собственного подвижного состава и на 20% снижена доля арендованного парка. В соответствии с инвестиционной программой в 2008 году было закуплено 1338 фитинговых платформ (производства ОАО "Азовмаш", ОАО "Днепровагонмаш", ОАО "Завод металлоконструкций (г. Энгельс)" и Кемеровского филиала ОАО "Алтайвагон"), 100 крытых вагонов и 80 универсальных платформ ОАО "Алтайвагон". Также парк собственных фитинговых платформ группы "Трансгарант" пополнился 289 40-футовыми фитинговыми платформами, приобретенными у дочерней компанией транспортной группы FESCO - ООО "Инкотек-Гранс-Сервис". Развивая направление перевозок цемента, Группа "Трансгарант" приобрела 340 хопперов-цементовозов на ОАО "Крюковский ВСЗ" и ОАО "Ружиммаш". Для обновления парка универсальных полувагонов на ОАО "Крюковский ВСЗ", ОАО "Стахановский ВСЗ" и "Дизельном заводе" (г. Кривой Рог) приобретено 410 единиц.

Демонстрационная версия.

В полной версии приведено подробное описание 42 крупнейших транспортных компаний России

Раздел 2. Крупнейшие собственники (от 10 единиц) подвижного состава по видам

2.1. Крупнейшие собственники и состояние рынка крытых вагонов

Крупнейшие собственники крытых вагонов

№	Название компании	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Крытые вагоны
1	"Российские железные дороги", ОАО	107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2	(495)262 2079	(495)2629 901	info@rzd.ru	www.rzd.ru	Якунин Владимир Иванович, Президент		***
2	"Первая грузовая компания", ОАО	107174, Москва, ул. Каланчёвская, д. 6/2, стр. 1	(499)504 0458	(499)5040 456	office@pgkweb.ru	www.pgkweb.ru	Бабаев Салман Магомедрасулович, генеральный директор		***
3	"Альфа-Лизинг", ООО	127055, Москва, ул. Образцова, д. 4 А, к. 1	(495)788 6462	(495)7859 564	leasing@alfabank.ru	www.alfaleasing.ru	Логинов Виктор Александрович, генеральный директор; Кожевников Дмитрий Николаевич, директор по лизингу		***
4	"Фирма Трансгарант", ООО	105005, Москва, ул. Радио, д.24, стр.1	(495)739 1243	(495)7391 242	info@transgarant.com	www.transgarant.com	Гром Алексей Николаевич, управляющий директор		***
5	"ЗР", ЗАО	121357, Москва, ул.Верейская, д. 29 корп. 134 б, БЦ "Верейская Плаза 2", офис 416, 4 этаж	(495)984 5515	(495)9845 516, 9845515	info@rrr.ru	www.rrr.ru	Николаев Александр Борисович, генеральный директор		***
6	"Евросиб Транспортные системы", ЗАО	197046, Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д. 4	(812)331 7818	(812)3268 110	transport@euro-sib.biz	www.euro-sib.biz	Мусиенко Эдуард Николаевич, генеральный директор		***
7	"ЛК Инпромлизинг", ООО	123022, Москва, пер. Нововаганьковский, д. 9, стр.2	(495)234 1628	(495)2341 627	info@inpromleasing.com	www.inpromleasing.com	Иванов Юрий Иванович, генеральный директор		***
8	"ПК Балтика", ОАО	194292, Санкт-Петербург, пер. 6-й Верхний, д. 3	(812)325 9325	(812)3299 148, 3259325		baltika.ru	Артемьев Антон Олегович, президент	Скатын Алексей Владимирович, директор по логистике	***
9	"Росдорлизинг", ОАО	129110, Москва, ул.Самарская, д. 3, стр. 1	(495)681 8880	(495)6816 502	info@rdl.ru	www.rdl.ru	Кудашкин Павел Васильевич, генеральный директор		***

Демонстрационная версия.

В полной версии приведены рейтинги крупнейших собственников (с количеством вагонов от 10) по 11 видам подвижного состава



Состояние рынка крытых вагонов

Описание вагона



Крытый вагон предназначен для транспортировки тарно-штучных, штабельных, пакетированных и некоторых сыпучих (например, зерно) грузов, требующих защиты от атмосферных осадков. Таким образом, в основном в данном виде подвижного состава перевозятся товары массового спроса. Особенностью данного вида подвижного состава является сравнительно небольшой объем партий грузов, в связи с чем перевозки в крытых вагонах осуществляются, как правило, в режиме повагонной, а не маршрутной отправки.

Модели, производимые на предприятиях России и стран СНГ

В настоящее время в России и Украине выпускается 5 моделей крытых вагонов с объемом кузова от 138 до 250 куб. м. Перечень моделей крытых вагонов производимых в России и Украине в 2006-2008 гг., приведен в таблице.

Перечень моделей крытых вагонов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.

Вагон	Модель	Предприятие	Страна
крытый вагон с объемом кузова 138 м. куб.	11-1807	ОАО "Азовмаш"	Украина
	11-280	ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения"	Россия
крытый вагон с объемом кузова 150 м. куб.	11-7038	ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина
	крытый вагон с объемом кузова 158 м. куб.	11-1807-01	ОАО "Азовмаш"
ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения"			Россия
крытый вагон с объемом кузова 250 м. куб.	11-1709	ОАО "Азовмаш"	Украина
		ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения"	Россия

Источник: данные ИА "INFOLine"

Состояние парка и владельцы подвижного состава

Динамика парка неспециализированных крытых вагонов в России, странах СНГ и Балтии представлена в таблице. В 2008 году было закуплено более 4,3 тыс. крытых вагонов, а объем списание составил более 6,8 тыс. единиц.

Динамика парка неспециализированных крытых вагонов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года

Страна	2008 год	2009 год
Россия	***	***
Украина	***	***
Казахстан	***	***
Другие страны	***	***
Всего	***	***
в том числе со сроком службы более 30 лет	***	***

Источник: расчеты ИА "INFOLine" по данным агентства "ПГ"

По состоянию на 1 января 2009 года парк крытых вагонов российских компаний насчитывает порядка 66 тыс. единиц, причем на долю ОАО "РЖД" приходится 51,1 тыс. единиц, ОАО "ПГК"- 14,6 тыс. единиц (в том числе 4,2 тыс. платформ – перенумерованы и учитываются, как приватный парк), а частным транспортным и лизинговым компаниям принадлежит 17,3 тыс. крытых вагонов. При этом инвентарный парк крытых вагонов в 2007-2008 гг. сократился более чем на 7,8 тыс. единиц, в то время как частный парк (без учета ОАО "ПГК") увеличился на 5,5 тыс. единиц (без учета переоборудования 1000 крытых вагонов ПК "Балтика" в вагоны-термосы на 5,5 тыс. единиц), что и обусловило общее сокращение парка РФ.

Информация о крупнейших частных собственниках крытых вагонов в России приведена в таблице (отметим, что вторым по величине парком крытых вагонов владеет ОАО "Альфа-лизинг").

Парк крытых вагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 1 января 2009 года

Название компании	В управлении	В собственности и финансовой аренде
"Первая грузовая компания", ОАО	***	***
"Пивоваренная компания "Балтика", ОАО	***	***
"Ф.Е. Транс", ООО	***	***
"Группа "Трансгарант"	***	***

"ЗР", ЗАО	***	***
"Евросиб СПб - Транспортные системы", ЗАО	***	***

Источник: данные компаний

Парк крытых вагонов некоторых крупнейших лизинговых компаний по состоянию на 1 января 2009 года

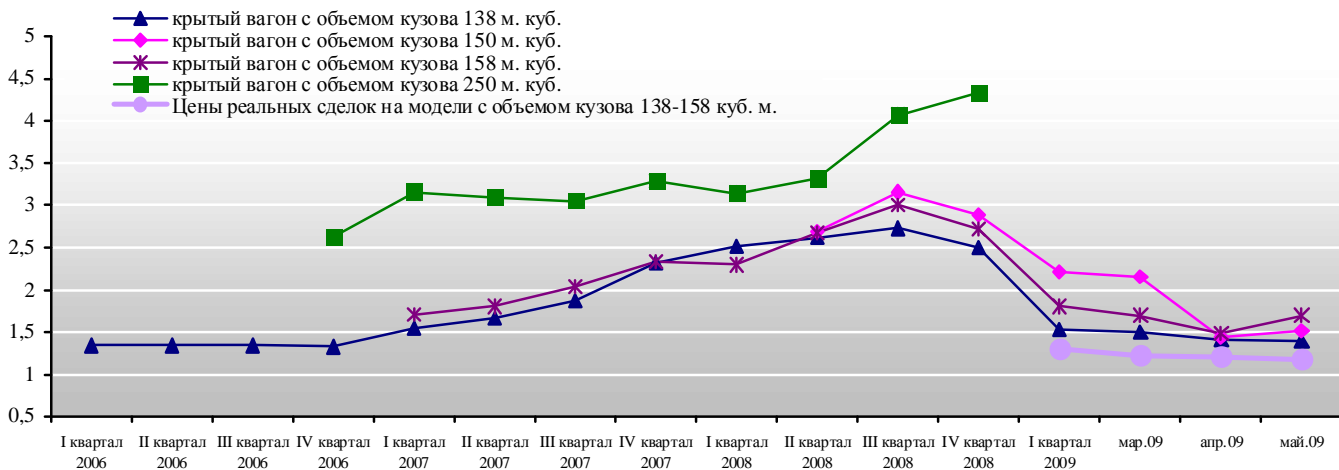
Название компании	Парк в собственности
"Альфа-Лизинг", ООО	***
"ЛК "Инпромлизинг", ООО	***
"Росдорлизинг", ОАО	***
"РБ Лизинг", ООО	***
"Транслизинг-сервис", ЗАО	***

Источник: данные компаний

Динамика цен

Динамика цен на крытые вагоны с объемом кузова 138, 150 и 158 и 250 куб.м. представлена на диаграмме. По мнению специалистов ИА "INFOLine", модели с увеличенным объемом кузова характеризуются более высоким уровнем конкурентоспособности ввиду лучшего соотношения "цена / объем кузова". В мае 2009 года цены на крытый вагон с объемом кузова 138 куб. м. на российском рынке снизились до 1,2 млн. руб. По мнению специалистов ИА "INFOLine", потенциал для дальнейшего снижения цен во II квартале 2009 года отсутствует.

Динамика средних цен производителей на крытые вагоны на российском рынке в 2006-2009 гг., млн. руб.



Основные тенденции спроса на рынке

Частными транспортными компаниями и предприятиями холдинга "РЖД" в 2000-2008 гг. закуплено более 15 тыс. крытых вагонов, в том числе ОАО "РЖД" закупило около 900 вагонов в 2006-2008 гг. (в том числе около 600 единиц модели 11-280 у ОАО "Алтайвагон" и 300 вагонов моделей 11-1807 и 11-1807-01 – у ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения"). Кроме того, в 2008 году ОАО "Первая грузовая компания" заключен контракт с ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" на поставку 1000 вагонов модели 11-1807-01. Фактический объем поставок в 2008 году составил 736 крытых вагонов, причем оставшиеся 260 вагонов планируется поставить до конца 2009 года. В 2007 году в значительных объемах закупали крытые вагоны национальные перевозчики: "Казтемиртранс" (500 крытых вагонов модели 11-280, ГП "Беларуская чыгунка" - 100 универсальных крытых вагонов модели 11-280 у ОАО "Алтайвагон"), ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" (100 крытых вагонов модели 11-280 у ОАО "Алтайвагон") и "Летувос гяляжинкаляй" (50 крытых вагонов модели 11-1807 производства ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения").

Демонстрационная версия.

В полной версии приведено описание состояния конъюнктуры рынка по 10 видам подвижного состава



Стоимость и условия получения исследования:

База "300 собственников железнодорожного подвижного состава России "

Дата выхода: **10.07.2009**
Количество страниц: **252**
Язык отчета: **Русский**
Способ предоставления: **электронный вид**
Цена **50 000 рублей**



База данных "300 крупнейших собственников подвижного состава России", включает контактную информацию (Название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, Факс, E-mail, Сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения (для компаний грузовладельцев)), а также информацию о количестве находящегося в собственности компании подвижного состава, имеющего право выхода на сеть ОАО «РЖД», на 1 января 2009 года по видам (крытые вагоны, универсальные платформы, полувагоны, цистерны, изотермические вагоны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-окатышевозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны).

Дополнительно:

Исследование "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"

Дата выхода: **1.06.2009**
Количество страниц: **214**
Язык отчета: **Русский**
Способ предоставления: **электронный вид**
Цена **25 000 рублей – разовая покупка**
15 000 рублей – годовая подписка
(дополнительная информация у менеджеров ИА "INFOLine")



Основная цель исследования "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив развития отрасли железнодорожного машиностроения в России, Украине и странах СНГ. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику производства, цен, экспорта и импорта грузовых вагонов, описали деятельность всех вагоностроительных предприятий России, Украины и стран СНГ, а также охарактеризовали конъюнктуру рынков отдельных видов подвижного состава.

Исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"

Дата выхода: **1.06.2009**
Количество страниц: **164**
Язык отчета: **Русский**
Способ предоставления: **электронный вид**
Цена **25 000 рублей – разовая покупка**
15 000 рублей – годовая подписка
(дополнительная информация у менеджеров ИА "INFOLine")



Основная цель исследования " Рынок грузового железнодорожного транспорта России " – это оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России

Исследование "Рынок лизинга грузового подвижного состава"

Дата выхода:	1.04.2009
Количество страниц:	128
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	электронный вид
Цена	15 000 рублей



Основная цель исследования **"Рынок лизинга грузового подвижного состава"** – это оперативная оценка состояния и перспектив рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России. В ходе подготовки исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали текущее состояние рынка лизинга подвижного состава, железнодорожного транспорта и машиностроения России, а также охарактеризовали крупнейшие лизинговые России.

 Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"

Периодичность:	Еженедельно
Количество материалов:	30-40
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В электронном виде
Цена за месяц:	2 000 руб.



"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это оперативная и периодическая информация о производстве и реконструкции различного подвижного состава на российских заводах, о деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, закупке и ремонте подвижного состава ОАО "РЖД" и независимыми транспортными компаниями, о производстве и поставке комплектующих на предприятия отрасли. **"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"** - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

 Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"

Периодичность:	Еженедельно
Количество материалов:	60-70
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В электронном виде
Цена за месяц:	2 000руб.



"Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это оперативная и периодическая информация о железнодорожных грузовых перевозках, деятельности транспортно-экспедиторских компаний, ОАО "РЖД" и региональных филиалах, о развитии путевого хозяйства, приобретении подвижного состава, правилах перевозки грузов и т.д. **"Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"** - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

