

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOline" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOline" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOline" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



Отраслевое исследование "Рынок локомотивов России и стран СНГ"

Итоги 2009 года. Прогноз до 2012 года

Демонстрационная версия

- Основные показатели развития железнодорожного машиностроения России в 2002-2009 гг. и прогноз на 2010 год
- Описание бизнеса компаний-производителей тягового состава России, Украины и других стран СНГ
- Динамика экспорта и импорта различных видов тягового состава
- Описание состояния парка локомотивов железнодорожных администраций Пространства 1520, а также транспортных компаний России

Содержание исследования

| | |
|--|------------|
| Об исследовании "Рынок локомотивов России и стран СНГ"..... | 4 |
| Раздел I. Текущее состояние и перспективы развития рынка тягового состава России..... | 6 |
| <i>Основные показатели железнодорожного машиностроения России.....</i> | <i>6</i> |
| <i>Краткая характеристика тягового состава России.....</i> | <i>8</i> |
| <i>Производство тягового состава в России.....</i> | <i>8</i> |
| <i>Динамика и структура внешнеторгового оборота локомотивов в России.....</i> | <i>11</i> |
| <i>Перспективы развития железнодорожного машиностроения России.....</i> | <i>14</i> |
| <i>Развитие высокоскоростного движения в России.....</i> | <i>18</i> |
| Раздел II. Состояние парка тягового состава ОАО "РЖД" и частных операторов..... | 23 |
| <i>"Российские железные дороги", ОАО.....</i> | <i>23</i> |
| <i>Состояние парка локомотивов частных компаний.....</i> | <i>34</i> |
| <i>АК "Железные дороги Якутии", ОАО (ОАО "ЖДЯ").....</i> | <i>34</i> |
| <i>"Газпромтранс", ООО.....</i> | <i>36</i> |
| <i>"Globaltrans Investment", plc.....</i> | <i>37</i> |
| <i>"Новая перевозочная компания", ОАО.....</i> | <i>38</i> |
| <i>"БалтТрансСервис", ООО.....</i> | <i>39</i> |
| <i>"ТрансОйл", ООО.....</i> | <i>40</i> |
| <i>"Фирма "Трансгарант", ООО.....</i> | <i>41</i> |
| <i>"Дальневосточная транспортная группа", ОАО.....</i> | <i>43</i> |
| <i>"ОТЭКО", ЗАО.....</i> | <i>45</i> |
| Раздел III. Характеристика мировых производителей тепловозов и электровозов..... | 47 |
| <i>Alstom Transport ("Альстом Транспорт").....</i> | <i>47</i> |
| <i>Bombardier Transportation ("Бомбардьё Транспортейшин").....</i> | <i>49</i> |
| <i>GE Transportation ("Дженерал Электрик Транспортейшин").....</i> | <i>52</i> |
| <i>Siemens Mobility ("Сименс Мобилити").....</i> | <i>54</i> |
| Раздел IV. Характеристика производителей тепловозов и электровозов в России и на Украине..... | 59 |
| <i>"Трансмашхолдинг", ЗАО.....</i> | <i>59</i> |
| <i>"УК "Брянский машиностроительный завод", ЗАО.....</i> | <i>68</i> |
| <i>"Коломенский завод", ОАО.....</i> | <i>72</i> |
| <i>"Новочеркасский электровозостроительный завод", ООО.....</i> | <i>76</i> |
| <i>"ХК "Лугансктепловоз", ОАО.....</i> | <i>81</i> |
| <i>"Синара - Транспортные машины", ОАО.....</i> | <i>85</i> |
| <i>"Уральский завод железнодорожного машиностроения", ОАО.....</i> | <i>85</i> |
| <i>"Людиновский тепловозостроительный завод", ОАО.....</i> | <i>85</i> |
| <i>"Уральский дизель-моторный завод", ООО.....</i> | <i>85</i> |
| <i>"Муромтепловоз", ОАО.....</i> | <i>91</i> |
| <i>"Ясногорский машиностроительный завод", ЗАО.....</i> | <i>93</i> |
| <i>"Камбарский машиностроительный завод", ООО.....</i> | <i>94</i> |
| <i>"Кыштымское машиностроительное объединение", ОАО.....</i> | <i>95</i> |
| <i>"Александровский машиностроительный завод", ОАО.....</i> | <i>96</i> |
| Раздел V. Состояние парка локомотивов железнодорожных администраций "Пространства 1520"..... | 98 |
| <i>Анализ состояния железнодорожной инфраструктуры и динамики перевозок.....</i> | <i>98</i> |
| <i>Описание железнодорожных администраций стран "Пространства 1520".....</i> | <i>104</i> |
| <i>"Беларуская чыгунка", ГП (Белорусская железная дорога).....</i> | <i>104</i> |
| <i>"Укрзалізниця", ГП (Железные дороги Украины).....</i> | <i>108</i> |
| <i>"НК "Казахстан Темир Жолы", АО (Казахстанская железная дорога).....</i> | <i>111</i> |
| <i>"Азербайджан Демир Йуллари", ЗАО (Азербайджанские железные дороги).....</i> | <i>114</i> |
| <i>"Грузинская железная дорога", ООО.....</i> | <i>117</i> |
| <i>"Южно-Кавказская железная дорога", ЗАО (Армянская железная дорога).....</i> | <i>121</i> |
| <i>"Узбекистон Темир Йуллари", ГАЖК (Узбекские железные дороги).....</i> | <i>125</i> |
| <i>"Туркменистан Демир Йуллари", ГП (Железные дороги Туркменистана).....</i> | <i>127</i> |
| <i>"Рохи Охани Точикистон", ГУП (Таджикская железная дорога).....</i> | <i>130</i> |
| <i>"Кыргыз Темир Жолу", ГП (Киргизская железная дорога).....</i> | <i>132</i> |
| <i>"Чаля Фератэ дин Молдова", ГП (Железная дорога Молдовы).....</i> | <i>135</i> |



| | |
|---|-----|
| "Эсти Раудти", АО (Эстонская железная дорога) | 137 |
| "Лиетувос Гележинкялай", АО (Литовские железные дороги) | 138 |
| "Латвияс Дзелцельш", ГАО (Латвийская железная дорога)..... | 139 |

Раздел VI. Текущее состояние и перспективы развития рынка локомотивов.....141

| | |
|--|------------|
| <i>Текущее состояние и перспективы развития рынка тепловозов.....</i> | <i>141</i> |
| <i>Описание основных моделей магистральных тепловозов.....</i> | <i>144</i> |
| Магистральные пассажирские тепловозы | 144 |
| Магистральные грузовые тепловозы..... | 146 |
| Маневровые тепловозы..... | 149 |
| <i>Текущее состояние и перспективы развития рынка электровозов</i> | <i>155</i> |
| <i>Описание основных моделей магистральных электровозов.....</i> | <i>157</i> |
| Магистральные пассажирские электровозы..... | 157 |
| Магистральные грузовые электровозы | 160 |

Информация об агентстве "iNFOLine"

Информационное агентство "iNFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "iNFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "iNFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", «Днепровагонмаш», «Трансмашхолдинг», «Промтрактор-вагон», «СИБУР-Транс», «БалтТрансСервис», «Трансконтейнер», «Русская Тройка», «Globaltrans», «ОТЭКО», ГК «Трансгарант», ФК «Уралсиб», «ВТБ-лизинг», «Райффайзен-лизинг», «Брансвик Рейл Лизинг» и многие другие.



Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.advis.ru.





Об исследовании "Рынок локомотивов России и стран СНГ"

Ключевым фактором, определяющим спрос в локомотивостроительной отрасли России, является объем инвестиционной программы ОАО "РЖД". Докризисный объем инвестпрограммы ОАО "РЖД" на 2009 год был равен 434,2 млрд. руб., однако позднее эта цифра пересматривалась несколько раз и была сокращена почти на 40% до 252,3 млрд. руб. В связи со снижением инвестпрограммы на 2009 год закупки локомотивов по сравнению с 2008 годом сократились в 1,3 раза с 461 до 355. В результате выручка ЗАО "Трансмашхолдинг", крупнейшего из 8 локомотивостроительных предприятий СНГ, снизилась на 26%, а уровень загрузки мощностей на 34%. При этом всего в России была произведена 581 секция локомотивов, что почти на 37% меньше, чем в 2008 году. Возможности расширения рынков сбыта за счет экспорта также были ограниченными: так, в 2009 году экспорт не превысил 5% от объема выпуска и составил всего 23 единицы.

При этом частные компании в 2008-2009 гг. вообще прекратили закупку локомотивов в связи с неясным правовым статусом частного тягового состава. В 2010 году должен был завершиться третий этап реформирования железнодорожного транспорта, который предусматривал создание развитого конкурентного рынка перевозок, в том числе развитие частной собственности на магистральные локомотивы (предполагалось, что на данном этапе реформирования часть локомотивного парка будет находиться в частной собственности). Однако в настоящий момент сохраняется неопределенность по статусу частных локомотивов и вообще локомотивной тяги: будет ли она отделена от инфраструктуры или останется в ее составе.

В рамках Исследования "Рынок локомотивов России и стран СНГ" специалисты ИА "INFOLine" провели анализ одного из наиболее сложных рынков продукции железнодорожного машиностроения – тягового состава.

Исходными предпосылками, определившими проблематику Исследования, стали следующие:

- неопределенность правового статуса частного тягового состава в условиях реформирования железнодорожного сектора России;
- высокий уровень концентрации в отрасли и ограниченное количество производственных предприятий;
- отставание российских локомотивостроительных предприятий от международных компаний по техническим характеристикам и качеству тягового состава, а также по качеству сервисного обслуживания;
- монопсонический характер российского рынка и рынка других стран "Пространства 1520", обуславливающий высокий уровень волатильности спроса в зависимости от условий формирования инвестиционной программы ОАО "РЖД" и железнодорожных администраций других стран.

Основная цель исследования "Рынок локомотивов России и стран СНГ" – это оценка текущего состояния и перспектив развития рынка железнодорожного тягового состава России и стран СНГ, характеристика локомотивостроительных предприятий "Пространства 1520", международных производителей тягового состава, парка локомотивов железнодорожных администраций России и стран СНГ, а также транспортных компаний, владельцев тягового состава. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "INFOLine" рассчитали динамику емкости рынка тягового состава России, проанализировали динамику производства, экспорта и импорта тягового состава, охарактеризовали крупнейшие локомотивостроительные предприятия России, Украины, крупнейших мировых производителей тепловозов и электровозов, охарактеризовали структуру парка тягового состава железнодорожных администраций "Пространства 1520". Особое внимание в данном Исследовании специалисты ИА "INFOLine" уделили аспектам деятельности локомотивостроительных предприятий: по итогам 2009 года и контрактам, заключенным на 2010 год, долговой нагрузке предприятий, в том числе с указанием исков в арбитражных судах, влиянию экономического кризиса, а также реализации антикризисных мероприятий.

В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке железнодорожного машиностроения:

- специалисты отделов маркетинга и продаж предприятий, производящих продукцию и услуги для предприятий железнодорожного машиностроения;
- специалисты отделов маркетинга и менеджмент предприятий железнодорожного машиностроения;
- специалисты лизинговых и транспортных компаний, отвечающие за закупку тягового состава и осуществляющие деятельность в сфере стратегического планирования;
- частные и институциональные инвесторы, владеющие или планирующие приобрести ценные бумаги, эмитированные российскими предприятиями железнодорожного машиностроения.

На удовлетворение потребности в достоверной и полной информации перечисленных выше групп специалистов направлено данное исследование.

Основные информационные источники, использованные в ходе подготовки исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава и железнодорожного транспорта России":

- база данных ИА "INFOLine" по тематикам "Железнодорожное машиностроение РФ" и "Железнодорожный транспорт РФ" за 2003-2009 гг.;



- материалы Министерства транспорта, Федерального агентства по железнодорожному транспорту, Министерства промышленности и энергетики, Правительства РФ;
- материалы ОАО "РЖД" и дочерних компаний (финансовая отчетность, брифинги, пресс-конференции, выступления руководства, пресс-релизы);
- данные предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);
- интервьюирование и анкетирование предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний;
- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ, отраслевая пресса);
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной антимонопольной службы.

По всем предприятиям, представленным в Исследовании, приведена контактная информация, а также:

- **по железнодорожным администрациям "Пространства 1520"** (ОАО "Российские железные дороги", ГП "Беларуская чыгунка", ГП "Укрзалізниця", АО "НК "Казахстан Темир Жолы", АО "Эсти Рауди", АО "Лиетувос Гележинкяляй", ГАО "Латвияс Дзелзцельш", ЗАО "Азербайджан Демир Йуллари", ООО "Грузинская железная дорога", ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога", ГАДЖ "Узбекистон Темир Йуллари", ГП "Туркменистан Демир Йуллари", ГУП "Рохи охани Тоҷикистон", ГП "Кыргыз Темир Жолу", ГП "Чаля Фератэ дин Молдова") приведена динамика величины парка тягового состава, представлены данные об инвестиционных проектах;
- **по локомотивостроительным предприятиям и холдингам России** (ЗАО "Трансмашхолдинг", ОАО "Брянский машиностроительный завод", ОАО "Коломенский завод", ОАО "Новочеркасский электровозостроительный завод", ОАО "Уральский завод железнодорожного машиностроения", ОАО "Людиновский тепловозостроительный завод", ОАО "Муромтепловоз", ОАО "Ясногорский машиностроительный завод", ООО "Камбарский машиностроительный завод", ЗАО "Кыштымские машиностроительное объединение", ОАО "Александровский машиностроительный завод") приведена динамика производственных (включая экспорт) и финансовых показателей, представлены данные об инвестиционных проектах, разработке новых моделей тягового состава и крупнейших потребителях;
- **по локомотивостроительным предприятиям и холдингам Украины** (ОАО "ХК "Лугансктепловоз") приведена динамика производственных показателей (включая экспорт в Россию) и финансовых показателей, а также представлены данные об инвестиционных проектах, разработке новых моделей и крупнейших потребителях;
- **по мировым производителям тепловозов и электровозов для "Пространства 1520"** (Alstom Transportation (Франция), Bombardier Transportation (Германия), GE Transportation (США), Siemens Mobility (Германия)) приведена динамика финансовых показателей, а также представлены данные об инвестиционных проектах, разработке новых моделей и крупнейших потребителях в России и странах СНГ;
- **по транспортным компаниям, собственникам тепловозов и электровозов "Пространства 1520"** ("Globaltrans Investment PLC", ООО "БалтТрансСервис", ООО "ТрансОйл", ООО "Газпромтранс", АК "Железные дороги Якутии", ООО "Фирма "Трансгарант", ОАО "ДВТГ", ОАО "Новая перевозочная компания", ЗАО "ОТЭКО") приведена динамика величины тягового и подвижного состава.



Раздел I. Текущее состояние и перспективы развития рынка тягового состава России

Краткая характеристика тягового состава России

Движение поездов на железнодорожном транспорте осуществляется с помощью тягового подвижного состава. К нему относятся локомотивы и моторвагонный подвижной состав. До середины 1950-х гг. основным средством тяги на железных дорогах нашей страны оставался паровоз, в котором в качестве силовой установки используются паровые котел и машина. В настоящее время в качестве локомотивов применяют тепловозы, оборудованные двигателями внутреннего сгорания (дизелями), и электровозы, работающими соответственно на не электрифицированных и электрифицированных участках пути. Россия занимает первое место в мире по протяженности электрифицированных железных дорог - более 44 тыс. километров, в то время как общая протяженность железнодорожных путей общего пользования - более 85 тыс. километров.

Тепловоз – автономный локомотив, первичным двигателем которого является двигатель внутреннего сгорания, обычно дизель. Название дизель-электровоз иногда применяется для тепловозов с электрической трансмиссией. По роду службы тепловозы классифицируются на магистральные, маневровые и промышленные. В свою очередь среди магистральных, выделяют грузовые, пассажирские и грузопассажирские. Назначение тепловоза определяется его техническими характеристиками – так, для грузовых тепловозов важна в первую очередь значительная сила тяги, тогда как на пассажирских упор делается на скорость. Маневровые и промышленные локомотивы обычно используются для передвижения вагонов в пределах станции или на подъездных путях предприятия.

Электровоз – неавтономный локомотив, приводимый в движение электродвигателями, установленными в нём и получающими электроэнергию из внешней электросети через тяговые подстанции и контактную сеть или от аккумуляторов, установленных на электровозе. По роду выполняемой службы электровозы разделяются на грузовые, пассажирские, маневровые, а также шахтные и специальные промышленного назначения.

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Раздел II. Состояние парка тягового состава ОАО "РЖД" и частных операторов

"Российские железные дороги", ОАО



Адрес: 107174, Москва, Новая Басманная, д. 2 Телефоны: (495)2622079 (495)2629901
E-Mail: info@rzd.ru Web: www.rzd.ru Руководитель: Якунин Владимир Иванович,
Президент

Краткое описание бизнеса

ОАО "РЖД" – крупнейшая вертикально интегрированная транспортная компания, предоставляющая услуги в области грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок. ОАО "РЖД" было образовано осенью 2003 года в ходе реорганизации Министерства путей сообщения и предприятий железнодорожной отрасли. 100% уставного капитала ОАО "РЖД" принадлежит государству. В настоящее время ОАО "РЖД" находится в состоянии реформирования, третий этап которого планируется завершить к 2011 году.

Динамика величины парка тягового состава

По данным Минпромэнерго, в парке железнодорожного состава России более 20 тыс. локомотивов. По сообщению пресс-службы "РЖД", средний возраст



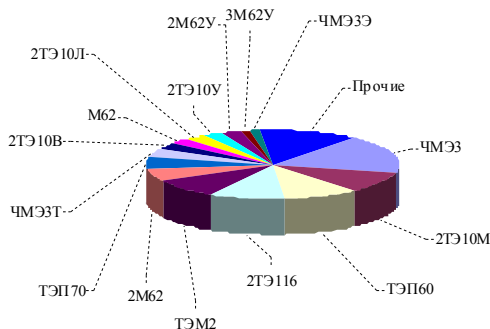
электровозов, находящихся в рабочем парке, превышает 20 лет, тепловозов – 18 лет. Старение парка локомотивов характеризуется ежегодным списанием до конца 2010 года из-за истечения срока службы в среднем 1200 единиц техники.

Динамика парка локомотивов ОАО "РЖД" в 2003-2008 гг., тыс. единиц по состоянию на конец периода

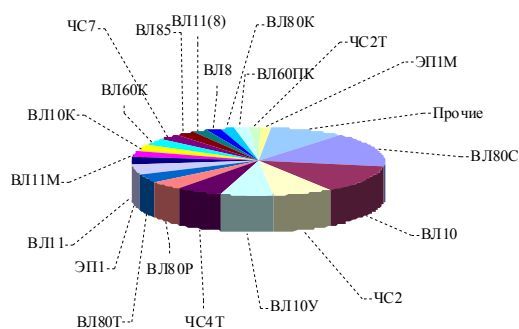
| Вид | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Электровозы, в том числе: | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Грузовые | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Пассажирские | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Маневровые | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Тепловозы | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Локомотивы | **** | **** | **** | **** | **** | **** |

Источник: данные компании

Структура парка тепловозов принадлежащих ОАО "РЖД", %

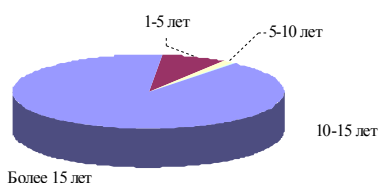


Структура парка электровозов принадлежащих ОАО "РЖД", %

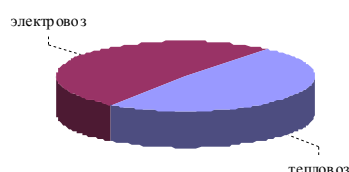


На текущий момент основным источником воспроизводства парка локомотивного состава является закупка новой техники и проведение модернизации старой. Доля модернизируемой техники в общей структуре закупок локомотивов составляет около 70%.

Возрастная структура парка локомотивов ОАО "РЖД", %



Соотношение тепловозов и электровозов парка ОАО "РЖД", %



Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Финансовая деятельность

В результате резкого падения объемов перевозок в условиях экономического кризиса и передачи значительной части инвентарного парка ОАО "Первая грузовая компания" выручка ОАО "РЖД" по РСБУ в 2008 году снизилась более чем на ****%, а чистая прибыль – в **** раза. По итогам 9 месяцев 2009 года ОАО "РЖД" получило чистую прибыль по РСБУ **** млрд. руб. Выручка снизилась на ****% по сравнению с аналогичным периодом 2008 года – до **** млрд. руб. Плановая чистая прибыль по РСБУ по итогам года должна составить не менее **** млрд. рублей.

Финансовые показатели ОАО "РЖД" в 2003- III квартале 2009 гг., млрд. руб.

| Показатель | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Выручка | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Валовая прибыль | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Чистая прибыль | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Коэффициент чистой прибыльности, % | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Рентабельность продукции (продаж), % | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |

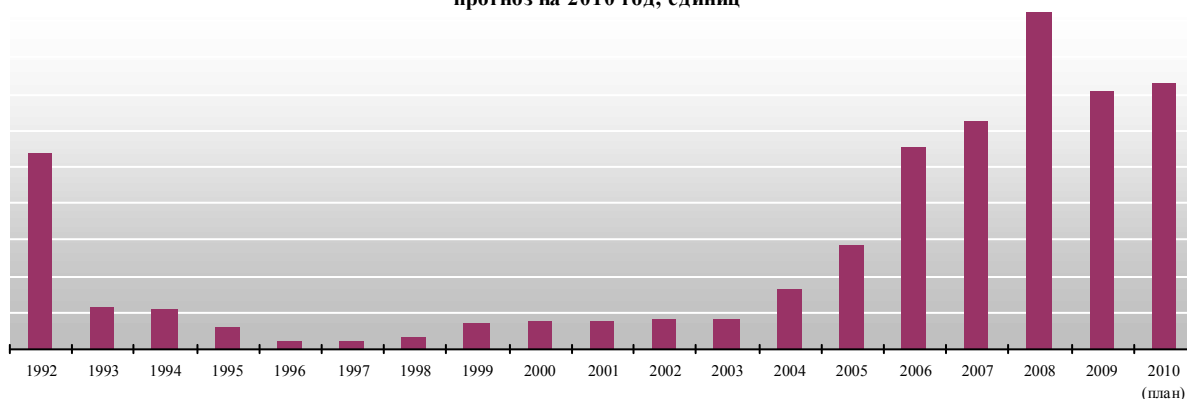
Источник: данные компании

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Инвестиции в обновление тягового состава

С учётом темпов старения парка эксплуатирующихся локомотивов ОАО "РЖД" принято решение о замене локомотивного парка. Стратегия развития железнодорожного транспорта до 2010 года содержит положение о необходимости исключить эксплуатацию локомотивов с истекшим сроком службы, а к 2020 году обновить весь парк тягового состава. В 2009 году, несмотря на осложнение экономической обстановки, было закуплено 355 локомотивов, в которые компания инвестировала более 21,8 млрд. руб. Это пассажирские локомотивы ЭП1М, грузовые 2ЭС5К, 3ЭС5К, пассажирские тепловозы ТЭП70БС, ТЭМ18, ТЭМ7. В опытной эксплуатации находится ряд перспективных электровозов ЭП2К, 2ЭС6К, 2ЭС4К, новый тепловоз с асинхронным тяговым двигателем 2ТЭ25А и др. В 2010 году ОАО "РЖД" планирует закупить 365 локомотивов на сумму более 24,9 млрд руб.

Динамика закупок тягового состава МПС России и Холдингом «РЖД» в 1992-2009 гг. и прогноз на 2010 год, единиц



Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Инвестиционный бюджет ОАО "РЖД" на 2010-2012 гг. на обновление и развитие железнодорожной инфраструктуры составляет 855,4 млрд.рублей. Инвестпрограмма компании на 2010 года составляет 270,5 млрд.руб. В конце апреля 2010 года представители компании сообщили, что ОАО "РЖД" планируют увеличить размер инвестпрограммы на 2010 год на 24 млрд руб за счет восстановления рынка перевозок и продажи активов. Общий объем финансирования обновления локомотивного парка ОАО "РЖД" в 2010 году составит около 37,9 млрд. рублей.

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Состояние парка локомотивов частных компаний

По данным департамента локомотивного хозяйства ОАО "РЖД" (раз в полгода обновляющего данные по содержанию парка локомотивов, находящегося в частной собственности), без учета организаций, которым принадлежат подъездные пути и тепловозы, выезжающие на пути РЖД для обмена вагонным парком, количество собственных локомотивов частных операторов по состоянию на конец 2009 года составляет порядка *** единиц, или менее *** % от парка ОАО "РЖД".

В настоящее время локомотивами владеют наиболее крупные компании-операторы, среди которых – ООО "БалтТрансСервис", ООО "Трансойл", ОАО "Новая

перевозочная компания", ОАО "Дальневосточная транспортная группа", ООО "Фирма "Трансгарант" и другие. Большая часть локомотивного парка магистральных тепловозов частных компаний была приобретена в 2004–2006 гг. и состоит из машин довольно преклонного возраста, многие из которых работают только благодаря капитально-восстановительному ремонту. Используются частные локомотивы, как правило, на небольших полигонах, максимальное плечо их обслуживания в настоящее время не превышает 1200 км. С 2008 года частные компании вообще прекратили закупку тягового состава, в связи с неясным правовым статусом частного тягового состава. В 2010 году завершается 3 этап реформирования железнодорожного транспорта, который предусматривал создание развитого конкурентного рынка перевозок, в том числе развитие частной собственности на магистральные локомотивы (предполагалось, что на данном этапе реформирования часть локомотивного парка будет находиться в частной собственности). Однако сохраняется неопределенность по статусу частных локомотивов и локомотивной тяги: будет ли она отделена от инфраструктуры или останется в ее составе.

Не сформировался рынок и в сфере обслуживания локомотивов. Все работы по техническому обслуживанию и текущим ремонтам выполняют локомотивные депо, которые входят в состав РЖД, так как локомотиворемонтные депо еще не были выведены из собственности компании. А это отражается на сроках и качестве выполняемых работ. В то же время уже более 15 вагоноремонтных депо ОАО "РЖД" перешли в разряд частных предприятий. Владельцами вагоноремонтных депо являются в основном крупнейшие независимые железнодорожные операторы. Решение о выводе объектов, занятых в процессе ремонта подвижного состава, согласно положению о реформировании вагоноремонтного сектора, было принято еще в 2007 году, однако вывод вагоноремонтных депо из собственности ОАО "РЖД" начался только в 2008 году. После обретения новых собственников, в вагоноремонтных депо значительно сократились сроки выполнения работ, увеличился объем ремонта, а также улучшилось качество выполненных работ.

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Раздел IV. Характеристика производителей тепловозов и электровозов в России и на Украине

"Коломенский завод", ОАО



Адрес: 140408, Россия, Московская область, г.Коломна, ул. Партизан, д.42.
 Телефон: справочная завода: +7 (496)613-31-09 Коммерческая дирекция: +7 (496)613-89-38 снабжение +7 (496)613-88-13,613-88-14 маркетинг и сбыт Факсы: +7 (496) 613-80-66 E-mail: kz@kolomzavod.ru Web: www.kolomnadiesel.com
 Руководитель: Карпов Владимир Юрьевич

Краткое описание бизнеса

Основные направления деятельности ОАО "Коломенский завод": проектирование, промышленное производство и сервисное обслуживание магистральных локомотивов (пассажирские и грузовые тепловозы, пассажирские электровозы постоянного тока), дизельных агрегатов (среднеоборотные дизели и дизель-генераторы для тепловозов, электростанций, большегрузных самосвалов, судов). Коломенский завод является единственным в России производителем магистральных пассажирских тепловозов, создателем первых отечественных образцов магистральных скоростных пассажирских электровозов переменного тока ЭП200, пассажирских электровозов постоянного тока ЭП2К, грузовых тепловозов 2ТЭ70.

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Модели, производимые предприятием

Информация по модельному ряду ОАО "Коломенский завод" представлена в таблице:

Модельный ряд тепловозов и электровозов, производимых ОАО "Коломенский завод"

| Год | Модель |
|-----------|-------------------------|
| 1960 | ТЭП60 |
| с 1988 | ТЭП70 |
| 1975-1977 | 2 опытных образца ТЭП75 |
| 1988-1989 | опытные образцы ТЭП80 |
| 1997 | 2 опытных образца ЭП200 |
| 2002 | ТЭП70БС |
| 2004 | опытный образец 2ТЭ70 |
| 2005 | ЭП2К |
| 2006 | ТЭП70У |

Источник: данные компании

Наиболее распространенной моделью в настоящий момент является ТЭП70БС. Эта модель завоевала рынок благодаря низкой стоимости, по сравнению со схожими моделями других производителей.

Производственные показатели

По итогам 2009 года производство магистральных тепловозов предприятием снизилось по сравнению с 2008 годом почти на 40% и составило 23 единицы, напротив, производство магистральных электровозов увеличилось на 20%.

Подробная структура реализации тягового состава ОАО "Коломенский завод" в 2004-2009 гг., секции

| Тип локомотива | Модель | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--|---------|------|------|------|------|------|------|
| Магистральные пассажирские тепловозы | ТЭП70 | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| | ТЭП70БС | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| | ТЭП70У | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Магистральные грузовые тепловозы | 2ТЭ70 | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Всего тепловозов | | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Магистральные пассажирские электровозы | ЭП2К | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Всего электровозов | | **** | **** | **** | **** | **** | **** |

Источник: данные компании

Производство тягового состава ОАО "Коломенский завод" в 2004-2009 гг., секции

| Тип локомотива | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Тепловозы магистральные | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Электровозы магистральные | **** | **** | **** | **** | **** | **** |

Источник: данные ФСГС

Реализация подвижного состава, производимого ОАО "Коломенский завод", в 2009 году снизилась на 11%.

Производство тягового состава ОАО "Коломенский завод" в 2004-2009 гг., шт.

| Тип локомотива | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Тепловозы магистральные | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Электровозы магистральные | **** | **** | **** | **** | **** | **** |

Источник: данные ФСГС

Подробная структура реализации тягового состава ОАО "Коломенский завод" в 2004-2009 гг., шт.

| Тип локомотива | Модель | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|--|---------|------|------|------|------|------|------|
| Магистральные пассажирские тепловозы | ТЭП70 | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| | ТЭП70БС | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| | ТЭП70У | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Магистральные грузовые тепловозы | 2ТЭ70 | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Всего тепловозов | | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Магистральные пассажирские электровозы | ЭП2К | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Всего электровозов | | **** | **** | **** | **** | **** | **** |

Источник: данные компании

Динамика цен на продукцию

Средняя цена реализации пассажирского тепловоза модели ТЭП70БС ОАО "Коломенский завод" в 2008 году составила **** млн. руб. В 2009 году стоимость ТЭП70БС в рамках сделки с Октябрьской железной дорогой составила **** млн. руб. за единицу (всего было приобретено **** тепловоза серии ТЭП70БС в локомотивное депо Санкт-Петербург-Варшавский (ТЧ-14) на сумму **** млн руб¹).

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Финансовые показатели

Выручка от реализации продукции ОАО "Коломенский завод" в 2009 году составила ****млрд. руб., что ниже уровня 2008 года на **** млрд. руб. (****%). Валовая прибыль сформировалась на уровне **** млн. руб. (**** млн. руб. к уровню 2008 года). Чистый убыток предприятия составил **** млн. руб. (**** млн. руб. к 2008 году).

Все показатели рентабельности компании в 2009 году ниже, чем в 2008 году. Ухудшение финансово-экономической ситуации объясняется сложной работой предприятия в условиях продолжавшегося мирового финансового кризиса, повлекшего за собой снижение объемов производства и продаж продукции. Результатом же деятельности предприятия в 1 квартале 2010 года явилась чистая прибыль в сумме **** млн. руб., в связи с чем, показатели рентабельности собственного капитала, активов, чистой прибыльности и продаж имеют положительные значения.

Динамика финансовых показателей ОАО "Коломенский завод", млн.руб.

| Номер строки | Показатель | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 1 кв. 2009 | 1 кв. 2010 |
|--------------|--|------|------|------|------|------|------|------------|------------|
| 10 | Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 20 | Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 29 | Валовая прибыль | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 30 | Коммерческие расходы | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 40 | Управленческие расходы | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 50 | Прибыль (убыток) от продаж | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 60 | Проценты к получению | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 70 | Проценты к уплате | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 80 | Доходы от участия в других организациях | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |

¹ Пресс-релиз ОАО "РЖД"

| Номер строки | Показатель | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 1 кв. 2009 | 1 кв. 2010 |
|--------------|--|------|------|------|------|------|------|------------|------------|
| 90 | Прочие операционные доходы | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 100 | Прочие операционные расходы | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 120 | Внереализационные доходы | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 130 | Внереализационные расходы | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 140 | Прибыль (убыток) до налогообложения | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 141 | Отложенные налоговые активы | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 142 | Отложенные налоговые обязательства | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 150 | Текущий налог на прибыль | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 190 | Чистая прибыль (убыток) отчетного периода | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| 200 | Постоянные налоговые обязательства (активы) | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** | **** |

Источник: данные ФСГС

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



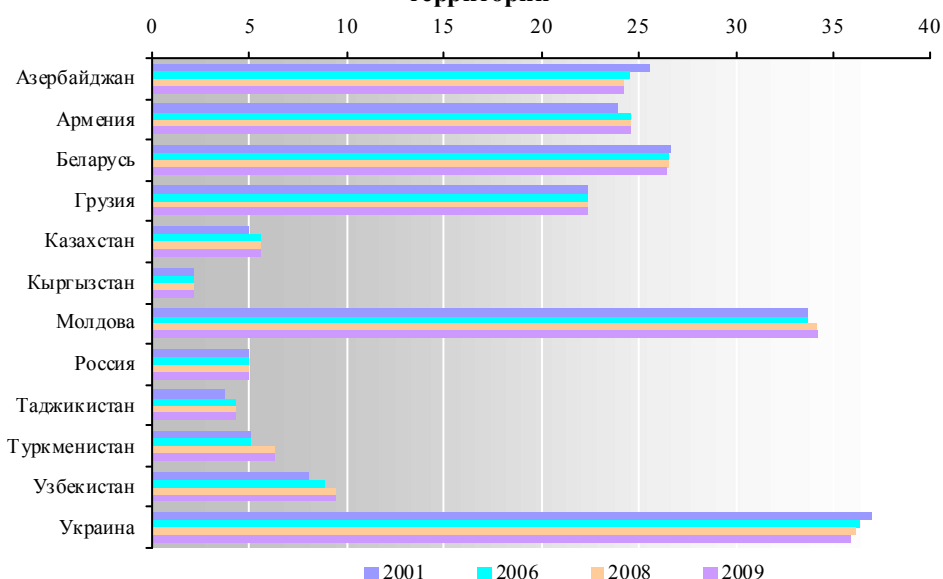
Раздел V. Состояние парка локомотивов железнодорожных администраций "Пространства 1520"

Анализ состояния железнодорожной инфраструктуры и динамики перевозок

Показатели насыщенности объектами железнодорожной инфраструктуры

Степень обеспеченности отдельных стран путями сообщения можно характеризовать плотностью транспортной сети. На диаграмме ниже представлена динамика плотности железнодорожных дорог стран СНГ, а также динамика среднего расстояния железнодорожных грузовых перевозок стран СНГ.

Динамика плотности железнодорожных путей общего пользования Стран СНГ, км.путей на 1000 км.кв территории



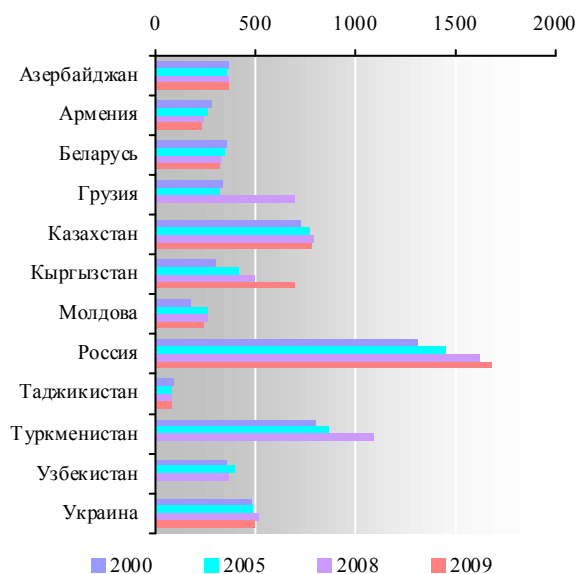
По итогам 2009 года в России на 1000 квадратных км территории приходится **** км железнодорожных путей, что значительно ниже плотности железных дорог не только развитых стран, но и большинства стран СНГ. В России данный показатель не изменился с 2001 года. По состоянию на начало 2010 года на Украине плотность железных дорог – **** км на 1000 кв.км. (изменение с 2001 -****%), в Белоруссии – **** км на 1000 кв.км. (изменение с 2001 -****%), в Узбекистане – **** км на 1000 кв.км. (изменение с 2001 +****%). Очевидно, что в России необходимо строительство новых железнодорожных линий, особенно для освоения крупных месторождений топлива и сырья на востоке страны.

Анализ динамики средних расстояний грузовых и пассажирских перевозок

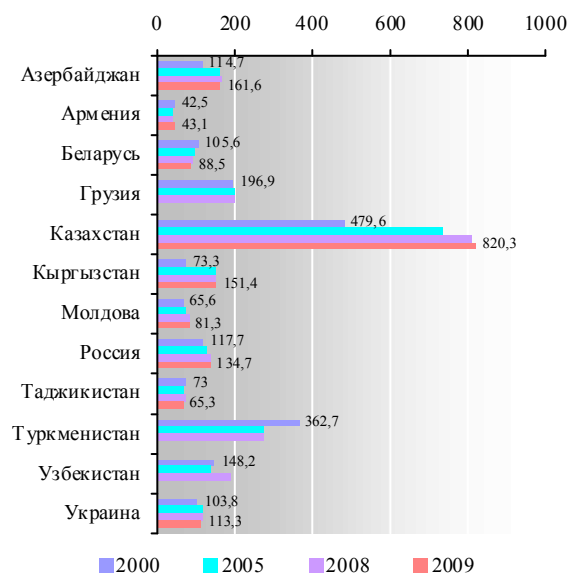
Наибольшее среднее расстояние железнодорожных грузовых перевозок, по состоянию на начало 2010 года, в России – **** км, с 2000 года среднее расстояние перевозок в России увеличилось на ****%, второе место занимает Казахстан – **** км (с 2000 года среднее расстояние грузовых перевозок увеличилось на ****%), наименьшее среднее расстояние грузовых железнодорожных перевозок в Таджикистане – **** км, к тому же этот показатель в республике уменьшился на ****%.



Динамика среднего расстояния железнодорожных грузовых перевозок стран СНГ, км



Динамика среднего расстояния железнодорожных пассажирских перевозок стран СНГ, км



Наибольшее среднее расстояние железнодорожных пассажирских перевозок приходится на Казахстан, по состоянию на начало 2010 года этот показатель равен **** км, за период с 2000 года этот показатель увеличился на ****%. В России среднее расстояние пассажирских перевозок около **** км, с 2000 года этот показатель увеличился всего на **** %. Наименьшее среднее расстояние пассажирских перевозок в Армении – **** км.

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится.



Раздел VI. Текущее состояние и перспективы развития рынка ЛОКОМОТИВОВ

Текущее состояние и перспективы развития рынка тепловозов

Описание и краткий экскурс в историю создания

Тепловоз, один из видов локомотивов, на котором первичным двигателем является двигатель внутреннего сгорания. Основные элементы тепловоза: тепловозный двигатель, силовая передача, экипажная часть, вспомогательное оборудование. Установленный в машинном отделении тепловоза двигатель превращает тепловую энергию сжигаемого топлива в механическую или электрическую энергию, которая через механическую, гидромеханическую или электрическую силовую передачу реализуется в движение колёсных пар.

К экипажной части тепловоза относятся главная рама, двух-, трёх- или четырёхосные тележки с колёсными парами, буксами и рессорным подвешиванием. На главной раме тепловоза располагается кузов. Тепловозы выполняются одно-, двух- и трёхкузовными (одно-, двух- и трёхсекционными). В кузове размещается кабина машиниста, из которой осуществляется управление тепловозом. Машинист при помощи контроллера устанавливает определённую частоту вращения вала двигателя, а изменение режимов работы электрогенератора и тяговых электродвигателей производится автоматически в зависимости от профиля железнодорожного пути. От машинной части кабину обычно отделяет аппаратная камера, в которой размещены приборы и аппараты для выполнения переключений в силовой цепи тепловоза. В машинном отделении, кроме двигателя, находится главный генератор, компрессор, аккумуляторная батарея, фильтры и т. п. Тепловоз – экономичный локомотив, на котором энергия топлива используется примерно в 6 раз эффективней, чем на паровозе. Современные тепловозы имеют расчётный КПД 28–32%, развивают скорость 120–160 км/ч и более.

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится.

Модели, производимые на предприятиях России и стран СНГ

Производители тепловозов (всех типов) на территории России и стран СНГ:

- Коломенский тепловозостроительный завод (основные серии: ТЭЗ, ТЭП60, ТЭП70).
- Харьковский завод транспортного машиностроения (Украина) строил тепловозы с 1947 по 1968 год (основные серии: ТЭ1, ТЭ2, ТЭ3, ТЭ4, ТЭ5, ТЭ7, ТЭ10, 2ТЭ40, ТЭП10).
- Луганский тепловозостроительный завод (Украина) строит тепловозы с 1956 года (основные серии: ТЭЗ, 3ТЭЗ, ТЭ7, 2ТЭ10Л, 2ТЭ10В, ТЭ109, ТЭ114, 2ТЭ116, 2ТЭ10М, 2ТЭ10У, 2ТЭ10УТ, 2ТЭ121, М62, ТГ102, ТЭМ2).
- УК Брянский машиностроительный завод производит тепловозы с 1958 года (основные серии: ТЭМ1, ТЭМ2 всех модификаций, ТЭМ5, ТЭМ18).
- Людиновский тепловозостроительный завод строит тепловозы с 1957 года. Основные серии: ТГ16 и ТГ22 (с колеёй 1067 мм для железной дороги на острове Сахалин), ТГМ3, ТГМ4, ТГМ6, ТГМ6А, ТЭМ7, ТЭМ7А.
- Муромский тепловозостроительный завод с 1957 года строит тепловозы ТГМ1, ТГМ20, ТГМ23 (всех модификаций).
- Калужский машиностроительный завод. В 1933 году завод построил первый маневровый тепловоз, получивший наименование АА-1. С 1958 года завод серийно строил тепловозы ТГК, ТГК2, узкоколейные ТУ2.
- Камбарский машиностроительный завод. С 1981 года завод серийно строил тепловозы ТГМ40, узкоколейные ТУ7.

Таким образом, на территории стран СНГ и Балтии производство пассажирских тепловозов монополизировано - данную продукцию выпускает только "Коломенский тепловозостроительный завод" (входит в группу ЗАО "Трансмашхолдинг"). При этом с учетом цены реальных конкурентов пассажирского тепловоза модели ТЭП70БС нет.

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится.



Динамика выпуска и емкости рынка тепловозов в России в 2004-2009 гг. приведена в таблице. В 2009 году емкость рынка тепловозов сократилась на ****% в штуках и на ****% в секциях, что обусловлено в первую очередь сокращением объема закупок данного вида подвижного состава ОАО "РЖД" на ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод".

Динамика емкости рынка магистральных и маневровых тепловозов в России в 2004-2009 гг., секции

| Юридическое наименование | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 |
|---|------|------|------|------|------|------|
| Всего производство в РФ | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| ОАО "Людиновский тепловозостроительный завод" | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| ОАО ХК "Коломенский завод" | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| ОАО "Муромтепловоз" | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| ООО "Камбарский машиностроительный завод" | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Всего экспорт новых | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| ОАО "Людиновский тепловозостроительный завод" | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| ОАО ХК "Коломенский завод" | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| ОАО "Камбарский машиностроительный завод" | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| ОАО "Муромтепловоз" | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Всего импорт новых | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Импорт в РФ (ОАО "ХК "Лугансктепловоз") | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Всего импорт б/у | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Всего экспорт б/у | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Емкость рынка России (без учета б/у) | **** | **** | **** | **** | **** | **** |
| Емкость рынка России (с учетом б/у) | **** | **** | **** | **** | **** | **** |

Источник: данные компаний, анализ ВЭД, расчеты ИА "INFO Line"



Перечень таблиц и графиков

Раздел I. Текущее состояние и перспективы развития рынка тягового состава России

Основные показатели железнодорожного машиностроения России

Графики

- Структура рынка продукции железнодорожного машиностроения России в 2009 году
- Динамика стоимостного объема выпуска продукции железнодорожного машиностроения России в 2005-2009 гг.

Таблицы

- Уровень консолидации предприятий транспортного машиностроения по номенклатуре выпускаемой продукции

Производство тягового подвижного состава в России

Таблицы

- Производственные показатели основных производителей тягового состава России в 2004-2009 гг., шт.
- Производственные показатели основных производителей тягового состава России в 2004-2009 гг., секции.

Графики

- Динамика выпуска тепловозов по России в целом в 2000-2009 гг, шт
- Динамика выпуска тепловозов по России в целом в 2000-2009 гг, секции
- Динамика выпуска электровозов по России в целом в 2000-2009 гг, шт
- Динамика выпуска электровозов по России в целом в 2000-2009 гг, секции
- Динамика производственных показателей компаний, производителей тягового состава в 2004-2009 гг., шт
- Динамика производственных показателей компаний, производителей тягового состава в 2004-2009 гг, секции

Динамика и структура внешнеторгового оборота локомотивов в России

Таблицы

- Коды ТН ВЭД, по которым декларировались локомотивы в 2009 году.

Графики

- Общая структура внешнеторгового оборота новых и б/у локомотивов в России, %
- Общая структура внешнеторгового оборота новых локомотивов в России, %
- Структура импорта тягового состава в Россию в 2004-2009 гг, шт
- Динамика импорта тягового состава в Россию в 2004-2009 гг, шт.
- Структура экспорта тягового состава в Россию в 2004-2009 гг, шт
- Динамика экспорта тягового состава в Россию в 2004-2009 гг, шт.
- Структура импорта в Россию новых и б/у локомотивов в 2004-2009 гг, в физическом выражении
- Структура импорта в Россию новых локомотивов в 2004-2009 гг, в физическом выражении
- Структура экспорта из России новых и б/у локомотивов в 2004-2009 гг., в физическом выражении
- Структура экспорта из России новых локомотивов в 2004-2009 гг., в физическом выражении
- Ведущие компании, производители локомотивов, продукция которых была экспортирована из России в 2009 году, в физическом выражении, %
- Экспорт тягового состава из России в 2009 году по странам назначения в физическом выражении, %

Перспективы развития железнодорожного машиностроения России

Таблицы

- Расчет потребного инвентарного парка и объем закупок подвижного состава на период 2008-2015 гг.
- Потребность в обновлении подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования РФ до 2030 г.
- Потребность в обновлении подвижного состава железнодорожного транспорта не общего пользования РФ до 2030 г.

Раздел II Состояние парка тягового состава ОАО "РЖД" и частных операторов

Российские железные дороги, ОАО

Таблицы

- Динамика парка локомотивов ОАО "РЖД" в 2003-2008 гг на конец периода
- Протяженность эксплуатационных путей железных дорог России в 2001-2009 гг., км
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Объем перевозок железнодорожным транспортом России по видам грузов в 2000-2009 гг, млн. тонн.
- Финансовые показатели ОАО "РЖД" в 2003- I квартале 2010 гг., млрд. руб
- Динамика выручки ОАО "РЖД" от железнодорожных перевозок в 2003-2009 гг., млрд. руб
- Выпуск облигаций ОАО "РЖД" 2009-2010 гг.
- Закупки железнодорожного состава ОАО "РЖД" в собственность и в финансовый лизинг в 2003-2009 гг.

Графики

- Структура парка тепловозов, принадлежащих ОАО "РЖД", %
- Структура парка электровозов, принадлежащих ОАО "РЖД", %
- Модельный ряд парка тепловозов ОАО "РЖД"
- Модельный ряд парка электровозов ОАО "РЖД"
- Возрастная структура парка локомотивов ОАО "РЖД", %
- Соотношение тепловозов и электровозов, принадлежащих ОАО "РЖД", %
- Парк локомотивов ОАО "РЖД" по принадлежности к железной дороге, %
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования и электрифицированных линий в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в России в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в России в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в России в 2000-2009 гг.
- Динамика закупок тягового состава МПС России и Холдингом «РЖД» в 1992-2009 гг. единиц

Состояние парка локомотивов частных компаний

Таблицы



- Парк подвижного состава в собственности ООО "Газпромтранс" в 2005-2009 гг., по состоянию на конец года
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Газпромтранс" в 2005-2009 гг.
- Структура парка подвижного состава группы Globaltrans в собственности и финансовом лизинге в 2006-2009 гг.
- Структура парка подвижного состава в управлении группы Globaltrans в 2005-2009 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "БалтТрансСервис" по состоянию на 1 января 2010 года
- Парк подвижного состава в собственности ООО "БалтТрансСервис" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "БалтТрансСервис" в 2005-2009 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "ТрансОйл" по состоянию на 1 января 2010 года
- Парк подвижного состава в собственности ООО "ТрансОйл" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ТрансОйл" в 2005-2009 гг.
- Состав холдинга "Фирма "Трансгарант" по состоянию на декабрь 2009 года
- Парк подвижного состава в собственности Группы "Трансгарант" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении Группы "Трансгарант" в 2005-2009 гг., по состоянию на конец года
- Состав холдинга "ДВТГ" по состоянию на январь 2010 года
- Структура акционерного капитала ОАО "Дальневосточная транспортная группа" по состоянию на 1 января 2010 года
- Дочерние предприятия по состоянию на 1 января 2010 года
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2005-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ЗАО "ОТЭКО" по состоянию на 1 января 2010 года
- Структура акционерного капитала ЗАО "СФАТ" по состоянию на 1 января 2010 года
- Структура акционерного капитала ЗАО "ГРАНСФАТ" по состоянию на 1 января 2010 года
- Структура акционерного капитала ЗАО "Компания "Русский мир" по состоянию на 1 января 2010 года
- Дочерние предприятия ЗАО "ОТЭКО" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Объем перевозок грузов ЗАО "ОТЭКО" в 2005-2009 гг., тыс. тонн
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "ОТЭКО" в 2006-2009 гг., тыс. тонн

Раздел III. Характеристика мировых производителей тепловозов и электровозов

Таблицы

- Структура акционерного капитала ALSTOM Transport по состоянию на 31 марта 2009 года
- Отчет о прибылях и убытках "Alstom" (млн. евро) 2005-2010 гг.
- Отчет о прибылях и убытках "Bombardier" (млн. долл) 2005-2009 гг.
- Отчет о прибылях и убытках "General Electric" (млн. долл) 2005-2009 гг.
- Отчет о прибылях и убытках концерна Siemens 2005-2009 гг., млрд. евро

Раздел IV. Характеристика производителей тепловозов и электровозов в России и на Украине

Таблицы

- Структура реализации тягового состава ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2004-2009 гг, секции
- Производство тягового состава предприятий входящих в состав ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2004-2009 гг, секции
- Структура реализации тягового состава ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2004-2009 гг, шт
- Производство тягового состава предприятий входящих в состав ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2004-2009 гг., шт.
- Сертификация новых видов продукции ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2008-2009 гг.
- Финансовые показатели ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2004-2009 гг., млн руб
- Структура акционерного капитала ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" по состоянию 1 января 2010 года
- Подробная структура реализации тягового состава ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2004-2009 гг., секции
- Производство тягового состава ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2004-2009 гг., секции
- Подробная структура реализации тягового состава ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2004-2009 гг., шт
- Производство тягового состава ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2004-2009 гг., шт
- Сертификация новых видов продукции ЗАО "Брянский машиностроительный завод" в 2009 году
- Экспорт тягового состава ЗАО "Брянский машиностроительный завод" в 2009 году
- Динамика финансовых показателей УК "Брянский машиностроительный завод"
- Удовлетворенные иски 2009 года к ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" по состоянию на 1 апреля 2010 года
- Модельный ряд тепловозов и электровозов, производимых ОАО "Коломенский завод"
- Подробная структура реализации тягового состава ОАО "Коломенский завод" в 2004-2009 гг., секции
- Производство тягового состава ОАО "Коломенский завод" в 2004-2009 гг., секции
- Подробная структура реализации тягового состава ОАО "Коломенский завод" в 2004-2009 гг., шт.
- Производство тягового состава ОАО "Коломенский завод" в 2004-2009 гг., шт
- Экспорт тягового состава ОАО "Коломенский завод" в 2009 году
- Динамика финансовых показателей ОАО «Коломенский завод»
- Структура акционерного капитала ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод" по состоянию на 1 января 2010 года
- Модельный ряд, производимый ООО "Новочеркасским электровозостроительным заводом" для железных дорог, электрифицированных переменным током
- Модельный ряд, производимый ООО "Новочеркасским электровозостроительным заводом" для железных дорог, электрифицированных постоянным током
- Производство тягового состава ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод" в 2004-2009 гг., секции
- Подробная структура реализации тягового состава ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод" в 2004-2009 гг., секции
- Производство тягового состава ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод" в 2004-2009 гг., шт
- Подробная структура реализации тягового состава ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод" в 2004-2009 гг., шт
- Сертификация новых видов продукции ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод" в 2008-2009 году
- Динамика финансовых показателей ООО "Новочеркасский электровозостроительный завод"
- Структура акционерного капитала ОАО "ХК "Лугансктепловоз" по состоянию на 1 января 2010 года
- Модельный ряд, производимый ОАО ХК "Лугансктепловоз"
- Производственные показатели ОАО "ХК "Лугансктепловоз"
- Финансовые показатели ОАО "ХК "Лугансктепловоз" за 2007-2009 гг.
- Реализация тягового состава ОАО "Лугансктепловоз" в 2004-2009 гг.
- Сертификация новых видов продукции ОАО "ХК "Лугансктепловоз" в 2008-2009 гг.
- Структура акционерного капитала ОАО "Синара - Транспортные машины" по состоянию на 1 января 2010 года
- Структура акционерного капитала ОАО "Уральский завод железнодорожного машиностроения" по состоянию на 1 января 2010 года
- Динамика выпуска тягового состава ОАО "Синара - Транспортные машины" в 2004-2009 гг. шт/ секций
- Подробная структура экспорта тягового состава ОАО "Синара - Транспортные машины" в 2004-2009 гг. шт/ секций
- Динамика финансовых показателей ОАО "Синара - Транспортные машины"
- Динамика финансовых показателей ОАО "Людиевский тепловозостроительный завод"
- Динамика финансовых показателей ОАО "Уральский завод железнодорожного машиностроения"
- Сертификация подвижного состава ОАО "Синара - Транспортные машины" в 2008-2009 гг.
- Наиболее значимые реализованные (в 2009 году)/ реализуемые (по состоянию на 2009 год) инвестиционные проекты ОАО "СТМ"
- Структура акционерного капитала ОАО "Муромтепловоз" по состоянию на 1 января 2010 года

- Производство тягового состава ОАО "Муромтепловоз" в 2004-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Муромтепловоз" 2004-1 квартал 2010 гг.
- Структура акционерного капитала ЗАО "Ясногорский машиностроительный завод" по состоянию на 1 января 2010 года
- Объявление о несостоятельности (банкротстве) ЗАО "Ясногорский машиностроительный завод"
- Производство тягового состава ЗАО "Ясногорский машиностроительный завод" в 2006-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ЗАО "Ясногорский машиностроительный завод"
- Структура акционерного капитала ООО "Камбарский машиностроительный завод" по состоянию на 1 января 2010 года
- Производство тягового состава ООО "Камбарский машиностроительный завод" в 2007-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ООО "Камбарский машиностроительный завод"
- Структура акционерного капитала ОАО "Кыштымское машиностроительное объединение" по состоянию на 1 января 2010 года
- Производство тягового состава ОАО "Кыштымское машиностроительное объединение" в 2007-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Кыштымское машиностроительное объединение"
- Структура акционерного капитала ОАО "Александровский машиностроительный завод" по состоянию на 1 января 2010 года
- Производство тягового состава ОАО "Александровский машиностроительный завод" в 2007-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Александровский машиностроительный завод"

Графики

- Динамика экспорта из России тягового состава ЗАО "Трансмашхолдинг" по заводам в 2004-2009 гг.
- Динамика экспорта из России тягового состава ЗАО "Трансмашхолдинг" по странам назначения в 2004-2009 гг.
- Динамика финансовых показателей ЗАО «УК «Брянский машиностроительный завод» в 2002-2008 гг.

Раздел V. Состояние парка локомотивов железнодорожных администраций "Пространства 1520"

Анализ состояния железнодорожной инфраструктуры и динамики перевозок

Графики

- Динамика густоты железнодорожных путей общего пользования стран СНГ, км.путей на 1000 км.кв. территории
- Динамика среднего расстояния железнодорожных грузовых перевозок стран СНГ, км
- Динамика среднего расстояния железнодорожных пассажирских перевозок стран СНГ, км
- Изменение объема перевозок грузов в странах СНГ в 2009 году, %
- Изменение объема пассажирских перевозок в странах СНГ в 2009 году, %
- Изменение грузооборота в странах СНГ в 2009 году, %
- Изменение пассажирооборота в странах СНГ в 2009 году, %
- Изменение среднего расстояния грузовых перевозок в странах СНГ в 2009 году, %
- Изменение среднего расстояния пассажирских перевозок в странах СНГ в 2009 году, %
- Соотношение парка локомотивов ОАО "РЖД", частных российских компаний и парка стран СНГ, %

Таблицы

- Оценка необходимого уровня обновления парка тягового состава железнодорожных администраций "Пространства 1520"

Описание железнодорожных администраций стран "Пространства 1520"

Графики

- Модельный ряд парка тепловозов Белорусской железной дороги, шт.
- Модельный ряд парка Электропоездов Белорусской железной дороги, шт.
- Соотношение тепловозов и электропоездов, принадлежащих Белорусской железной дороге, %
- Парк локомотивов Белорусской железной дороги по депо, %
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования и электрифицированных линий в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в Белоруссии в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в Белоруссии в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в Белоруссии в 2000-2009 гг.
- Модельный ряд парка тепловозов ГП "Укрзалізниця", шт.
- Модельный ряд парка электропоездов ГП "Укрзалізниця", шт.
- Соотношение тепловозов и электропоездов, принадлежащих ГП "Укрзалізниця", %
- Парк локомотивов ГП "Укрзалізниця" по принадлежности к железным дорогам Украины, %
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования и электрифицированных линий в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов на Украине в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров на Украине в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок на Украине в 2000-2009 гг.
- Модельный ряд парка тепловозов НК "Казахстан Темир Жолы", шт.
- Модельный ряд парка электропоездов НК "Казахстан Темир Жолы", шт.
- Соотношение тепловозов и электропоездов, принадлежащих НК "Казахстан Темир Жолы", %
- Парк локомотивов НК "Казахстан Темир Жолы" по принадлежности к депо, %
- Парк локомотивов НК "Казахстан Темир Жолы" по принадлежности к железным дорогам Казахстана, %
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования и электрифицированных линий в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в Казахстане в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в Казахстане в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в Казахстане в 2000-2009 гг.
- Соотношение тепловозов и электропоездов, принадлежащих Азербайджанской железной дороге, %
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования и электрифицированных линий в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в Азербайджане в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в Азербайджане в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в Азербайджане в 2000-2009 гг.
- Модельный ряд парка тепловозов Грузинской железной дороги, шт.
- Модельный ряд парка электропоездов Грузинской железной дороги, шт.
- Соотношение тепловозов и электропоездов, принадлежащих Грузинской железной дороге, %
- Парк тепловозов Грузинской железной дороги по принадлежности к депо, %
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования и электрифицированных линий в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в Грузии в 2000-2008 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в Грузии в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в Грузии в 2000-2008 гг.
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования и электрифицированных линий в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в Армении в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в Армении в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в Армении в 2000-2009 гг.
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования и электрифицированных линий в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в Узбекистане в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в Узбекистане в 2000-2009 гг.

- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в Узбекистане в 2000-2008 гг.
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в Туркменистане в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в Туркменистане в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в Туркменистане в 2000-2008 гг.
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в Таджикистане в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в Таджикистане в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в Таджикистане в 2000-2009 гг.
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в Кыргызстане в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в Кыргызстане в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в Кыргызстане в 2000-2008 гг.
- Динамика изменения протяженности путей общего пользования в 2001-2009 гг., км
- Динамика грузооборота и перевозки грузов в Молдове в 2000-2009 гг.
- Динамика пассажирооборота и перевозки пассажиров в Молдове в 2000-2009 гг.
- Динамика среднего расстояния грузовых и пассажирских перевозок в Молдове в 2000-2008 гг.
- Модельный ряд парка тепловозов Eesti Raudtee, шт.
- Парк локомотивов Eesti Raudtee по принадлежности к депо, %
- Модельный ряд парка тепловозов Литовских железных дорог, шт.
- Соотношение тепловозов и электровозов, принадлежащих Литовской железной дороге, %
- Парк локомотивов Литовской железной дороги по принадлежности к депо, %
- Модельный ряд парка тепловозов Латвийской железной дороги, шт.
- Соотношение тепловозов и электровозов, принадлежащих Латвийской железной дороге, %
- Парк тепловозов Латвийской железной дороги по депо, %

Таблицы

- Протяженность эксплуатационных путей железных дорог Белоруссии в 2001-2009 гг., км
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом в Белоруссии в 2000-2009 гг., тыс. тонн
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом на Украине в 2000-2009 гг., тыс. тонн
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом в Казахстане в 2000-2009 гг., тыс. тонн
- Протяженность эксплуатационных путей железных дорог Азербайджана в 2001-2009 гг., км
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом в Азербайджане в 2000-2009 гг., тыс. тонн
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом в Грузии в 2000-2008 гг., тыс. тонн
- Протяженность эксплуатационных путей железных дорог Армении в 2001-2009 гг., км
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом в Армении в 2000-2009 гг., тыс. тонн
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом в Узбекистане в 2000-2009 гг., тыс. тонн
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом в Туркменистане в 2000-2009 гг., тыс. тонн
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом в Таджикистане в 2000-2009 гг., тыс. тонн
- Протяженность эксплуатационных путей железных дорог Кыргызстана в 2001-2009 гг., км
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом в Кыргызстане в 2000-2009 гг., тыс. тонн
- Протяженность эксплуатационных путей железных дорог Молдовы в 2001-2009 гг., км
- Густота сети железных дорог (на начало года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика погрузки грузов железнодорожным транспортом в Молдове в 2000-2009 гг., тыс. тонн

Раздел VI. Текущее состояние и перспективы развития рынка локомотивов

Текущее состояние и перспективы развития рынка тепловозов

Таблицы

- Производство тепловозов в России (СССР) по моделям
- Динамика емкости рынка магистральных и маневровых тепловозов в России в 2004-2009 гг., секции
- Динамика емкости рынка магистральных и маневровых тепловозов в России в 2004-2009 гг., штуки
- Технические характеристики ТЭП70БС
- Технические характеристики ТЭП70У
- Технические характеристики 2ТЭ25А
- Технические характеристики 2ТЭ25К
- Технические характеристики 2ТЭ70
- Технические характеристики ТЭМ18
- Технические характеристики ТЭМ18ДМ
- Технические характеристики ТЭМ9
- Технические характеристики маневрового тепловоза ТЭМ7А
- Технические характеристики ТГМ6Д
- Технические характеристики ТГМ4Б
- Технические характеристики ТЭМ 103

Текущее состояние и перспективы развития рынка электровозов

Таблицы

- Динамика емкости рынка электровозов в России в 2004-2009 гг., секции
- Динамика емкости рынка электровозов в России в 2004-2009 гг., штуки
- Технические характеристики ЭП2К
- Основные технические характеристики ЭП10
- Основные технические характеристики ЭП1
- Технические характеристики электровоза ЭП1М
- Технические характеристики электровоза ЭП1П
- Основные параметры электровоза ЭЭСК



- Основные параметры электровоза ЭЭСК
- Основные параметры электровоза ЭЭС4К
- Основные параметры электровоза Э5К





Стоимость и условия получения исследования:

Исследование "Рынок локомотивов России и стран СНГ"

| | |
|------------------------|-----------------|
| Дата выхода: | 13.05.2010 |
| Количество страниц: | 165 |
| Язык отчета: | Русский |
| Способ предоставления: | электронный вид |
| Цена | 29 500 рублей |

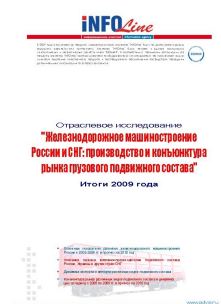


Основная цель исследования "Рынок локомотивов России и стран СНГ" – это оценка текущего состояния и перспектив развития рынка железнодорожного тягового состава России и стран СНГ, характеристика локомотивостроительных предприятий "Пространства 1520", международных производителей тягового состава, парка локомотивов железнодорожных администраций России и стран СНГ, а также транспортных компаний, владельцев тягового состава. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "INFOLine" рассчитали динамику емкости рынка тягового состава России, проанализировали динамику производства, экспорта и импорта тягового состава, охарактеризовали крупнейшие локомотивостроительные предприятия России, Украины, крупнейших мировых производителей тепловозов и электровозов, охарактеризовали структуру парка тягового состава железнодорожных администраций Пространства 1520. Особое внимание в данном Исследовании специалисты ИА "INFOLine" уделили аспектам деятельности локомотивостроительных предприятий: по итогам 2009 года и контрактам, заключенным на 2010 год, долговой нагрузке предприятий, в том числе с указанием исков в арбитражных судах, влиянию экономического кризиса, а также реализации антикризисных мероприятий.

Дополнительно:

Исследование "Железнодорожное машиностроение России и стран СНГ: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"

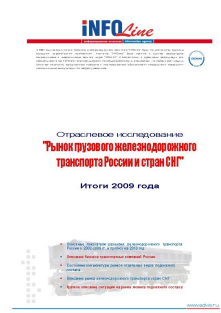
| | |
|------------------------|-----------------|
| Дата выхода: | 15.02.2010 |
| Количество страниц: | 270 |
| Язык отчета: | Русский |
| Способ предоставления: | электронный вид |
| Цена | 29 500 рублей |



Основная цель исследования "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив развития отрасли железнодорожного машиностроения в России, Украине и странах СНГ. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику производства, цен, экспорта и импорта грузовых вагонов, описали деятельность всех вагоностроительных предприятий России, Украины и стран СНГ, а также охарактеризовали конъюнктуру рынков отдельных видов подвижного состава.

Исследование " Рынок грузового железнодорожного транспорта России и стран СНГ"

| | |
|------------------------|-----------------|
| Дата выхода: | 15.02.2010 |
| Количество страниц: | 253 |
| Язык отчета: | Русский |
| Способ предоставления: | электронный вид |
| Цена | 29 500 рублей |

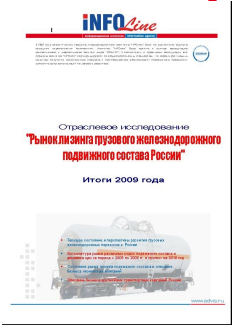


Основная цель исследования " Рынок грузового железнодорожного транспорта России " – это оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России



Исследование "Рынок лизинга грузового подвижного состава"

Дата выхода: **15.02.2010**
 Количество страниц: **194**
 Язык отчета: **Русский**
 Способ предоставления: **электронный вид**
 Цена: **29 500 рублей**



Основная цель исследования "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России. В ходе подготовки исследования специалисты ИА "INFO Line" проанализировали текущее состояние рынка лизинга подвижного состава, железнодорожного транспорта и машиностроения России, а также охарактеризовали крупнейшие лизинговые компании России.

Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"

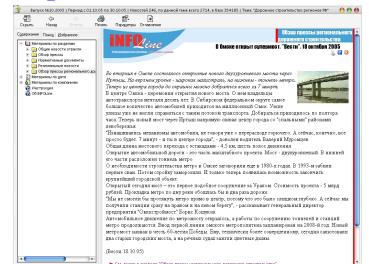
Периодичность: **Еженедельно**
 Количество материалов: **30-40**
 Язык отчета: **Русский**
 Способ предоставления: **В электронном виде**
 Цена за месяц: **2 000 руб.**



"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это оперативная и периодическая информация о производстве и реконструкции различного подвижного состава на российских заводах, о деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, закупке и ремонте подвижного состава ОАО "РЖД" и независимыми транспортными компаниями, о производстве и поставке комплектующих на предприятия отрасли. "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"

Периодичность: **Еженедельно**
 Количество материалов: **60-70**
 Язык отчета: **Русский**
 Способ предоставления: **В электронном виде**
 Цена за месяц: **2 000руб.**



"Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это оперативная и периодическая информация о железнодорожных грузовых перевозках, деятельности транспортно-экспедиторских компаний, ОАО "РЖД" и региональных филиалах, о развитии путевого хозяйства, приобретении подвижного состава, правилах перевозки грузов и т.д. "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

