

WWW.INFOLINE.SPB.RU

WWW.ADVIS.RU

WWW.ALLINVEST.RU

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОБЗОР ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

INFOLINE RAIL RUSSIA TOP

№3 2021

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава
- Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
- Важнейшие события на рынке транспорта России
- Новости и итоги деятельности компаний-операторов и собственников железнодорожного подвижного состава

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

INFOLine

информационное агентство | information agency



LexisNexis®

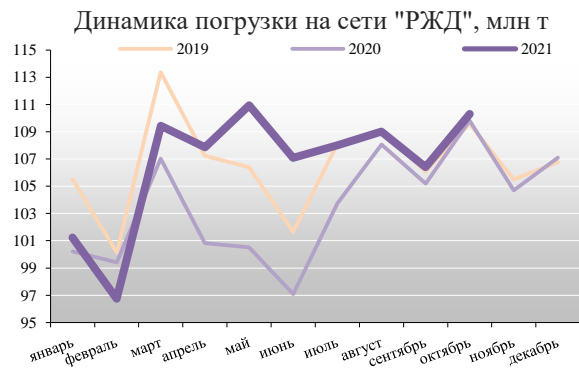
| | |
|--|-----------|
| Ключевые события III квартала 2021 года | 4 |
| Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP..... | 10 |
| Раздел I. Рейтинги операторов подвижного состава и лизинговых компаний | 11 |
| 1.1 Ранговый рейтинг операторов..... | 11 |
| 1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении..... | 12 |
| 1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности | 13 |
| 1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок | 15 |
| 1.5 Рейтинг операторов по грузообороту..... | 17 |
| 1.6 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду..... | 19 |
| 1.7 Рейтинг лизинговых компаний по итогам I полугодия 2021 года | 21 |
| Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга | 21 |
| Рейтинг лизинговых компаний на рынке финансового лизинга | 22 |
| 1.8. Рейтинг производителей грузового подвижного состава | 26 |
| Кейс "Парк универсальных контейнеров на сети «РЖД»" | 29 |
| Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России 31 | |
| 2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России | 31 |
| 2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России..... | 36 |
| Основные показатели железнодорожного транспорта..... | 36 |
| Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом | 37 |
| Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом | 46 |
| Состояние парка железнодорожного подвижного состава | 49 |
| Нормативное регулирование железнодорожного транспорта..... | 55 |
| Основные события на рынке железнодорожных перевозок..... | 59 |
| 2.3 Показатели развития водного транспорта России..... | 62 |
| Основные показатели развития морского транспорта | 62 |
| Основные показатели развития внутреннего водного транспорта | 67 |
| Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом | 69 |
| 2.4 Показатели развития автомобильного транспорта..... | 72 |
| Основные показатели развития автомобильного транспорта..... | 72 |
| Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом..... | 75 |
| 2.5 Показатели развития воздушного транспорта | 78 |
| Основные показатели развития воздушного транспорта..... | 78 |
| Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом | 82 |
| Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России | 85 |
| 3.1 Основные события "Российские железные дороги", ОАО..... | 86 |
| 3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО "Российские железные дороги"..... | 93 |
| "Объединенная транспортно-логистическая компания", АО | 93 |
| "РЖД Логистика", АО | 96 |
| "РЖД Бизнес Актив", АО | 99 |
| "Федеральная грузовая компания", АО..... | 100 |
| 3.3 Основные события "Первая грузовая компания", ПАО..... | 105 |
| 3.4 Основные события холдинга Globaltrans Investment, PLC | 111 |
| "Новая перевозочная компания", АО | 112 |
| "БалтТрансСервис", ООО..... | 112 |
| "ГТИ Менеджмент", ООО | 112 |
| 3.5 Основные события "Нефтетранссервис", АО..... | 118 |
| 3.6 Основные события "Трансойл", ООО | 121 |
| "Уголь-Транс", АО | 125 |
| 3.7 Основные события "Модум-Транс", ООО..... | 126 |
| 3.8 Основные события ГК "РТК" | 129 |
| "Русагротранс", АО..... | 132 |
| "Транс-Грейн", ООО..... | 134 |
| "Грузовая компания", ООО | 134 |
| "ЛП Транс", АО..... | 134 |
| "Транслес", ООО | 135 |
| "АзРусТранс", ЗАО | 136 |
| 3.9 Основные события ГК "Сибирская угольная энергетическая компания" и "МХК "Еврохим" | 136 |
| "Сибирская угольная энергетическая компания" | 137 |
| "Национальная транспортная компания", АО | 137 |
| "МХК "ЕвроХим", АО | 140 |
| 3.10 Основные события ГК "ДЕЛО" | 143 |
| "Трансконтейнер", ПАО | 148 |
| 3.11 Основные события "Газпромтранс", ООО..... | 156 |
| 3.12 Основные события Группы FESCO..... | 159 |
| 3.13 Основные события ХК "Уральская горно-металлургическая компания" | 165 |
| "УГМК-Транс", ООО | 171 |
| 3.14 Основные события прочих операторов рынка железнодорожных перевозок..... | 171 |
| "Грузовая компания "Новотранс", ООО..... | 171 |



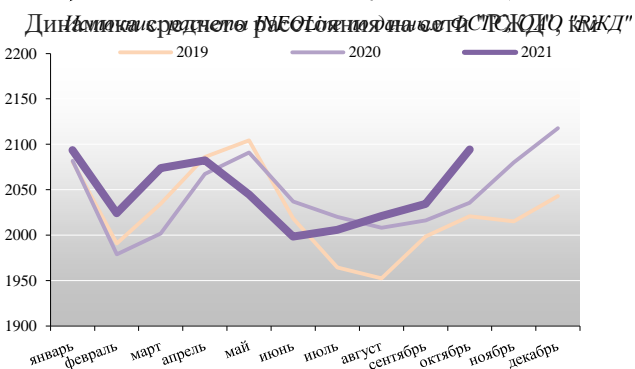
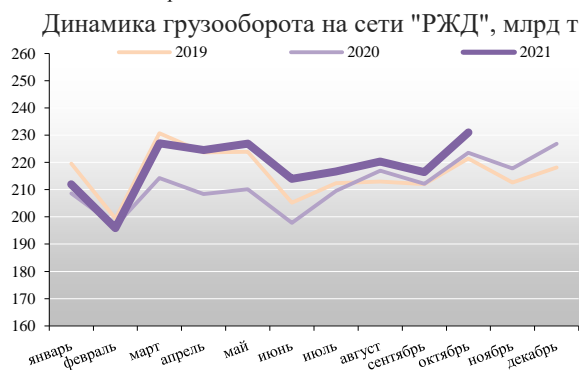
| | |
|--|------------|
| "Атлант", ООО (ГК "ТрансФин-М") | 177 |
| RAILGO | 180 |
| "ЛУКОЙЛ-Транс", ООО | 184 |
| "Нефтехимическая транспортная компания", ООО | 186 |
| "Трубная грузовая компания", АО | 188 |
| "Апатит", АО | 190 |
| "Евросиб СПб-транспортные системы", ЗАО | 193 |
| "Первый промышленный оператор", ООО | 196 |
| "Мечел-Транс", ООО | 199 |
| "Уралкалий", ПАО | 202 |
| "УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО | 204 |
| "Спецэнерготранс", АО | 208 |
| "РН-Транс", АО | 210 |
| "Транспортные технологии", ООО | 214 |
| "Урал Логистика", ООО | 217 |
| 3.15 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в TOP-30 | 219 |
| ГК "Максимум" | 219 |
| ГК "Содружество" | 221 |
| "Эй-Би-Рейл", ООО | 224 |
| "Кузбасстрансцемент", ООО | 226 |
| "ТалГЭК Транс", АО | 230 |
| "Логистика1520", ООО | 231 |
| "Архбум", ООО | 233 |
| "Рефсервис", АО | 235 |
| "Дальневосточная транспортная группа", АО | 237 |
| "Финтранс ГЛ", ООО | 239 |
| "Логбокс", ООО | 241 |
| "Модуль", ООО | 242 |
| "Акрон", ПАО | 243 |
| "Системный транспортный сервис", ООО | 245 |
| "Технотранс", ООО | 247 |
| "Локотранс", ЗАО | 248 |
| "Алькон", ООО | 250 |
| ГК "Аппарель" | 251 |
| Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава.... | 253 |
| Brunswick Rail Limited | 253 |
| "СГ-транс", АО | 255 |
| "ТрансФин-М", ПАО | 258 |
| ГК "Государственная транспортная лизинговая компания" | 261 |
| "ВТБ Лизинг", АО | 265 |
| Приложение 1. Тарифные решения ОАО "РЖД" в рамках "Тарифного коридора" в 2020-2021 гг. | 268 |
| Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава | 283 |

Ключевые события III квартала 2021 года

Динамика¹ основных показателей железнодорожного транспорта



Источник: расчеты INFOLine по данным ФСТС, ОАО "РЖД"



Источник: расчеты INFOLine по данным ФСТС, ОАО "РЖД"



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД"

В III кв. 2021 года погрузка на сети "РЖД" выросла на X% до X млн т, а по сравнению с III кв. 2019 г. – на X%. Грузооборот в III кв. 2021 года относительно аналогичного периода 2020 года вырос на X% до X млрд т-км, а относительно 2019 года на X%.

По итогам 9 месяцев 2021 года погрузка на сети "РЖД" выросла на X% до X млн тонн, в том числе угля – на X% до X млн тонн, нефти и нефтепродуктов – на X% до X млн тонн, железной и марганцевой руды – на X% до X млн тонн, черных металлов – на X% до X млн тонн, лесных грузов – на X% до X млн тонн, цемента – на X% до X млн тонн, лома черных металлов – на X% до X млн тонн, промышленного сырья и формовочных материалов – на X% до X млн тонн.

В адрес портов на экспорт по сети "РЖД" за 9 мес. 2021 года выросло на X% до X млн т, в том числе в порты Северо-Запада отправлено на X% больше - X млн т, в порты Юга отправлено на X% - X млн т, в порты Дальнего Востока отправлено на X% больше - X млн т.

Погрузка угля в порты увеличилась на 12,8%, составив более X млн т – это X% экспортного грузопотока. За 9 мес. 2021 года стоимость угля в Европе на фоне быстрого роста цен (в Европе до 232 долл. за тонну) и высокого спроса в условиях дефицита и аномального повышения стоимости газа. Компании России стремятся воспользоваться ситуацией и еще больше увеличить поставки угля в Европу тем самым максимизируя высокодоходный экспорт, который ограничивается дефицитом провозных мощностей в направлении портов Дальнего Востока, дефицитом полувагонов и снижением эффективности работы ОАО "РЖД", которое выражается в локальных дефицитах тяги и дезорганизацией вагонопотоков. Для того, чтобы ограничить рост цен на внутреннем рынке, Правительство РФ ввело экспортные пошлины для металлопродукции, а также квоты и пошлины на минеральные удобрения.

Всего за 2019-2020 гг. и I пол. 2021 г. в перевозках на сети "РЖД" было задействовано более X млн универсальных контейнеров. Парк универсальных контейнеров российских собственников составляет менее X% всех задействованных в железнодорожных перевозках контейнеров. Информация по парку универсальных контейнеров на сети "РЖД" представлена в кейсе в INFOLine Rail Russia TOP №3 2021.

Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор основных показателей железнодорожного транспорта по итогам января-сентября 2021 года для summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №3 2021

¹ Здесь и далее, когда приводится динамика и не указано к какому периоду, она относится к аналогичному периоду предыдущего года.



Нормативное регулирование



В июле 2021 года Министерство транспорта приступило к реализации стратегии цифровой трансформации транспортной отрасли (паспорт стратегии), получившей одобрение Правительства РФ. Ведомство подготовит финансово-экономическое обоснование и совместно с Минфином России сформирует предложения об источниках финансирования проектов. На площадке ассоциации "Цифровой транспорт и логистика" совместно с отраслевыми и ИТ-компаниями Минтранс проработает дорожные карты по всем стратегическим направлениям.

В августе 2021 года правление "РЖД" одобрило актуализированную "Стратегию цифровой трансформации компании". Эффект ее реализации для экономики страны может составить 400 млрд рублей. Наиболее перспективными проектами считаются: развитие технологии информационного моделирования в управлении жизненным циклом объектов, автоматизация планирования ремонтов и текущего содержания инфраструктуры, внедрение интегрированной системы взаимодействия с клиентами в части грузовых перевозок, внедрение смарт-контрактов на блокчейн-платформе и прочее.

Постановлением Правительства РФ от 04.05.2021 №710 "Об утверждении Правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля транспортных средств" (текст документа) установлены правила, которые в том числе определяют порядок, в соответствии с которым осуществляется движение указанных транспортных средств в зоне автоматического весового и габаритного контроля, включающий в том числе требования к условиям движения транспортных средств, к обозначению зоны автоматического весового и габаритного контроля техническими средствами организации дорожного движения, к использованию внешних световых приборов транспортных средств. Правила вступили в силу с 1 сентября 2021 года.

14 сентября Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) утвердил новые редакции трех технических регламентов Таможенного союза: «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта». Они содержат требования к подвижному составу, транспортной инфраструктуре и высокоскоростным магистралям. Впервые в перечень продукции, подлежащей сертификации, включили трех- и четырехосные тележки для грузовых вагонов и их компоненты. Вступление в силу документов в новой редакции запланировано через полгода с даты их принятия. В отношении новых объектов регулирования срок вступления определен 18 месяцев в целях подготовки промышленности к этим требованиям.

Постановлением Правительства РФ от 2 октября 2021 года № 1673 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства РФ" внесены изменения в Правила недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования. Распределение пропускных и провозных способностей инфраструктуры в восточном направлении для обеспечения экспортных перевозок сырьевых энергетических грузов в универсальном железнодорожном подвижном составе из Кемеровской области – Кузбасса в отношении объемов таких перевозок, превышающих 53 млн тонн в год (текст документа).

Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор основных новостей железнодорожного транспорта по итогам января-сентября 2021 года для summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №3 2021

Отставки и назначения



В сентябре 2021 года управляющим директором АО "Тихвинский вагоностроительный завод" назначен **Евгений Кузьменко**. На посту главы предприятия Евгений Кузьменко сменил **Геннадия Веселова**, который продолжил работу в качестве заместителя генерального директора ПАО "НПК ОВК" и курирует развитие сервисной сети НПК "ОВК" на полигонах "Пространства 1520".



В сентябре 2021 года **Илья Заморников** был назначен начальником Центра по развитию Центрального и Санкт-Петербургского транспортных узлов (ЦРТУ). Ранее он был в должности первого заместителя начальника центра и исполнял обязанности начальника ЦРТУ.

В сентябре 2021 года первый вице-премьер **Андрей Белоусов** был переизбран главой совета директоров ОАО "Российские железные дороги".

В октябре 2021 года начальник Дальневосточной железной дороги **Николай Маклыгин** вышел на пенсию. Исполняет обязанности руководителя осуществляет первый заместитель начальника ДВЖД **Андрей Кравчука**.

В октябре 2021 года первый заместитель начальника Октябрьской железной дороги **Сергей Дорофеевский** назначен начальником Горьковской магистрали.

В октябре 2021 года заместителем генерального директора "Первой грузовой компании" по коммерции назначен **Максим Свердлов**.

В октябре 2021 года в Управляющей компании "Дело" назначен новый генеральный директор **Дмитрий Паньков**, много лет проработавший в Группе и с января 2020 года занимавший должность старшего вице-президента по корпоративному управлению, праву и М&А.

В октябре 2021 года решением совета директоров ОАО "РЖД" произошли назначения: **Анатолий Храмцов** назначен заместителем генерального директора-главным инженером; **Евгений Шевцов** назначен заместителем генерального директора-начальником Центральной дирекции инфраструктуры.

В октябре 2021 года "Объединенная металлургическая компания" назначила исполняющим обязанности управляющего директора АО "ОМК Стальной путь" **Максима Гулидова**. Он также занимает в компании должность директора по продажам. **Дмитрий Романов**, который руководил вагоноремонтной компанией ОМК с февраля 2021 г., покинул свой пост.

В ноябре 2021 года решением Совета директоров АО "Национальная транспортная компания" **Михаил Кузнецов** назначен генеральным директором компании. **Александр Сапронов** продолжил руководить железнодорожным бизнесом "НТК" в должности первого заместителя генерального директора.

Ключевые события января – ноября 2021 года



В августе 2021 года подконтрольный ВТБ "Деметра-Холдинг" консолидировал 100% ГК "Рустранском" (РТК), в которую входит крупнейший в РФ зерновой железнодорожный оператор "Русагротранс". Персонал "Рустранскома" перешел в логистический блок "Деметра Холдинга".



В августе 2021 года Globaltrans заключила договор о продаже 60% "СинтезРейл" за 1,1 млрд руб. Доля продана основателям Globaltrans **Никите Мишину, Константину Николаеву и Сергею Мальцеву**. Закрыть сделку планируется до конца 2021 года.



В III квартале 2021 года "Новолипецкий металлургический комбинат" (НЛМК) завершил сделку с «Первой грузовой компанией» по приему 1074 хопперов для перевозок железорудных окатышей за 4,427 миллиарда руб. «ПГК» же, в свое время, вышла из бизнес-сегмента по грузовым перевозкам в вагонах-окатышевозах.

Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор ключевых событий транспортной отрасли по итогам января-сентября 2021 года для summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №3 2021



Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP

Цели Исследования: формирование рейтинга операторов грузового железнодорожного подвижного состава России – **INFOLine Rail Russia TOP** – в соответствии с их операционными и финансовыми показателями; анализ развития транспортного комплекса РФ с акцентом на рынок грузовых железнодорожных перевозок; мониторинг ситуации в транспортной отрасли, изменений в госрегулировании железнодорожного и других видов транспорта; описание ключевых событий в деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

Ключевые параметры рынка: В январе-сентябре 2021 года на рынке железнодорожных грузовых перевозок России работает более 1000 собственников и операторов, однако на долю 30 крупнейших операторов приходится 77,6% парка в управлении и 80,1% от объема перевозок.

Актуальность Исследования: За девять месяцев 2021 года погрузка увеличилась на 3,7% до 956,2 млн тонн, а грузооборот – на 4,8% до 1959 млрд т-км. В III квартале 2021 года резко обострился дефицит полувагонов, и ставки аренды на фоне подорожания угля, выросли почти в 2 раза относительно начала 2021 года и по долгосрочным контрактам превысили 1400-1500 руб. без НДС в сутки (на спотовом рынке есть предложения от 2000 руб. без НДС и выше). Точками роста на сети "РЖД" остаются контейнерные перевозки (особенно транзит), перевозки удобрений, угля, зерновых и нефтеналивных грузов.

В условиях экономического кризиса и турбулентности в мировой и российской экономике для эффективной коммерческой деятельности грузовладельцам, операторским и лизинговым компаниям требуется профессиональный конкурентный анализ конъюнктуры рынка. Использование обзора INFOLine Rail Russia TOP позволяет принимать эффективные бизнес-решения на базе объективной и полной аналитической информации.

Направления использования результатов Исследования: анализ конъюнктуры рынка, выработка стратегии развития, маркетинговое планирование, мониторинг конкурентов, бенчмаркинг, поиск новых клиентов и партнеров.

Временные рамки Исследования: динамика с 2019 года; итоги января-сентября 2021 г. (операционные и финансовые показатели); новости и события январь-ноябрь 2021 года.

Преимущества Исследования: методология и комплексный анализ различных источников (анкетных данных операторов, информационных баз ГВЦ ОАО "РЖД", профильных ведомств и др.) сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом, регуляторами и СМИ.

Методы Исследования и источники информации:

- анализ баз данных ГВЦ ОАО "РЖД", Минтранса, Росжелдора, Росморречфлота, Росавиации, Ространснадзора, ФГУП "Росморпорт", Минэкономразвития, Росстата и др.;
- анкетирование операторских и оперлизинговых компаний;
- материалы крупнейших отраслевых форумов и конференций, большинство из которых проходят с непосредственным участием специалистов INFOLine в качестве докладчиков и модераторов;
- мониторинг более 5000 СМИ и выявление ключевых событий на рынке грузовых перевозок и в транспортном машиностроении, которые INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги "Тематические новости: "Железнодорожный транспорт РФ" и "Тематические новости: "Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья"".

Обзор "INFOLine Rail Russia TOP: №3 2021 год" состоит из четырех основных разделов:

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и компаний, занимающихся операционным лизингом:

Ранжирование 35 крупнейших операторов по величине парка в собственности (в т. ч. с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок и грузообороту по итогам января-сентября 2021 года, по финансовым показателям, а также по эффективности деятельности (объем перевозок на вагон и т. д.).

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России: Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли – железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном. Динамика показателей (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние перевозок) в 2016-2020 гг. и девяти месяцев 2021 г. Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом. Динамика парка подвижного состава и его характеристики (средний возраст, списание и закупки, структура парка и т.д.). Мониторинг событий транспортной отрасли в июне-октябре 2021 года.

Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России: Бизнес-справки по крупнейшим операторам, включающие операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, перевозки и грузооборот за 2014-2020 гг. и января-сентября 2021 г., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, стратегии, контакты и др.

Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава:

Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям в сегменте железнодорожного подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику и структуру парка, крупнейших арендаторов, контакты, ключевые события и др.

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

1.1 Ранговый рейтинг операторов

Основной целью формирования рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по количественным параметрам парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок в собственных и арендованных вагонах, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по величине парка в собственности² (с учетом финансового лизинга) и управлении³, перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по валовой выручке формируется на основании данных по итогам всего года). Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше их сумма. Ранговые места, для компаний, не вошедших в ТОП-45 по парку в собственности (с учетом финансового лизинга) или управлении, при расчете среднего ранга не учитывались. Если сумма рангов совпадала, то на более высокое место ставились компании, показатели которых были выше при расчете без показателя выручки.

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 9 мес. 2021 года

| Название компании | Собственность ⁴ | | Управление | | Перевозки | | Выручка | | Средний ранг | | Место | |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|---------|------|--------------|------|-------------|--|
| | 2020 | 9 мес. 2021 | 2020 | 9 мес. 2021 | 2020 | 9 мес. 2021 | 2020 | 2020 | 9 мес. 2021 | 2020 | 9 мес. 2021 | |
| Первая грузовая компания, ПАО | 2 | *** | 2 | *** | 1 | *** | 2 | 1,75 | *** | 1 | *** | |
| Федеральная грузовая компания, АО | 1 | *** | 1 | *** | 2 | *** | 4 | 2,00 | *** | 2 | *** | |
| Нефтетранссервис, АО | 5 | *** | 4 | *** | 3 | *** | 3 | 3,75 | *** | 3 | *** | |
| Globaltrans Investment plc | 3 | *** | 6 | *** | 4 | *** | 6 | 4,75 | *** | 4 | *** | |
| Трансойл, ООО | 7 | *** | 7 | *** | 7 | *** | 1 | 5,50 | *** | 5 | *** | |

Источник: INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2020 года и января-сентября 2021 года.

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении⁵

В III квартале 2021 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около X% парка вагонов на сети "РЖД", причем доля ТОП-10 сократилась по сравнению со II кварталом 2021 года на X п.п. до X%, а доля ТОП-3 – сократилась на X п.п. до X%.

В III квартале 2021 года лидерство по парку в управлении сохранило АО "ФГК", которое за 2020 год вывело из аренды свыше X тыс. вагонов, включая X тыс. полувагонов, а в январе-сентябре 2021 года – пополнила парк за счет платформ. В сентябре 2021 года "ФГК" продала весь парк крытых вагонов в размере X тыс. единиц "Первой грузовой компании". ПАО "ПГК" сохранило второе место, сократив парк в управлении за январь-сентябрь 2021 года на X тыс. (завершение аренды нефтеналивных цистерн и продажа окатышевозов).

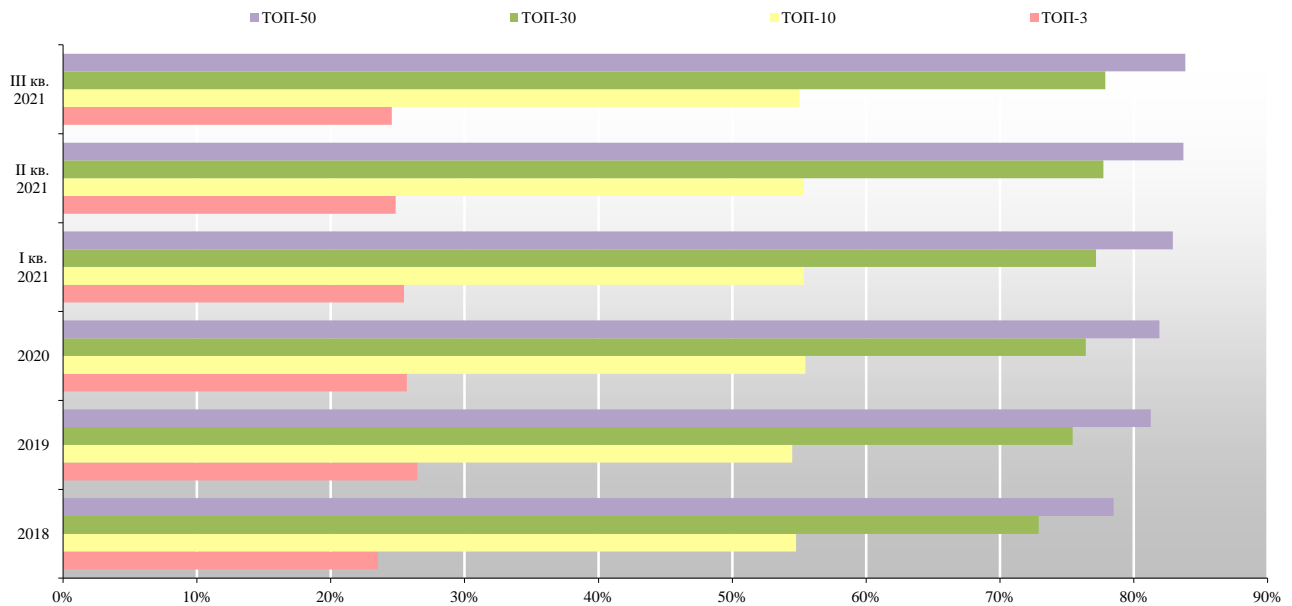
² Сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям)

³ Сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям.

⁴ С учетом финансового лизинга

⁵ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении⁶ в 2018-2021 гг., %



Источник: INFOLine

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении⁷ в 2019-2021 гг. тыс. шт.

| Оператор ⁸ | 2019 | 2020 | I кв. 2021 | II кв. 2021 | III кв. 2021 | Динамика III кв. 2021 г. ко II кв. 2021 г. | | Место ⁹ | | Динамика мест | |
|-----------------------------------|-------|-------|------------|-------------|--------------|--|-----------------|--------------------|--------------|---------------|-----|
| | | | | | | 2021 г. | | II кв. 2021 | III кв. 2021 | | |
| | | | | | | Тыс. ед. | % ¹⁰ | | | | |
| Первая грузовая компания, ПАО | 108,8 | 113,1 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Федеральная грузовая компания, АО | 131,5 | 127,4 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Нефтетранссервис, АО | 69,6 | 69,3 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Globaltrans Investment plc | 60,6 | 61,2 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Трансойл, ООО | 50,6 | 50,6 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2019-2020 гг. и I-III кварталов 2021 года.

1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности¹¹

В III квартале 2021 года доля TOP-3 крупнейших собственников снизилась на X п.п. до X% парка РФ относительно II квартала 2021 года, а TOP-10 – сократилась на X п.п. до X%.

Крупнейшие закупки новых вагонов в январе-сентябре 2021 года:

- <...>

⁶ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

⁷ Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду.

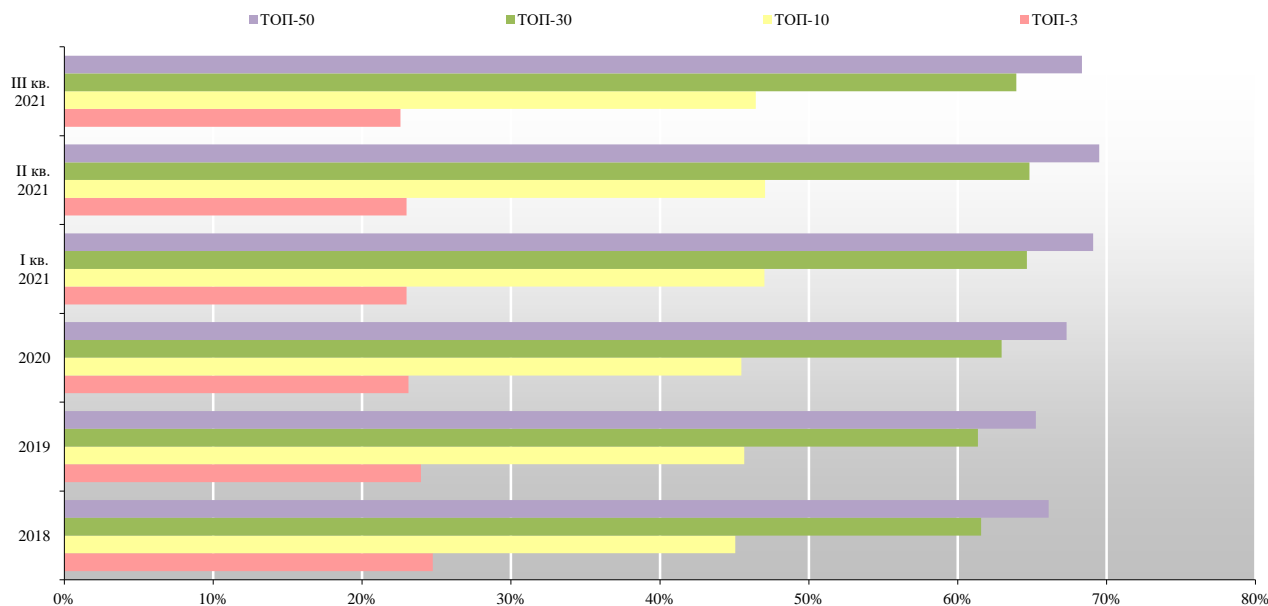
⁸ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 9 мес. 2021 года (раздел 1.1.)

⁹ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак «—»)

¹⁰ Данные округлены до целых

¹¹ В данном рейтинге приведены данные по парку в собственности с учетом финансового лизинга

Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2018-2021 гг., %



Источник: INFOLine

Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2019-2021 гг., тыс. шт.

| Оператор ¹² | 2019 | 2020 | I кв. 2021 | II кв. 2021 | III кв. 2021 | Динамика III кв. 2021 г. ко II кв. 2021 г. | | Место ¹³ | | Динамика мест | |
|-----------------------------------|-------|-------|------------|-------------|--------------|--|-----------------|---------------------|--------------|---------------|-----|
| | | | | | | 2021 г. | | II кв. 2021 | III кв. 2021 | мест | |
| | | | | | | Тыс. ед. | % ¹⁴ | | | | |
| Первая грузовая компания, ПАО | 93,9 | 82,3 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Федеральная грузовая компания, АО | 121,7 | 131,7 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Нефтетранссервис, АО | 51,1 | 50,2 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Globaltrans Investment plc | 64,8 | 64,9 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Трансойл, ООО | 37,9 | 37,6 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2019-2020 гг. и I-III кварталов 2021 года.

1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

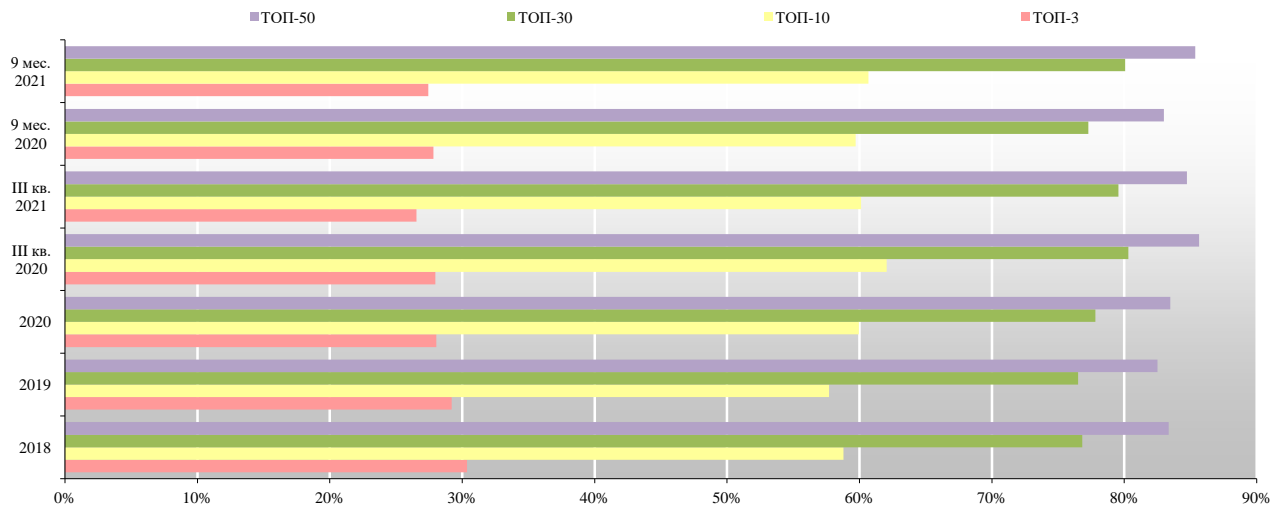
В III квартале 2021 года доля X крупнейших операторов выросла на X п.п. до X % от общего объема перевозок, а TOP-3 – сократилась до X %.

¹² Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I кв. 2021 года (раздел 1.1.)

¹³ Места далеко за пределами TOP-30 не приводятся (знак «-»)

¹⁴ Данные округлены до одной цифры после запятой

Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов подвижного состава в объеме перевозок в 2018-2021 гг., %



Источник: INFOLine

У «ФГК» объем перевозок 9 месяцев 2021 года сократился на X% (преимущественно за счет угля и строительных материалов) в том числе в связи с выводом из аренды в 2020 году X тыс. вагонов, в том числе X тыс. полувагонов, X тыс. крытых вагонов и X тыс. цистерн. Перевозки ПАО «ПГК» в январе-сентябре 2021 года увеличилась на X%, причем в ноябре 2020 года стало известно, что в рамках новой корпоративной стратегии компания рассматривает возможность выхода на рынок контейнерных перевозок.

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2019-2021 гг., млн тонн

| Оператор ¹⁵ | 2019 | 2020 | III кв. 2020 | III кв. 2021 | 9 мес. 2020 | 9 мес. 2021 | Динамика 9 мес. 2021 к 9 мес. 2020, % ¹⁶ | Место | | Динамика мест |
|-----------------------------------|-------|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|---------------|
| | | | | | | | | 9 мес. 2020 | 9 мес. 2021 | |
| Первая грузовая компания, ПАО | 164,4 | 169,6 | *** | *** | *** | *** | *** | 1 | *** | *** |
| Федеральная грузовая компания, АО | 152,1 | 121,7 | *** | *** | *** | *** | *** | 2 | *** | *** |
| Нефтетранссервис, АО | 91,8 | 90,4 | *** | *** | *** | *** | *** | 4 | *** | *** |
| Globaltrans Investment plc | 91,6 | 88,9 | *** | *** | *** | *** | *** | 3 | *** | *** |
| Трансойл, ООО | 68,3 | 66,0 | *** | *** | *** | *** | *** | 6 | *** | *** |

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам (особенно коротким), а также использующих парк с увеличенной осевой нагрузкой.

Таблица 5. Рейтинг операторов по объему перевозок к парку в управлении в 2019-2021 гг., тыс. тонн на вагон за период

| Оператор | 2019 | 2020 | III кв. 2020 | III кв. 2021 | 9 мес. 2020 | 9 мес. 2021 | Динамика 9 мес. 2021 к 9 мес. 2020, % | Место ¹⁷ | | Динамика мест |
|-----------------------------------|------|------|--------------|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|---------------------|-------------|---------------|
| | | | | | | | | 9 мес. 2020 | 9 мес. 2021 | |
| Первая грузовая компания, ПАО | 1,48 | 1,53 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Федеральная грузовая компания, АО | 1,19 | 0,97 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Нефтетранссервис, АО | 1,34 | 1,30 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Globaltrans Investment plc | 1,51 | 1,44 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Трансойл, ООО | 1,29 | 1,29 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |

Источник: расчеты и оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2019-2020 гг. и январе-сентябре 2021 года.

¹⁵ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I кв. 2021 года (раздел 1.1.)

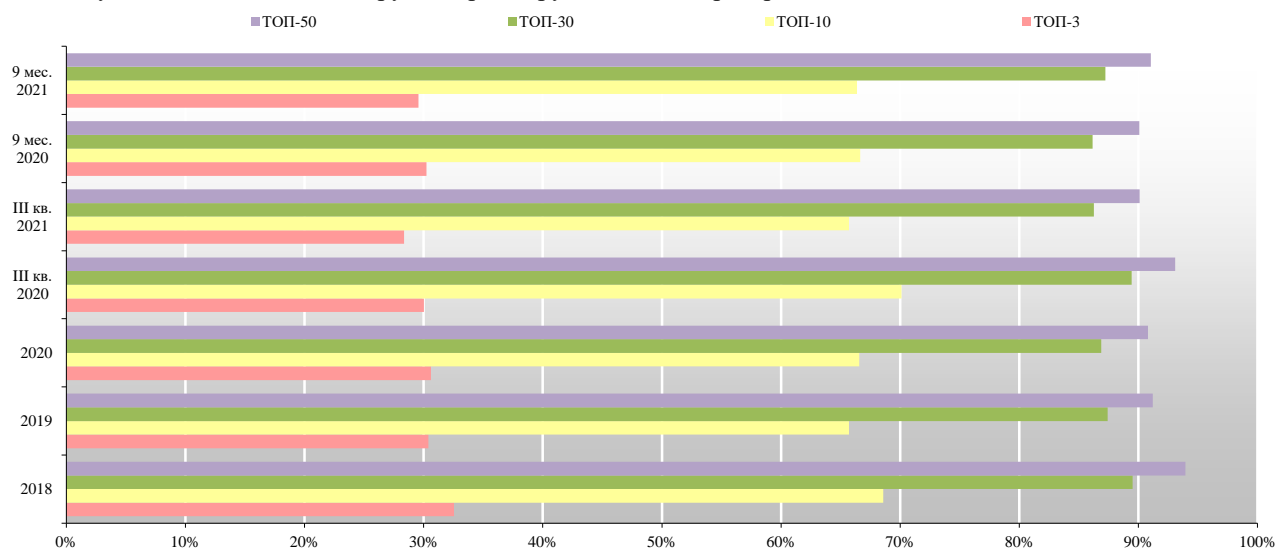
¹⁶ Данные округлены до одного знака после запятой

¹⁷ Места приводятся среди представленных в таблице крупнейших операторов

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту¹⁸

На долю ТОП-30 операторов в январе-сентябре 2021 года пришлось X% грузооборота железнодорожного транспорта, что на X п.п. больше, чем в январе-сентябре 2020 года, причем доля ТОП-10 сократилась на X п.п. до X%, а доля ТОП-3 – сократилась на X п.п. до X%.

Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2018-2021 гг., %



Источник: INFOLine

Таблица 6. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2019-2021 гг., млрд т-км

| Оператор ¹⁹ | 2019 | 2020 | III кв. 2020 | III кв. 2021 | 9 мес. 2020 | 9 мес. 2021 | Динамика 9 мес. 2021 к 9 мес. 2020, % ²⁰ | Место | | Динамика мест | |
|-----------------------------------|-------|-------|--------------|--------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|---------------|-------------|
| | | | | | | | | 9 мес. 2020 | 9 мес. 2021 | 9 мес. 2020 | 9 мес. 2021 |
| Первая грузовая компания, ПАО | 272,2 | 289,4 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Федеральная грузовая компания, АО | 328,3 | 267,1 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Нефтетранссервис, АО | 186,9 | 169,6 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Globaltrans Investment plc | 147,1 | 150,3 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Трансойл, ООО | 108,2 | 115,7 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении в 2020 году лидерами стали «СУЭК», «Уголь-транс» и ГК «Новотранс». Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь.

Таблица 7. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2017-2021 гг., млн т-км на вагон за период

| Оператор | 2019 | 2020 | III кв. 2020 | III кв. 2021 | 9 мес. 2020 | 9 мес. 2021 | Динамика 9 мес. 2021 к 9 мес. 2020, % ²¹ | Место ²² | | Динамика мест | |
|-----------------------------------|------|------|--------------|--------------|-------------|-------------|---|---------------------|-------------|---------------|-------------|
| | | | | | | | | 9 мес. 2020 | 9 мес. 2021 | 9 мес. 2020 | 9 мес. 2021 |
| Первая грузовая компания, ПАО | 2,44 | 2,61 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Федеральная грузовая компания, АО | 2,58 | 2,13 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Нефтетранссервис, АО | 2,73 | 2,44 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Globaltrans Investment plc | 2,43 | 2,44 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |
| Трансойл, ООО | 2,04 | 2,26 | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** | *** |

Источник: расчеты и оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 2017-2020 гг. и I полугодия 2021 года.

¹⁸ Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах

¹⁹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I кв. 2021 года (раздел 1.1.)

²⁰ Данные округлены до одного знака после запятой

²¹ Данные округлены до одного знака после запятой

²² Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов

1.6 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду

В рейтинге операторов подвижного состава по величине выручки представлены только те операторы, выручка которых не содержит выручку от других видов деятельности, не связанных с оперированием подвижным составом или предоставлением вагонов в аренду (интегрированных логистических услуг, терминальных операций и т. д.). Некоторые компании предоставляют аудированные данные по МСФО, в то время как остальные – данные управленческой отчетности или РСБУ, в связи с чем возможны некоторые индивидуальные особенности методологии расчета выручки. Грузовладельцы не включаются в рейтинг по выручке в связи с тем, что выручку от оперирования подвижным составом для большинства из них невозможно выделить. Данные по итогам 2020 года будут опубликованы поэтапно по мере публикации результатов компаниями в ежеквартальных обзорах №1 и №2 за 2021 год.

Таблица 8. Рейтинг операторов по валовой выручке (с указанием включения тарифа ОАО «РЖД») в 2018-2021 гг., млрд руб. без НДС

| Оператор | Тип отчетности | Ж/д тариф в выручке | 2018 | 2019 | 2020 | I пол. 2020 | I пол. 2021 | Динамика 2020 к 2019 | Место ²³ | | Динамика мест |
|-----------------------------------|----------------|---------------------|-------|-------|-------|-------------|-------------|----------------------|---------------------|------|---------------|
| | | | | | | | | | 2019 | 2020 | |
| Федеральная грузовая компания, АО | МСФО | Да | 99,0 | 108,7 | 70,2 | *** | *** | *** | - | *** | *** |
| | | Нет | 98,7 | 105,5 | 65,3 | *** | *** | *** | 2 | *** | *** |
| Первая грузовая компания, ПАО | МСФО | Да | 104,1 | 86,1 | 81,2 | *** | *** | *** | - | *** | *** |
| | | Нет | 60,9 | 68,8 | 54,9 | *** | *** | *** | 4 | *** | *** |
| Globaltrans Investment plc | МСФО | Да | 86,8 | 95,0 | 68,4 | *** | *** | *** | - | *** | *** |
| | | Нет | 60,9 | 68,8 | 54,9 | *** | *** | *** | 7 | *** | *** |
| Нефтетранссервис, АО | РСБУ | Да | 80,2 | 88,3 | 73,2 | *** | *** | *** | 3 | *** | *** |
| Трансойл, ООО | РСБУ | Да | 110,4 | 107,5 | 103,6 | *** | *** | *** | 1 | *** | *** |

Источник: данные компаний, оценка INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2018-2021 гг.

1.7 Рейтинг оперлизинговых компаний²⁴

Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга²⁵

На рынке операционного лизинга (долгосрочных контрактов с высокими барьерами выхода из сделки) основными игроками являются «Трансфин-М», «ВЭБ-Лизинг», Brunswick Rail, и «ГТЛК». НПК «ОВК» в 2019 году приступила к осуществлению мер по снижению уровня долговой нагрузки за счет реализации парка Rail1520 <...>

По итогам 2020 года лидерами по объему парка, переданного в операционный лизинг, стали ГК «ГТЛК» и Brunswick Rail. Парк переданный «ГТЛК» в операционный лизинг за 2020 год увеличился на X. и составил X ед. (в значительной степени за счет покупки инновационных вагонов у НПК «ОВК»). <...>

Таблица 9. Рейтинг крупнейших лизинговых компаний по объему парка, переданного в операционный лизинг, по состоянию на конец года (без учета парка, переданного в операционный лизинг аффилированным компаниям)²⁶

| Наименование компании | 2018 | 2019 | 2020 | I пол. 2021 | Место | | Динамика мест |
|---------------------------------------|--------|--------|------|-------------|-------|-------------|---------------|
| | | | | | 2020 | I пол. 2021 | |
| ГК ГТЛК (АО "ГТЛК" и ООО "ГТЛК-1520") | 7559 | 32728 | *** | *** | *** | *** | *** |
| ТрансФин-М, ПАО | 31679 | 33490 | *** | *** | *** | *** | *** |
| Brunswick Rail | 28196 | 28130 | *** | *** | *** | *** | *** |
| СГ-транс, АО | 15600* | 12400* | *** | *** | *** | *** | *** |

Источник: данные компаний, оценки(*) INFOLine, по Rail1520 парк в управлении

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших оперлизинговых компаний по итогам 2018-2021 гг.

²³ Место приводится по показателю валовой выручки с учетом ж/д тарифа.

²⁴ Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие.

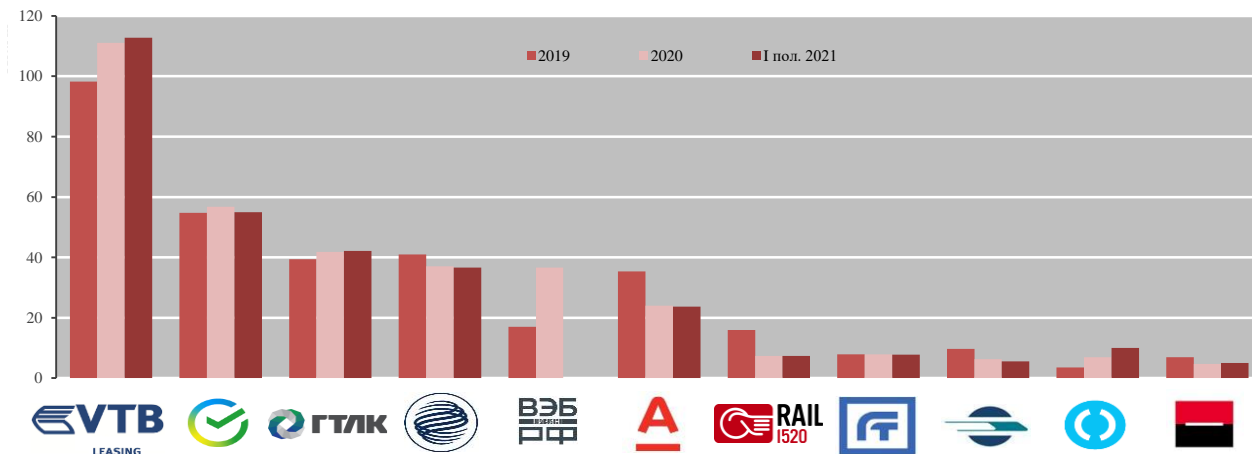
²⁵ Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие.

²⁶ Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие.

Рейтинг лизинговых компаний на рынке финансового лизинга²⁷

Рейтинг по парку подвижного состава, переданного в финансовый лизинг, возглавляет АО "ВТБ-Лизинг". В 2020 г. компания приобрела более 19 тыс. вагонов (новых и б/у) общей стоимостью 48,6 млрд руб. и передала клиентам свыше 15 тыс. вагонов на сумму более 30 млрд руб. По состоянию на июль 2021 г. в парке компании около 119,6 тыс. вагонов. <...>

Рисунок 5. Рейтинг лизинговых компаний по парку, переданному в финансовый лизинг, на 1.07.2021 г., тыс. ед.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine

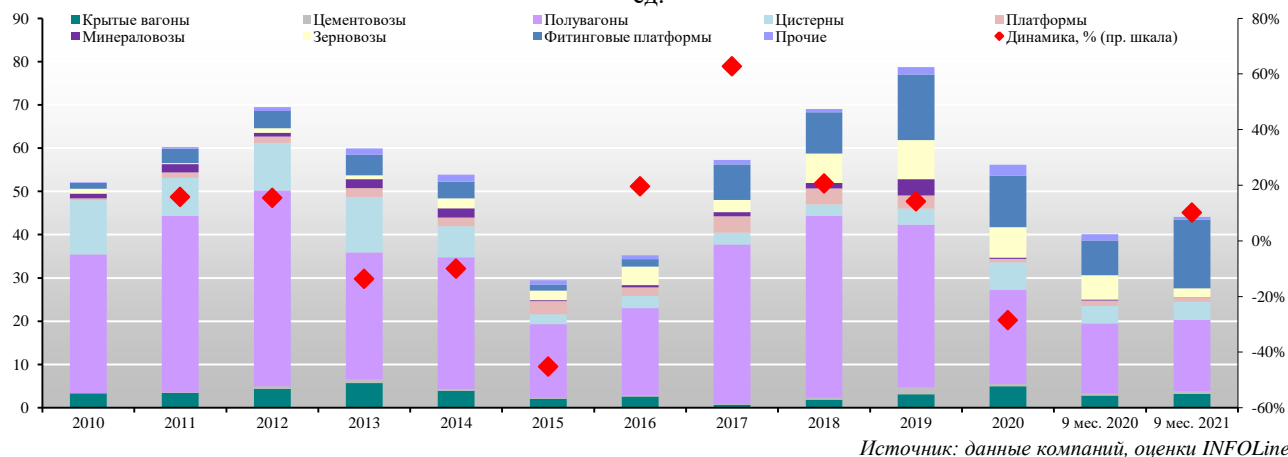
Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших оперлизинговых компаний по итогам 2019-2021 гг.

1.8. Рейтинг производителей грузового подвижного состава

Российские вагоностроители в 2020 году произвели X тыс. вагонов – на X % меньше, чем годом ранее. Наибольший спад зафиксирован во II квартале – X %. Второе полугодие оказалось позитивнее прогнозов благодаря, в том числе, снижению цен, к которому прибегли производители в четвертом квартале. Однако уже в I квартале 2021 существенным фактором ценообразования на рынке подвижного состава стал рост цен на металлопрокат. Так, в январе 2021 года цена на металл (лист горячекатаный) выросла на X% по сравнению с декабрем 2020 года и превысила X тыс. руб. за тонну. Некоторые вагоностроители уже заявили о планах повышения цен на подвижной состав.

Выпуск полувагонов сократился на X %, до X тыс. единиц, фитинговых платформ – на X %, до X тыс., зерновозов – на X %, до X тыс. При этом закупки цистерн выросли на X %, до X тыс., а крытых вагонов – на X %, до X тыс.

Рисунок 6. Производство грузовых вагонов на вагоностроительных предприятиях России в 2010-2021 гг. тыс. ед.



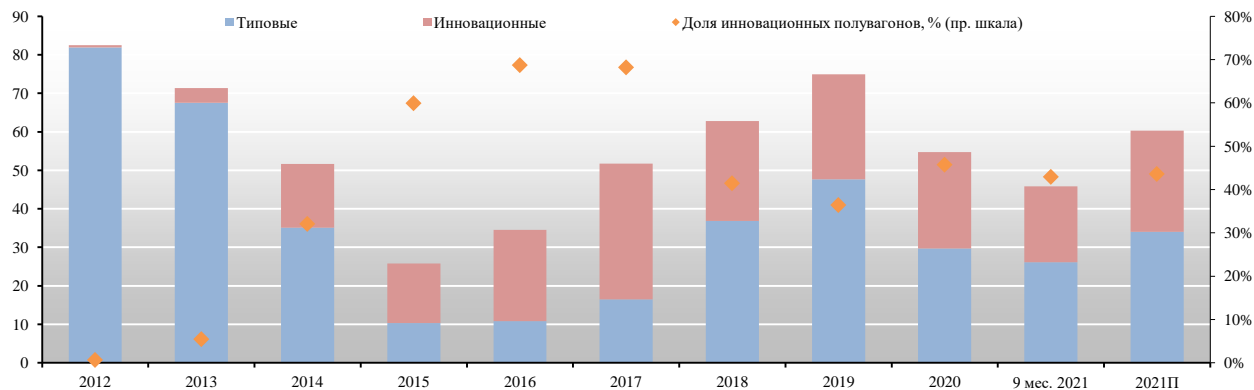
Источник: данные компаний, оценки INFOLine

²⁷ Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие



В 2020 году в связи формированием профицита полувагонов в условиях снижения погрузки и грузооборота спрос на подвижной состав сократился и в 2021 году снижение продолжится. В 2021 году российскими собственниками, по оценкам INFOLine, будут закуплены до X тыс. грузовых вагонов, в то время как объемы списания составят до X тыс. В структуре закупок доля полувагонов составит около X%, фитинговых платформ – более X%. Доля парка с увеличенной осевой нагрузкой в 2021 году превысит X%.<...>

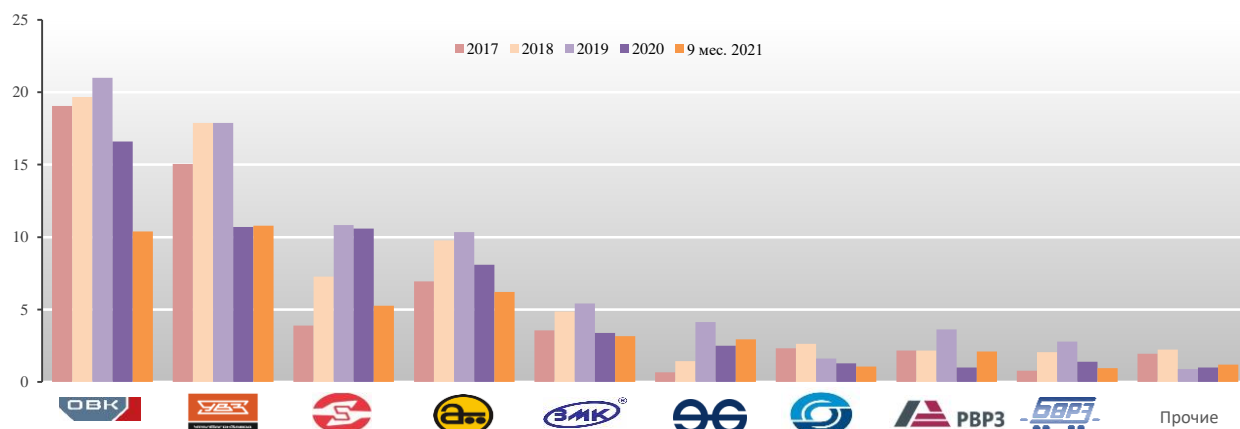
Рисунок 7. Производство грузовых вагонов по типам вагонов в 2010-2020 гг. и прогноз на 2021 г., тыс. ед.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine

АО «Вагон» (ранее «Промтрактор Вагон») во II полугодии 2020 восстановил производство и произвел X тыс. вагонов. В феврале 2021 года «Урал Логистика» и «Газпромбанк Лизинг» заключили договор лизинга на поставку партии фитинговых платформ производства АО «Вагон» до октября 2021 года. В январе-марте 2021 года уже произвело около X тыс. вагонов. <...>

Рисунок 8. Рейтинг вагоностроительных заводов России INFOLine Rail Russia TOP по объемам выпуска, тыс.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших вагоностроителей компаний по итогам 2019-2021 гг.

Кейс "Парк универсальных контейнеров на сети «РЖД»"

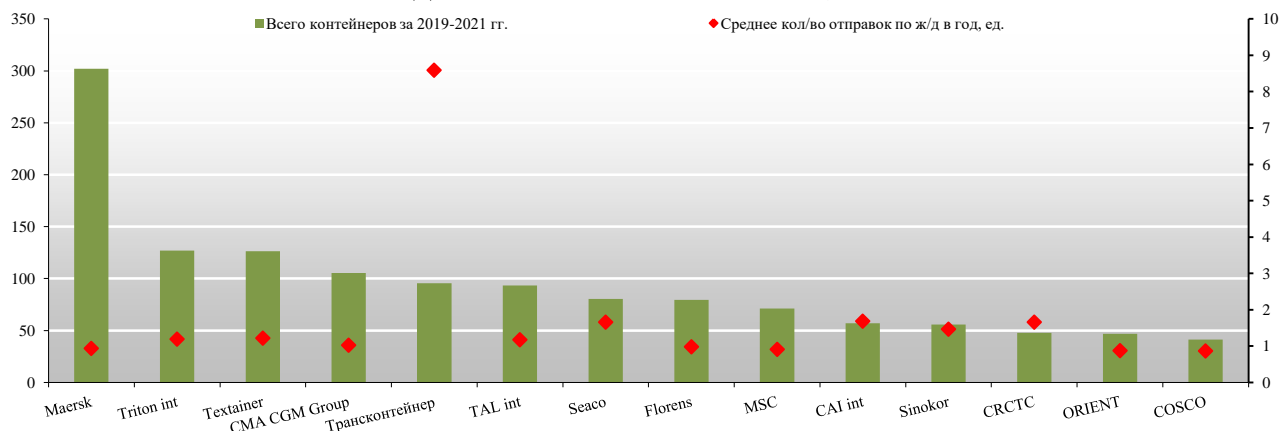
В 2021 г. факторами роста железнодорожных контейнерных перевозок являются увеличение экспорта с/х продукции, введенные Китаем ограничения для автоперевозок в связи с коронавирусом, а также масштабный рост стоимости морских контейнерных перевозок. Крупнейшим оператором контейнерных ж/д перевозок является ПАО "Трансконтейнер", объем перевозок которого за I пол. 2021 г. вырос на X% до X тыс. TEU. Второе и третье место занимают АО "ОТЛК ЕРА" – X тыс. TEU (+X %) и ГК FESCO – X тыс. TEU (+X%), за ними следует ООО "Модуль" – X тыс. TEU (-X%).

<...>

Всего за 2019-2020 гг. и I пол. 2021 г. в перевозках на сети "РЖД" было задействовано X тыс. универсальных контейнеров, которые всего были

отправлены X млн раз (в среднем X отправки по ж/д на контейнер в год). В структуре парка преобладают контейнеры, принадлежащие морским линиям, которые ограниченно задействованы в перевозках по железной дороге в России: в рамках интермодальных схем международных перевозок.

Рисунок 9. Парк универсальных контейнеров крупнейших российских собственников и задействование на сети "РЖД" в 2019-2020 гг. и I пол. 2021 года, тыс. ед.



Источник: расчеты INFOLine

Парк универсальных контейнеров российских собственников составляет примерно X тыс. ед., что соответствует примерно X% всех контейнеров, задействованных в перевозках по сети "РЖД" в 2019-2020 гг. и I пол. 2021 года., но на них приходится X млн отправок, или X% всех отправок на сети "РЖД" за этот период.

Демонстрационная версия. В разделе представлен Кейс "Парк универсальных контейнеров на сети «РЖД»".



Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

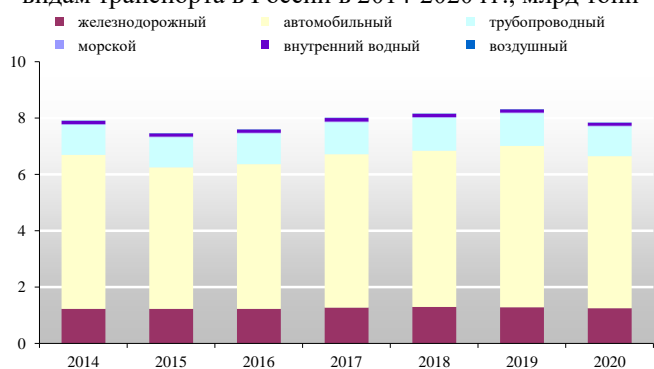
2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России

Транспортная сеть России является одной из самых протяженных в мире и включает в себя X км автомобильных дорог с твердым покрытием, X км железнодорожных путей общего пользования, X км водных судоходных путей, X км трубопроводов.

<...>

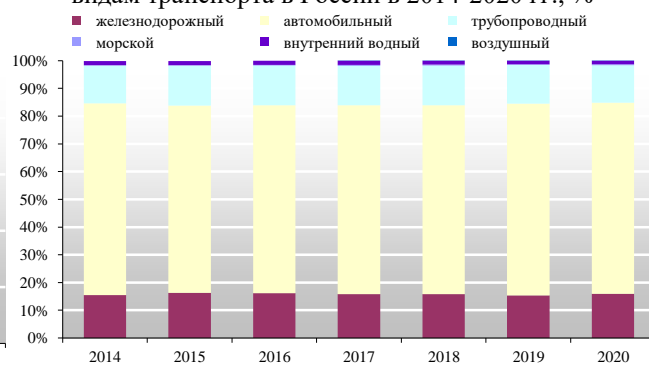
В структуре перевозок грузов в России преобладает автомобильный транспорт: с 2016 по 2019 гг. его доля последовательно растет, а других видов транспорта – сокращается. В 2020 году доля автотранспорта впервые с 2015 прекратила рост: перевезено X тонн грузов, что на X% ниже уровня 2019 года. Перевозки железнодорожным транспортом сократились на X%, а его доля в структуре перевозок составила X%.

Рисунок 10. Динамика объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2014-2020 гг., млрд тонн



Источник: ФСГС

Рисунок 11. Структура объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2014-2020 гг., %



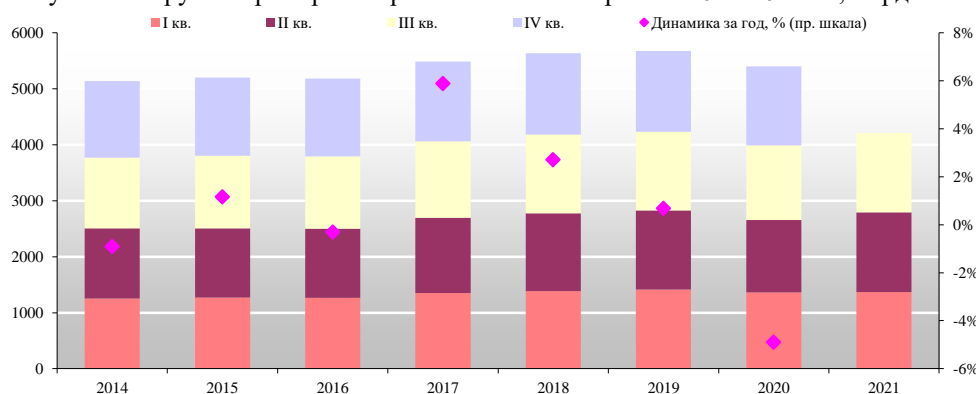
Источник: ФСГС

<...>

Грузооборот транспорта по итогам 2020 года снизился на X % до X млрд т-км.

ВВП, по второй оценке, в 2020 году составил X млрд. руб., индекс физического объема ВВП относительно 2019 года – X %, что говорит о его снижении на X % вследствие ограничительных мер против коронавирусной инфекции и падения мирового спроса на энергоресурсы.

Рисунок 12. Грузооборот транспорта в РФ в I-IV кварталах 2014-2021 гг., млрд. т-км



Источник: ФСГС

В IV квартале 2020 года падение грузооборота замедлилось до X% (X т-км). В I квартале 2021 года грузооборот составил уже X млрд. т-км

<...> На диаграмме приведена динамика среднего расстояния в 2014-2020 гг. поквартально.

Рисунок 13. Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2015-2021 гг., км



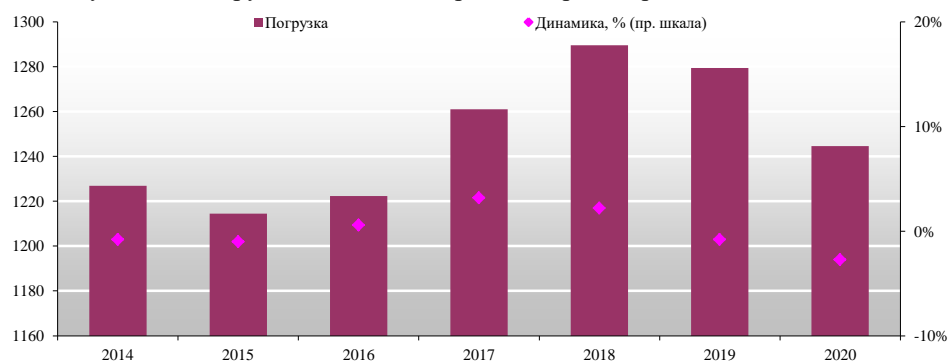
Источник: ФСГС

2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России²⁸

Основные показатели железнодорожного транспорта

Для деятельности железнодорожного транспорта России остаются свойственны высокий уровень монополизации и консолидация полномочий в сфере регулирования у перевозчика ОАО «РЖД», крупные государственные субсидии и резкое замедление либерализации рынка железнодорожных перевозок и привлечения частных инвестиций на рынок локомотивной тяги.

Рисунок 14. Погрузка на железнодорожном транспорте в 2014-2020 гг., млн. т



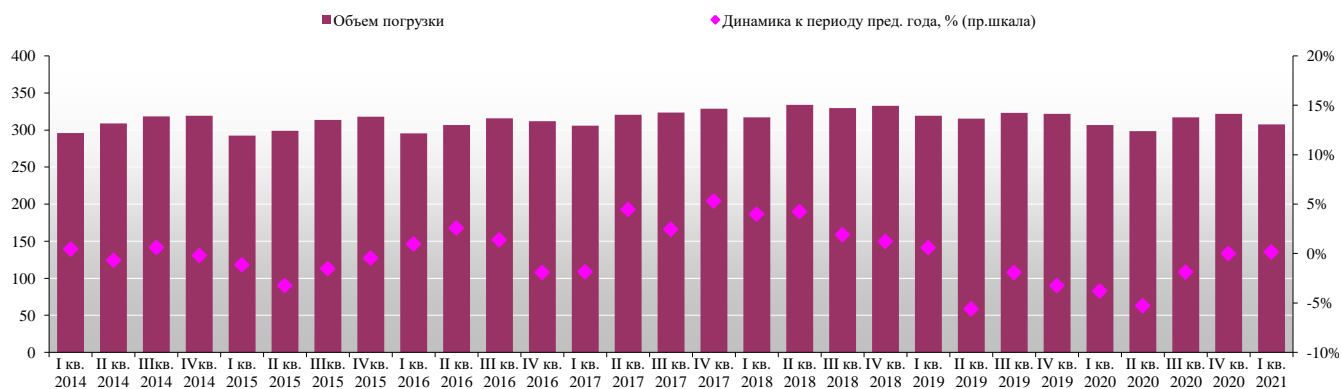
Источник: расчеты INFOline по данным ОАО «РЖД»

Погрузка на железнодорожном транспорте за I квартал 2021 года увеличилась, сравнительно с аналогичным периодом прошлого года. Наибольший прирост произошел в марте (на X % сравнительно с мартом 2020). Практически весь прирост в начале весны текущего года обеспечил Восточный полигон. На Дальневосточной железной дороге, судя по предварительным оперативным данным ОАО «РЖД», был зафиксирован наивысший с 2012 года показатель среднесуточной выгрузки – X вагона.

На диаграмме представлена поквартальная динамика погрузки в 2014-2021 гг., рассчитанная по данным ОАО «РЖД».

²⁸ В данном разделе используются сведения базы данных ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от соответствующих показателей железнодорожного транспорта из раздела "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России"

Рисунок 15. Погрузка на железнодорожном транспорте России в I-IV кв. 2014-2021 гг., млн. тонн

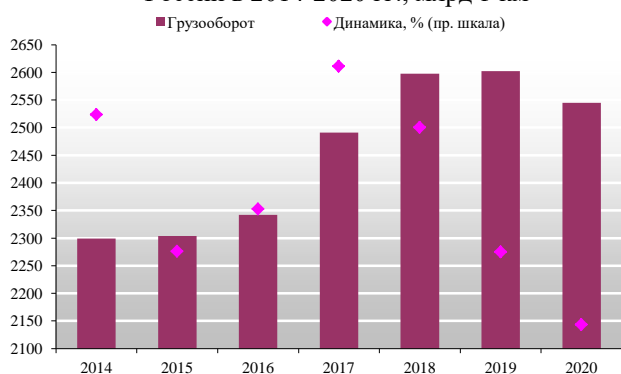


Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО «РЖД»

Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом

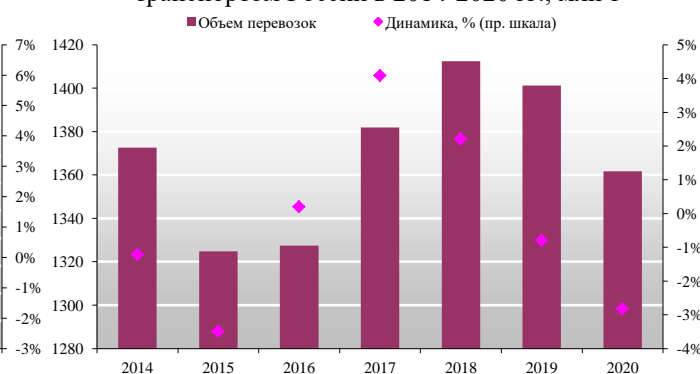
В 2020 году объем перевозок сократился на X% до X тонн, а грузооборот – на X% до X т-км. На диаграмме представлены данные по грузообороту (без учета пробега вагонов в порожнем состоянии) и объему перевозок²⁹ железнодорожным транспортом в 2014-2020 гг.

Рисунок 16. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2014-2020 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО «РЖД»

Рисунок 17. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2014-2020 гг., млн т

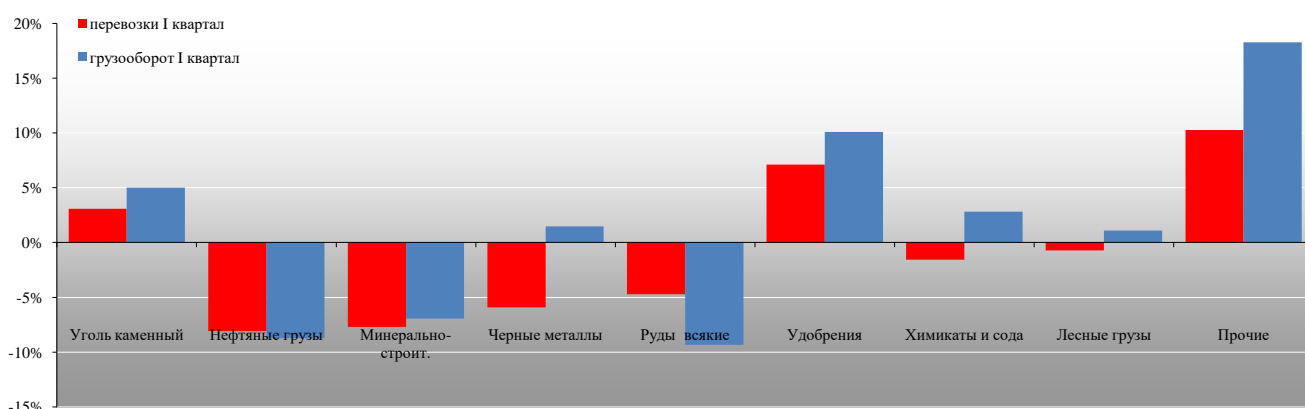


Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

В 2021 году правительство хочет увеличить экспорт угля на восток на X%, <...>

На диаграмме показана динамика перевозок грузов и грузооборота основных грузов за I квартал 2021 года.

Рисунок 18. Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов за I квартал 2021 года, %

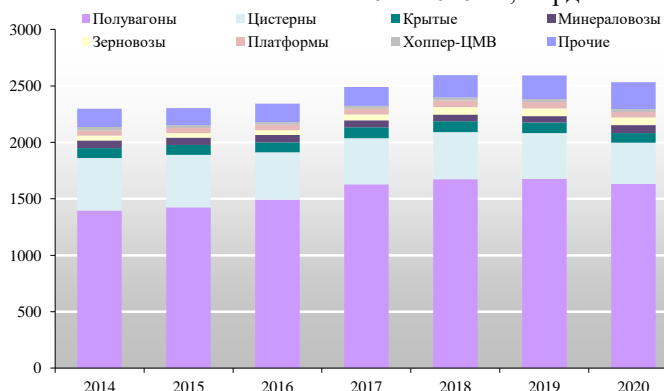


Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

²⁹ Объем перевозок отличается от погрузки на величину импортных и транзитных перевозок.

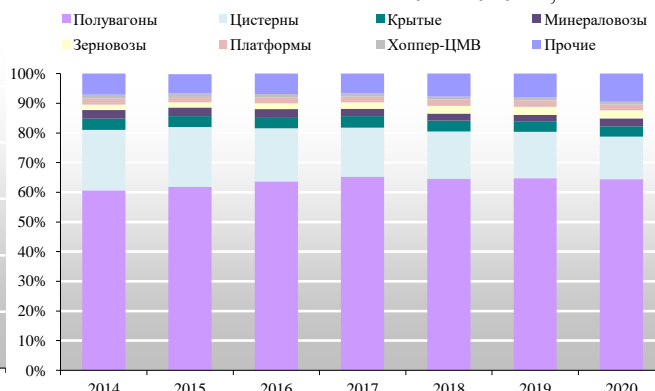
<...> В 2020 году на фоне снижения спроса на энергетические грузы доля полувагонов в грузообороте снизилась на X п.п. X%, цистерн на фоне сокращения добычи нефти в рамках сделки ОПЕК+ – на X п.п до X%.

Рисунок 19. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2014-2020 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Рисунок 20. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2014-2020 гг., %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

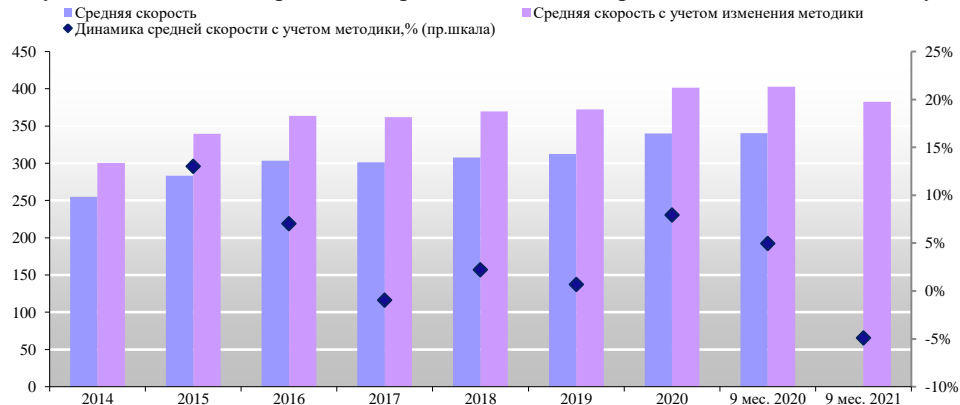
Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2014-2020 гг. и января-сентября 2021 года.

Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом

В марте 2014 г. ОАО «РЖД» были внесены изменения в методику учета вагонов, <...>

В январе-сентябре 2021 года средняя скорость доставки отправки составила X км/сутки, что на X % выше, чем за этот же период в 2020 году.

Рисунок 21. Динамика средней скорости доставки отправки в 2015-2021 гг., км/сут.

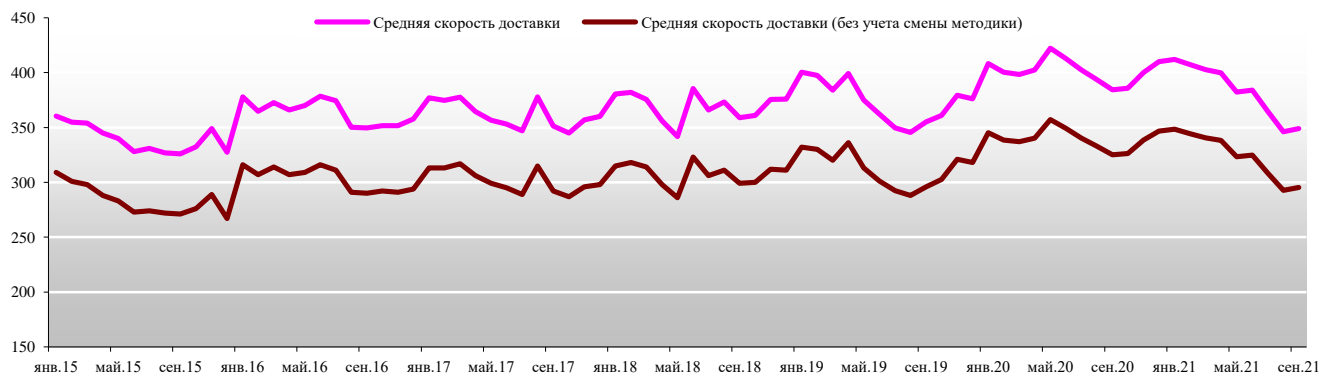


Источник: ОАО «РЖД», расчеты INFOLine

На графике показана динамика средней скорости доставки одной отправки с учетом изменения методики, а также оценки INFOLine для варианта неизменной методики по месяцам от 2015 года до марта 2021 года.



Рисунок 22. Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2015-2021 гг., км/сут.

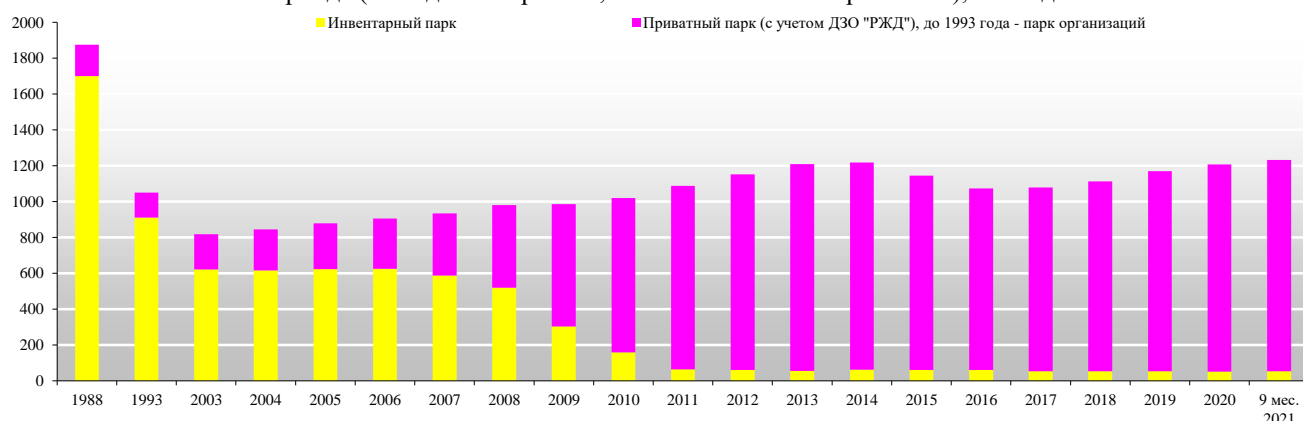


Источник: ОАО «РЖД», расчеты INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости доставки грузов ж/д транспортом в 2014-2020 гг. и январе-сентябре 2021 года.

Состояние парка железнодорожного подвижного состава

Рисунок 23. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2021 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2021 гг. – номерная база), тыс. ед.



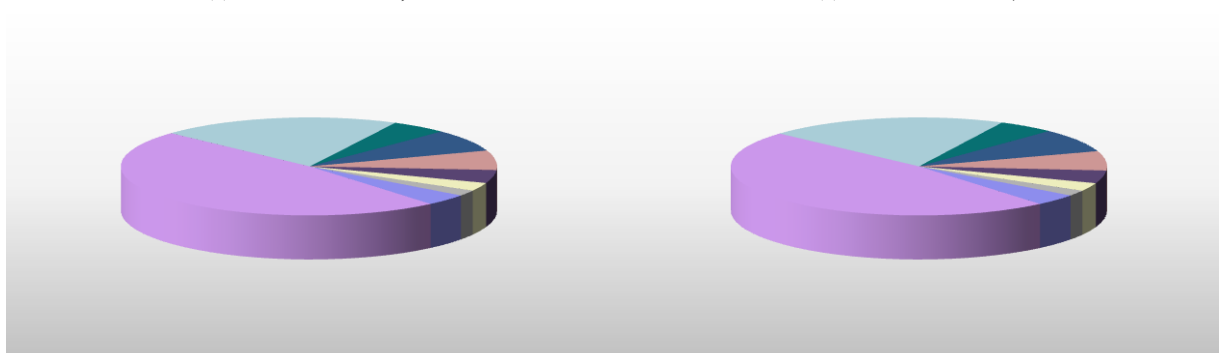
Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

По состоянию на 1 января 2021 года парк подвижного состава РФ составил X млн. вагонов, что на X % больше, чем в конце 2020 года, при этом X % вагонов входит в частный парк.

К концу I квартала 2021 года структура парка подвижного состава немного изменилась. Доля полувагонов снизилась на X %, доля цистерн на X %. Доля фитинговых платформ увеличилась на X %, а хопперы-минераловозы остались без изменений.

Изменения структуры парка за январь-сентябрь 2021 года представлены на диаграммах.

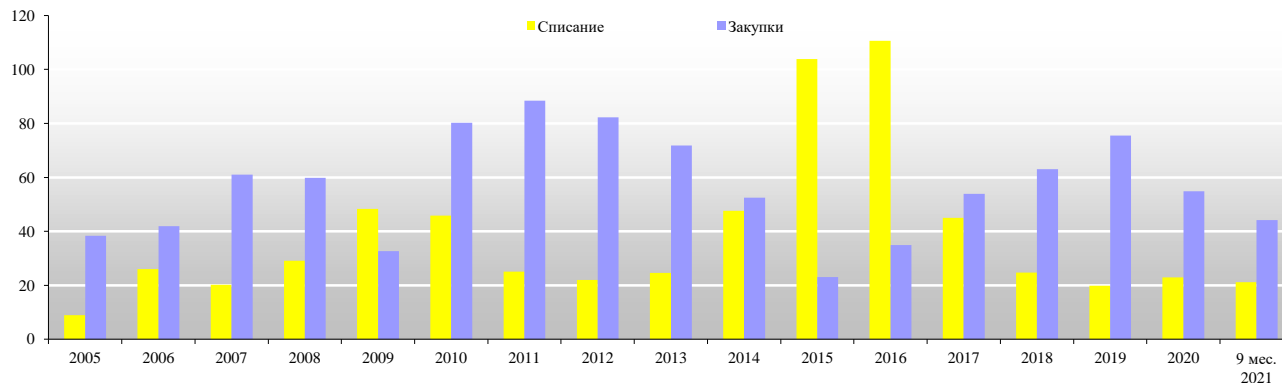
Рисунок 24. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2021, %



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Рисунок 26. Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 2005-2021 гг. тыс. ед.



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике закупок и списания парка подвижного состава, а также динамика цен и арендных ставок в России в 2014-2020 гг. и января-сентября 2021 года.

Основные события на рынке железнодорожных перевозок

Развитие железнодорожного транспорта РФ

В декабре 2020 года «Роснефть» известила о начале запроса ofert на оказание транспортно-экспедиционных услуг в период с 1 апреля 2021 г. по 21 марта 2026 г. Компании необходимо выбрать перевозчиков для транспортировки 353,5 млн. тонн нефтеналивных грузов до 1 марта 2021 года для сотрудничества сроком на 5 лет и возможностью обеспечения компании 53 тысячами цистерн.

В январе 2021 года Михаил Мишустин утвердил изменения в структуре Аппарата Правительства. Упразднены три департамента: здравоохранения и социального развития; промышленности, энергетики и транспорта; департамент регионального развития и инфраструктуры. Вместо них созданы семь новых департаментов: здравоохранения, промышленности, регионального развития, социального развития, строительства, транспорта, энергетики. Департамент энергетики возглавил бывший руководитель «Россети» Павел Ливинский. Департамент транспорта – Анатолий Мещеряков, который в ноябре 2020 года покинул должность статс-секретаря ОАО «РЖД», департамент промышленности – Кирилл Лысогорский, возглавлявший единый департамент.

В феврале 2021 года <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация об основных событиях, произошедших на рынке железнодорожного транспорта в январе–ноябре 2021 г.

2.5 Показатели развития воздушного транспорта

Основные показатели развития воздушного транспорта

По данным Росавиации, по состоянию на декабрь 2020 года в Реестре эксплуатантов гражданской авиации зарегистрировано:

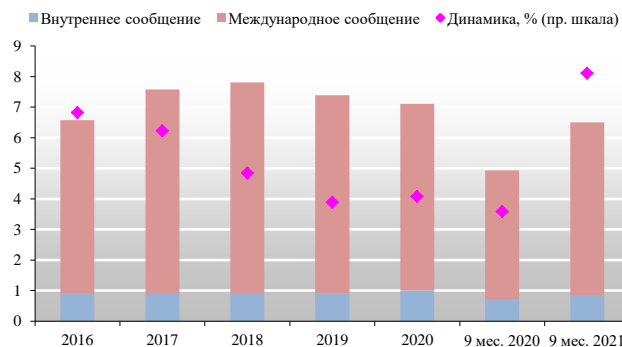
- X действующих авиакомпаний, выполняющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов, сертифицированных по ФАП-246;
- X действующих авиапредприятий, выполняющих авиационные работы, сертифицированных по ФАП-249;
- X действующих эксплуатантов АОН, сертифицированных по ФАП-147.

За 2020 год грузооборот воздушного транспорта России сократился на X% до X т-км, а объем перевозок вырос на X% до X тонн.

С 2021 года грузооборот и объем перевозок грузов начали увеличиваться. К концу I квартала объем перевозок грузов увеличился на X % относительно этого же периода в 2020 году и составил 320 тысяч тонн (X млн.), а грузооборот увеличился на X % до значения X млрд. тонн-км. По сравнению со всеми предыдущими «допандемийными» годами наблюдается двузначный рост, что, скорее всего, приведет к рекордным показателям для отрасли грузового авиафрахта в 2021 г.

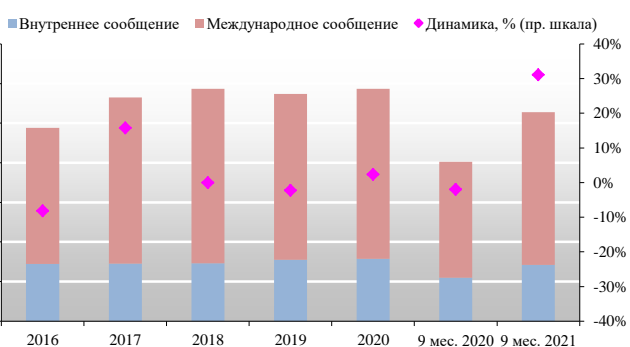
Грузооборот и объем перевозок воздушного транспорта России представлены на диаграммах ниже.

Рисунок 27. Грузооборот воздушного транспорта России в 2016-2021 гг., млрд. т-км



Источник: данные Росавиации

Рисунок 28. Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2016-2021 гг., млн. тонн



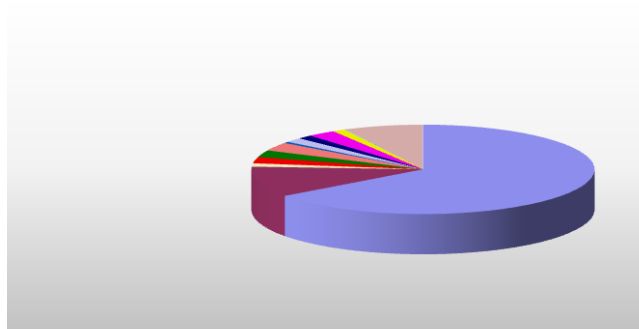
Источник: данные Росавиации

В разрезе грузооборота международных перевозок, между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ наблюдается увеличение на X % (до X млрд. т-км) сравнительно с I кварталом 2020 года, а перевозки между Россией и странами СНГ снизились на X % (X млрд. т-км).

<...>

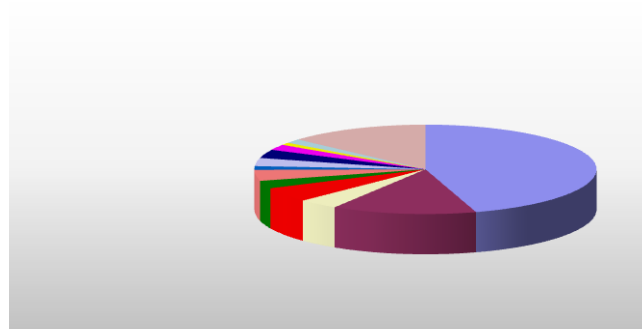
Структуры грузооборота и перевозок грузов воздушным транспортом по компаниям представлены на диаграммах.

Рисунок 29. Структура грузооборота воздушного транспорта по компаниям по итогам 2020 г., %



Источник: данные Росавиации

Рисунок 30. Структура перевозок грузов воздушным транспортом по компаниям по итогам 2020 г., %



Источник: данные Росавиации

Из пятерки крупнейших авиакомпаний, в 2020 году наибольшее проседание по показателям было у «Аэрофлота» – на X %. По словам пресс-службы аэрофлота, это в основном связано с полной остановкой регулярных международных рейсов и значительное ограничение полетной программы на

внутренних линиях в связи с режимом самоизоляции и ограничениями на передвижения по России.

Демонстрационная версия. В разделе II представлена динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов автомобильным, водным и воздушным транспортом в 2014-2020 гг. и информация об основных событиях, произошедших на рынках автомобильного, водного и воздушного транспорта в январе-сентябре 2021 года.

Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России

3.14 Основные события прочих операторов рынка железнодорожных перевозок

«Евросиб СПб-транспортные системы», ЗАО

| | | |
|--|-------------|-----|
| Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2020 г. | Позиция № X | ↓ X |
| Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2020 г. | Позиция № X | ↑ X |
| Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2020 г. | Позиция № X | → X |
| Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2020 г. | Позиция № X | ↑ X |
| Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2019 г. | Позиция № X | ↑ X |

| Логотип | Объем перевозок грузов в 2020 г., млн тонн | Динамика перевозок грузов в 2020 г. к 2019 г., % | Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2020 г., тонн на вагон в год |
|---|---|--|---|
|  | X | X% | X |
| | Валовая выручка в 2019 г., млрд руб. | Динамика валовой выручки в 2019 г. к 2018 г., % | Выручка на 1 вагон в управлении в 2019 г., тыс. руб. в день |
| | X | X% | X |
| | Количество вагонов в управлении на 1.1.2021, ед. | Изменение количества вагонов в управлении в 2020 г. к 2019 г., ед. | Динамика количества вагонов в управлении в 2020 г. к 2019 г., % |
| | X | X | X% |
| Количество вагонов в собственности на 1.1.2021, ед. | Изменение количества вагонов в собственности в 2020 г. к 2019 г., ед. | Динамика количества вагонов в собственности в 2020 г. к 2019 г., % | |
| X | X | X% | |

Адрес: 197046, Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д. 4 Телефоны: +7(812)3268111, +7(812)3268116 Факс: +7(812)3268110 E-Mail: transport@eurosib.biz Web: www.eurosib.biz
Руководитель: Атемасов Иван Владимирович, генеральный директор; Никитин Дмитрий Николаевич – президент ЗАО «Евросиб-транспортные системы»

Краткое описание бизнеса

ЗАО «Евросиб СПб-транспортные системы» входит в ГК «Евросиб», с 1992 года работающую на рынке транспортной логистики. Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге. «Евросиб СПб-ТС» оказывает услуги железнодорожного оператора, предлагая комплексное транспортное обслуживание промышленных предприятий, включая услуги мультимодальной логистики, железнодорожных перевозок, терминальных операций. Бенефициаром ГК является Дмитрий Николаевич Никитин. Сеть региональных представительств компании насчитывает более 13 городов России и других стран.

Транспортно-логистический центр «Евросиб-Терминал-Новосибирск» входит в Восточную транспортно-логистическую зону Новосибирского транспортного узла. Общая площадь контейнерной площадки – 5,7 га, складских помещений – 10 тыс. кв. м. В январе 2020 года ЗАО «Евросиб СПб-ТС»

представило проект развития контейнерного терминала «Евросиб–Терминал–Новосибирск», который предполагает продление железнодорожных путей, увеличение емкости контейнерной площадки до 9,5 тыс. TEU и внедрение крановой технологии. В 2020 году построена дополнительная контейнерная площадка 6 Га, которая позволила увеличить емкость единовременного хранения контейнеров до 7.5 тыс. TEU. Планируется, что к 2026 году годовой объем переработки контейнеров на терминале составит 250 тыс. TEU.

В октябре 2018 года АО «Аэропорт» Сиверский» (100% акций принадлежит ЗАО «Евросиб СПб – ТС») победило в аукционе по продаже 75% – 1 акция ОАО «Псковавиа» за 55 млн руб. Вместе с авиаперевозчиком ЗАО «Евросиб СПб – ТС» получило право на аэропортовое обслуживание. Парк компании состоит из пассажирского Ан-24 и двух транспортных Ан-26Б.

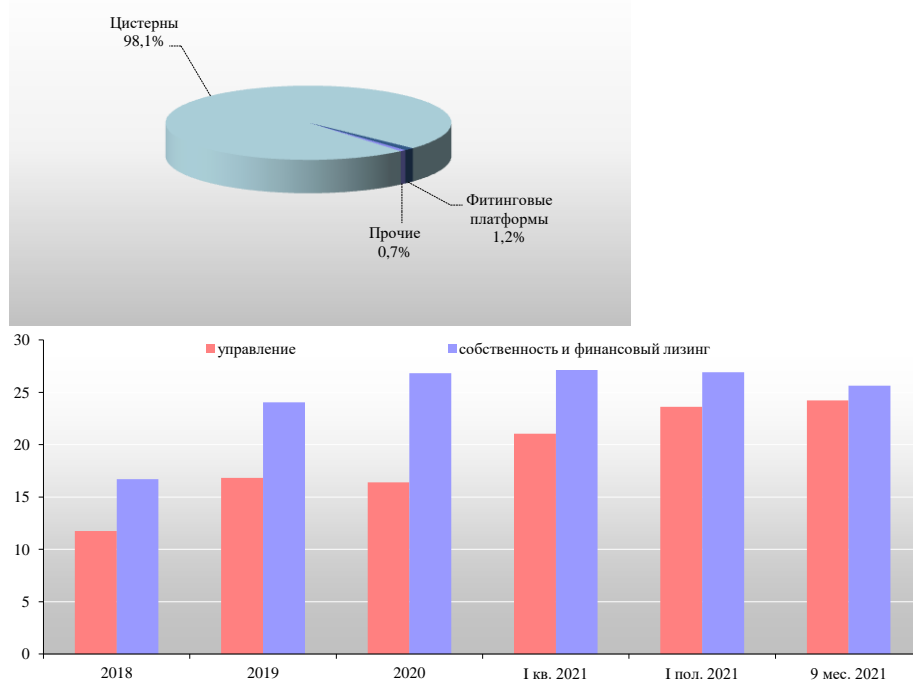
В августе 2019 года ЗАО «Евросиб СПб-ТС», АО «ГЛОНАСС» и ОАО «Позитрон» подписали трехстороннее соглашение о партнерстве с целью создания системы сквозного контроля климатических условий транспортировки скоропортящихся грузов. В рамках проекта «Евросиб СПб-ТС» осуществит разработку технического задания на транспортное оборудование, работы по испытанию и сертификации, подготовку правил по эксплуатации.

В январе 2020 года ЗАО «Евросиб СПб-ТС» получило патент на энергоустановку для крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров при перевозке железнодорожным транспортом. Установка оснащена системами мониторинга удаленного управления, сотовой и спутниковой системами связи, системой геопозиции, а также дает возможность обеспечивать электроэнергией 24 рефконтейнера на протяжении 30 суток и более. В апреле 2020 года ЗАО «Евросиб СПб–транспортные системы» запустило в работу систему для прогнозирования движения и эффективного использования вагонов E-SmartROUTE. В декабре 2020 года ЗАО «Евросиб СПб – Транспортные системы» получило патент на производство модернизированного рефрижераторного контейнера.

Динамика парка подвижного состава

К концу I квартала 2021 года парк состава в управлении компании ЗАО «Евросиб СПб-транспортные системы» увеличился в размере до X тысяч единиц, а парк в собственности стал меньше на X единиц.

Рисунок 31. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании, тыс. ед.



Источник: данные компании

Компания располагает тремя собственными локомотивами, а также эксплуатирует терминально-логистический комплекс в Новосибирске.

В структуре парков компании ЗАО «Евросиб СПб-транспортные системы» достаточно много различных видов вагонов. Основные по наибольшим долям занимают: фитинговые платформы, полувагоны, лесовозные платформы и крытые вагоны.

Структура парка подвижного состава компании представлена на диаграммах.

Рисунок 32. Структура парка в собственности компании на 1.10.2021, %



Источник: данные компании

Рисунок 33. Структура парка в управлении компании на 1.10.2021, %

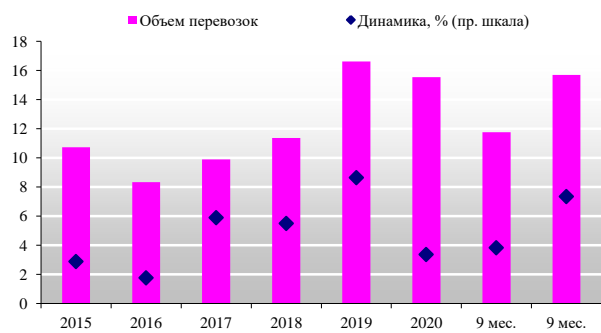
Источник: данные компании

Динамика перевозок грузов

<...>

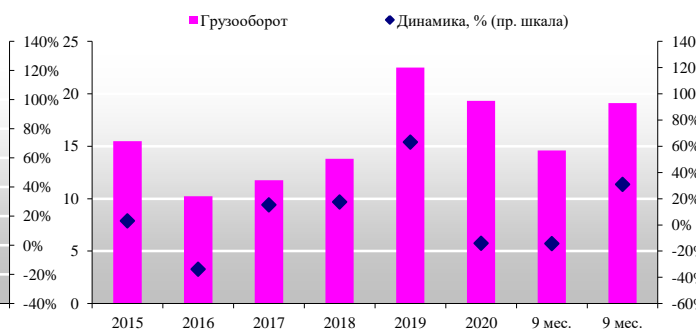
Объем грузовых перевозок за III квартал 2021 года вырос на X % по сравнению с аналогичным периодом 2020 года и составил X млн. тонн. Грузооборот незначительно снизился – на X %.

Рисунок 34. Динамика объема грузовых перевозок АО «Евросиб СПб-ТС» в 2014-2021 гг., млн. тонн



Источник: данные компании

Рисунок 35. Динамика грузооборота АО «Евросиб СПб-ТС» в 2014-2021 гг., млрд. т-км



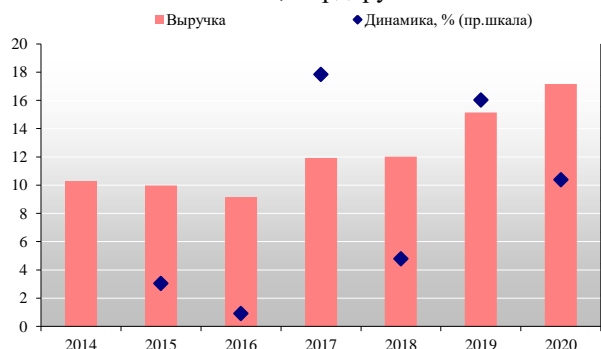
Источник: данные компании

<...>

Финансовые показатели

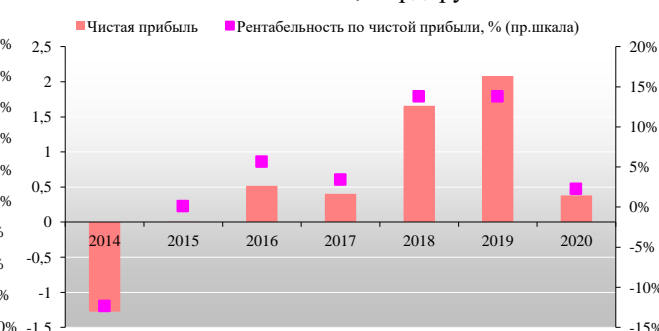
По итогам деятельности компании в 2020 году, АО «Евросиб СПб-ТС» увеличил свою прибыль на X % до X млрд. рублей. Однако, чистая прибыль значительно уменьшилась – на X % до X млн. рублей. Рентабельность прибыли составила X %.

Рисунок 36. Динамика выручки компании в 2014-2020 гг., млрд. руб.



Источник: данные компании

Рисунок 37. Динамика чистой прибыли компании в 2014-2020 гг., млрд. руб.



Источник: данные компании

Демонстрационная версия. В разделе III представлена динамика показателей железнодорожного парка, объема грузоперевозок, грузооборота и выручки в 2014-2020 гг. у крупнейших железнодорожных операторов в 2020 году и январе-сентябре 2021 года.



Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

- **NEW!** «Транспортная отрасль России 2021 года. Итоги 2020 года. Тенденции 2021 года и Перспективы до 2023 года»

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

- «Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2020 года. Прогноз до 2023 года»

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов* России и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.

- **NEW!** «Вагоноремонтная отрасль России. Итоги 2020 года»

Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



Дата выхода: **Апрель 2021**
Количество страниц: **210**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **150 000 руб.**



Дата выхода: **Ноябрь 2021**
Количество страниц: **Более 300**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **75 000 руб.**



Дата выхода: **Апрель 2021**
Количество страниц: **60**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **100 000 руб.**

Направление 2. Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора «INFOLine Rail Russia TOP» является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг. В обзоре «INFOLine Rail Russia TOP» охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание 30 транспортных предприятий России. Более 100 графиков и диаграмм.



| | |
|------------------------|--------------------------|
| Дата выхода: | Ежеквартально |
| Количество страниц: | Более 250 |
| Способ предоставления: | Электронный/ Печатный |
| Цена обзора: | 40 000 руб. |

Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

| Наименование | Дата актуализации | Стоимость |
|---|-------------------|-------------|
| База данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» | Июнь 2021 г. | 60 000 руб. |
| База данных «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран Пространства 1520» | Август 2021 г. | 80 000 руб. |

Направление 4. Отраслевые новости и периодический обзор

Услуга «Тематические новости» – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

| Наименование | Периодичность | Стоимость |
|--|-----------------|--------------------|
| Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья | Еженедельная | 5 000 руб. в месяц |
| Железнодорожный транспорт РФ | Еженедельная | 5 000 руб. в месяц |
| Индивидуальный мониторинг СМИ | По согласованию | От 10 000 в месяц |

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)

Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.



Всегда рады вам помочь! Получить демо-версии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:

+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40
или по почте: transport@infoline.spb.ru

С уважением, Барышникова Елена, отдел продвижения
(812) 322-6848 или (495) 772-7640 доб.112
transport@infoline.spb.ru

