

**ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР****ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ**

# ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ РФ

## Проекты I половины 2023 года

- Описание проектов строительства и реконструкции мостов, путепроводов, эстакад, транспортных развязок, объектов метрополитена и благоустройства территорий
- Инвестиционные планы федеральных и региональных властей
- Проекты, финансируемые за счет инфраструктурных бюджетных кредитов

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

## Содержание выпуска

<b>Введение .....</b>	<b>3</b>
<b>Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ.....</b>	<b>5</b>
Центральный федеральный округ .....	5
Северо-Западный федеральный округ .....	59
Приволжский федеральный округ .....	78
Южный федеральный округ.....	140
Северо-Кавказский федеральный округ .....	153
Уральский федеральный округ .....	160
Сибирский федеральный округ .....	176
Дальневосточный федеральный округ.....	183
<b>Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске .....</b>	<b>196</b>
Заказчики .....	196
Генподрядчики и подрядчики .....	206
Генпроектировщики и проектировщики.....	215
Строительный контроль .....	223
Инженерные изыскания.....	226
<b>Приложение 2. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство».....</b>	<b>228</b>



## Введение

**Цели Обзора:** предоставление актуальной информации о крупнейших реализуемых проектах строительства и реконструкции мостов, путепроводов, эстакад, транспортных развязок, объектов метрополитена и благоустройства территорий РФ, анализ данных для поиска новых направлений развития и анализа инвестиционной деятельности крупнейших компаний, удобно структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (заказчика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта)

**Направления использования результатов исследования:** поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, бенчмаркинг, анализ конкурентов, маркетинговое и стратегическое планирование

**Временные рамки исследования:** 2023 год и планы до 2027 года

**Сроки проведения исследования:** I половина 2023 года



### «Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ. Проекты I половины 2023 года»

**Дата выхода:** 30.06.2023

**Кол-во стр.:** 150

**Язык отчета:** Русский (по запросу английский)

**Формат предоставления:** Word и Excel\*

**Стоимость:** 33.000 рублей

#### Ключевые параметры рынка:

В общей сложности на автомобильных и железных дорогах России находится более 100 тыс. мостов протяженностью более 4,4 млн. пог. м. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах федерального значения составляют около 10% от общего числа искусственных сооружений на автодорогах России. В настоящее время в России насчитывается 6,9 тыс. мостов, эстакад и путепроводов, относящихся к автодорогам федерального значения. Из них практически 6 тыс. единиц находятся на дорогах общего пользования, остальные находятся на платных федеральных трассах.

Из целого числа капитальных мостов на автомобильных дорогах России 4,7 % (это более 1,4 тыс. мостов) находится в аварийном состоянии, 2,9 тыс. - в предаварийном. Наиболее сложная ситуация в Приволжском и Дальневосточном федеральных округах. В Уральском федеральном округе она более благополучна, но все же в Челябинской, Свердловской и Тюменской областях имеются сооружения в аварийном состоянии, в остальных - есть сооружения в предаварийном состоянии.

#### Преимущества исследования:

В рамках подготовки Обзора «Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ. Проекты I половины 2023 года» специалистами INFOLine проанализированы планы развития крупнейших дорожно-строительных компаний РФ, федеральные и региональные целевые программы, изучены планы комплексного освоения территорий и разрешения властей на строительство, тендерная документация. Исследованы инвестиционные проекты строительства транспортных объектов и объектов благоустройства, ведущиеся по состоянию на январь-июнь 2023 года и планируемые к завершению в 2023-2027 годах. В Обзор были включены объекты, инвестиции в строительство которых составляют **не менее 500 млн рублей**.

**Всего в Обзоре за I половину 2023 года представлено описание более 150 инвестиционных проектов!**

В описании каждого объекта содержится:

- указание назначения объекта;
- его местоположение;
- текущая стадия строительства;
- срок завершения работ;
- объем инвестиций;
- контактная информация всех участников строительства (заказчика, генерального подрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Благодаря этой информации, Обзор становится ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВЫМ инструментом для поиска новых клиентов и партнеров.

#### **Методы исследования и источники информации:**

Исследование подготовлено на базе ежедневного мониторинга:

- Тематические новости: "Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ"
- Тематические новости: "Объекты инвестиций и строительства РФ"

а также ежемесячного Обзора:

- «Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ»

Кроме того, ежемесячно специалисты INFOLine выпускают Обзоры инвестиционных проектов:

- «Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ»
- «Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ»
- «Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ»
- «Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ»
- «Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ»
- «Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ»
- «Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ»
- «Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ»
- 

#### **Информация была подготовлена на основе совокупности источников:**

- **интервьюирование компаний-участников проектов** для выявления дополнительной информации и подтверждение фактической реализации проектов в настоящий момент;
- мониторинг состояния строительной отрасли, реализации инвестиционных проектов в строительстве, ввода нежилых объектов, динамики процессов с использованием статистической информации;
- данные крупнейших строительных компаний (инвестиционные меморандумы, материалы сайтов, пресс-релизы);
- мониторинг более 5 000 СМИ, и выявление ключевых событий на региональных строительных рынках, а также рынках строительных и отделочных материалов, который ИА INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги Тематические новости «Объекты инвестиций и строительства РФ» и Тематические новости: «Рынок строительных и отделочных материалов»;
- мониторинг государственных и коммерческих тендеров на строительные работы и поставки оборудования и строительных материалов;
- мониторинг распределения ресурсного обеспечения по реализации целевых государственных программ.

Вы можете запросить бриф на подготовку индивидуального Исследования **ЗДЕСЬ**.

# Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ

**Свердловская область: "Уралуправтодор", ФКУ: искусственные сооружения на автомобильной дороге Р-351 Екатеринбург - Тюмень на участке км 261+588 - км 289+750, 3-6 участки (реконструкция).**

**Состояние на момент актуализации:**

Подготовительные работы

**Срок начала строительства:**

III квартал 2023 года (контракт на строительство)

**Срок окончания строительства:**

IV квартал 2024 года

**Объем инвестиций:**

2000 млн. рублей (оценка)

**Местоположение:**

Россия, Свердловская область, автомобильная дорога Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 261+588 - км 289+750

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрена реконструкция автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень км 261+588 - км 289+750 на 3,4,5 и 6 участках. В состав объекта входят:

- мост через реку Тугулымка на км 265+640;
- путепровод через железную дорогу на км 268+475;
- мост через реку Айба на км 274+956;
- мост через реку Кармак на км 287+917.

**Технические показатели объекта**

**ИСТОРИЯ ПРОЕКТА**

2019 год

В 2019 году ООО "ПроектПлюс" разработало проектную документацию объекта за 31 млн. рублей.

2022 год

В сентябре 2022 года завершился конкурс на право разработки рабочей документации. Контракт заключен с ООО "Вектор". Стоимость работ – 45 млн. рублей. Срок окончания подготовки документации - 16.02.2023 года.

2023 год

В мае 2023 года завершился конкурс на право проведения СМР по 3-6 участкам объекта (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ok20/view/supplier-results.html?regNumber=0362100008223000016>). Контракт планируется заключить с ООО "Автоволгастрой". Стоимость работ – 1882 млн. рублей. Срок окончания работ - 15 ноября 2024 года.

*Актуализация - Уточнено по материалам тендерной документации*

**Заказчик:** Федеральное управление автомобильных дорог Урал Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Уралуправтодор) Адрес: 620026, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Луначарского, 203  
Телефоны: +7(343)\*\*\*; +7(800)\*\*\* Факсы: +7(343)\*\*\* E-Mail: \*\*\* Web: \*\*\* Руководитель: Жуков Андрей, Директор

**Рабочая документация:** Вектор, ООО Адрес: 127238, Россия, Москва, Дмитровское шоссе, 85, пом. 1, оф. 45  
Телефоны: +7(916)\*\*\* E-Mail: \*\*\* Руководитель: Евтеева Оксана Сергеевна, генеральный директор

**Проектировщик:** ПроектПлюс, ООО Адрес: 115230, Россия, Москва, проезд Хлебозаводский, 7, стр. 10, пом. 24  
Телефоны: +7(917)\*\*\* E-Mail: \*\*\* Руководитель: Королева Наталья Николаевна, генеральный директор

**Подрядчик:** Автоволгастрой, ООО Адрес: 443095, Россия, Самара, Ташкентская ул., 194, комната № 34  
Телефоны: +7(927)\*\*\*; +7(8482)\*\*\*; +7(8482)\*\*\* E-Mail: \*\*\*; \*\*\* Руководитель: Петров Алексей Сергеевич, директор

(Дата актуализации - 11.05.23)

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**



**Санкт-Петербург: "Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга":  
Большой Смоленский мост (строительство).**

**Состояние на момент актуализации:**

Проектирование

**Срок начала строительства:**

IV квартал 2023 года (план)

**Срок окончания строительства:**

2027 год

**Объем инвестиций:**

15000 млн. рублей (оценка)

**Местоположение:**

Россия, Санкт-Петербург, в створе улицы Коллонтай и Большого Смоленского проспекта

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрено строительство Большого Смоленского моста через Неву - в створе улицы Коллонтай и Большого Смоленского проспекта. Вместе с мостом планируется построить магистраль начинающейся от проспекта Стачек и заканчивающейся на проспекте Энергетиков. На участке от проспекта Обуховской Обороны до проспекта Энергетиков предстоит построить левобережную и правобережную эстакады к Большому Смоленскому мосту, сам мост, съезды на улицу Коллонтай и на пробивку Союзного проспекта, а также пробить участок новой магистральной улицы (Союзный проспект) от улицы Коллонтай до путепровода через реку Оккервиль и железнодорожные пути (с путепроводом на этом участке). Длина моста составит около 500 м, он будет разводным.

**ИСТОРИЯ ПРОЕКТА**

2015 год

В феврале 2015 года закончены предпроектные работы. В предпроектных документах предложено три варианта переправы через Неву - разводной, высоководный вантовый мост либо тоннельный переход под рекой. В качестве наиболее подходящего КРТИ выбрало вариант разводного шестиполосного моста длиной 483,5 м.

2016 год

В июне 2016 года велись предпроектные разработки. Строительство моста оценивается в 5,7 млрд рублей.

2017 год

В феврале 2017 года директор НИИ Генплана Юрия Бакея заявил, что проектирование этой переправы сейчас имеет меньший приоритет в сравнении с мостом в составе ВСД, однако, от ее строительства не отказываются. Но и приступать к реализации данного проекта город пока не готов.

2018 год

В ноябре 2018 года сообщалось, что Большой Смоленский мост будет низководным и разводным. Он будет иметь совсем другое назначение, чем скоростной мост через Неву, предусмотренный в рамках ВСД.

2021 год

В мае 2021 года холдинг Setl Group начал за свой счёт проектировать Большой Смоленский мост через Неву, а также развязку на Октябрьской набережной. Проектирование будет поэтапным и завершится в 2024 году.

23 ноября 2021 года был представлен проект нового Большого Смоленского моста, который должен протянуться через Неву в створе улицы Коллонтай.

Характеристики моста: металлические арки держат железобетонную плиту проезжей части, разводной пролет цельнометаллический. Три полосы движения в каждом направлении, трамвайные пути, велодорожка, тротуары шириной в 3 метра.

Первая очередь строительства - мост с развязками на проспекте Обуховской Обороны и на Октябрьской набережной, а также участок до Дальневосточного проспекта со съездами на него. Вторая очередь - развязка на Дальневосточном с выходами на Союзный проспект и на улицу Коллонтай.

Проект строительства нового разводного моста через Неву поддержан Советом по сохранению культурного наследия.

2023 год

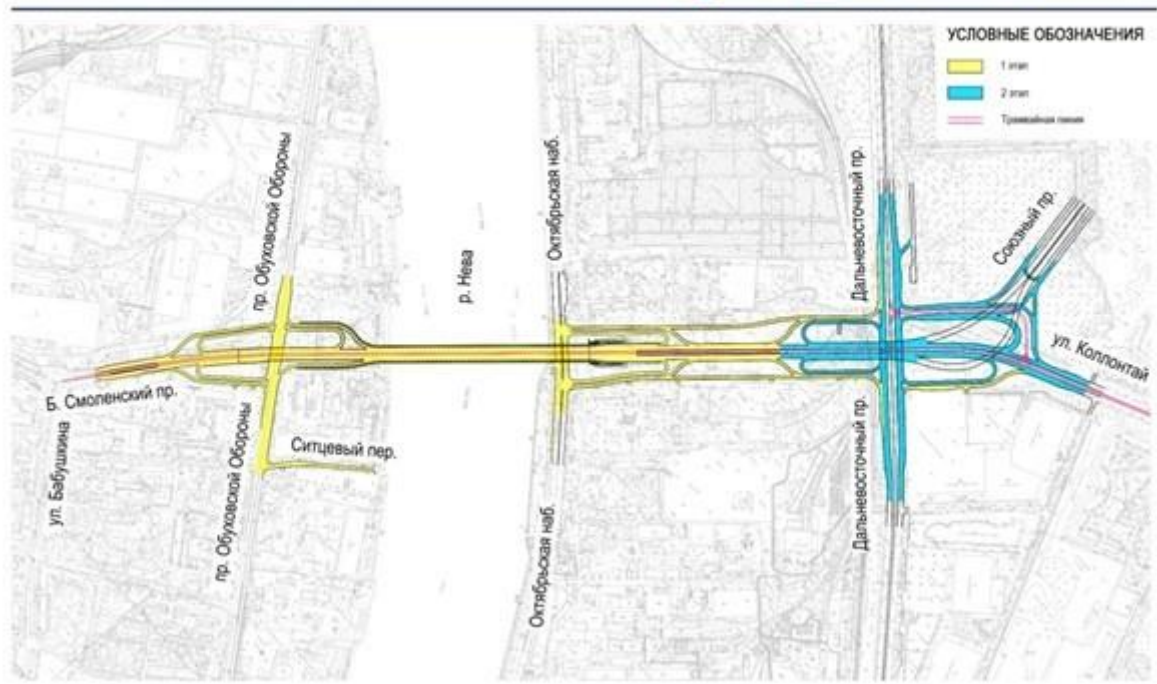
В марте 2023 года состоялось заседание Законодательного собрания, на котором в том числе была решена судьба зданий, попадающих в зону строительства Большого Смоленского моста через Неву.

По состоянию на апрель 2023 года завершается проектирование. Начать строительство планируется до конца 2023 года, средства в бюджете города на это зарезервированы.





Очередность строительства



Актуализация – Уточнено по материалам СМИ

**Заказчик:** *Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (КРТИ)* Адрес: 191023, Россия, Санкт-Петербург, ул. Караванная, 9А Телефоны: +7(812)\*\*\* Факсы: +7(812)\*\*\* E-Mail: \*\*\*; \*\*\* Web: \*\*\* Руководитель: Федотов Александр Михайлович, врио председателя

**Предпроектные работы:** *Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург АО* Адрес: 197198, Россия, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, 7 Телефоны: +7(812)\*\*\*; +7(812)\*\*\*; +7(812)\*\*\* Факсы: +7(812)\*\*\* E-Mail: \*\*\* Web: \*\*\* Руководитель: Рутман Илья Юрьевич, генеральный директор

**Проектировщик:** *Сэтл Групп, ООО (Setl Group)* Адрес: 197342, Россия, Санкт-Петербург, Ушаковская наб., 3, корп.1, стр.1 Телефоны: +7(812)\*\*\*; +7(812)\*\*\* E-Mail: \*\*\*; \*\*\* Web: \*\*\* Руководитель: Изак Ян Леонидович,



член Совета директоров Холдинга и генеральный директор Холдинга; Шубарев Максим Валерьевич,  
председатель Совета директоров Холдинга

(Дата актуализации - 05.04.23)

## Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

**Нижегородская область: Правительство Нижегородской области: канатная дорога через реку Оку (строительство).**

**Состояние на момент актуализации:**

Проектирование

**Срок начала строительства:**

III квартал 2023 года (план)

**Срок окончания строительства:**

III квартал 2025 года

**Объем инвестиций:**

5000 млн. рублей (оценка)

**Местоположение:**

Россия, Нижегородская область, Нижний Новгород

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрено строительство канатной дороги через реку Оку.

Предварительно воздушная трасса должна пройти над парком "Швейцария" и урочищем Слуда в одной из самых широких его частей. С учетом охраняемой природной территории специалисты "Пома" предлагают сделать траекторию трассы изогнутой.

Протяженность маршрута составит 3 340 метров, время в пути – 15 минут.

Первый прямой участок от станции "Заречная" до Заречного бульвара составит 1,1 км. После этого канатная дорога поворачивает и идет до проспекта Гагарина. Конец этого участка протяженностью в 2,1 км планируется сделать между аквапарком "Океанис" и нагорным Дворцом спорта.

Канатная дорога сможет перевозить по 500–1000 человек в час в одном направлении в кабинах на 10 человек со скоростью шесть метров в секунду.

**ИСТОРИЯ ПРОЕКТА**

2021 год

Проектную документацию должна была разработать французская компания Rota. Общая стоимость проекта могла превысить 900 млн рублей.

2023 год

В феврале 2023 года было подписано концессионное соглашение на проектирование, строительство и эксплуатацию канатной дороги между правительством Нижегородской области и Группой компаний "Урбантех". Ввод объекта запланирован на III квартал 2025 года. Стоимость объекта составляет 4930 млн. рублей.

Актуализация - Уточнено по материалам СМИ

**Заказчик-концедент:** Правительство Нижегородской области Адрес: 603082, Россия, Нижний Новгород, Кремль, 1 Телефоны: +7(831)\*\*\*; +7(831)\*\*\*; +7(831)\*\*\*; +7(831)\*\*\* Факсы: +7(831)\*\*\*; +7(831)\*\*\*; +7(831)\*\*\* E-Mail: \*\*\*; \*\*\*; \*\*\* Web: \*\*\* Руководитель: *Никитин Глеб Сергеевич, губернатор*

**Концессионер:** Урбантех-М, ООО Адрес: 125167, Москва, ул. Викторенко, 5, стр. 1, этаж 18, часть комн. 8 Телефоны: +7905\*\*\* E-Mail: \*\*\* Web: \*\*\* Руководитель: *Денисенков Андрей Владимирович, генеральный директор*

**Субпроектировщик:** Национальные канатные дороги, ООО (НКД) Адрес: 361115, Россия, Кабардино-Балкарская Республика, Майский, ул. 9-го Мая, 181С Телефоны: +7(495)\*\*\* E-Mail: \*\*\* Web: \*\*\* Руководитель: *Шлом Борис Григорьевич, генеральный директор*

**Финансовый партнер:** Государственная корпорация развития ВЭБ.РФ Адрес: 107078, Россия, Москва, пр-т Академика Сахарова, д.9 Телефоны: +7(495)\*\*\*; +7(495)\*\*\* Факсы: +7(495)\*\*\* E-Mail: \*\*\*; \*\*\* Web: \*\*\* Руководитель: *Шувалов Игорь Иванович, председатель*

(Дата актуализации - 13.04.23)

## Демонстрационная версия. Полный текст не приводится





# Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске

Для удобства работы с контактными данными мы приводим перечень компаний, упомянутых в Обзоре.

## Заказчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Вологда, Служба городского хозяйства, МКУ	+7(8172)721055; +7(8172)721379	<a href="http://vologda-portal.ru/">http://vologda-portal.ru/</a>	Мальшкин Артем Андреевич, руководитель	мост через реку Вологду в п. Кувшиново в г. Вологде	Вологодская область
Гормост, ГБУ	+7(495)6325803; +7(495)6325807; +7(495)3613879	<a href="http://gormost.mos.ru/">http://gormost.mos.ru/</a>	Иванков Юрий Анатольевич, руководитель	транспортный тоннель Добрынинский	Москва
Департамент дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города Тюмени	+7(3452)680500	<a href="http://www.tyumen-city.ru/">http://www.tyumen-city.ru/</a>	Сорокин Евгений Валерьевич, директор	мост через р. Тура с путепроводом через ул. Щербакова, 2-Луговая – до ул. Коммунистической	Тюменская область

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**

## Генподрядчики и подрядчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Кемерово, Городское управление капитального строительства, МП (ГорУКС)	+7(3842)490055; +7(3842)903146	<a href="http://goruks42.ru">http://goruks42.ru</a>	Худяков Денис Сергеевич, и.о. директора	автомобильный мост через р. Томь с подъездными путями и путепроводом на ул. Терешковой	Кемеровская область
Континент, ООО	+7(499)4900777	<a href="https://continent.pro/">https://continent.pro/</a>	Золоторевский Сергей Юрьевич, генеральный директор	технологическая часть ТПУ на станции метро "Верхние Лихоборы"	Москва
Производственный комплекс предприятие ПИК, ООО (ПК Предприятие ПИК)	+7(800)5508864; +7(800)2225264	<a href="https://pk-pik.com">https://pk-pik.com</a>	Чкалин Александр Валерьевич, генеральный директор	мост через р. Наледная на км 2+969 автомобильной дороги город Норильск - город Талнах	Красноярский край

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**

## Генпроектировщики и проектировщики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
ПИИ Тюменьдорпроект, ОАО	+7(3452)790052; +7(3452)790083		Мещеряков Роман Николаевич, генеральный директор	мост через р. Тура с путепроводом через ул. Щербакова, 2-Луговая – до ул. Коммунистической	Тюменская область
ПК Лидергрупп, ООО	+7(800)5557052	<a href="https://www.pk-lidergroup.ru/">https://www.pk-lidergroup.ru/</a>	Гайворонская Василина Леонидовна, генеральный директор	пешеходный мост через р. Ай Саткинского района	Челябинская область
Расчет инженерных и искусственных сооружений, ООО (РИИСО)	+7(495)2870868	<a href="http://www.riiso.ru/">http://www.riiso.ru/</a>	Артемьев Максим Владимирович, генеральный директор	мост через реку Вологду в п. Кувшиново в г. Вологде	Вологодская область

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**



## Приложение 2. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»

Агентство INFOLine по собственной инициативе регулярно проводит кабинетные исследования. Результаты подобных исследований являются комплексными и зачастую снимают необходимость проведения дополнительных работ.

Название	Дата выхода	Стоимость
<a href="#">Исследование «Строительство и отрасль строительных материалов России 2023 года»</a>	31.03.2023	100 000 руб.
<a href="#">Ежеквартальный обзор "Строительная отрасль России и стран ближнего зарубежья: жилищное, гражданское, инфраструктурное строительство. Итоги 2022-2023 года"</a>	30.12.2022	200 000 руб.

**Отраслевая база инвестиционных проектов** - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции определенной отрасли, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеризуют текущее состояние отрасли.

Название	Дата выхода	Стоимость
<a href="#">«ТОП-150 проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог РФ. Проекты 2023-2025 годов»</a>	26.05.2023	50 000 руб.
<a href="#">«50 Крупнейших инвестиционных проектов в промышленном строительстве Республики Узбекистан. Проекты 2023-2026 годов»</a>	24.05.2023	35 000 руб.
<a href="#">«ТОП-50 проектов строительства и реконструкции мостовых сооружений РФ. Проекты 2023-2025 годов»</a>	26.04.2023	50 000 руб.
<a href="#">«120 Крупнейших инвестиционных проектов в промышленном строительстве Республики Казахстан. Проекты 2023-2026 годов»</a>	18.04.2023	70 000 руб.
<a href="#">«220 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве медицинских объектов РФ. Проекты 2023-2025 годов»</a>	03.04.2023	60 000 руб.
<a href="#">«150 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве Республики Узбекистан. Проекты 2022-2025 годов»</a>	05.12.2022	35 000 руб.
<a href="#">«380 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве Республики Казахстан. Проекты 2022-2025 годов»</a>	05.12.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«260 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в обрабатывающих производствах РФ. Проекты 2022-2025 годов»</a>	01.07.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«190 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в АПК и пищевой промышленности РФ»</a>	01.07.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«150 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в коммерческом строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов»</a>	01.07.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«200 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в жилищном строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов»</a>	01.07.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«100 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в строительстве общественных зданий РФ. Проекты 2022-2025 годов»</a>	01.07.2022	50 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">«200 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в транспортном строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов»</a>	01.07.2022	50 000 руб.

### Услуга «Тематические новости»

**Тематические новости** - это оперативная и периодическая информация об интересующей Вас отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.



Наименование тематики	периодичность	Стоимость
<a href="#">Новая экономическая парадигма – НЭП 2.0</a>	2 раза в день	5 000 руб.
<a href="#">Объекты инвестиций и строительства РФ</a>	ежедневно	11 000 руб.
<a href="#">Промышленное строительство и АПК РФ</a>	ежедневно	7 700 руб.
<a href="#">Торговое и административное строительство РФ</a>	ежедневно	7 700 руб.
<a href="#">Жилищное строительство РФ</a>	ежедневно	6 600 руб.
<a href="#">Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ</a>	ежедневно	6 600 руб.
<a href="#">Промышленное строительство стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь</a>	еженедельно	11 000 руб.
<a href="#">Объекты инвестиций и строительства стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь</a>	еженедельно	27 500 руб.
<a href="#">Объекты инвестиций и строительства в Республике Казахстан</a>	еженедельно	12 000 руб.

**Внимание!** При подписке на услугу «Тематические новости» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия – **скидка 10%**, при подписке на срок от 12 месяцев – **скидка 20%**.

### Периодические отраслевые обзоры «Строительство и инвестиции»

Информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов по всей территории РФ. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, подрядчик, поставщик). Ежемесячно Вы можете получать актуализированное описание **более 350 новых реализующихся проектов**.



Направление	Название	Дата выхода	Стоимость
Промышленное строительство	<a href="#">Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
Гражданское строительство	<a href="#">Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
Транспортное строительство	<a href="#">Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
Инфраструктурное строительство	<a href="#">Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<a href="#">Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ</a>	ежемесячно	5 500 руб.
	<b>NEW!</b> <a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве Республики Казахстан</a>	ежемесячно	40 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве Республики Беларусь</a>	ежеквартально	40 000 руб.	
<b>NEW!</b> <a href="#">Инвестиционные проекты в строительстве Республики Узбекистан</a>	ежеквартально	40 000 руб.	

**Внимание!** При подписке на услугу «Периодический обзор «Инвестиционные проекты в строительстве» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия оплаты.



### Заказные исследования и индивидуальные решения

**Заказные исследования** - комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и др.). Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с заполнения анкеты для оценки сроков реализации услуг, источника информации и методов исследования, а также параметров бюджета. Заполните, пожалуйста, анкету и направьте нам.

Заполнить анкету можно [здесь](#).

Для Вашей компании **специалисты агентства INFOLine готовы предоставить комплекс информационных услуг**, в виде маркетинговых исследований, базы инвестиционных проектов и регулярного мониторинга отрасли, на специальных условиях сотрудничества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru) или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: [str@allinvest.ru](mailto:str@allinvest.ru).

