

АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА

СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА "ПРОСТРАНСТВА 1520"

900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ

Август 2021

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава и оперлизинговых компаний России, СНГ, Украины и Прибалтики
- Контактные данные и величина парка 900 крупнейших собственников России, СНГ, Украины и Прибалтики
- Контактные данные и величина парка 850 крупнейших операторов России, СНГ, Украины и Прибалтики
- Краткий обзор рынка подвижного состава России, СНГ, Украины и Прибалтики
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава и оперлизинговым компаниям России

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание

Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики"	5
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России	8
1.1 Ранговый рейтинг операторов	8
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении	9
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности	10
1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок	12
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту	14
1.6 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду	16
1.7 Рейтинг лизинговых компаний	18
Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга	18
Рейтинг лизинговых компаний на рынке финансового лизинга	18
Раздел II Рейтинг и краткое описание крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики	24
Казтемиртранс, АО (Казахстан)	24
Исткомтранс, ТОО (Казахстан)	25
Группа Транском (Казахстан)	25
ГК РТС Holding (Казахстан)	25
TengizTransGroup (Казахстан)	25
Астык Транс, АО (Казахстан)	26
Лемтранс, ООО (Украина)	26
Метинвест-Шиппинг, ООО (Холдинг Метинвест (Украина))	27
Раздел III. База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России	28
3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России	28
3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга	90
3.3. База крупнейших собственников подвижного состава России без учета финансового лизинга	148
Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики	209
4.1. База крупнейших операторов подвижного состава стран СНГ, Украины и Прибалтики	209
4.1.1 Азербайджан	209
4.1.2 Армения	210
4.1.3 Беларусь	210
4.1.4 Грузия	215
4.1.5 Казахстан	216
4.1.6 Киргизия	229
4.1.7 Латвия	230
4.1.8 Литва	232
4.1.9 Молдавия	233
4.1.10 Таджикистан	234
4.1.11 Туркменистан	234
4.1.12 Узбекистан	236
4.1.13 Украина	238
4.1.14 Эстония	254
4.2. База крупнейших собственников с учетом финансового лизинга подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики	258
4.2.1 Азербайджан	258
4.2.2 Армения	259
4.2.3 Беларусь	259
4.2.4 Грузия	265
4.2.5 Казахстан	265
4.2.6 Киргизия	278
4.2.7 Латвия	279
4.2.8 Литва	280
4.2.9 Молдавия	282
4.2.10 Таджикистан	283
4.2.11 Туркменистан	283
4.2.12 Узбекистан	284
4.2.13 Украина	287
4.2.14 Эстония	302

Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава России, СНГ, Украины и Прибалтики.....	307
5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок	307
Грузооборот, погрузка и объем перевозок в России	307
Сравнительный анализ перевозок и грузооборота в странах СНГ, Украине и Прибалтике	316
5.2 Состояние парка грузового железнодорожного подвижного состава	332
Состояние парка грузового подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике	332
Закупки и списание подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике.....	335
Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям России	350
6.1 <i>Дочерние компании ОАО «РЖД».....</i>	<i>350</i>
"Объединенная транспортно-логистическая компания", АО	350
"РЖД Логистика", АО.....	352
"РЖД Бизнес Актив", АО	354
"Федеральная грузовая компания", АО	354
6.2 Бизнес-справка "Первая грузовая компания", ПАО	357
6.3 Бизнес-справка холдинга Globaltrans Investment, PLC.....	362
"Новая перевозочная компания", АО	363
"БалтТрансСервис", ООО	363
"ГТИ Менеджмент", ООО	363
"СинтезРейл", ООО	363
6.4 Бизнес-справка "Нефтетранссервис", АО	368
6.5 Бизнес-справка "Трансойл", ООО.....	371
"Уголь-Транс", АО	374
6.6 Бизнес-справка "Модум-Транс", ООО.....	375
6.7 Бизнес-справка ГК "РТК".....	378
"Русагротранс", АО	381
"Транс-Грейн", ООО	383
"Грузовая компания", ООО	383
"ЛП транс", АО	383
"ТрансЛес", ООО.....	384
"АзРусТранс", ЗАО	384
6.8 Бизнес-справка ГК "Сибирская угольная энергетическая компания" и "МХК "Еврохим"	385
"Сибирская угольная энергетическая компания"	385
"Национальная транспортная компания", АО	385
"МХК "ЕвроХим", АО	387
6.9 Бизнес-справка ГК "ДЕЛО".....	390
"Трансконтейнер", ПАО	394
6.10 Бизнес-справка "Газпромтранс", ООО.....	399
6.11 Бизнес-справка Группы FESCO.....	402
6.12 Бизнес-справка ХК "Уральская горно-металлургическая компания".....	407
"УГМК-Транс", ООО	410
6.13 Бизнес-справки прочих операторов рынка железнодорожных перевозок	411
"Грузовая компания "Новотранс", ООО.....	411
"Атлант", ООО (ГК "Трансфин-М")	415
RAILGO.....	418
"ЛУКОЙЛ-Транс", ООО	421
"Нефтехимическая транспортная компания", ООО	423
"Трубная грузовая компания", АО.....	425
"Апатит", АО.....	427
"Евросиб СПб-транспортные системы", ЗАО	429
"Первый промышленный оператор", ООО	433
"Мечел-Транс", ООО.....	435
"Уралкалий", ПАО.....	437
"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО	440
"Спецэнерготранс", АО.....	443
"РН-Транс", АО	445
"Транспортные технологии", ООО	448
"Урал Логистика", ООО.....	451
ГК "Максимум".....	452
ГК "Содружество"	454
"Эй-Би-Рейл", ООО	457
"Кузбасстрансцемент", ООО	459
"ТалТЭК Транс", АО	462
"Логистика1520", ООО	463



"Архбум", ООО.....	465
"Рефсервис", АО	467
"Дальневосточная транспортная группа", АО	469
"Финтранс ГЛ", ООО	471
"Логбокс", ООО	472
"Модуль", ООО	474
"Акрон", ПАО	475
"Транспортно-логистическая компания", ООО	476
"Системный транспортный сервис", ООО	478
"Технотранс", ООО	479
"Локотранс", ЗАО	480
"Алькон", ООО	482
ГК "Аппарель"	483
6.14 Бизнес-справки компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава	485
Brunswick Rail Limited.....	485
"СГ-транс", АО	487
"Трансфин-М", ПАО	490
ГК "Государственная транспортная лизинговая компания"	493

Раздел VII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава.....496

<i>7.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....</i>	<i>496</i>
<i>7.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....</i>	<i>514</i>
<i>7.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов</i>	<i>530</i>
<i>7.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ</i>	<i>542</i>
<i>7.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....</i>	<i>554</i>
<i>7.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов.....</i>	<i>565</i>
<i>7.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов</i>	<i>571</i>
<i>7.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов.....</i>	<i>577</i>
<i>7.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов</i>	<i>583</i>

Раздел VIII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

<i>8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....</i>	<i>585</i>
<i>8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....</i>	<i>599</i>
<i>8.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов</i>	<i>613</i>
<i>8.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ</i>	<i>621</i>
<i>8.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....</i>	<i>627</i>
<i>8.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов.....</i>	<i>633</i>
<i>8.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов</i>	<i>639</i>
<i>8.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов.....</i>	<i>647</i>
<i>8.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов</i>	<i>650</i>

Перечень продуктов INFOline по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава651

Об Аналитической базе "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики"

Учитывая повышение актуальности информации о собственниках и операторах подвижного состава в условиях сокращения перевозок и грузооборота и перехода рынков аренды и предоставления подвижного состава в стадию профицита, INFOLine выпустило Аналитическую базу данных «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» с данными по всем странам "Пространства 1520" по итогам I полугодия 2021 года.

Аналитическая база «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» включает восемь разделов:

- 1 Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России
- 2 Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики
- 3 База 600 собственников и операторов подвижного состава России (на 1.04.2021).
- 4 База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики (на 1.07.2021).
- 5 Краткий обзор железнодорожной отрасли и рынков подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики.
- 6 Бизнес-справки по крупнейшим показателям и операторам России.
- 7 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 10 видам подвижного состава.
- 8 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по 10 видам подвижного состава.

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

Раздел Базы включает рейтинг TOP-30 крупнейших операторов на рынке подвижного состава России, а также TOP-10 крупнейших операторов и собственников подвижного состава СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики. Агентством INFOLine была проанализирована информация об итогах операционной деятельности 30 крупнейших операторов ж/д подвижного состава, на долю которых по итогам I кв. 2021 года приходилось 77,3% парка в управлении¹, 64,1% – парка в собственности с учетом финансового лизинга и 82,2% перевозок грузов железнодорожным транспортом в России. Помимо показателей парка и перевозок, компании были проранжированы по **величине выручки** от оперирования подвижным составом. Кроме количественных показателей, по которым были составлены Рейтинги, также были рассчитаны **показатели эффективности** деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении и к общему объему перевозок грузов). В разделе представлен рейтинг компаний, занимающихся **операционным лизингом** железнодорожного подвижного состава.

Раздел II Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики

В разделе приведен TOP-10 крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики по величине парка в управлении и собственности. Агентством INFOLine проанализированы данные по крупнейшим частным операторам подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики, на долю которых приходится **19,3% парка в управлении и около 23% парка в собственности операторов СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики.**

Раздел III. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

Раздел Базы включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава России. Данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компаний подвижного состава на 1 апреля 2021 года по видам вагонов: крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны. Количество вагонов на 1 апреля 2021 года в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Уникальность подхода к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что INFOLine проводит ежеквартальный опрос около 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему данные более корректные, чем в других источниках.

Раздел IV. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

Раздел Базы содержит классифицированные данные по крупнейшим собственникам и операторам подвижного состава по странам: Украина, Казахстан, Белоруссия, Киргизия, Азербайджан, Армения, Грузия, Латвия, Литва, Молдавия, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан, Эстония. Раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, в собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава на 1 июля 2021 года по видам вагонов. Количество вагонов на 1 июля 2021 года в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Данные по собственникам и операторам подвижного состава приведены по холдингам. Еще одной ключевой особенностью данной Базы является то, что по компаниям-операторам приведен не только парк в собственности, но парк в собственности с учетом финансового лизинга.

Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

¹ Под парком вагонов в управлении понимается парк в собственности (с учетом финансового лизинга), оперировании и аренде компании, без учета парка, сдаваемого оператором в аренду



Разделе Базы описывает состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики, в том числе грузооборот, объем перевозок, структура парка, средний возраст подвижного состава, динамика списания и закупок вагонного парка.

Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России

В разделе Базы приведены бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2013-2020 гг. и I кв. 2021 г., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, корпоративные стратегии, контакты.

Раздел VII База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам

Раздел Базы включают таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по видам вагонов, в частности: полувагоны, цистерны, платформы, крытые вагоны, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы, автомобилевозы и прочие виды вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении² на 1 апреля 2021 года.

Раздел VIII База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики по видам

Раздел Базы включают таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по видам вагонов, в частности: полувагоны, цистерны, платформы, крытые, зерновозы, фитинговые платформы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы, автомобилевозы, прочие виды вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении³ на 1 июля 2021 года.

В Базе приведены данные по **482 собственнику подвижного состава России**, на которых с учетом финансового лизинга в I квартале 2021 года приходится 90,2% грузового железнодорожного подвижного состава России, в том числе:

- **208** собственников **полувагонов**, владеющих **86,2%** парка России
- **193** собственника **цистерн**, владеющих **99%** парка России
- **138** собственника **крытых вагонов**, владеющих **94,5%** парка России
- **123** собственника **платформ**, владеющих **99%** парка России
- **122** собственников **фитинговых платформ**, владеющих **78,6%** парка России
- **68** собственников **цементовозов**, владеющих **85,6%** парка России
- **49** собственников **зерновозов**, владеющих **83,5%** парка России
- **48** собственника **минераловозов**, владеющих **88%** парка России
- **18** собственников **автомобилевозов**, владеющих **73,5%** парка России

В базе приведены данные по **461 операторам подвижного состава**, на которые России в I квартале 2021 года приходится 95,5% парка грузового железнодорожного подвижного состава, в том числе:

- **208** оператора **полувагонов**, управляющих **96,6%** парка России
- **175** операторов **цистерн**, владеющий **109,2%** парка России
- **141** операторов **крытых вагонов**, управляющих **100,3%** парка России
- **117** операторов **платформ**, управляющих **68%** парка России
- **112** операторов **фитинговых платформ**, управляющих **89,1%** парка России
- **59** операторов **цементовозов**, управляющих **102,9%** парка России
- **58** оператор **зерновозов**, управляющих **100,1%**⁴ парка России
- **46** операторов **минераловозов**, управляющих **107,2%**⁵ парка России
- **17** операторов **автомобилевозов**, управляющих **97,6%** парка России

В странах "Пространства 1520" на долю крупнейших собственников железнодорожного подвижного состава стран приходится около 92% парка. Причем в некоторых странах на долю 2-3 собственников приходится почти весь парк. Например, ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (дочерняя компания ОАО "РЖД") владеет порядка 80% парка в собственности Армении. Самому крупному собственнику вагонов в Таджикистане – «Таджикская железная дорога ГУП» принадлежит чуть более 2 тыс. вагонов, что составляет 96% всего парка в страны.

В Базе приведены данные по **399 собственникам подвижного состава стран "Пространства 1520"», владеющих 451,9 тыс. вагонов** на 1 июля 2021 года, в том числе:

- **126** собственников **Украины**
- **108** собственников **Казахстана**
- **46** собственника **Белоруссии**
- **9** собственников **Азербайджана**
- **2** собственника **Армении**
- **4** собственника **Грузии**
- **7** собственника **Киргизии**
- **17** собственников **Латвии**
- **13** собственников **Литвы**

² В печатном варианте предоставляются Разделы I-IV Аналитической базы собственников и операторов подвижного состава

³ В печатном варианте предоставляются Разделы I-IV Аналитической базы собственников и операторов подвижного состава

⁴ С учетом зерновозов, зарегистрированных в странах ЕЭП, но находящихся в управлении российских операторов

⁵ С учетом минераловозов, зарегистрированных в странах ЕЭП, но находящихся в управлении российских операторов

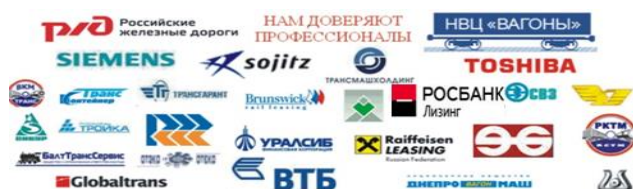
- 4 собственника **Молдавии**
- 2 собственника **Таджикистана**
- 12 собственников **Туркмении**
- 15 собственников **Узбекистана**
- 34 собственников **Эстонии**

В базе приведены данные по **398 операторам подвижного состава "Пространства 1520"**, владеющих около **451** тыс. вагонов на 1 июля 2021 г. в управлении компаний, не включая российские (более **20** тыс. единиц подвижного состава принадлежности стран "Пространства 1520" находятся в управлении российских операторов), в том числе:

- 126 операторов **Украины**
- 111 оператора **Казахстана**
- 46 операторов **Белоруссии**
- 9 операторов **Азербайджана**
- 2 оператора **Армении**
- 4 оператора **Грузии**
- 4 оператора **Киргизии**
- 17 операторов **Латвии**
- 14 операторов **Литвы**
- 4 оператора **Молдавии**
- 2 оператора **Таджикистана**
- 12 операторов **Туркмении**
- 15 операторов **Узбекистана**
- 29 операторов **Эстонии**

База «**900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики**» предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и операторских компаний, предприятий, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава, а также грузовладельцев с фактическими собственниками вагонов. При этом данные Базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа рынка аренды и предоставления различных видов вагонов, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

Информация о Группе компаний "INFOLine"



INFOLine
независимой
российской

является
частной
группой



компаний и работает на рынке исследований с 2001 года. Проведенные "INFOLine" в 2005-2020 гг. исследования железнодорожной отрасли, рынков подвижного состава, лизинга, производства и ремонта подвижного состава

признаны авторитетными на рынке. Многолетняя постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая выпуском инициативных исследований и периодических обзоров, а также наиболее цитируемого и авторитетного на рынке отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет INFOLine постоянно иметь в распоряжении необходимые данные и предлагать аналитические продукты высокого качества.

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru



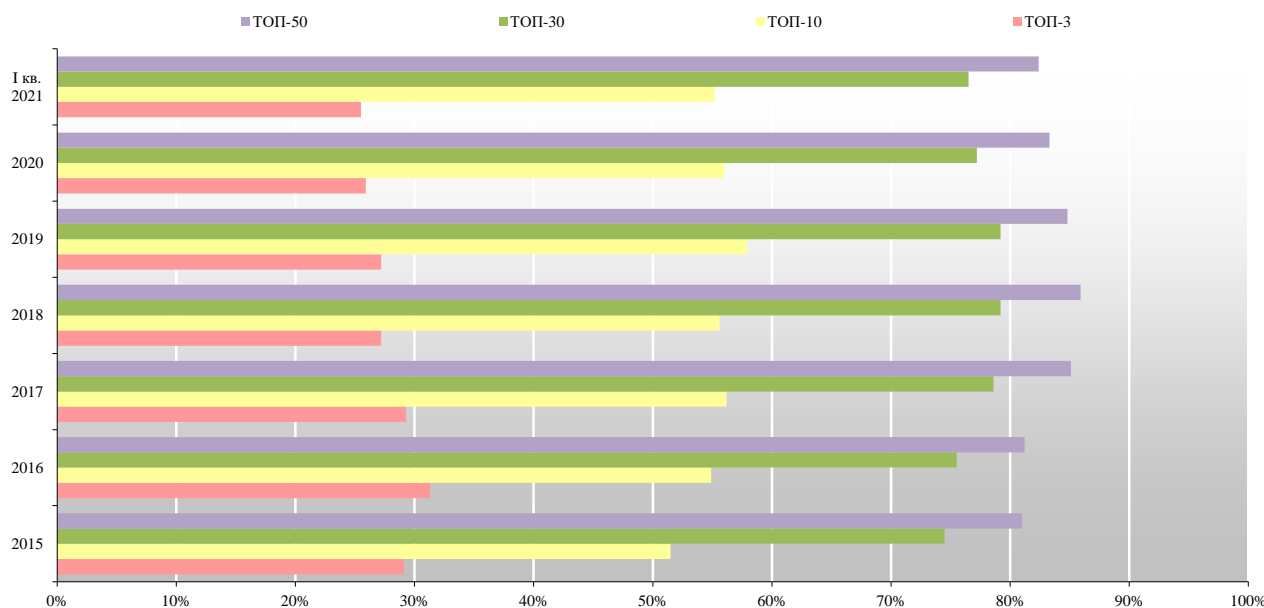
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении⁶

По итогам I квартала 2021 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около X% парка вагонов на сети «РЖД», причем доля ТОП-10 сократилась на X п.п. до X%, а доля ТОП-3 – сократилась до X%.

В I квартале 2021 года лидерство по количеству вагонов в управлении сохранило АО «ФГК», которое сократило парк на X тыс. полувагонов. ПАО «ПГК» сохранило второе место, незначительно увеличив парк в управлении.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении⁷ в 2015-2021 гг., %



Источник: INFOLine

Таблица 1. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении в 2017-2020 гг. и I кв. 2021 гг., тыс. шт.

Оператор ⁸	2017	2018	2019	2020	I кв. 2021	Динамика I кв. 2021 г. к 2020 г.		Место ⁹		Динамика мест
						Тыс. ед.	% ¹⁰	2019	I кв. 2021	
Первая грузовая компания, ПАО	121,4	111,4	108,8					2	2	→ 0
Федеральная грузовая компания, АО	132,6	125,1	131,5					1	1	→ 0
Нефтетранссервис, АО	61,8	66,4	69,6					4	3	↑ 1
Globaltrans Investment plc	55,9	59,3	60,6					6	6	→ 0
Трансойл, ООО	47,9	54,4	50,6					7	8	↓ 1

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам I кв. 2021 года

⁶ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

⁷ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

⁸ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I пол. 2020 года (раздел 1.1.).

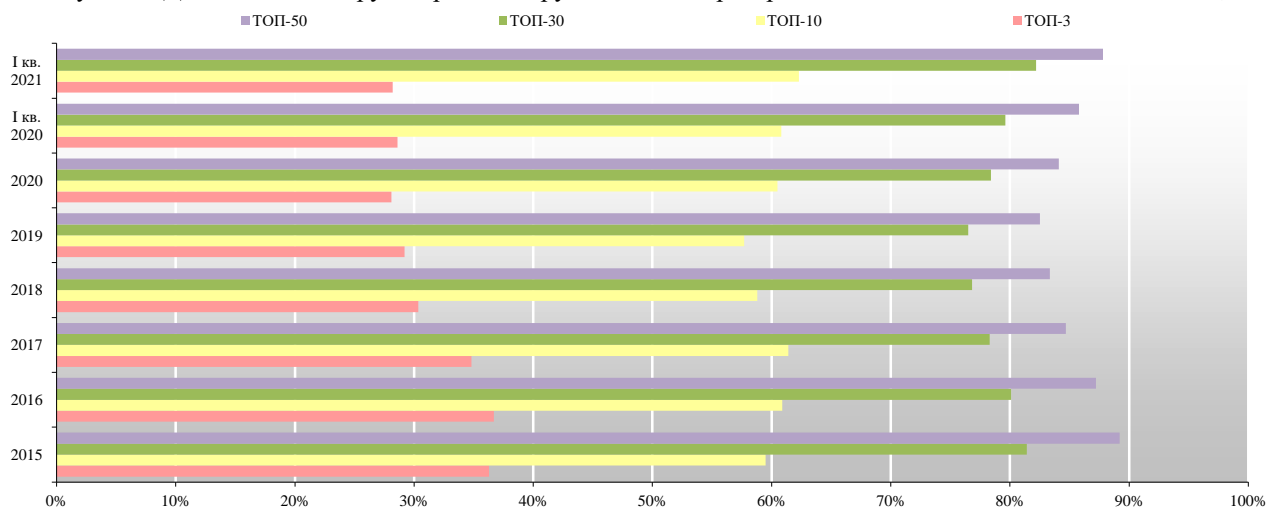
⁹ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-").

¹⁰ Данные округлены до целых

1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок¹¹

В I квартале 2021 года доля 10 крупнейших перевозчиков увеличилась на X п.п. до X% от общего объема перевозок, а ТОП-3 – сократилась до X%.

Рисунок 2. Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2015-2021 гг., %



Источник: INFOLine

У "ФГК" объем перевозок I квартале 2021 года сократился на X% (преимущественно за счет угля и строительных материалов) в том числе в связи с выводом из аренды в 2020 году X тыс. вагонов, в том числе X тыс. полувагонов, X тыс. крытых вагонов и X тыс. цистерн. Перевозки ПАО "ПГК" в I квартале 2021 года увеличилась на X%, причем в ноябре 2020 года стало известно, что в рамках новой корпоративной стратегии компания рассматривает возможность выхода на рынок контейнерных перевозок. Наиболее динамично перевозки в I квартале 2021 года наращивали "Уголь-Транс" (на X%), "Атлант" (на X%), "Fesco" (на X%) и "Урал Логистика" (на X%).

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объему перевозок в 2017-2021 гг.

Таблица 2. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2017-2021 гг., млн тонн

Оператор ¹²	2017	2018	2019	2020	I кв. 2020	I кв. 2021	Динамика I кв. 2021 к I кв. 2020, % ¹³	Место		Динамика мест
								I кв. 2020	I кв. 2021	
Первая грузовая компания, ПАО	190,6	173,1	164,4					1	1	→ 0
Федеральная грузовая компания, АО	196,6	163,5	152,1					2	2	→ 0
Нефтетранссервис, АО	93,9	92,2	91,8					4	4	→ 0
Globaltrans Investment plc	91,9	88,5	91,6					3	5	↓ 2
Трансойл, ООО	66,9	74,1	68,3					6	7	↓ 1

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, в том числе использующих собственные локомотивы. В частности, это АО «Нефтетранссервис», которое владеет 35 локомотивами, ООО «Трансойл», использующее X локомотивов и Globaltrans с X локомотивами. <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по объему грузоперевозок по итогам I кв. 2021 года

¹¹ Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах

¹² Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I пол. 2020 года (раздел 1.1.)

¹³ Данные округлены до одного знака после запятой



1.6 Рейтинг операторов по грузообороту¹⁴

На долю ТОП-30 операторов по итогам I квартала 2021 года пришлось X% грузооборота железнодорожного транспорта. АО «ФГК» сократило грузооборот на X%, в то время как ПАО «ПГК» нарастило показатель на X%, а Globaltrans – на X%.

Рисунок 3. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2015-2021 гг., %



Источник: INFOLine

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по грузообороту в 2017-2021 гг.

Таблица 3. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2017-2021 гг., млрд т-км

Оператор ¹⁵	2017	2018	2019	2020	I кв. 2020	I кв. 2021	Динамика I кв. 2021 к I кв. 2020, % ¹⁶	Место		Динамика мест
								I кв. 2020	I кв. 2021	
Первая грузовая компания, ПАО	324,2	289,2	272,2					2	1	↑ 1
Федеральная грузовая компания, АО	409,6	348,2	328,3					1	2	↓ 1
Нефтетранссервис, АО	180,4	180,0	186,9					5	5	→ 0
Globaltrans Investment plc	160,1	146,2	147,1					6	6	→ 0
Трансойл, ООО	103,0	119,3	108,2					8	7	↑ 1

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении в I квартале 2021 года лидерами стали «СУЭК», «УГМК» и ГК «Новотранс». Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь.

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по грузообороту по итогам I кв. 2021 года

¹⁴ Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах

¹⁵ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I пол. 2020 года (раздел 1.1.)

¹⁶ Данные округлены до одного знака после запятой

Раздел II Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики

На ТОП-10 крупнейших операторов по итогам 2020 года пришлось около X% парка подвижного состава в управлении в СНГ, Украины и Прибалтики. Многие компании на рынке грузовых железнодорожных перевозок СНГ, Украины и Прибалтики тяготеют к сочетанию операторской деятельности с предоставлением вагонов в операционных лизинг. Например, АО «Қазтеміртранс», которое владеет парком в X тыс. единиц, около половины вагонов передало в аренду.

На рынке железнодорожных перевозок Казахстана наблюдается высокий уровень концентрации. Так, на долю четырех крупнейших операторов приходится более X% всего парка грузовых вагонов в собственности, при этом доля АО «Қазтеміртранс» составляет почти X%, доля ТОО «Исткомтранс» - второго оператора по величине парка в Казахстане – составляет X%. В управлении ТОО «Исткомтранс» находится около X тыс. вагонов, X% из которых в собственности. Группа «ТрансКом» является центром логистики горно-металлургической корпорации ERG.

Крупнейшие операторы СНГ, Украины и Прибалтики приведены в таблице.

Таблица 4. Крупнейшие операторы СНГ (кроме России), Украины и Прибалтики

Страна	Холдинг	Оператор	Парк в управлении, тыс. ед.	Парк в	Объем перевозок, млн тонн
				собственности с учетом финансового лизинга, тыс. ед.	
Казахстан	НК «КТЖ», АО	«Қазтеміртранс», АО			
Украина	Группа «СКМ»	«Лемтранс», ООО			
Казахстан	«Исткомтранс», ТОО	«Исткомтранс», ТОО			
Казахстан	Eurasian Resources Group	«ТрансКом», ТОО			

Источник: iNFOLine, отчетность компаний

Крупнейшим частным железнодорожным оператором Украины является ООО «Лемтранс» (входит в холдинг «СКМ»). Компания оперирует парком более X тыс. полувагонов. Годовой объем перевозок грузов составляет X млн. тонн. Около X% парка вагонов в Украине принадлежит дочерним компаниям ПАО «Украинская железная дорога», среди которых: «Дарницкий вагоноремонтный завод», «Панютинский вагоноремонтный завод», «Рефрижераторная вагонная компания», «Центр транспортного сервиса», «Стрыйский вагоноремонтный завод». Филиалы ПАО «Укрзалізниця» обеспечивают более X% грузовых железнодорожных перевозок в Украине.

Демонстрационная версия. В разделе представлены 10 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по величине парка в управлении и в собственности с учетом финансового лизинга по итогам 2020 года



Раздел III. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

3.1. База крупнейших операторов подвижного состава России

Количество вагонов в управлении для Базы данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания). Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: Белозеров Олег Валентинович, генеральный директор

Парк в управлении по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Прочие - XXX

Российские железные дороги, ОАО: РЖДстрой, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX.

Фитинговые платформы - XXX

Прочие - XXX

Российские железные дороги, ОАО: Инвентарный парк

Парк в управлении по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX.

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Российские железные дороги, ОАО: РейлТрансАвто, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Временный Единоличный Исполнительный Орган

Парк в управлении по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Автомобилевозы - XXX

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в управлении на 1 апреля 2021 года.

Российские железные дороги, ОАО: Росжелдорснаб-филиал

РЖД, ОАО

Контактные данные:



3.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга

В Базе данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по лизинговым компаниям.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания). Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов – XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Название компании: XXX

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Прочие - XXX

Российские железные дороги, ОАО: XXX

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Прочие - XXX

Российские железные дороги, ОАО: XXX

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 апреля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Прочие - XXX

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших собственников подвижного состава (без учета финансового лизинга) на 1 апреля 2021 года

Раздел IV. База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

4.1. База крупнейших операторов подвижного состава стран СНГ, Украины и Прибалтики

В данном разделе Базы «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» приведены данные по фактическому количеству грузовых вагонов компаний в управлении. Количество вагонов в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка. Компании агрегированы на уровне холдингов, причем в компаниях, входящих в холдинг, указано его название.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

4.1.1 Украина

Название компании: Украинська залізниця, ПАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении на 1 июля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX.

Цементовозы - XXX

Окатышевозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Украинська залізниця, ПАО: инвентарный парк

Парк в управлении на 1 июля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Украинська залізниця, ПАО: ГП Дарницький вагоноремонтний завод

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении на 1 июля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Украинська залізниця, ПАО: Попаснянський вагоноремонтний завод, ОДО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении на 1 июля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Окатышевозы - XXX.

Демонстрационная версия. В разделе представлена База крупнейших операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики на 1 июля 2021 года

4.2. База крупнейших собственников с учетом финансового лизинга подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

В данном разделе Базы данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава" приведены данные по количеству грузовых вагонов в собственности компаний, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя. Парки агрегированы на уровне холдингов, а в компаниях, входящих в состав холдинга, указано название холдинга. В Базе представлена следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка отдельно по компаниям, входящим в холдинг.

4.2.1 Украина

Название компании: Украинська залізниця, ПАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 июля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Окатышевозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Українська залізниця, ПАО: инвентарный парк

Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 июля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Цистерны - XXX

Платформы - XXX

Крытые - XXX

Зерновозы - XXX

Фитинговые платформы - XXX

Минераловозы - XXX

Цементовозы - XXX

Автомобилевозы - XXX

Прочие - XXX

Українська залізниця, ПАО: ГП Дарницький

вагоноремонтный завод

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 июля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX

Полувагоны - XXX

Українська залізниця, ПАО: Попаснянський вагоноремонтний завод, ОДО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в собственности с учетом финансового лизинга на 1 июля 2021 года:

Всего грузовых вагонов - XXX.

Полувагоны - XXX

Окатышевозы - XXX

Демонстрационная версия. В разделе представлена База крупнейших собственников подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики на 1 июля 2021 года

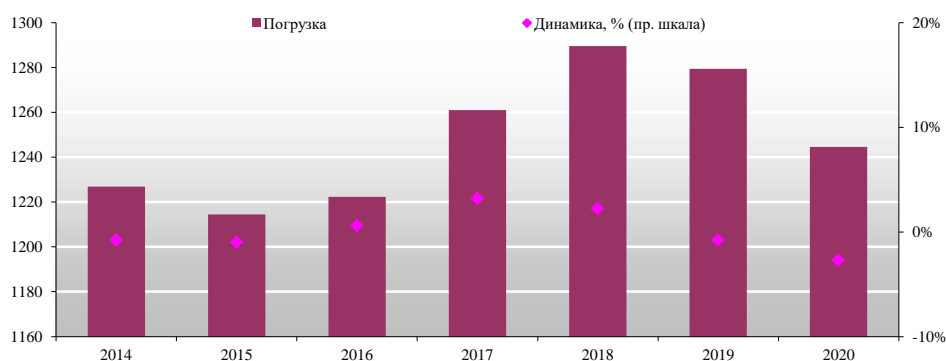
Раздел V. Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики

5.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

Грузооборот, объем погрузки и объем перевозок России

Для деятельности железнодорожного транспорта России остаются свойственны высокий уровень монополизации и консолидация полномочий в регулировании у перевозчика ОАО «РЖД», крупные государственные субсидии и резкое замедление либерализации рынка железнодорожных перевозок и привлечения частных инвестиций на рынок локомотивной тяги. <...>

Рисунок 4. Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в 2014-2020 гг.



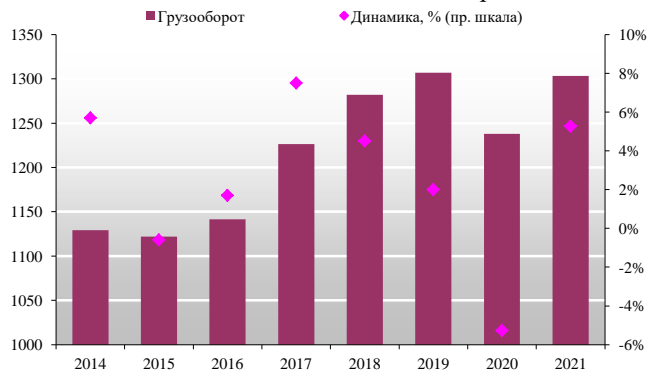
Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

В январе-июне 2021 г. экономика и промышленность восстанавливались после кризиса, связанного с пандемией коронавируса Covid-19. По данным Росстата промышленное производство за первое полугодие 2021 г. выросло на X% к аналогичному периоду прошлого года. При этом производство в перерабатывающих отраслях выросло на X%, а в добывающих в целом роста не было (хотя по отдельным отраслям картина разная - добыча металлических руд, нефти и газа - уменьшилась, а добыча каменного угля выросла, об этом – ниже). Соответственно общему росту промышленности, увеличивались погрузка и грузооборот железнодорожного транспорта.

Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом

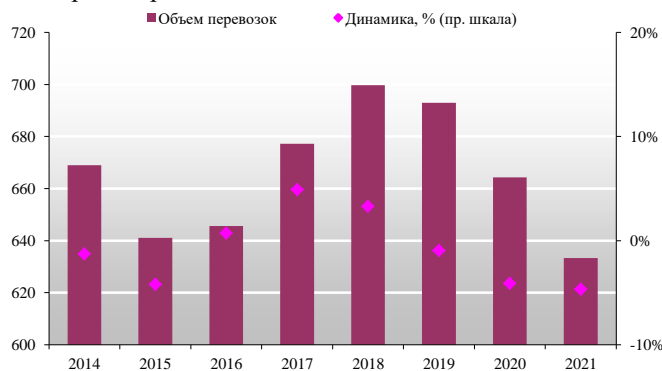
В 2020 году объем перевозок сократился на X% до X млн тонн, а грузооборот вырос на X% до X млрд т-км.

Рисунок 5. Грузооборот железнодорожного транспорта России в I пол. 2014-2021 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО «РЖД»

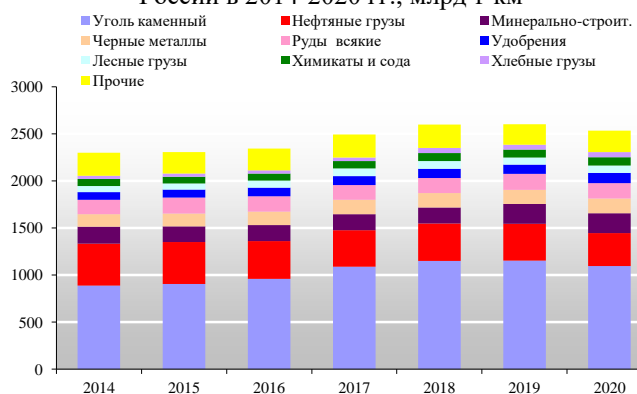
Рисунок 6. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в I пол. 2014-2021 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

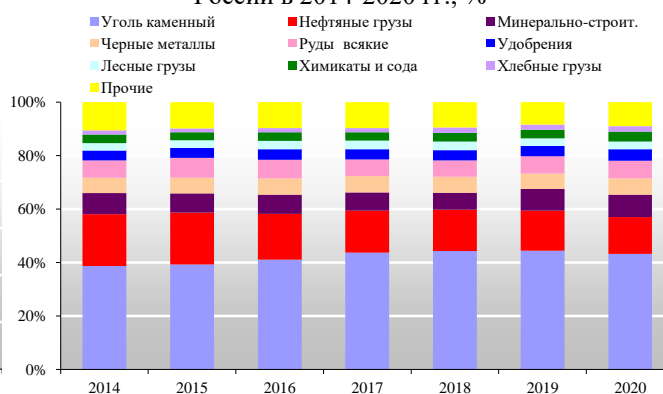
Динамика и структура грузооборота железнодорожного транспорта в 2014-2020 гг. по видам грузов на диаграммах.

Рисунок 7. Динамика грузооборота ж/д транспорта в России в 2014-2020 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 8. Структура грузооборота ж/д транспорта в России в 2014-2020 гг., %



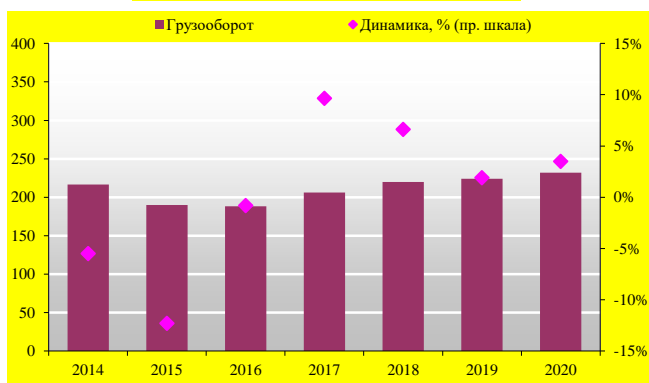
Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Грузооборот, объем погрузки и объем перевозок СНГ, Украины и Прибалтики

Грузооборот и объем перевозок в Казахстане

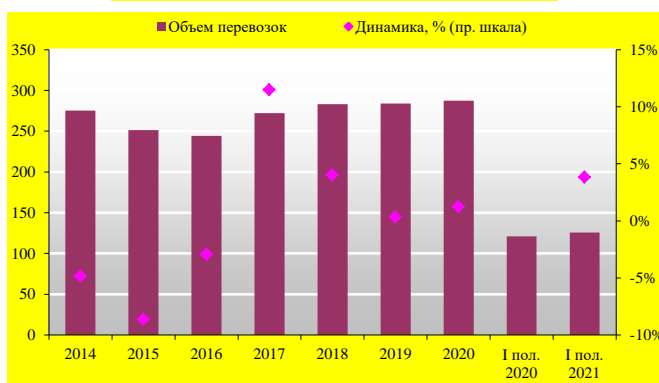
Протяженность железных дорог Казахстана достигает X тыс. км. С 2015 года перевозки железнодорожным транспортом в Республике Казахстан характеризуются устойчивым ростом, и к 2021 году ежегодный объем перевозок достиг X млн тонн. <...>

Рисунок 9. Грузооборот на инфраструктуре АО «НК «КТЖ» в 2014-2020 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным КС МНЭ РК

Рисунок 10. Объем перевозок грузов на инфраструктуре АО «НК «КТЖ» в 2014-2021 гг., млн т.



Источник: расчеты INFOLine по данным КС МНЭ РК

Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели по грузообороту всех стран СНГ, Украине и Прибалтике

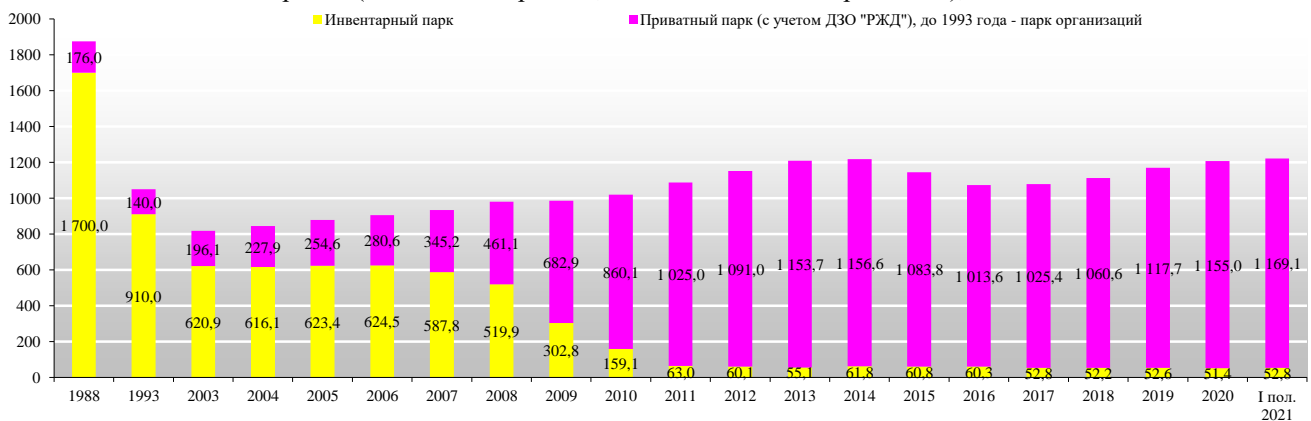
5.2 Состояние рынка грузового железнодорожного подвижного состава

Состояние парка грузового подвижного состава в России, СНГ, Украине и Прибалтике

<...> По состоянию на 1 июля 2021 года парк подвижного состава РФ составил X млн вагонов, что на X% больше чем в конце 2020 года, при этом X% вагонов входит в частный парк.



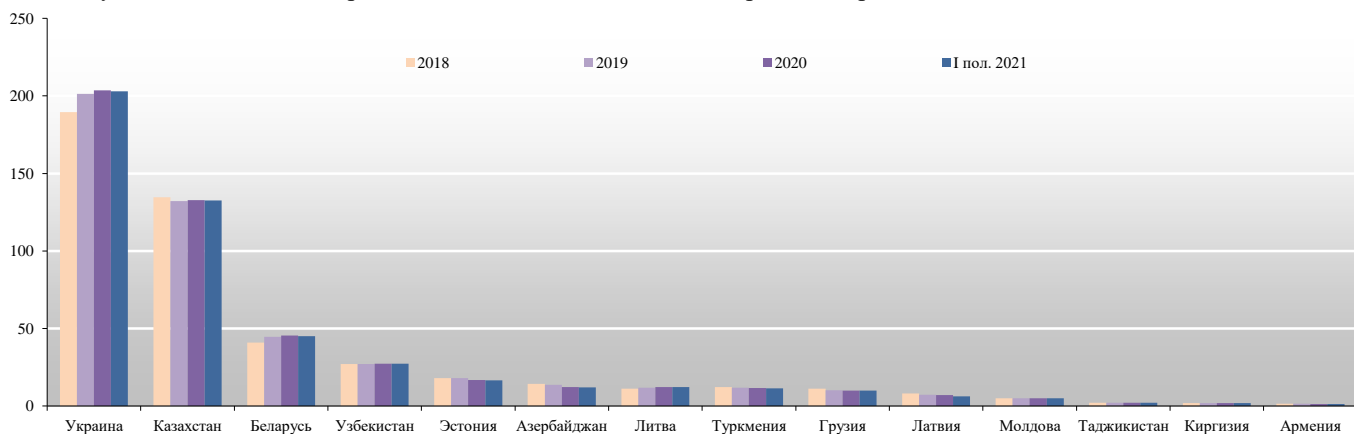
Рисунок 11. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2021 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2021 гг. – номерная база), тыс. ед.



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

По итогам 2020 года общий парк грузовых вагонов на сети РЖД вырос до **X** тыс. ед, причем инвентарный парк сократился более чем на **X** тыс. ед., а приватный – вырос почти на **X** тыс. ед.

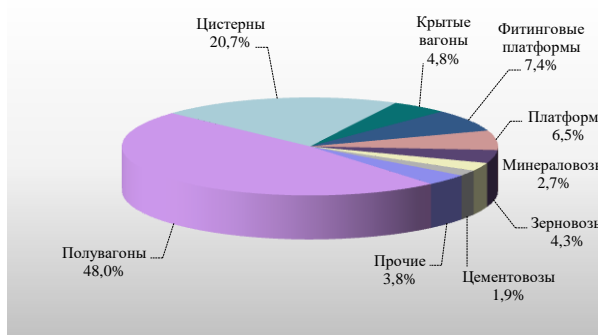
Рисунок 13. Динамика парка подвижного состава в СНГ, Украине и Прибалтике в 2018-2021 гг., тыс. единиц



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

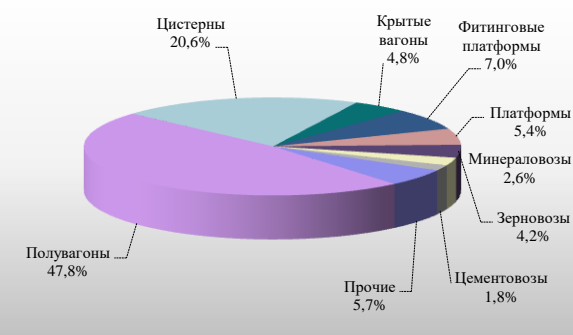
В структуре парка подвижного состава РФ за 2019 год выросла доля фитинговых платформ до **X**%, и полувагонов – до **X**%, у других видов подвижного состава наблюдалось сокращение.

Рисунок 14. Структура парка подвижного состава России по видам на 1.01.2021, %



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 15. Структура парка подвижного состава России по видам на 1.07.2021, %



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

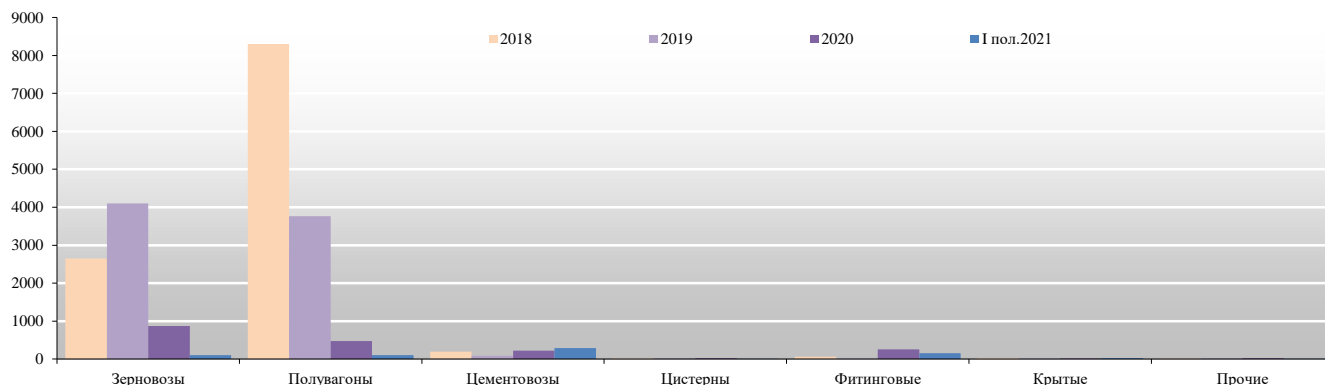
Закупки и списание подвижного состава в Украине

Всего в 2020 году украинскими собственниками было приобретено свыше **X** тыс. вагонов, все – местного производства. В структуре закупок **X**% пришлось на

зерновозы, X% – на полувагоны. В I полугодии 2021 года закупки подвижного состава в стране составили всего X вагонов.

Динамика закупок грузовых вагонов по видам в 2018-2021 гг. на диаграмме.

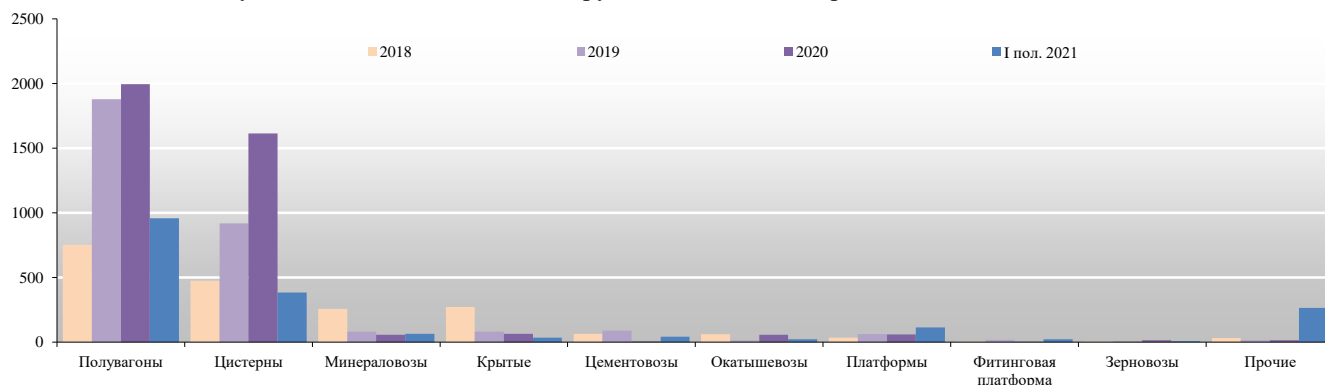
Рисунок 16. Динамика закупок подвижного состава в Украине в 2018-2021 гг., ед.



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

На диаграмме представлена динамика списания в 2018-2021 гг. по видам подвижного состава.

Рисунок 17. Динамика списания грузовых вагонов в Украине в 2018-2021 гг., ед.



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

В 2020 году списание грузовых вагонов в Украине превысило показатель предыдущего года на X% и составило X тыс. ед. Основной объем списания, как и прежде, пришелся на полувагоны (X%) и цистерны (X%). Наибольшее число вагонов – X тыс. – списано АО «Укрзалізниця».

Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики




Раздел VI. Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям России

6.1. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России

RAILGO

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2020 г.	Позиция № 14		↓ 2
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2020 г.	Позиция № 14	изменение места по сравнению с предыдущим годом	→ 0
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2020 г.	Позиция № 10		→ 0
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2020 г.	Позиция № 17		↓ 4
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2020 г.	Позиция № 10		→ 0

Логотип	Объем перевозок грузов в 2020 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2020 г. к 2019 г., %	Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2020 г., тонн на вагон в год
	X	↑ X%	X
	Валовая выручка в 2020 г., млрд руб.	Динамика валовой выручки в 2020 г. к 2019 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении в 2020 г., тыс. руб. в день
	X	↑ X %	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2021, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2020 г. к 2019 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2020 г. к 2019 г., %
	X	↑ X	↑ X %
Количество вагонов в собственности на 1.1.2021, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2020 г. к 2019 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2020 г. к 2019 г., %	
X	↑ X	↑ X %	

Адрес: 119048, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: +7(495)9955000; +7(495)9959990 Факс: +7(495)9955000 E-mail: info@isrtrans.ru Web: www.isrtrans.ru; Руководитель: Халилов Рахман, председатель Правления; Михаил Чесноков, директор вагонного хозяйства

Краткое описание бизнеса

RAILGO (было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО «ТЭК «Евротранс» и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов (преимущественно нефтяных), трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные активы (йодобромный завод в Азербайджане) и ряд других активов. До декабря 2018 года компания функционировала под названием «ИСП Транс» (LLC «ISR-trans»).

Изменение визуального образа было вызвано, в первую очередь, новой стратегией позиционирования и объединением нескольких компаний под единым

брендом RAILGO. RAILGO специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов и оказывает услуги по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов.

В конце августа 2013 года ООО «ИСП Транс» приобрело X% акций ООО «Курганнефтепродукт», которое владеет Таганрогским мазутным терминалом мощностью X млн тонн в год <...>

Динамика перевозок грузов

С учетом привлеченного парка объем перевозок RAILGO 2019 год составил X тонн (+X% относительно 2018 года), грузооборот увеличился на X% и достиг X т-км. Объем перевозок парком в управлении компании составил X тонн (+X%) грузооборот – X т-км (+X%).

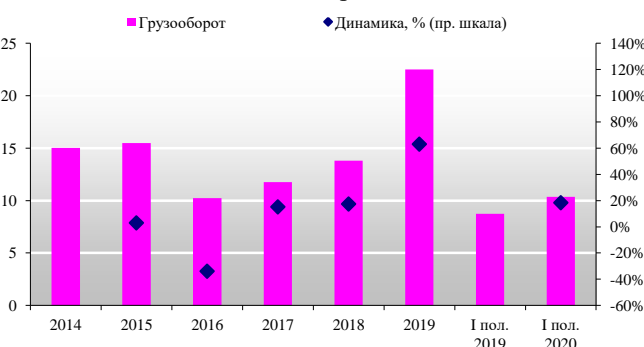
В I полугодии 2020 года парком в управлении компания перевезла X т грузов, что на X% превосходит аналогичный период 2019 года. Грузооборот увеличился на X% до X т-км.

Рисунок 18. Динамика объема грузовых перевозок RAILGO в 2014-2020 гг., млн тонн



Источник: данные компании

Рисунок 19. Динамика грузооборота RAILGO в 2014-2020 гг., млрд т-км



Источник: данные компании

Финансовые показатели

Выручка компании за 2019 год выросла на X% до X рублей, а чистая прибыль – более чем в X раза до X руб. В I квартале 2020 года выручка сократилась на X% до X рублей.

Рисунок 20. Динамика выручки компании в 2014-2020 гг., млрд руб.

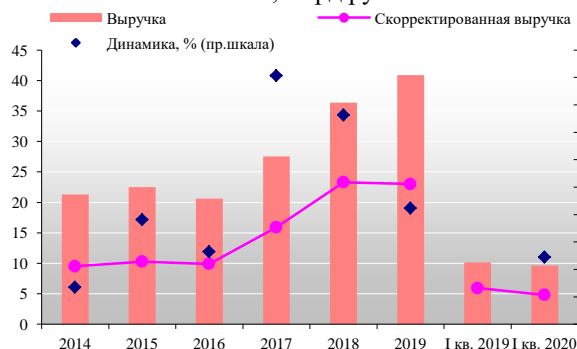
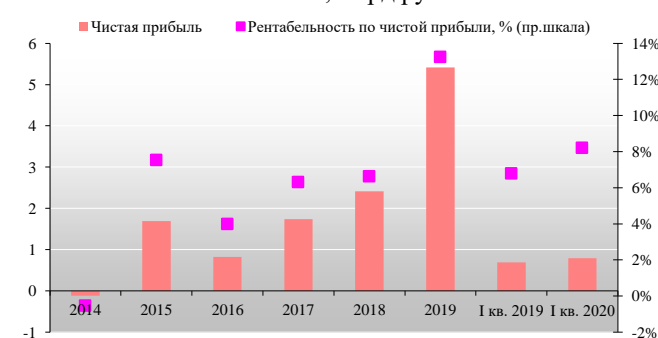


Рисунок 21. Динамика чистой прибыли компании в 2014-2020 гг., млрд руб.



Источник: данные компании

Таблица 5. Динамика финансовых показателей RAILGO по РСБУ в 2015-2020 гг., млн руб.

Год	2015	2016	2017	2018	2019	I пол. 2019	I пол. 2020
Выручка, млн руб. без НДС	22503	20615	27550				
Выручка за вычетом тарифа ОАО «РЖД», в т. ч.:	10267	9910	15922				
Выручка от оперирования подвижным составом	7797	8174	12557				
Выручка от сдачи подвижного состава в аренду	2470	1736	3365				
ЕВИТДА, млн руб.		2013	2118				
Чистая прибыль, млн руб.	1694	821	1736				



Основные события

В августе 2020 года председатель Правления RAILGO Рахман Халилов переизбран в новый состав совета директоров НПК «Объединенная вагонная компания».

В августе 2020 года RAILGO опубликовали тендер на закупку в общей сложности 1867 б/у колесных пар для собственных ремонтных депо.

***Демонстрационная версия. В разделе представлены бизнес-справки
крупнейших операторов подвижного состава***

Раздел VII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава

7.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, а затем знаком "*" выделены контактная информация и величина парка по компаниям, входящим в холдинг.

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 апреля 2021 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ¹⁷		
									С	С+ФЛ	У
1	Российские железные дороги, ОАО										
2	*Инвентарный парк										

Источник: ИА "INFO Line"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 апреля 2021 года

7.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

Крупнейшие собственники и операторы цистерн на 1 апреля 2021 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ¹⁸		
									С	С+ФЛ	У
1	Российские железные дороги, ОАО										
2	*Инвентарный парк										

Источник: ИА "INFO Line"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 апреля 2021 года

¹⁷ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

¹⁸ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.



Раздел VIII. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

В данном разделе Базы «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики» используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с общим количеством парка и контактными данными, а затем знаком "*" выделены контактная информация и величина парка по компаниям, входящим в холдинг.

8.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ¹⁹	
									С+ФЛ	У
<i>Украина</i>										
1	Українська залізниця, ПАО									
2	инвентарний парк									

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 июля 2021 года

8.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ²⁰	
									С+ФЛ	У
<i>Украина</i>										
1	Українська залізниця, ПАО									
2	инвентарний парк									

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 июля 2021 года

¹⁹ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

²⁰ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

- **NEW! "Транспортная отрасль России 2021 года. Итоги 2020 года. Тенденции 2021 года и Перспективы до 2023 года"**

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

- **"Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2020 года. Прогноз до 2023 года"**

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов России* и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.

- **NEW! "Вагоноремонтная отрасль России. Итоги 2020 года"**

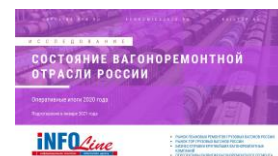
Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



Дата выхода: **Апрель 2021**
 Количество страниц: **210**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **150 000 руб.**



Дата выхода: **Декабрь 2020**
 Количество страниц: **Более 300**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **75 000 руб.**



Дата выхода: **Апрель 2021**
 Количество страниц: **60**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **100 000 руб.**

Направление 2. Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг. В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание 30 транспортных предприятий России.
Более 100 графиков и диаграмм.



Дата выхода: **Ежеквартально**
Количество страниц: **Более 250**
Способ предоставления: **Электронный/
Печатный**
Цена обзора: **40 000 руб.**

Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"	Июнь 2021 г.	60 000 руб.
База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран Пространства 1520"	Август 2021 г.	80 000 руб.

Направление 4. Отраслевые новости и периодический обзор

Услуга "Тематические новости" – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)



Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Всегда рады вам помочь! Получить демо-версии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:

**+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40
или по почте: transport@infoline.spb.ru**

С уважением, Барышникова Елена, отдел продвижения
(812) 322-6848 или (495) 772-7640 доб.112
transport@infoline.spb.ru