

И С С Л Е Д О В А Н И Е

Д Е М О В Е Р С И Я

ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ 2023 ГОДА

Итоги 2022 года. Тенденции 2023 года.

INFO *Line*

информационное агентство

information agency

- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО КРУПНЕЙШИМ КОМПАНИЯМ
- РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP
- РЕЙТИНГ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ
- СОСТОЯНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ И ФЛОТА
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOline ПО ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И РЫНКАМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



7 разделов, 250 слайдов, 300 диаграмм

Обзор **"ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. Итоги 2022 года и Тенденции 2023 года"**, которое включает результаты многолетней работы INFOline в области транспорта:

- Мониторинг событий транспортной отрасли.
- Создание аналитических баз данных
- Формирование рейтингов компаний
- Подготовка отраслевых обзоров
- Проведение исследований

Обзоры по другим отраслям доступны на www.economica2020.ru

Ежедневный мониторинг событий – услуга "Тематические новости"

Ежемесячный обзор "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ"

База данных 900 собственников и операторов подвижного состава РФ

Ежеквартальный обзор INFOLINE Rail Russia TOP

Исследование рынка плановых и текущих ремонтов грузовых вагонов

Отраслевой обзор "Транспортная отрасль России. Итоги 2022 года."



ИНФОРМАЦИОННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ КЛИЕНТОВ

*Содержание Обзора на каждом этапе включает данные предыдущего этапа

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

- 1.1. Динамика и структура ВВП
- NEW** 1.2. Динамика ключевых экономических показателей
- NEW** 1.3. Основные торговые партнеры РФ

Часть I. Основные показатели транспортной отрасли

- 1.1. Перевозки грузов РФ
- 1.2. Грузооборот РФ
- 1.3. Динамика тарифов по видам транспорта
- 1.4. Кредитование транспортных организаций
- 1.5. Пассажирские перевозки

Часть II. Ключевые события транспортной отрасли

- 2.1. Международная деятельность
- 2.2. Влияние санкций на транспорт РФ и меры поддержки отрасли
- 2.3. Крупнейшие сделки M&A
- 2.4. Отставки и назначения

Часть III. Железнодорожный транспорт

- 3.1. Основные показатели
 - 3.1.1. Основные показатели сегментов железнодорожного транспорта
 - 3.1.2. Динамика парка железнодорожного подвижного состава
 - 3.1.3. Состояние парка железнодорожного состава
 - 3.1.4. Состояние вагоностроительной отрасли и рейтинг вагоностроительных заводов
 - 3.1.5. Оборот грузового вагона и поставки локомотивов на сети "РЖД"
 - 3.1.6. Ключевые события железнодорожного транспорта
 - 3.1.7. Государственное регулирование железнодорожного транспорта
 - 3.1.8. Влияние санкций на железнодорожный транспорт РФ
- 3.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP операторы
 - 3.2.1. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по парку
 - 3.2.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок
 - 3.2.3. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по грузообороту
 - 3.2.4. Рейтинг операторов по закупкам нового подвижного состава
- 3.3. Бизнес-справки по TOP-10 железнодорожных операторов
 - 3.3.1. АО "ФГК"
 - 3.3.2. ПАО "ПКГ"

- 3.3.3. Globaltrans
- 3.3.4. АО "Нефтетранссервис"
- 3.3.5. ООО "Трансойл"
- 3.3.6. ГК "РТК"
- 3.3.7. ООО "Модум-Транс"
- 3.3.8. "СУЭК" ("НТК")
- 3.3.9. ПАО "Трансконтейнер"
- 3.3.10. ООО "Газпромтранс"
- 3.3.11. ГК "Новотранс"

3.4. Рейтинг лизинговых компаний INFOLine Rail Russia TOP

- 3.4.1. Рейтинг лизинговых компаний по объему лизингового портфеля
- 3.4.2. Рейтинг по парку, переданному в лизинг
- 3.4.3. Рейтинг по парку, переданному в операционный лизинг
- 3.4.4. Рейтинг по парку, переданному в финансовый лизинг

3.5. Бизнес-справки по компаниям в сегменте операционного лизинга

- 3.5.1. АО "ГТЛК"
- 3.5.2. ПАО "Трансфин-М"
- 3.5.3. "Вектор рейл"
- 3.5.4. АО "СГ-транс"

3.6. Анализ и прогноз рынка по видам вагонов

- 3.6.1. Полувагоны
- 3.6.2. Нефтеналивные цистерны
- 3.6.3. Цистерны для сжиженных углеводородных газов
- 3.6.4. Крытые вагоны
- 3.6.5. Хопперы-зерновозы
- 3.6.6. Хопперы-минераловозы
- 3.6.7. Хопперы-цементовозы
- 3.6.8. Фитинговые платформы
- 3.6.9. Универсальные и специализированные платформы
- 3.6.10. Лесовозные платформы

NEW - новый/дополненный раздел

СОДЕРЖАНИЕ

■ **Часть IV. Автомобильный транспорт**

- 4.1. Основные показатели автомобильного транспорта
- NEW** 4.2. Индекс "ПЛАТОНА"
- 4.3. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
- 4.3.1. Влияние санкций на автомобильный транспорт РФ
- NEW** 4.4. Бизнес-справки крупнейших логистических компаний
 - 4.4.1. ГК "Деловые Линии"
 - 4.4.2. Globaltruck
 - 4.4.3. FM Logistic
 - 4.4.4. Major
 - 4.4.5. Noytech Supply Chain Solutions

■ **Часть V. Водный транспорт**

- 5.1. Основные показатели
- 5.2. Рейтинг портов
- 5.3. Динамика перевозок грузов и грузооборота
- NEW** 5.4. Судостроительная отрасль России
 - 5.4.1. Итоги судостроительной отрасли России
 - 5.4.2. Рейтинг судостроительных холдингов
 - 5.4.3. Рейтинг верфей по сданным судам
 - 5.4.4. Рейтинг верфей по портфелю заказов
- NEW** 5.5. Состояние речного флота России
- NEW** 5.6. Бизнес-справки по крупнейшим судоходным компаниям
 - 5.6.1. СК "Волжское пароходство", АО
 - 5.6.2. Ленское объединенное речное пароходство, ПАО
 - 5.6.3. Водоходь, ООО
- NEW** 5.7. Состояние морского флота России
- NEW** 5.8. Бизнес-справки по крупнейшим судоходным компаниям
 - 5.8.1. Совкомфлот, ПАО
 - 5.8.2. Газпромнефть Шиппинг, ООО
 - 5.8.3. Камчатское морское пароходства, ООО

- NEW** 5.9. Северный морской путь
 - 5.9.1. Объем перевозок грузов по Северному морскому пути
 - 5.9.2. Стратегия развития
 - 5.9.3. Ресурсная база и ключевые инвестиционные проекты
 - 5.9.4. Потребность в транспортном флоте
- 5.10. Ключевые события отрасли водного транспорта
- NEW** 5.11. Влияние санкций на водный транспорт РФ
- 5.12. Некоторые ключевые проекты строительства терминалов

■ **Часть VI. Воздушный транспорт**

- 6.1. Основные показатели воздушного транспорта
- 6.2. Рейтинг авиакомпаний
- 6.3. Рейтинг аэропортов
- 6.4. Ключевые события отрасли воздушного транспорта
- NEW** 6.4.1. Влияние санкций на воздушный транспорт РФ

■ **NEW Часть VII. Перспективы развития транспортной отрасли**

- 7.1. Влияние санкций на экспорт нефтепродуктов ж/д транспортом
- 7.2. Влияние санкций на экспорт угля ж/д транспортом
- 7.3. Влияние санкций на производство грузовых вагонов
- 7.4. Влияние санкций на контейнерные перевозки РФ
- 7.5. Влияние санкций на перевозки воздушным транспортом
- 7.6. Разработанные INFOline сценарии развития транспортной отрасли
- 7.7. Прогноз развития транспортной отрасли
- 7.8. Прогноз погрузки и грузооборота железнодорожного транспорта

■ **Министерства, ведомства и отраслевые ассоциации**

■ **Список сокращений**

■ **Список источников**

■ **Соглашение об использовании информации**

■ **Об авторе – информационно-аналитическое агентство INFOline**

NEW - новый/дополненный раздел

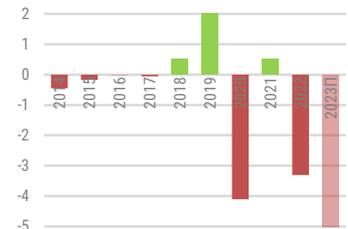
ВВЕДЕНИЕ: БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС В РОССИИ НА ФОНЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ И САНКЦИЙ

Динамика курса доллара и евро к рублю



Источник: ЦБ РФ

Сальдо федерального бюджета РФ, трлн. руб.

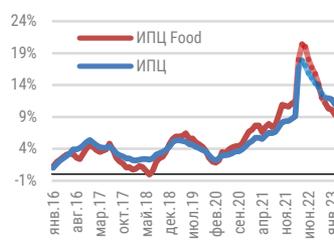


Источник: Минфин РФ, оценка и прогноз INFOLine

Девальвация рубля в марте 2022 года стала самой сильной за всю современную историю. Фондовый рынок 24 февраля упал на **39%**, и с 28 февраля по 24 марта торги были приостановлены. Курс доллара вырос на **40%**, а курс евро вырос на **36%**. Обвал импорта, отмена бюджетного правила, ограничения на оборот валюты и работу нерезидентов привели к сокращению оттока капитала и снижению спроса на валюту. К концу 2022 года рубль укрепился на почти **20%** относительно уровня начала года. Из-за резкого падения цен на нефть Urals, в IV кв 2022 г. чистый приток валюты сжался в 1,5 раза - до 31,4 млрд долл. и стал самым низким за полтора года.

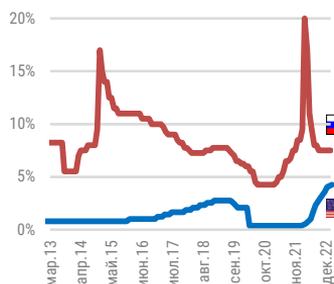
Рекордный за всю историю дефицит федерального бюджета в декабре 2022 г. составил **3,9 трлн руб.** Дефицит в целом за 2022 г. превысил ожидания и составил, по предварительным данным, **2,3% ВВП** или **3,3 трлн руб.**, в то время как изначально планировалось, что он составит 1,3 трлн руб. или 0,99% от ВВП. Рост расходов и снижение доходов привели к таким результатам. Это является значительным проинфляционным фактором. Существует угроза расширения дефицита в 2023 году до рекордного уровня в современной истории до **5 трлн. руб.** или введения секвестра, если цены на нефть URALS продолжат оставаться стабильно ниже отметки 60 долл. за баррель.

Индекс потребительских цен, % к аналогичному месяцу пред. года



Источник: ФСГС

Процентные ставки ФРС США и ЦБ РФ



Источник: ФРС США и ЦБ РФ

Инфляция установила АНТИрекорд за последние 20 лет. Аномально высокий рост цен весной 2022 года был вызван нестабильностью курса рубля и нарушением производственных цепочек. Издержки производителей резко выросли на фоне санкций и логистических ограничений. В целом за 2022 год по предварительным данным ФСГС инфляция составила **13,75%**: продукты питания – **14,91%** (10,62% в 2021 году), непродовольственные товары – **15,2%** (8,58% за 2021 год). Благодаря высокой базе весны 2022 г. инфляция в марте-апреле 2023 г. снизится до **4-5%**, но начиная с мая снова существенно возрастет.

Ужесточение денежно-кредитной политики (ДКП) в мире. Во время пандемии 2020-2021 гг. регуляторы в разных странах применяли сверхмягкую ДКП для поддержки экономики, что привело к росту цен и максимальной инфляции за 40 лет в США, ЕС и других странах. Для сдерживания инфляции ФРС США за год подняла ставку с 0,25% до 4,75% к началу 2023 г. Ожидается, что пик ставок будет достигнут в 2023 г. на уровне **5%** в США и **3,75%** в ЕС.

ЦБ РФ 28 февраля 2022 г. повысил ключевую ставку до 20% годовых, чтобы сдержать рост цен. Затем, начиная с апреля 2022 г., ставка была снижена до 7,5% к концу 2022 г. и сохранила в начале 2023 г.

ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2022 г.
 И ТЕНДЕНЦИИ 2023 г.»:**



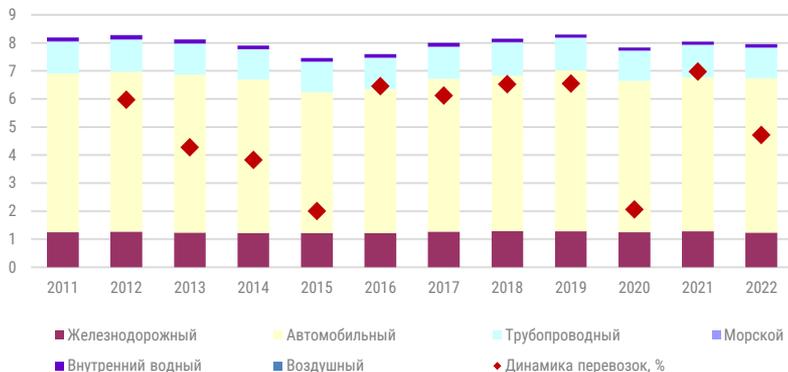
Перевозки грузов и грузооборот
 Тарифообразование
 Кредитование транспортных организаций
 Пассажирские перевозки

В полной версии - 5 слайдов, 10 диаграмм

1.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

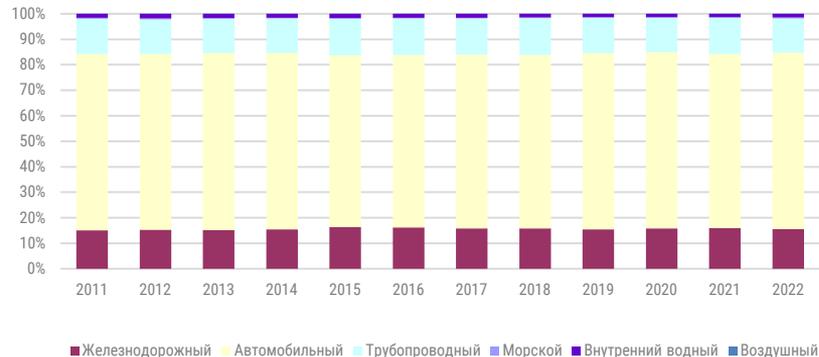
- За 2022 г. объем перевозок грузов всеми видами транспорта сократился на **1,1%** до **7,95 млрд т.** и увеличился на **1,5%** относительно 2020 г. Преобладание автомобильного транспорта сохранилось, однако на фоне ограничительных мер его доля в структуре перевозок, снизилась до **69,2%**. По итогам года перевозки автомобильным транспортом увеличились на **0,3%** до **5,51 млрд т.**
- Также в 2022 г. произошло увеличение перевозок во внутреннем водном транспорте (на **5,8%** до **109,6 млн т**) на фоне низкой грузовой базы в 2021 г., и на морском (на **19,8%** до **2,82 млн т**). В 2022 г. погрузка на сети "РЖД" сократилась на **3,7%**, и составила **1236,4 млн т**. С февраля 2022 г. прекращено железнодорожное сообщение с Украиной, а с IV кв. – с Финляндией. С 10 августа действует эмбарго на поставки угля в ЕС.
- Падение продемонстрировали перевозки трубопроводным транспортом (на **6%**, до **1072,8 млн т.**) и воздушным транспортом – на **58,9%** до **0,6 млн т.**

Перевозки грузов по видам транспорта, млрд т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ, Министерство транспорта РФ

Структура перевозок грузов по видам транспорта, %

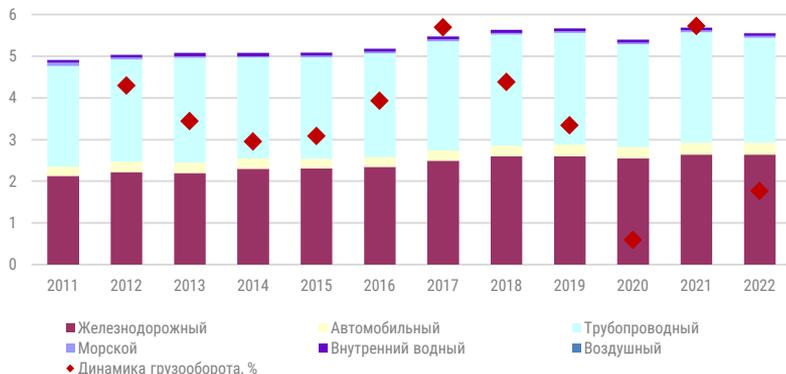


Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ, Министерство транспорта РФ

1.2. ГРУЗОБОРОТ

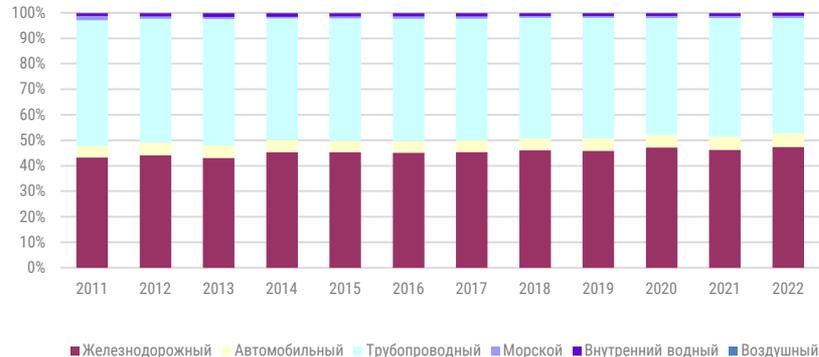
- Грузооборот транспорта по итогам 2022 г. сократился на **2,5%** до **5,6 трлн т-км.**, положительная динамика наблюдалась в автомобильном и морском транспорте.
- Грузооборот автомобильного транспорта увеличился на **1,8%** до **290,6 млрд т-км**, а морского – на **4,7%** до **44,7 млрд т-км**.
- На трубопроводном транспорте произошло сокращение на **5,2%** до **2514,8 млрд т-км** на фоне сокращения экспорта нефти и нефтепродуктов из-за санкций. В декабре вступили в силу ограничения по экспорту нефти в страны ЕС (за исключением поставок трубопроводным транспортом в некоторые страны) и ценовой потолок (установлен странами G7 на уровне 60 долл. за барр.).
- Грузооборот железнодорожного транспорта сократился лишь на 0,1% до 2637,3 млрд т-км, что связано с переориентацией логистических потоков на восток, что приводит к увеличению среднего расстояния перевозки.

Грузооборот по видам транспорта, трлн т-км



Источник: расчеты и оценки INFOline, ФСГС РФ

Структура грузооборота по видам транспорта, %

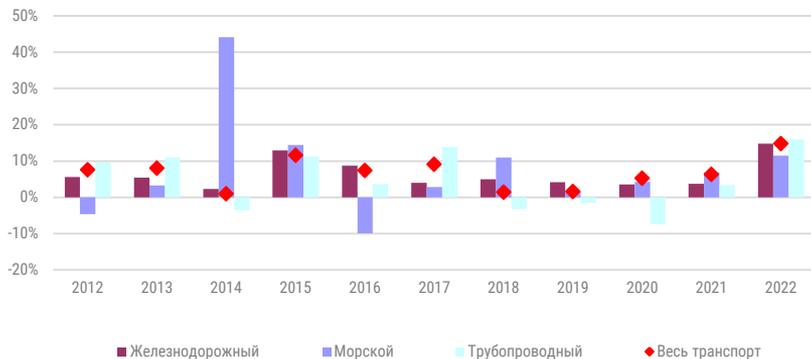


Источник: расчеты и оценки INFOline, ФСГС РФ

1.3. ДИНАМИКА ТАРИФОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

- За 2022 год средняя величина тарифа по всем видам транспорта, по данным ФСГС, увеличилась на **14,7%**, в том числе тарифы на железнодорожном транспорте – на **14,8%**, в морском транспорте – на **11,5%**, автомобильном – на **14,3%**. Тарифы на воздушные перевозки увеличились на **10,6%**.
- 10 ноября 2022 г. Правительство РФ утвердило предложения ФАС по индексации грузовых железнодорожных тарифов в 2023 г. на **10%**, в том числе на **8%** тариф и дополнительно **2%** на увеличение надбавки на капитальный ремонт инфраструктуры (коэффициент вырастет до 1,05) ([документ](#)). В 2024 г. показатель индексации составит **7,1%** (с надбавкой – 9,1%), в 2025-м – **4,6%**. Приказом продлевается надбавка на капремонт, которая составит в 2024 г. в общей сложности **7%**, на 2025 г. – в таком же объеме.
- В декабре 2022 г. правление ОАО "РЖД" продлило на 2023 г. понижающий коэффициент **20,7%** на внутрироссийские и импортные перевозки к тарифу на перевозки контейнеров в полувагонах с Дальнего Востока. Компания запланировала регулярную отправку 5 контейнерных поездов в сутки для вывоза из портов Дальнего Востока.

Индексация тарифов на грузоперевозки, % к декабрю пред. года



Источник: расчеты и оценки INFOline, ФСГС РФ

Индексация тарифов на грузоперевозки, % к декабрю пред. года



Источник: расчеты и оценки INFOline, ФСГС РФ

ЧАСТЬ II. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2022 г.
 И ТЕНДЕНЦИИ 2023 г.»:**

Международная деятельность

Влияние санкций на транспорт РФ и меры поддержки отрасли

Крупнейшие М&А

Отставки и назначения



В полной версии - 22 слайда

2.1. МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



- **В конце декабря 2022 года** Правительство РФ продлило запрет на въезд автомобильных фур из стран, которые ранее ввели аналогичные ограничения против России ([документ](#)). Запрет будет действовать до 30 июня 2023 года. Ограничения не касаются перевозок почтовых отправлений, дипломатической почты и гуманитарной помощи. Под запрет также не попадают грузы, которые ввозят через границу России и Белоруссии.



- **В декабре 2022 года** ОАО "РЖД" совместно с железными дорогами Казахстана, Туркменистана и Ирана приняло решение по установлению на 2023 год пониженных единых контейнеро-километровых ставок за использование инфраструктуры восточного маршрута МТК "Север – Юг". С 1 января 2023 года действует скидка 20% на экспортные и импортные перевозки грузевых контейнеров через российско-казахстанские пограничные станции при проследовании казахстано-туркменского погранперехода Болашак – Серхетяка.



- **В декабре 2022 года** Совет по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ разрешил использовать для ремонта колесных пар инновационных вагонов кассетные подшипники узбекистанского и китайского производства. К применению разрешены подшипники, изготавливаемые узбекистанским СП SPZ-Bearings, а также китайскими Luoyang LYC Bearing Co. (LYC) и Wafangdian Bearing Group Corp. (ZWZ) через официальных представителей в России – Новую вагоноремонтную компанию, "Гарант Рейл Сервис" (ГРС) и "Севертранском". В декабре 2022 года ОАО "РЖД" запланировало закупить 23 тыс. кассетных подшипников узбекистанской SPZ Bearings.

2.4. ОТСТАВКИ И НАЗНАЧЕНИЯ: ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКТОР



- В мае 2022 года **Альберт Каримов** назначен **заместителем министра промышленности и торговли РФ**.



- В мае 2022 года **генеральный директор ФГУП "Госкорпорация по организации воздушного движения в РФ" (Госкорпорация по ОрВД) Игорь Моисеенко** уволен, **исполняющим обязанности** назначен первый заместитель генерального директора **Владимир Гульченко**.



- 17 ноября 2022 года **генеральным директором АО "ГЛОНАСС"** назначен **Алексей Райкевич**.



- С 14 ноября 2022 года **генеральным директором ФГБУ "Главсевморпуть"** стал **Сергей Зыбко**.



- 10 февраля 2023 года **Руслан Валентинович Давыдов** назначен **временно исполняющим обязанности руководителя Федеральной таможенной службы (ФТС)**.

ЧАСТЬ III. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2022 г.
 И ТЕНДЕНЦИИ 2023 г.»:**



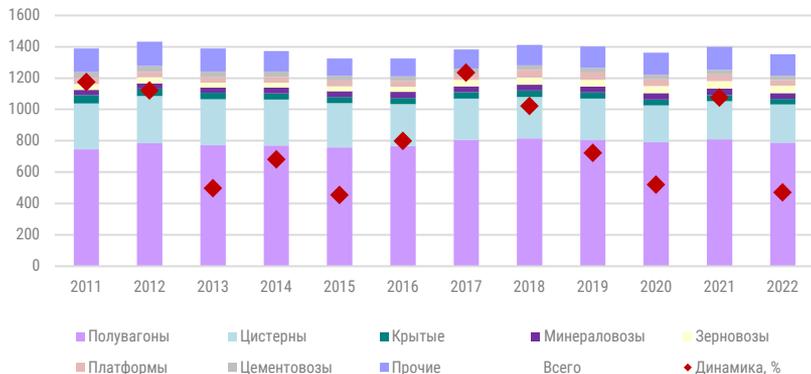
Основные показатели железнодорожного транспорта
 Ключевые события железнодорожного транспорта
 Рейтинг INFO Line Rail Russia TOP операторы
 Бизнес-справки по TOP-10 железнодорожных операторов
 Рейтинг лизинговых компаний INFO Line Rail Russia TOP
 Бизнес-справки по компаниям в сегменте операционного лизинга
 Анализ и прогноз рынка по видам вагонов

В полной версии – 135 слайдов, 249 диаграмм

3.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕГМЕНТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

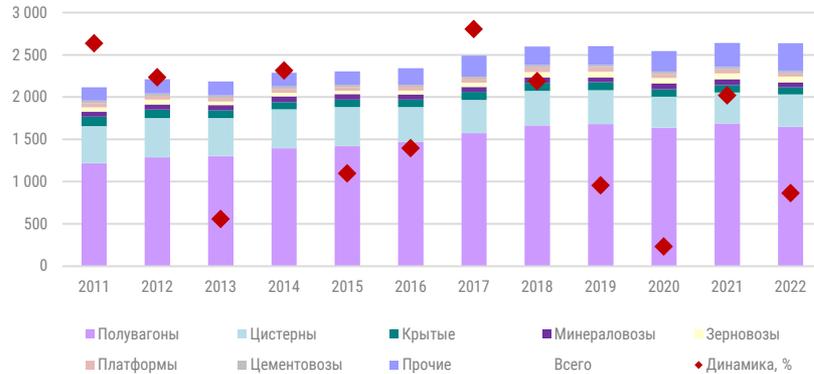
- По итогам 2022 г. погрузка на сети РЖД сократилась на **3,8%** и составила **1234,3 млн т**, а по итогам декабря 2022 г. – на **5,3%** до **102,7 млн т**. Ключевыми факторами снижения погрузки остаются: сокращение экспорта угля, лесных грузов, металлургической продукции, а также удобрений. Погрузка угля сократилась на **4,6%** до **354,4 млн т.**, лесных грузов – на **24,8%** до **31,4 млн т.**, лома черных металлов – на **21,5%** до **12,9 млн т.**, удобрений – на **6,9%** до **60,5 млн т.**, а нефти и нефтепродуктов – на **0,7%** до **216 млн т**. Увеличение наблюдается в погрузке строительных грузов – на **5,7%** до **133,9 млн т** и прочих грузов (на **1,6%** до **113,1%**).
- Перевозки контейнеров на сети "РЖД" в 2022 году выросли на **0,3%** до **6,521 млн TEU**, в том числе грузеных контейнеров – до **4,66 млн TEU** (рост на **3,4%** до **66,8 млн т**).
- Грузооборот на сети РЖД в 2022 г. сократился на **0,1%** до **2636,1 млрд т-км**, а в декабре – увеличился на **0,6%** до **223,0 млрд т-км**. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии в 2022 г. сократился на **0,6%** до **3300,4 млрд т-км**, а в декабре – на **0,1%** до **278,4 млрд т-км**.

Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine

Грузооборот железнодорожного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine

3.1.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

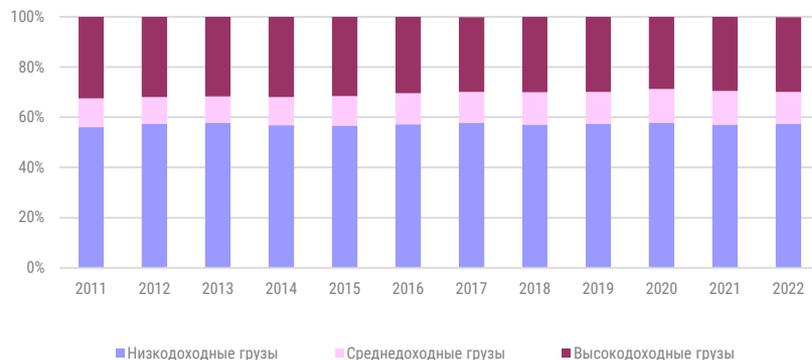
- В структуре перевозок в 2022 году преобладали низкодоходные грузы (уголь, строительные материалы, руда и др.), объем перевозки которых сократился на **3%** до **776,9** млн т. Доля низкодоходных грузов увеличилась на **0,2** п.п. до **57,5%**.
- Доля среднедоходных грузов (удобрения, лесные грузы, зерно, лом черных металлов и др.) сократилась на **0,8** п.п. до **12,7%**, а их объем перевозок – на **9,2%** до **171,5** млн т.
- Доля высокодоходных грузов (нефть, черные металлы, химикаты и сода, продовольственные товары, цветные металлы и др.) – выросла на **0,7** п.п. до **29,9%** при сокращении объема перевозок на **1,3%** до **403,7** млн т.
- Ключевым трендом 2022 года стала переориентация грузопотоков и освоение новых логистических маршрутов. Существенно изменился баланс по объемам перевозок между странами, по дружественным странам обеспечен прирост на **23%**, до **365** млн. тонн, по недружественным странам снижен на **37%** до **210** млн. тонн.

Перевозки грузов ж/д транспортом по сегментам доходности, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine

Структура перевозок грузов ж/д транспортом по сегментам доходности, %

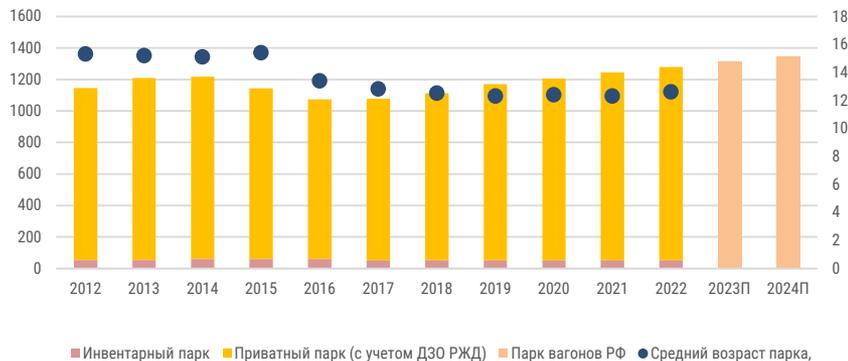


Источник: расчеты и оценки INFOLine

3.1.2. ДИНАМИКА ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- По состоянию на конец 2022 г. парк магистральных грузовых вагонов РФ насчитывает **1,28 млн**, что на **2,7%** больше чем в начале 2022 г. В том числе **212 тыс.** вагонов обладают повышенной осевой нагрузкой (**16,6%** всего парка). В 2022 г. средний возраст вагона увеличился до **12,6** лет.
- В 2018-2019 гг. сохранялся максимальный с 2014 г. спрос на грузовые вагоны. В 2019 г. списано **19,8 тыс.**, а закуплено – **75 тыс.** В 2021 г. закупки грузовых вагонов почти достигли уровня 2018 г., а списание выросло до **25,7 тыс.** В 2022 г. объемы списания (без учета заблокированных на Украине и национализированных вагонов) превысили **21 тыс.**
- Производители инновационных вагонов с повышенной грузоподъемностью со II квартала 2022 г. испытывают проблемы с приобретением кассетных подшипников, производство которых характеризуется высокой консолидацией и по ключевым комплектующим зависит от импорта. После начала специальной операции на Украине Amsted Rail, SKF и Timken приняли решение прекратить бизнес в РФ: "Тимкен" вышло из СП с НПК "ОВК" ООО "Тимкен ОВК", "Бренко" – из СП "ЕПК-Бренко". ООО "СКФ" приобретено у группы SKF менеджментом и переименовано в "ТЕК-КОМ производство".

Парк магистральных грузовых вагонов на конец года, тыс. ед.



Закупки и списание грузовых вагонов, тыс. ед.



Источник: расчеты и оценки INFOLine

Источник: расчеты и оценки INFOLine

3.1.5. ОБОРОТ ГРУЗОВОГО ВАГОНА И ПОСТАВКИ ЛОКОМОТИВОВ НА СЕТИ "РЖД"

- С 2018 г. в связи с активизацией ремонтных работ и снижением эффективности работы ОАО "РЖД" (в том числе в связи с нехваткой тягового состав) оборот вагона увеличивался и по итогам 2022 г. достиг **18,04** суток.
- В 2022 г. ОАО "РЖД" инвестировало в обновление тягового подвижного состава порядка **89 млрд руб.** и закупило **497** локомотивов (против **535** ед. в 2021 г.). Парк грузовых тепловозов, наряду с машинами 2ТЭ25КМ (**21** ед.), дополнили **16** новых локомотивов серии 3ТЭ25К2М. Это самый мощный в России тепловоз, разработанный для эксплуатации в тяжелых климатических условиях, прежде всего – на восточном полигоне железных дорог.
- На 2022-2023 гг. в инвестиционной программе ОАО "РЖД" была предусмотрена закупка **1000** ед. тягового подвижного состава за **160,4** млрд руб. При этом в 2021 г. компания сообщила о планах с 2025 года отказаться от закупок тепловозов и переориентироваться на электровозы или тяговый состав на альтернативных источниках энергии. В 2023 году запланировано выполнить программу ремонта локомотивов в объеме 3152 секций с ростом к 2022 году на 1,6%.

Оборот грузового вагона на сети ОАО "РЖД", сутки



Источник: расчеты и оценки INFOline, ОАО "РЖД"

Поставки локомотивов на сеть ОАО "РЖД", ед.



Источник: расчеты и оценки INFOline, ОАО "РЖД"

3.2.1. РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP ПО ВЕЛИЧИНЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- По итогам 2022 года лидерство по парку в управлении сохранило АО "ФГК", которое с начала года приобретало **2500** новых платформ модели 13-2114-08 производства АО "Алтайвагон", а также еще **600** прочих платформ. В декабре 2021 года АО "ФГК" продало около **5 тыс.** полувагонов, не эксплуатирувавшийся на сети ввиду потребности в ремонте, за **7,83 млрд** руб. Покупателем стала компания "Трансфин-М".
- АО "ПГК" сохранило второе место, сократив парк в управлении до **92,8 тыс.** вагонов. Компания во II квартале 2022 года "ПГК" продала весь собственный парк хопперов-цементовозов "Первому промышленному оператору". В июле 2022 года "ПГК" продала свой парк универсальных платформ в количестве более **4 тыс.** ед. В IV квартале 2022 года "ПГК" приняла решение продать **4562** малокубовых крытых вагонов (120-122 куб. м), которые подлежат списанию по сроку службы в течение 2023-2025 годов.
- В конце 2022 года три крупнейших оператора нефтеналивного парка – "Трансойл", "НефтетрансСервис" и RailGo – выкупили в собственность **22 тыс.** цистерн, которые прежде арендовали у "Атланта" и Brunswick Rail.

TOP-10 операторов по парку в управлении, тыс. ед.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine

TOP-10 операторов по парку в собственности, тыс. ед.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine

3.3.1. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ: АО "ФГК"



Федеральная
грузовая
компания

- Акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (АО "ФГК") – один из крупнейших в России и СНГ операторов, дочернее общество ОАО "РЖД".
- По итогам 2022 г. парк "ФГК" в управлении сократился на **9,3** тыс. вагонов и составил **109,6** тыс., а парк в собственности и финансовом лизинге – на **2,2** тыс. до **126,3** тыс. ед. Снижение количества полувагонов в собственности и финансовом лизинге обусловлено продажей части парка.
- В 2022 году компания приобрела **3100** новых платформ: **2500** ед. модели 13-2114-08 производства АО "Алтайвагон", **500** платформ модели 13-6719 производства АО "Трансмаш" и **100** платформ модели 13-6701 производства АО "ЗМК".
- За 2022 г. "ФГК" списала **259** вагонов: **129** полувагонов, **119** платформ и **11** прочих вагонов.
- В 2023 году Правительство России отвело на увеличение уставного капитала АО «ФГК» **23,5 млрд** руб. для закупки не менее **5 тыс.** универсальных платформ модели 13-192-01 производства «Уралвагонзавод» по цене не более **4,17 млн** руб. без учета НДС за ед.

Парк подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) АО "ФГК", тыс. ед.

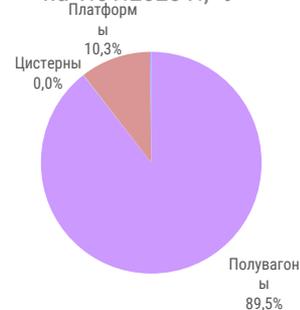


Источник: данные компании АО "ФГК"

Структура парка в собственности АО "ФГК" на 1.01.2023 г., %



Структура парка в управлении АО "ФГК" на 1.01.2023 г., %



Источник: данные компании АО "ФГК"

3.3.1. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ: АО "ФГК"



Федеральная
грузовая
компания

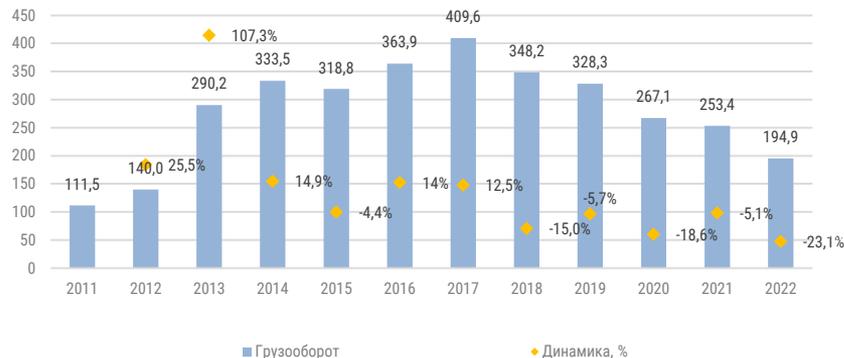
- В феврале 2023 года "Алтайвагон" выиграл тендер на поставку до 2 тыс. крытых вагонов для "ФГК". Технические требования конкурса предполагают, что грузоподъемность вагонов будет не менее 68 т, объем кузова – не менее 138 кв. м., длина по осям сцепления автосцепок – не более 16,9 м, срок службы – не менее 32 лет. Указанным параметрам в портфолио "Алтайвагона" соответствует крытый вагон модели 11-280.
- По итогам 2022 года грузооборот компании сократился на 23,1% до 194,9 млрд т-км, а объем перевозок – на 3,9% до 118,3 млн т.
- По итогам 2022 года увеличение объема перевозок продемонстрировали только строительные материалы - на 34,7% до 52,9 млн тонн с долей от перевозок в 44,7%. По остальным видам грузов наблюдается сокращение: уголь - на 21,9% до 38,8 млн тонн с долей от перевозок в 32,8%; руда - на 27,6% до 11,8 млн тонн с долей от перевозок в 10%; металлы - на 15,2% до 9,3 млн тонн с долей от перевозок в 7,9%.

Объем перевозок грузов АО "ФГК", млн т



Источник: данные компании АО "ФГК"

Грузооборот АО "ФГК", млрд т-км



Источник: данные компании АО "ФГК"

ЧАСТЬ IV. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2022 г.
И ТЕНДЕНЦИИ 2023 г.»:



Основные показатели автомобильного транспорта
Индекс "ПЛАТОНА"

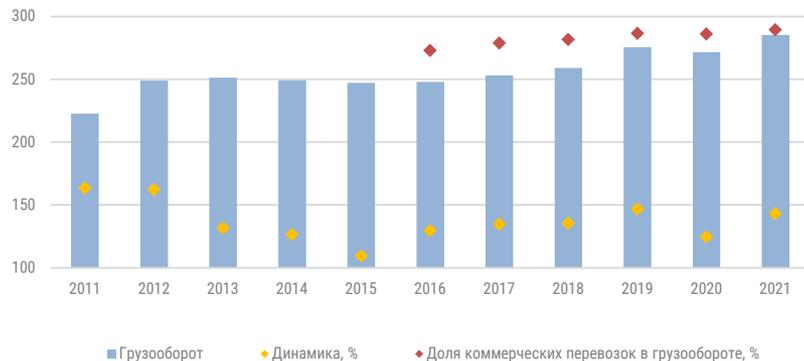
Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
Бизнес-справки крупнейших логистических компаний

В полной версии - 13 слайдов, 9 диаграмм

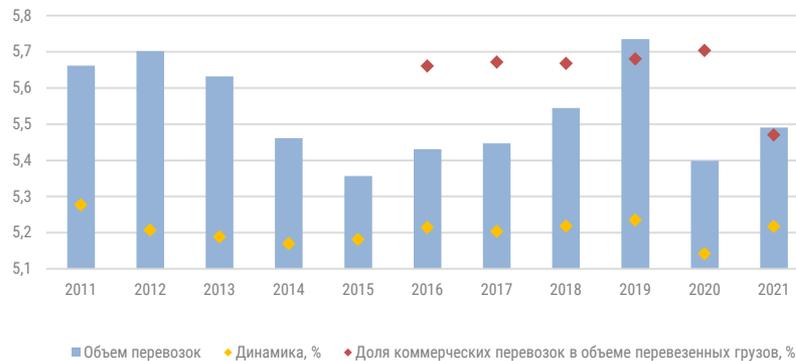
4.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- В России на долю автомобильного транспорта в 2020 г. приходится **68,3%** перевозок и всего **5%** грузооборота, причем основная часть перевозок – локальные, внутри населенных пунктов.
- По итогам 2021 г. грузооборот автомобильного транспорта увеличился на **5,1%** до **285,3 млрд т-км**, а объем перевозок – на **1,7%** до **5,5 млрд т**. Увеличение перевозок связано с восстановлением грузовой базы в условиях восстановления рынка после усиленных пандемийных ограничений для непродовольственного ритейла, а также ввиду повышенного спроса на автотранспорта из-за повышения арендных ставок на использование железнодорожного подвижного состава и дефицита перевозочных мощностей на сети РЖД.
- С 2021 г. вступил в действие ряд мер поддержки в отношении автомобильного транспорта: реформа техосмотра перенесена; уменьшена частота прохождения ТО; вступили новые требования к оборудованию автобусов и грузовиков системой ГЛОНАСС; сертификация транспортных средств для перевозки опасных грузов стала обязательной.
- Производство грузовых автомобилей в России за 2021 г. выросло на **29,9%** и составило **186 тыс. ед.**

Грузооборот автомобильного транспорта, млрд т-км



Перевозки грузов автомобильным транспортом, млрд т



Источник: расчеты и оценки INFOline, ФCGC РФ

Источник: расчеты и оценки INFOline, ФCGC РФ

4.3. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

**платон**
система взимания платы

- **С 1 февраля 2021 года** тариф системы "Платон" был проиндексирован на 14 коп. до 2,34 руб. за 1 км. Индексация проводится ежегодно 1 февраля на размер годовой инфляции.
- **С 1 февраля 2022 года** в рамках ежегодной индексации тариф в системе "Платон" вырос до 2,54 рубля за км пробега. По состоянию на январь 2022 г. свыше 694 тыс. грузоперевозчиков зарегистрировали в системе "Платон" более 1 млн 588 тыс. большегрузов, причем четверть из них принадлежит иностранным логистическим компаниям.
- **С 1 января 2021 года** вступил в силу приказ Минтранса РФ от 7.10.2020 № 413 "Об утверждении видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, опасных грузов, транспортирования твердых коммунальных отходов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS" ([текст документа](#)).
- **С 1 января 2021 года** в силу вступил приказ Минтранса РФ №348 от 31.08.2020 ([текст](#)), утверждающий новый порядок осуществления весогабаритного контроля грузовиков. Закон вводит понятие "зона автоматического весогабаритного контроля", под которым подразумевается участок дороги, обозначенный специальными знаками, в пределах которого запрещено останавливаться, разворачиваться, съезжать на обочину и пр. В документе приведены процедуры проведения весогабаритного контроля транспортных средств, порядок оформления результатов его проведения, а также порядок организации пунктов весогабаритного контроля транспортных средств.
- **17 января 2021 года** вступил в силу закон №239-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ" в части, касающейся весового и габаритного контроля транспортных средств" ([текст](#)). Он предполагает создание сети пунктов автоматического измерения веса грузовиков. В состав таких комплексов входят специальные технические средства, имеющие функции фото- и видеозаписи. Вес будет измеряться автоматически при въезде автомобиля на платформу. Информировать водителей о выявленном превышении допустимых параметров будут с помощью табло, установленных на трассе по пути следования автомобиля.

ЧАСТИ V. МОРСКОЙ И ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2022 г.
И ТЕНДЕНЦИИ 2023 г.»:



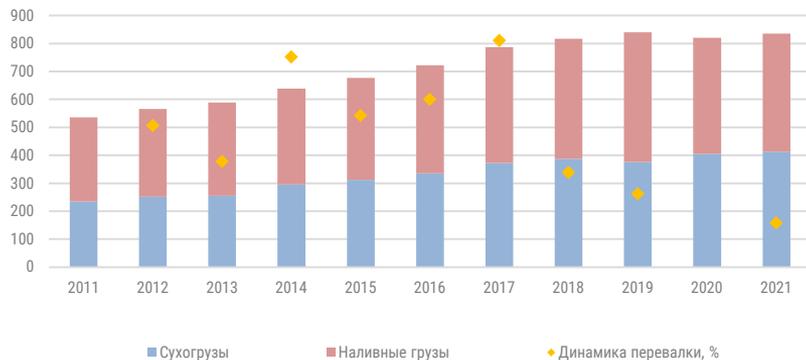
Основные показатели морского и речного транспортов
Рейтинг портов
Динамика перевозок грузов и грузооборота
Судостроительная отрасль России
Состояние морского и речного флотов России
Бизнес-справки по крупнейшим судоходным компаниям
Северный морской путь
Ключевые события морского и внутреннего водного транспорта

В полной версии - 44 слайда, 55 диаграмм

5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

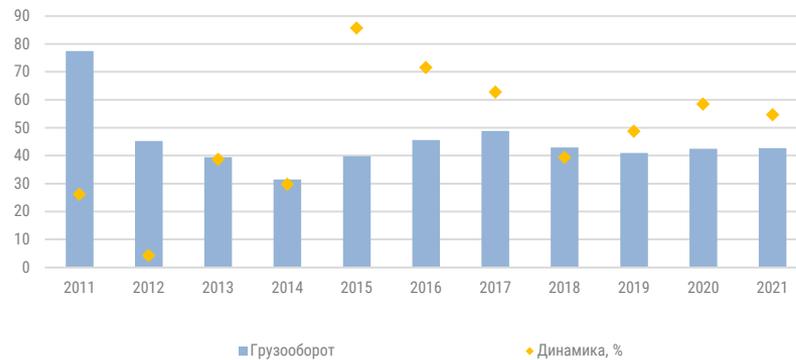
- Грузооборот морского транспорта в 2021 г. увеличился на **0,5%** до **42,7 млрд т-км**. В морских портах перевалка грузов также увеличилась – на **1,8%** до **835,2 млн т**. Перевалка сухих грузов в портах выросла на **2%** до **412,8 млн т**, а наливных выросла на **1,5%** до **422,4 млн т**. Экспортных грузов перегружено **660,9 млн т (+2,2%)**, импортных грузов – **40,5 млн т (+10,8%)**, транзитных – **64,2 млн т (+4,1%)**, каботажных – **69,5 млн т (-8,7%)**.
- Продолжилась переориентация морских грузов из портов сопредельных государств: так, в 2021 г. объем перевалки внешнеторговых грузов через порты балтийских государств и Украины снизился более чем на **4,1 млн т** до **25,5 млн т**. Доля перевалки российских грузов в портах Балтии, Украины и Финляндии снизилась до **3,2%** (в 2004 г. – **22%**).
- С 1 января 2022 г. вступил в действие ряд постановлений: установлены ставки сбора транспортной безопасности акватории морского порта в среднем на **6,3%** выше ставок 2021 г.; изменена стоимость нерегулируемых видов деятельности, ФГУП "Росморпорт"; индексированы все ставки регулируемых портовых сборов на уровне не превышающем инфляцию в размере **3,4%** от ставок 2021 г.

Перевалка грузов в морских портах, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, АСОП

Грузооборот морского транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФГС

5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

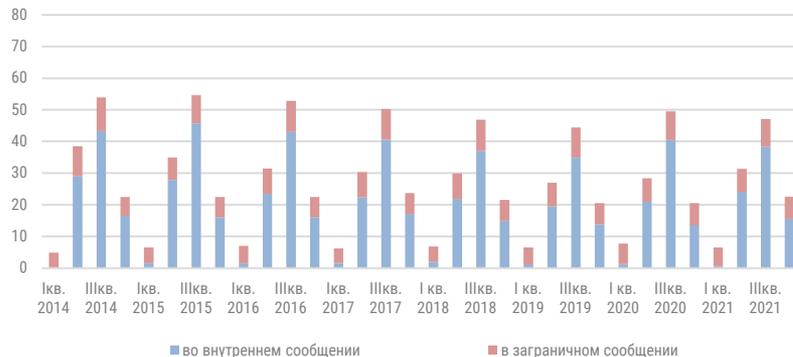
- В навигацию 2021 г. протяженность внутренних водных путей РФ составила более **101,6 тыс. км**.
- Перевозки внутренним водным транспортом, на фоне общего восстановления рынка перевозок, по итогам 2021 г. увеличились на **1,3%** до **110,5 млн т**. В 2021 году наблюдалось снижение объемов перевозки зерна из Поволжья, Краснодарского и Ставропольского края на экспорт и серы с Бузана, однако, возросшие поставки нефтепродуктов и строительных грузов на экспорт смогли перекрыть упадок.
- Перевозки в пределах России увеличились на **3,1%**, импортные – сократились на **29%**, экспортные – сократились на **3,4%**, транзитные – увеличились на **24,4%**. Доставка грузов в районы Крайнего Севера снизилась на **3,8%** до **16,9 млн т** в связи с сокращением спроса на энергоресурсы ввиду ограничений.
- Грузооборот внутреннего водного транспорта за 2021 г. увеличился на **2,3%** до **65,7 млн т**.
- В 2021 г. утверждена Транспортная стратегии РФ до 2035 года, согласно которой общий объем грузовых перевозок внутреннего водного транспорта к 2035 году составит 215 млн т., а сумма инвестиций 1,4–1,7 трлн руб.

Грузооборот внутреннего водного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Министерство транспорта РФ

Отправление грузов внутренним водным транспортом, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Министерство транспорта РФ, ФГС

ЧАСТЬ VI. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2022 г.
 И ТЕНДЕНЦИИ 2023 г.»:**



Основные показатели воздушного транспорта
 Рейтинг авиакомпаний
 Рейтинг аэропортов
 Ключевые события воздушного транспорта

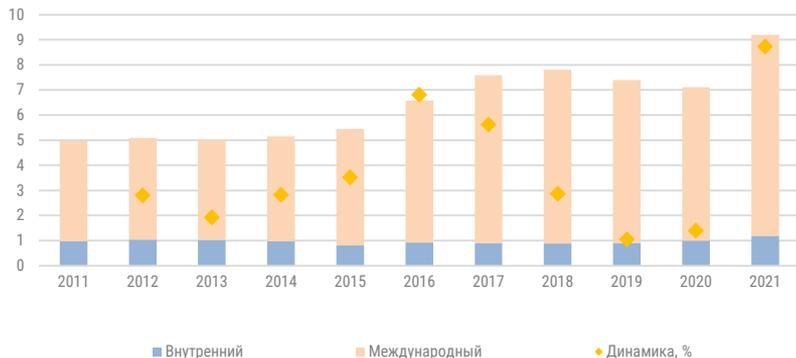


В полной версии – 10 слайдов, 10 диаграмм

6.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

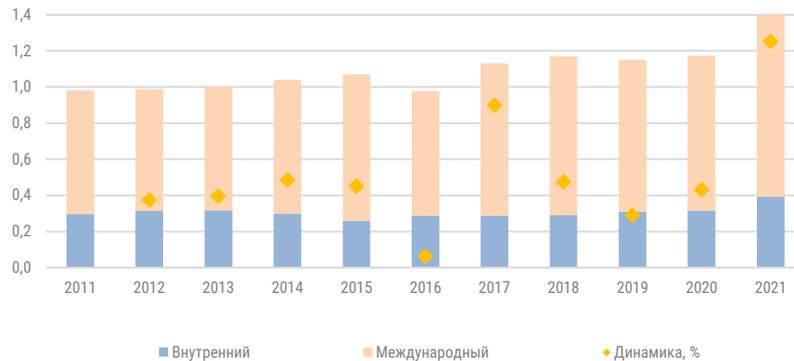
- Восстановление объема авиаперевозок в 2021 г. наблюдалось во всем мире и связано с ослаблением ограничений, связанных с пандемией коронавируса, а также восстановлением экономики и международной торговли. Объем грузовых авиаперевозок в мире в 2021 г. вырос на **18,7%** и на **6,9%** к допандемийному 2019 г.
- В 2021 г. грузооборот российских авиаперевозчиков увеличился на **29,2%** и составил **9,19 млрд т-км**, в том числе на международных перевозках – на **30,9%** (почти **8 млрд т-км**). Во внутреннем сообщении перевозки выросли на **19,3%**.
- Перевозка грузов выросла на **25,8%** до **1,48 млн т**, в том числе в международном сообщении – на **26,1%**, впервые превысив **1 млн т.**, во внутреннем – на **24,9%**, превысив **393,3 тыс.** т. Увеличение перевозок связано с сегментом электронной коммерции в трансграничном сегменте, где AliExpress продолжало работу по сокращению сроков доставки за счет частичного отказа от перевозок морем из Китая.
- В 2022 году Евросоюз ввел санкции, которые включают запрет на эксплуатацию и продажу самолетов и запчастей к ним. В результате российские авиакомпании потеряли возможность выполнять международные рейсы в ряд стран.

Грузооборот воздушного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Росавиация

Перевозки грузов и почты воздушным транспортом, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Росавиация

6.4. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



- **В январе 2021 года** компания "Аэропорты Камчатки" объявила конкурс на реконструкцию аэропорта местных авиалиний в Усть-Камчатске.
- **В мае 2021 года** компания "Аэропорты Камчатки" завершила конкурс. Подрядчиком был определен ООО "Устой-М". Проектом предусматривается реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и перрона, строительство здания для хранения и обслуживания спецтранспорта, склада горюче-смазочных материалов, строительство объектов электроснабжения, устройство периметрового ограждения, патрульной дороги. Стоимость работ составляет более 1,5 млрд руб. Срок сдачи объекта запланирован на 30 ноября 2023 года.
- **В феврале 2021 года** Минтранс РФ распределил 5 млрд руб. субсидий по 12 маршрутам между 6 перевозчиками. Почти 70% выделенного объема дотаций получит "Аэрофлот". Еще пять перевозчиков – "Уральские авиалинии", "Алроса", S7, "Якутия" и Utair – получат от 70 до 900 млн руб.
- **В феврале 2021 года** глава Росавиации Александр Нерадько сообщил о переносе строительства аэропорта в Великом Новгороде и реконструкции аэропорта в Нарьян-Маре с 2022 на 2025 г., в связи с необходимостью дополнительных мероприятий по корректировке проектной документации. Общий бюджет двух объектов составляет 10,6 млрд руб. Также на 2025 г. перенесено начало модернизации аэропорта Тигиль на Камчатке стоимостью 1,87 млрд руб.
- **В апреле 2021 года** стало известно об исполнителе реконструкции аэропорта в Воронеже – им стала компания "Новопласт". За свои услуги подрядчик запросил 326,4 млн руб. Согласно контракту, победитель аукциона проведёт реконструкцию сооружений и инженерных сетей, находящихся на территории воздушной гавани, построит новые КПП и парковки, а также обновит освещение и ограждение, выполнит отделочные работы.
- **1 мая 2021 года** началась реконструкция взлетно-посадочной полосы (ВПП) аэропорта Певек на Чукотке, сдвинутая с 2020 года на 2021 год из-за ситуации с пандемией. Заменить бетонное покрытие ВПП полосы (2,5 тыс. метров) планируется за два года. Ранее Минтранс РФ выделил 3,6 млрд руб. на реконструкцию аэропорта Певека в рамках проекта "Развитие региональных аэропортов и маршрутов".

ЧАСТЬ VII. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2022 Г.
 И ТЕНДЕНЦИИ 2023 Г.»:**

Влияние санкций на экспорт нефтепродуктов железнодорожным транспортом

Влияние санкций на экспорт угля железнодорожным транспортом

Влияние санкций на производство грузовых вагонов

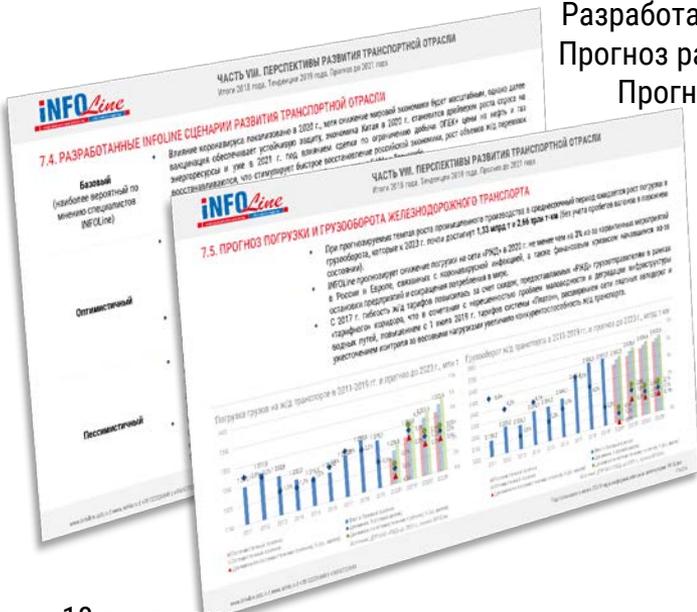
Влияние санкций на контейнерные перевозки РФ

Влияние санкций на рынок перевозок воздушным транспортом

Разработанные INFOLine сценарии развития транспортной отрасли

Прогноз развития транспортной отрасли: коммерческие перевозки

Прогноз показателей железнодорожного транспорта: погрузка



В полной версии – 10 слайдов, 18 диаграмм

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOline: «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ»

Периодические продукты

Готовые аналитические базы и исследования



Мониторинг событий –
услуга «Тематические
новости» и
«Индивидуальный
мониторинг»

ежедневно

Обзор INFOLine Rail
Russia TOP

ежеквартально

Исследование
рынка плановых и
текущих ремонтов
грузовых вагонов

Отраслевой обзор
«Транспортная
отрасль России»

ежегодно (итоги и прогнозы)

Исследование
«Рынок грузового
железнодорожного
транспорта России»

Аналитическая база
«900 крупнейших
собственников и
операторов подвижного
состава Пространства
1520»

ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2021 ГОДА. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2024 ГОДА»



Дата выхода: **апрель 2022**

Кол-во слайдов: **230**

Язык отчета: **Русский / Английский**

Формат предоставления:



Стоимость: **150 000 руб.**

Описание исследования:

Часть I. Основные показатели транспортной отрасли. Макроэкономические показатели транспортной отрасли: перевозки грузов и грузооборот по видам транспорта; индексация тарифов на грузоперевозки; задолженность предприятий в сфере транспорта и связи по банковским кредитам в рублях и валюте, кредитование транспортных организаций; выдача кредитов компаниям в сфере транспорта и связи; Пассажирооборот по видам транспорта; структура пассажирооборота по видам транспорта; динамика и структура ВВП России.

Часть II. Ключевые события транспортной отрасли. Государственное регулирование розничной торговли. События и деятельность международных компаний на рынке страны. Крупнейшие сделки M&A. Отставки и назначения в государственном секторе.

Часть III. Железнодорожный транспорт. Объем перевозок грузов и грузооборот; структура перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта. Рейтинг вагоностроительных заводов и вагоноремонтных предприятий. Ключевые события и государственное регулирование железнодорожного транспорта. Крупнейшие инвестиционные проекты железнодорожного транспорта. Рейтинг **INFOLINE RAIL RUSSIA TOP**. Бизнес-справки по TOP-10 крупнейших железнодорожных операторов России. **NEW** Рейтинг лизинговых компаний, бизнес-справки по крупнейшим компаниям в сегменте операционного лизинга. Состояние парка железнодорожного подвижного состава России по видам вагонов: спрос и предложение, закупка и списание; динамика цен и арендных ставок.

Часть IV. Автомобильный транспорт. Основные показатели автомобильного транспорта. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта. Бизнес-справки компаний: Деловые линии и Globaltruck. Крупнейшие инвестиционные проекты автомобильного транспорта.

Часть V. Водный транспорт. Основные показатели морского транспорта. Рейтинг портов: грузооборот TOP-10 портов России. Прогноз перевозок грузов и грузооборота речного транспорта. **NEW** Состояние и прогноз судостроительной отрасли. **NEW** Состояние морского и речного флота России. Ключевые события отрасли водного транспорта. Инвестиционные проекты по портам и терминалам.

Часть VI. Воздушный транспорт. Основные показатели воздушного транспорта. Рейтинг аэропортов; перевозки грузов и почты TOP-10 авиакомпаний России; грузооборот TOP-10 авиакомпаний России; перевозки пассажиров TOP-10 авиакомпаний России; пассажирооборот TOP-10 авиакомпаний России. Ключевые события отрасли воздушного транспорта. Инвестиционные проекты по аэропортам.

Часть VII. Перспективы развития транспортной отрасли. Сценарии развития транспортной отрасли до 2024 г. и прогноз погрузки, грузооборота, развития транспортной отрасли в 2022-2024 гг.

ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОБЗОР «INFOLINE RAIL RUSSIA TOP»



Дата выхода: ежеквартально

Кол-во страниц: от 360

Язык отчета: Русский

Формат предоставления: 

Стоимость обзоров **55 000 руб.**

Подписка на год: **110 000 руб. (скидка 50%)**

Содержание продукта

- **Саммари:** Ключевые события отчетного квартала
- **Рейтинг собственников и операторов по величине парка, по перевозкам и грузообороту, по финансовым показателям**
- NEW** ➤ **Рейтинг лизинговых компаний**
- NEW** ➤ **Рейтинг вагоностроительных компаний**
- **Макроэкономические показатели развития транспорта**
- **Обзор рынка и ключевые показатели отрасли**
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям**

Ежеквартальные индикаторы

- **Рейтинг операторов по итогам отчетного квартала по величине парка, операционным и финансовым показателям, закупкам и списанию парка**
- **Макроэкономические показатели развития транспорта в России в отчетном квартале**
- **Показатели железнодорожного, водного, автомобильного и воздушного транспорта в отчетном квартале**
- **Нормативное регулирование и основные события транспортной отрасли в отчетном квартале**

ИССЛЕДОВАНИЕ «РЫНОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИИ»



Дата выхода: **октябрь 2021**

Кол-во страниц: **270**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб.**

Содержание продукта

- Макроэкономические показатели развития транспорта
- **Состояние и показатели железнодорожного транспорта**
- Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок
- **Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава**
- Рейтинг крупнейших операторов (парк, перевозки, грузооборот)
- **Бизнес-справки по крупнейшим операторам**
- Прогноз развития железнодорожных перевозок и рынка подвижного состава до 2024 года
- NEW** ➤ **Рейтинг лизинговых компаний**
- NEW** ➤ **Рейтинг вагоностроителей и прогноз производства вагонов**

Преимущества Исследования

- Анализ и структурированное описание рынка грузовых перевозок и ключевых событий, влияющих на развитие транспортного комплекса РФ на III квартал 2021
- **Динамика и прогноз рынка по 10 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, цистерны для СУГ, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы) на III квартал 2021**
- NEW** ➤ **Задействование парка в перевозках по видам вагонов**

INFOLINE RAIL RUSSIA TOP



ежеквартально
50 000 руб.
320 стр.

Есть

Полное

Есть

Полное

Нет

Нет

Полное

Полное

Нет

Включают:

Саммари. Ключевые события

Анализ тенденций в основных сегментах железнодорожного транспорта

Анализ тенденций в основных сегментах транспортной отрасли (автомобильном, водном и воздушном)

Рейтинги операторов по перевозкам, грузообороту, парку подвижного состава, рейтинг оперлизинговых компаний

Рейтинг собственников, операторов, покупателей подвижного состава по 10 видам подвижного состава

Динамика и прогноз рынка по 10 видам вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, СУГ, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы)

Бизнес-справки ТОП-50 крупнейших операторов

Рейтинг компаний по финансовому лизингу и бизнес-справки по лизинговым компаниям.

Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок до 2024 года

Нет

Полное

Нет

Полное

Есть

Есть

Полное

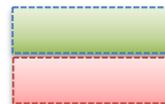
Полное

Есть

Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Тенденции 2021 года. Прогноз до 2024 года



Октябрь 2021 г.
80 000 руб.
270 стр.



Представлено в одном из продуктов

Не представлено в продукте

Рынок арендных ставок на железнодорожный подвижной состав (1 вид)



ежеквартально
50 000 руб.



Содержание исследования:

Динамика парка подвижного состава Динамика, закупки, списание парка.

Рейтинг крупнейших операторов по видам вагонов Список крупнейших операторов по парку в собственности и управлении.

Оперативный анализ парка вагонов и его задействования в перевозочном процессе Среднемесячный баланс парка по анализируемому виду подвижного состава.

Основные тенденции рынка перевозок грузов Перевозки, грузооборот и среднее расстояние в анализируемом виде подвижного состава.

Результаты мониторинга ставок предложения Таблицы с результатами мониторинга арендных ставок предложения в анализируемом виде п/с

Результаты мониторинга ставок спроса Таблицы с результатами мониторинга арендных ставок спроса в анализируемом виде п/с

Описание ключевых тенденций; анализ и краткосрочный прогноз развития рынка аренды грузовых вагонов России по **одному из следующих видов подвижного состава:** (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые, лесовозные и универсальные платформы)



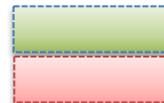
Описание ключевых тенденций; анализ и краткосрочный прогноз развития рынка аренды грузовых вагонов России по **шести следующим видам подвижного состава:** (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, фитинговые платформы)



Рынок арендных ставок на железнодорожный подвижной состав (6 видов)



ежеквартально
150 000 руб.



Представлено в одном из продуктов

Не представлено в продукте

АНАЛИТИЧЕСКИЕ БАЗЫ: «900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ» И «600 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ»



Обновление: **август 2022 г.**

Кол-во страниц: **от 600 /от 300**

Язык отчета: **Русский**

Формат предоставления:



Стоимость: **80 000 руб. / 60 000 руб.**

Содержание продукта

- Рейтинг крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Базы крупнейших операторов России, СНГ, Украины и стран Прибалтики
- Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам России
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам

Преимущества Исследования

- Структурированное описание крупнейших собственников и операторов, включающее контактные данные, структуру парка подвижного состава по видам на 1.04.2022
- База 600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.04.2022
- База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2022
- Рейтинг крупнейших операторов России, стран СНГ, Украины и Прибалтики на 1.04.2021
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики (анализ перевозок, состояние парка подвижного состава, анализ закупок и списания)
- Бизнес-справки по ТОП-30 крупнейших операторов России на 1.04.2021

600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России



июнь 2022 г.

**60 000 руб.
460 стр.**



- Полное**
- Нет**
- Полное**
- Нет**
- Полное**
- Нет**
- Полное**
- Полное**
- Нет**
- Полное**

Включают:

Рейтинг крупнейших операторов России на 1.04.2022
Рейтинг крупнейших операторов СНГ, Украины и Прибалтики на 1.07.2022
Базы крупнейших операторов России на 1.04.2022
Базы крупнейших операторов СНГ, Украины и стран Прибалтики на 1.07.2022
Состояние и прогноз рынка по видам подвижного состава
Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики
Бизнес-справки по крупнейшим операторам
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам на 1.04.2022
База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики по видам на 1.07.2022
Бизнес-справки по крупнейшим оперлизиновым компаниям

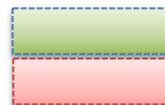
- Полное**
- Есть**
- Полное**
- Есть**
- Полное**
- Есть**
- Полное**
- Полное**
- Есть**
- Полное**

900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики



август 2022 г.

**80 000 руб.
640 стр.**



Представлено в одном из продуктов

Не представлено в продукте

ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА 900 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ СНГ, УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ

Название депо	Холдинг, название компании и тип компании	П/С в собственности	Парк в собственности компаний на 1.07.2022 г.
Контактные данные	Адрес, телефон, факс, e-mail, сайт	П/С в собственности с фин. лизингом	Парк в собственности с финансовым лизингом компаний на 1.07.2022 г.
Руководство	Руководитель компании и транспортного подразделения	Парк представлен по видам вагонов:	
Операционные показатели 2019-2020	Объем перевозок и грузооборот	 - полувагоны  - цистерны  - универсальные платформы  - лесовозные платформы	 - крытые вагоны  - хопперы (зерновозы, минераловозы, цементовозы, окатышевозы)  - фитинговые платформы  - автомобилевозы
П/С в управлении	Парк в управлении компаний на 1.07.2022 г.	База 900 крупнейших собственников и операторов СНГ, Украины и Прибалтики *.xls 	

«ИССЛЕДОВАНИЕ РЫНКА РЕМОНТОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ИТОГИ 2021 ГОДА»**Обновление: Апрель 2022****Кол-во страниц: 60****Язык отчета: Русский****Формат предоставления:****Стоимость: 100 000 руб.****Описание исследования:****Часть I. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов.**

Анализ основных тенденций развития вагоноремонтной отрасли и рынка плановых ремонтов. Конкуренция на рынке плановых ремонтов грузовых вагонов России, рейтинг вагоноремонтных предприятий, динамика и ценовые параметры плановых ремонтов.

Часть II. Конкуренция на рынке отцепочных ремонтов грузовых вагонов.

Второй раздел представляет анализ тенденций развития на рынке отцепочных ремонтов, в том числе динамика рынка текущих отцепочных ремонтов (ТР-1, ТР-2), рейтинг вагоноремонтных предприятий в сегментах TOP и ремонтов колесных пар.

Часть III. Бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов.

Третий раздел включает бизнес-справки по крупнейшим вагоноремонтным предприятиям в сегменте плановых ремонтов (ГК «НВК» («ВРК-2», «Новая вагоноремонтная компания»), «ВРК-1», ГК «ОМК» («ВРК-3», «Трансвагонмаш»), «РК Новотранс», «Гарант Рейл Сервис», ГК «Нефтетранссервис» («СФАТ-Рязань», «Техкомплекс»), ВРК Группы Globaltrans, «ВРП Грязи», «Вагондормаш», «Дальвагоноремонт», «ВРК Купино».

Часть IV. Перспективы развития рынка плановых ремонтов грузовых вагонов.

Прогноз перевозок и грузооборота, парка подвижного состава, закупок и списания, а также производства подвижного состава до 2023 г. Прогноз количества плановых ремонтов грузовых вагонов России.

Приложение. «Аналитическая база и карта вагоноремонтных предприятий России» в формате EXCEL. Включает данные по действующим и строящимся вагоноремонтным предприятиям России с адресами, местоположением, мощностями по плановым ремонтам и ремонту колесных пар (ВКМ), показателями по итогам 2021 года по плановым и ремонтам по типам вагонов, а также по текущим ремонтам.

ПРИЛОЖЕНИЕ: БАЗА И КАРТА

Название депо	Холдинг, юр. лицо и название депо	Мощности	Плановые ремонты Вагоноколесные мастерские
Статус	Состояние депо	Операционные показатели 2021	Результаты депо в 2019-2021 гг. (типы ремонтов, плановые ремонты по видам вагонов, текущие ремонты)
Контактные данные	Полный адрес и ИНН		
Ж/Д Станция	Станция и железная дорога		
Клеймо	Указание клейма депо		



База действующих и строящихся вагоноремонтных депо в формате *.xls
Таблица и интерактивная карта



ЗАКАЗНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

Специалисты **INFOLine** регулярно проводят **исследования по заказам клиентов**.

Источники информации, методы анализа, формат предоставления и визуализации данных и другие параметры заказных аналитических работ согласуются с заказчиками в индивидуальном режиме.



- Индивидуальные аналитические презентации
- Исследования и базы
- Конкурентный анализ операторов
- Анализ рынка железнодорожных перевозок
- Анализ отраслевых трендов
- Разработка прогнозов развития отрасли
- Анализ трендов в железнодорожных перевозках, парках и ремонтах подвижного состава

Формат предоставления:



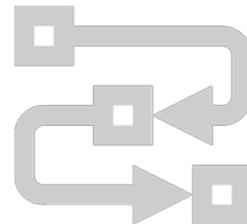
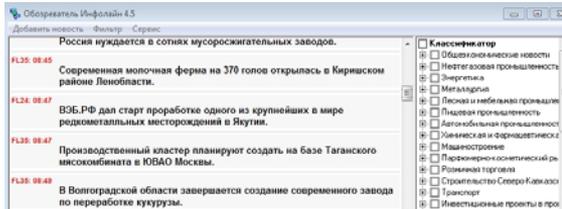
ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Услуга "**Тематические новости**" – это оперативная и периодическая информация об интересующей вас отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, прессклиппинга СМИ (тысяч деловых и отраслевых изданий), информационных агентств, федеральных министерств и региональных органов власти.

Уникальное программное обеспечение и техническая база для работы с любыми информационными потоками

Высокопрофессиональный коллектив

Разработка собственных уникальных алгоритмов обработки информации



**База полнотекстовых материалов
Более 4 000 000 (с 2002 г.)**

**Штат более 70 постоянных сотрудников
Отдел мониторинга 15 человек**

**Отраслевой классификатор новостей
CRM с постоянно обновляемой
контактной информацией**

Регулярная работа с услугой "**Тематические новости**" позволяет решать стратегические и оперативные, маркетинговые и производственные задачи, такие как оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций. Решение данных задач наиболее актуально при планировании компанией эффективной работы по закреплению позиции в отрасли, а также при выходе на новые рынки.

УСЛУГА "ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ" ПО НАПРАВЛЕНИЮ " ТРАНСПОРТ "

Название тематики	Периодичность получения	Стоимость в месяц
<u>"Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Железнодорожный транспорт РФ и зарубежных стран"</u>	Ежедневно	8 000 руб.
<u>"Логистическая и складская деятельность РФ"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья"</u>	Еженедельно	5 000 руб.
<u>"Индивидуальный мониторинг"</u>		От 15 000 руб.



ПОЛУЧИТЬ ТЕСТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

Услуга "Индивидуальный мониторинг" – это мониторинг информационного поля компании, с помощью которого компания сможет оценить свое место, место партнеров и конкурентов в информационном потоке, отрасли



Содержание мониторинга

- Определяется из информационных потребностей заказчика (конкуренты, партнеры и т.д.)

Структура мониторинга

- По согласованию с клиентом

Периодичность

- Исходя из информационных потребностей заказчика

Формат получения мониторинга

- Формат на выбор (EML, MS Word, PDF, в том числе на корпоративном бланке заказчика)

Источники мониторинга

- Возможность определить приоритетные источники информации (СМИ, порталы, сайты компаний)

Summary INFOLine

- Краткое изложение (дайджест) событий, выявленных в процессе мониторинга СМИ.
- Каждый выпуск состоит из 4-5 важнейших событий отрасли

Стоимость: от **15 000 руб.**

ЗАПРОСИТЬ АНКЕТУ НА ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ МОНИТОРИНГ

ОБЗОРЫ ЭКОНОМИКИ И КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ



ИССЛЕДОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ:

- [«Производство продуктов питания в России»](#)
- [«Строительная отрасль России»](#)
- [«Агропромышленный комплекс России»](#)
- [«Транспортная отрасль России»](#)
- [«Нефтяная, газовая и угольная промышленность России»](#)
- [«Розничная торговля FOOD и рынок потребительских товаров России»](#)
- [«Электроэнергетическая отрасль России»](#)
- [«Розничная торговля NON-FOOD и рынок потребительских товаров России»](#)

- В 2021 году INFOLine представляет серию отраслевых Исследований, которые, помимо подробного анализа развития отрасли, включают в себя: рейтинги компаний, анализ ВЭД, описание крупнейших сделок M&A, анализ изменений в государственном регулировании, динамику развития отраслей за последние 5 лет, прогноз развития отраслей на 2021-2023 гг. и ещё ряд элементов, необходимых для понимания текущей ситуации и перспектив.
- Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: оптимальное сочетание ключевых выводов и тезисов, графических материалов (всего более 1000 рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний. Материалы доступны на английском языке.
- Единый (по методике и структуре) набор из 8 (!) Исследований охватывает все ключевые отрасли и рынки экономики России. Обзоры включают сценарный прогноз и перспективы развития на ближайшие три года.

Специальное предложение: **Вы можете БЕСПЛАТНО получить краткую версию Исследования одной из интересующих Вас отраслей**, для этого отправьте запрос на электронную почту mail@infoonline.spb.ru или свяжитесь с нами по телефонам: (812) 322-68-48, (495) 772-7640.

ОБ АВТОРЕ – INFOLINE



В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в РФ и мире. Решение данной задачи невозможно без профессионального и высокоэффективного информационного отдела.

INFOLine – это **ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы.

INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей РФ с 2001 г. Проведенные специалистами INFOLine в 2001-2023 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях экономики **высоко оценены** многочисленными клиентами и партнерами и **эффективно используются** ими в своей работе.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

www.infoline.spb.ru | www.advis.ru | +78123226848 | +74957727640

transport@infoline.spb.ru | mail@advis.ru | mail@infoline.spb.ru

Спасибо за внимание!