

ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР**ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ**

ТОП-150 ПРОЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РФ

Проекты 2023-2025 годов

- Описание проектов строительства и реконструкции дорог, реализуемых за счет федеральных и региональных властей
- Инвестиции ФНБ в создание транспортной инфраструктуры
- Проекты, финансируемые за счет инфраструктурных бюджетных кредитов
- Искусственные сооружения, возводимые в рамках комплексной пятилетней государственной программы "Строительство"

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание выпуска

Введение	3
Инвестиционные проекты в строительстве автомобильных дорог	5
Центральный федеральный округ (42 проекта)	5
Северо-Западный федеральный округ (15 проектов)	59
Приволжский федеральный округ (49 проектов)	78
Южный федеральный округ (11 проектов)	140
Северо-Кавказский федеральный округ (5 проектов)	153
Уральский федеральный округ (13 проектов)	160
Сибирский федеральный округ (6 проектов)	176
Дальневосточный федеральный округ (9 проектов)	183
Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске	196
Заказчики	196
Инженерные изыскания	206
Генподрядчики и подрядчики	206
Генпроектировщики и проектировщики	215
Строительный контроль	223
Инвесторы, соинвесторы и финансовые партнеры	224
Приложение 2. Представленность проектов в Обзоре	226
Приложение 3. Перечень продуктов iNFOLine по направлению «Строительство»	228

Введение

Цели Обзора: предоставление актуальной информации о крупнейших реализуемых проектах строительства и реконструкции автомобильных дорог РФ, анализ данных для поиска новых направлений развития и анализа инвестиционной деятельности крупнейших компаний, удобно структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (девелопера, инвестора, застройщика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта)

Направления использования результатов исследования: поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, бенчмаркинг, анализ конкурентов, маркетинговое и стратегическое планирование

Временные рамки исследования: 2023 год и планы до 2025 года

Сроки проведения исследования: апрель-май 2023 года



«ТОП-150 проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог РФ. Проекты 2023-2025 годов»

Дата выхода: 25.05.2023

Кол-во стр.: 150

Язык отчета: Русский (по запросу английский)

Формат предоставления: PDF и Excel*

Стоимость: 50.000 рублей

Ключевые параметры рынка

Транспортная сеть России вследствие масштаба территории страны является одной из самых протяженных в мире. Она включает в себя 1,119 млн. км автомобильных дорог с твердым покрытием, 87,1 тыс. км железнодорожных путей общего пользования и 35 тыс. км путей необщего пользования, 102 тыс. км водных судоходных путей, 250 тыс. км трубопроводов.

Площадь России составляет 17 125 191 км², на эту площадь приходится 1 673 254,6 км автомобильных дорог. Исходя из этих данных средняя плотность дорог на квадратный километр составляет 0,1 км. Самый крупный по площади субъект РФ – Республика Саха (Якутия), ее площадь – 3 083 523 км², при этом плотность дорог там составляет только 0,01 км/ км².

Самая высокая плотность автодорог с твердым покрытием в России – в Москве (2,62 км/ км²), далее идет Санкт-Петербург с показателем 2,52 км/км², Республика Ингушетия, где плотность составляет 0,88 км/км² и Белгородская область (плотность дорог с твердым покрытием - 0,74 км/км²), однако все эти субъекты занимают относительно небольшую площадь. Все крупные по площади субъекты РФ имеют низкий показатель плотности дорог, так, во всех субъектах площадью больше 300 км² плотность дорог не составляет больше 0,05 км/км². Самая низкая плотность дорог в Чукотском автономном округе (0,0013 км/км²) и в Ненецком автономном округе (0,0017 км/км²).

Преимущества исследования:

В рамках подготовки Обзора «ТОП-150 проектов строительства и реконструкции автомобильных дорог РФ. Проекты 2023-2025 годов» специалистами iNFOLine проанализированы планы развития крупнейших дорожно-строительных компаний РФ, федеральные и региональные целевые программы, изучены планы комплексного освоения территорий и разрешения властей на строительство, тендерная документация. Исследованы инвестиционные проекты строительства транспортных объектов, ведущиеся по состоянию на апрель-май 2023 года и планируемые к завершению в 2023-2025 годах. В Обзор были включены объекты, инвестиции в строительство которых составляют не менее 1 млрд рублей (в среднем – почти 25 млрд рублей), общий объем инвестиций в проекты Обзора составляет более 3,6 трлн рублей.

В описании каждого объекта содержится:

- указание назначения объекта;
- его местоположение;
- текущая стадия строительства;
- срок завершения работ;
- объем инвестиций;
- контактная информация всех участников строительства (заказчика, инвестора, застройщика, генерального подрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Благодаря этой информации, Обзор становится ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВЫМ инструментом для поиска новых клиентов и партнеров.



!!! Для получения оперативной информации о начале и ходе реализации этих и подобных проектов рекомендуем:

- Ежедневная услуга Тематические новости [«Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ»](#) – это бюллетень, который включает данные о строительстве и реконструкции автомобильных дорог, мостов, тоннелей, эстакад, транспортных развязок, железных дорог, логистических и складских комплексов, портов и аэропортов, а также о благоустройстве.

Методы исследования и источники информации:

Исследование подготовлено на базе и ежемесячного Обзора:

- [«Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ»](#)
- [«Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ»](#)

Также ежемесячно специалисты INFOLine выпускают Обзоры инвестиционных проектов:

- [«Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ»](#)
- [«Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ»](#)
- [«Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ»](#)
- [«Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ»](#)
- [«Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ»](#)
- [«Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ»](#)
- [«Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ»](#)

Информация была подготовлена на основе совокупности источников:

- интервьюирование компаний-участников проектов для выявления дополнительной информации и подтверждение фактической реализации проектов в настоящий момент;
- мониторинг состояния строительной отрасли, реализации инвестиционных проектов в строительстве, ввода нежилых объектов, динамики процессов с использованием статистической информации;
- данные крупнейших строительных компаний (инвестиционные меморандумы, материалы сайтов, пресс-релизы);
- мониторинг более 7 000 СМИ всех стран, входящих в Обзор, и выявление ключевых событий на региональных строительных рынках, а также рынках строительных и отделочных материалов, который ИА INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги «Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ» и Тематические новости: «Рынок строительных и отделочных материалов»;
- мониторинг государственных и коммерческих тендеров на строительные работы и поставки оборудования и строительных материалов;
- мониторинг распределения ресурсного обеспечения по реализации целевых государственных программ.

Вы можете запросить бриф на подготовку индивидуального Исследования [ЗДЕСЬ](#).



Инвестиционные проекты в строительстве автомобильных дорог

Ленинградская область: "Упрдор "Северо-Запад", ФКУ: автомобильная дорога Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия км 80+000 – км 111+000, 1-3 этапы (реконструкция).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок начала строительства:

IV квартал 2022 года (контракт на строительство)

Срок окончания строительства:

IV квартал 2025 года

Объем инвестиций:

7950 млн. рублей (оценка)

Местоположение:

Россия, Ленинградская область, автомобильная дорога Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия км 80+000 – км 111+000

Описание проекта:

Проектом предусмотрена реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия на участке км 80+000 – км 111+000.

Технические показатели 2 этапа:



Категория автомобильной дороги	II
Строительная длина, км	13,33
Расчетная скорость, км/ч	100
Ширина земляного полотна, м	21,33-29,00
Ширина проезжей части, м	2x7,0 (без учета ПСП)
Ширина обочин	2,5
Ширина разделительной полосы, м	2,33
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон

Технические показатели 1 и 3 этапов:

Технические параметры	Показатели
Категория автомобильной дороги	II
Строительная длина, км	15,95
Расчетная скорость, км/ч	100
Ширина земляного полотна, м	21,33-29,00
Ширина проезжей части, м	2x7,0 (без учета ПСП)
Ширина обочин	2,5
Ширина разделительной полосы, м	2,33
Тип дорожной одежды	Капитальный
Вид покрытия	Асфальтобетон



ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2019 год

В 2019 году ООО "ПИИ Севзапдорпроект" разработало проектную документацию объекта за 33,3 млн. рублей.

2022 год

В декабре 2022 года завершился конкурс на право проведения строительно-монтажных работ 2-го этапа (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ok20/view/supplier-results.html?regNumber=0372100009922000105>). Контракт заключен с АО "ВАД". Стоимость работ - 7887 млн. рублей. Срок окончания работ - 08 октября 2024 года.

2023 год

По состоянию на апрель 2023 года выполнены работы по вырубке и корчевке деревьев. Производится отсыпка придорожной полосы. Дорожное движение перекрыто на 9 км участке от деревни Сорочкино, до деревни Мшинская.

В мае 2023 года завершился конкурс на право выполнения СМР 1 и 3 этапов (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ok20/view/supplier-results.html?regNumber=0372100009923000018>). Контракт заключен с АО "ВАД". Стоимость работ - 10 016 млн. рублей. Срок окончания работ - 01 октября 2025 года.

Актуализация - Уточнено по материалам тендерной документации

Заказчик: *Управление федеральных автомобильных дорог Северо-Запад, ФКУ (Упрдор Северо-Запад)* Адрес: 199004, Санкт-Петербург, 4-я линия ВО, 9А Телефоны: +7(812) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Кузнецов Дмитрий Павлович, начальник

Генеральный подрядчик: *ВАД, АО* Адрес: 195267, Россия, Санкт-Петербург, Гражданский пр., 122/5А Телефоны: +7(812) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Абрамов Валерий Вячеславович, генеральный директор

Проектировщик: *Проектно-изыскательский институт Севзапдорпроект, ООО (ПИИ Севзапдорпроект)* Адрес: 160000, Россия, Вологодская область, Вологда, ул. Ударников, 18 Телефоны: +7(8172) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Макаровский Андрей Александрович, директор

(Дата актуализации - 19.05.23)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Краснодарский край: Министерство транспорта и дорожного хозяйства: автомобильная дорога Западный подъезд к г. Краснодар на участке км 12+295 - км 16+658 в городе Краснодар (реконструкция)

Состояние на момент актуализации:

Проектирование

Срок начала строительства:

IV квартал 2023 года (план)

Срок окончания строительства:

Нет данных

Объем инвестиций:

Нет данных

Местоположение:

Россия, Краснодарский край, Краснодар, автомобильная дорога Западный подъезд к г. Краснодар км 12+295 - км 16+658

Описание проекта:

Проектом предусмотрена реконструкция автомобильной дороги Западный подъезд к г. Краснодар на участке км 12+295 - км 16+658 в городе Краснодар.

Технические параметры объекта:

Категория автомобильной дороги – II, магистральная улица районного значения (уточняется проектной документацией).

Протяженность участка реконструкции - 4,363 км (уточняется проектной документацией).

Искусственные сооружения – уточняются проектной документацией;

Конструкция и тип дорожной одежды - назначить согласно расчету.

Тип дорожной одежды – капитальный.

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2022 год



В июле 2022 года завершился конкурс на право разработки проектной документации (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ok20/view/supplier-results.html?regNumber=0818500000822003786>). Контракт заключен с ООО "Инжпроектстрой". Стоимость работ – 165,9 млн. рублей. Срок окончания работ – 31.08.2023 года.

2023 год

По состоянию на апрель 2023 года продолжается проектирование объекта.

Актуализация - Уточнено по материалам тендерной документации

Заказчик: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края Адрес: 350015, Россия, Краснодар, ул. Кузнечная, 6 Телефоны: +7(861) **** E-Mail: **** Web: **** Руководитель: *Переверзев Алексей Леонидович, министр*

Генеральный проектировщик: ИнжПроектСтрой, ООО Адрес: 350058, Россия, Краснодар, ул. Промышленная, 49 Телефоны: +7(861) **** E-Mail: **** Web: **** Руководитель: *Лиманский Андрей Васильевич, директор*

(Дата актуализации - 12.04.23)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Тюменская область: "Уралуправтодор", ФКУ: автомобильная дорога Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск км 226+000 – км 238+000 (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Проектирование

Срок начала строительства:

I квартал 2025 года (контракт на строительство)

Срок окончания строительства:

IV квартал 2027 года

Объем инвестиций:

11600 млн. рублей (оценка)

Местоположение:

Россия, Тюменская область, автомобильная дорога Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск км 226+000 – км 238+000

Описание проекта:

Проектом предусмотрены строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-Мансийск км 226+000 – км 238+000.

Технические показатели объекта:



Наименование показателя	Ед. изм.	Значение*
Категория автомобильной дороги		IV
Строительная длина	км	12,0
Расчетная скорость движения	км/ч	100
Число полос движения	шт.	4
Ширина полосы движения	м	3,75
Ширина обочин	м	3,50
Ширина разделительной полосы	м	2,0 + ширина ограждения
Тип дорожной одежды/вид покрытия	Капитальный, асфальтобетонное	
Количество транспортных развязок	шт.	2
Количество мостов, путепроводов	шт.	мостов - 2 путепроводов - 2
Количество пешеходных переходов в разных уровнях	шт.	2



ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2022 год

В декабре 2022 года завершился конкурс на право подготовки проектной документации и проведения строительно-монтажных работ (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ok20/view/supplier-results.html?regNumber=0362100008222000092>). Контракт заключен с АО "Мостострой-11". Стоимость работ - 11504 млн. рублей. Срок окончания подготовки документации - 15.01.2025 года. Сроки выполнения работ - с 01.01.2025 года по 15.11.2027 года.

2023 год

По состоянию на май 2023 года проектные работы идут по графику.
Актуализация - Уточнено по материалам тендерной документации

Заказчик: Федеральное управление автомобильных дорог Урал Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Уралуправтодор) Адрес: 620026, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Луначарского, 203
Телефоны: +7(343)2950900; +7(800)2006306 Факсы: +7(343)2950900#0 E-Mail: mail@fadural.ru Web: <http://uralupravtodor.rosavtodor.ru> Руководитель: Жуков Андрей, Директор

Подрядчик-проектировщик: Мостострой-11, АО Адрес: 625000, г. Тюмень, ул. Кузнецова, АО Мостострой -11
Телефоны: +7(3452) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Руссу Николай Александрович, генеральный директор

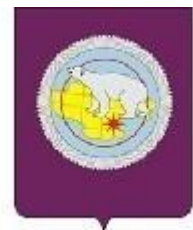
(Дата актуализации - 11.05.23)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Чукотский АО: "Чукотуправтодор", ГКУ: автомобильная дорога Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь, участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота км 647+778 - км 659+744 (строительство).

Состояние на момент актуализации:

- Подготовительные работы
- Срок начала строительства:**
III квартал 2023 года (контракт на строительство)
- Срок окончания строительства:**
IV квартал 2026 года
- Объем инвестиций:**
2400 млн. рублей (оценка)
- Местоположение:**



Россия, Чукотский АО, автомобильная дорога Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь, участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота км 647+778 - км 659+744

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги Колыма-Омсукачан-Омолон-Анадырь, участок Омолон-Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота км 647+778 - км 659+744.

Строительство предполагает выделение этапов:

- 1 этап – с 1 июля по 31 декабря 2023 года,
- 2 этап – с 1 января по 31 декабря 2024 года,
- 3 этап – с 1 января по 31 декабря 2025 года,
- 4 этап – с 1 января по 1 октября 2026 года.

Технические параметры объекта:

Наименование	Параметры
Техническая категория автомобильной дороги	IVБ-р
Протяженность участка, км	11,973
Расчётная скорость (основная), км/час	60
Число полос движения	2
Ширина полосы движения, м	3,0
Ширина проезжей части, м	6,0
Ширина земляного полотна, м	9,0
Ширина земляного полотна с учетом установки ограждения, м	11,4



Полная ширина обочины:	
- при отсутствии дорожных ограждений, м	1,50
- с учетом установки дорожного ограждения, м	2,70
Тип дорожной одежды:	
1 стадия	низший облегченный
2 стадия	
Вид покрытия:	
1 стадия	природная песчано- гравийная смесь щебеночное обработанное вяжущим
2 стадия	
Расчетные нагрузки:	
- для дорожной одежды	A10;
- на земляное полотно	H14;
- для искусственных сооружений	A14, H14
Водопропускные трубы, шт.	29
Водопропускные трубы, п.м.	1086,21
Мост, шт	1
Длина моста, м	127,5
Схема моста, м	5x24
Габарит моста, м	Г-7+2x0,75

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2022 год

В 2022 году ООО "Прогресс" подготовило проектную документацию объекта.

2023 год

В феврале 2023 года завершился конкурс на право проведения строительно-монтажных работ по объекту (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea20/view/supplier-results.html?regNumber=0888500000223000023>). Контракт планируется заключить с ООО "Спецстроймонтаж". Стоимость работ - 2138 млн. рублей. Срок окончания работ - 1 октября 2026 года.

Актуализация - Уточнено по материалам тендерной документации

Заказчик: Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа, ГКУ (ГКУ ЧАО Чукотуправдор) Адрес: 689000, Россия, Чукотский АО, Анадырь, ул. Тевлянто, 8 Телефоны: +7(42722) *****
E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Титов Вадим Егорович, начальник*

Генеральный подрядчик: Спецстроймонтаж, ООО Адрес: 117461, Россия, Москва, ул. Каховка, 10, корп. 3, пом. 2 Телефоны: +7(495) ***** E-Mail: ***** Руководитель: *Сарамуд Евгений Васильевич, генеральный директор*

Проектировщик: ПРОГРЕСС, ООО Адрес: 680054, Россия, Хабаровск, ул. Профессора Даниловского м.п., 20 - 1 Телефоны: +7(4212) ***** E-Mail: ***** Руководитель: *Божко Анастасия Николаевна, директор*
(Дата актуализации - 27.02.23)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске

Для удобства работы с контактными данными мы приводим перечень компаний, упомянутых в Обзоре.

Заказчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Главное управление автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ (ГКУ НО ГУАД, Главное управление дорог Нижегородской области)	+7(8312)755501	http://www.guad.nnov.ru	Тужилин Владимир Геннадьевич, директор	автомобильная дорога Восточный обход города Нижнего Новгорода в Кстовском районе	Нижегородская область
Дирекция дорожного хозяйства ЯНАО, ГКУ	+7(34922)71702; +7(34922)71785; +7(34922)74663; +7(34922)71691	https://dtidh.yanao.ru	Конев Денис Александрович, директор	автомобильная дорога Подъезд к ж.д. ст. Пурпе	Ямало-Ненецкий АО

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Генподрядчики и подрядчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
АБЗ-Дорстрой, АО	+7(812)3477755	http://www.abz-1.ru	Гиндин Леонид Александрович, генеральный директор	ул. Карпинского от ул. Мира до шоссе Космонавтов	Пермь
Автобан, ООО	+7(8452)759055; +7(8452)659988	-	Киракосян Тигран Араратович, генеральный директор	автомобильная дорога А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов – Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан км 524+000 - км 539+000	Саратовская область
Автотрасса, ООО	+7(84593)53535; +7(84593)50862	-	Киракосян Гагик Араратович, генеральный директор	автомобильная дорога Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград на участке км 121+000 - км 140+000	Саратовская область

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Генпроектировщики и проектировщики

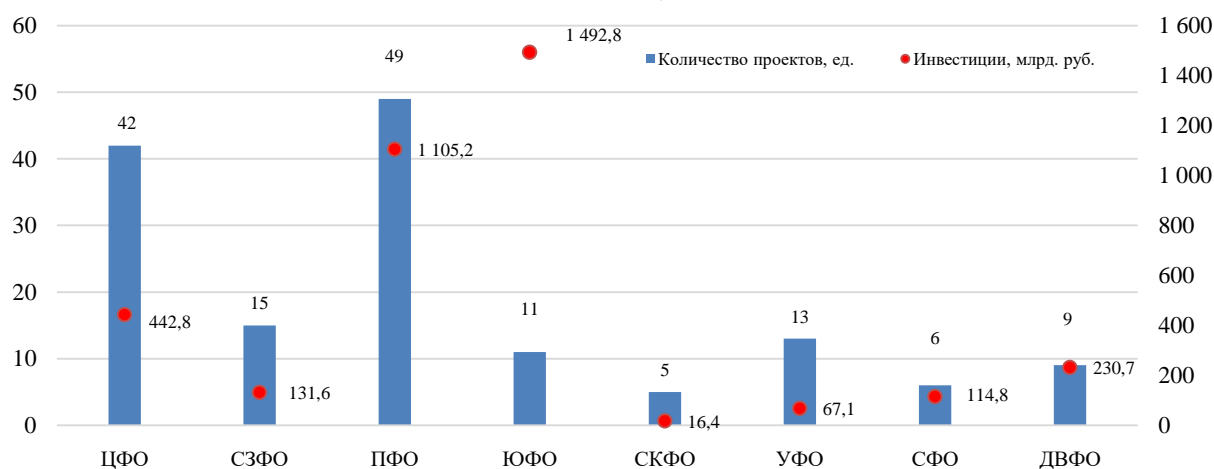
Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Автдоринжсервис, ООО	+7(86342)46875; +7(863)4246878	-	Пасечников Алексей Евгеньевич, директор	автомобильная дорога г. Миллерово - ст. Вешенская км 40+600 - км 53+000 в Кашарском районе	Ростовская область
Авто-Дорсервис, АО	+7(812)2743313; +7(812)2745732	http://avtdor.spb.ru	Мазур Геннадий Борисович, директор	Приморский кольцевой маршрут, VII и IX очереди	Калининградская область
ВТМ Дорпроект Столица, ООО	+7(495)6205994; +7(495)6205994P1161	http://vtm-dorproekt.ru/	Ахоров Виктор Рабимович, генеральный директор	развитие улично-дорожной сети городского округа Троицк, 1 и 2 этап	Москва

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Приложение 2. Представленность проектов в Обзоре

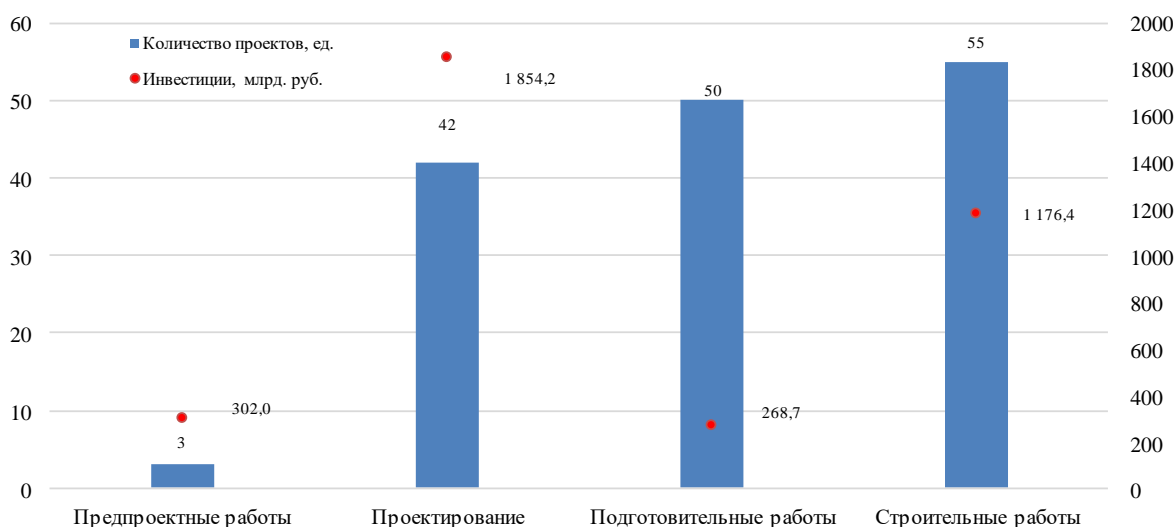
В рамках подготовки Обзора проанализированы планы развития крупнейших компаний транспортного строительства, изучены инвестиционные программы развития регионов, разрешения властей на строительство, тендерная документация. В Обзоре представлены проектируемые и находящиеся на стадии строительства по состоянию на апрель-май 2023 года и планируемые к завершению в 2023-2025 годах.

Распределение инвестиционных проектов по ФО, кол-ву проектов и объему инвестиций



В Обзоре представлены проекты, находящиеся на различных стадиях: планирования, проектирования, подготовительных работ, нулевого цикла.

Распределение инвестиционных проектов по стадиям строительства, кол-ву проектов и объему инвестиций



Приложение 3. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»

Агентство INFOLine – это Ваш информационный отдел, который будет работать на пользу и развитие Вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы. INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований различных отраслей России с 2001 года.

Отраслевые исследования и базы строящихся объектов

Агентство INFOLine по собственной инициативе регулярно проводит кабинетные исследования. Результаты подобных исследований являются комплексными и зачастую снимают необходимость проведения дополнительных работ.

Название	Дата выхода	Стоимость
Исследование «Строительство и отрасль строительных материалов России 2023 года»	31.03.2023	100 000 руб.
Ежеквартальный обзор "Строительная отрасль России и стран ближнего зарубежья: жилищное, гражданское, инфраструктурное строительство. Итоги 2022-2023 года"	30.12.2022	200 000 руб.

Отраслевая база инвестиционных проектов - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции определенной отрасли, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеризуют текущее состояние отрасли.

Название	Дата выхода	Стоимость
«120 Крупнейших инвестиционных проектов в промышленном строительстве Республики Казахстан. Проекты 2023-2026 годов»	18.04.2023	70 000 руб.
«220 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве медицинских объектов РФ. Проекты 2023-2025 годов»	03.04.2023	60 000 руб.
«150 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве Республики Узбекистан. Проекты 2022-2025 годов»	05.12.2022	35 000 руб.
«380 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве Республики Казахстан. Проекты 2022-2025 годов»	05.12.2022	50 000 руб.
«230 Крупнейших инвестиционных проектов транспортного строительства стран ближнего зарубежья. Проекты 2022-2025 годов»	18.10.2022	70 000 руб.
«330 Крупнейших инвестиционных проектов в обрабатывающих производствах стран ближнего зарубежья. Проекты 2022-2025 годов»	28.09.2022	120 000 руб.
NEW! «260 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в обрабатывающих производствах РФ. Проекты 2022-2025 годов»	01.07.2022	50 000 руб.
NEW! «190 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в АПК и пищевой промышленности РФ»	01.07.2022	50 000 руб.
NEW! «150 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в коммерческом строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов»	01.07.2022	50 000 руб.
NEW! «200 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в жилищном строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов»	01.07.2022	50 000 руб.
NEW! «100 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в строительстве общественных зданий РФ. Проекты 2022-2025 годов»	01.07.2022	50 000 руб.
NEW! «200 Крупнейших инвестиционных проектов на ранних стадиях в транспортном строительстве РФ. Проекты 2022-2025 годов»	01.07.2022	50 000 руб.
NEW! «80 Крупнейших инвестиционных проектов в деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности РФ. Проекты 2022-2025 годов»	27.04.2022	35 000 руб.
«170 Крупнейших инвестиционных проектов строительства логистических объектов РФ. Проекты 2021-2025 годов»	30.10.2021	50 000 руб.



Услуга «Тематические новости»

Тематические новости - это оперативная и периодическая информация об интересующей Вас отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.



Наименование тематики	периодичность	Стоимость
Новая экономическая парадигма – НЭП 2.0	2 раза в день	5 000 руб.
Объекты инвестиций и строительства РФ	ежедневно	11 000 руб.
Промышленное строительство и АПК РФ	ежедневно	7 700 руб.
Торговое и административное строительство РФ	ежедневно	7 700 руб.
Жилищное строительство РФ	ежедневно	6 600 руб.
Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ	ежедневно	6 600 руб.
Промышленное строительство стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь	еженедельно	11 000 руб.
Объекты инвестиций и строительства стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь	еженедельно	27 500 руб.
Объекты инвестиций и строительства в Республике Казахстан	еженедельно	12 000 руб.

Внимание! При подписке на услугу «Тематические новости» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия – **скидка 10%**, при подписке на срок от 12 месяцев – **скидка 20%**.

Периодические отраслевые обзоры «Строительство и инвестиции»

Информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов по всей территории РФ. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, подрядчик, поставщик). Ежемесячно Вы можете получать актуализированное описание **более 350 новых реализующихся проектов**.



Направление	Название	Дата выхода	Стоимость
Промышленное строительство	Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ	ежемесячно	5 500 руб.
Гражданское строительство	Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ	ежемесячно	5 500 руб.
Транспортное строительство	Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ	ежемесячно	5 500 руб.
Инфраструктурное строительство	Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ	ежемесячно	5 500 руб.
	NEW! Инвестиционные проекты в строительстве Республики Казахстан	ежемесячно	40 000 руб.
NEW! Инвестиционные проекты в строительстве Республики Беларусь	ежеквартально	40 000 руб.	
NEW! Инвестиционные проекты в строительстве Республики Узбекистан	ежеквартально	40 000 руб.	

Внимание! При подписке на услугу «Периодический обзор «Инвестиционные проекты в строительстве» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия оплаты.

Заказные исследования и индивидуальные решения

Заказные исследования - комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и др.). Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с заполнения анкеты для оценки сроков реализации услуг, источника информации и методов исследования, а также параметров бюджета. Заполните, пожалуйста, анкету и направьте нам. **Заполнить анкету можно [здесь](#).**



Для Вашей компании **специалисты агентства INFOLine готовы предоставить комплекс информационных услуг**, в виде маркетинговых исследований, базы инвестиционных проектов и регулярного мониторинга отрасли, на специальных условиях сотрудничества. Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: str@allinvest.ru.

