

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства INFOLine.



Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

Объекты инвестиций и строительства РФ

Демонстрационный выпуск
Периодичность: ежедневно

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





Содержание выпуска

Влияние коронавируса и экономического кризиса на реальный сектор экономики 5

Президент РСПП Александр Шохин принял участие в обсуждении условий смягчения выдачи предприятиям льготных кредитов. 5

Промышленное строительство 6

С 1 июля 2020 года Правительство России дает возможность регионам компенсировать затраты на инфраструктуру ОЭЗ. 6

Допфинансирование авиастроения в 2021 году составит 13,8 млрд рублей. 6

В ОЭЗ "Технополис Москва" появится производство измерительного оборудования за 120 млн рублей (Москва). 6

Немецкая KWS приступила к строительству семенного завода за 18 млн евро в ОЭЗ "Липецк". 7

В Ярославской области построят крупный молочно-товарный комплекс. 7

В Башкирии производитель свинины инвестирует 2,7 млрд руб. в строительство молочной фермы. 7

В производство донской проволоки инвестируют 5 млн евро (Ростовская область). 8

На статус резидентов промпарка "Дагдизель" в Каспийске претендуют 11 компаний (Республика Дагестан). 8

Резидент северской ТОР приступил к созданию производства диоксида титана (Томская область). 9

Плоды оставляют на сладкое. "Коммерсантъ" в Воронеже". 2 июля 2020 10

"Синара" выкупила долю "Вагонмаши" для совместного производства со Skoda. "РБК-Екатеринбург". 2 июля 2020 11

Реализация инвестпроекта КИТ. "Нефтегаз ИА". 2 июля 2020 11

Торгово-административное строительство 13

Проектировщиком спорткомплекса в посёлке Искателей станет компания из Югры (Ненецкий АО). 13

В Зеленоградске хотят построить 100-метровый бассейн с морской водой (Калининградская область). 13

К 2025 году на космодроме Восточный создадут вспомогательную инфраструктуру (Амурская область). 14

Инвестиция на миллиард: особняк Салтыковой реконструируют под бутик-отель. "Деловой Петербург". 1 июля 2020 14

Жилищное строительство 16

Стартовали продажи в жилом комплексе "Ойкумена" (Санкт-Петербург). 16

Группа "Эталон" открыла продажи квартир в новом проекте Domino (Санкт-Петербург). 16

Дорожное строительство и инфраструктурные проекты 18

Проектирование ВСМ Москва - Санкт-Петербург планируется завершить в 2023 году. 18

Строители нового мостового перехода в Киришах готовят опоры для временного моста (Ленинградская область). 18

Создание ветки аэроэкспресса в Крыму за 8 млрд рублей просят включить в ФЦП. 18

ООО "Международный Аэропорт Чебоксары" для реализации инвестпроекта в аренду без торгов передан земельный участок. 19

Кабмин выделит 2 млрд рублей на строительство кольцевой дороги Екатеринбурга (Свердловская область). 19

Тюменские власти доверили дорожный ремонт на 3,2 млрд компании из Югры. 20

Проект строительства автомагистрали Томск - Тайга прошел государственную экспертизу. 20

Глава Амурской области провёл совещание, на котором обсудили ход реализации проекта "Канатная дорога". 21

"Росморпорт" ищет подрядчика на строительство терминала СПГ на Камчатке. 21

Инвестиции в нефтяной промышленности 23

На промыслах "Ленингорскнефти" меняют металлические водоводы на стеклопластиковые (Республика Татарстан). 23

"Газпром нефть" и "Зарубежнефть" объединяют ресурсы для разработки запасов "трудной" нефти в ХМАО. 23

Инвестиции в газовой промышленности 26

В Республике Карелия построят три межпоселковых газопровода. 26

Газ придет в деревню Головкино: Мособлгаз строит трубопровод по губернаторской программе газификации. 26

Инвестиции в электроэнергетике 27

Мощность подстанции "Гольяново" в Москве после реконструкции увеличится почти на 60%. 27

Атоммаш изготовил днища для сепаратора перегревателя первого блока Курской АЭС-2. 27

На заседании Правительства Республики Башкортостан рассмотрели перспективы развития республиканской энергетики. 27

На четырёх ГЭС Кубанского каскада ведется строительство зданий КРУЭ. 29

"Россети Юг" в 2020г увеличивает затраты на инвестпрограмму вдвое. 29

Россети оценили необходимый для восстановления электросетевого комплекса Дагестана объем средств в 30 млрд рублей. 30

Российские турбины дорого обойдутся. "Коммерсантъ". 30 июня 2020 30

Инвестиции в тепло- и водоснабжении 31

Главгосстройнадзор начал проверку реконструкции межрайонных очистных сооружений в Щелкове (Московская область). 31

Нацпроект "Экология" в регионах: в Ярославле и Чебоксарах ведется строительство очистных сооружений. 31

На строительство и реконструкцию 11 объектов водоснабжения по нацпроекту до 2022 года выделено более 1,4 млрд рублей (Краснодарский край). 32

Строительство крупных объектов ЖКХ начнется в Тюменском районе Тюменской области. 32

Информационные продукты INFOline 33

Введение

Стремительные изменения в российской экономике последних лет повлекли за собой множество бизнес-трансформаций. К участникам рынка предъявляются все более жесткие требования и они вынуждены непрерывно повышать эффективность своей работы.

Сегодня необходимость улучшения результативности коммерческих, маркетинговых и других отделов изменила подход бизнеса к работе с информацией, открыв новые возможности и риски. Нужными сведениями недостаточно просто обладать, нужно иметь к ним постоянный доступ, хранить в удобном для работы формате и уметь извлекать максимальную пользу из этих массивов данных.

В ответ на потребность рынка в свежей и актуальной информации об инвестиционных проектах, реализуемых на территории РФ, информационно-аналитического агентства INFOLine разработало ежедневный новостной бюллетень "**Объекты инвестиций и строительства РФ**".

Услуга "**Тематические новости: Объекты инвестиций и строительства РФ**" – это ежедневный информационный выпуск, содержащий данные о начале реализации крупнейших инвестиционных проектов в промышленном, жилищном, торгово-административном, дорожном и инфраструктурном строительстве, а также в нефтегазовой промышленности, электроэнергетике, тепловодоснабжении и других отраслях экономики РФ.

Характеристики информационного бюллетеня:

- информационный бюллетень услуги "**Тематические новости: Объекты инвестиций и строительства РФ**" включает новости об инвестиционных планах, строительстве и реконструкции объектов различного назначения.
- значимые новости содержат справки о компаниях, где предоставлена необходимая **контактная информация** организаций.
- материалы информационного бюллетеня структурированы по **тематическим разделам**.
- периодичность предоставления информационного бюллетеня – **1 раз в день**.
- суммарное количество оригинальных публикаций, включенных в один информационный бюллетень, в среднем составляет **25-40 материалов**.

Широкий спектр форматов предоставления "Тематических новостей":



HTML – для чтения в on-line;



Microsoft Word – для чтения и редактирования;



СНМ-архив – для накопления архивов;



PDF – для чтения off-line, для носимых устройств.

Структура выпуска:

- Влияние коронавируса и экономического кризиса на реальный сектор экономики;
- Промышленное строительство;
- Торгово-административное строительство;
- Жилищное строительство;
- Дорожное строительство и инфраструктурные проекты;
- Инвестиции в нефтяной промышленности;
- Инвестиции в газовой промышленности;
- Инвестиции в электроэнергетике;
- Инвестиции в тепло- и водоснабжении.

**Источники информации:**

- эксклюзивные материалы, обнародованные компаниями, работающими на данном рынке;
- материалы особых экономических зон, промышленных парков и технопарков, региональных корпораций развития;
- материалы закрытых баз новостной ленты агентства ПРАЙМ, Expert.ru, газет «Ведомости», «Деловой Петербург» и т.п.;
- официальные документы Правительства РФ, федеральных и региональных органов власти (министерств, администраций и др.);
- материалы зарубежных и российских экспертных и аналитических центров;
- публикации в деловых и отраслевых СМИ, материалы новостных лент информационных агентств;
- отраслевые порталы.

Тестовая 30-дневная подписка на услугу даст вам бесплатный доступ к оперативной информации о динамике рынка и колебаниях инвестиционного климата. Для **оформления ДЕМОНСТРАЦИОННОЙ** и за консультацией по продуктам вы можете обратиться по телефонам: +7 (812) 322-68-48 и +7 (495) 772-76-40, а также написать нам на электронную почту mail@advis.ru. Будем рады ответить на любые ваши вопросы!

Информационное агентство INFOLine также предоставляет услуги [индивидуального мониторинга СМИ](#) в соответствии с вашим техническим заданием.

С [полным списком тематик](#) вы можете ознакомиться на нашем сайте в разделе "[Тематические новости](#)".

Более 2000 постоянных клиентов INFOLine, среди них:

BOSCH**RUUKKI**
PART OF SSAB**ROCKWOOL** **mitsubishi****SIEMENS****IZOVOL****ГАС****KOMATSU****LIEBHERR****ISR** ЛСР
Железобетон**URO**
EMENT
EMPOWEMENT 1999**ВТБ****ГАЗПРОМ****РЖД****СБЕРБАНК**
Всегда рядом
РОСНЕФТЬ**ВЭБ**
РФ**ГМС**
ГРУППА**BAKER**
HUGHES**MARS**

Информационное агентство INFOLine создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам **+7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40**

или по электронной почте mail@advis.ru

Дополнительная информация на www.infoline.spb.ru и www.advis.ru



Влияние коронавируса и экономического кризиса на реальный сектор экономики

Президент РСПП Александр Шохин принял участие в обсуждении условий смягчения выдачи предприятиям льготных кредитов.

Президент РСПП Александр Шохин принял участие в программе Первого канала "Право на справедливость".

В ходе передачи министр экономического развития Максим Решетников упомянул о том, что дальнейшее смягчение условий выдачи льготных кредитов на пополнение оборотных средств для системообразующих предприятий не исключено, но отмена запрета на выплату дивидендов такими компаниями недопустима.

"Всем хочется идти за господдержкой, ну и дивиденды как-то тоже выплатить. А то, и то - это не очень хорошо получается. Поэтому да, мы согласны, что критерий по выручке, наверное, и мы это обсуждаем, надо смягчать (там минус 30% падения), но вот такие вот, конечно, вещи, как ограничение по дивидендам, - мы с этого никуда не двинемся, мы считаем, это правильно", - сказал министр.

Правила выдачи таких кредитов правительство уже намеревалось смягчить таким образом, чтобы критерий 30-процентного падения выручки учитывал показатель не за квартал, а за отдельный календарный месяц кризисного периода.

Президент РСПП Александр Шохин отметил, что бизнес не удовлетворяет и такого рода смягчение, понижать такой критерий нужно значительно, так как из 1,1 тыс. нуждающихся предприятий поддержку получили только около сотни. "Мы считаем, надо вообще либо отменить этот критерий, либо снизить чуть ли не до 5% (падения выручки)", - сказал Александр Шохин.

Он отметил, что бизнес согласен и с правилом, касающимся запрета на дивиденды. "А если добавить к этому, что налоги на дивиденды растут, что разные схемы, в том числе трансграничные, тоже сейчас под контролем, лучше стимулировать инвестиции с точки зрения средств акционеров, которые получают дивиденды, надо стимулировать их вложения в инвестиции", - заявил Александр Шохин. (INFOLine, ИА (по материалам РСПП) 01.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Промышленное строительство

С 1 июля 2020 года Правительство России дает возможность регионам компенсировать затраты на инфраструктуру ОЭЗ.

Соответствующие изменения внесены по предложению Минэкономразвития России в постановление Правительства России №235 и вступают в силу 1 июля 2020 года. Речь идёт о субсидиях и взносах в уставной капитал управляющих компаний, направленных на проектирование и капитальные затраты, создание, модернизацию и реконструкцию объектов инфраструктуры, разработку технических условий и технологическое присоединение объектов инфраструктуры.

Для получения поддержки ОЭЗ должна соответствовать критерию "эффективное функционирование особой экономической зоны".

При этом срок подачи заявки субъекта на компенсацию затрат не может превышать 10 лет с даты принятия решения о создании или расширении ОЭЗ.

Для ОЭЗ, созданных в 2005-2010 годах, при условии отсутствия решения Правительства России об увеличении их площади, срок подачи субъектом на предоставление государственной поддержки не может быть позднее 2021 года.

Источником возврата субъектам России затрат на создание и модернизацию объектов инфраструктуры ОЭЗ являются фактически уплаченные в федеральный бюджет резидентами ОЭЗ акцизы, налог на прибыль организаций, зачисляемый в федеральный бюджет, налог на добавленную стоимость и таможенные пошлины.

Таким образом, расходные обязательства по возмещению затрат на строительство объектов инфраструктуры будут сбалансированы дополнительными поступлениями от федеральных налогов и таможенных пошлин, что в свою очередь не окажет влияния на сбалансированность федерального бюджета России. (INFOLine, ИА (по материалам Министерства экономического развития) 01.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Допфинансирование авиастроения в 2021 году составит 13,8 млрд рублей.

Поддержка радиоэлектронной промышленности в 11 раз

Дополнительное финансирование мер по поддержке авиастроения в 2021 году составит 13,8 млрд руб., говорится в презентации замглавы Минпромторга РФ Василия Осьмакова к выступлению на заседании рабочей группы по промышленности Госсовета.

В 2020 году на эти меры дополнительно планируется направить 6,6 млрд руб., говорится в презентации. Речь идет о четырех мероприятиях по поддержке отрасли.

Правительство в 2020 году направит на поддержку электронной и радиоэлектронной промышленности 15 млрд рублей, в 2021 году объем средств вырастет почти в 11 раз - до 160 млрд рублей, говорится в презентации Осьмакова.

"Отдельный большой блок - это электронная и радиоэлектронная промышленность. Фактически в рамках нацплана предполагается начать реализацию крупной программы по созданию промышленной базы и технологического задела в этой отрасли", - заявил Осьмаков.

На поддержку легпрома в рамках дополнительного финансирования планируется выделить 127,5 млрд рублей. (ТАСС 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В ОЭЗ "Технополис Москва" появится производство измерительного оборудования за 120 млн рублей (Москва).

Резидент ОЭЗ "Технополис Москва", компания ООО "Пьезус", направит 120 млн рублей на запуск производства инновационного измерительного оборудования, который состоится в сентябре 2020 года. Сейчас производитель обеспечивает такой продукцией "крупнейшие строительные компании Москвы", в частности – для при реализации программы реновации.



В числе клиентов компании – ГБУ Гормост, АО "Мосводоканал", ПАО "МОЭК".

Новый завод появится на площадке в Печатниках.

Для справки: Название компании: *Особая экономическая зона Технополис Москва (ОЭЗ Технополис Москва)*
Адрес: 109316, Россия, Москва, Волгоградский пр-т, 42, к. 13 Телефоны: +7(495)6993120; +7(495)6993120P302; +7(495)6470818; +7(499)9950060P1004 E-Mail: post@sez-mos.ru Web: www.technomoscow.ru Руководитель: Дегтев Геннадий Валентинович, генеральный директор



Для справки: Название компании: Пьезус, ООО Адрес: 109029, Россия, Москва, пр-д Автомобильный, 4
Телефоны: +7(495)7969220 E-Mail: zakaz@piezus.ru Web: <https://piezus.ru> Руководитель: Завьялова Ирина Юрьевна,
генеральный директор (Арендатор.ру 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Немецкая KWS приступила к строительству семенного завода за 18 млн евро в ОЭЗ "Липецк".

Компания KWS (базируется в Германии и специализируется на селекции растений) приступило к строительству своего завода на Елецкой площадке ОЭЗ "Липецк", сообщили в обладминистрации. На данный момент завершены работы по закладке фундамента. Для реализации проекта компании предоставлен земельный участок площадью 5 га, где будет построено предприятие общей площадью 7,9 тыс. кв. метров. Запуск производства запланирован на конец 2021 года.



Плановый объем инвестиций в данный проект составляет 18 млн евро. Производственные мощности – 650 тыс. посевных единиц сахарной свёклы в год. Реализовываться продукция будет в России, Беларуси, Казахстане и других странах ближнего зарубежья. На предприятии будет создано 50 рабочих мест. KWS – одна из ведущих компаний в мире по селекции и производству семян сельскохозяйственных культур. Предприятия расположены в США, Германии, Франции и Турции. Поставки осуществляются на 37 мировых рынков. Ежегодно производится более 350 гибридов сахарной свёклы. Новые предприятия KWS по производству семян ориентированы на ускорение производственного цикла и повышение его экологичности. Компания использует технологию производства и подработки семян – EPD (Early Plant Development) и рецептуры драже, содержащие новый адаптированный для почв России набор микроэлементов.

Для справки: Название компании: KWS Рус, ООО (KWS SAAT SE, офис в Липецке) Адрес: 398001, Россия, Липецкая область, Липецк, пл. Петра Великого, 2 Телефоны: +7(4742)280310; +7(4742)280345 E-Mail: info@kws-rus.ru Web: www.kws-rus.com Руководитель: Бруевич Игорь Владимирович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Особая экономическая зона промышленно-производственного типа Липецк, АО (ОЭЗ ППТ Липецк) Адрес: 399071, Россия, Липецкая область, Грязинский район, с. Казинка, территория ОЭЗ ППТ «Липецк», здание 2 Телефоны: +7(4742)515180 Факсы: +7(4742)515339 E-Mail: info@sezlipetsk.ru Web: <http://sezlipetsk.ru> Руководитель: Дударев Дмитрий Николаевич, генеральный директор (Липецкие новости 03.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Ярославской области построят крупный молочно-товарный комплекс.

Государственное автономное учреждение Ярославской области "Государственная экспертиза в строительстве" рассмотрело проектную документацию и результаты инженерных изысканий на строительство в Ярославской области молочно-товарного комплекса на 3600 голов. По итогам рассмотрения выдано положительное заключение. Строительством комплекса занимается сельскохозяйственное предприятие "Красный маяк". Образованное в 2005 году, оно специализируется на разведении коров молочной голштино-фризской породы и является одним из основных поставщиков мясомолочной продукции в Ярославской области. Качество продукции "Красного маяка" по достоинству оценила компания "Вимм-Билль-Данн", которая уже около десяти лет покупает у сельхозпредприятия молоко. Хозяйство стремительно расширяется. В 2017 году "Красный маяк" ввел в эксплуатацию молочно-товарную ферму на 2000 голов дойного стада, недавно запустил сыроварню с объемом переработки молока две тонны в сутки и параллельно занимается овощеводством, которое приносит компании более 50% выручки. Проектом, одобренным государственными экспертами, предусмотрено строительство в Шурское сельском округе Ростовского района молочно-товарного комплекса на 3600 голов крупного рогатого скота. Новое предприятие позволит увеличить производство молока в Ярославской области, а Ростовский район получит 70 дополнительных рабочих мест и порядка 55 млн. рублей поступлений в местный бюджет.

Для справки: Название компании: Красный маяк, ООО Адрес: 152123, Россия, Ярославская область, Ростовский район, с. Марково, 2б Телефоны: +7(48536)22335; +7(48536)22316; +7(903)8280601 E-Mail: krmayak09@yandex.ru Руководитель: Финогеев Василий Павлович, генеральный директор (02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Башкирии производитель свинины инвестирует 2,7 млрд руб. в строительство молочной фермы.

Крупный производитель и переработчик свинины — ГУСП "Совхоз "Рошинский", намерен построить молочную ферму на 2800 коров, вложив 2,7 млрд руб.. Проект был рассмотрен на





"Инвестчасе" в правительстве региона. Согласно бизнес-плану, к 2024 году от каждой коровы хозяйство будет получать 8,5 тыс. литров молока в год.

Проект получил одобрение Минсельхоза республики. По словам главы ведомства и вице-премьера Ильшата Фазрахманова, проект полностью укладывается в антикризисную программу по оздоровлению деятельности предприятия.

Инвестор запросил поддержку в виде возмещения части затрат на приобретение племенного молодняка и оборудования, и предоставлении земельного участка.

Для справки: Название компании: *Совхоз Роцинский, ГУСП* Адрес: 453137, Россия, Республика Башкортостан, Стерлитамакский район, ГУСП "совхоз Роцинский" Телефоны: +7(3473)221533; +7(3473)204088; +7(960)8000267 E-Mail: 272561@mail.ru Руководитель: *Рафиков Радик Мударисович, директор* (Башинформ ИА 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В производство донской проволоки инвестируют 5 млн евро (Ростовская область).

"Ростовский электрометаллургический завод" начнет выпуск проволоки. В новое производство будет инвестировано 5 млн евро. Об этом сообщил заместитель губернатора – министр промышленности и энергетики ростовской области Игорь Сорокин.

В феврале 2020 года собственником "Ростовского электрометаллургического завода" стал "Новороссийский прокатный завод" (входит в компанию "Новоросметалл"). Инвестор приобрел находящееся в городе Шахты Ростовской области предприятие за 6,5 млрд рублей.

- В модернизацию производства планируется инвестировать около 500 млн рублей. Также планируется приобрести проволочную линию по производству катанки за 5 млн евро, - рассказал Игорь Сорокин.

В краткосрочной перспективе инвестор проведет модернизацию производства, которая позволит увеличить мощность с 760 до 900 тыс. тонн литой заготовки в год.

Среднесписочная численность сотрудников завода в конце прошлого года составила 750 человек. В ближайшее время количество сотрудников планируется увеличить до 1156 человек.



Для справки: Название компании: *Новоросметалл, ООО* Адрес: 353909, Россия, Краснодарский край, Новороссийск, ж.д. Петля, Парк А, 2 км Телефоны: +7(8617)606915 E-Mail: general@novorosmetall.ru Web: www.novorosmetall.ru Руководитель: *Ахведиани Джемал Зурабович, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам Администрации Ростовской области) 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На статус резидентов промпарка "Дагдизель" в Каспийске претендуют 11 компаний (Республика Дагестан).

2 июля министр экономики и территориального развития РД Гаджи Султанов провел совещание по вопросу создания и развития промышленных парков и инвестиционных площадок в моногороде Каспийск.

В мероприятии, которое состоялось на базе АО "Завод Дагдизель", приняли участие представители руководства администрации Каспийска, управляющей компании ООО "УК Промпарк "Дагдизель", резиденты ТОСЭР "Каспийск".

Первым вопросом повестки дня стояло обеспечение инфраструктурой резидентов промышленного парка "Промпарк Дагдизель".

Гаджи Султанов отметил, что Завод Дагдизель, как и многие другие промышленные предприятия республики, продолжал работать в условиях ограничительных мер из-за пандемии:

"Сегодня завод практически вышел на полную мощность, все сотрудники предприятия вышли на работу. Важно, что на Заводе Дагдизель и на других промпредприятиях удалось сохранить все рабочие места".

Говоря о промпарке, Султанов сообщил, что планируется подписание соглашения между управляющей компанией промпарка и резидентами.

Генеральный директор завода "Дагдизель" Владимир Дудчак, в свою очередь, сообщил, что в промпарке заявлено 11 резидентов, ключевым является компания "Киргу", которая претендует на большую часть территории парка. Также среди резидентов производители обуви. На сегодняшний день свободным осталось около 1 га территории.

В рамках обсуждения были детально рассмотрены вопросы инфраструктуры, точек подключения коммуникаций, а также переноса ограждений по периметру парка и планировки территорий каждого резидента.

Отдельно рассмотрен вопрос создания нового промышленного парка на участке 30 га в моногороде Каспийск.





Для справки: Название компании: Завод Дагдизель, АО Адрес: 368300, Россия, Республика Дагестан, Каспийск, ул. Ленина, 1 Телефоны: +7(87246)32426; +7(87246)32428 E-Mail: oaodagdizel@mail.ru Web: <http://dagdizel.ru> Руководитель: Дудчак Владимир Власьевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Резидент северской ТОР приступил к созданию производства диоксида титана (Томская область).

Ключевой резидент ТОР "Северск" — ООО "Сибирский титан" — приступил к проектно-изыскательским работам для создания промышленного производства пигментного диоксида титана.



По проекту планируются инвестиции около 1 млрд рублей и создание 44 новых рабочих мест.

Успешное завершение проектно-изыскательских работ позволит приступить к выпуску пигментного диоксида титана — важного продукта для лакокрасочной промышленности, производства пластмасс и бумаги. Общий спрос на диоксид титана в России по разным оценкам составляет в районе 100 тыс. тонн в год и будет расти.

Создание компанией "Сибирский титан" нового производства по выпуску пигментного диоксида титана предполагает удовлетворение растущей потребности отечественной промышленности, импортозамещение диоксида титана зарубежного производства и высокие экологические стандарты.

Напомним, в северской ТОР зарегистрированы и работают пять резидентов: ООО "Научно-производственная компания "ВАБ-70", специализирующаяся на производстве технологического оборудования и оказании услуг в сфере машиностроения; ООО "Сибирский титан" по производству диоксида титана по фторидной технологии; "МК-полимер" по производству полимерных материалов; "Томск-Азот" по производству азотных удобрений; ООО "Северсккабель" по производству кабельной продукции.

На сегодняшний день в ТОР создано более 150 рабочих мест, в развитие производств инвестировано свыше 100 млн рублей. До конца года 2020 ожидается регистрация еще семи резидентов, их проекты находятся на рассмотрении экспертов Управляющей компании территорий опережающего развития ЗАТО атомной отрасли АО "Атом-ТОР".

Одним из акционеров ООО "Сибирский титан" является Сибирский химический комбинат (входит в топливную компанию Росатома "ТВЭЛ"), производственные мощности компании также размещаются на территории промышленной площадки СХК, вошедшей в ТОР "Северск".

ТОР "Северск" создана 12 февраля 2019 года для формирования благоприятных условий по привлечению инвестиций в ЗАТО Северск и обеспечения ускоренного социально-экономического развития муниципального образования. В июле 2019 года утвержден состав наблюдательного совета ТОР "Северск". В сентябре 2019 года принят закон Томской области об установлении налоговых льгот для резидентов ТОР "Северск". В ноябре 2019 года создано дочернее общество управляющей компании ООО "Атом-ТОР-Северск".

Для справки: Название компании: ТомскАзот, ООО Адрес: 636000, Россия, Томская область, Северск, дорога Автодорога, 14/19, строение 93 Телефоны: +7(915)3207813 E-Mail: evgeny_melnikov@yahoo.com Руководитель: Мельников Евгений Владимирович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Северский кабельный завод, ООО (Северсккабель) Адрес: 634009, Россия, Томская область, Томск, ул. Бердская, 20, офис 13 Телефоны: +7(3822)990087 E-Mail: info@severskcable.ru Web: <http://severskcable.ru> Руководитель: Касперович Олег Владимирович, директор

Для справки: Название компании: Атом-ТОР, АО Адрес: 607188, Россия, Нижегородская область, Саров, пр-т Мира, 15 Телефоны: +7(83130)32326 E-Mail: yk@atomtor.ru Web: <http://atomtor.ru> Руководитель: Шевкунов Олег Михайлович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Сибирский титан, ООО Адрес: 636000, Россия, Томская область, Северск, ул. дор. Автодорога, 14, строение 54 Телефоны: +7(905)9914758 E-Mail: A.Tutukov@sibititanium.com Руководитель: Тютюков Андрей Валерьевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Томской области) 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Плоды оставляют на сладкое. "Коммерсантъ в Воронеже". 2 июля 2020

В Воронежской области емкость хранилищ для фруктов может вырасти вдвое

Активное развитие садоводства в Воронежской области заставляет крупнейших игроков инвестировать в строительство плодохранилищ. Как стало известно "Ъ-Черноземье", в ближайшие несколько лет возможности региона по хранению плодов могут вырасти вдвое, с 40

до 80 тыс. т, за счет вложений инвесторами свыше 2,5 млрд руб. Благодаря этому в области смогут хранить более половины собранного урожая даже с учетом перспектив его роста: производители получают возможность продажи плодов по более выгодным ценам вне сезона, а покупатели зимой будут в большей степени обеспечены собственной продукцией региона. Эксперты считают, что идеальным для производителей было бы наличие мощностей, позволяющих хранить две трети урожая.

О текущей ситуации с хранением плодов в Воронежской области "Ъ-Черноземье" рассказали в областном департаменте аграрной политики. Там сообщили, что сейчас в регионе работают плодохранилища общей мощностью 42,97 тыс. т. При этом в ближайшие годы, по подсчетам "Ъ-Черноземье", основанным на данных департамента и заявленных инвесторами проектах, общая мощность хранилищ может достигнуть 80 тыс. т.

Основной вклад в строительство плодохранилищ вносят два крупных региональных игрока - ЗАО "Центрально-Черноземная плодово-ягодная компания" (ЦЧПЯК, Новоусманский район) Валерия Литвиненко и ЗАО "Острогожсксадпитомник" (Острогожский район) семьи Николая Гапоненко.

ЦЧПЯК в 2017 году уже ввела в эксплуатацию хранилище на 5 тыс. т, а в 2017-2018 годах модернизировала прежнее хранилище на 2 тыс. т. Сейчас компания достраивает хранилище на 10 тыс. т плодов с участком сортировки, сообщили "Ъ-Черноземье" в областном департаменте аграрной политики. Общий объем инвестиций в проекты составил 600 млн руб. Гендиректор ЦЧПЯК Юрий Замятин рассказал "Ъ-Черноземье", что в 2021 году компания планирует возвести еще одно плодохранилище - на 5 тыс. т единовременного хранения.

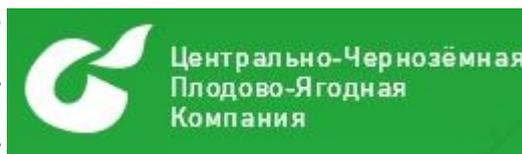
"Острогожсксадпитомник" в 2019 году полностью ввел в эксплуатацию хранилище мощностью 14 тыс. т. Также завершилось возведение еще одного объекта на 6 тыс. т, предполагающего помимо хранения мощности по сортировке и упаковке. Вчера Николай Гапоненко рассказал "Ъ-Черноземье", что в мае "Острогожсксадпитомник" начал строительство еще одного хранилища на 20 тыс. т с участком сортировки; его стоимость составляет около 2 млрд руб. После ввода объекта в эксплуатацию (первую очередь планируется запустить уже в конце 2020-го - начале 2021 года) компания сможет хранить 40 тыс. т плодов.

По данным регионального департамента аграрной политики, в 2019 году валовой сбор плодово-ягодной продукции в Воронежской области в 2019 году снизился до 112 тыс. т при 136 тыс. т годом ранее. Снижение произошло вопреки отсутствию катаклизмов, подчеркивали в департаменте. Причиной могла стать, в частности, необходимость раскорчевки старых садов, в то время как новые еще не вышли на плодоношение. Темпы закладки садов остаются высокими. Так, в 2020 году в регионе планируется заложить 257 га интенсивных садов с плотностью более 2,5 тыс. деревьев на гектар, тогда как в 2018 году такие сады были созданы лишь на площади 108 га. Всего в 2019 году было заложено около 903 га многолетних насаждений (в том числе 845 га садов), а в 2020-м планируется закладка садов на площади 1011 га. Уход необходимо провести на площади 3447 га, раскорчевку - на 1175 га. Значительная доля в закладке садов может притянуться на "Острогожсксадпитомник": в конце 2018 года компания объявила о предстоящем удвоении производства яблок с 20 до почти 40 тыс. т в год.

Начальник отдела развития растениеводства департамента Александр Харьковский в беседе с "Ъ-Черноземье" подчеркнул, что "в идеальном варианте" плодохранилище должно быть "в каждом хозяйстве": "Это позволит повысить экономическую эффективность отрасли - хозяйства смогут продавать часть урожая вплоть до следующего сезона, а жители региона будут зимой обеспечены воронежской продукцией". По его словам, курс на круглогодичную продажу яблок в наибольшей степени взял "Острогожсксадпитомник", в ЦЧПЯК значительная доля приходится на продажи без длительного хранения и на производство соков. "Хранить весь урожай, полученный в регионе, не имеет смысла - часть яблок выбраковывается, часть быстро продается. Рекомендаций относительно доли урожая, которую нужно длительно хранить, нет - это зависит от стратегии производителей", - подчеркнул он.

Юрий Замятин пояснил "Ъ-Черноземье", что на длительное хранение ЦЧПЯК планирует отправлять не менее 50% собранного урожая. Из заявленных "Острогожсксадпитомником" проектов следует, что компания при необходимости сможет хранить весь свой урожай яблок.

Гендиректор "Технологий Роста" Тамара Решетникова отмечает, что на хранение рекомендуется отправлять две трети урожая плодов. Одна треть может находиться в хранилищах без системы поддержки микроклимата, что позволит реализовывать продукцию до января, и еще треть - в более технологичных объектах, предполагающих реализацию плодов с января по начало нового сезона, подчеркнула она. "Сортировка яблок важна на первом этапе, когда плоды закладываются в хранилище. Партии укладываются так, чтобы каждая из них находилась в отдельной камере. Эта камера должна открываться только в момент начала продажи. Если температура и другие условия даже





кратковременно поменяются, плоды при долгосрочном хранении будут терять в качестве, - отмечает госпожа Решетникова. - Дорогостоящие сортировочно-калибровочные линии в плодохранилищах стоит устанавливать в том случае, если урожай превышает 10-15 тыс. т. В ином случае дешевле будет выполнять ручную сортировку". По ее словам, линии по упаковке, установленные в плодохранилищах, не принесут их владельцам существенной дополнительной прибыли в случае работы в массовом сегменте: "У сетей пока нет жестких требований к упаковке плодов. А для покупателя нет принципиальной разницы, упакованы ли яблоки в пакет или нет".

Для справки: Название компании: Центрально-Черноземная Плодово-Ягодная Компания, ЗАО Адрес: 394006, Россия, Воронеж, ул. 20 лет Октября, 80, оф. 10 Телефоны: +7(473)2716866; +7(473)2768523 Факсы: +7(473)2768345; +7(473)2768326 E-Mail: applevrn@gmail.com Web: <http://apple-lider.ru> Руководитель: *Замятин Юрий Иванович, генеральный директор* (Коммерсантъ в Воронеже 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Синара" выкупила долю "Вагонмаш" для совместного производства со Skoda. "РБК-Екатеринбург". 2 июля 2020

Холдинг "Синара-Транспортные Машины" (входит в "Группу Синара") закрыл сделку по приобретению 49% предприятия "Вагонмаш" (совместный проект ПАО "Кировский завод" и Skoda Transportation). Предполагается, что партнеры инвестируют 1,5-2 млрд рублей в модернизацию производственных мощностей. Подписи под соглашением поставили вице-президент "Группы Синара" Евгений Гриценко и гендиректор Кировского завода Георгий Семенов.



Завод "Вагонмаш", расположенный в Санкт-Петербурге, должен стать одной из ключевой производственной площадкой предприятия "Синара-Шкода". СП будет заниматься проектированием, производством, продажей и сервисным обслуживанием городского электротранспорта: поездов метро, трамваев, троллейбусов и электробусов.

"[Завершение сделки по приобретению доли в "Вагонмаше" позволяет нам достроить всю цепочку взаимоотношений с компанией Skoda Transportation. Для "Группы Синара" приоритетно комплексное развитие системы городского транспорта в городах-миллионниках - обновление подвижного состава, улучшение инфраструктуры, а также оптимизация маршрутных сетей", - сказал Евгений Гриценко.

Как сообщает 66.RU, в мае холдинг "Синара-Транспортные Машины" приступили к проектированию первого трамвая.

"Производство высокотехнологичной продукции должно быть сконцентрировано в одном месте - это тележка как в электричке, так и в трамвае. Но это не значит, что только в Санкт-Петербурге будет производственная площадка. Все остальное можно производить в любой части страны", - объяснял вице-президент СТМ Юрий Осинцев.

В 2021 году первый трамвай планируют отдать на сертификацию. Выход на рынок намечен на 2022 год. В СТМ рассчитывают выпускать порядка ста трамваев в год.

Для справки: Название компании: Синара-Транспортные Машины, АО (СТМ) Адрес: 620026, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 51 Телефоны: +7(343)3103355; +7(343)3103300 Факсы: +7(343)2293316 E-Mail: office@sinara-group.com; CTM@sinara-group.com Web: <http://sinaratm.ru> Руководитель: *Панин Сергей Тимофеевич, президент; Леш Виктор Николаевич, генеральный директор; Мишарин Александр Сергеевич, председатель Совета директоров*

Для справки: Название компании: ВАГОНМАШ, ООО Адрес: 198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек 47, лит. БЭ Телефоны: +7(812)6122479P103; +7(812)6122481P105 E-Mail: info@vagonmash-spb.ru Web: <https://vagonmash-spb.ru>; www.skoda.cz/ru Руководитель: *Соркин Роман Михайлович, генеральный директор* (РБК-Екатеринбург 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Реализация инвестпроекта КИТ. "Нефтегаз ИА". 2 июля 2020

Инвестиционные проекты компании реализуются в соответствии с философией АО "СКТБ "Катализатор" – Создание лучшей в своей отрасли компании за счет объединения наиболее компетентных людей и создание максимально возможных условий для реализации их творческого потенциала. Условия рынка сегодня задают темп развития компании – экспортёра в любой отрасли. Промышленные катализаторы для нефтехимии и нефтепереработки – не исключение. Здесь важно не только отслеживать современные тенденции, но и гибко





реагировать на смену рыночной конъюнктуры и требования времени. При этом пандемия не является обязательным условием для снижения темпов развития даже при необходимости исполнения рекомендаций по предотвращению распространения коронавирусной инфекции.

Группа компаний "СКТБ "Катализатор" следует этому принципу. "Остановился – значит, отстал", - говорит Генеральный директор АО "СКТБ "Катализатор" Виталий Хан. Реализация 4-летнего инвестиционного проекта "Реализация технологической инициативы КИТ: Катализаторы, Инжиниринг, Технологии" (далее по тексту – КИТ) является подтверждением этих слов. В 2016 году проект был одобрен на совете по инвестициям при Губернаторе Новосибирской области, включен в сводный реестр проектов программы реиндустриализации экономики Новосибирской области до 2025 г. и в 2019 года вошел в число приоритетных проектов программы "Академгородок 2.0".

Проект КИТ состоит из двух больших блоков. Первый – создание двух новых продуктов, которых на момент запуска проекта не было. Первый из них - это термостабильный катализатор дегидрирования изобутана в изобутилен с кипящим слоем. Второй - алюмотитановый катализатор для процесса Клауса. И тот, и другой компания сейчас производит и загружает в промышленные установки на нефтеперерабатывающие заводы как в России, так и за рубежом.

Второй большой блок – глубокая реконструкция административно-лабораторного корпуса и создание на его базе научного центра прикладного катализа мирового уровня. По сути, это создание функциональных лабораторий, оснащенных самым современным оборудованием, удобных офисов. Всё это необходимо для создания новых продуктов, правильного тестирования сырья, которое идет на производство, привлечение высококвалифицированных специалистов.

Сегодня, на завершающем этапе, можно с уверенностью констатировать высокую социальную и бюджетную эффективность проекта. Всего нарастающим итогом с начала реализации проекта:

создано 62 новых рабочих места;

площадь модернизированных административно-лабораторных помещений с учетом мест общего пользования составила более 10 000 м²;

фонд оплаты труда, включая страховые взносы – 94,9 млн. руб.;

средняя заработная плата на 1-го работника – 54,8 тыс. руб.;

размер фактически полученной государственной поддержки по проекту - 36,4 млн. руб.

объем инвестиций на 01.01.2020г. - 630,6 млн. руб. за счёт собственных средств АО "СКТБ "Катализатор";

"Да, мы пошли на существенные издержки. Но если мы хотим, чтобы здесь работали лучшие люди, максимально мотивированные на успех, то должны создать для них лучшие условия. Ведь то, что мы закладываем сейчас, это и есть фундамент надежного уверенного роста на многие последующие годы", - говорит Виталий Хан.

В результате реализации проекта КИТ в конце 2020 года на базе АО "СКТБ "Катализатор" будет создан научно-технологический центр прикладного катализа мирового уровня по разработке современных катализаторов и адсорбентов, масштабированию промышленных технологий их производства, а также развитию высокотехнологичных инжиниринговых услуг для промышленных предприятий, использующих катализаторы.

В планах компании на среднесрочную перспективу:

с целью создания участка масштабирования и выпуска новых блочных катализаторов экологического назначения – глубокая реконструкция корпуса испытания катализаторов, а также строительство полностью нового производственно-складского комплекса площадью 13 тыс. м²;

с целью расширения инжиниринговых компетенций по сопровождению процессов поставляемых катализаторов – модернизация оборудования для испытания катализаторов;

с целью увеличения возможности производства востребованных марганцевых катализаторов экологического назначения – глубокая модернизация ремонтно-механического корпуса для создания производственной площадки с мощностью до 1,5 тыс. кг в сутки;

обновление ремонтно-механического парка для изготовления сложных изделий;

глубокая модернизация производственных линий всего ассортимента выпускаемой мелкосерийной продукции.

Инвестиционные проекты компании реализуются в соответствии с философией АО "СКТБ "Катализатор" - "Создание лучшей в своей отрасли компании за счет объединения наиболее компетентных людей и создание максимально возможных условий для реализации их творческого потенциала. Во благо не только интересов бизнеса и благополучия этих людей, но и всей России. Это не пафос. Я просто считаю, что на самом деле любой бизнес об этом должен думать", - говорит Виталий Хан.

Для справки: Название компании: СКТБ Катализатор, АО Адрес: 630058, Россия, Новосибирская область, Новосибирск, ул. Тихая, 1 Телефоны: +7(383)3066318; +7(383)3066272 E-Mail: info@katcom.ru Web: <http://katcom.ru>
Руководитель: Хан Виталий Валентинович, генеральный директор (Нефтегаз ИА 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Торгово-административное строительство

Проектировщиком спорткомплекса в посёлке Искателей станет компания из Югры (Ненецкий АО).

Как пояснили в КУ НАО "Централизованный стройзаказчик", ранее были проведены торги на разработку проекта строительства Физкультурно-оздоровительного комплекса в посёлке Искателей. Победителем было признано ООО "Инвестпроект" (г. Пермь). Госконтракт должен был быть заключен в середине июня. Однако, участник торгов уклонился от заключения контракта. Теперь информация об этом будет направлена в федеральную антимонопольную службу для включения Общества в реестр недобросовестных поставщиков.



Выполнить работы согласился второй участник торгов. Это компания ООО "Нордстрой" из Ханты-Мансийского автономного округа. Контракт на общую сумму 6,6 млн рублей будет заключен в первой половине июля, после чего подрядчик сможет приступить к работам.

Под строительство спортивного объекта выделен земельный участок в районе улицы Тиманской в посёлке Искателей площадью 15,5 тыс. м². Общая площадь здания составит не менее 5,2 тысяч м². Помимо ФОКа на территории будет выполнено озеленение, посадка деревьев, кустарников и газонов. Также предусмотрены наружное освещение и архитектурная подсветка здания.

Сам физкультурно-оздоровительный комплекс будет двухэтажным с цокольным этажом. Внутри проектировщику необходимо предусмотреть универсальный игровой зал размером не менее 38x20 метров с возможностью трансформации с помощью раздвижных перегородок на две секции и трибуну минимум на 220 посадочных мест. Помимо этого, в составе объекта будут предусмотрены тренажёрный зал, зал для настольного тенниса, медицинский блок, командные раздевалки, тренерские, буфет на 16 мест и другие помещения. В цоколе будут располагаться помещение для занятий туристической работой, бассейн с массажным кабинетом и сауной, конференц-зал на 30 человек.

Работу проектировщик должен выполнить в течение 10 месяцев с момента заключения контракта.

Для справки: Название компании: Централизованный стройзаказчик, КУ НАО Адрес: 166000, Россия, Ненецкий автономный округ, Нарьян-Мар, ул. им. Тыко Вылко, 9 Телефоны: +7(818)5345630 E-Mail: nao643@yandex.ru Web: <https://nao-stroy.ru> Руководитель: Касимчук Константин Леонтьевич, исполняющий обязанности директора

Для справки: Название компании: Инвестпроект, ООО Адрес: 614087, Россия, Пермский край, Пермь, ул. Малкова, 12, оф. 230 Телефоны: +7(342)2475097 E-Mail: 79024715097@yandex.ru Руководитель: Шаньгин Артем Владимирович, директор

Для справки: Название компании: Нордстрой, ООО Адрес: 196128, Россия, Санкт-Петербург, ул. Кузнецовская, 26, лит. А, 2-Н Руководитель: Гоноченко Андрей Викторович, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам Администрации) 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Зеленоградске хотят построить 100-метровый бассейн с морской водой (Калининградская область).

На Западном пляже в Зеленоградске планируют построить 100-метровый бассейн с подогреваемой морской водой. Об этом со ссылкой на главу администрации округа Сергея Кошевого пишет газета "Волна".

Идею уже одобрили региональные власти. Предполагается, что стенки бассейна будут выполнять берегоукрепительные функции, а само сооружение позволит продлить купальный сезон. Вопрос строительства необходимо обсудить с областным предприятием "Балтберегозащита", отмечает издание.

Как сообщал РБК Калининград, в мае этого года власти Калининградской области выделили 426 млн 175 тысяч рублей на реконструкцию комплекса берегозащитных сооружений в западной части Зеленоградска. Работы по защите береговой линии длиной 1 663 метра планируется начать в этом году и завершить в 2021 году.



Для справки: Название компании: Балтберегозащита, ГБУ КО Адрес: 238560, Россия, Калининградская область, Светлогорск, ул. Хуторская, 1 Телефоны: +7(40153)22131 E-Mail: beregozaschita@mail.ru Web: www.bbz39.ru Руководитель: Трофименко Роман Юрьевич, директор (РБК-Калининград 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**К 2025 году на космодроме Восточный создадут вспомогательную инфраструктуру (Амурская область).**

Там будут, в частности, построены социальные объекты, сообщили в Роскосмосе

Вспомогательная инфраструктура, которая включает строительство социальных объектов, будет создана к 2025 году. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Роскосмоса.

"На космодроме Восточный к 2025 году будет создана вспомогательная инфраструктура, в том числе построены социальные объекты", - отметили в госкорпорации.

В частности, к этому времени планируется построить жилой микрорайон в городе Циолковский около космодрома, средства системы спасения экипажа, который полетит на корабле "Орел" в 2025 году, трассовый измерительного пункт "Сахалин", ряд объектов в Центральной России.

"Стартовый стол под РН "Ангара А5" и еще около 40 крупных уникальных инженерных сооружений будут построены до конца 2022 года. Пуск "Ангара" с кораблем "Орёл" намечен на конец 2023 года - после проведения испытаний технологического оборудования", - подчеркнули в Роскосмосе.

Работы по созданию второй очереди космодрома Восточный после первого пуска ракеты-носителя "Ангара-А5" продолжатся до 2025 года.



Для справки: Название компании: *Государственная корпорация по космической деятельности РОСКОСМОС (Госкорпорация РОСКОСМОС)* Адрес: 107996, Россия, ГСП-6, Москва, ул. Щепкина, 42 Телефоны: +7(495)6602323 Факсы: +7(495)6319900 E-Mail: info@roscosmos.ru Web: www.roscosmos.ru Руководитель: *Рогозин Дмитрий Олегович, генеральный директор (ТАСС 02.07.20)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Инвестиция на миллиард: особняк Салтыковой реконструируют под бутик-отель. "Деловой Петербург". 1 июля 2020

Здание на Большой Морской ул., 51, на которое ранее претендовала компания Юрия Молчанова, ушло инвестору за 63 млн рублей.

Постановление о заключении соглашения о проведении работ по приспособлению для современного использования постройки подписано губернатором Александром Бегловым.

Как рассказали "ДП" в комитете по инвестициям, небольшая часть площадей в доме принадлежит ООО "Северная земельная компания", остальные находятся в городской собственности. Общая площадь объекта составляет около 3 тыс. м2. Здание передается ООО "Северная земельная компания" без конкурса, за что оно заплатит в бюджет 63 млн рублей (около 21 тыс. руб. / м2). После проведения работ по приспособлению общество может зарегистрировать право собственности на объект.

Срок действия соглашения - 4 года. В постановлении речь идет о гостинице. В 2000-х по этому адресу был запланирован другой проект. ООО "А-2", на тот момент частично принадлежавшее вице-президенту ВТБ и бывшему вице-губернатору Петербурга Юрию Молчанову, в 2007 году передало здание для реконструкции под бизнес-центр. Проект компании подразумевал также новое строительство. Из-за длительных согласований его реализация задерживалась, а после ухода из Смольного Валентины Матвиенко и ее команды власти вообще решили отказаться от этой затеи. Инвестдоговор с компанией был расторгнут в 2014 году по причине несоблюдения сроков. После этого город несколько лет судился с ней, пытаясь взыскать незначительную (менее 1 млн рублей) задолженность по договору, а также 217 млн рублей за невыполненную реставрацию. Суд по долгу комитет имущественных отношений выиграл, а второй, за неисполнение обязательства, проиграл.

ООО "А-2", по данным ЕГРЮЛ, было ликвидировано в 2017 году, на тот момент единственным учредителем общества была Галеано Сентурион Хаде Наталия.

Новый инвестор планирует открыть на Большой Морской бутик-отель на 44 номера с подземным паркингом на 36 машино-мест, рассказал "ДП" Алексей Понедельников, финансовый директор ГК "Корпорация ВИТ" (бенефициар ООО "Северная земельная компания").

Консультанты напоминают, что в районе Исаакиевской площади уже работает большое количество гостиниц, в том числе высококласных ("Астория", "Англетер". Lotte Hotel St. Petersburg, "Талион Империял отель" и пр.), что может усложнить старт нового объекта. По словам Алексея Понедельникова, ВИТ будет заниматься управлением самостоятельно, международных операторов привлекать не планируется.





Проект реконструкции бывшего особняка Салтыковой подготовлен "Студией 44" Никиты Явейна. Объем инвестиций в создание отеля изначально оценивался в 650 млн рублей, сейчас цифра выросла до 950-970 млн рублей.

Для справки: Название компании: Корпорация ВИТ, ООО Адрес: 141207, Россия, Московская область, Пушкино, ул. Тургенева, 5 Телефоны: +7(495)1083929; +7(495)9935434 E-Mail: vit@vitcompany.ru; advert@vitcompany.ru Web: <https://vitcompany.ru>

Для справки: Название компании: Архитектурное бюро Студия 44, ООО Адрес: 191014, Россия, Санкт-Петербург, Манежный пер., 3 Телефоны: +7(812)2731397 Факсы: +7(812)2725566 E-Mail: post@studio44.ru Web: www.studio44.ru Руководитель: Выговская Людмила Леонидовна, генеральный директор (Деловой Петербург 01.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Жилищное строительство

Стартовали продажи в жилом комплексе "Ойкумена" (Санкт-Петербург).

2 июля строительная компания АО "Ойкумена" вывела на рынок квартиры в новом жилом комплексе "Ойкумена". Жилой комплекс "Ойкумена" находится в Приморском районе Санкт-Петербурга, в самом сердце зеленого массива на 140 гектаров. Рядом с комплексом расположены Суздальские озера и Шуваловский парк, а в 10 минутах езды – Юнтоловский заповедник. Здания проекта органично вписаны в холмистый ландшафт.



Название жилого комплекса "Ойкумена" восходит к древнегреческому слову и означает "заселённая человечеством земля". Комплекс возводится строительной компанией ООО "Ойкумена - СЗ".

Проект жилого комплекса создан известным европейским архитектором Рикардо Бофилла, автором здания Национального театра Каталонии и аэропорта в Барселоне, головных офисов компаний Cartier и Christian Dior в Париже, небоскребов Shiseido Building в Токио и Dearborn Center в Чикаго.

ЖК "Ойкумена" - это 17 домов комфорт-класса на 4057 квартир общей площадью 211 тыс. кв. м, возведенных по кирпично-монолитной технологии. В проекте предусмотрено 10 многоэтажных паркингов на 2474 машин, 3 детских сада на 440 мест, школа на 825 учеников.

Жилой комплекс задает новые стандарты комфортного городского жилья и воплощает новое видение спального района, в котором есть все для удобной и комфортной жизни. Концепция "Ойкумены" – это "город в городе": семиэтажные корпуса и высотные здания в неоклассическом стиле окружены лесным массивом, а внутри квартала находятся широкие пешеходные улицы и променады, скверы, торговые зоны, кафе, спортивные клубы, площадки для спорта и детских игр.

В холлах предусмотрены помещения для хранения колясок и велосипедов, кладовые, служба консьержей. Квартиры с чистовой отделкой отличаются разнообразием планировок с увеличенными кухнями и гостиными, а также панорамными видами на лесные и парковые зоны.

Первый этап строительства ЖК "Ойкумена" профинансирует Сбербанк. Сделка по финансированию на сумму 8,5 млрд рублей была заключена с применением счетов эскроу в рамках программы кредитования Минэкономразвития. 2 июля стартовали продажи в корпусах 2.1.1 и 2.3.1. Квартиры в ЖК "Ойкумена" можно приобрести в ипотеку по минимальной ставке 5,85%. Покупателям доступны акции: семейная ипотека от 4,5%, ипотека с 0% первоначальным взносом, скидки при покупке двух и более квартир, особые условия для многодетных семей, материнский капитал. Также возможна покупка квартиры в рассрочку до 31 декабря 2021 года.

Для справки: Название компании: *Ойкумена, ЗАО (Представительство в Санкт-Петербурге)* Адрес: 197371, Россия, Санкт-Петербург, пр. Королева, 53 Телефоны: +7(812)6700710 E-Mail: info@oikumena.com Web: www.oikumena-holding.ru (INFOLine, ИА (по материалам компании) 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Группа "Эталон" открыла продажи квартир в новом проекте Domino (Санкт-Петербург).

Группа "Эталон" открыла продажи квартир в жилом комплексе класса бизнес-лайт Domino, который возводится в престижной части Приморского района г. Санкт-Петербурга по адресу: Белоостровская ул., 28, лит. А.

Общая реализуемая площадь ЖК Domino составит 29 тыс. кв. м, в том числе 20 тыс. кв. м жилой и 1 тыс. кв. м встроенных коммерческих площадей. Новый проект представляет собой здание, состоящее из шести 10-этажных жилых парадных, с подземным и наземным паркингами на 219 машиномест. Всего в комплексе запроектировано 316 квартир с широкими комнатами и планировками европейского уровня площадью от 36 до 149 кв. м. Почти в каждой квартире есть балкон или лоджия. В некоторых жилых помещениях предусмотрено остекление в пол.

Благодаря архитектурной концепции проекта между комплексом и рядом стоящим зданием образуется внутренний двор, в котором будут оборудованы современные детские площадки, зоны отдыха и workout, амфитеатр. Погулять и отдохнуть жители Domino смогут также и в Салтыковскому саду или Строгановском парке, которые расположены недалеко от комплекса.

Порадует покупателей и транспортная инфраструктура нового проекта. В шаговой доступности расположена ст. метро "Черная речка" и остановки общественного транспорта. Дорога на автомобиле до центра города займет около 16 минут, а до Пулковского около 30 минут. Близость ЗСД и КАД позволит жителям комплекса быстро добираться до других районов города. А благодаря удобному выезду на Приморский проспект и шоссе жители смогут наслаждаться отдыхом на берегу Финского залива.

Продажа квартир в ЖК Domino осуществляется через эскроу-счета. Группа "Эталон" планирует завершить проект в IV квартале 2022 г.

Для справки: Название компании: *ГК Эталон, ООО* Адрес: 197348, Россия, Санкт-Петербург, Богатырский



просп., 3, корп. 3 Телефоны: +7(812)34233333 E-Mail: office@etalongroup.com Web: <https://www.etalongroup.ru>
Руководитель: Щербина Геннадий Филиппович, Генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании)
02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Дорожное строительство и инфраструктурные проекты

Проектирование ВСМ Москва - Санкт-Петербург планируется завершить в 2023 году.

Стоимость магистрали предварительно оценивается в 1,7 трлн рублей

Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва - Санкт-Петербург планируется завершить в 2023 году, стоимость ВСМ предварительно оценивается в 1,7 трлн рублей. Об этом ТАСС сообщил заместитель министра транспорта Владимир Токарев.

"Завершение проектирования ВСМ Москва - Санкт-Петербург запланировано на 2023 год, по результатам будет выбран оптимальный вариант трассировки, а также оптимальный вариант интеграции ВСМ в транспортную систему Москвы и Санкт-Петербурга", - сказал замглавы Минтранса. Токарев также сообщил, что предварительная оценочная стоимость проекта составляет 1,7 трлн рублей.

"Реализация проекта ВСМ Москва - Нижний Новгород в настоящий момент приостановлена", - добавил он.

ВСМ в России

В апреле 2019 года президент Владимир Путин поддержал идею проектирования ВСМ Москва - Санкт-Петербург. Стоимость строительства высокоскоростной магистрали оценивали в 1,5 трлн рублей, говорил в июне 2019 года занимавший тогда должность вице-премьера Максим Акимов.

Ранее глава РЖД Олег Белозеров сообщал журналистам, что РЖД считают целесообразным начать строить в 2020 году ВСМ Москва - Нижний Новгород, для которой проектная документация уже готова. Строительство всей линии Санкт-Петербург - Москва - Нижний Новгород планировалось завершить в 2026 году. (ТАСС 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Строители нового мостового перехода в Киришах готовят опоры для временного моста (Ленинградская область).

С него техника будет ставить сваи в реке Волхов.

Временный мост даст возможность строителям выйти непосредственно в русло реки. После бетонирования опор будет выполнена надвигка пролётного строения, длина которого составляет 124 метра.

Сейчас на объекте почти полностью завершены подготовительные работы, идет обустройство легкой насыпи.

Заказчиком строительства моста выступает ГКУ "Ленавтодор". Общая стоимость работ составляет 3,7 млрд рублей. Для ускорения стройки Ленинградская область ранее договорилась о предоставлении средств из федерального бюджета. В общей сложности, до 2022 года на объект выделяется 2,4 млрд рублей федеральных субсидий.

"Ленавтодор" также готовит необходимый пакет документов для передачи в собственность Российской Федерации региональной дороги Зуево — Новая Ладога, участок которой соединяет Кириши и трассу Санкт-Петербург — Москва. Необходимость придания федерального статуса дороге обусловлена высокой интенсивностью движения большегрузных автомобилей, которые используют ее как связующее звено между федеральной трассой Санкт-Петербург — Москва и Р-21 "Кола". Также по ней регулярно курсируют бензовозы, перевозящие нефтепродукты по всему Северо-Западу России.

Справка

Старый мост через реку Волхов был возведен 1966 году практически одновременно с основанием Киришей. Строительство нового мостового перехода потребовалось из-за значительного увеличения интенсивности движения легкового и грузового транспорта.



Для справки: Название компании: Управление автомобильных дорог Ленинградской области, ГКУ (Ленавтодор)
Адрес: 190103, Россия, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16 Телефоны: +7(812)2510235 Факсы: +7(812)5754456 E-Mail: info@ленавтодор.рф; disp@ленавтодор.рф Web: <http://ленавтодор.рф> Руководитель: Глазунов Олег Алексеевич, зам. директора; Джоджуа Джаба Джумберович, и.о. директора (Правительство Ленинградской области 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Создание ветки аэроэкспресса в Крыму за 8 млрд рублей просят включить в ФЦП.

В данный момент прорабатывается технико-экономическое обоснование запуска аэроэкспресса

Создание сети аэроэкспрессов от Севастополя и курортных городов к единственному аэропорту Крымского полуострова оценивается примерно в 8 млрд рублей. Власти рассчитывают, что проект удастся реализовать по



федеральной целевой программе развития региона, сообщил в четверг в эфире местного телеканала "Севастопольское телевидение" врио губернатора города Михаил Развожаев.

В 2019 году власти Крыма и Севастополя высказали предложения запустить железнодорожный аэроэкспресс из аэропорта Симферополь в курортные районы полуострова и в Севастополь. Руководство аэропорта Симферополя заявило, что поддерживает инициативу размещения железнодорожной станции около нового терминала. В настоящее время уехать из аэропорта в другие города Крыма можно только на автобусах и такси.

"Это важнейший проект. Чтобы его реализовать, нужно достроить ветку, которая бы соединила аэропорт с основной частью железной дороги. По предварительным оценкам, на это порядка 8 млрд средств понадобится. Конечно, объем такой может быть предусмотрен только в рамках федеральной целевой программы. Важно аргументировано доказать, включить его в ФЦП и реализовать. Будем работать вместе с главой Крыма, чтобы проект реализовался", - сказал Развожаев.

Он отметил, что проект в итоге должен окупиться - особенно, учитывая, какой большой турпоток идет в Крым и Севастополе. "Опыт агломераций Москвы и Санкт-Петербурга показывает, что огромным спросом пользуется система, когда ты можешь понимать, что, какая бы ни была ситуация на дороге, человек может рассчитать время, сесть на вокзале, зарегистрироваться на рейс, отправить багаж, доехать до аэропорта, сесть в самолет и улететь", - пояснил Развожаев.

30 июня глава Крыма Сергей Аксенов сообщал, что технико-экономическое обоснование запуска аэроэкспресса из аэропорта Симферополя - единственной гражданской авиагавани Крымского полуострова - в Севастополь в настоящее время прорабатывается. Вопрос, по его словам, также обсуждался с главой Минтранса РФ Евгением Дитрихом. (ТАСС 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

ООО "Международный Аэропорт Чебоксары" для реализации инвестпроекта в аренду без торгов передан земельный участок.

Законом Чувашской Республики от 22.06.2015 № 32 установлены критерии, которым должны соответствовать масштабные инвестиционные проекты, для размещения (реализации) которых допускается предоставление земельного участка, находящегося в государственной собственности Чувашской Республики, муниципальной собственности, и земельного участка, государственная собственность на который не разграничена, в аренду без проведения торгов.



Инвестиционный проект "Реконструкция сектора внутренних воздушных линий здания аэровокзала Международного аэропорта "Чебоксары" распоряжением Кабинета Министров Чувашской Республики от 18.06.2020 № 564-р признан соответствующим критериям масштабного инвестиционного проекта, установленным вышеназванным Законом Чувашской Республики, и требующим оказания нефинансовых мер государственной поддержки.

В качестве дополнительной меры поддержки в соответствии с распоряжением Главы Чувашской Республики от 01.07.2020 № 310-рг для реализации обозначенного инвестиционного проекта ООО "Международный Аэропорт Чебоксары" в аренду без торгов предоставлен земельный участок из земель населенных пунктов площадью 1944 кв.метров с кадастровым номером 21:01:030611:729, расположенный по адресу: Чувашская Республика, г. Чебоксары, площадь Скворцова, сроком до 31 декабря 2022 года.

Для справки: Название компании: *Международный Аэропорт Чебоксары, ООО (МАЧ)* Адрес: *428014, Россия, Чувашская Республика, Чебоксары, пл. И.Ф.Скворцова, 1* Телефоны: *+7(8352)301110; +7(499)9400723P354* E-Mail: mach@aerofuels.ru; aeroport.cheboksary@aerofuels.ru; pressa.mach@aerofuels.ru Web: <http://aerocheb.ru>
Руководитель: *Минаев Руслан Валерьевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 01.07.20)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Кабмин выделит 2 млрд рублей на строительство кольцевой дороги Екатеринбурга (Свердловская область).

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин отметил, что средства позволят быстрее завершить стройку и ввести дорогу в эксплуатацию

Правительство России планирует выделить 2 млрд рублей на строительство и реконструкцию Екатеринбургской кольцевой автодороги. Об этом премьер-министр РФ Михаил Мишустин заявил в четверг на заседании правительства России.

"Сегодня по указанию президента [РФ Владимира Путина] правительство выделит дополнительные средства в размере 2 млрд рублей на строительство и реконструкцию Екатеринбургской кольцевой автомобильной дороги, - отметил он. - Этот проект даст возможность разгрузить один из крупнейших транспортных узлов нашей страны и



ускорить автомобильное сообщение. Выделенные средства позволят быстрее завершить стройку и ввести дорогу в эксплуатацию".

Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога проектной протяженностью 94,3 км строится с 1994 года. После ввода в эксплуатацию финального участка трассы и ее замыкания ЕКАД объединит в единый транспортный каркас федеральные дороги Пермь - Екатеринбург, подъезд к Екатеринбургу от автодороги "Урал", Екатеринбург - Шадринск - Курган и Екатеринбург - Тюмень. (ТАСС 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Тюменские власти доверили дорожный ремонт на 3,2 млрд компании из Югры.

Расширение участка трассы Тюмень — Омск доверили компании "Ханты-Мансийскдорстрой". Деньги на это выделяют из федерального бюджета, сообщает портал госзакупок.

Сургутское ОАО "Ханты-Мансийскдорстрой" было единственным участником аукциона. Заказчик — "Уралуправдор" — признал заявку соответствующей всем требованиям.

Компании предстоит расширить до четырех полос участок трассы между населенными пунктами Боровский и Винзили длиной 11,5 км. На эти цели подрядчик получит 3,2 млн рублей: 750,6 млн — в 2022 году, и затем 2,5 млрд в 2023–2024-м. К декабрю 2024 года все работы планируют завершить.

Отметим, что обычно крупные дорожные проекты в Тюменской области реализует компания депутата Николая Руссу "Мостострой-11". Однако в этот раз подрядчик не заявился на аукцион. (neft.media)



Для справки: Название компании: Ханты-Мансийскдорстрой, ОАО Адрес: 628426, Россия, ХМАО, Сургут, ул. Маяковского, 38 Телефоны: +7(3462)500900; +7(3462)326999; +7(3462)318502; +7(3462)513107 Факсы: +7(3462)358271 E-Mail: reception@hmds.ru; info@hmds.ru Web: www.avtoban.ru Руководитель: *Балашов Николай Васильевич, исполнительный директор; Чертков Константин Александрович, начальник*

Для справки: Название компании: Федеральное управление автомобильных дорог Урал Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Уралуправдор) Адрес: 620026, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Луначарского, 203 Телефоны: +7(343)2950900; +7(800)2006306 Факсы: +7(343)2950900P0 E-Mail: mail@fadural.ru Web: <http://uralupravtdor.rosavtdor.ru> Руководитель: *Бедусенко Александр Александрович, начальник* (02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Проект строительства автотрассы Томск - Тайга прошел государственную экспертизу.

Проект строительства автодороги Томск -Тайга получил положительное заключение федеральной государственной экспертизы.

Как сообщил заместитель губернатора Томской области по промышленной политике Игорь Шатурный, положительное заключение госэкспертизы получено на проектную документацию, включая смету и результаты инженерных изысканий на строительство автомобильной дороги Томск- Тайга в Томской и Кемеровской областях. Общая сметная стоимость строительства объекта определена в размере 16,8 млрд рублей. Автодорога запроектирована под параметры второй технической категории с капитальным типом дорожной одежды.

"Автодорога между Томском и Тайгой имеет стратегическое значение для нашей области и Кузбасса — кратчайшее соединение с Трансибом благоприятно отразится на социально-экономическом развитии двух территорий. Строительство объекта укрепит межрегиональные транспортные связи, повысит удобство логистических операций для предприятий и усилит экономическое взаимодействие Томской и Кемеровской областей, — отметил Игорь Шатурный. — Реализация проекта предполагается в рамках концессионного соглашения с привлечением средств федерального бюджета".

Напомним, соглашение о сотрудничестве по проектированию, строительству и эксплуатации автодороги Томск - Тайга Томская и Кемеровская области заключили 10 октября 2014 года. В марте 2017 года главы регионов Сергей Жвачкин и Аман Тулеев подписали протокол о строительстве автодороги. Доли участия в проекте в соответствии с протяженностью дороги составляют: 72 % — у Томской области и 28 % — у Кемеровской.

Автомобильный маршрут Томск- Тайга общей протяженностью 68 км проходит по территориям Томской (48 км) и Кемеровской областей (20 км). Его начало планируется положить от примыкания к автодороге Томск - Мирный - Межениновка, окончание — у въезда в город Тайга Кемеровской области на автодороге Тайга ? Таежный. Дорога пройдет в обход поселков Мирный, Межениновка и Басандайка Томского района, связав Томскую и Кемеровскую области по кратчайшему пути. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Томской области) 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Глава Амурской области провёл совещание, на котором обсудили ход реализации проекта "Канатная дорога".

На обратной связи были представители администрации города Благовещенска, инвестор, руководители профильных предприятий.

"Проект амбициозный, проект сложный, в мире такого больше нет. Поэтому мы внимательно следим за ходом его реализации, и будем оказывать всяческую поддержку. Я лично курирую его строительство.

Коронавирус пока парализовал туристическую отрасль во всём мире, но границы рано или поздно откроются. И канатная дорога станет туристической фишкой и новым символом Благовещенска и Хэйхэ", - отметил Василий Орлов.

Канатная дорога через реку Амур – первая в мире канатная дорога между городами двух разных стран. Активная фаза строительства уникального международного объекта начнётся во второй половине 2020 года. Сдача объекта планируется в 2022 году.

На данный момент завершена разработка проектно-сметной документации, проводится госэкспертиза. Кроме этого, выполнено проектирование тепловой сети и добуривание скважин на строительном участке.

В настоящее время ведётся отсыпка участка до строительной отметки и проводится тендер на выбор генподрядчика. Начало строительно-монтажных работ ожидается в III-IV квартале этого года.

Канатная дорога протяженностью 973 метра пройдёт над рекой Амур и свяжет города Благовещенск и Хэйхэ. Попасть в соседнюю страну можно будет за несколько минут.

Согласно проекту, канатная дорога будет состоять из двух линий, по которым будут перемещаться 2 кабины вместимостью до 110 человек. Проект включает в себя канатную дорогу и четырехэтажную терминальную станцию с залами пункта пропуска и торговыми площадями.

Реализует проект один из крупнейших частных холдингов в России ГК "Регион".

"Работы идут в графике, отклонений нет. На объект направлены технические специалисты, которые должны обеспечить подготовку стройплощадки к началу выполнения СМР, - прокомментировала генеральный директор ООО "АРПИ" (ГК Регион) Валерия Репкова. - Для нашей компании этот проект тоже крайне важен".

Для справки: Название компании: *Инвестиционная компания Регион, АО (Группа компаний Регион)* Адрес: 119021, Россия, Москва, Zubovskiy b-p, 11 A, Бизнес-центр «Дом Парк Культуры» Телефоны: +7(495)7772964 Факсы: +7(495)7772964P234 E-Mail: reception@region.ru Web: www.region.ru Руководитель: *Тухтаева Джаннат Рахматуллаевна, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам Администрации Амурской области) 03.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Росморпорт" ищет подрядчика на строительство терминала СПГ на Камчатке.

"Росморпорт" объявил конкурс на строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа (СПГ) в Камчатском крае, начальная (максимальная) цена контракта заявлена в 10,7 миллиарда рублей, следует из данных портала госзакупок. Подрядчику предстоит выполнить разработку рабочей документации и непосредственно строительство объекта.

"Место выполнения работ: Камчатский край, Елизовский район, юго-восточное побережье Камчатского полуострова, бухта Бечевинская, включая прилегающий земельный участок. Срок завершения работ: 31 июля 2021 года", - говорится в документации.

Начальная (максимальная) цена контракта заявлена в 10,7 миллиарда рублей. Это средства федерального бюджета. Заявки на участие в тендере принимают до 11.00 мск 24 июля 2020 года. Итоги подведут 30 июля.

Терминал СПГ в бухте Бечевинская Камчатского края - проект, реализуемый "Росморпортом" совместно с ПАО "Новатэк" <>. Терминал будет осуществлять функции перевалочного хаба по хранению и перегрузке СПГ, доставляемого из морского порта Сабетта и экспортируемого в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Реализация проекта позволит увеличить объем перевозки по Северному морскому пути с 9,7 миллиона тонн в 2017 году до 31,4 миллиона тонн к концу 2026 года, обеспечить переход Северного морского пути на круглогодичную загрузку, создать крупнейший в регионе региональный СПГ-хаб, привлечь около 70 миллиардов рублей частных инвестиций, создать новые рабочие места.

Для справки: Название компании: *Росморпорт, ФГУП* Адрес: 127055, Россия, Москва, ул. Суцневская, 19, стр. 7 Телефоны: +7(495)6261425; +7(495)4117759; +7(495)4116692 Факсы: +7(495)6261239 E-Mail: mail@rosmorport.ru Web: www.rosmorport.ru Руководитель: *Лаврищев Андрей Васильевич, генеральный директор*





Для справки: Название компании: НОВАТЭК, ПАО Адрес: 629850, Россия, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пууровский район, Тарко-Сале, ул. Победы, 22А Телефоны: +7(34997)24951; +7(34997)65365; +7(495)7306000; +7(495)7306000P11381; +7(495)7306000P11055 Факсы: +7(34997)24479 E-Mail: novatek@novatek.ru; press@novatek.ru Web: www.novatek.ru Руководитель: Наталенко Александр Егорович, председатель Совета директоров; Михельсон Леонид Викторович, председатель Правления, генеральный директор (ПРАЙМ 01.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиции в нефтяной промышленности

На промыслах "Ленингорскнефти" меняют металлические водоводы на стеклопластиковые (Республика Татарстан).

Они должны прослужить в агрессивных средах 50 лет.

Нефтегазодобывающее управление "Ленингорскнефть" ПАО "Татнефть" ведет замену труб системы поддержки пластового давления (ППД) на стеклопластиковые производства ООО "Татнефть-Пресскомполит". Об этом пишут "Нефтяные вести" (Эльвира ГАТАУЛЛИНА).



"Одна из главных проблем трубопроводных транспортных систем ППД - изношенность действующего фонда водоводов, - говорит ведущий инженер отдела транспортировки нефти, газа и воды НГДУ "Ленингорскнефть" Ильдар МАХМУТОВ. - Они подвержены коррозионным разрушениям вследствие контакта материала труб с агрессивными средами — пластовой, сточной, сернистой водой".

Протяженность действующих водоводов НГДУ "Ленингорскнефть" — одна из самых больших в "Татнефти" (2278 км). На долю управления приходится 20% всех труб. Большая часть промысловых трубопроводов служит свыше 15 лет.

Стеклопластиковые трубы повысят надежность трубопроводов, увеличат срок службы, снизит техногенную нагрузку, улучшит состояние окружающей среды.

Затраты на эксплуатацию трубопроводов снижаются, так как нет необходимости применять электрохимическую защиту и ингибиторы коррозии.

Для монтажа СПТ не используется дополнительная техника, поэтому здесь нет трубоукладчика, сварочного агрегата. Исключены услуги сварщика и такие материалы, как электроды. Поэтому стоимость укладки таких труб гораздо ниже, чем металлических.

В результате внедрение СПТ позволяет снизить выброс парниковых газов (углеродный след) в атмосферу, считают в "Татнефти".

Процесс укладки контролирует представитель ООО "Татнефть-Пресскомполит".

Изделия очень легкие, подчеркивает шеф-инженер завода Даниль ИЛЬКИН. По его словам, трубы просто завинчиваются, что сокращает время на монтаж. "Преимущества стеклопластиковых труб - хорошие показатели коррозионной устойчивости, отсутствие отложений во внутренней полости трубопровода, - добавляет он. - Главное, высокий срок службы — 50 лет".

Вместе с трубами укладывают кабель-спутник, необходимый для дальнейшего поиска трубопровода.

В мае ИА Девон сообщал, что на промыслах "Ленингорскнефти" успешно испытали стеклопластиковые трубы с наружным диаметром 150 мм, изготовленные ООО "Татнефть-Пресскомполит".

В "Татнефти" часто сталкиваются со значительным содержанием сероводорода в углеводородах. Это может повлечь, к примеру, коррозионно-механическое разрушение труб. Оно развивается неожиданно, очень быстро и при практически сохранившейся толщине стенок оборудования.

Поэтому можно применять стеклопластиковые трубы с толщиной стенки 4,1 мм для транспортировки агрессивных углеводородов из карбоновых залежей.

Для справки: Название компании: Нефтегазодобывающее управление Ленингорскнефть ПАО Татнефть Адрес: 423250 Россия, Республика Татарстан, Ленингорск, ул. Ленинградская, 12 Телефоны: +7(85595)41379 E-Mail: ngdulen@tatneft.ru Web: <http://ngdu.tatneft.ru/leninogorsk--neft> Руководитель: Нурмухаматов Рафаиль Саитович, начальник

Для справки: Название компании: Татнефть-Пресскомполит, ООО Адрес: 423600, Россия, Республика Татарстан, Елабужский р-н, ОЭЗ Алабуга, ул. 11, корпус 3-1 Телефоны: +7(85557)51998 E-Mail: info@tnpc.ru Web: www.tnpc.ru Руководитель: Гайнетдинов Фарит Васильевич, директор (Девон, ИА 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Газпром нефть" и "Зарубежнефть" объединяют ресурсы для разработки запасов "трудной" нефти в ХМАО.

"Газпром нефть" и "Зарубежнефть" подписали обязывающие соглашения о создании совместного предприятия для поиска, разведки и добычи трудноизвлекаемых запасов нефти в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре и разработки эффективных технологий их освоения.

Ханты-Мансийский автономный округ – ЮграВ портфель активов совместного





предприятия войдут лицензионные участки "Салымский-3" и "Салымский-5" в ХМАО, на которых уже в 2025 году партнеры планируют начать промышленную добычу нетрадиционной нефти. Завершение сделки планируется в июле-августе 2020 года после получения необходимых корпоративных одобрений и выполнения отлагательных условий. Доля "Газпром нефти" в СП составит 51%, "Зарубежнефти" — 49%. Новое предприятие станет площадкой для совместного развития технологий разработки нетрадиционных запасов и их внедрения на активы СП.

Участки "Салымский-3" и "Салымский-5" расположены в Нефтеюганском районе ХМАО-Югры. Их общая площадь составляет 710 кв.км. В настоящее время на участке "Салымский-3" завершена 3D-сейсморазведка на площади более 300 кв.км, пробурена первая поисково-оценочная скважина, отобран керн и в ближайшее время будет проведен 15-стадийный гидроразрыв пласта. Оперативные исследования образцов горной породы показали присутствие углеводородов в шести потенциально перспективных интервалах, что доказывает целесообразность промышленной разработки участка. До конца 2020 года планируется начать геологоразведочные работы на прилегающем к "Салымскому-3" участке "Салымский-5". По предварительным прогнозам, геологические ресурсы нефти на двух участках могут превышать 500 млн тонн нефти.

Программа геологоразведочных работ СП рассчитана до 2024 года и призвана уточнить геологические характеристики и ресурсный потенциал активов. По ее завершении будет сформирован план разработки участков. Партнеры обладают богатым опытом и широкими компетенциями по изучению и добыче "трудной" нефти, что поможет совместному предприятию организовать максимально эффективное освоение салымских активов.

Вадим Яковлев заместитель генерального директора по разведке и добыче "Газпром нефти": "Очевидно, что развитие нефтегазовой отрасли во многом связано с разработкой „трудной“ нефти, которая будет занимать всё большую долю в структуре добычи. Запасы нетрадиционных углеводородов колоссальны, но все еще недоступны для полномасштабного освоения. За последние годы мы значительно расширили свои знания и компетенции в сфере изучения и добычи таких ресурсов. Созданные „Газпром нефтью“ — самостоятельно и в составе консорциумов — технологические и инженерные решения позволяют сегодня готовиться к полномасштабной разработке залежей, освоение которых еще несколько лет назад считалось нерентабельным. Объединение технологических компетенций с „Зарубежнефтью“ позволит нам быстрее пройти сложный путь от геологического изучения салымских активов до начала их промышленного освоения".

Сергей Кудряшов Генеральный директор АО "Зарубежнефть": "Основной целью АО „Зарубежнефть“ является расширение деятельности компании за рубежом. Как показывает практика, для успешной конкуренции на зарубежных рынках требуются лучшие технологии, компетенции и специалисты. Для этого АО „Зарубежнефть“ активно взаимодействует с лучшими российскими компаниями, включая „Газпром нефть“. Для достижения этих целей в 2017 году был создан Карбонатный консорциум. Первым этапом его работы стало формирование площадки для общения и обмена мнениями между ведущими экспертами компаний. Вторым этапом стало развитие направления НИОКР. Сегодня мы переходим к следующему этапу — реализации конкретных проектов. Надеемся, что совместная работа с „Газпром нефтью“ позволит как нам, так и им, наработать новые компетенции, приобрести уникальные знания и продолжить развитие передовых российских технологий".

Справка

"Газпром нефть" и "Зарубежнефть" успешно сотрудничают в рамках Карбонатного консорциума, который был создан в ноябре 2017 года. Консорциум стал площадкой для обсуждения вопросов производственной деятельности и обмена опытом, а также для совместной экспертизы различных технологических решений.

ПАО "Газпром нефть" — вертикально-интегрированная нефтяная компания. Основные виды деятельности — разведка и разработка месторождений нефти и газа, нефтепереработка, производство и сбыт нефтепродуктов. В структуру "Газпром нефти" входят более 70 нефтедобывающих, нефтеперерабатывающих и сбытовых предприятий в России, странах ближнего и дальнего зарубежья.

"Газпром нефть" входит в топ-10 мировых публичных компаний по объему доказанных запасов жидких углеводородов и является одним из лидеров по темпам их восполнения. По объему добычи и переработки нефти "Газпром нефть" входит в тройку крупнейших компаний России. В 2019 году компания добыла 96,1 млн т.н.э., объем переработки составил 41,5 млн тонн нефти.

АО "Зарубежнефть" — российская нефтегазовая компания стратегического значения, имеющая богатую историю и уникальный 50-летний опыт внешнеэкономической деятельности. В числе проектов работа на шельфе Вьетнама в рамках совместного предприятия "Вьетсовпетро", разработка месторождений в Ненецком автономном округе в рамках совместной компании "РУСВЬЕТПЕТРО" и СРП по Харьягинскому месторождению, применение технологий при разработке месторождений на Кубе и ведение деятельности в сегменте "Нефтепереработка и сбыт" на территории Сербской Республики (Босния и Герцеговина).

Для справки: Название компании: Зарубежнефть, АО Адрес: 101990, Россия, Москва, Армянский пер., 9/1/1, стр.1 Телефоны: +7(495)7486500; +7(495)7486433 Факсы: +7(495)7486505 E-Mail: nestro@nestro.ru Web: www.nestro.ru Руководитель: Кудряшов Сергей Иванович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Газпром нефть, ПАО Адрес: 190000, Россия, Санкт-Петербург, ул.



Почтамтская, 3/5 Телефоны: +7(812)3633152; +7(800)7005151 Факсы: +7(812)3633151 Е-Mail: info@gazprom-neft.ru; pr@gazprom-neft.ru Web: www.gazprom-neft.ru Руководитель: Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиции в газовой промышленности

В Республике Карелия построят три межпоселковых газопровода.

В третьем квартале 2020 года в рамках реализации Программы газификации регионов РФ ПАО "Газпром" в Пудожском муниципальном районе Республики Карелия начнется строительство трех межпоселковых газопроводов общей протяженностью 120 км. По результатам проведенной закупочной процедуры договор на выполнение строительно-монтажных работ в июне заключен с компанией "Стройпроектсервис".

Проект создаст условия для газификации более 2000 домовладений и квартир, а также 25 объектов теплоэнергетики в 22 населенных пунктах.

"Наша важнейшая задача в реализации Программы газификации регионов РФ — улучшение условий жизни населения. Общий объем инвестиционных вложений ПАО „Газпром“ в Республику Карелия в период с 2007 по 2019 годы составил 11,5 млрд рублей. За это время завершено строительство 13 газопроводов общей протяженностью 377,38 км, создана возможность газификации 47 населенных пунктов. Обеспечен перевод 17 котельных на использование природного газа", — отметил генеральный директор АО "Газпром газораспределение Петрозаводск" Юрий Азаров.

Для справки: Название компании: Газпром газораспределение Петрозаводск, ЗАО Адрес: 185011, Республика Карелия, Петрозаводск, ул. Балтийская, 22А Телефоны: +7(8142)530858 Факсы: +7(8142)530858 E-Mail: transgaz@ktg.sampo.ru Web: <http://gazpromgr-karelia.ru/> Руководитель: Азаров Юрий Петрович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Газ придет в деревню Головково: Мособлгаз строит трубопровод по губернаторской программе газификации.

Министр энергетики Московской области Александр Самарин проинспектировал строительство газопровода в деревне Головково городского округа Солнечногорск. Ввод объекта запланирован на IV квартал текущего года.

"Жители 336 частных жилых домов уже в этом году получают возможность подключить газ на льготных условиях благодаря губернаторской программе "Развитие газификации в Московской области до 2025 года". Газопровод станет одним из 50 объектов газификации, которые мы сдадим в 2020 году", – рассказал Александр Самарин.

"На сегодняшний день Мособлгаз построил 3 километра трубопровода, общая протяженность газовых сетей составит более 11 километров. Строительство идет в высоком темпе, задействовано более 20 единиц техники, планируем закончить на месяц раньше срока", – рассказал генеральный директор АО "Мособлгаз" Игорь Баранов.

Деревня Головково была включена в программу газификации после обращения жителей с просьбой провести газ на горячую линию Президента РФ, вопрос был взят на контроль губернатором Московской области Андреем Воробьевым. Отметим, в этом году по губернаторской программе более 10 тысяч жителей региона смогут подключиться к газу.



Для справки: Название компании: Мособлгаз, АО Адрес: 143082, Россия, Московская область, Одинцовский район, с.п. Барвихинское, д. Раздоры, 1-й км Рублево-Успенского ш., 1, корп. Б Телефоны: +7(800)2002409; +7(495)5975535 Факсы: +7(495)5975555; +7(495)5975575 E-Mail: info@mosoblغاز.ru Web: www.mosoblغاز.ru Руководитель: Баранов Игорь Анатольевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиции в электроэнергетике

Мощность подстанции "Гольяново" в Москве после реконструкции увеличится почти на 60%.

Дополнительные мощности понадобятся при строительстве новой станции Арбатско-Покровской линии метро и более 1 млн кв. м жилья

Реконструкция подстанции "Гольяново" в Москве позволит обеспечить электричеством более 1 млн кв. м жилья. Работы планируется завершить до конца текущего года, ее мощность вырастет почти на 60%, сообщила в четверг пресс-служба столичного комплекса городского хозяйства.

"В результате реконструкции мощность подстанции увеличится почти на 60% за счет замены двух трансформаторов. Вместо трансформаторов мощностью по 63 МВА установят новые по 100 МВА каждый, один из них уже смонтирован и введен в работу. Дополнительные мощности будут востребованы при строительстве новой станции Арбатско-Покровской линии метро и более 1 млн кв. м жилья", - приводятся в сообщении слова заммэра Москвы Петра Бирюкова.

По его словам, это позволит создать запас мощности для присоединения новых потребителей и поддержать активное развитие инфраструктуры района Гольяново и Восточного административного округа в целом. "В настоящее время энергетики завершили первый этап реконструкции подстанции и приступили ко второму", - сказал Бирюков.

Подстанция "Гольяново" обеспечивает централизованное электроснабжение промышленных предприятий, жилых зданий и социальных объектов, в том числе Национального медико-хирургического центра имени Пирогова, городской поликлиники № 191, родильного дома № 20, станции метро "Щелковская", Московского экспериментального завода № 1, Московского завода измерительной аппаратуры и других. (ТАСС 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Атоммаш изготовил днища для сепаратора перегревателя первого блока Курской АЭС-2.

В Волгодонском филиале "АЭМ-технологии" (входит в машиностроительный дивизион Росатома – Атомэнергомаш) завершили изготовление комплекта днищ сепаратора-пароперегревателя (СПП) для турбоустановок АЭС.



Две заготовки толщиной 60 мм, диаметром 5580 мм предварительно нагрели в печи в два подхода. Максимальная температура нагрева составила 980 градусов. Далее с помощью прессы произвели вытяжку днища усилием прессы порядка 1000 тонно-сил. Выдержали днище на пуансоне 45-60 секунд, затем заготовкам придали форму. Диаметр готового днища — 4785 мм.

Сепараторы-пароперегреватели атомных электрических станций с комплектующим оборудованием предназначены для осушки и перегрева пара, поступающего после цилиндра высокого давления турбины, работающей на насыщенном паре.

Данные изделия поставят изготовителю СПП для Курской АЭС — ПАО "ЗиО-Подольск".

Энергоблоки №1 и №2 Курской АЭС-2 поколения "3+" являются пилотными, сооружаемыми по проекту ВВЭР-ТОИ (водо-водяной энергетический реактор типовой оптимизированный информационный), и соответствуют самым современным требованиям МАГАТЭ в области безопасности. Это новый проект, созданный российскими проектировщиками на базе технических решений проекта АЭС с ВВЭР-1200. Они обладают повышенной мощностью и улучшенными технико-экономическими показателями.

Для справки: Название компании: Филиал АО АЭМ-технологии Атоммаш в г. Волгодонск Адрес: 347360, Россия, Ростовская область, Волгодонск, ул. Жуковское шоссе, 10 Телефоны: +7(8639)292929 Факсы: +7(8639)292220 E-Mail: office@atommash.ru Web: www.aemtech.ru Руководитель: *Аббасов Ровшан Мубаризович, директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 30.06.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На заседании Правительства Республики Башкортостан рассмотрели перспективы развития республиканской энергетики.

2 июля под руководством первого заместителя Премьер-министра Правительства РБ Андрея Назарова состоялся Президиум Правительства республики.

Первый заместитель министра Тимур Герасимов доложил о перспективах развития энергетики Республики Башкортостан.

Руководитель рассказал, что энергосистема Республики Башкортостан является самодостаточной и по величине установленной мощности находится на пятом





месте среди субъектов Приволжского федерального округа. Суммарная установленная электрическая мощность электростанций энергосистемы республики с учетом станций промышленных предприятий составляет более 5,5 тысяч МВт.

Системным стратегическим документом по развитию энергетики является Схема и программа перспективного развития электроэнергетики, (утверждается каждый календарный год). В текущем году СИПРЭ утверждена 30 апреля.

Документом предусмотрено строительство связующих линий и электросетевых объектов, замена существующих и установка новых силовых трансформаторов. Мероприятия запланированы на территориях перспективного развития с учетом реализации крупных инвестиционных проектов, развития производств, а также с учетом перспективного освоения территорий под жилищную застройку.

Вместе с развитием распределительной сети запланированы мероприятия по увеличению генерирующих источников на крупных генерирующих объектах Кармановской ГРЭС и Ново-Салаватской ТЭЦ.

Тимур Герасимов отметил, что Республика Башкортостан стала одним из первых регионов в России, где появились солнечные электростанции.

На сегодняшний день ГК "Хевел" реализованы проекты солнечных электростанций на территории Республики Башкортостан общей мощностью 44 МВт. ООО "Солар Системс" до конца текущего года планирует ввести солнечные электростанции в Агидели, в Стерлибашевском и Гафурийском районах республики.

Особое отражение в Схеме и программе развития электроэнергетики нашли перспективные площадки республики. Это площадки на Подольском, Семеновском, Ново-Учалинском месторождениях, а также площадки с учетом реализации инвестиционных проектов в Сибее.

Отдельно руководитель остановился на вопросе энергообеспечения территории развития – особой экономической зоны производственно-промышленного типа "Алга" и отметил, что министерством проводится соответствующая работа по сопровождению на технологическое присоединение строительных площадок резидентов.

В рамках утверждения и исполнения инвестиционных программ, по каждой площадке особых экономических зон, мероприятия по развитию энергетической инфраструктуры, за исключением внутривыделочных сетей, будут включены в инвестиционные программы ресурсоснабжающих организаций.

Утверждение таких инвестиционных программ находится на особом контроле Минпромэнерго республики.

На 2020 год утверждено 46 инвестиционных программы субъектов электроэнергетики Республики Башкортостан на общую сумму 5,47 млрд. рублей. Всего в текущем году 1452 утвержденных мероприятий, включающих в себя реконструкцию, модернизацию и техническое перевооружение, а также технологическое присоединение.

В 2019 году при поддержке Главы Республики Башкортостан была запущена программа по дополнительной установке и замене уличного освещения в населенных пунктах и городах республики – установлено более 28 000 светильников, заменено более 14 000 светильников, смонтировано 1122 км линии СИП, и установлено 5 551 опора. Все установленные светильники - энергосберегающие. Данная республиканская программа рассчитана на шесть лет.

Первый заместитель министра отметил, что модернизация систем наружного освещения предполагает привлечение республиканских производителей светотехнического оборудования и использование инструмента энергосервисных контрактов.

Руководитель также рассказал об эффективной совместной работе

в области энергосбережения и энергетического менеджмента с Московской школой управления "Сколково" и немецким энергетическим агентством "Dena". Внедренный пилотный проект по энергоменеджменту в Нефтекамске показал положительные результаты:

В 2020 году к пилотному проекту подключилось дополнительно 14 муниципалитетов республики. Абзелиловский, Баймакский, Белебеевский, Белорецкий, Благовещенский, Дюртюлинский, Ишимбайский, Краснокамский, Туймазинский, Учалинский, Чишминский, г. Кумертау, г. Салават, г. Стерлитамак.

По линии Минпромэнерго республики также выполняются мероприятия по развитию сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС).

На развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа запланировано выделение свыше 1 млрд. рублей федеральных средств – это 26 новых станций на ближайшие три года (в 2020 году запланировано строительство 7 АГНКС).

В настоящее время, министерством, совместно с ООО "Газпром Газомоторное топливо" организована работа по интенсивной подготовке площадок под строительство новых АГНКС.

В рамках президиума также были заслушаны вопросы медицины, науки и технологий, земельные и жилищные вопросы.

Для справки: Название компании: Солар Системс, ООО (Solar Systems) Адрес: 123100, Россия, Москва, Пресненская наб., 12, Деловой центр "Москва-Сити", башня "Федерация Запад", этаж 39 Телефоны: +7(495)1202410 E-Mail: mail@solarsystems.msk.ru Web: <http://solarsystems.msk.ru> Руководитель: Молчанов Михаил Сергеевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 02.07.20)



[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На четырёх ГЭС Кубанского каскада ведется строительство зданий КРУЭ.

В рамках реализации Программы комплексной модернизации (ПКМ) РусГидро на ГАЭС, ГЭС-1, Свистухинской и Сенгилеевской ГЭС Каскада Кубанских ГЭС (филиал РусГидро) продолжается реконструкция распределительных устройств. Устаревшее оборудование открытых распределительных устройств (ОРУ) напряжением 110 кВ будет заменено на современные элегазовые распределительные устройства (КРУЭ) закрытого типа. В рамках ПКМ все распределительные устройства, в том числе и 330 кВ, будут заменены на КРУЭ.



Оборудование КРУЭ будет смонтировано в специально построенных для него зданиях. В настоящее время на Свистухинской ГЭС подрядная организация АО "Гидроремонт-ВКК" завершила работы по устройству фундамента в монолитном здании КРУЭ, пола для помещений оборудования КРУЭ, аккумуляторной, комплексной трансформаторной подстанции собственных нужд и помещения щита постоянного тока. Закончены бетонные работы по устройству пандусов и входов. Продолжается монтаж металлоконструкций, армирование стен лестничной клетки и площадок.

КРУЭ являются частью схемы выдачи электроэнергии гидроэлектростанции, они обеспечивают ее связь с энергосистемой. В отличие от традиционных распределительных устройств открытого типа, КРУЭ очень компактно, защищено от неблагоприятных погодных явлений, пожаробезопасно, почти не требует обслуживания.

Программой модернизации предусмотрена замена на КРУЭ в течение ближайших лет распределительных устройств восьми станций Каскада Кубанских ГЭС (всех станций каскада, за исключением введенной в эксплуатацию в 2011 году Егорлыкской ГЭС-2 и Новотроицкой ГЭС, на которой КРУЭ уже было смонтировано ранее). На всех этих станциях будут установлены КРУЭ-110 кВ, а на ГЭС-2 и ГЭС-4 также КРУЭ-330 кВ.

Для справки: Название компании: *Гидроремонт-ВКК, АО* Адрес: *119421, Россия, Москва, ул. Новаторов, 1* Телефоны: *+7(495)1220555* Факсы: *+7(495)9885209* E-Mail: gidroremont@rushydro.ru Web: www.hvkk.rushydro.ru Руководитель: *Ханцев Алексей Владимирович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *РусГидро, ПАО* Адрес: *127006, Россия, Москва, ул. Малая Дмитровка, 7* Телефоны: *+7(495)1220555; +7(800)3338000* E-Mail: office@rushydro.ru; press@rushydro.ru Web: www.rushydro.ru Руководитель: *Шульгинов Николай Григорьевич, председатель Правления-генеральный директор; Трутнев Юрий Петрович, председатель Совета директоров (INFOline, ИА (по материалам компании) 02.07.20)*

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Россети Юг" в 2020г увеличат затраты на инвестпрограмму вдвое.

ПАО "Россети Юг" в 2020 году планирует увеличить затраты на реализацию инвестпрограммы в 2 раза по сравнению с прошлым годом, до 7,5 млрд рублей, сообщил "Интерфаксу" генеральный директор компании Борис Эбзеев.

По его словам, основные затраты придутся на технологическое присоединение новых потребителей.

"Присоединение к сети строящихся ветропарков обходится в 2,5 млрд рублей, для исполнения договоров техприсоединения бытовых потребителей, малого и среднего бизнеса требуется не менее 1,5 млрд рублей. Порядка 2,5 млрд рублей планируется направить в текущем году на модернизацию систем учета электроэнергии", - сказал Эбзеев.

Наиболее значимые объекты, запланированные для ввода в этом году, - подстанция 110 кВ "Заря" (Ростовская область) и подстанции 110 кВ "Джангар" и "Джуракская" (обе - республика Калмыкия).

"Заря" - первая цифровая электроподстанция в Южном федеральном округе, которая соответствует новым стандартам, принятым компанией "Россети". По сути, это цифровой питающий центр, управление коммутационным оборудованием которого будет осуществлять диспетчер по цифровым каналам из Центра управления сетями", - сказал гендиректор.

Он также отметил, что завершить строительство ПС "Джангар" и "Джуракская" планируется в IV квартале текущего года.

"Они позволят запустить первые в регионе масштабные проекты по "зеленой энергетике". Благодаря вводу Целинской и Сальнской ВЭС, Калмыкия станет первым регионом в России, который сможет полностью обеспечить свою потребность в электроэнергии за счет альтернативных источников. Сейчас республика не имеет собственной генерации и получает электроэнергию из соседних регионов", - сказал Эбзеев.

В целом, по его словам, выполнение инвестпрограммы идет в соответствии с намеченными планами.

"В первом квартале все показатели выполнены в полном объеме, во втором также ожидаем стопроцентное выполнение", - подчеркнул он.



ПАО "Россети Юг" занимает доминирующее положение на рынке услуг по передаче электроэнергии в Южном федеральном округе, осуществляет транспортировку электроэнергии на территории Ростовской, Астраханской и Волгоградской областей, а также Калмыкии. Компания входит в состав ПАО "Россети". (Интерфакс - Россия 30.06.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Россети оценили необходимый для восстановления электросетевого комплекса Дагестана объем средств в 30 млрд рублей.

Восстановление электросетевого комплекса Республики Дагестан потребует до 30 млрд рублей, для восстановления Махачкалы необходимо около 3,5 млрд рублей, сообщил во вторник, 30 июня, журналистам генеральный директор "Россети Северный Кавказ" Виталий Иванов в ходе пресс-конференции.

"Для восстановления электросетевого комплекса города Махачкалы примерно нужно 3-3,5 млрд рублей, и в Махачкале будет ситуация с точки зрения надежности энергоснабжения оптимальной. На восстановление Республики Дагестан примерно нужно от 20 до 30 млрд рублей", — сказал Иванов.

Он отметил, передает ТАСС, что работа по восстановлению электросетевого комплекса республики на данный момент ведется, проектирование будет закончено в 2022 году. "Группа „Россетей“ в течение двух лет по Дагестану фактически профинансирует порядка 10 млрд рублей. Мы профинансировали Дагестан на сумму около 4 млрд рублей по итогам 2018 и 2019 годов. Много это или мало, собственных тарифных источников у Дагестана примерно 400-500 млн рублей", — добавил руководитель компании.



Для справки: Название компании: *Россети Северный Кавказ, ПАО* Адрес: 357506, Россия, Ставропольский край, Пятигорск, пос. Энергетик, ул. Подстанционная, 13А Телефоны: +7(8793)346680; +7(8793)401711; +7(8793)346782; +7(8793)401792 E-Mail: mrsk-sk@mrsk-sk.ru Web: www.mrsk-sk.ru Руководитель: *Иванов Виталий Валерьевич, генеральный директор* (Big Electric Power News 02.07.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Российские турбины дорого обойдутся. "Коммерсантъ". 30 июня 2020

Стоимость экспериментальных энергоблоков увеличили вдвое

Экспериментальные энергоблоки на пилотных российских газовых турбинах обойдутся энергорынку вдвое дороже, чем предполагалось ранее. Правительство увеличило удельную стоимость таких проектов до 70 тыс. руб. за 1 кВт. До сентября планируется разыграть квоту в 2 ГВт на 2026-2028 годы. При этом нагрузка на оптовый энергорынок, по оценкам аналитиков, составит 450 млрд руб.

Правительство опубликовало постановление правительства, определяющее правила отбора инвестиционных проектов по строительству энергоблоков с использованием экспериментальных газовых турбин. Общий объем квоты, как и планировалось, составит 2 ГВт на 2026-2028 годы. При этом предельный CAPEX таких проектов установлен на уровне в 70 тыс. руб. за 1 кВт. Ранее Минэнерго предлагало ограничить верхний потолок удельных капитальных затрат 36 тыс. руб. за 1 кВт.

Программа строительства энергоблоков на экспериментальных турбинах, по планам регуляторов энергорынка, поможет создать в России собственное производство газовых турбин средней (от 65 МВт) и большой (от 100 МВт) мощности.

Потенциальными участниками конкурса могут стать немецкая Siemens и американская GE, которые имеют планы по углублению локализации технологий в РФ совместно с "Газпром энергохолдингом" и "Интер РАО". Российскую турбину без иностранного партнера хотят произвести "Силовые машины" Алексея Мордашова и консорциум Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) "Ростеха" с "Интер РАО" и "Роснано" с моделью ГТД-110М.

Согласно постановлению, на 2026 и 2027 годы будет выставлено по 560 МВт мощности в первой ценовой зоне (европейская часть РФ и Урал), на 2028-й - 470 МВт. Во второй ценовой зоне (Сибирь) - по 140 МВт в 2026-2027 году и еще 130 МВт в 2028 году. Единый отбор проектов пройдет до 1 сентября вместе с отбором проектов модернизации старых ТЭС с вводом в 2026 году.

Общая сумма инвестиций в строительство 2 ГВт новых энергоблоков на экспериментальных турбинах исходя из новых уровней CAPEX составит 140 млрд руб., а нагрузка на оптовый рынок - 450 млрд руб. за 15 лет, посчитал Владимир Скляр из "ВТБ Капитала". По его мнению, новый уровень установленной предельной стоимости - "вполне рыночный". "В мире есть станции на ПГУ, которые стоили на 10-15% дешевле установленного уровня", - отмечает аналитик. (Коммерсантъ 30.06.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Инвестиции в тепло- и водоснабжении

Главгосстройнадзор начал проверку реконструкции межрайонных очистных сооружений в Щелково (Московская область).

Инспекторы Главгосстройнадзора Подмосковья провели первую плановую проверку начавшейся реконструкции межрайонных очистных сооружений в городском округе Щелково, застройщиком выступает ГУП "Коммунальные системы Московской области", сообщает пресс-служба надзорного ведомства.

"В настоящее время работы ведутся на пяти объектах. На строительной площадке задействованы 120 рабочих и 70 единиц техники. Провести реконструкцию планируется в три этапа. Завершение первого запланировано на конец 2021 года", - пояснил начальник Главного управления государственного строительного надзора Артур Гарибян.

Реконструкция будет осуществляться в три этапа, рассчитанных на три года, без остановки работы предприятия. В результате реализации проекта мощность сооружений увеличится до 400 тысяч кубометров в сутки.

В пресс-службе отметили, что щелковские межрайонные очистные сооружения, которые обслуживают около 700 тысяч человек, являются крупнейшим объектом коммунального хозяйства Московской области. В состав сооружений входят два производственных комплекса, введенных в эксплуатацию в 1966 году и в 1982 году соответственно. Они принимают хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды из пяти городов в год: Щелково, Ивантеевка, Королев, Фрязино и Пушкино.



Для справки: Название компании: Коммунальные системы Московской области, ГУП Московской области Адрес: 142605, Россия, Московская область, Орехово-Зуево, ул. Северная, 59 Телефоны: +7(496)4230365 E-Mail: kcmo.info@gmail.com Web: <http://kcmo.ru> Руководитель: Манеров Сергей Низамович, генеральный директор (Интернет-портал Правительства Московской области 23.06.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Нацпроект "Экология" в регионах: в Ярославле и Чебоксарах ведется строительство очистных сооружений.

В Ярославской области завершено строительство локальных очистных сооружений в левобережной части г.Тутаева. Это первый этап масштабной реконструкции уже существующей и строительства новой инфраструктуры в регионе, реализуемых в рамках федерального проекта "Оздоровление Волги" национального проекта "Экология". Современное оборудование позволит проводить многоступенчатую биологическую очистку стоков на очистных сооружениях в Тутаеве. Локальные очистные сооружения запроектированы с учетом возможного увеличения мощности, "с запасом". Новые технологии позволят достичь требуемых нормативов качества воды.

Кроме того, в Ярославской области хорошими темпами идет реконструкция очистных сооружений канализации в поселке Каменники Рыбинского района. На сегодняшний день выполнена половина от общего объема работ. Объект планируется сдать в ноябре текущего года.

Как рассказывает руководитель проектного офиса — заместитель директора ФГБУ "Центр развития ВХК" Минприроды России Ольга Лопатина, в соответствии с заключенным соглашением на предоставление субсидии из федерального бюджета общий объем финансирования мероприятий Ярославской области в 2019-2021 гг. составляет 2 295,73 млн рублей, 96% этих средств выделяется из федерального бюджета. Эти средства регион направляет на реализацию 6-ти начатых в 2019 году мероприятий по строительству и реконструкции очистных сооружений в Тутаевском, Большесельском, Некоузском, Некрасовском и Рыбинском муниципальных районах и 3-х мероприятий 2020 года в Рыбинском и Угличском муниципальных районах.

Строительство очистных сооружений в рамках федерального проекта "Оздоровление Волги" ведется и в других регионах. Так, в Чебоксарском заливе до наступления зимы планируют завершить строительство комплекса сооружений по очистке дождевых стоков. Обеззараживание стоков планируют проводить, в том числе, с применением технологий ультрафиолетового облучения воды, а также с помощью песконефтеуловителей и сорбционных фильтров. Таким образом, вся вода будет доводиться до нормативов очистки по рыбохозяйственным водоемам.

На строительство комплекса в прошлом году направили 104,5 миллиона рублей, в 2020 году — 139,4 миллиона рублей. Введение их в эксплуатацию позволит решить давнюю экологическую проблему центральной части Чебоксар и существенно сократить сброс неочищенных стоков в Волгу. (INFOLine, ИА (по материалам Министерства природных ресурсов и экологии) 23.06.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



На строительство и реконструкцию 11 объектов водоснабжения по нацпроекту до 2022 года выделено более 1,4 млрд рублей (Краснодарский край).

Субсидии распределены из краевого бюджета в рамках реализации регионального проекта "Качество питьевой воды" нацпроекта "Экология". Соответствующее постановление подписал губернатор края Вениамин Кондратьев.

В этом году в крае продолжают работы на четырех объектах. Это строительство подводящего водопровода от Армавира до села Вольного Успенского района, реконструкция водозабора и инженерных сетей в хуторе Заря под Анапой, а также водопровода в поселке Заветный в Армавири и станция обезжелезивания воды в поселке Родники города Белореченска. На них из федерального, краевого и местного бюджетов выделено более 154 млн рублей.

– В 2021 году планируется обновить объекты в Горячем Ключе, Белореченске, Новокубанском районах. Финансирование этих объектов обойдется в 502 млн. На 2022 год запланировано выделить 756 млн рублей на объекты в Горячем Ключе, Калининском, Ленинградском, Приморско-Ахтарском, Каневском, Крыловском, Успенском и Темрюкском районах, – сообщили в региональном министерстве ТЭК и ЖКХ. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Краснодарского края) 23.06.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

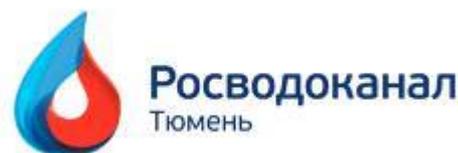
Строительство крупных объектов ЖКХ начнется в Тюменском районе Тюменской области.

Строительство трех крупных водохозяйственных объектов на территории Тюменского района "Росводоканал Тюмень" начнет уже в июле. Это реальное воплощение заключенного в ноябре 2019 года концессионного соглашения.

По условиям этого договора между правительством Тюменской области, администрацией Тюменского района и компанией "Росводоканал Тюмень" водоснабжением и водоотведением в столичном районе занялась специализированная организация. Уже в декабре прошлого года закупили дополнительную технику, приняли переданные от муниципалитетов объекты коммунальной инфраструктуры и провели на них ревизию, начали ремонтные работы там, где это было остро необходимо. Параллельно готовились к строительству первых крупных коммунальных объектов в рамках концессии: водоводов от городских сетей до Каскары и Кулаково и канализационного коллектора от д. Ушакова Переваловского муниципального образования до сетей канализации Тюмени.

По информации заместителя главы Тюменского района, директора управления ЖКХ Артема Чертова, по всем трем объектам проектные решения согласованы. Определены и на следующей неделе приступают к работе подрядчики строительства водовода до Каскары. До 29 июня будут также определены подрядные организации для строительства Кулаковского водовода и коллектора, строительные-монтажные работы начнутся в первых числах июля.

Как подчеркнула глава района Светлана Иванова, все три объекта первого года концессии крайне необходимы. Жители Каскары, Ембаевского и Кулаковского муниципальных образований давно нуждаются в чистой питьевой воде, так как действующие скважины исчерпали свой ресурс. А новый коллектор обеспечит безопасные стоки жидких коммунальных отходов для жителей сразу трех муниципальных образований: Переваловского, Московского и Успенского.



Для справки: Название компании: *Тюмень Водоканал, ООО (Росводоканал Тюмень)* Адрес: 625007, Россия, Тюменская область, Тюмень, ул. 30 лет Победы, 38/10 Телефоны: +7(3452)540940; +7(3452)540921 Факсы: +7(3452)540921 E-Mail: tmninfo@rosvodokanal.ru; tmn@rosvodokanal.ru Web: www.vodokanal.info Руководитель: *Максимов Андрей Анатольевич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Тюменской области) 21.06.20)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Информационные продукты INFOline

Периодические Обзоры "Инвестиционные проекты в строительстве РФ"

Ежемесячные периодические Обзоры "Инвестиционные проекты в строительстве РФ" – это описание инвестиционных проектов (строительство, реконструкция, модернизация) в промышленном, гражданском, транспортном и инфраструктурном строительстве. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, проектировщик, подрядчик, поставщик). Ежемесячно подписчики Обзоров могут получать актуальные сведения о более чем 350 новых реализующихся проектах.

Направления использования данных Обзора: поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, сравнительный анализ динамики строительства различных объектов по регионам, бенчмаркинг и конкурентный анализ рынка, маркетинговое и стратегическое планирование.



Название	Периодичность	Стоимость
Инфраструктурное строительство		
Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в нефтегазовой и химической промышленности РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Промышленное строительство		
Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Гражданское строительство		
Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Транспортное строительство		
Инвестиционные проекты в автомобильном и железнодорожном строительстве РФ	ежемесячно	5 000 руб.
Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ	ежемесячно	5 000 руб.

Заказные исследования и индивидуальные решения

Обращаем Ваше внимание, что вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. INFOline обеспечивает клиентам комплекс индивидуальных информационно-аналитических услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и другие.

Заказные исследования – комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и другие).

Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается [с заполнения анкеты](#) для оценки сроков реализации услуг, методов исследования, а также параметров бюджета.



Тематические новости по направлению "Строительство"

Услуга "[Тематические новости](#)" – это оперативная информация о более чем 80 отраслях экономики РФ и мира, собранная и структурированная в ходе ежедневного мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных и региональных органов власти.

Направление	Название тематики	Периодичность	Стоимость в месяц
Строительство	Тематические новости: "Объекты инвестиций и строительства РФ"	Ежедневно	10 000 руб.
	Тематические новости: "Объекты инвестиций и строительства стран ближнего зарубежья"	Еженедельно	25 000 руб.
	Тематические новости: "Промышленное строительство РФ"	Ежедневно	7 000 руб.
	Тематические новости: "Торгово-административное строительство РФ"	Ежедневно	7 000 руб.
	Тематические новости: "Жилищное строительство РФ"	Ежедневно	6 000 руб.
	Тематические новости: "Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ"	Ежедневно	6 000 руб.
	Тематические новости: "Строительство Московского региона"	Еженедельно	8 000 руб.
	Тематические новости: "Строительство СЗФО"	2 раза в неделю	8 000 руб.
	Тематические новости: "Строительство ЦФО"	Еженедельно	6 000 руб.
	Тематические новости: "Строительство ПрФО"	Еженедельно	6 000 руб.
	Тематические новости: "Строительство ЮФО"	Еженедельно	6 000 руб.
	Тематические новости: "Строительство СКФО"	Еженедельно	6 000 руб.
	Тематические новости: "Строительство УрФО"	Еженедельно	6 000 руб.
	Тематические новости: "Строительство СФО"	Еженедельно	6 000 руб.
Тематические новости: "Строительство ДвФО"	Еженедельно	6 000 руб.	
Строительные материалы	Тематические новости: "Рынок строительно-отделочных материалов, торговые сети DIY и товары для дома РФ"	2 раза в неделю	6 000 руб.
	Тематические новости: "Рынок ЛКМ РФ"	Еженедельно	4 000 руб.
	Тематические новости: "Рынок ТИМ РФ"	Еженедельно	4 000 руб.
	Тематические новости: "Рынок цемента, бетона и ЖБИ РФ"	Еженедельно	5 000 руб.
	Тематические новости: "Рынок керамики, керамогранита и кирпича РФ"	Еженедельно	5 000 руб.
Эксклюзивно!	Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	от 15 000 руб.

Информационное агентство INFOLine создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Всегда рады ответить на вопросы по телефонам **+7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40** или по электронной почте tek@infoline.spb.ru, str@allinvest.ru, industrial@infoline.spb.ru

Дополнительная информация на www.infoline.spb.ru и www.advis.ru