

И С С Л Е Д О В А Н И Е

ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ

Итоги 2023 года. Тенденции 2024 года.

INFO *Line*

информационное агентство

information agency

- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО КРУПНЕЙШИМ КОМПАНИЯМ
- РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP
- NEW ▪ РЕЙТИНГ ЛИЗИНГОВЫХ КОМПАНИЙ
- NEW ▪ СОСТОЯНИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ И ФЛОТА
- NEW ▪ ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Отраслевой обзор "Транспортная отрасль России. Итоги 2022 года."



*Содержание Обзора на каждом этапе включает данные предыдущего этапа

ИНФОРМАЦИОННОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ КЛИЕНТОВ

КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine ПО ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И РЫНКАМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА



7 разделов, 250 слайдов, 300 диаграмм

Обзор **"ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. Итоги 2023 года и Тенденции 2024 года"**, которое включает результаты многолетней работы INFOLine в области транспорта:

- Мониторинг событий транспортной отрасли.
- Создание аналитических баз данных
- Формирование рейтингов компаний
- Подготовка отраслевых обзоров
- Проведение исследований

Обзоры по другим отраслям доступны на www.economica2020.ru

Ежедневный мониторинг событий – услуга "Тематические новости"

Ежемесячный обзор "Инвестиционный обзор проекты в транспортной инфраструктуре РФ"

База данных 900 собственников и операторов подвижного состава РФ

Ежеквартальный обзор INFOLINE Rail Russia TOP

Исследование рынка плановых и текущих ремонтов грузовых вагонов

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

[Динамика и структура ВВП](#)
[Динамика ключевых экономических показателей](#)
[Основные торговые партнеры РФ](#)

Часть I. Основные показатели транспортной отрасли

[1.1. Перевозки грузов РФ](#)
[1.2. Грузооборот РФ](#)
[1.3. Динамика тарифов по видам транспорта](#)
[1.4. Кредитование транспортных организаций](#)
[1.5. Пассажирские перевозки](#)

Часть II. Ключевые события транспортной отрасли

[2.1. Международная деятельность](#)
[2.2. Влияние санкций на транспорт РФ и меры поддержки отрасли](#)
[2.3. Крупнейшие сделки M&A](#)
[2.4. Отставки и назначения](#)

Часть III. Железнодорожный транспорт

[3.1. Основные показатели](#)
[3.1.1. Основные показатели сегментов железнодорожного транспорта](#)
[3.1.2. Динамика парка железнодорожного подвижного состава](#)
[3.1.3. Состояние парка железнодорожного состава](#)
[3.1.4. Состояние вагоностроительной отрасли и рейтинг вагоностроительных заводов](#)
[3.1.5. Оборот грузового вагона и поставки локомотивов на сети "РЖД"](#)
[3.1.6. Ключевые события железнодорожного транспорта](#)
[3.1.7. Государственное регулирование железнодорожного транспорта](#)
[3.1.8. Цифровизация транспортной отрасли: железнодорожный транспорт](#)
[3.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP операторы](#)
[3.2.1. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по парку](#)
[3.2.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок](#)
[3.2.3. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по грузообороту](#)
[3.2.4. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP по выручке](#)
[3.2.5. Рейтинг операторов по закупкам нового подвижного состава](#)
[3.3. Бизнес-справки по TOP железнодорожных операторов](#)
[3.3.1. АО "ФГК"](#)
[3.3.2. ПАО "ПКК"](#)

[3.3.3. Globaltrans](#)
[3.3.4. АО "Нефтетранссервис"](#)
[3.3.5. ООО "Трансойл"](#)
[3.3.6. ООО "Деметра-Холдинг"](#)
[3.3.7. ООО "Модум-Транс"](#)
[3.3.8. "СУЭК" \("НТК"\)](#)
[3.3.9. ПАО "Трансконтейнер"](#)
[3.3.10. ООО "Газпромтранс"](#)
[3.3.11. FESCO](#)
[3.3.12. ГК "Новотранс"](#)
[3.3.13. ООО "Атлант"](#)
[3.3.14. ООО "Первый промышленный оператор"](#)
[3.3.15. ООО "НХТК"](#)

NEW

NEW

NEW

NEW

NEW

3.4. Рейтинг лизинговых компаний INFOLine Rail Russia TOP

[3.4.1. Рейтинг лизинговых компаний по объему лизингового портфеля](#)
[3.4.2. Рейтинг по парку, переданному в лизинг](#)
[3.4.3. Рейтинг по парку, переданному в операционный лизинг](#)
[3.4.4. Рейтинг по парку, переданному в финансовый лизинг](#)

3.5. Бизнес-справки по компаниям в сегменте операционного лизинга

[3.5.1. АО "ГТЛК"](#)
[3.5.2. ПАО "Трансфин-М"](#)
[3.5.3. "Вектор рейл"](#)
[3.5.4. АО "СГ-транс"](#)
[3.5.5. АО "ВТБ-Лизинг"](#)

3.6. Анализ и прогноз рынка по видам вагонов

[3.6.1. Полувагоны](#)
[3.6.2. Нефтеналивные цистерны](#)
[3.6.3. Цистерны для сжиженных углеводородных газов](#)
[3.6.4. Крытые вагоны](#)
[3.6.5. Хопперы-зерновозы](#)
[3.6.6. Хопперы-минераловозы](#)
[3.6.7. Хопперы-цементовозы](#)
[3.6.8. Фитинговые платформы](#)
[3.6.9. Универсальные и специализированные платформы](#)
[3.6.10. Лесовозные платформы](#)

NEW - новый/дополненный раздел

СОДЕРЖАНИЕ■ **Часть IV. Автомобильный транспорт**

- 4.1. Основные показатели автомобильного транспорта
- 4.2. Индекс "ПЛАТОНА"
- NEW** 4.3. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
- NEW** 4.4. Цифровизация транспортной отрасли: автомобильный транспорт
- NEW** 4.5. Бизнес-справки крупнейших логистических компаний
 - 4.5.1. ГК "Деловые Линии"
 - 4.5.2. Globaltruck
 - 4.5.3. FM Logistic
 - 4.5.4. Major
 - 4.5.5. Noytech Supply Chain Solutions

■ **Часть V. Водный транспорт**

- 5.1. Основные показатели
- 5.2. Рейтинг портов
- 5.3. Динамика перевозок грузов и грузооборота
- NEW** 5.4. Судостроительная отрасль России
 - 5.4.1. Итоги судостроительной отрасли России
 - 5.4.2. Рейтинг судостроительных заводов
 - 5.4.3. Рейтинг верфей по портфелю заказов
 - 5.4.4. Крупнейшие заказы, размещенные на иностранных верфях для российских заказчиков
- NEW** 5.5. Внутренний водный транспорт
 - 5.5.1. Состав флота
 - 5.5.2. Возрастная структура флота
 - 5.5.3. Закупки и списание судов
- NEW** 5.6. Морской транспорт
 - 5.6.1. Состав флота
 - 5.6.2. Возрастная структура флота
 - 5.6.3. Закупки и списание судов
- NEW** 5.7. Бизнес-справки по крупнейшим судоходным компаниям
 - 5.7.1. СК "Волжское пароходство", АО
 - 5.7.2. Ленское объединенное речное пароходство, ПАО
 - 5.7.3. Енисейское речное пароходство, АО
 - 5.7.4. Водоходь, ООО
 - 5.7.5. Томская судоходная компания, АО

- 5.7.6. Дальневосточное морское пароходство, ПАО
- 5.7.7. Сахалинское морское пароходство, ОАО
- 5.7.8. Совкомфлот, ПАО
- 5.7.9. Газпромнефть Шиппинг, ООО
- 5.7.10. Камчатское морское пароходство, ООО

NEW 5.8. Северный морской путь

- NEW** 5.8.1. Объем перевозок грузов по Северному морскому пути
- 5.8.2. Стратегия развития
- 5.8.3. Ресурсная база и ключевые инвестиционные проекты
- 5.8.4. Потребность в транспортном флоте
- NEW** 5.9. Ключевые события отрасли водного транспорта
- NEW** 5.10. Цифровизация транспортной отрасли: водный транспорт
- NEW** 5.11. Некоторые ключевые проекты строительства терминалов

■ **Часть VI. Воздушный транспорт**

- 6.1. Основные показатели воздушного транспорта
- NEW** 6.2. Ключевые события отрасли воздушного транспорта
- 6.3. Цифровизация транспортной отрасли: воздушный транспорт

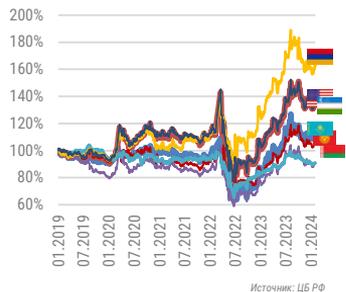
■ **NEW** **Часть VII. Перспективы развития транспортной отрасли**

- 7.1. Динамика и прогноз ключевых экономических показателей России
- 7.2. Консенсус-прогноз ключевых макроэкономических показателей
- 7.3. Прогнозы и оценки по транспортной отрасли
- 7.4. Ключевые параметры прогноза развития транспортной отрасли
- 7.5. Прогноз развития транспортной отрасли
- 7.6. Прогноз погрузки и грузооборота железнодорожного транспорта
- 7.7. Прогноз перевозок внутренним водным транспортом
- 7.8. Прогноз перевозок морским транспортом

■ **Министерства, ведомства и отраслевые ассоциации**■ **Список сокращений**■ **Список источников**■ **Соглашение об использовании информации**■ **Об авторе – информационно-аналитическое агентство INFOline****NEW** - новый/дополненный раздел

ВВЕДЕНИЕ: ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КРИЗИС В РОССИИ НА ФОНЕ СПЕЦОПЕРАЦИИ И САНКЦИЙ

Динамика курсов иностранных валют к рублю

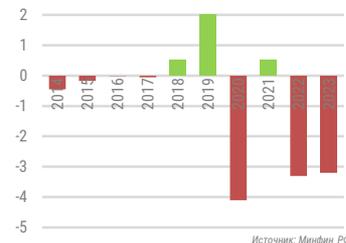


По итогам 2023 года рубль снизился более чем на 25% по отношению к доллару США, евро и к валютам стран СНГ. Для поддержания курса рубля Правительство РФ было вынуждено ввести временные меры поддержки. В частности, с октября 2023 г. российские экспортеры обязаны зачислять на счета в РФ не менее **80%** валютной выручки в течение 60 дней с момента ее получения и продавать не менее **90%** валюты в течение двух недель. Эти меры в конце 2023 г. смогли удержать рубль от дальнейшего падения, но, по прогнозам INFOLine, с высокой вероятностью данные меры будут вынуждено сохранены на 2024 г.

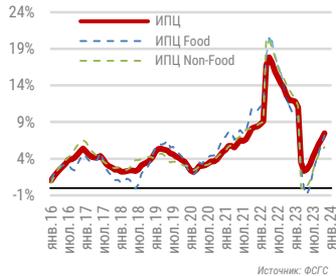
Бюджет 2023 года закрыт с дефицитом в 1,9% ВВП, или 3,2 трлн руб. Доходы и расходы в течение года показывали высокую волатильность и в итоге сильно отличались от утвержденных законом о бюджете на 2023 г. – общие поступления, несмотря на сильное снижение нефтегазовых доходов (на 23,9% меньше, чем годом ранее), в итоге превысили плановые показатели на **3 трлн руб.**, расходы – на **3,3 трлн руб.** Структуру расходов (включая военные) Минфин с мая 2022 года не раскрывает.

По принятому плану бюджета РФ на 2024 г. дефицит составит **1,6 трлн руб.** при условии роста доходов бюджета на **22%**, что является крайне благоприятным ожиданием.

Дефицит и профицит федерального бюджета РФ, трлн. руб.



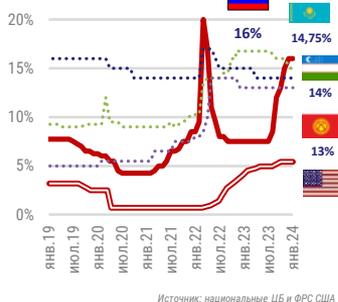
Индекс потребительских цен, % к аналогичному месяцу пред. года



Летом 2023 г. резко усилились проинфляционные тренды, связанные, в первую очередь, с эффектом от ослабления рубля, и к концу 2023 г. рост цен уже превысил **8%**, при этом инфляция весной 2022 года достигла антирекорда за последние 20 лет. Таким образом, по официальным данным, рост цен после начала СВО превысил **25-30%**.

Индексации тарифов монополий в РФ активизируют инфляцию издержек. С декабря 2023 г. повышаются тарифы на ЖД перевозки – на **10,75%**, а цены на газ повысятся в 2024 г. на **11,2%**, что станет самым большим повышением данного тарифа за 11 лет.

Ставки по кредитам и ключевая ставка ЦБ, нац. банков и ФРС, %



Ужесточение денежно-кредитной политики (ДКП) в мире подходит к концу. В 2024 г. ожидается снижение процентных ставок в США и ЕС.

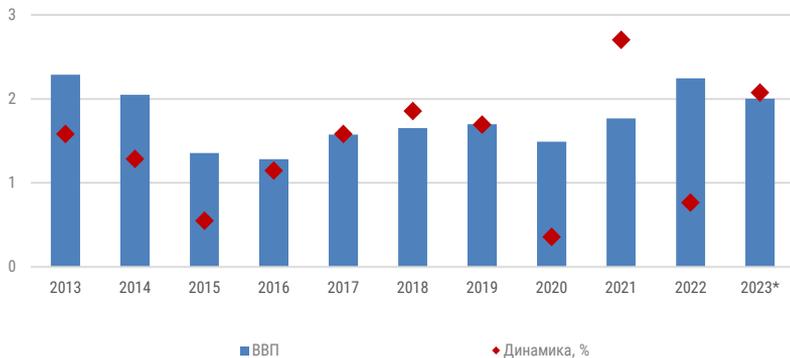
С июля 2023 г. ЦБ вернулся к циклу повышения процентной ставки, последовательно поднимая с **7,5%** до **16%** к концу года.

РФ начинает 2024 г. с самой высокой ключевой ставкой с 2014 г., но тогда, как и весной 2022 г., ЦБ РФ быстро снизил ставку, а сейчас убеждает рынок, что на этот раз высокие ставки сохранятся надолго. Таким образом, ключевая ставка в РФ стала выше не только уровня ставок в развитых странах, но и в странах Центральной Азии.

ДИНАМИКА И СТРУКТУРА ВВП

- ФСГС трижды пересмотрела оценку ВВП России в 2022 г., в итоге зафиксировав снижение всего на **1,2%** на фоне военного конфликта с Украиной и введения санкций со стороны большинства развитых стран.
- В 2023 г. ВВП страны, согласно предварительным данным, вырос на **3,6%**. Основной вклад в рост внесли гос. управление и обеспечение военной безопасности (без учета гособоронзаказа) – **0.91 п.п.**, строительство (с учетом госзаказов) – **0.7 п.п.**, обрабатывающая промышленность (с учетом ВПК) – **0.68 п.п.**, и финансовая и страховая деятельность (благодаря рекордному росту кредитования и финансовых услуг) – **0.6 п.п.**
- В течение 2023 г. внутренний спрос восстанавливался под влиянием фискальных и кредитных стимулов, что частично компенсировало сокращение внешнего спроса. Усложнение логистики и повышение загрузки внутреннего производства спровоцировали рост спроса на рабочую силу, вызвав дефицит персонала.
- В 2024 г. прогнозируется замедление роста потребления домохозяйств и валового накопления капитала, однако госзаказы и льготные программы кредитования будут способствовать поддержанию экономической активности.

Динамика ВВП РФ, трлн долл. США



Источник: ФСГС и предварительная оценка 2023 г., расчеты INFOline

Структура ВВП РФ



Источник: ФСГС, расчеты INFOline

ДИНАМИКА КЛЮЧЕВЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

- Поступление экспортной выручки и доходы бюджета РФ находятся под давлением после введения эмбарго ЕС и США и потолка цен на морские поставки нефти и нефтепродуктов, а также сокращения поставок газа и других видов сырья.
- Реальные располагаемые доходы населения в 2023 г. снизились до **98,6%** от уровня 2013 г. В долларовом выражении доходы среднего россиянина упали с **806 долл.** в месяц в 2021 г. до **586 долл.** в месяц в 2023 г. Задолженность населения по кредитам растет высокими темпами, удвоившись с **16 трлн руб.** в 2018 г. до **32 трлн руб.** в 2023 г.
- В промышленности РФ наблюдалась стагнация со второго полугодия 2023 г. По прогнозам INFOLine, в 2024 г. ожидается сокращение выпуска продукции из-за продолжающихся экспортных ограничений и исчерпания спроса, связанного с проведением СВО. Ужесточение ДКП оказывает негативное влияние на инвестиционную активность.
- Правительство РФ планирует в 2024 г. увеличить нефтегазовые доходы (НГД) бюджета на **29%** до **11,5 трлн руб.** Повышение будет достигнуто за счет изменений в налогообложения и валютного курса. Ненефтегазовые доходы (ННГД) в 2024 г. предполагается увеличить на **17,5%** до **20 трлн руб.**

Динамика основных макроэкономических показателей России, %



Источник: ФСГС, данные Минфина. Часть данных засекречена.

Компоненты текущего счета платежного баланса РФ, млрд долл. США

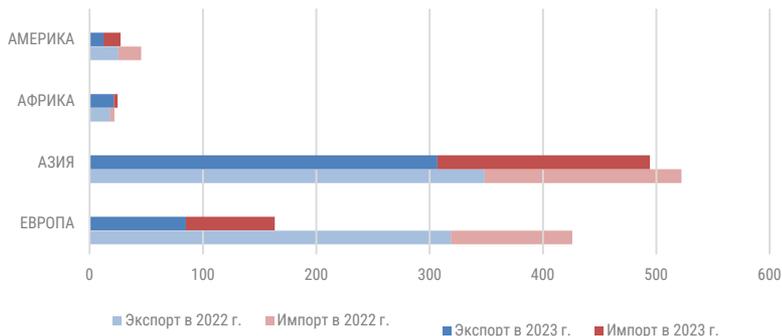


Источник: ЦБ РФ

ОСНОВНЫЕ ТОРГОВЫЕ ПАРТНЕРЫ РФ

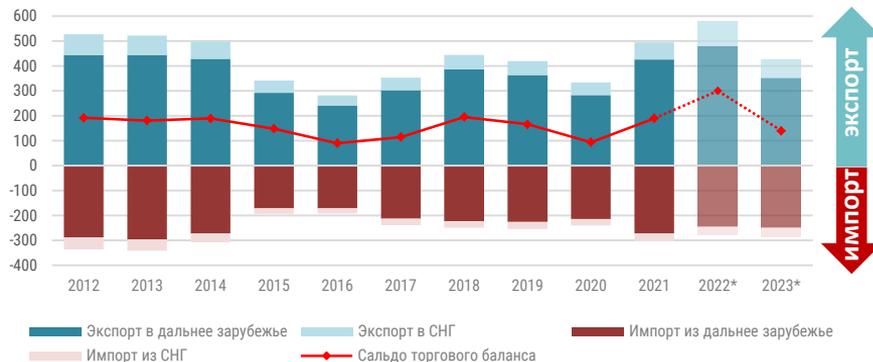
- После начала СВО был узаконен параллельный импорт ([ссылка](#)), в результате чего изменились глобальные цепочки поставок: значимыми партнерами в налаживании новых маршрутов стали Турция, Казахстан, Узбекистан и т. д.
- ФТС впервые после начала СВО частично опубликовала данные об обороте внешней торговли РФ: за 2023 г. оборот составил **710,1 млрд долл.**, что на **16,2%** меньше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. Экспорт снизился на **28,3%**, до **425,1 млрд долл.**, в то время как импорт увеличился на **11,7%**, до **285,1 млрд долл.** Профицит торгового баланса сократился в 2 раза, до **140 млрд долл.**
- Экспорт в Азию в 2023 г. вырос на **5,6%**, до **306 млрд долл.**, а в Африку – почти в 1,5 раза, до **21,2 млрд долл.** Импорт из азиатских стран в Россию увеличился на **30%**, до **187,5 млрд долл.**, что составило около **70%** от общего товарооборота России в 2023 г., согласно данным ФТС.
- За 2023 г. экспорт из России в Европу упал на **70%**, до **84,9 млрд долл.**, в то время как ввоз товаров из Европы сократился менее чем на **12,3%**, составив **78,5 млрд долл.**

Крупнейшие торговые партнеры РФ в денежном выражении, млрд долл. США



Источник: ФТС, расчеты INFOline

Внешняя торговля РФ товарами 2011-2022 гг., млрд долларов США



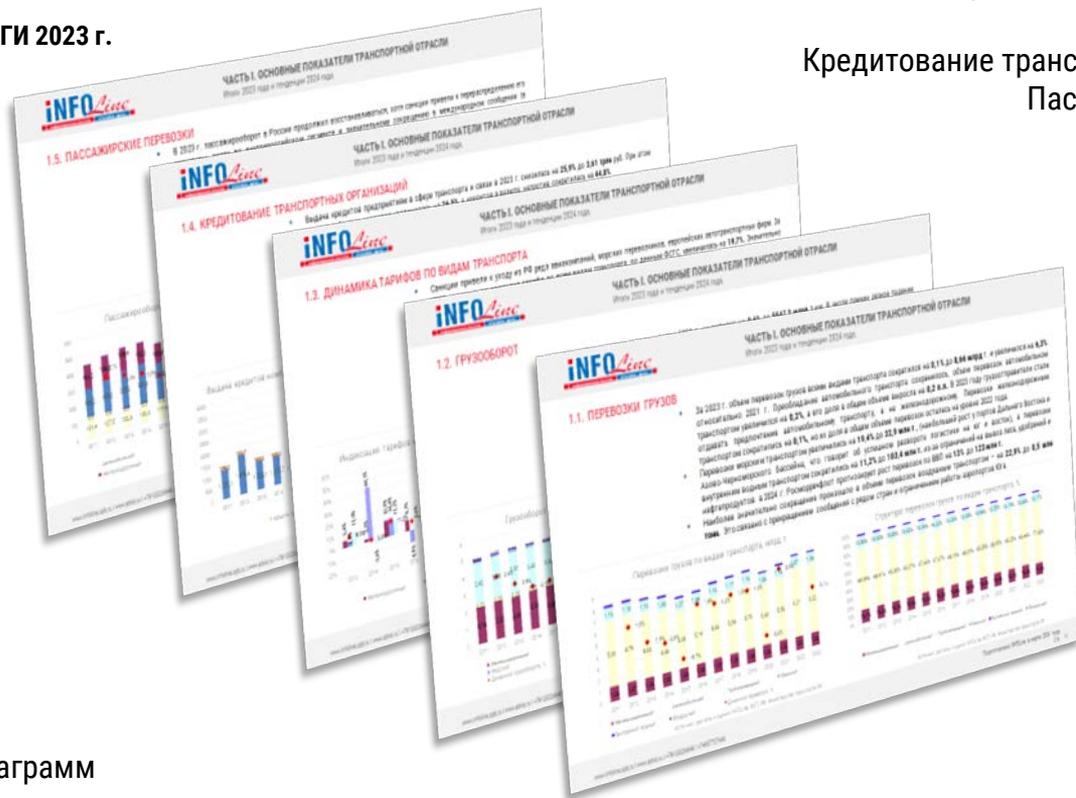
Источник: ФТС, Минэкономразвития, INFOline. С марта 2022 г. данные ФТС засекречены Правительством РФ

ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2023 г.
 И ТЕНДЕНЦИИ 2024 г.»:**



Перевозки грузов и грузооборот
 Тарифообразование
 Кредитование транспортных организаций
 Пассажирские перевозки

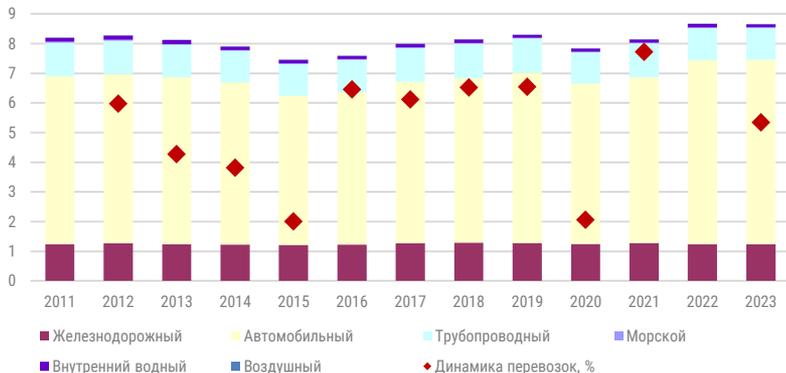


В полной версии - 5 слайдов, 10 диаграмм

1.1. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

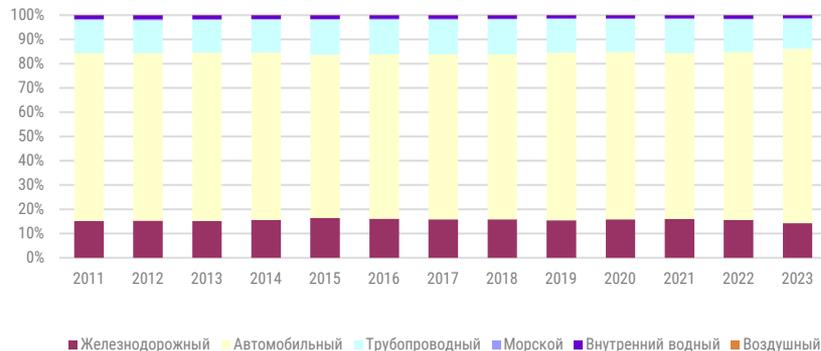
- За 2023 г. объем перевозок грузов всеми видами транспорта сократился на **0,1%** до **8,66 млрд т.** и увеличился на **6,3%** относительно 2021 г. Преобладание автомобильного транспорта сохранилось, объем перевозок автомобильном транспортом увеличился на **0,2%**, а его доля в общем объеме выросла на **0,2 п.п.** В 2023 году грузоотправители стали отдавать предпочтение автомобильному транспорту, а не железнодорожному. Перевозки железнодорожным транспортом сократились на **0,1%**, но их доля в общем объеме перевозок осталась на уровне 2022 года.
- Перевозки морским транспортом увеличились на **19,4%** до **32,9 млн т.**, (наибольший рост у портов Дальнего Востока и Азово-Черноморского бассейна, что говорит об успешном развороте логистики на юг и восток), а перевозки внутренним водным транспортом сократились на **11,2%** до **103,4 млн т.** из-за ограничений на вывоз леса, удобрений и нефтепродуктов. в 2024 г. Росморречфлот прогнозирует рост перевозок по ВВП на **13%** до **123 млн т.**
- Наиболее значительно сокращение произошло в объеме перевозок воздушным транспортом – на **22,9%** до **0,5 млн тонн.** Это связано с прекращением сообщения с рядом стран и ограничением работы аэропортов Юга.

Перевозки грузов по видам транспорта, млрд т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФCGC РФ, Министерство транспорта РФ

Структура перевозок грузов по видам транспорта, %

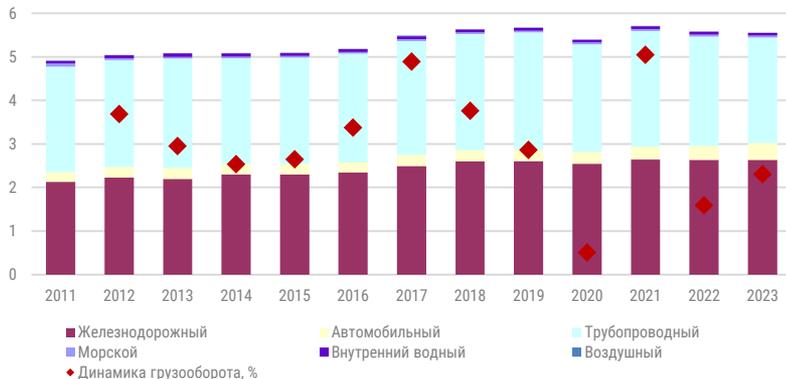


Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФCGC РФ, Министерство транспорта РФ

1.2. ГРУЗОБОРОТ

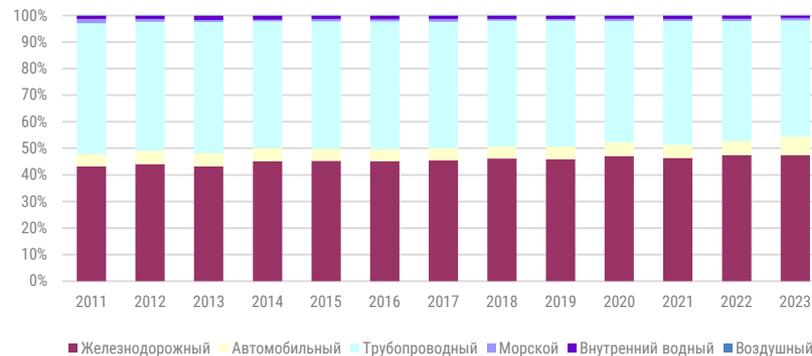
- Грузооборот транспорта по итогам 2023 г. сократился на **0,6%** до **5547,2 млрд т-км**. В числе причин резкое падение экспорта трубопроводного газа, вызванное санкционным давлением: грузооборот трубопроводного транспорта, доля которого составила **47,3%**, сократился на **3,7%** до **2423 млрд т-км**. В 2023 году Минфин США **5** раз пополнял санкционные списки в отношении России, ЕС в 2023 году принял **3** новых пакета санкций.
- Рост грузооборота автомобильного транспорта оказался гораздо значительнее роста объема перевозок, что говорит об увеличении средней дальности автоперевозок: грузооборот вырос на **22,1%** до **383,3 млрд т-км**.
- Грузооборот морского транспорта увеличился на **3,8%** до **46,4 млрд т-км**. Грузооборот морских портов России по итогам 2023 года вырос на **5%**, до почти **884 млн т**, что стало рекордным показателем за последние пять лет. По состоянию на конец 2023 года мощность всех **63** морских портов России составила более **1,3 млрд тонн**.
- Грузооборот железнодорожного транспорта остался на уровне 2022 года и составил **2638 млрд т-км**. Экспортный грузооборот в 2023 г. сократился на **7,2%** до **1190 млрд т-км.**, а в IV кв. 2023 г. – на **7,7%** до **298,1 млрд т-км**.

Грузооборот по видам транспорта, трлн т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ

Структура грузооборота по видам транспорта, %

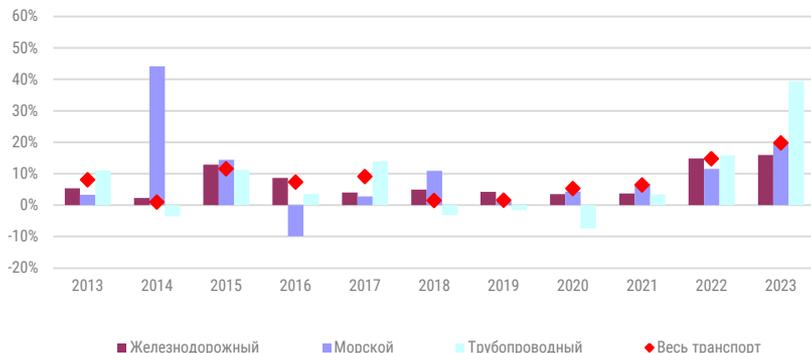


Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ

1.3. ДИНАМИКА ТАРИФОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

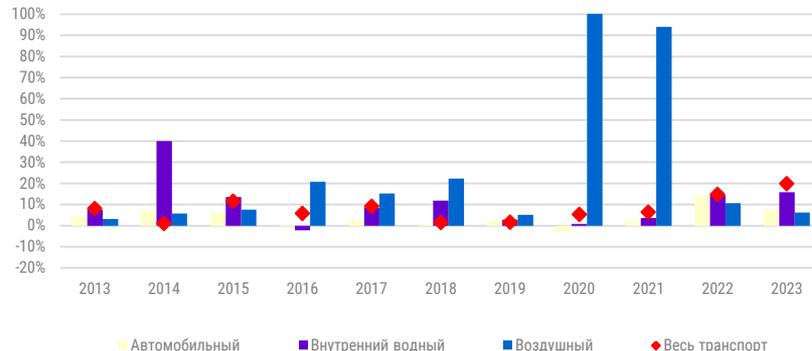
- Санкции привели к уходу из РФ ряда авиакомпаний, морских перевозчиков, европейских автотранспортных фирм. За 2023 год средняя величина тарифа по всем видам транспорта, по данным ФСГС, увеличилась на **19,7%**. Значительно увеличились тарифы трубопроводного транспорта (на **39,4%**) и морского транспорта (на **19,8%**).
- С 1 декабря 2023 года произошла Федеральная антимонопольная служба (ФАС) проиндексировала тарифы по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования на **7,6%**. Надбавки на капитальный ремонт инфраструктуры увеличились с **5%** до **7%**, также добавилась надбавка "для финансирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности" в размере **1%** – с 1 декабря 2023 г. по 31 декабря 2024 г. Таким образом, повышение тарифов с начала января 2024 к декабрю 2023 г. составило **21,9%**.
- С 1 февраля 2024 г. тариф на проезд большегрузных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн по федеральным автодорогам будет проиндексирован на **7,42%** и составит **3,05 руб./км** (+21 коп. к действовавшему в январе 2024 года тарифу).

Индексация тарифов на грузоперевозки, % к декабрю пред. года



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ

Индексация тарифов на грузоперевозки, % к декабрю пред. года



Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФСГС РФ

ЧАСТЬ II. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2023 г.
И ТЕНДЕНЦИИ 2024 г.»:



Международная деятельность

Влияние санкций на транспорт РФ и меры поддержки отрасли

Крупнейшие M&A

Отставки и назначения

В полной версии - 18 слайдов

2.1. МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ



- В марте 2023 года** РЖД сообщили о планах открыть представительство в Ашхабаде (Туркмения), а агентство "Туркмендемиреллары", в свою очередь, планирует открыть агентство в Москве. Также между странами планируется совместная работа по наращиванию перевозок и логистических сервисов на восточном маршруте МТК "Север-Юг", реализация инфраструктурных проектов в Туркмении и содействие Туркменским железным дорогам в цифровой трансформации и развитии кадрового потенциала.
- В марте 2023 года** акционерная компания "Железные дороги Якутии" и АО "Улан-Баторская железная дорога" подписали меморандум о сотрудничестве при реализации инициатив в вопросах профессиональной деятельности, в гуманитарно-культурной и социально-просветительской сферах, способствующих укреплению морально-нравственной среды коллективов двух предприятий, профессиональному сплочению железнодорожников государств-соседей в решении производственных задач и в развитии единого железнодорожного пространства 1520.
- С 1 марта 2023 года** "Литовские железные дороги" усилили контроль за перевозкой белорусских и калининградских грузов. Все клиенты компании, перевозящие грузы из Белоруссии или в Калининградскую область, должны будут предоставлять дополнительную подробную информацию и документацию и повторно подать заявки на транспортировку
- В мае 2023 года** оператор контейнерных перевозок ЛОГОПЕР организовал регулярные контейнерные отправки из Тобольска Тюменской области в города Турции. Маршрут нового сервиса начинается на железнодорожной станции Тобольска, далее по территории России состав следует до российско-азербайджанского погранперехода Самур-Ялама. Железнодорожная составляющая маршрута завершается на азербайджанской станции Апшерон, где контейнеры перегружают на фуры, предоставленные ЛОГОПЕРу компанией партнером, и доставляют до различных городов Турции. Транзитное время в пути составляет 25-30 дней.
- В мае 2023 года** в России заработал международный сервис для лизинговых сделок и контейнерного управления. Цифровая платформа contcircle.com объединяет Россию, Китай и страны Пан-Азиатского региона. Сервис предполагает полный цикл лизинговых сделок и контейнерного управления в онлайн-режиме.

2.4. ОТСТАВКИ И НАЗНАЧЕНИЯ: ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СЕКТОР



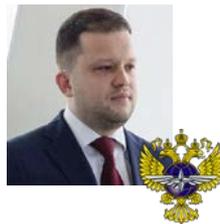
- 4 июля 2023 года **генеральным директором ФГУП "Атомфлот"** назначен **Леонид Ирлица**, ранее занимавший должность первого заместителя генерального директора – директора по судоходству ФГУП "Атомфлот".



- 27 ноября 2023 года распоряжением Правительства РФ № 3345-р **заместитель министра транспорта РФ по авиации Игорь Чалик** освобожден от должности в связи с истечением срока действия служебного контракта.



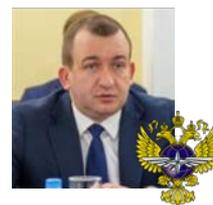
- В июле 2023 года распоряжением №1964-р **заместителем руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта** назначен Евгений Тузинкевич.



- 15 сентября 2023 года **Главой Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация)** стал **Дмитрий Ядров**.



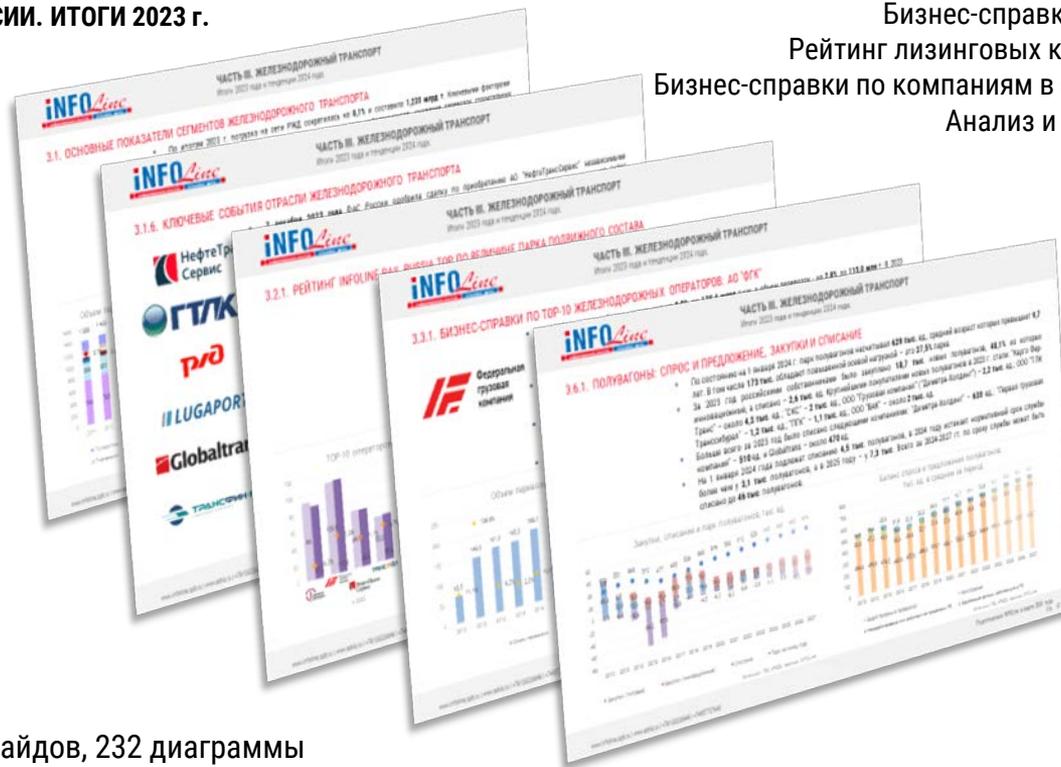
- 19 июля 2023 года **Евгений Филиппов** занял пост **заместителя министра транспорта России**. Он курирует в министерстве вопросы транспортной безопасности.



- 26 декабря 2023 года распоряжением Правительства РФ № 3920-р **заместителем Министра транспорта Российской Федерации** назначен **Владимр Потешкин**. Он будет курировать вопросы развития гражданской авиации.

ЧАСТЬ III. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2023 г.
 И ТЕНДЕНЦИИ 2024 г.»:**



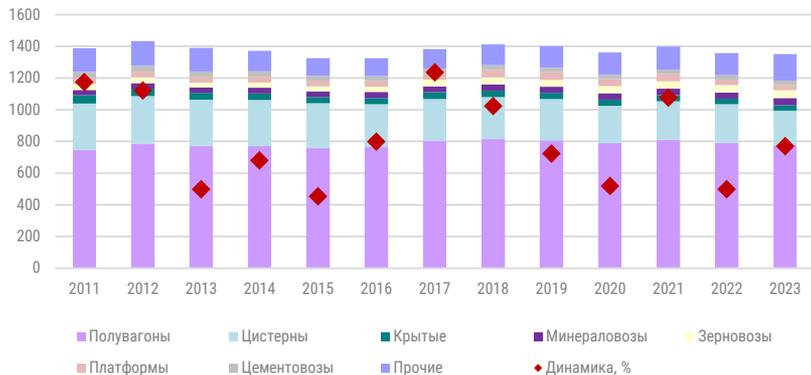
Основные показатели железнодорожного транспорта
 Ключевые события железнодорожного транспорта
 Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP операторы
 Бизнес-справки железнодорожных операторов
 Рейтинг лизинговых компаний INFOLine Rail Russia TOP
 Бизнес-справки по компаниям в сегменте операционного лизинга
 Анализ и прогноз рынка по видам вагонов

В полной версии – 112 слайдов, 232 диаграммы

3.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕГМЕНТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

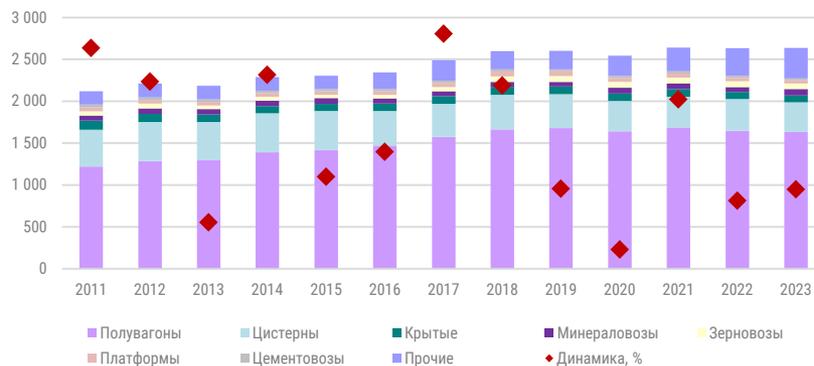
- По итогам 2023 г. погрузка на сети РЖД сократилась на **0,1%** и составила **1,235 млрд т.** Ключевыми факторами снижения погрузки были ограничения экспортных поставок нефтепродуктов, снижение перевозок строительных грузов из-за завершения активной фазы крупных инфраструктурных проектов, закрытие на ремонт ряда НПЗ.
- Погрузка угля сократилась на **1,2%** до **350,3 млн т.**, нефти и нефтепродуктов – на **3,4%** до **208,9 млн т.**, строительных грузов – на **3,1%** до **129,8 млн т.**, руды железной – на **3,7%** до **111 млн т.**
- Рост объемов наблюдался в погрузке зерна – на **34,1%** до **36,4 млн т.**, удобрений – на **5,4%** до **63,7 млн т.**, кокса – на **13,7%** до **11,5 млн т.**
- Перевозки контейнеров за 2023 г. выросли на **14,1%** до **7,439 млн TEU**, в том числе груженых контейнеров – на **16,7%** до **5,437 млн TEU**. По словам Олега Белозёрова, в 2023 году прирост перевозок из портов Дальнего Востока – **25%**.
- Грузооборот на сети РЖД в 2023 г. остался на уровне 2022 г. и составил **2638 млрд т-км**. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за 2023 г. сократился на **0,8%** до **3274,6 млрд т-км**.

Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine

Грузооборот железнодорожного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine

3.1.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

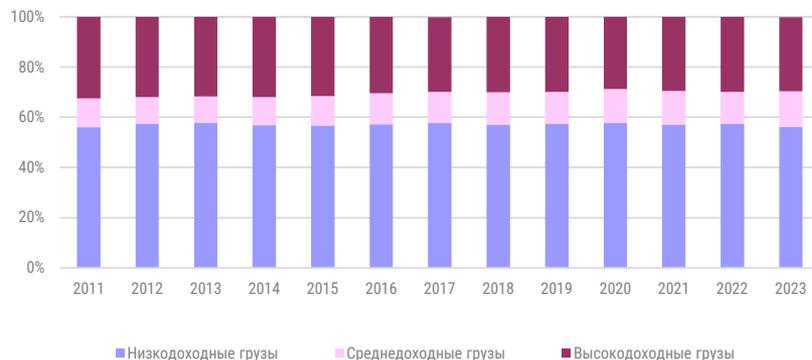
- В структуре перевозок в 2023 году сохранилось превалирование низкодоходных грузов (уголь, строительные материалы, руда и др.), несмотря на сокращения объемов их перевозок на **2,1%** до **763** млн т. Доля низкодоходных грузов также сократилась на **1,3 п.п.** до **56,2%**. В 2023 году глава ОАО "РЖД" Олег Белозеров выступил с предложением сменить тарифный класс угля с первого на эталонный второй.
- Доля среднедоходных грузов (удобрения, лесные грузы, зерно, лом черных металлов и др.) увеличилась на **1,4 п.п.** до **14,1%**, а их объем перевозок – на **11,3%** до **191,55** млн т.
- Доля высокодоходных грузов (нефть, черные металлы, химикаты и сода, продовольственные товары, цветные металлы и др.) сохранилась на уровне 2022 года при сокращении объема перевозок на **0,7%** до **401,95** млн т.
- В 2023 году продолжилась переориентация грузопотоков. Перевозки грузов на экспорт сократились на **1,7%** до **427,95** млн т, в том числе в недружественные страны – на **58,3%** до **76,7** млн т., а в остальные – выросли на **39,7%** до **351,2** млн т. Увеличились перевозки на Восток и Юг (в первую очередь в Китай, Турцию, Индию).

Перевозки грузов ж/д транспортом по сегментам доходности, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine

Структура перевозок грузов ж/д транспортом по сегментам доходности, %



Источник: расчеты и оценки INFOLine

3.1.2. ДИНАМИКА ПАРКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- По состоянию на конец 2023 г. парк магистральных грузовых вагонов РФ насчитывает **1,33 млн**, что на **2,7%** больше чем в начале 2022 г. В том числе **229 тыс.** вагонов обладают повышенной осевой нагрузкой (**17,3%** всего парка; **+0,7 п.п.** к 2022 г.). В 2023 г. средний возраст вагона увеличился до **12,7 лет**.
- В 2018-2019 гг. сохранялся максимальный с 2014 г. спрос на грузовые вагоны. В 2019 г. списано **19,8 тыс.**, а закуплено – **75 тыс.** В 2021 г. закупки грузовых вагонов почти достигли уровня 2018 г., а списание выросло до **25,7 тыс.** В 2023 г. объемы списания (без учета заблокированных на Украине и национализированных вагонов) составили **18,4 тыс.**
- Производители инновационных вагонов с повышенной грузоподъемностью в 2022 г. испытывали проблемы с приобретением кассетных подшипников, производство которых характеризуется высокой консолидацией и зависит от импорта. В декабре 2022 года Совет по ж/д транспорту стран СНГ разрешил к применению для ремонта инновационных вагонов китайские и узбекистанские кассетные подшипники. В 2023 году проблема с кассетными подшипниками была решена за счет импортных поставок и локализации выпуска на российских предприятиях.

Парк магистральных грузовых вагонов на конец года, тыс. ед.



Закупки и списание грузовых вагонов, тыс. ед.



Источник: расчеты и оценки INFOLine

Источник: расчеты и оценки INFOLine

3.1.5. ОБОРОТ ГРУЗОВОГО ВАГОНА И ПОСТАВКИ ЛОКОМОТИВОВ НА СЕТИ "РЖД"

- С 2018 г. в связи с активизацией ремонтных работ и снижением эффективности работы ОАО "РЖД" (в том числе в связи с нехваткой тягового состав) оборот вагона увеличивался и по итогам 2023 г. достиг **18,8** суток.
- В 2023 г. ОАО "РЖД" инвестировало в обновление тягового подвижного состава порядка **129 млрд** руб. и закупило **557** локомотивов (против **497** ед. в 2022 г.), все – отечественного производства. Парк грузовых тепловозов, наряду с машинами 2ТЭ25КМ (**65** единиц), уже работающими в том числе на БАМе на участках со сложным профилем пути, пополнили **12** новых импортозамещенных локомотивов серии 3ТЭ28.
- Наибольшее количество – **209** новых машин – пополнило парки локомотивных депо Восточного полигона.
- В 2024 г. предусмотрены инвестиции на закупку подвижного состава – **228,6 млрд.** рублей, что позволит приобрести свыше **500** локомотивов, **280** вагонов электропоездов "Ласточка" и прочего моторвагонного подвижного состава.
- В 2021 г. компания сообщала о планах с 2025 года отказаться от закупок тепловозов и переориентироваться на электровазозы или тяговый состав на альтернативных источниках энергии.

Оборот грузового вагона на сети ОАО "РЖД", сутки



Источник: расчеты и оценки INFOline, ОАО "РЖД"

Поставки локомотивов на сеть ОАО "РЖД", ед.



Источник: расчеты и оценки INFOline, ОАО "РЖД"

3.2.1. РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP ПО ВЕЛИЧИНЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- По итогам 2023 года лидерство по парку в управлении сохранило АО "ФГК", которое приобрело 132 контейнера типа Open TOP, 4130 универсальных платформы с фитинговыми упорами модели 13-192-01 производства "УВЗ" и 2000 крытых вагонов модели 11-280 производства "Алтайвагон", в рамках заключенных договоров на приобретение 5000 платформ и 2000 крытых.
- АО "ПГК" сохранило второе место, сократив парк в управлении до **87,2 тыс.** вагонов. Компания во II квартале 2022 года "ПГК" продала весь собственный парк хопперов-цементовозов "Первому промышленному оператору". В июле 2022 года "ПГК" продала свой парк универсальных платформ в количестве более **4 тыс.** ед. В IV квартале 2022 года "ПГК" приняла решение продать **4562** малокубовых крытых вагонов (120-122 куб. м), которые подлежат списанию по сроку службы в течение 2023-2025 годов.
- В конце 2022 года три крупнейших оператора нефтеналивного парка – "Трансойл", "Нефтетранссервис" и RailGo – выкупили в собственность **22 тыс.** цистерн, которые прежде арендовали у "Атланта" и Brunswick Rail.

TOP-10 операторов по парку в управлении, тыс. ед.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine

TOP-10 операторов по парку в собственности, тыс. ед.



Источник: данные компаний, оценки INFOLine

3.3.1. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ: АО "ФГК"



- Акционерное общество "Федеральная грузовая компания" (АО "ФГК") – один из крупнейших в России и СНГ операторов, дочернее общество ОАО "РЖД".
- В 2023 г. Правительство РФ отвало на увеличение уставного капитала АО "ФГК" **23,5 млрд руб.** для закупки не менее **5 тыс.** универсальных платформ модели 13-192-01 производства "Уралвагонзавод" по цене не более **4,17 млн руб.**
- С июля 2023 года АО "ФГК" предоставляет собственные крытые вагоны модели 11-280 с объёмом кузова 138 м куб. под перевозку грузов. В январе 2024 года парк крытых вагонов АО "ФГК" составил **2 тыс.** ед.
- По итогам 2023 года парк в управлении увеличился на **1,3 тыс.** ед. до **110,9 тыс.** ед., а в собственности и финансовом лизинге – на **6,02 тыс.** ед. до **132,3 тыс.** ед.
- В 2023 году компания приобрела **4,2 тыс.** платформ и **2 тыс.** крытых вагонов. В 2023 году компания списала **154** полувагона и около **50** платформ.
- В 2024 г. планируется приобрести в собственность **961** платформ и **1 тыс.** полувагонов.

Парк подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) АО "ФГК", тыс. ед.



Источник: данные компании АО "ФГК"

Структура парка в собственности АО "ФГК" на 1.01.2024 г., %



Структура парка в управлении АО "ФГК" на 1.01.2024 г., %



Источник: данные компании АО "ФГК"

3.3.1. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ: АО "ФГК"



Федеральная
грузовая
компания

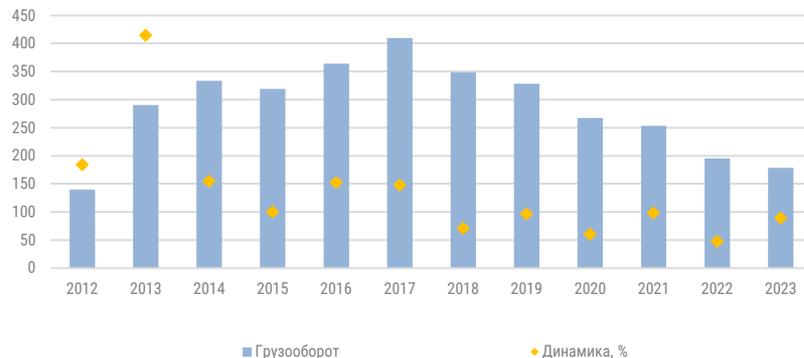
- В 2023 году грузооборот сократился на **8,5%** до **178,4 млрд т-км**, а объем перевозок - на **2,8%** до **115,0 млн т**. В 2023 году перевозки угля снизились на **11,7%** до **34,2 млн тонн**, а доля составила **29,8%**. Рост продемонстрировали перевозки руды – на **11,6%** до **13,2 млн тонн** с долей **11,4%**, металлов на **5,4%** до **9,8 млн тонн** с долей **8,5%**. Перевозки строительных материалов сократились на **0,4%** до **52,7 млн тонн** с долей **45,8%**.
- В 2023 г. АО "ФГК" задействовало весь парк контейнерных платформ, осуществив **2 тыс.** вагоноотправок. В парке оператора **101** контейнерная платформа колесного типа модели 13-6701 и **102** контейнерные платформы модели 13-5205. По итогам 2023 года объем перевозок в контейнерах увеличился в **2,7 раз** и составил **70 тыс.** тонн.
- В декабре 2023 года инновационный восьмиосный вагон-цистерна, разработанный по заказу АО "ФГК" по поручению ОАО "РЖД" и предназначенный, в первую очередь, для перевозок нефтяных грузов на лимитирующих направлениях Восточного полигона, прошел предварительные испытания.
- В 2023 г. выручка "ФГК" по РСБУ выросла на **16,3%** до **115,5 млрд руб.**, чистая прибыль - на **17,1%**, до **48,3 млрд руб.**

Объем перевозок грузов АО "ФГК", млн т



Источник: данные компании АО "ФГК"

Грузооборот АО "ФГК", млрд т-км



Источник: данные компании АО "ФГК"

3.6.2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕНАЛИВНЫХ ГРУЗОВ

- В 2023 году объем перевозок нефтяных грузов в цистернах сократился на **3,4%** до **197,5 млн т**, а грузооборот сократился на **1,5%** до **317,8 млрд т-км**.
- В 2023 году российские нефтяные компании начали доставлять нефть в порт Козьмино на Дальнем Востоке по железной дороге, поскольку мощности трубопровода Восточная Сибирь – Тихий океан перестали справляться с возросшим спросом. В апреле 2023 года ПАО "Транснефть" завершило работы по расконсервации ж/д ст. Грузовая для дополнительных отгрузок нефти через порт Козьмино на экспорт.
- В 2023 г. Россия несколько раз в рамках международных соглашений в рамках взаимодействия с ОПЕК+ осуществляла сокращение добычи и экспорта нефти и в 2024 г. сокращения продолжатся, причем в условиях снижения цен на нефть Brent ниже 75 долл. за барр. в начале декабря 2023 г. их масштаб будет увеличен.
- В 2024 г. ожидается незначительный рост перевозок нефтеналивных грузов на **0,3%**, а грузооборот на **2,2%**, а в 2025-2027 гг. - среднегодовой рост перевозок составит от **1,4%** до **3,5%** и от **2,6%** до **4,2%** по грузообороту.

Перевозки нефтеналивных грузов в цистернах, млн тонн



Источник: расчеты и оценки INFOLine

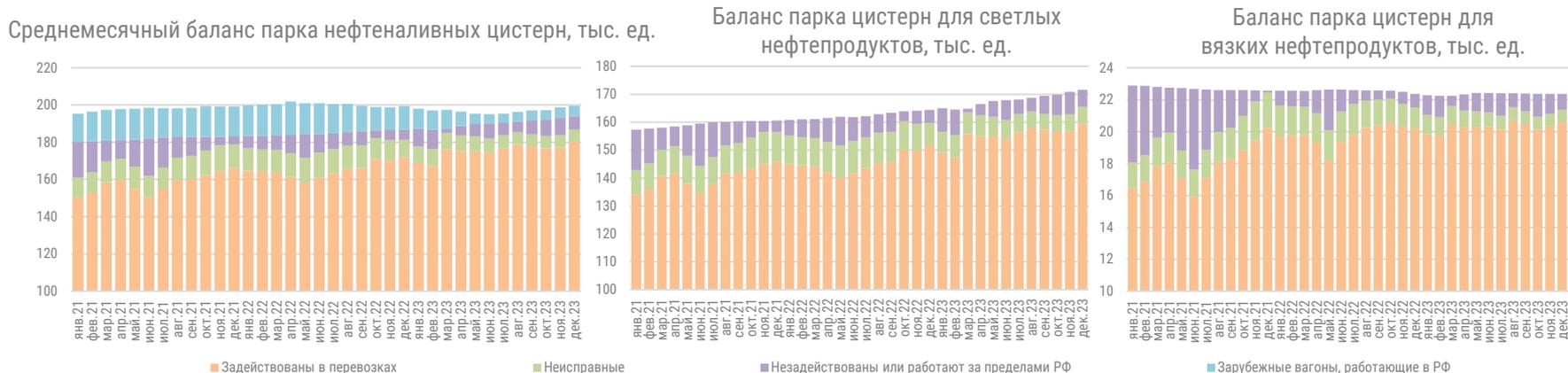
Грузооборот нефтеналивных грузов в цистернах, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine

3.6.2. ОПЕРАТИВНЫЙ АНАЛИЗ РАБОТЫ ПАРКА НЕФТЕНАЛИВНЫХ ЦИСТЕРН

- В 2023 г., несмотря на активизацию перевозок водным транспортом и сокращение перевозок и грузооборота летом, уровень задействования парка сохраняется близким к рекордным показателям.
- Среднее задействование парка нефтеналивных цистерн российских собственников в декабре 2023 года увеличилось на **4,6%** до рекордного уровня в **180,2 тыс.** ед. (к ноябрю 2023 г. увеличилось на **1,6%**). За 2023 год задействование цистерн увеличилось на **6,2%** до **175,4 тыс.** ед. При этом количество задействованных в перевозках зарубежных цистерн сократилось примерно до **5,4 тыс.**, в том числе в связи с реализацией сделок по покупке российскими компаниями зарубежного парка (из них около **3,1 тыс.** из Казахстана, около **1,3 тыс.** из Беларуси и около **0,5 тыс.** из Эстонии).
- После введения запрета на экспорт нефтепродуктов в Европу нефтеналивные цистерны стали использоваться в том числе в качестве складов на колесах, что в сочетании с простоями в брошенных поездах и в местах погрузки и выгрузки увеличило потребность в парке, усилило дефицит и также стимулировало повышение арендных ставок.



Источник: расчеты INFOline, ГВЦ ОАО "РЖД"

Подготовлено INFOline в марте 2024 года

3.6.2. НЕФТЕНАЛИВНЫЕ ЦИСТЕРНЫ: ДИНАМИКА ЦЕН И АРЕНДНЫХ СТАВОК

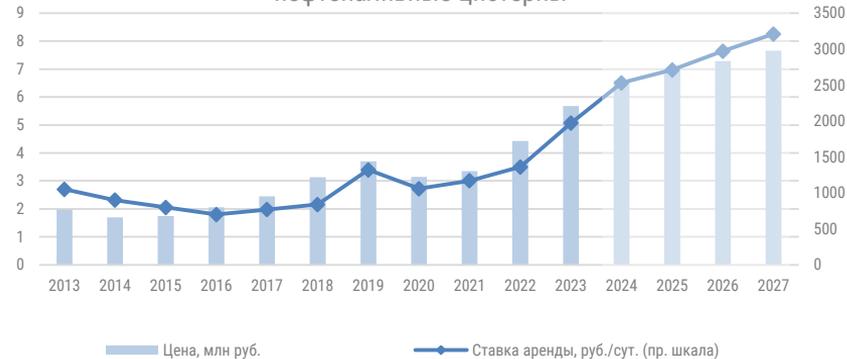
- В ноябре-декабре 2023 г. на фоне ослабления ограничений на экспорт нефтепродуктов рост ставок ускорился и ставки предложения по вновь заключаемым долгосрочным контрактам на большекубовые цистерны выросли **2300-2500** руб. без НДС, а на спотовом рынке приблизились к **3000** руб. без НДС.
- Рост арендных ставок связан с сохранением дефицита парка на сети в условиях ухудшения диспетчеризации на сети, роста объемов простаивающего парка и использования грузовладельцами цистерн в качестве складов на колесах, а также в преддверии масштабного списания парка в связи с истечением срока службы в 2025-2028 гг.
- В начале 2023 года цены на новые грузовые вагоны резко выросли в связи с полным задействованием мощностей производителей, так у большинства вагоностроителей мощности законтрактованы как минимум на I пол. 2024 года, а также повышением цен на комплектующие. На фоне резкого роста цен на вагоны и снижения маржинальности оперирования после повышения ключевой ставки ЦБ некоторые операторы приостанавливают закупку парка. Цена нефтебензиновых цистерн достигла диапазона от **6-6,5 млн** руб. без НДС.

Ставки на рынке аренды и преysкуранные цены на нефтеналивные цистерны



Источник: расчеты и оценки INFOLine

Среднегодовые ставки на рынке аренды и преysкуранные цены на нефтеналивные цистерны



Источник: расчеты и оценки INFOLine

ЧАСТЬ IV. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2023 г.
И ТЕНДЕНЦИИ 2024 г.»:



Основные показатели автомобильного транспорта
Индекс "ПЛАТОНА" и АТІ.ш
Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
Бизнес-справки крупнейших логистических компаний

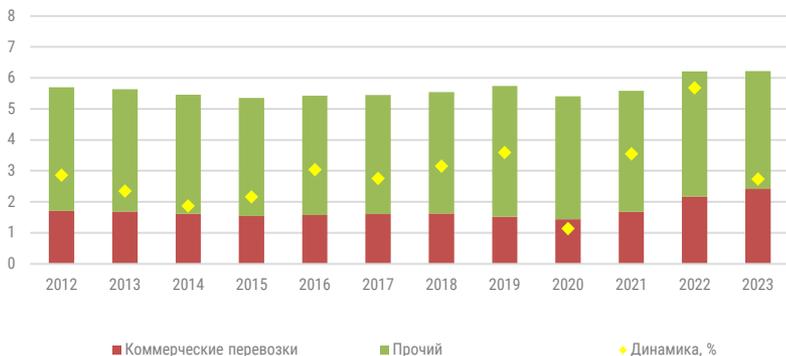


В полной версии - 10 слайдов, 11 диаграмм

4.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

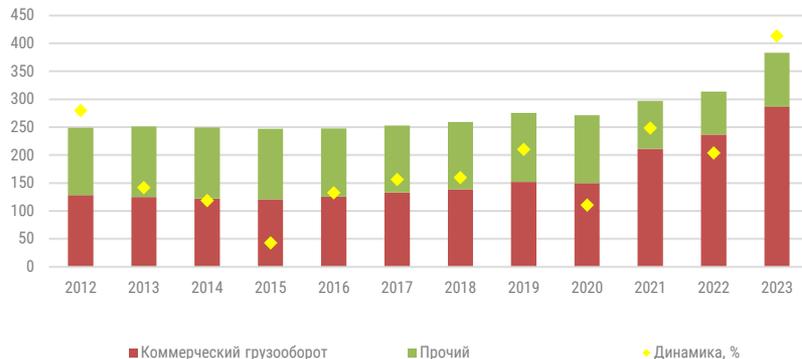
- За 2023 год грузооборот автомобильного транспорта вырос на **22,12%** до **383,3 млрд т-км**, а объем перевозок – на **0,2%** до **6225 млн тонн**. Объем коммерческих грузовых автоперевозок увеличился на **11,6%**. Драйвером стало внутреннее сообщение. Из-за загруженности железнодорожной инфраструктуры повышенным спросом пользовались перевозки на дальние расстояния.
- Среднее расстояние перевозок в 2023 году увеличилась на **4,1%**, составив **71,18 км**. В 2023 г. на платных участках "Автодора" зафиксировано более **285,7 млн** проездов транспортных средств (рост на **17,9%**).
- По итогам 2023 года рынок грузовиков (свыше 3,5 тонны) вырос на **74%**, до **140,2 тыс.** штук, а рынок автобусов увеличился до **17,8 тыс.** (рост на **19%**). Объем продаж грузовых автомобилей в 2023 году показал значительный рост в **1,7 раза**, достигнув исторического рекорда в **144 тыс.** ед. на фоне реализации отложенного спроса, развития инфраструктурных проектов и перестройки логистики. При этом значительная часть продаж пришлась на долю иностранных, в основном китайских, марок – **71%** в сегменте грузовиков.

Перевозки грузов автомобильным транспортом, млрд т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, в 2021-2023 гг. данные уточнены ФСГС РФ

Грузооборот автомобильного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, в 2021-2023 гг. данные уточнены ФСГС РФ

4.3. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



Globaltruck



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ



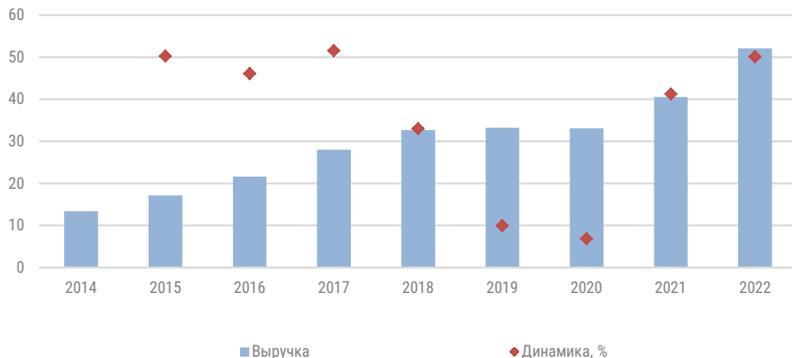
- По итогам 2022 года** объем автоперевозок зерновых культур, осуществленных через цифровую логистическую платформу Smartseeds (входит в "Деметра-холдинг") по сравнению с 2021 годом удвоился, превысив 1 миллион тонн. За последний год число зарегистрированных на платформе грузоперевозчиков увеличилось на 20%, до 12 тысяч, а зарегистрированных заказчиков (сельхозтоваропроизводителей, экспортеров, зернотрейдеров) – в 2,5 раза. Существенный рост по итогам года продемонстрировали и цифровые каналы взаимодействия с аграриями и грузоперевозчиками: выросла посещаемость сайта и количество установок приложения для перевозчиков.
- В апреле 2023 года** Транспортная группа компаний "Монополия" выкупила 6,5% акций Globaltruck, находящихся в свободном обращении. В рамках программы ГК "Монополия" приобрела 3 млн 804 тысяч 240 обыкновенных акций ПАО "ГТМ". Таким образом, стоимость приобретенного группой пакета Globaltruck составила около 314 млн руб.
- В мае 2023 года** в Госдуму внесли проект обращения к правительству о запрете на въезд в Россию польским грузовикам в связи с антироссийской политикой властей Польши ([ссылка](#)). Из обращения следует, что депутаты предлагают допустить перемещение польских грузовиков "в целях совершения перецепки прицепов или полуприцепов либо перегрузки товаров на транспорт российских перевозчиков".
- В июне 2023 года** в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) состоялся запуск беспилотных грузовиков "Камаз" по трассе М-11 (Москва–Санкт-Петербург). В рейс вышли первые три цифровых магистральных тягача, еще три добавятся к ним в июле. "КАМАЗ" предоставляет грузовики, а ГК "Автодор" обеспечивает оборудование трассы и обмен данными автомобилей с динамической цифровой картой.
- В июне 2023 года** "Газпром нефть" начала регулярные перевозки грузов беспилотными КАМАЗами по федеральной трассе М-11 "Нева". Дочернее общество компании "Газпромнефть-Снабжение" будет доставлять нефтепродукты, материалы и оборудование, необходимые промышленным предприятиям. В 2023 г. участники программы "Беспилотные логистические коридоры", в число которых входит "Газпром нефть", планируют перевезти 50 тысяч тонн грузов по трассе М-11. В 2024 году ожидается запуск новых беспилотных маршрутов и на других дорогах России.

4.5.1. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО КРУПНЕЙШИМ ЛОГИСТИЧЕСКИМ КОМПАНИЯМ: ГК "ДЕЛОВЫЕ ЛИНИИ"



- ГК "Деловые Линии" – один из ведущих игроков рынка ТЛУ. Предоставляет услуги по доставке сборного груза (LTL), перевозке полными фурами (FTL) и комплексной логистике (3PL). Входит в перечень системообразующих организаций страны (Минтранс РФ). Признана "Надежным перевозчиком России" (2022 и 2023 гг.).
- В 2023 году "Деловые Линии" расширили свое присутствие, открыв **14** новых терминалов в разных городах, в том числе в Петропавловске-Камчатском, Вязьме, Смоленске и Новосибирске. Общая площадь складов увеличилась на **26 тыс. кв. м** и достигла **736 тыс. кв. м**.
- По итогам 2023 года объем межтерминальных перевозок компании вырос на **21%**. Развитие сегмента связано в том числе с уходом международных игроков и перераспределением объемов грузоперевозок. Это открыло возможности для российских производителей и способствовало росту спроса на услуги логистических операторов.
- В 2023 г. доставка "Деловых Линий" в торговые сети выросла на **26%**. Объем перевозок на маркетплейсы вырос в **2 раза**. За 2023 г. почти в **4 раза** вырос спрос на доставку товаров из Казахстана на распределительные центры.

Выручка ООО "Деловые линии", млрд руб.



Источник: расчеты и оценки INFOline по данным ФНС России

Виды транспорта:



**248 региональных филиалов
в 200 городах РФ**

**Порядка 710 тыс. кв. м
складских помещений**

**5 000 автомобилей разной
грузоподъемности**

**Более 75 тыс. кв. м
площадей под услуги 3PL**

**66 стран доставки, включая
ЕАЭС, ЕС, Азию и Америку**

**Более 24500 сотрудников
(численность по всем
компаниям Группы)**

Источник: данные компании ГК "Деловые линии"

ЧАСТИ V. МОРСКОЙ И ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2023 г.
И ТЕНДЕНЦИИ 2024 г.»:



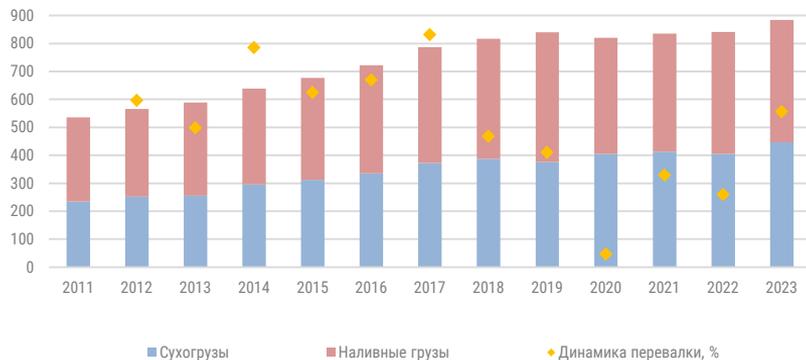
Основные показатели морского и речного транспортов
Рейтинг портов
Динамика перевозок грузов и грузооборота
Судостроительная отрасль России
Ключевые события морского и внутреннего водного транспорта

В полной версии - 23 слайда, 20 диаграмм

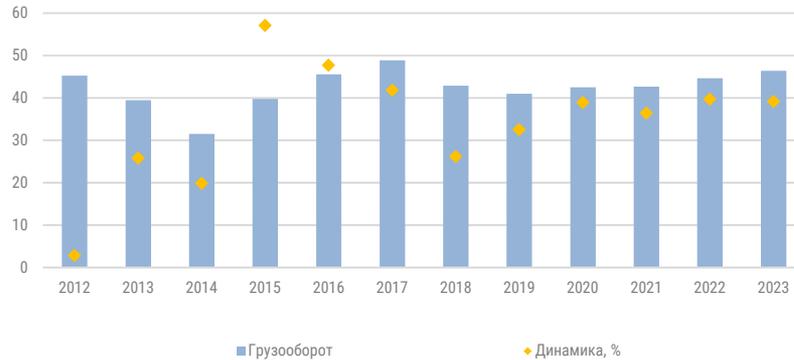
5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

- Грузооборот морского транспорта в 2023 г. увеличился на **3,9%** до **44,7 млрд т-км**. В морских портах перевалка грузов также увеличилась – на **5,0%** до **883,8 млн т**. Перевалка сухих грузов в портах увеличилась на **10,4%** до **446,9 млн т**, в том числе угля – **205,6 млн т (-0,4%)**, зерна – **70,6 млн т (рост в 1,6 раза)**, грузов в контейнерах – **50,1 млн т (+10,5%)**, минеральных удобрений – **36,7 млн т (рост в 1,5 раза)**, черные металлы – **21,3 млн т (-12,8%)**, руда – **9,8 млн т (-23,0%)**.
- Перевалка наливных грузов осталась на уровне 2022 г. – **436,9 млн т.**, в том числе сырой нефти – **272,2 млн т (+6,3%)**, нефтепродуктов – **121,5 млн т. (-12,6%)**, сжиженного газа – **34,1 млн т. (-3,2%)**, пищевые грузы – **5,5 млн т. (+21,6%)**.
- Экспортных грузов перегружено **690,5 млн т (+3,4%)**, импортных грузов – **38,6 млн т (+6,6%)**, транзитных – **65,2 млн т (+7,1%)**, каботажных – **89,5 млн т (+16,0%)**.
- С 1 января 2023 года в морских портах России устанавливаются ставки сбора транспортной безопасности акватории морского порта в среднем на **7,2%** выше действующих. Увеличение консолидированного сбора ФГУП "Росморпорт" с учетом регулируемых видов деятельности составит **1,8%**.

Перевалка грузов в морских портах, млн т



Грузооборот морского транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, АСОП

Источник: расчеты и оценки INFOLine, ФГС

5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

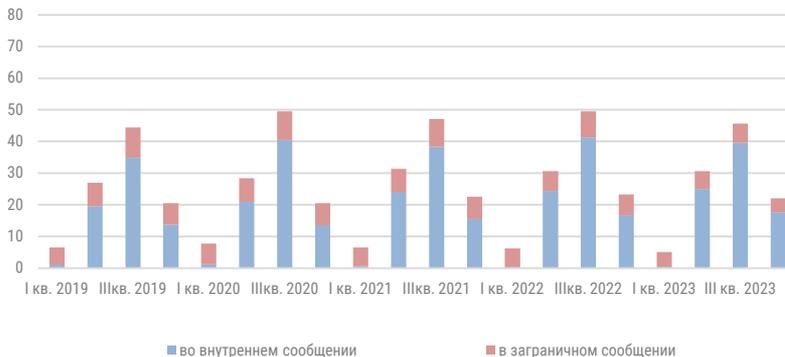
- В навигацию 2022 г. протяженность внутренних водных путей РФ составила более **101,6 тыс.** км. На ВВП России функционирует **117** портов, оснащенных **704** береговыми и **235** плавучими кранами. На балансе администраций бассейнов внутренних водных путей находится около **2,4 тыс.** судов технического флота, из которых только около **1,9 тыс.** ед. годны к эксплуатации. Средний возраст судов технического флота составляет около **40** лет.
- За 2023 год объем перевозок грузов внутренним водным транспортом сократился на **11,2%** до **103,4 млн т.** В связи с сохранением проблемы мелководности на ключевых водных артериях и отставанием в реализации ключевых инвестиционных проектов по строительству шлюзов грузовладельцам не удалось увеличить объемы перевозок водным транспортом, несмотря на сохранение проблемы узких мест на сети "РЖД", особенно на Юге России.
- По итогам 2023 года отправление грузов внутренним водным транспортом во внутреннем сообщении осталось на уровне 2022 и составило **82,7 млн т.**, а в заграничном сократилось на **23,0%** и составило **20,7 млн т.**
- Грузооборот внутреннего водного транспорта по итогам 2023 года сократился на **19,6%** до **54,7 млрд т-км.**

Грузооборот внутреннего водного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Министерство транспорта РФ

Отправление грузов внутренним водным транспортом, млн т

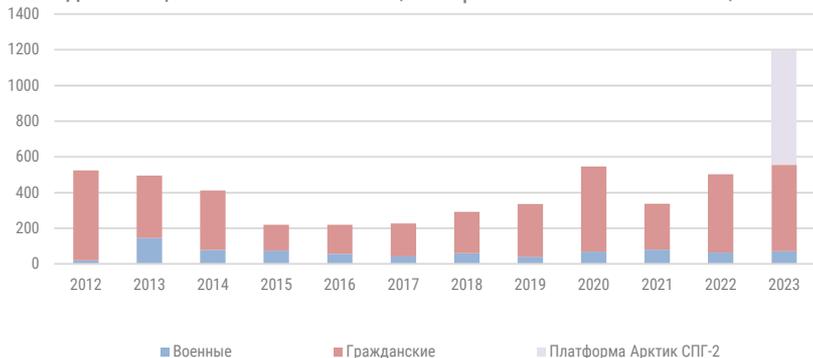


Источник: расчеты и оценки INFOLine, Министерство транспорта РФ, ФСГС

5.4.1 СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ОТРАСЛЬ: СУММАРНЫЙ ТОННАЖ СДАНЫХ СУДОВ

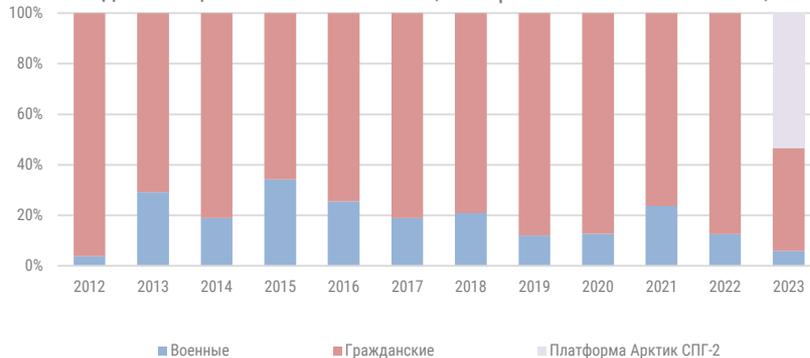
- Совокупное водоизмещение сданных в России крупных и средних судов в 2023 г. выросло в **2,4 раза** до **1,2 млн тонн**.
- В III кв. 2023 г. "НОВАТЭК" установил первую очередь завода "Арктик СПГ-2" на морское основание. Платформа имеет вес **640 тыс. т.** и является самым тяжелым перемещаемым объектом в мировой СПГ-отрасли (Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений). Без учета платформы, совокупное водоизмещение гражданских судов в 2023 г. увеличилось на **10,7%** до **485,7 тыс. тонн**.
- Около **24,3% (291 тыс. т.)** совокупного тоннажа в 2023 г. пришлось на танкерный флот. Сдано **2** танкера из строящейся на ССК "Звезда" серии Афрамекс: во II кв. – "Академик Губкин", в IV кв. – "Восточный проспект" водоизмещением по **136,7 тыс. т.**, а также танкеры "Сергей Львов" (Астраханское СПО) и "Волготранс-2501" (СЗ "Лотос").
- В специальном судостроении **59,3% (41,8 тыс. тонн)** совокупного тоннажа пришлось на подводный флот: были сданы **2** атомные подводные лодки "Император Александр III" и "Красноярск" водоизмещением **24 тыс. тонн** и **13 тыс. тонн** соответственно, а также дизельная подлодка "Можайск" водоизмещением **3,95 тыс. тонн**.

Динамика совокупного тоннажа гражданских судов и военных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2012-2023 гг., тыс. тонн



Источник: Базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России"

Структура совокупного тоннажа гражданских судов и военных кораблей водоизмещением более 50 тонн, построенных в 2012-2023 гг., %



Источник: Базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России"

ЧАСТЬ VI. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2023 г.
И ТЕНДЕНЦИИ 2024 г.»:



Основные показатели воздушного транспорта
Ключевые события воздушного транспорта

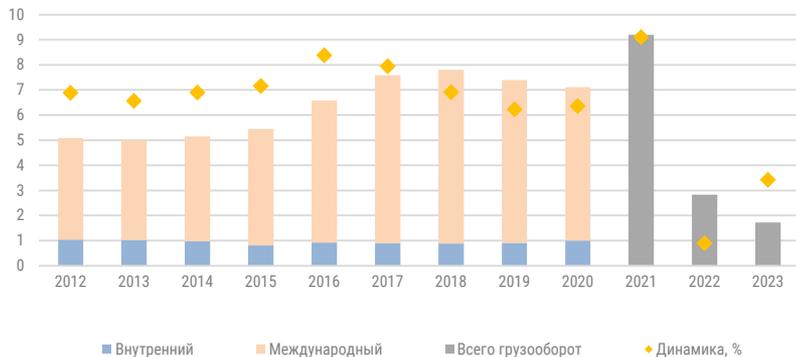


В полной версии – 5 слайдов, 4 диаграммы

6.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

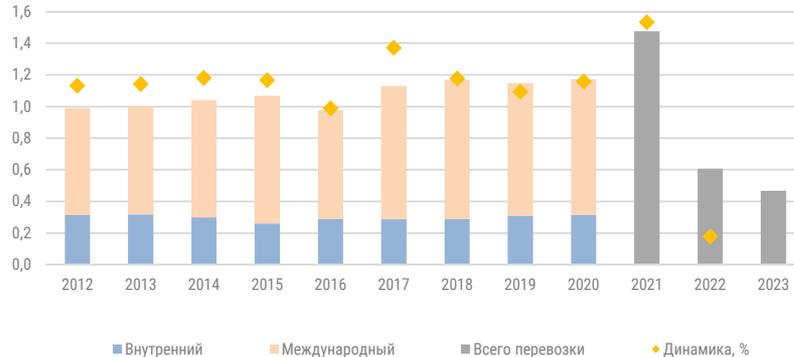
- В 2022 году Евросоюз ввел санкции против РФ, которые включают запрет на эксплуатацию и продажу самолетов и запчастей к ним. В результате российские авиакомпании потеряли возможность выполнять международные рейсы в ряд стран. В 2023 году грузооборот воздушного транспорта, по данным ФГС РФ, сократился на **39,0%** до **1,72 млрд т-км**, а объем перевозок грузов сократился на **22,9%** до **467,4 тыс. т**. В 2023 г. **337,56 тыс. т** было перевезено на внутренних линиях, **129,8 тыс. т** – на международных.
- На перевозки грузов воздушным транспортом негативно повлияло усложнение логистических цепочек поставок ряда товаров и сокращение объемов трансграничной торговли. Поставщики переориентировались с прямых поставок в Россию на более сложные логистические цепочки, в которых воздушный транспорт уже не играет ключевой роли.
- 1 сентября 2023 года распоряжением №2350-р свыше **2,6 млрд** рублей будет дополнительно направлено из резервного фонда Правительства аэропортам центральных и южных регионов на частичную компенсацию их расходов из-за продления ограничения полётов (документ). В мае 2023 года на эти же цели было направлено почти **2,5 млрд** рублей.

Грузооборот воздушного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Росавиация

Перевозки грузов и почты воздушным транспортом, млн т



Источник: расчеты и оценки INFOLine, Росавиация

6.2. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ОТРАСЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



- **30 ноября 2023 года указом** Президента РФ № 909 ([текст](#)) у иностранных компаний временно изъято право на управление аэропортом Пулково. Для этого правительство России создаст ООО «Холдинг ВВСС», которому передается 100% долей управляющей компании аэропорта "Воздушные ворота Северной столицы", ранее принадлежавших кипрской структуре Thalita Trading Limited. Совладельцам Thalita в новой компании будут выделены доли, пропорционально их собственности в кипрской структуре, но права распоряжаться голосами иностранных участников в "Холдинге ВВСС" временно получат российские компании – ООО "Перспективные промышленные и инфраструктурные технологии-7" и ООО "Воздушные ворота Северной столицы". Решение принято в связи с «угрозой национальным интересам и экономической безопасности» для России и недружественными действиями США и «примкнувших к ним иностранных государств» и международных организаций.



- **В феврале 2024 года** РУСАЛ и MASS GROUP подписали соглашение о взаимодействии в проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и строительстве экспериментальной взлетно-посадочной полосы из алюминия. С помощью экспериментов, проведенных при участии ведущих профильных институтов, планируется устранить нормативные ограничения на применение алюминиевых решений в строительстве ВПП. Это будет первый подобный объект в России.



- **В феврале 2024 года** стало известно, что Минтранс прорабатывает новый механизм финансирования реконструкции региональных аэродромов в 2025–2030 годах. По данным СМИ, бюджет фонда реконструкции аэродромов может составить **10 млрд рублей** ежегодно. При этом источником средств для малых аэродромов может стать новый сбор с авиакомпаний, а крупные аэропорты будут обновляться через формат государственно-частного партнерства.



- **В феврале 2024 года** Андрей Белоусов провёл заседание президиума правкомиссии по транспорту ([ссылка](#)). В соответствии с докладом Минтранса, по итогам 2024 года в эксплуатацию будут введены **18** объектов аэродромной инфраструктуры и **28** взлётно-посадочных полос. Ещё 4 взлётно-посадочные полосы и 2 объекта аэродромной инфраструктуры будут завершены в 2025–2026 годах. По информации Росавиации, на период до 2030 года потребуется запланировать реконструкцию и капитальный ремонт 111 действующих аэродромов.

ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ: МИНИСТЕРСТВА И ВЕДОМСТВА



- Министерство транспорта РФ (Минтранс)



- Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор)



- Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)



- Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот)



- Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)



- Федеральное дорожное агентство (Росавтодор)



- Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству



- Управление регулирования транспорта Федеральной антимонопольной службы (ФАС)



СОЖТ

- Союз операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ)



- Ассоциация морских торговых портов (АСОП)



- Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ)



- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

- АК – авиакомпания
- АО – акционерное общество
- АСИ – Агентство Стратегических Инициатив
- АСОП – Ассоциация морских портов России
- АСВГК – автоматический весогабаритный контроль
- АСМАП – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков
- АТР – Азиатско-тихоокеанский регион
- БАМ – Байкало-Амурская магистраль
- БВС – Беспилотное воздушное судно
- БЖД – Белорусская железная дорога
- б/у – бывшие в употреблении
- ВВП – валовый внутренний продукт
- врио – временно исполняющий обязанности
- ВСЗ – вагоностроительный завод
- ВСМ – высокоскоростная магистраль
- ВЭБ – Государственная корпорация "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)"
- ДФЭ – Двадцатифутовый эквивалент
- ЕАЭС – Евразийский экономический союз
- ЕС – Европейский союз
- ж/д – железнодорожный
- ЗАО – закрытое акционерное общество
- ИКАО – Международная организация гражданской авиации
- ИПЦ – индекс потребительских цен
- ИЦП – индекс цен производителей
- ИЦПП – индекс цен производителей промышленной продукции
- КДПГ – Конвенция о договоре международной перевозки грузов
- Минкавказ – Министерство по делам Северного Кавказа
- Минприроды – Министерство природных ресурсов и экологии РФ
- Минпромторг – Министерство промышленности и торговли РФ
- Минстрой РФ – Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ
- Минтранс – Министерство транспорта РФ
- Минфин – Министерство финансов РФ
- Минэкономразвития – Министерство экономического развития РФ
- Минэнерго – Министерство энергетики РФ
- НК – нефтяная компания
- НПЗ – нефтеперерабатывающий завод
- ОАК – Объединённая авиастроительная корпорация
- ОАО – открытое акционерное общество
- ООО – общество с ограниченной ответственностью
- ОТЛК – АО "Объединенная транспортно-логистическая компания"
- ПАО – Публичное акционерное общество
- ПГК – ПАО "Первая грузовая компания"
- РАПУ – Российская ассоциация производителей удобрений
- РЖД – ОАО "Российские железные дороги"
- Росавиация – Федеральное агентство воздушного транспорта РФ
- Росавтодор – Федеральное дорожное агентство Минтранса РФ
- РФ – Российская Федерация
- РЭЦ – Российский экспортный центр
- СБ ООН – Совет Безопасности Организации Объединённых Наций
- СВГК – система весогабаритного контроля
- СГК – стабильный газовый конденсат
- СМП – Северный морской путь
- СНГ – Содружество Независимых Государств
- СП – совместное предприятие
- СПГ – сжиженный природный газ
- СУГ – сжиженные углеводородные газы
- СЦБ – сигнализация, централизация и блокировка
- ТЭПК – Туви́нская Энергетическая Промышленная Корпорация
- УВЗ – АО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод"
- УК – управляющая компания
- ФАЖТ – Федеральное агентство железнодорожного транспорта
- ФАС – Федеральная антимонопольная служба РФ
- ФГК – АО "Федеральная грузовая компания"
- ФГУП – Федеральное государственное унитарное предприятие
- ФЗ – Федеральный закон
- ФКУ Упрдор – Федеральное управление автомобильных дорог Федерального дорожного агентства
- ФНБ – Фонд национального благосостояния
- ФРИИ – Фонд развития интернет-инициатив
- ФГСГ – Федеральная служба государственной статистики
- ФТС – Федеральная таможенная служба РФ
- ФЦП – Федеральная целевая программа
- ЦБ РФ – Центральный банк РФ (Банк России)
- ЦДИ – Центр Деловой Информации
- ЦМР – целевая модель рынка
- ЯНАО – Ямало-Ненецкий автономный округ
- CAPEX – капитальные затраты, инвестиции в основной капитал
- EBITDA – Earnings before interest, taxes, depreciation and amortization – прибыль до вычета расходов по выплате процентов, налогов, износа и начисленной амортизации.
- IFX-Cbonds – индекс доходности корпоративных облигаций
- M&A – mergers and acquisitions (слияния и поглощения)
- MIACR – Moscow Interbank Actual Credit Rate (фактическая ставка по предоставленным межбанковским кредитам)
- MIACR-B – Moscow Interbank Actual Credit Rate-B-Grade (фактическая ставка межбанковским кредитам, предоставленным банкам со спекулятивным кредитным рейтингом)
- MIACR-IG – Moscow Interbank Actual Credit Rate-Investment Grade (фактическая ставка по меж-банковским кредитам, предоставленным банкам с инвестиционным кредитным рейтингом)
- MTVECM, TVECM – Momentum Threshold Vector Error Correction Model, Threshold Vector Error Correction Model (пороговая векторная модель коррекции ошибками)
- OPEX – операционные затраты
- PMI – Purchasing Managers' Index (индекс менеджеров по закупкам)
- TEU – ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент)
- INFOLine Rail Russia TOP – рейтинг крупнейших железнодорожных операторов России
- INFOLine Logistic Russia TOP – рейтинг российских транспортно-логистических компаний, работающих по модели транспортного бизнеса "без активов" (компания использует только привлеченные транспортные активы) или по "смешанной" модели, сочетающей схемы работы "с активами" и "без активов" (с превалированием схемы "без активов")

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ

- ФСГС РФ. Социально-экономическое положение РФ, 2022 г. // 16.03.2023 г. (Доклад).
- ЦБ РФ. О чем говорят тренды. Макроэкономика и рынки №1 (53). Февраль 2023 г. // 18.03.2023 г. (Бюллетень).
- ЦБ РФ. Инфляционные ожидания и потребительские настроения // Январь 2022 (Доклад).
- Единая межведомственная информационно-статистическая система (ЕМИСС): [Электронный ресурс] // URL: <https://www.fedstat.ru/> (дата обращения: 22.03.2023 г.).
- Минфин РФ. Краткая информация об исполнении консолидированного бюджета Российской Федерации // [Электронный ресурс] URL: <https://www.minfin.ru/ru/statistics/conbud/execute/> (дата обращения: 11.03.2023 г.).
- Отчетность и годовые отчеты международных и отечественных компаний по МСФО.
- Министерство транспорта РФ. Проект транспортной стратегии РФ на период до 2036 года
- Пояснительная записка по вопросу "О проектах финансового плана и инвестиционной программы ОАО "РЖД"
- ФГУП "Центральное диспетчерское управление ТЭК". Итоги производственной деятельности отраслей ТЭК // "ТЭК России", №1-12 за 2022 г. №1-3 за 2023 г. (Журнал)
- База данных Главного вычислительного центра ОАО "РЖД".
- Портал Президента: [Электронный ресурс] // URL: <http://kremlin.ru/>
- [INFOLine. Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP// №4 2022 Февраль 2023](#)
- [INFOLine. Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP// №1 2023 Май 2023](#)
- ["Рынок арендных ставок на железнодорожный подвижной состав"](#)
- [INFOLine. Ежеквартальный обзор "Строительная отрасль России: жилищное, гражданское, инфраструктурное строительство. №4 2022 год // Февраль 2023](#)
- [INFOLine. Исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Тенденции 2022 года. Прогноз до 2024 года"](#).
- INFOLine. Тематические новости по рынку железнодорожного транспорта (мониторинг более 5000 СМИ по различным отраслям экономики РФ)
- INFOLine. Тематические новости по рынку железнодорожного машиностроения (мониторинг более 5000 СМИ по различным отраслям экономики РФ)
- Периодический обзор INFOLine. Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ //

СОГЛАШЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ

- Подписчик (клиент, покупатель) имеет право хранить и обрабатывать предоставляемую информацию.
- Дальнейшее распространение, перепродажа, копирование и публикация информации запрещены.
- Ни одна из информационных частей или вся предоставляемая информация полностью не может распространяться в локальной сети, транслироваться и передаваться в любом виде и любыми средствами, включая учебные, электронные, механические, фотокопировальные, записывающие или другие, без предварительного письменного согласования INFOLine.
- Запрещается передача информации любым другим организациям: дочерним, предприятиям с долевым участием, любым другим юридическим лицам, а также передача информации структурным подразделениям без образования юридического лица, расположенным по другому физическому адресу, в том числе филиалам, отделениям и любым иным структурным подразделениям в коммерческих или некоммерческих целях.
- Срок исполнения обязанностей подписчика, клиента, покупателя по настоящему соглашению: 10 лет с момента предоставления информации.
- Подписчик не может передавать или иным образом уступать, полностью или частично, свои права и обязанности по данному Соглашению без предварительного письменного согласования с INFOLine.
- Подписчик несет полную имущественную ответственность за невыполнение своих обязательств по Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Предоставляемая информация является сообщениями и материалами информационного агентства INFOLine (зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) за номером ИА № ФС 77 – 37500).

ОБЗОРЫ ЭКОНОМИКИ И КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ



ИССЛЕДОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ:

- ["Производство продуктов питания в России"](#)
- ["Строительная отрасль России"](#)
- ["Агропромышленный комплекс России"](#)
- ["Транспортная отрасль России"](#)
- ["Нефтяная, газовая и угольная промышленность России"](#)
- ["Розничная торговля FOOD и рынок потребительских товаров России"](#)
- ["Электроэнергетическая отрасль России"](#)
- ["Розничная торговля NON-FOOD и рынок потребительских товаров России"](#)

- В 2023 году INFOLine представляет серию отраслевых Исследований, которые, помимо подробного анализа развития отрасли, включают в себя: рейтинги компаний, анализ ВЭД, описание крупнейших сделок M&A, анализ изменений в государственном регулировании, динамику развития отраслей за последние 5 лет, прогноз развития отраслей на 2023-2024 гг. и ещё ряд элементов, необходимых для понимания текущей ситуации и перспектив.
- Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: оптимальное сочетание ключевых выводов и тезисов, графических материалов (всего более 1000 рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний. Материалы доступны на английском языке.
- Единый (по методике и структуре) набор из 8 (!) Исследований охватывает все ключевые отрасли и рынки экономики России. Обзоры включают сценарный прогноз и перспективы развития на ближайшие три года.

Специальное предложение: **Вы можете БЕСПЛАТНО получить краткую версию Исследования одной из интересующих Вас отраслей**, для этого отправьте запрос на электронную почту mail@infoline.spb.ru или свяжитесь с нами по телефонам: (812) 322-68-48, (495) 772-7640.

ОБ АВТОРЕ – ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО INFOLINE



В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в России и мире. Решение данной задачи возможно только при наличии профессионального и высокоэффективного информационного отдела.

Агентство INFOLine – это **ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие Вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники вашей фирмы.

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей России с 2001 года. Проведенные в 2001–2023 гг. **агентством INFOLine** исследования инвестиционных процессов в различных отраслях промышленности **являются лучшими на рынке**, по мнению многочисленных клиентов и партнеров.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

www.infoline.spb.ru | www.advis.ru | +78123226848 | +74957727640

mail@advis.ru

Спасибо за внимание!