



**3 ноября стало известно, что аграрный комитет Госдумы рекомендовал принять в первом чтении проект федерального бюджета на 2016 год, в котором предусмотрено финансирование госпрограммы развития АПК на уровне 237 миллиардов рублей.** " Это связано с тем, что сельское хозяйство - одна из приоритетных отраслей, которая успешно обеспечивает импортозамещение и продовольственную безопасность страны", - сказал глава комитета Николай Панков.

**18 ноября стало известно, что Правительство РФ планирует сформировать реестр инвестиционных проектов в АПК.** Планируется, что он будет закреплён на уровне документа правительства, а это значит, что банки смогут рассчитывать на то, что все эти проекты будут получать господдержку на весь период их осуществления. Кроме того в ближайшее время планируется минимизировать долю софинансирования АПК из региональных бюджетов.



**24 ноября стало известно, что в ГД внесен проект о запрете пальмового масла в детском питании.** При этом законопроект допускает использование в производстве пищевой продукции для детей и подростков жиров специального назначения и заменителей молочного жира, соответствующих потребностям растущего организма. Предлагаемые изменения согласуются с рекомендациями министерства здравоохранения РФ и НИИ питания РАМН. Кроме того, депутат внесла еще один законопроект, который касается транспортировки пищевой продукции. "В целях законодательного урегулирования вопроса соблюдения требований безопасности при перевозке пищевой продукции, считаем целесообразным внести... изменения, предусматривающие запрет на перевозку пищевой продукции в транспортных средствах, в которых ранее перевозились опасные грузы", — говорится в пояснительной записке.



**2 декабря Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев утвердил список сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия турецкого происхождения, ввоз в которых в Россию запрещен с 1 января 2016 года.** В перечень запрещенной к ввозу в РФ из Турции сельхозпродукции вошли только те позиции, потеря которых не критична для российского рынка и те, которые можно заместить за счет поставок из других стран. Основным видом продовольствия, импортируемого Турцией в Россию, являются фрукты и овощи. Закрытие поставок персиков, абрикосов, вишни, клубники и арбузов не повлияет на потребительский рынок РФ, поскольку данная продукция является сезонной и ее поставки заканчиваются в третьем квартале. Это значит, что у поставщиков будет возможность до начала следующего сезона заместить импорт другими странами. Ограничения будут введены, начиная с 1 января 2016 года. Запрет не коснется поставок инжира, лесных орехов, которые используются в кондитерской промышленности; фруктозы, используемой при производстве детского питания; пряностей и ингредиентов для пищевой и перерабатывающей промышленности; салата латук, который в значительных объемах поставляется из этой страны. С 7 декабря также вводится специальный фитосанитарный режим на ввоз сельхозпродуктов через Белоруссию. Этот шаг сделан для того, чтобы предотвратить поставки продукции неизвестного происхождения через Белоруссию. Спецрежим подразумевает, что необходимо будет подтвердить подлинность фитосанитарных сертификатов, на основании которых Белоруссия выдает реэкспортные сертификаты.

**3 декабря стало известно, что в Госдуме рассматриваются поправки в КоАП,** чтобы законодательно установить возможность привлекать владельца большегруза к административной ответственности за неоплаченный проезд в системе "Платон" не более одного раза в сутки вне зависимости от количества зафиксированных за день нарушений у конкретной машины. В отношении российских перевозчиков будет применяться фотофиксация нарушений с последующим привлечением к ответственности собственников таких большегрузов, а для фур, зарегистрированных за рубежом, возможно оформление протокола сотрудником Госавтоинспекции на месте. Во избежание очередей на пограничных пунктах пропуска в поправках также предусмотрено освобождение водителей 12-тонников от штрафов за неоплаченный проезд по федеральным трассам России в пределах 50 километров от границы – в случае последующей оплаты итогового маршрута.

