

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



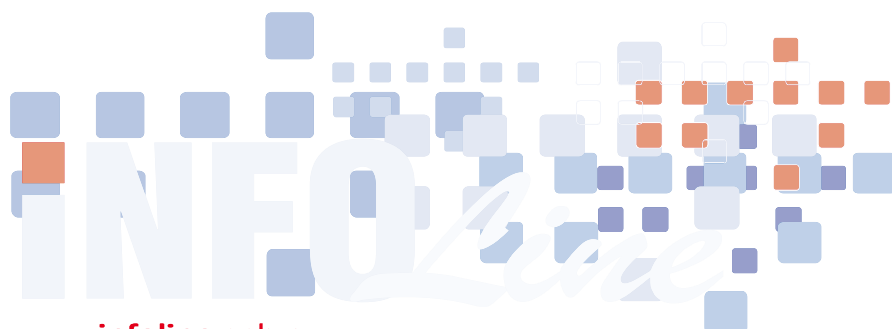
Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

## Информационная услуга «Тематические новости» "Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника РФ"

### Демонстрационная версия

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ и многое другое





## Содержание выпуска

<b>Введение</b> .....	4
<b>Общие новости</b> .....	6
<i>Росагролизинг намерен поддержать реализацию президентских инициатив.</i> .....	6
<b>Отраслевые мероприятия</b> .....	7
<i>Выставка Bauma China 2016: Новые возможности.</i> .....	7
<b>Инвестиционные проекты в тракторостроении и спецтехнике</b> .....	8
<i>Сборочное производство тракторов BELARUS может появиться в Иркутской области.</i> .....	8
<i>Agrostroy Pelhrimov перешел в активную фазу строительства воронежского завода сельхозтехники за 4,4 млрд рублей.</i> .....	8
<i>Первое в России производство интегральных тракторов запустят в Удмуртии.</i> .....	9
<b>Тракторная промышленность</b> .....	10
<b>Новости о концерне "Тракторные заводы"</b> .....	10
<i>Набсовет ВЭБа в декабре обсудит реорганизацию концерна "Тракторные заводы" - глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.</i> .....	10
<i>Имущество входящего в концерн "Тракторные заводы" чувашского "Промтрактора", арестовано и продается из-за долгов.</i> .....	10
<b>Новости о компании "ЧТЗ-Уралтрак"</b> .....	11
<i>Эксклюзивную машину "Челябинского тракторного завода" испытывают в Якутии.</i> .....	11
<b>Новости о компании "Уралвагонзавод"</b> .....	12
<i>Рейтинговое агентство RAEX (эксперт РА) улучшило рейтинг корпорации УВЗ.</i> .....	12
<i>Глава Реутова испытал полученный по программе губернатора трактор.</i> .....	13
<b>Зарубежные новости по тракторостроительной промышленности</b> .....	14
<i>MTЗ подписал меморандум о создании сборочного производства в ЮАР.</i> .....	14
<i>Фирма John Deere построила электрический трактор.</i> .....	14
<b>Промышленность комбайнов и сельхозмашин</b> .....	15
<b>Общие новости промышленности комбайнов и сельхозмашин</b> .....	15
<i>Президент Всероссийской организации качества – о премии "Приоритет" и сельхозмашиностроении.</i> .....	15
<b>Новости о компании "Ростсельмаш"</b> .....	17
<i>"ДДЛ Лизинг" расширит сотрудничество с группой "Ростсельмаш".</i> .....	17
<i>"Ростсельмаш" подал иск к "Росагролизингу" на 354 млн рублей.</i> .....	17
<b>Новости прочих компаний по промышленности комбайнов и сельхозмашин</b> .....	18
<i>Агрохолдинг "ЗЕРОС": "Росагролизинг – это гарант стабильной и прозрачной работы!"</i> .....	18
<b>Региональные новости сельхозмашиностроения</b> .....	19
<i>Волгоградские аграрии используют господдержку для приобретения сельхозтехники</i> .....	19
<i>В Приамурье идёт подготовка сельхозтехники в полевых работах 2017 года.</i> .....	19
<i>Технические амбиции. "КоммерсантЪ Воронеж". 9 декабря 2016.</i> .....	19
<b>Зарубежные новости по производству комбайнов и сельхозмашин</b> .....	22
<i>Беларусь планирует наращивать объемы поставок сельхозтехники в Никарагуа.</i> .....	22
<i>Делегация провинции Мпумаланга Южно-Африканской Республики 8 декабря посетила Бобруйскагромаши.</i> .....	22
<b>Производство спецтехники</b> .....	23
<b>Общие новости производства спецтехники</b> .....	23
<i>Газпромбанк принял решение объединить "Уралмаши" с "Ижорскими заводами".</i> .....	23
<i>Рынок аренды спецтехники: рост до 10% в 2016 году.</i> .....	23
<b>Новости о компании "Челябинский тракторный завод"</b> .....	25
<i>ЧТЗ поставил на счетчик свои ресурсы.</i> .....	25



<b>Новости прочих компаний по производству спецтехники .....</b>	<b>26</b>
<i>Производительность Райчихинского Ремонтно-механического завода Амурской области увеличилась на 25%.....</i>	<i>26</i>
<i>Первый гидравлический экскаватор Уралмашзавода испытают на разрезах Кузбасса. ....</i>	<i>26</i>
<b>Региональные новости по спецтехнике .....</b>	<b>28</b>
<i>Обновленный автопарк астраханского филиала МРСК Юга повысит качество и оперативность работы ремонтных бригад. ....</i>	<i>28</i>
<i>Более 26 миллионов рублей направлено на покупку противопожарной техники в Приморье.....</i>	<i>28</i>
<b>Зарубежные новости по производству спецтехники .....</b>	<b>29</b>
<i>Для доставки новых БелАЗов на предприятия СУЭК будет реализован масштабный логистический проект .....</i>	<i>29</i>
<b>Информационные продукты "INFOLine" для компаний топливно-энергетического комплекса ..</b>	<b>30</b>



## Введение

Развитие и модернизация отечественного агропромышленного комплекса напрямую зависит от обеспеченности сельхозтоваропроизводителей соответствующими машинами. В 2011 году, когда правительство РФ формировало «Стратегию развития сельскохозяйственного машиностроения до 2020 года», вклад отечественных предприятий этой отрасли в ВВП страны составлял 0,08%. В столь низких показателях власти видели четкий индикатор большого потенциала роста, который придаст импульс развития всему АПК. Смежные с сельскохозяйственным машиностроением сферы, такие как производство спецтехники, должны были стать драйвером развития для отраслей дорожного, промышленного и жилого строительства, сферы ЖКХ, транспорта, логистики и других. В настоящий момент многие отечественные и зарубежные компании поставляют сельскохозяйственную и спецтехнику, и динамику этого рынка возможно отслеживать по постоянному потоку новостей, которые после тщательного отбора и систематизации дают объемную и исчерпывающую карту бизнес-трендов и инноваций в отрасли.

Услуга **"Тематические новости: Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника РФ"** – это собранная со всего рынка и систематизированная оригинальная информация о событиях специализированного машиностроения РФ и зарубежья. На основе данных из проверенных авторитетных и профильных источников формируется новостной бюллетень – постоянно обновляющаяся информационная карта для вашего бизнеса.

### Характеристики информационного бюллетеня

- Информационный бюллетень услуги **"Тематические новости: Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника РФ"** включает данные об **основных событиях отрасли**, происходящих на территории РФ и зарубежья.
- Значимые новости содержат **справки о компаниях**, где предоставлена необходимая контактная информация организаций.
- Материалы информационного бюллетеня структурированы по **тематическим разделам**.
- Периодичность предоставления информационного бюллетеня согласовывается с клиентом и варьируется от 1 раза в неделю до 1 раза в месяц. Рекомендуемая периодичность предоставления тематических новостей по нефтяной промышленности – **1 раз в неделю**.
- Суммарное количество оригинальных публикаций, включенных в один информационный бюллетень, в среднем составляет **60 материалов**.

### Основные разделы бюллетеня **"Тематические новости: Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника РФ"**:

- **Общие новости отрасли:** государственное регулирование отрасли, статистические показатели рынка в целом по стране (2-3 новости в неделю);
- **Инвестиционные проекты:** строительство и реконструкция предприятий по производству, перенос производства (5-7 новостей в неделю);
- **Новости компаний тракторостроительной промышленности** («Тракторные заводы», «ЧТЗ-Уралтрак», «Промтрактор», «Агроماشхолдинг», «Петербургский тракторный завод», «Липецкий трактор» и др.): производственные, финансовые, статистические показатели развития заводов предприятия, разработка новых машин, новости о проведении собраний акционеров, поставка машин на предприятия, и в регионы (20 новостей в неделю);
- **Новости компаний-производителей комбайнов и сельхозмашин** («Ростсельмаш», «Красноярский завод комбайнов» и др.): производственные, финансовые, статистические показатели развития заводов предприятия, разработка новых машин, новости о проведении собраний акционеров, поставка машин на предприятия, и в регионы (15 новостей в неделю);
- **Региональные новости:** статистические показатели производства тракторов в регионе, данные о поставке тракторов в субъекты РФ, основные тенденции развития тракторостроительной промышленности по регионам (15 новостей в неделю);
- **Новости производителей спецтехники** («Челябинский тракторный завод», «Кировский завод», «Курганмашзавод» и др.): производственные, финансовые, статистические показатели развития заводов предприятия, разработка новых машин, новости о проведении собраний акционеров, поставка машин на предприятия, и в регионы (15 новостей в неделю);
- **Зарубежные новости:** деятельность иностранных компаний отрасли (5-10 новостей в неделю);
- **Производство оборудования и компонентов:** материалы об общих тенденциях развития отрасли в России и мире, выставки по теме, новости о новинках производства и деятельности компаний-производителей (5 новостей в неделю).



**Источники информации:**

- эксклюзивные материалы, обнародованные компаниями, работающими на данном рынке;
- официальные документы Правительства РФ, федеральных и региональных органов власти (министерства, администрации и другие);
- материалы зарубежных и российских экспертных и аналитических центров;
- публикации в деловых и отраслевых СМИ, материалы новостных лент информационных агентств;
- отраслевые порталы.

Предлагаем вам также ознакомиться с другими направлениями услуги "Тематические новости" по машиностроительной отрасли: [Тематические новости: "Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья"](#), [Тематические новости: "Энергетическое машиностроение РФ"](#). С полным списком тематик в линейке ТЭК вы можете ознакомиться на нашем сайте в разделе ["Тематические новости"](#).

**Клиенты услуги "Тематические новости: Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника РФ " и исследований в ТЭК:**



**СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ INFOLINE!**

**Тестовая 30-дневная подписка на услугу** даст вам бесплатный доступ к оперативной информации о динамике рынка, изменениях в структуре ключевых компаний и колебаниях инвестиционного климата:

- **отрасль день за днем** – события и мероприятия в сфере производства тракторов, комбайнов и спецтехники;
- **буква закона** – презентация новых и описание изменений в уже действующих нормативных документах и государственных приказах, регламентирующих развитие отрасли;
- **международная арена** – контакты, заключение сделок и договоров между российским машиностроительным комплексом и иностранными компаниями;
- **лидеры и эксперты** – новости ведущих компаний машиностроительной промышленности России;
- **знания и технологии** – значимые события научных площадок и инновации;
- **точки коммуникации** – анонсы и обзоры основных отраслевых мероприятий.

Для **оформления тестовой подписки** и за консультацией по продуктам вы можете обратиться по телефонам: +7(812)3226848 и +7(495)7727640, а также написать нам на электронную почту [industrial@infoline.spb.ru](mailto:industrial@infoline.spb.ru). Будем рады ответить на любые ваши вопросы!

**Подпишитесь на услугу "Тематические новости: Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника РФ" на постоянной основе**, чтобы опередить конкурентов и быть всегда готовым к любым переменам в национальной и мировой экономике.



## Общие новости

### Росагролизинг намерен поддержать реализацию президентских инициатив.

**Президент России Владимир Путин в ежегодном Послании Федеральному собранию призвал обратить особое внимание поддержке сельхозкооперации.**



Развитие малого и среднего предпринимательства на селе, которое является базой сельхозкооперации, является приоритетом в деятельности Росагролизинга. Ведь более 80% клиентов лизинговой компании это средние и мелкие хозяйства. Сельхозкооперативы также активно используют механизм федерального лизинга в процессе модернизации сельхозпроизводства.

Аграрии с оптимизмом восприняли слова Президента, поскольку уверены, что в случае увеличения объемов поставок техники, оборудования и племенного скота через Росагролизинг выиграет сельское хозяйство в целом.

"Кооперация - это один из важнейших путей развития сельского хозяйства в стране, - считает председатель СПК "Урожай" из республики Башкортостан Радик Рафиков. - Аграриям необходимо объединяться, чтобы они могли своевременно обновлять парк техники, модернизировать свои хозяйства, получать законную прибыль. Например, в нашем СПК есть и достаточно пашни, и современная техника, и свой элеватор. Мы можем помочь мелким фермерам, которые испытывают финансовые трудности.

Считаю, что федеральный лизинг – это большая поддержка для кооперативов и очень эффективный инструмент. В этом году мы приобрели через компанию опрыскиватель. Условия нас устраивают – взяли в рассрочку на 5 лет, платим по 40 тыс. рублей в месяц – для нас это приемлемо. И это только первый шаг. В дальнейшем планируем сотрудничать с Росагролизингом при строительстве фермы на 2400 голов. Это будет новый этап в развитии нашего кооператива".

Солидарен с коллегой и председатель ССПК "Славянское подворье" из Липецкой области Андрей Пузаков. Он заявил, что Росагролизинг активно поддерживает сельхозкооперативы. "Благодаря федеральному лизингу нам удалось избежать существенных потерь урожая. На замену старому комбайну приобрели через Росагролизинг зерноуборочный комбайн, который был поставлен буквально ко двору в оптимальные сроки – как раз к началу сезонных полевых работ. Качество сельхозмашины – отличное. Если бы не эта техника и не ее своевременная поставка, могли потерять до четверти урожая. Также раньше по федеральному лизингу пополнили машинно-тракторный парк грузовым автомобилем. Компания предлагает наиболее выгодные и удобные условия на рынке".

В СПК "Нееловская" из Саратовской области тоже активно пользуются государственной поддержкой в виде федерального лизинга. По мнению председателя кооператива Александра Веденева, если Росагролизинг получит дополнительное финансирование для увеличения темпов поставок, то от этого выиграют все аграрии. "Мы не один год работаем с Росагролизингом, приобрели тракторную технику и комбайны. Сельхозмашины брали в лизинг на замену старой технике. Выгодные условия компании помогают своевременно обновлять машинно-тракторный парк. Если после слов Президента возможности Росагролизинга станут еще шире, то я только "за". В следующем году планируем пополнить хозяйство тракторами, будем и дальше использовать механизм федерального лизинга", - отметил аграрий.

Президент Ассоциации крестьянских (фермерских) хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов России – первый зампред аграрного комитета Государственной Думы Владимир Плотников считает, что Росагролизинг это опора села: "Компания выполняет стратегически важные задачи по развитию сельского хозяйства, поэтому государство должно ее всячески поддерживать. Механизм федерального лизинга эффективен не только в процессе модернизации АПК, но и в процессе разработки самых современных технологий. Спрос на технику и оборудование, которые поставляет Росагролизинг, неизменно растет. Докапитализация позволит компании расширить возможности по поддержке сельхозтоваропроизводителей. Это задача государственной важности".

Росагролизинг в 2016 г. уже поставил в хозяйства страны 5 967 единиц техники на сумму 19 млрд. рублей, что на 47% превышает показатели 2015 г. Таких результатов удалось достичь, несмотря на то, что ожидаемой докапитализации в уставный капитал Общества в 2016 году в размере 1,2 млрд рублей, которая предусмотрена Госпрограммой развития сельского хозяйства на 2013-2020 гг., так и не последовало. С учетом этого финансирования объемы поставок могли бы быть гораздо выше.

**Для справки:** Название компании: Росагролизинг, АО Адрес: 125040, Россия, Москва, ул. Правды, 26 Телефоны: +7(495)5395395; +7(800)2005395 Факсы: +7(495)5395394 E-Mail: [info@rosagroleasing.ru](mailto:info@rosagroleasing.ru) Web: <http://www.rosagroleasing.ru> Руководитель: Назаров Валерий Львович, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 02.12.16)



## Отраслевые мероприятия

### Выставка Bauma China 2016: Новые возможности.

Bauma China 2016, 8-я международная специализированная выставка строительной техники, машин для изготовления строительных материалов, горнодобывающей техники, строительных транспортных средств и оборудования, успешно прошла 22-25 ноября в Шанхайском выставочном центре SNIEC.

На фоне экономического спада, с одной стороны, и постоянно продолжающихся изменений и модернизации индустрии, с другой, bauma China 2016 привлекла более 170 000 посетителей из 149 стран и регионов. Стефан Руммель, исполнительный директор Messe Munchen удовлетворен результатом: "bauma China 2016 получила положительный отклик у посетителей. Постоянно развиваясь вот уже 14 лет, bauma China в очередной раз демонстрирует свою ведущую роль в Азии. Она предоставила участникам прекрасные возможности для общения с коллегами по отрасли, изучения новинок и тенденций на рынке, а также познакомила с возможными решениями, несмотря на сегодняшнюю нестабильную ситуацию на рынке".

Цзунь Ци, Председатель Китайской ассоциации строительного машиностроения говорит: "Успех выставки отражает солидарность экспонентов со всего мира по отношению, как к экономике Китая, так и к мировой экономике. Это благотворно влияет на более быстрый и здоровый рост машиностроительной промышленности".

По итогам bauma China в десятку стран-лидеров по количеству посетителей вошли Корея, Россия, Малайзия, Таиланд, Индия, Япония, Сингапур, Тайвань, Индонезия и Австралия. Майкл Мински, менеджер по маркетингу на Дальнем Востоке группы BAUER Equipment (Шанхай) так отозвался о выставке: "В этом году выставка прошла с действительно хорошими результатами. Помимо местных покупателей, мы наладили контакт с клиентами из таких зарубежных стран, как Австралия, Корея, Таиланд, Сингапур, Малайзия, Дубай и Россия и получили множество заказов". Цзин Чэнь, директор главного офиса Sany Heavy Industry также остался доволен: "bauma China – это самая важная выставка для нас. В этом году было огромное число посетителей. А количество проведенных на нашем стенде встреч превзошло все ожидания".

bauma China 2016 заняла огромную выставочную площадь размером 300 000 кв.м. в Шанхайском выставочном центре SNIEC. Для сравнения, это площадь эквивалентна размеру 42 футбольных полей. Выставка приветствовала 2 953 экспонентов из 41 страны и региона и это, учитывая сегодняшнюю тяжелую ситуацию в отрасли. Из общего числа экспонентов подавляющее количество фирм-участниц, около 70%, представляли Китай. Помимо признанных лидеров отрасли в bauma China 2016 приняло участие множество новых фирм. В целом, было представлено около 45% новых экспонентов. Так, например, многие крупные производители проходческих щитов впервые приняли участие в выставке. Хунвэй Ту, главный бренд-менеджер отдела брендовых коммуникаций компании China Railway Construction Heavy Industry Co., Ltd был впечатлен bauma China: "Мы впервые принимаем участие в выставке в качестве экспонентов. bauma China - это отличная платформа для демонстрации достижений и коммуникаций с партнерами. Мы очень довольны результатом".

Экспоненты из зарубежных стран также провели данное мероприятие с пользой, продемонстрировав свои инновации и передовые технологии. В этом году bauma China представила 7 национальных павильонов: Германии, Италии, Кореи, Испании, Турции, Великобритании и США.

Следующая bauma China пройдет в Шанхайском выставочном центре SNIEC с 27 до 30 ноября 2018 года. (Buildernet.ru 07.12.16)





# Инвестиционные проекты

## Инвестиционные проекты в тракторостроении и спецтехнике

### Сборочное производство тракторов BELARUS может появиться в Иркутской области.

Об этом сказал губернатор российского региона Сергей Левченко во время посещения Минского тракторного завода, сообщили БЕЛТА в пресс-центре МТЗ. Сергей Левченко подчеркнул, что у сельхозпроизводителей Иркутской области большой интерес к тракторам BELARUS. Помимо сотрудничества в поставках техники, в этом российском регионе возможно и создание совместного сборочного производства. "Мы готовы рассматривать различные проекты - от прямых поставок до организации сборки. Все предложения будут нами проработаны", - подчеркнул Сергей Левченко. Глава российского региона рассказал, что в Иркутской области создана территория опережающего социально-экономического развития "Усолье-Сибирское". Там действует особый налоговый режим, которым губернатор и предложил воспользоваться белорусским тракторостроителям. Всего парк иркутских аграриев составляет чуть более 3 тыс. тракторов, 60% из них произведено МТЗ. С 2017 года в Иркутской области планируется ввод в сельхозоборот больших площадей неиспользуемой пашни. Под этот проект российский регион возобновляет программы по лизингу и инвестиционным проектам. Это должно способствовать росту продаж тракторной техники, считают в правительстве региона. Также Сергей Левченко высказал заинтересованность в покупке Иркутской областью лесных машин BELARUS.



**Для справки:** Название компании: *Минский тракторный завод, ОАО (МТЗ)* Адрес: 220009, Республика Беларусь, Минск, ул. Долгобродская, 29 Телефоны: +375(17)2466009 Факсы: +375(17)2302111 E-Mail: [sales@belarus-tractor.com](mailto:sales@belarus-tractor.com) Web: <http://belarus-tractor.com> Руководитель: *Домотенко Федор Александрович, генеральный директор* (БелТА 06.12.16)

### Agrostroy Pelhrimov перешел в активную фазу строительства воронежского завода сельхозтехники за 4,4 млрд рублей.

Чешская компания Agrostroy Pelhrimov перешла в активную фазу строительства завода сельхозтехники стоимостью 4,4 млрд рублей в Бобровском районе Воронежской области, рассказал "Абирегу" глава райадминистрации Анатолий Балбеков.



По его словам, компания не отступает от своих планов, к реализации которых она приступила минувшим летом. Так, к сегодняшнему дню на площадку завезен песок и щебень. Строители выполнили срез грунта и уже забивают сваи. Как сообщалось ранее, окончание реализации проекта намечено на 2022 год.

Напомним, что впервые о планах по строительству завода Agrostroy Pelhrimov стало известно в июле 2013 года. В качестве основной площадки под производство рассматривалась территория площадью в 27 га индустриального парка "Масловский". Однако в последний момент соглашение о реализации проекта было подписано с администрацией Бобровского района, которая выделила 42 га. В октябре 2014 года под будущий завод компания зарегистрировала юрлицо ООО "Агрострой Рус", но так и не приступила к строительству. Этот проект, кстати, стал одним из самых крупных участников программы социально-экономического развития региона.

По данным Kartoteka.ru, уставный капитал "Агрострой Рус" – 10 тыс. рублей. Учредители – АО "Агрострой Пелгримов" (90%) и АО "Гумполецкестроирны Гумполец" (10%). Генеральным директором выступает Александр Фокин.

АО "Агрострой Пелгримов" входит в состав кластера поставщиков "Россия", который создан для совместного освоения российского рынка. В настоящее время в кластер входят 20 компаний – производители оборудования (Kuhn, Claas, John Deere, Krone, AGCO) и поставщики (Agrostroy Pelhrimov, Fritzmeier, Friedrich Graepel AG, GKN Land Systems, GRAMMER AG, Hormann Automotive, IWIS, Kirchhoff Group, KUEHNE+NAGEL, PRAZI Group, TIMKEN, ZF Friedrichshafen AG).





**Для справки:** Название компании: AGROSTROJ Pelhrimov, A.S. Адрес: *U Nadrazi 1967, 393 12 Pelhrimov, Czech Republic* Телефоны: +420(565)360201; +420(565)360407 Факсы: +420(565)360560; +420(565)360564 E-Mail: [kooperace@agrostroj.cz](mailto:kooperace@agrostroj.cz) Web: <http://www.agrostroj.cz> Руководитель: *Стокласек Лубомир, генеральный директор*

**Для справки:** Название компании: Воронежская индустриальная корпорация, АО (ВИнКо, ИП Масловский) Адрес: *394006, Россия, Воронеж, ул. Платонова, 4* Телефоны: +7(473)2396331 Факсы: +7(473)2617715 E-Mail: [vinkorp@mail.ru](mailto:vinkorp@mail.ru) Web: <http://vinkorp.ru> Руководитель: *Зубарев Виталий Юрьевич, генеральный директор (ABIREG 08.12.16)*

**Первое в России производство интегральных тракторов запустят в Удмуртии.**

Первое в России производство интегральных тракторов запустят в Удмуртии. Об этом рассказал министр сельского хозяйства и продовольствия республики Александр Прохоров, комментируя послание президента России Владимира Путина.

"Президент говорил об успехах сельского хозяйства и сельскохозяйственного машиностроения. В стране рост производства машин и оборудования для сельхозпроизводства составил 26,8 процента. Удмуртия готова внести свой вклад в развитие этого направления. В настоящее время активно ведется подготовка к запуску уникального для России производства — интегральных тракторов 2 и 3 класса. Эти машины в России не производятся, между тем они обладают существенным функциональным преимуществом по сравнению с классической устаревшей линейкой тракторов. Селянам приходится приобретать импортные дорогостоящие машины. Производство тракторов будет размещено в Ижевске, на площадке бывшего завода "Буммаш", - напомнил Александр Прохоров. Он также пояснил, что на данный момент улаживаются организационные моменты. Коллектив конструкторов уже готов к началу работы.



В планах выпустить первую тысячу интегральных тракторов в 2017 году. К 2022 году объем производства планируют довести до 45 тысяч единиц в год. Прибыль в этом случае составит 90 миллиардов рублей.

"Это хорошие вливания в бюджет республики. Такое производство потребует и человеческих ресурсов — инженерно-технических и рабочих кадров. На новом производстве смогут найти работу более 4 тысяч человек, а у наших сельхозтоваропроизводителей будет возможность приобретать необходимую им технику по доступной цене. Стоимость интегрального трактора, произведенного в Удмуртии, по предварительным расчетам, составит около 2 миллионов рублей, аналогичная машина белорусского производства обходится сегодня в 5–6 миллионов рублей. Селяне смогут обновить тракторный парк и тем самым повысить эффективность сельскохозяйственного производства. Это позволит и обрабатывать большие площади, а значит, вовлекать в оборот неиспользуемые земли, и повысить урожайность", — рассказал Александр Прохоров. (ИА «УДМУРТИЯ»)

**Для справки:** Название компании: Удмуртская Республика, Министерство сельского хозяйства и продовольствия Адрес: *426011, Россия, Удмуртская Республика, Ижевск, ул. В. Сивкова, 120* Телефоны: +7(3412)919501; +7(3412)919502 Факсы: +7(3412)919555 E-Mail: [udmapk@rambler.ru](mailto:udmapk@rambler.ru) Web: <http://udmapk.ru> Руководитель: *Прохоров Александр Аркадьевич, министр (07.12.16)*



# Тракторная промышленность

## Новости о концерне "Тракторные заводы"

### Набсовет ВЭБа в декабре обсудит реорганизацию концерна "Тракторные заводы" - глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.

Наблюдательный совет Внешэкономбанка (ВЭБ) - основного кредитора концерна "Тракторные заводы" (КТЗ) - рассмотрит предложения по его реорганизации до конца декабря, сообщил журналистам глава Минпромторга РФ Денис Мантуров.

КТЗ объединяет более 20 предприятий, производит промышленную лесозаготовительную, сельскохозяйственную, железнодорожную и военную технику. Концерн, принадлежащий предпринимателям Михаилу Болотину и Альберту Бакову, попал в сложное финансовое положение - его долги, по данным СМИ, превышают 76 миллиардов рублей, из которых более 45 миллиардов - долг перед ВЭБом.

"Все согласованные решения (по реорганизации КТЗ - ред.) с собственником и основным кредитором - ВЭБом будут вынесены на заседание наблюдательного совета и будут приняты эти решения. До конца декабря", - сказал Мантуров.

"Мы исходили из того, что лучшим вариантом было бы сохранить единым целым концерн, но с учетом результатов этого года, сложности всех корпоративных процедур и обременения с точки зрения кредиторской задолженности единственным вариантом остается разделение как минимум на две - военную и гражданскую (составляющие - ред.). Такие решения готовятся, для этого требуется принятие решений наблюдательного совета, который должен пройти до конца декабря у председателя правительства", - пояснил министр.

Ранее 7 декабря газета "Ведомости" со ссылкой на источники написала о планах ВЭБа получить контроль в головной компании концерна ООО "МИГ КТЗ" за счет конвертации части долга, после чего распределить активы по четырем дивизионам. Согласно данным издания, военный дивизион с точки зрения собственности будет контролироваться ВЭБом, а "Ростех" будет им управлять; гражданский дивизион (производство промышленных тракторов, запчастей к ним и другой технике, торговая и инжиниринговая компании) продолжат контролировать текущие собственники КТЗ, а доля ВЭБа будет меньше 50%; сельскохозяйственный и вагоностроительный дивизионы также останутся под контролем нынешних владельцев КТЗ, но ВЭБ в них сохранит статус кредитора, причем до появления инвесторов.

"Ростех" со своей стороны в ноябре заявлял, что станет единственным владельцем предприятий военного дивизиона КТЗ. Обсуждаемый механизм передачи активов в пресс-релизе госкорпорации был описан так: предприятия КТЗ передаются ВЭБу в счет погашения долгов, тот в свою очередь передает их государству, а после этого "Ростех" берет их под свое управление. (ПРАЙМ 07.12.16)

### Имущество входящего в концерн "Тракторные заводы" чувашского "Промтрактора", арестовано и продается из-за долгов.

Приставы арестовали и подготовили к реализации имущество входящего в концерн "Тракторные заводы" (КТЗ) ОАО "Чебоксарский завод промышленных тракторов" ("Промтрактор"), сообщает управление Федеральной службы судебных приставов по Чувашской Республике.

"ОАО "Чебоксарский завод промышленных тракторов" является должником по сводному исполнительному производству на сумму почти 750 миллионов рублей. Учитывая, что организация-должник мер по погашению задолженности не предпринимает, судебный пристав наложил арест на имущество, принадлежащее организации, которое после процедуры оценки передано на принудительную реализацию", - говорится в сообщении.

Уточняется, что приставы выставляют на продажу более 400 наименований промышленного производственного оборудования, сумма которого превышает 170 миллионов рублей. Его можно будет приобрести на торгах по продаже арестованного имущества.

Министерство труда и социальной защиты республики 12 декабря сообщает, что по данным на 9 декабря на "Промтракторе" в режиме неполного рабочего времени по инициативе работодателя трудится 1,376 тысячи человек. В целом на предприятиях концерна в Чувашии режим неполной занятости введен для 4,69 тысячи работников.

Концерн "Тракторные заводы", принадлежащий предпринимателям Михаилу Болотину и Альберту Бакову, попал в сложное финансовое положение - его долги, по данным СМИ, превышают 76 миллиардов рублей, из которых более 45 миллиардов - долг перед ВЭБом. Концерн "Тракторные заводы" объединяет более 20 предприятий, производит промышленную лесозаготовительную, сельскохозяйственную, железнодорожную и военную технику. (ПРАЙМ 12.12.16)



## Новости о компании "ЧТЗ-Уралтрак"

### Эксклюзивную машину "Челябинского тракторного завода" испытывают в Якутии.

Конструкторы Челябинского тракторного завода создали специальную модификацию ПК-70К.0001 на базе самого большого серийного погрузчика предприятия, в точности выполнив техническое задание потребителя – компании АЛРОСА.

Машина успешно прошла испытания на заводском полигоне, а теперь проверяется на работоспособность в Якутии, работает в карьере, загружает в грузовики породу, щебень для подсыпки дорог. Чтобы максимально использовать грузоподъемность импортных самосвалов и вместимость их кузовов, здесь очень пригодился новый ковш с высокой разгрузкой. В отличие от стандартного в него дополнительно вмонтированы два гидроцилиндра, что и позволяет увеличить высоту разгрузки примерно на полтора метра.

Сменные орудия на стреле можно быстро менять с помощью специального гидрозамка – системы квик-капpler. Грузоподъемность "высокого" ковша около пяти с половиной тонн. Но в комплекте погрузчика есть и простой ковш, его грузоподъемность на тонну больше. Третье сменное орудие – снегоборочный отвал итальянской фирмы "Джилето" – с изменяемой геометрией, от клиновидного до прямого. У погрузчика предусмотрено плавающее положение стрелы: опустили отвал, включили кнопкой в кабине плавающий режим – поехали снег убирать. Стрела будет повторять рельеф местности, буквально вписываться в него. В дополнение к этим опциям заводские конструкторы предусмотрели специальную плиту для монтажа еще одного орудия – ледоскалывающей фрезы.

На эксклюзивном погрузчике установлена система централизованной смазки немецкой фирмы "Линкольн": масло ко всем точкам подается простым нажатием кнопки, что значительно облегчает его обслуживание.

На заводском стапеле уже ведется сборка второй такой машины по заказу дорожно-строительного подразделения компании АЛРОСА.



**Для справки:** Название компании: Челябинский тракторный завод - УРАЛТРАК, ООО (ЧТЗ-УРАЛТРАК) Адрес: 454007, Россия, Челябинск, пр. Ленина, 3 Телефоны: +7(351)7751760; +7(351)7798810 Факсы: +7(351)7729583 E-Mail: [tractor@chtz.ru](mailto:tractor@chtz.ru) Web: <http://www.chtz-uraltrac.ru> Руководитель: Юматов Вячеслав, и.о. генерального директора

**Для справки:** Название компании: Акционерная компания АЛРОСА, ПАО (АК АЛРОСА) Адрес: 678174, Россия, Республика Саха (Якутия), ул. Ленина, 6 Телефоны: +7(41136)90021; +7(41136)30180; +7(495)6209250; +7(495)4117525 Факсы: +7(41136)30451; +7(41136)90162; +7(495)4117515 E-Mail: [info@alrosa.ru](mailto:info@alrosa.ru) Web: <http://www.alrosa.ru> Руководитель: Жарков Андрей Вячеславович, президент (Портал машиностроения 09.12.16)



## Новости о компании "Уралвагонзавод"

### Рейтинговое агентство RAEX (эксперт РА) улучшило рейтинг корпорации УВЗ.

Рейтинговое агентство RAEX (Эксперт РА) улучшило подуровень со второго на первый рейтинга долгосрочной кредитоспособности АО "НПК "Уралвагонзавод" на уровне А "Высокий уровень кредитоспособности". Прогноз по рейтингу – стабильный.

Положительное влияние на уровень рейтинга Корпорации оказали умеренно высокая диверсификация деятельности по направлениям бизнеса, высокая географическая диверсификация сбыта продукции и производственных мощностей, высокий уровень инвестиций на содержание и обновлений производственных мощностей, умеренно высокая диверсификация структуры долговых обязательств компании.

Также аналитики отметили высокое качество организации процесса принятия управленческих решений и стратегического планирования в компании и высокий уровень раскрытия финансовой информации. За период 30.09.2015-30.09.2016 выручка Корпорации по РСБУ составила 84,76 млрд. руб., чистая прибыль – 4,59 млрд. руб.

RAEX (Эксперт РА) – крупнейшее в России рейтинговое агентство с 19-летней историей. RAEX (Эксперт РА) является лидером в области рейтингования, а также исследовательско-коммуникационной деятельности.

Рейтинги RAEX (Эксперт РА) входят в список официальных требований к банкам, страховщикам, пенсионным фондам, эмитентам. Рейтинги агентства используются Центральным банком России, Внешэкономбанком России, Московской биржей, Агентством по ипотечному жилищному кредитованию, Агентством по страхованию вкладов, профессиональными ассоциациями и саморегулируемыми организациями (ВСС, ассоциацией "Россия", Агентством стратегических инициатив, РСА, НАПФ, НЛУ, НСГ, НФА), а также сотнями компаний и органов власти при проведении конкурсов и тендеров. (INFOline, ИА (по материалам компании) 30.11.16)



## Региональные новости по тракторостроительной промышленности

### Глава Реутова испытал полученный по программе губернатора трактор.

Глава Реутова Сергей Юров лично испытал полученный городом по программе губернатора Московской области трактор "Амкодор 332В". Сергей Юров сел за руль снегопогрузчика и сделал несколько кругов по площади перед городской администрацией.

"Техника очень хорошая, это отечественное производство, по сути, аналог тех импортных образцов, которые раньше поставлялись в коммунальные предприятия. Техника очень удобная с точки зрения эксплуатации, проста в управлении. Одним джойстиком ты управляешь подъёмом ковша, переворотом ковша. Очень маневренная", - сказал Сергей Юров.

По словам Сергея Юрова, новый снегопогрузчик стал восьмой единицей техники, которую город получил по губернаторской программе за последние три года. При этом, трактор "Амкодор 332В" стал первым для Реутова фронтальным погрузчиком - прежде город получал трактора "Беларусь" и небольшие маневренные машины для уборки тротуаров.

"Это первая такая большая машина для нашего предприятия благоустройства. Она позволит повысить качество уборки снега. И, безусловно, будем использовать ее в летний период для благоустройства в том числе парковых зон. Сегодня парк коммунальной техники в нашем городе обновлен более чем на 70 процентов", - сказал Сергей Юров.

Глава Реутова добавил, что помимо участия в губернаторской программе, предприятия ЖКХ сами покупают технику. Кроме того, новые машины поступают и от администрации - в качестве призов за участие в конкурсе по благоустройству дворов. Он проводится в Реутове уже два года подряд.

Трактор "Амкодор 332В" произведен в Белоруссии, его стоимость составляет 3,8 млн рублей, передача трактора в муниципалитет состоялась накануне. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 30.11.16)



## Зарубежные новости по тракторостроительной промышленности

### МТЗ подписал меморандум о создании сборочного производства в ЮАР.

С южноафриканской стороны содействие проекту окажет Агентство по экономическому развитию провинции Мпумаланга.

Минский тракторный завод и Агентство по экономическому развитию провинции Мпумаланга Южно-Африканской Республики подписали меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве. В нем, в частности, говорится о создании завода по сборке тракторов в ЮАР.

В ближайшее время африканскими партнерами будет определен модельный ряд техники, которая будет собираться на новом производстве. Меморандумом также закреплено, что сотрудничество будет осуществляться через государственно-частное партнерство.

В ходе посещения предприятия делегация южноафриканской провинции ознакомилась с производственными процессами и новым модельным рядом техники "BELARUS". Глава правительства провинции Дэвид Дабеде Мабуза лично протестировал самый мощный трактор из современной линейки – "BELARUS-4522".

Во время переговоров с руководством завода Дэвид Дабеде Мабуза рассказал, что до ухода в политику он был простым фермером и прекрасно знаком с техникой. Глава регионального правительства признался, что сам бы с радостью купил белорусский трактор.

"Наша провинция в основном аграрная и техника "BELARUS" представляет для нас большой интерес. В свою очередь Минский тракторный завод может рассматривать ЮАР в качестве отправной площадки для работы и на рынках соседних стран, к примеру, Мозамбика и Свазиленда", — заявил Дэвид Дабеде Мабуза на встрече.

ОАО "МТЗ" предоставит полную инженерную и консультационную поддержку новому проекту в ЮАР, пообещал генеральный директор предприятия Федор Домотенко.

"Мы готовы отправить в ЮАР своих специалистов. Поэтому у вас проблем с персоналом не будет", — подчеркнул руководитель Минского тракторного завода.

Детальная проработка нового проекта в ЮАР, согласно меморандуму, должна начаться уже в январе 2017 года.



**Для справки:** Название компании: *Минский тракторный завод, ОАО (МТЗ)* Адрес: 220009, Республика Беларусь, Минск, ул. Долгобродская, 29 Телефоны: +375(17)2466009 Факсы: +375(17)2302111 E-Mail: [sales@belarus-tractor.com](mailto:sales@belarus-tractor.com) Web: <http://belarus-tractor.com> Руководитель: *Домотенко Федор Александрович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 09.12.16)

### Фирма John Deere построила электрический трактор.

Крупный американский производитель сельскохозяйственной техники John Deere, а точнее, его европейский филиал, базирующийся в Мангейме, представил трактор на электрическом ходу. Машина создана в рамках программы SESAM (Sustainable Energy Supply for Agricultural Machinery) Европейской комиссии по внедрению альтернативной энергетики в сельском хозяйстве.

Электрический гигант построен на основе серийного колесного трактора серии 6R. Под капотом, где обычно стоит четырех- или шестицилиндровый турбодизель PowerTech объемом 4,5 или 6,8 литра, установлены литий-ионные батареи суммарной емкостью 130 кВт·ч. Электромоторов два. В обычных условиях колеса приводит лишь один из них — через фирменную трансмиссию DirectDrive, которая, между прочим, по принципу действия аналогична фольксвагеновским коробкам DSG с двумя сцеплениями! Второй двигатель приводит навесное оборудование, но при необходимости оба мотора можно переключить или на привод колес, или на отбор мощности для обвеса.

По расчетам инженеров фирмы John Deere, полного заряда батареи должно хватать в среднем на четыре часа работы в поле (в зависимости от тяжести работ) или давать запас хода 55 км по шоссе. Полная зарядка аккумулятора от специального "быстрого" терминала занимает около трех часов.


**Для справки:** Название компании: *Джон Дир (John Deere), Timberjack (Тимберджек)* Адрес: 115114, Россия, Москва, ул. Летниковская, д.2, стр.3 корпус "Осень" Телефоны: +7(495)7833999 Факсы: +7(495)7833998 Web: [http://www.deere.com/ru\\_RU/index.html](http://www.deere.com/ru_RU/index.html) (Авторевю 08.12.16)



# Промышленность комбайнов и сельхозмашин

## Общие новости промышленности комбайнов и сельхозмашин

### Президент Всероссийской организации качества – о премии "Приоритет" и сельхозмашиностроении.

Экспертный совет Национальной премии в области импортозамещения  "Приоритет" возглавляет президент Всероссийской организации качества Геннадий ВОРОНИН. И на церемонии чествования лауреатов и дипломантов премии, состоявшейся 10 ноября в Торгово-промышленной палате России, в историческом здании между Красной и Старой площадями Москвы, он был чрезвычайно занят. Но все же в перерыве между награждениями победителей Геннадий Воронин выкроил время для эксклюзивного интервью журналу "Агромаш".

*Из досье*

*ВОРОНИН Геннадий Петрович родился 26 ноября 1941 г.*

*Трудовой путь: слесарь, инженер, начальник лаборатории, начальник цеха, главный инженер завода, главный инженер Главка Минсудпрома СССР, начальник Главка, Зам. министра Минсудпрома, Зам.председателя Госкомоборонпрома, заместитель министра промышленности РФ, Председатель Госстандарта РФ, доктор наук, профессор, Лауреат государственных премий СССР и РФ в области науки и техники, Заслуженный машиностроитель РФ, Президент Всероссийской организации качества.*

**- Геннадий Петрович, сегодня здесь, приветствуя отличившихся в премиальном конкурсе, Вы произнесли: "Спасение России – в качестве". Эти слова – не просто ключевая фраза, а целая философия...**

- Приветствие я начал все-таки с поздравления с Всемирным днем качества, которое отмечается 10 ноября, – именно в праздничную дату мы собрались, чтобы чествовать лауреатов премии "Приоритет".

Что же касается не столько фразы, сколько, если хотите, лозунга, девиза – "Спасение России – в качестве", то она принадлежит выдающемуся русскому философу, правоведа, писателю и религиозному мыслителю Ивану Ильину, который в 1928 году в журнале "Русский колокол" опубликовал одноименную статью.

**- Правда, что Всероссийская организация качества считает эту статью своим идеологическим манифестом?**

- Правда.

**- Почему?**

- Кратко не ответишь. Чтобы найти ответ, надо прочитать статью Ивана Ильина полностью. Раздумывая о судьбе России, он считал, в частности, что все основные затруднения России были от объема и количества. Мы и теперь еще не научились тому, что только много - не значит хорошо. К сожалению, статья эта, опубликованная в эмигрантском издании, не получила в свое время широкой известности, да и сейчас с одним из важнейших трудов Ивана Ильина знаком только узкий круг людей из числа политиков, философов и экономистов. Хотя со статьей "Спасение России – в качестве" я заменил все публикации по поводу национальной идеи, поиском которой мы озабочены с 1990-х годов.

Вернемся, однако, к Национальной премии в области импортозамещения "Приоритет". Убежден, что по-настоящему эффективно достичь целей импортозамещения без обеспечения качества продукции и услуг, качества работы и обслуживания, качества управления и быта просто невозможно.

**- Возглавляемый Вами экспертный совет премии в номинации "Сельскохозяйственное машиностроение в числе лучших признал универсальный мелиоративный комплекс АГРОМАШ МК 85ТК УММ-6. Надо полагать, эта техника принесла компании "Агромашхолдинг" звание лауреата премии не только как импортозамещающий, но и как качественный продукт. Геннадий Петрович, расскажите вкратце, каким был порядок определения лауреатов Национальной премии в области импортозамещения "Приоритет-2016"?**

- Я рад тому, что отмеченная нашим экспертным советом мелиоративная техника может достойно заменить в России зарубежные аналоги. Очень важно, что ее составляющие - как сам трактор, так и навесная техника - исполнены качественно.

В экспертный совет премии входят 59 человек: ученые, практики, руководители общественных объединений производителей товаров и услуг, профильных ассоциаций и гильдий, другие авторитетные лица. Учитывая опыт проведения премиального конкурса в прошлом году, организаторы сделали более логичной и естественной критериальную базу, разработали новый оценочный лист. Многоэтапный, в четыре тура, строгий квалификационный отбор номинантов, завершающий конкурс среди финалистов длился с июля по октябрь.



**- Могут ли отмеченные премией "Приоритет" товары, в частности, универсальный мелиоративный комплекс АГРОМАШ МК 85ТК УММ-6 и другие сельхозмашины, не просто замещать импорт, но и стать экспортной техникой?**

- Я полон надежд, что мелиоративная техника АГРОМАШ, как и другие отмеченные премией разработки, найдут достойное применение не только в России. Импортзамещение может и должно стать экспортоориентированным. Однако сперва необходимо насытить внутренний, российский, рынок высококачественными продуктами.

Президент **Владимир ПУТИН** нацеливает на то, что *"нужно и дальше наращивать экспортный потенциал российской промышленности, российских промышленных предприятий. Важно, чтобы система поддержки была востребована нашими экспортёрами и потребителями их продукции. Только тогда она станет одним из ключевых механизмов, стимулирующих импортзамещение"*.

**- А как в целом охарактеризовали бы ход реализации импортзамещающих проектов в отечественном сельхозмашиностроении?**

- Достигнутого агромашиностроением в импортзамещении далеко не достаточно для удовлетворения запросов страны. Мы могли бы, например, выпускать только отечественные тракторы, и нам не нужны никакие другие. Тем более, в последние годы в России появились достойные модели техники, в том числе марки АГРОМАШ. Но, к сожалению, объемы массового производства в тракторостроении очень низкие. Казалось бы, комбайностроение тоже сделало большой шаг – стало выпускать хорошие уборочные машины. Но для нашей страны нужно сколько комбайнов? Видимо-невидимо!

Поэтому очень важно учитывать, какой процент наших потребностей закрывается отечественной продукцией, и сколько – импортом. И проанализировать, сколько процентов потребности не закрывается вообще из-за низкой или полной неплатежеспособности ряда сельхозтоваропроизводителей.

**- Как-то Вы ссылались на опыт строительства подводных лодок, где, используя исключительно отечественные комплектующие, добиваются высочайшего качества техники. Значит, при должном подходе, как показывает производство тех же мелиоративных комплексов АГРОМАШ, можем выпускать должного уровня российскую гражданскую продукцию!**

- То, что скажу, конечно, не стоит воспринимать зеркально к сельхозмашиностроению. Но коли речь ведем об импортзамещении и качестве, то было бы не просто любопытно, но и полезно знать о том, на что способны наши наука, производство, экономика. В 80-х годах прошлого века мне довелось работать заместителем министра судостроения СССР, а в 90-х - заместителем председателя Госкомоборонпрома, затем - заместителем министра промышленности России. Так вот, в строительстве наших стратегических подводных лодок применялись только отечественные материалы и комплектующие, механизмы и узлы. Даже гвозди, краски зарубежные не имели права использовать. И так было во всей оборонной промышленности.

Бесспорно, сегодня очевидно движение вперед в импортзамещении. Это хорошо, что первые результаты, системные изменения появляются. Но надо ставить цели более высокие, мы могли бы закрывать свои потребности, в первую очередь стратегические, своими изделиями.

**Для справки:** Название компании: *Агромашхолдинг, ООО* Адрес: 428027, Россия, Чувашская Республика, Чебоксары, ул. Хузангая, 26Б Телефоны: +7(8352)304333; +7(495)5807010; +7(8352)304359 E-Mail: [aa.vohmyanina@tplants.com](mailto:aa.vohmyanina@tplants.com); [amh-info@agromh.com](mailto:amh-info@agromh.com) Web: <http://agromh.com> Руководитель: *Партасова Наталия Юрьевна, председатель Совета директоров (INFOLine, ИА (по материалам компании) 30.11.16)*





## Новости о компании "Ростсельмаш"

### "ДЛЛ Лизинг" расширит сотрудничество с группой "Ростсельмаш".

Компания "Де Лэге Ланден Лизинг" ("ДЛЛ Лизинг", дочерняя структура голландской De Lage Landen International B. V.) планирует открыть в России в следующем году два новых филиала и увеличить штат головного офиса для расширения сотрудничества с группой компаний "Ростсельмаш". Об этом говорится в сообщении производителя сельскохозяйственной техники.

**РОСТСЕЛЬМАШ**

"Ростсельмаш" на днях принимал делегацию De Lage Landen International в составе руководителей российского дивизиона организации и представительства в Центральной и Восточной Европе с целью подведения итогов первого сезона сотрудничества. В "Ростсельмаше" напоминают, что соглашение о сотрудничестве с новым финансовым партнером — ООО "ДЛЛ Лизинг" было подписано в апреле. Под брендом "Ростсельмаш-Финанс" сельхозтоваропроизводителям была предложена программа "Ультра Лизинг", преимуществами которой производственная группа называет "минимальное удорожание техники и приемлемый размер авансового платежа, более долгий срок лизинга".

"По результатам 2016 года мы планируем отгрузить более 150 единиц техники "Ростсельмаша". Принимая во внимание, что мы начали программу в конце сезона, я считаю, это великолепные результаты. С момента запуска мы увидели моментальный старт и ощутили поддержку как со стороны "Ростсельмаша", так и его дилеров. Нам очень приятно видеть и качество клиентов "Ростсельмаша". Их финансовая устойчивость довольно сильная: за первые полгода работы, профинансировав более 100 комбайнов, мы имеем ноль просрочки", — рассказал генеральный директор DLL в России Руслан Алмазов.

"Учитывая высокую эффективность нашего сотрудничества, уже в следующем году мы планируем открыть в России дополнительно два филиала и увеличить количество штатных сотрудников в головном офисе — для обслуживания программы ("Ультра Лизинг") и запуска программы по финансированию "Сток" для дилеров "Ростсельмаша", — сообщил Алмазов.

Планируется, что уже в следующем году объем сотрудничества двух компаний составит несколько сотен комбайнов и другой техники "Ростсельмаша".

Кроме того, учитывая растущий интерес к продукции "Ростсельмаша" со стороны западных фермеров, компания DLL поддержала инициативу по совместным действиям на европейском рынке, прежде всего в Польше, где у финансового партнера уже работает представительство, отмечается в релизе.

**Для справки:** Название компании: *Комбайновый завод Ростсельмаш, ОАО* Адрес: 344029, Россия, Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2 Телефоны: +7(863)2503064; +7(863)2541666 Факсы: +7(863)2552057 E-Mail: [FIAT@oaorsm.ru](mailto:FIAT@oaorsm.ru) Web: <http://rostselmash.com/> Руководитель: *Мальцев Валерий Викторович, генеральный директор* (ИА Banki.ru 01.12.16)

### "Ростсельмаш" подал иск к "Росагролизингу" на 354 млн рублей.

Комбайновый завод "Ростсельмаш" подал исковое заявление в Арбитражный суд Ростовской области с требованием взыскать с госкомпании "Росагролизинг" свыше 354 млн рублей. Об этом пишет RostovGazeta со ссылкой на информацию из картотеки дел в системе российского арбитража.

В группу компаний "Ростсельмаш" входят 13 производственных предприятий, специализирующихся на выпуске сельскохозяйственной техники. Производственные мощности расположены в Ростове-на-Дону, а также в США, Канаде и Европе. По данным ГК "Ростсельмаш", ее доля на мировом рынке сельхозтехники составляет 17%. В минувшем году компания получила чистую прибыль по РСБУ в размере 25,6 млн рублей, что в 2,6 раза превышает показатели 2014 года.

Агропромышленная лизинговая компания "Росагролизинг" специализируется на передаче сельхозтоваропроизводителям в России на условиях лизинга современной сельскохозяйственной техники и оборудования. Доля государства в уставном капитале компании составляет 99,9%. Уставный капитал лизинговой компании — 83 млрд рублей. (ИА Banki.ru 08.12.16)



## Новости прочих компаний по промышленности комбайнов и сельхозмашин

### Агрохолдинг "ЗЕРОС": "Росагролизинг – это гарант стабильной и прозрачной работы!"

В офисе АО "Росагролизинг" состоялась встреча генерального директора Общества Валерия Назарова с главой агрохолдинга "ЗЕРОС" Николаем Бобиним.



Компания "ЗЕРОС" в Липецкой области объединяет сразу несколько направлений сельского хозяйства: это производство мяса индейки, производство говядины, переработка рапса и подсолнечника и производство масел, а также растениеводство – сельхозугодья агрохолдинга составляют почти 30 000 га земли.

На животноводческую ферму, которая входит в состав агрохолдинга, Росагролизинг поставил 2 590 голов КРС абердино-ангусской породы, а также технологическое оборудование для откормочной площадки на 5 тысяч голов КРС и мясоперерабатывающего комплекса мощность 150 голов КРС в смену. Сегодня на ферме производится 80 тысяч тонн говядины в год, а продукция предприятия поставляется не только на прилавки магазинов, но и во многие дошкольные учреждения Липецка.

"Еще одно направление, которое мы охватываем – производство мяса индейки. В этом году мы хотим выйти на цифру в 12 тысяч тонн, а в дальнейшем – увеличить производство до 20 тысяч тонн в год. В планах также создание линии производства колбасных изделий из мяса индейки", – рассказал глава агрохолдинга.

Кроме того, предприятие планирует увеличение объемов производства масла почти в два раза.

Чтобы реализовать намеченные планы компания снова обратилась в Росагролизинг. "С агропромышленной лизинговой компанией нас связывают давние партнерские отношения. И для нас Росагролизинг – это гарант стабильной и прозрачной работы", – подчеркнул Николай Бобин.

Валерий Назаров в свою очередь подтвердил готовность Росагролизинга продолжить сотрудничество с компанией "ЗЕРОС", как в поставках племенного скота и животноводческого оборудования, так и в предоставлении на условиях федерального лизинга сельскохозяйственной техники. При этом генеральный директор государственной лизинговой компании обратил особое внимание на контроль качества выпускаемой агрохолдингом продукции и подчеркнул необходимость своевременной оплаты лизинговых платежей, т.к. реинвестирование возвратных средств является основным принципом работы Росагролизинга.

**Для справки:** Название компании: *Агрохолдинг Зерос, АО* Адрес: 398001, Россия, Липецк, ул. Советская, 66/7  
 Телефоны: +7(4742)224589; +7(903)8678108 Факсы: +7(4742)224589 E-Mail: [zeros-group@yandex.ru](mailto:zeros-group@yandex.ru);  
[plotnikov@mkhp.sitno.ru](mailto:plotnikov@mkhp.sitno.ru) Web: <http://www.zeros-group.ru> Руководитель: *Бобин Николай Николаевич, генеральный директор*

**Для справки:** Название компании: *Росагролизинг, АО* Адрес: 125040, Россия, Москва, ул. Правды, 26 Телефоны:  
 +7(495)5395395; +7(800)2005395 Факсы: +7(495)5395394 E-Mail: [info@rosagroleasing.ru](mailto:info@rosagroleasing.ru) Web:  
<http://www.rosagroleasing.ru> Руководитель: *Назаров Валерий Львович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 13.12.16)



## Региональные новости сельхозмашиностроения

### Волгоградские аграрии используют господдержку для приобретения сельхозтехники

1560 единиц сельскохозяйственных машин на пять миллиардов рублей приобретено в этом году хозяйствами региона с помощью господдержки. Благодаря федеральной программе обновления парка сельхозмашин, волгоградские аграрии покупают технику отечественного производства по цене на 25% ниже рыночной — разница в стоимости компенсируется государством.

На реализацию программы региону в 2016 году из федерального бюджета было выделено 9,86 миллиарда рублей. Волгоградская область уже второй год подряд входит в первую десятку регионов-лидеров, успешно обновляющих сельхозтехнику с помощью государства.

В общей сложности с привлечением субсидий в 2016 году волгоградские фермеры купили 381 комбайн (в 2015 году — 164), 105 тракторов, две кормоуборочные сельхозмашины. Спросом пользуется техника для внесения минеральных удобрений и послеуборочной обработки зерна, сеялки, универсальные погрузчики, сушилки, дробилки для кормов, доильные установки и культиваторы отечественного производства. Современные сельхозмашины позволяют хозяйствам выполнять работы в оптимальные сроки, сократить до минимума потери урожая. (Волгоград в сети 08.12.16)

### В Приамурье идёт подготовка сельхозтехники в полевых работах 2017 года.

По состоянию на 8 декабря отремонтировано 280 тракторов (16%), 110 сеялок (13%), 6 посевных комплексов, 220 почвообрабатывающих машин (17%). Количество отремонтированной техники выше уровня прошлого года, лидерами ремонтной кампании являются Тамбовский, Белогорский, Ивановский, Зейский, Завитинский и Благовещенский районы, в хозяйствах которых подготовлено более 20% подлежащих ремонту тракторов, в Благовещенском, Свободненском и Белогорском районах отремонтировано от 40 до 60% почвообрабатывающих машин, в целом по области темпы ремонтных работ соответствуют утвержденному графику.

Всего к полевым работам 2017 года необходимо подготовить 1707 тракторов, 1250 почвообрабатывающих машин, 990 сеялок и посевных комплексов и другие сельскохозяйственные машины.

Для ремонта техники в области имеется 6 ремонтных предприятий, в хозяйствах работает 175 ремонтных мастерских, в том числе 60 типовых. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Амурской области) 09.12.16)

### Технические амбиции. "КоммерсантЪ Воронеж". 9 декабря 2016

По итогам 2015 года российские производители сельхозтехники нарастили объемы выпуска почти на 27%. Такие данные привел замминистра промышленности и торговли Александр Морозов. Основными стимулами роста стали девальвация рубля, существенно сыгравшая на стоимости зарубежной техники, и эффективный механизм господдержки – постановление правительства N1432 от 2012 года. Активное участие в программе приняли и воронежские аграрии и производители. Первые только в 2016 году сэкономили за счет субсидий на новую технику более 500 млн руб., а вторые наращивают продажи и производство. А по словам губернатора Алексея Гордеева, воронежские производители сельхозтехники остаются в числе наиболее технологичных в стране.



**VORONEZHSELMAH**

#### **Черноземье остается на уровне**

На рынке производства сельхозтехники Воронежская область — один из ведущих игроков, занимающий более 40% профильных рынков. Судя по заявленным проектам, регион намерен и далее увеличивать свою долю — прежде всего в прицепной сельхозтехнике. Так, ЗАО "Техника-Сервис" объединяет три завода с новейшим оборудованием и практически полным циклом производства — от литья до механообработки и спиральношовных труб, что дает возможность снижать цены на производимую продукцию при ее высоком качестве. Есть у компании и собственное конструкторское бюро. Также сельхозтехнику разного рода поставляют ГК "Эконива", ООО "АгроСтройДон-Воронеж", региональное УФСИН (в частности, зернометатели), "АгроцентрЛиски", ООО "Воронежагроснаб".

Завод "Воронежсельмаш", запущенный в сентябре 2012 года на территории индустриального парка "Масловский", специализируется на выпуске элеваторного, транспортного и зерноочистительного оборудования, зернохранилищ, сушилок, фотосепараторов. Один из последних проектов — создание в партнерстве с учеными Воронежского государственного университета высокоэффективного лазерного сепаратора. В течение 2016 года завод "Воронежсельмаш" заключил контракты на поставку оборудования аграриям Воронежской области на 700 млн руб. По словам председателя совета директоров ООО "Воронежсельмаш" Григория Чуйко, речь идет об элеваторах и зерносушильных комплексах. Кроме того, завод подписал контракт на поставку в Орловскую область оборудования на общую сумму 500 млн руб.

Ведущий воронежский производитель сельхозоборудования также намеревается возвести элеватор на Сахалине. О реализации проекта за 2 млрд руб. договаривались воронежский и сахалинский губернаторы Алексей Гордеев и



Олег Кожемяко. Сейчас в "Воронежсельмаше" преодолели основные сложности в разработке проекта и в ближайшее время намерены приступить к его активной фазе.

В результате переговоров областного правительства со шведской компанией Vaderstad в Лискинском районе на территории 500 га размещаются производственные цеха по сборке техники Vaderstad. Уже налажен выпуск механических посевных комплексов, сеялок и дисковых культиваторов. Французская Kuhn Group планирует строительство завода с общим объемом инвестиций €70 млн. Планируется производство широкой линейки посевных машин, навесной и прицепной техники. Интерес к воронежскому рынку сельхозмашин проявляют и немецкие инвесторы. Планируется создание единого кластера предприятий HS Consult, производящих основные детали и узлы сельскохозяйственной техники.

Переговоры губернатора Алексея Гордеева с чешской компанией "Агрострой Пелгримов", одним из мировых лидеров по производству сельхозтехники, завершились инициативой инвестора по строительству завода в Бобровском районе. Одновременно с выпуском техники предполагается вести подготовку специалистов по учебным программам, разработанным чешским предприятием. На сегодняшний день инвестиции в воронежский проект компания оценивает в 4 млрд руб. Планируется, что после введения завода в эксплуатацию (ориентировочно через два года) будет создано 200 новых рабочих мест.

По данным областного департамента аграрной политики, в области имеется 15,2 тыс. тракторов, 7 тыс. сельскохозяйственных автомобилей, около 3,5 тыс. зерноуборочных комбайнов и 471 кормоуборочный комбайн, 480 свеклоуборочных и 148 картофелеуборочных комбайнов, более 13 тыс. плугов, культиваторов, дисковых борон и комбинированных почвообрабатывающих машин, 7,2 тыс. сеялок и посевных комплексов, 1,5 тыс. машин для внесения минеральных и органических удобрений. По итогам десяти месяцев 2016 года сельхозтоваропроизводители региона приобрели 438 тракторов, 140 зерноуборочных комбайнов, 18 кормоуборочных комбайнов, три свеклоуборочных комбайна и свеклопогрузчика при плановых значениях 450, 150, 15 и три соответственно. Часть этой техники была приобретена согласно постановлению правительства №1432. По этой программе в 2016 году было приобретено со скидкой 720 единиц отечественной сельхозтехники на сумму 1,79 млрд руб. Размер экономии аграриев составил 530,2 млн руб.

При этом в 2016 году к уже участвовавшему в реализации "Программы 1432" ООО "Воронежсельмаш" (индустриальный парк "Масловский") присоединились еще два новых завода по производству зерноочистительного оборудования — завод "РОМАКС" и ООО "Воронежский завод сельхозмашин" (Семилукский район). По словам губернатора Алексея Гордеева, "Воронежсельмаш" входит в число наиболее современных предприятий сельхозмашиностроения в стране.

Как сообщает пресс-служба Курской обл. администрации, за последние три года хозяйствами региона в обновление машинно-тракторного парка вложено около 10 млрд руб. В 2015 году приобретено 306 новых тракторов, 123 зерно- и кормоуборочных комбайна, а также ряд другой сельскохозяйственной техники и оборудования на общую сумму около 3,5 млрд руб. По данным Курскстата, на конец 2015 года парк тракторов (без тракторов, на которых смонтированы землеройные, мелиоративные и другие машины) насчитывал 4,2 тыс. единиц (4,3 тыс. в 2014 году). Тракторы, на которых смонтированы землеройные, мелиоративные и другие машины — 300 единиц в 2015 году (400 в 2014-м). Комбайны всех видов — 1,43 тыс. (в 2014-м — 1,43 тыс.). Свеклоуборочные машины (без ботвоуборочных) — 200 единиц (на том же уровне в 2014 году).

В Белгородской области на конец 2015 года парк тракторов насчитывал 4,79 тыс. единиц и 4,79 тыс. в 2014 году, следует из данных Белгородстата. Количество плугов сократилось с 1,04 тыс. до 1 тыс. в 2015 году. Культиваторов — с 2,35 тыс. до 2,25 тыс. единиц. В регионе работают несколько предприятий, производящих и поставляющих сельхозтехнику. Это ОАО "Белагромаш-Сервис им. В.М. Рязанова", ОАО "Белгородский завод "РИТМ"", ООО "Промзапчасть", ОАО "Таоспектр", ООО "Научно-производственная фирма "Белагроспецмаш"", ООО "Осколсельмаш", ОАО "Алексеевка ХИММАШ", ОАО "Томаровский АРЗ", ЗАО "Белгородский моторный завод", ООО "Либена" и другие. Также в регионе есть дилерские центры и представительства практически всех отечественных и мировых брендов сельскохозяйственного машиностроения.

В Липецкой области сельхозтоваропроизводители располагают полным набором техники, утверждают в региональном управлении сельского хозяйства. В хозяйствах всех форм собственности в наличии имеется 4,8 тыс. тракторов, 1,28 тыс. плугов, 1,9 тыс. культиваторов, 950 дисковых борон и дискаторов, 1,88 тыс. сеялок, 250 посевных комплексов, 800 разбрасывателей минеральных удобрений и 910 опрыскивателей.

Согласно сообщению департамента сельского хозяйства Орловской области, в 2015 году сельхозпроизводители региона потратили более 2,5 млрд руб. на приобретение 700 единиц сельскохозяйственной техники, в числе которых 129 тракторов, 82 зерноуборочных и пять кормоуборочных комбайнов. Без учета микропредприятий, по данным Орелстата, количество тракторов (без тракторов, на которых смонтированы землеройные, мелиоративные и другие машины), составило 3,26 тыс. единиц в 2015 году. Комбайны всех видов — 1,23 тыс. в 2015 году, 1,24 тыс. — в 2014 году.

В Тамбовской области сельхозтехнику и оборудование выпускают всего четыре предприятия. ЗАО "АгроТехМаш" специализируется на производстве тракторов, ООО "Кирсановский механический завод" производит дисковые



бороны, культиваторы, глубокихрыхлители, ООО "ТамбовРемТехПред" — оборудование для уборки подсолнечника и плуги, ООО НПП "ПитомникМаш" производит технику для промышленного садоводства.

По данным аналитической и консалтинговой компании "АСМ-холдинг", в России в прошлом году было выпущено 6,3 тыс. тракторов, из которых 5,2 тыс. — сельскохозяйственного назначения. В 2015 году было выпущено 12,7 тыс. борон (рост на 57,2% по сравнению с 2014 годом), 4,6 тыс. сеялок (15,3%), 4 тыс. плугов (18,4%), 4,6 тыс. косилок (8,2%) и 14,5 тыс. культиваторов (снижение производства на 5,7%).

Потребность в инвестировании в новую производительную сельскохозяйственную технику в России по-прежнему высока, следует из полугодичного отчета ГК "Эконива". В результате снижения продаж в течение последних двух лет наблюдается инвестиционный застой, который постепенно должен привести к оживлению деятельности техники. Значительным препятствием являются высокие расходы на финансирование, в первую очередь вследствие финансово-экономических санкций против российских банков, чьи высокие расходы на рефинансирование приводят к подорожанию внутренних кредитов.

#### **Показатели показали рост**

Как сообщил глава Минсельхоза РФ Александр Ткачев, в 2016 году российские аграрии приобрели с господдержкой порядка 12 тыс. единиц сельскохозяйственной техники. Это почти вдвое больше того объема, который был закуплен в прошлом году.

Выпуск сельхозтехники в РФ за первое полугодие 2016 года вырос на 58% до 43 млрд руб. Такие данные обнародовала российская ассоциация производителей сельхозтехники "Росагромаш". Выпуск полноприводных тракторов вырос на 66% до 949 единиц, сеялок — на 107% до 1,8 тыс. единиц, опрыскивателей — на 119% до 313 единиц, зерноуборочных комбайнов — на 25% до 2,6 тыс., плугов — на 40% до 1,3 тыс., культиваторов — на 42% до 2,1 тыс. единиц. По данным ассоциации, импорт сельхозтехники за тот же период времени снизился: ввоз зерноуборочных комбайнов сократился на 26% до 17 единиц, кормоуборочных — на 22% до 23, а новых тракторов — на 41% до 3 тыс.

Государство субсидирует продажи российской техники с 2012 года. В зависимости от региона предлагается скидка в 25-30%. В 2014 году на субсидии было направлено 1,6 млрд руб., в 2015-м — 5,2 млрд руб., в нынешнем году они должны составить 9,6 млрд руб. Такая мера поддержки способствовала росту внутреннего производства сельхозтехники.

За три года реализации программ №1432 предельный размер субсидии возрос с 15 до 25%, что позволило существенно увеличить производство и отгрузку отечественной сельхозтехники. По состоянию на середину октября 2015 года объем заключенных в 2015 году сделок составляет 7,9 млрд руб., что в два раза превышает объем финансирования (3,9 млрд руб.), предусмотренный в федеральном бюджете 2015 года на реализацию программы.

Ассоциация "Росагромаш" составила рейтинг регионов, в которых успешно реализуется правительственная программа субсидирования производителей сельхозтехники. В этом рейтинге в Черноземье лидирует Воронежская область. Распределение объема субсидий производителям сельхозтехники по субъектам РФ к сентябрю 2015 года в Воронежской области составило 225,5 млн руб., в Тамбовской — 153,9 млн руб., в Курской — 117,9 млн руб., в Липецкой — 116,7 млн руб., в Белгородской — 78 млн руб., в Орловской — 74 млн руб. Среди федеральных округов первое место у Южного — по заключенным договорам сумма субсидий превысила 1,4 млрд руб. Второе место у Приволжского — 1,2 млрд руб.

Из-за прогнозного плана на 2017 год, предполагающего снижение субсидирования программы, многие участники рынка и эксперты опасались снижения темпов развития отрасли. Бюджетом было предусмотрено лишь 1,9 млрд руб. Однако на совещании о ходе реализации плана действий правительства Российской Федерации, направленных на обеспечение стабильного социально-экономического развития РФ в 2016 году, премьер-министр РФ Дмитрий Медведев заявил о масштабной поддержке сельхозмашиностроения в 2017 году. На эти цели из антикризисного фонда выделяются средства в объеме 8 млрд руб.

**Для справки:** Название компании: *Воронежсельмаш, ООО* Адрес: 394030, Россия, Воронеж, ул. 9 января, 68  
Телефоны: +7(473)2067777 E-Mail: [paa2@vselmash.ru](mailto:paa2@vselmash.ru) Web: <http://www.vselmash.ru> Руководитель: *Карпенко Роман Николаевич, генеральный директор* (КоммерсантЪ 09.12.16)



## Зарубежные новости по производству комбайнов и сельхозмашин

### Беларусь планирует наращивать объемы поставок сельхозтехники в Никарагуа.

Беларусь планирует наращивать объемы поставок сельхозтехники в Никарагуа. Этот вопрос обсуждался во время рабочей поездки Чрезвычайного и Полномочного Посла Беларуси в Эквадоре Игоря Полуяна в Никарагуа, сообщили БЕЛТА в пресс-службе МИД.

В городе Манагуа белорусский дипломат встретился с заместителем министра иностранных дел страны, советником Президента Никарагуа по инвестициям, министром финансов и министром развития, промышленности и торговли.

"Обсуждены вопросы углубления межгосударственного диалога на высшем и высоком уровнях, активизации торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества, наращивания объема поставок белорусских тракторов и иной сельскохозяйственной техники в Никарагуа, участия белорусских специалистов в механизации сельского хозяйства страны", - рассказали в ведомстве.

Особое внимание стороны уделили вопросам проведения в 2017 году третьего заседания белорусско-никарагуанской совместной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, налаживания взаимодействия в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, развития договорно-правовой базы двусторонних отношений. (ИА Казах Зерно 07.12.16)

### Делегация провинции Мпумаланга Южно-Африканской Республики 8 декабря посетила Бобруйскагромаш.

8 декабря 2016 года Бобруйскагромаш посетила делегация провинции Мпумаланга Южно-Африканской Республики. Во время визита обсуждались возможные пути развития взаимодействия провинции с Бобруйскагромаш.

Глава делегации - глава правительства провинции Мпумаланга Дэвид Дабедэ Мабуза выразил заинтересованность в приобретении сельскохозяйственной техники, а также реализации совместных проектов провинции с Бобруйскагромаш, а также дал указания соответствующим службам для их проработки. Холдинг, к тому же, уже имеет опыт поставок в ЮАР: так, в 2015 году 5 моделей сельхозмашин демонстрировались на крупнейших выставках юга Африки NAMPO Harvest Day и Royal Show.

В составе делегации на Бобруйскагромаш также прибыли члены Исполнительного совета провинции Мпумаланга, курирующие вопросы сельского хозяйства, земельных и экологических ресурсов, руководители департаментов сельского хозяйства, малого предпринимательства, заведующие департаментов аппарата Главы правительства провинции, бизнесмены.

Как сообщило руководство холдинга, по итогам визита готовятся к подписанию соглашения о сотрудничестве с провинцией, а также договор поставки сельскохозяйственной техники в ЮАР.



**Для справки:** Название компании: Управляющая компания холдинга Бобруйскагромаш, ОАО Адрес: 213822, Республика Беларусь, Могилёвская область, Бобруйск, ул. Шинная, 5 Телефоны: +375(225)434552 Факсы: +375(225)442913 E-Mail: [info@agromash.by](mailto:info@agromash.by) Web: <http://www.agromash.by> Руководитель: *Казаченок Сергей Алексеевич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.12.16)



# Производство спецтехники

## Общие новости производства спецтехники

### Газпромбанк принял решение объединить "Уралмаш" с "Ижорскими заводами".

Управляющая компания, получившая название "Уралмашзавод-Картэкс", уже зарегистрирована. Цель объединения - работа в тандеме вместо существующей сегодня конкуренции.

Как сообщает "Правда УрФО" со ссылкой на руководство "Уралмашзавода", в этом году компания нарастила продажи экскаваторной техники: рост выручки за 9 месяцев превысил 60%. По итогам года данный показатель должен достичь 7,3 млрд рублей.

Одно из событий 2016 года - возобновление проекта по производству гидравлических экскаваторов. Проектная документация готова, ведется поиск покупателей. При этом первый образец первоначально планируется предоставить заказчику (СУЭК) на условиях аренды. Только после нескольких лет эксплуатации будет принято решение о передаче машины в собственность.

Готовящаяся к выпуску гидравлическая модель "Уралмашзавода" будет на 50% состоять из отечественных комплектующих, но в будущем возможно увеличение локализации производства. Так как в ассортименте российских заводов нет двигателей с требуемыми параметрами, было решено использовать силовой агрегат Cummins.



**Для справки:** Название компании: *Уральский завод тяжелого машиностроения, ПАО (Уралмашзавод, УЗТМ)*  
 Адрес: 620012, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, пл. Первой пятилетки  
 Телефоны: +7(343)3366581; +7(343)3366979  
 Факсы: +7(343)3366040  
 E-Mail: [mail@uralmash.ru](mailto:mail@uralmash.ru)  
 Web: <http://www.uralmash.ru>  
 Руководитель: *Кузнецов Андрей Леонидович, генеральный директор*

**Для справки:** Название компании: *Ижорские Заводы, ПАО*  
 Адрес: 196650, Россия, Санкт-Петербург, Колпино, Ижорский завод  
 Телефоны: +7(812)3228000  
 Факсы: +7(812)3228001  
 E-Mail: [izhora@omzglobal.com](mailto:izhora@omzglobal.com)  
 Web: <http://www.izhora.ru>; <http://www.omz-izhora.ru>  
 Руководитель: *Шарапов Александр Юрьевич, генеральный директор*

**Для справки:** Название компании: *Газпромбанк, АО*  
 Адрес: 117420, Россия, Москва, ул. Наметкина, 16, корпус 1  
 Телефоны: +7(495)9137474; +7(495)9804313  
 Факсы: +7(495)9137319  
 E-Mail: [mailbox@gazprombank.ru](mailto:mailbox@gazprombank.ru); [pr@gazprombank.ru](mailto:pr@gazprombank.ru)  
 Web: <http://www.gazprombank.ru>  
 Руководитель: *Акимов Андрей Игоревич, председатель Правления (INFOline, ИА (по материалам компании) 29.11.16)*

### Рынок аренды спецтехники: рост до 10% в 2016 году.

Позитивную динамику российского рынка аренды спецтехники отметили эксперты, собравшиеся 2 декабря в г. Чебоксары, Республика Чувашия, на Первом региональном арендном форуме предприятий "ЧЕТРА-Промышленные машины" и "Арендно-Сервисная компания" (АСК): по предварительным прогнозам, рост данного сегмента составит от 6% до 10% в 2016 году.



Президент учебно-исследовательского центра RusRental Никита Кроткий, чей доклад открыл форум, отметил, что в последние годы рынок аренды спецтехники в России динамично развивается - становятся очевидны выгоды этой формы владения техникой, приживается сама культура аренды. Почти 70% строительных компаний хотя бы один раз в течение 2016 года прибегали к услугам аренды техники у сторонних организаций: сокращение бюджетов на закупку новой техники у большинства заказчиков увеличивает количество обращений по аренде оборудования в разы. В свою очередь усиление конкуренции, особенно со стороны небольших арендных компаний, сказывается на ценообразовании услуг на рынке дорожно-строительного оборудования: ставки аренды выросли незначительно, в пределах 8-10%, несмотря на внушительный рост цен на импортную технику и на стоимость ее обслуживания.

Между тем специалисты АСК, специализированного предприятия по аренде, ремонту и техническому обслуживанию дорожно-строительной техники ЧЕТРА, рассказали о своем опыте работы на региональном рынке аренды. Благодаря комплексному подходу в работе с клиентами (то есть способности обеспечить потребителя техникой и оборудованием на протяжении всего технологического цикла строительного объекта), собственного парка техники и дополнительного оборудования, партнерству с ведущими арендными компаниями региона, АСК за два года существования прошла путь от компании с арендным парком в несколько машин до поставщика



комплексных решений в сфере дорожно-строительной техники по всей России и активного участника отраслевых мероприятий в области аренды спецтехники.

В свою очередь представители "ЧЕТРА-Промышленные машины", генерального партнера АСК, рассказали гостям форума о преимуществах техники ЧЕТРА, об аренде опытной техники на льготных условиях.

После выступления экспертов и оживленной дискуссии, гостей форума пригласили на демонстрационную площадку, где прошел тест-драйв спецтехники ЧЕТРА. Свои возможности продемонстрировали бульдозер ЧЕТРА Т15, экскаваторы ЧЕТРА ЭП230, а также мини-погрузчики ЧЕТРА МКСМ. Гости принявшие участие в тест-драйве и выигравшие конкурсы, придуманные организаторами, получили в подарок масштабные модели техники ЧЕТРА, а также карту "золотого клиента" АСК, которая позволяет пользоваться преимуществами аренды техники в компании на протяжении 2017 года.

В целом, мероприятие посетили представители более двадцати компаний Приволжского федерального округа, среди которых ПАО "Дорисс" (строительство и ремонт дорог),

АО "Дорэкс" (обслуживание и содержание дорог в Чебоксарах), ЗАО "ТУС" (жилищное строительство и содержание дорог в Чебоксарах), ООО "Воддорстрой" (строительство и ремонт дорог), ООО "Монолитстрой" (жилищное строительство), СК "ТАВ" (обслуживание и содержание дорог в Чебоксарах), ООО "Строитель" (строительство) и проч.

"Гости форума отметили не только высокий уровень организации форума, но и поддержали нашу инициативу ежегодного проведения этого мероприятия, - комментирует Александр Дмитриев, генеральный директор АСК, директор по продажам коммунальной спецтехники ЧЕТРА. - Мы убеждены, что в перспективе региональный арендный форум АСК станет эффективной площадкой для взаимодействия бизнеса региона в области жилищного, промышленного и инфраструктурного строительства, коммунального хозяйства с арендными компаниями и будет способствовать выработке новых, оптимальных механизмов работы и установлению деловых контактов".

**Для справки:** Название компании: ЧЕТРА-Промышленные машины, ОАО Адрес: 428028, Россия, Чувашская Республика, Чебоксары, пр. Тракторостроителей, 101 Телефоны: +7(8352)633630; +7(8352)623079; +7(8352)633508; +7(8352)630851 Факсы: +7(8352)633630; +7(8352)623079; +7(8352)633508; +7(8352)623079 E-Mail: [marketing@chetra.ru](mailto:marketing@chetra.ru) Web: <http://www.chetra-im.com> Руководитель: Четвериков Виктор, директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 06.12.16)





## Новости о компании "Челябинский тракторный завод"

### ЧТЗ поставил на счетчик свои ресурсы.

На Челябинском тракторном заводе по инициативе руководства корпорации "Уралвагонзавод", в состав которого входит предприятие, установили современные системы учета расходования электроэнергии, газа и воды. Новшество помогло значительно снизить расходы на эти ресурсы.

– Перед тем, как перейти на приборы учета, мы изучили опыт их внедрения на других предприятиях корпорации, – рассказывает заместитель главного энергетика ЧТЗ Алексей Бахарев. – Результаты превзошли ожидания. Поэтому никаких сомнений в экономической выгоде такого шага у нас не осталось. Установили счетчики электрической энергии на питающих вводах завода. Все данные сегодня поступают на пульт диспетчера управления главного энергетика, что позволяет в режиме реального времени проводить анализ работы предприятия, а также планировать само электропотребление. Экономия достигается за счет выбора оптимальных режимов загрузки оборудования и выравнивания графика электрических нагрузок.

Для оптимизации водопотребления на ЧТЗ прибегли к помощи современных узлов учета пожарно-питьевой воды. Вся информация с них также поступает на пульт дежурного энергетика, а эта "информационная вооруженность" позволяет оперативно управлять процессом.

Такие же водосчетчики были установлены и в производственных подразделениях: не только для контроля потребления, но и для быстрого выявления утечек в случае увеличения расходов.

Фиксировать с помощью современных приборов учета стали хозяйственные стоки. И это опять обеспечило положительный эффект: расходы, связанные с водоотведением, существенно сократились.

Счетчики по учету потребления природного газа появились на производствах, которые являются его основными потребителями. В частности, в цехе точного и цветного литья и в кузнечном цехе. Экономия здесь достигается за счет выбора оптимальных режимов работы и загрузки газопотребляющего оборудования.

Внимательное отношение к ресурсам, чему способствует внедрение приборов учета и контроля, позволило ЧТЗ снизить общие расходы на энергетику до 10 процентов, на водопотребление – до 40 процентов. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 23.11.16)



## Новости прочих компаний по производству спецтехники

### Производительность Райчихинского Ремонтно-механического завода Амурской области увеличилась на 25%.

В этом году исполнилось 77 лет Райчихинскому Ремонтно-механическому заводу. Предприятие входит в состав АО "Амуруголь", однако здесь ремонтируется не только горнодобывающая, но и другая самая разнообразная производственная техника. Заказы на завод приходят со всей области и даже с соседних регионов.

В 2015-2016 гг. производительность завода увеличилась на 25%. Данные изменения обусловлены большим количеством заказов от разных предприятий Амурской области – от сельскохозяйственных до золотодобывающих. В первую очередь, они заинтересованы в качестве выпускаемой продукции и услуг завода. В планах Ремонтно-механического завода – дальнейшая модернизация оборудования и расширение производства.

Ремонтно-механический завод был основан в 1939 году на базе Центральных ремонтных мастерских Духовского разреза. Сейчас в арсенале завода 122 единицы станочного оборудования российского, белорусского и немецкого производства. Ежегодно предприятие проводит капитальные ремонты экскаваторов и узлов электрических машин типа ЭШ 40/85, 20/90, 15/90, 11/70, 10/70, 10/60 и ЭКГ 4У, 5, 5А, а также выпускает запасные части к ним. Перечень номенклатурных позиций завода составляет порядка 180 видов запасных частей.

Помимо обслуживания горной техники РМЗ АО "Амуруголь" осуществляет ремонт электрооборудования, выпуск цветного и стального литья, а также поковок, выработку и газификацию кислорода, изготовление нестандартного оборудования, наладку и монтаж горного и технологического оборудования. 1 мая 2006 года в состав завода вошел Участок по ремонту железнодорожной техники.

Сейчас в штате Ремонтно-механического завода 275 человек. Среди них немало заслуженных работников, как например, начальник электроремонтного участка, Заслуженный машиностроитель РФ Станислав Романович Волков, работающий на предприятии уже более 40 лет. Этот опытный специалист может диагностировать неисправность оборудования на слух. "Наш коллектив – главная сила предприятия. Он состоит не только из опытных, но и из молодых специалистов. Кадры регулярно обновляются. Сейчас, например, в связи с увеличением числа заказов ищем токарей 5-6 разряда", — заявил директор Ремонтно-механического завода Виктор Геннадьевич Потоцкий. По его словам, успешных кандидатов ждет заработная плата от 30 тысяч рублей, социальный пакет и премии по результатам выполнения плана. (INFOline, ИА (по материалам компании) 06.12.16)

### Первый гидравлический экскаватор Уралмашзавода испытают на разрезах Кузбасса.

Карьерный гидравлический экскаватор – УГЭ-300 – станет крупнейшей гидравлической машиной в России. Работы над проектом будущей машины завершены, экскаватор готовят к пуску в производство.

Первый гидравлический экскаватор рабочей массой 300 тонн с рабочим оборудованием типа обратная лопата и ковшом вместимостью 16 кубических метров испытает компания ЗАО "Стройсервис" на разрезах Кемеровской области в конце 2017 года.

Первый в СССР карьерный гидравлический экскаватор с ковшом вместимостью 12 метров кубических изготовили на Уралмашзаводе в 1977 году. Машина для горняков Кедровского разреза была спроектирована по техническим условиям, разработанным в Институте горного дела им. А.А. Скочинского. Тогда ЭГ-12 стал самым крупным гидравлическим экскаватором в мире! Вслед за новинкой в 1985 году уралмашевцы изготовили улучшенную модель – ЭГ-12А, а в 1986 и ЭГ-20.

Новый проект освоения производства карьерных гидравлических экскаваторов на Уралмашзаводе обусловлен мировой тенденцией роста доли этих машин в общем объеме потребления: 85 % общемирового объема производства карьерных экскаваторов приходится на долю гидравлических машин с ковшом более 15 метров кубических. За последние 10 лет горнодобывающими предприятиями России закуплено более 1000 импортных карьерных гидравлических экскаваторов с ковшом вместимостью от 4 до 36 кубических метров.

Главные преимущества гидравлических машин – автономность и мобильность: меньшая рабочая масса по сравнению с канатными электрическими экскаваторами при той же вместимости ковша, автономная работа при использовании дизельного двигателя для привода гидронасосов, а также модификация обратной лопаты, обеспечивающая копанье ниже уровня положения машины. Важно, что оборудование экскаватора УГЭ-300 позволяет более эффективно осуществлять селективную выемку – то есть извлекать полезные ископаемые отдельно от породы.

Уралмашзавод освоит семь моделей рабочей массой от 90 до 670 тонн, с ковшами вместимостью 4,5-36 метров кубических с рабочим оборудованием прямая и обратная лопата.

– В России уже предпринималось несколько попыток производства гидравлических экскаваторов, но до серийного производства дело не дошло. Для Уралмашзавода это серьезный вызов рынку гидравлических машин! В данном сегменте мы будем конкурировать с такими мировыми поставщиками горного оборудования как Caterpillar, Hitachi,





Komatsu, – рассказывает директор по стратегии и продажам ООО "УК ПАО "УЗТМ-КАРТЭКС" Константин Анистратов. – Конструкция карьерного гидравлического экскаватора УГЭ-300 отвечает всем современным требованиям, предусматривает применение комплектующих, обеспечивающих высокопроизводительную и надежную работу машины в самых тяжелых условиях. Российские горняки ждут и другие модели карьерных гидравлических экскаваторов прежде всего с ковшом 5, 7 и 10 метров кубических.

Сейчас переговоры о поставке нового экскаватора ведутся еще с несколькими отечественными горнодобывающими компаниями. Предполагается, что стоимость новинки будет на 15-25 % ниже зарубежных аналогов.

**Для справки:** Название компании: Уральский завод тяжелого машиностроения, ПАО (Уралмашзавод, УЗТМ)  
Адрес: 620012, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, пл. Первой пятилетки  
Телефоны: +7(343)3366581; +7(343)3366979 Факсы: +7(343)3366040 Е-Mail: [mail@uralmash.ru](mailto:mail@uralmash.ru) Web: <http://www.uralmash.ru> Руководитель: Кузнецов Андрей Леонидович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.12.16)



## Региональные новости по спецтехнике

### **Обновленный автопарк астраханского филиала МРСК Юга повысит качество и оперативность работы ремонтных бригад.**

Семнадцать единиц автотранспорта и специальной техники, которые поступили на вооружение ремонтных бригад астраханский филиала ПАО "МРСК Юга" (входит в группу компаний "Россети") повысят оперативность ремонтов и эффективность работ по технологическому присоединению к электросетям.

До конца 2016 года районы электрических сетей и структурные подразделения астраханского филиала МРСК Юга будут укомплектованы бригадными автомобилями, автогидроподъемниками, автокранами, бурильно-крановыми машинами отечественных автопроизводителей "УАЗ", "ГАЗ", "КАМАЗ".

В соответствии с концепцией импортозамещения и унификации, в компании отдается приоритет технике российского производства, что позволяет своевременно создавать резерв запасных частей и существенно экономить время на техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Сегодня автопарк астраханского филиала МРСК Юга насчитывает около 370 единиц авто- и спецтехники. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 07.12.16)

### **Более 26 миллионов рублей направлено на покупку противопожарной техники в Приморье.**

Более 26,6 миллионов рублей направлено из краевого бюджета на приобретение специальной аварийно-спасательной техники и средств пожаротушения в Приморском крае в 2016 году.

Такая информация была озвучена на итоговом совещании единой государственной система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС), в котором принял участие вице-губернатор Приморья Евгений Вишняков.

По словам директора департамента гражданской защиты Валентин Басаргин отметил, что в 2016 году за счет средств краевого бюджета закуплена новая техника на сумму более 26 миллионов рублей.

"Это три пожарные машины, приспособления для тушения лесных пожаров, мощные лодочные моторы, два беспилотных летательных аппарата и другое аварийное-спасательное оборудование", – рассказал он.

Руководитель ведомства добавил, что также в уходящем году отмечено снижение лесных пожаров более чем в два раза.

"В результате профилактических и противопожарных мероприятий количество пожаров на территориях, охраняемых подразделениями противопожарной службы Приморского края, снизилось на 6,2%", – сообщил Валентин Басаргин.

Как подчеркнул председатель краевой комиссии по чрезвычайным ситуациям вице-губернатор Евгений Вишняков, более 11 миллионов рублей направлено на установку серверного оборудования и оснащения автоматизированных рабочих мест Системы-112.

"Эта система позволяет оперативно реагировать на возникающие чрезвычайные ситуации. На сегодняшний день система в полной мере работает на территории Владивостока, Артёма и Надеждинска. Сейчас идет активное подключение остальных территорий края. В 2017 году планируем направить на это направление еще 64 миллиона рублей", – сообщил он.

Говоря о работе краевой подсистемы РСЧС, Евгений Вишняков отметил, что в текущем году силами краевой подсистемы РСЧС ликвидировано 13 чрезвычайных ситуаций и социально-значимых происшествий, в том числе одна федерального характера.

"Но самым главным испытанием для всей системы РСЧС стал прошедший тайфун "Лайонрок", – отметил Евгений Вишняков.

Напомним, для ликвидации последствий наводнения привлекалась группировка сил РСЧС численностью более 19 тысяч человек, 1,5 тысяч единиц техники, 157 плавсредств.

В ходе проведения аварийно-спасательных работ с подтопленных территорий эвакуировано 1446 человек, из них 690 человек были размещены в 16 пунктах временного размещения в 12 муниципальных образованиях края. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Приморского края) 08.12.16)



## Зарубежные новости по производству спецтехники

### Для доставки новых БелАЗов на предприятия СУЭК будет реализован масштабный логистический проект

Началась реализация крупного логистического проекта по доставке партии 28 большегрузных автосамосвалов БелАЗ в адрес предприятий АО "СУЭК", располагающихся в пяти российских регионах.



Проект реализуется партнером СУЭК - логистической компанией GEFCO.

Отправка большегрузов осуществляется в разобранном виде посредством железнодорожной перевозки на специальных платформах из г. Жодино Республики Беларусь ("БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ"). На сегодняшний день уже отгружен один БелАЗ 75131 (г/п 130 тн) в адрес ООО "Восточно-Бейский разрез" (Республика Хакасия) и три БелАЗа 75306 (г/п 220 тн) в адрес АО "Ургалуголь" (Хабаровский край). Отправка из Жодино еще 14 единиц техники запланирована на декабрь этого года. В "Ургалуголь" до конца года доставят еще четыре 130-тонных и два 220-тонных самосвала, на Восточно-Бейский разрез один 130-тонник, на "Разрез Черногорский" ООО "СУЭК-Хакасия" четыре БелАЗа 220-тонника, в АО "Разрез Харанорский" один БелАЗ 220-тонник, и в АО "Разрез Тугнуйский" два БелАЗа 220-тонника.

В январе-феврале 2017 будет произведена отправка еще 10 большегрузов.

"Все сроки поставщиком, получателем и железными дорогами выдерживаются в соответствии с графиком отправок, благодаря профессионализму всех сторон выстроена плавная логистическая цепочка", - отмечает заместитель генерального директора, директор по закупкам СУЭК Ирина Зайцева.

Группа GEFCO - глобальный поставщик логистических решений и услуг. Компания представлена более чем в 150 странах и входит в десятку крупнейших логистических операторов в Европе с оборотом €4,1 млрд. Штат сотрудников составляет 12000 человек. Группа GEFCO располагает сетью, насчитывающей более 350 операционных площадок по всему миру.

СУЭК - одна из ведущих угледобывающих компаний мира, крупнейший в России производитель угля, крупнейший поставщик на внутренний рынок и на экспорт. Добывающие, перерабатывающие, транспортные и сервисные предприятия СУЭК расположены в семи регионах России. На предприятиях СУЭК работает более 32 000 человек. Основной акционер - Андрей Мельниченко.

**Для справки:** Название компании: Сибирская Угольная Энергетическая Компания, АО Адрес: 109028, Москва, Серебрянская наб., д.29 Телефоны: +7(495)7952538 Факсы: +7(495)7952542 E-Mail: [ivaschenkoOV@suek.ru](mailto:ivaschenkoOV@suek.ru) Web: <http://www.suek.ru> Руководитель: Мельниченко Андрей Игоревич, председатель Совета директоров; Грибановский Игорь Владимирович, Заместитель генерального директора - коммерческий директор; Марчук Кузьма Валерьевич, главный финансовый директор

**Для справки:** Название компании: Жефко, ООО (GEFCO Россия) Адрес: 142784, Россия, Москва, поселение Московский, д. Румянцево, стр. 1 Телефоны: +7(495)9813100 Факсы: +7(495)9813102 E-Mail: [info.russia@gefco.net](mailto:info.russia@gefco.net) Web: <http://ru.gefco.net> Руководитель: Борцов Артур, генеральный директор

**Для справки:** Название компании: БЕЛАЗ, ОАО (управляющая компания холдинга БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ) Адрес: 222160, Республика Беларусь, Жодино, ул. 40 лет Октября, 4 Телефоны: +375(177)570898 Факсы: +375(177)570137 E-Mail: [office@belaz.minsk.by](mailto:office@belaz.minsk.by) Web: <http://www.belaz.by> Руководитель: Пархомчик Петр Александрович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 07.12.16)



# Информационные продукты "INFOLine" для компаний топливно-энергетического комплекса

## ИНИЦИАТИВНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ:

### «Электроэнергетика России: инжиниринг и инвестиционные проекты. Итоги 2015 года. Тенденции 2016 года. Прогноз до 2018 года»

В исследовании описано:

- **Состояние и прогноз развития электроэнергетики России,**
- **Состояние и основные тенденции на рынке инжиниринга,**
- **Проблемы и перспективы развития рынка энергоинжиниринга России,**
- **Анализ рынка инжиниринговых услуг в электроэнергетике;** ранжирование операционных и финансовых показателей генерирующих компаний (АЭС, ГЭС, ОГК И ТГК), компаний сетевого комплекса (ДЗО ПАО «Россети» и региональные компании) и инжиниринговых компаний; развернутое описание инвестиционной деятельности в электроэнергетике, сравнительный анализ и ранжирование инжиниринговых компаний, работающих в сегменте строительства объектов электроэнергетического комплекса (строительство АЭС, ГЭС, ТЭС, объектов малой и промышленной энергетики, ВИЭ) анализ и прогноз факторов, определяющих динамику развития электроэнергетики на период до 2021 г.
- **Анализ и прогноз инвестиционной деятельности, описание крупнейших инвестиционных проектов**  
 подробное структурированное описание более 170 крупнейших реализуемых проектов в сфере генерации электроэнергии (АЭС, ГЭС, ТЭС, ТЭЦ, ГРЭС, малая и промышленная энергетика, генерация на основе возобновляемых источников энергии) и краткое табличное описание около 220 перспективных проектов.

### «Распределенная энергетика РФ и рынок энергетических установок. Итоги 2014 года. Тенденции 2015 года. Прогноз до 2017 года»

В исследовании описано:

- **Текущее состояние, проблемы и перспективы** развития малой генерации,
- **Технологии распределенной генерации** на основе органического топлива,
- **Динамика производства и импорта газопоршневого и газотурбинного оборудования** в России,
- **Доли крупнейших производителей** на рынке.  
 Приведено структурированное **описание более 40 крупнейших** реализуемых инвестиционных проектов распределенной генерации, суммарная стоимость которых составляет более 50 млрд руб.  
**Расширенная версия** исследования содержит бизнес-справки по 14 ведущим производителям ГТУ России и Украины (ОАО "Пермский моторный завод", НПО "Искра", ЗАО "Невский завод", ФГУП "НПЦ газотурбостроения "Салют", "ОДК-Газовые турбины", ПАО "НПО им. Фрунзе" и другие).

### «400 крупнейших инвестиционных проектов в электроэнергетике РФ. Прогноз инвестиций до 2020 года»

В исследовании описано:

- **Раздел I. Прогноз инвестиционной деятельности и описание крупнейших инвестиционных проектов развития генерации.** Анализ динамики капитальных вложений до 2020 года в реализацию проектов строительства объектов генерации электроэнергии. Подробное структурированное описание 174 крупнейших реализуемых проектов в сфере генерации электроэнергии (АЭС, ГЭС, ТЭС, ТЭЦ, ГРЭС, малая и промышленная энергетика, генерация на основе возобновляемых источников энергии), в том числе табличное описание 65 перспективных проектов ВИЭ. Суммарный объем инвестиций в описанные проекты в России составит около 2,6 трлн. руб.
- **Раздел II. Прогноз инвестиционной деятельности и описание крупнейших инвестиционных проектов развития магистрального сетевого комплекса**
- Анализ динамики капитальных вложений до 2020 года в реализацию проектов строительства объектов магистрального сетевого комплекса. Подробное структурированное описание 226 крупнейших реализуемых проектов развития магистрального сетевого комплекса, в том числе табличное описание 180 перспективных проектов. Суммарный объем инвестиций в описанные проекты в России составит около 0,8 трлн. руб.



## ОТРАСЛЕВЫЕ ОБЗОРЫ "ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ РФ" Базы строящихся объектов

### Инвестиционные проекты в Инженерной инфраструктуре

**Цели Обзора:** Мониторинг инвестиционных проектов строительства и реконструкции (модернизации) объектов инженерной инфраструктуры, анализ инвестиционной деятельности крупнейших компаний отрасли, структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (инвестора, застройщика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников).

Обзор содержит описание 50 текущих инвестиционных проектов строительства и реконструкции (модернизации) объектов инженерной инфраструктуры РФ, в том числе водопроводных и канализационных сооружений (включая трубопроводы, насосные станции, очистные сооружения, коллекторы, объекты теплоснабжения, объекты газового комплекса, объекты нефтяного комплекса, объекты электроснабжения).



Дата выхода: **Ежемесячно**  
 Количество страниц: **60**  
 Способ предоставления: **Электронный**  
 Цена, без учета НДС **10 000 руб.**

### Инвестиционные проекты в Гражданском строительстве

**Цели Обзора:** Мониторинг инвестиционных процессов и проектов строительства и реконструкции торгово-административного, офисного, социального, жилого и спортивного направления в РФ, анализ инвестиционной деятельности крупнейших компаний отрасли, структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (инвестора, застройщика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Обзор содержит описание 100 инвестиционных проектов строительства торгово-административного, офисного, социального и спортивного направления, жилых комплексов с площадью более 50000 кв. м.



Дата выхода: **Ежемесячно**  
 Количество страниц: **100**  
 Способ предоставления: **Электронный**  
 Цена, без учета НДС **10 000 руб.**

### Инвестиционные проекты в Промышленном строительстве

**Цели Обзора:** Мониторинг инвестиционных процессов и проектов строительства и реконструкции (модернизации) предприятий российской промышленности, анализ инвестиционной деятельности крупнейших компаний отрасли, структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (инвестора, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Обзор содержит описание 100 инвестиционных проектов строительства и реконструкции обрабатывающих предприятий промышленности: металлургии, агропромышленного комплекса, машиностроения и других отраслей.



Дата выхода: **Ежемесячно**  
 Количество страниц: **100**  
 Способ предоставления: **Электронный**  
 Цена, без учета НДС **10 000 руб.**

### Инвестиционные проекты в Транспортной инфраструктуре

**Цели Обзора:** Мониторинг инвестиционных процессов и проектов строительства и реконструкции дорожных объектов, искусственных сооружений, таких как мосты, путепроводы, тоннели, транспортные развязки, метрополитен, а также логистических комплексов, гидросооружений, портов, аэропортов и железнодорожной инфраструктуры, анализ инвестиционной деятельности крупнейших компаний отрасли, структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (заказчика, инвестора, застройщика, генерального подрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Обзор содержит описание 100 инвестиционных проектов строительства дорог, мостов, эстакад, тоннелей, каналов, портов, аэродромов, складов, объектов железнодорожного транспорта.



Дата выхода: **Ежемесячно**  
 Количество страниц: **100**  
 Способ предоставления: **Электронный**  
 Цена, без учета НДС **10 000 руб.**

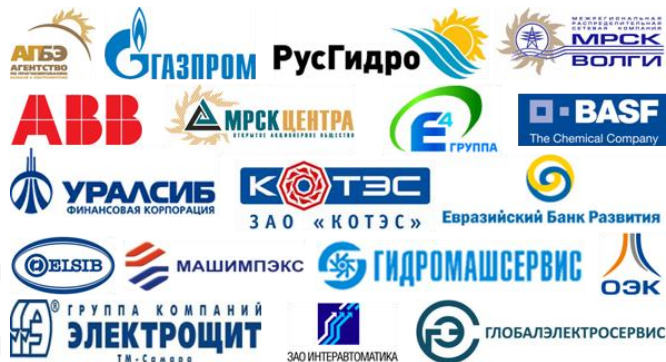


## ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Услуга "Тематические новости" – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти. Информация представлена в структурированном отчете, в форме, удобной для извлечения и обработки информации. Периодичность получения "Ежедневно" обозначает получение информации 1 раз в день по рабочим дням.

Наименование отрасли	№	Название тематики	Периодичность получения	Стоимость в месяц
Энергетика и ЖКХ	1.	Электроэнергетика РФ	ежедневно	6 000 руб.
	2.	Инвестиционные проекты в электроэнергетике РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	3.	Теплоснабжение и водоснабжение РФ	1 раз в неделю	10 000 руб.
	4.	Строительство котельных и производство котельного оборудования	1 раз в неделю	4 000 руб.
Нефтегазовая промышленность	1.	Нефтяная промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	2.	Газовая промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	3.	Инвестиционные проекты в нефтяной промышленности РФ		5 000 руб.
	4.	Инвестиционные проекты в газовой промышленности РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	3.	Нефте- и газоперерабатывающая промышленность и производство биоэтанола РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
Химическая промышленность	4.	Топливный рынок и АЗС	1 раз в неделю	5 000 руб.
	5.	Инвестиции в нефтегазохими РФ	2 раза в неделю	15 000 руб.
Лесная отрасль	1.	Химическая промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
Металлургия		Лесопромышленный комплекс РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	1.	Чёрная металлургия РФ и мира	ежедневно	5 000 руб.
	2.	Инвестиционные проекты в чёрной металлургии РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	3.	Цветная металлургия РФ и мира	ежедневно	5 000 руб.
	4.	Угольная промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	5.	Горнодобывающая промышленность РФ и мира	ежедневно	5 000 руб.
Машиностроение	6.	Инвестиционные проекты в горнодобывающей промышленности РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	1.	Энергетическое машиностроение РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	2.	Электротехническая промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	3.	Рынок приборов и систем учета	1 раз в неделю	5 000 руб.
	3.	Судостроительная промышленность РФ и зарубежья	1 раз в неделю	5 000 руб.
	4.	Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника	1 раз в неделю	5 000 руб.
	5.	Автомобильная промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
<b>NEW!</b>		<i>Индивидуальный мониторинг СМИ</i>	<i>Согласовывается</i>	<i>От 10 000 руб.</i>

**Внимание!** Вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. Для Вашей компании специалисты агентства "INFOLine" готовы предоставить комплекс информационных услуг в виде заказных маркетинговых исследований и регулярного мониторинга отрасли **индивидуально – на специальных условиях сотрудничества!** Всегда рады ответить на вопросы по телефонам: (812) 322-6848, (495) 772-7640 доб.142 или по электронной почте [TEK@infoline.spb.ru](mailto:TEK@infoline.spb.ru), [industrial@infoline.spb.ru](mailto:industrial@infoline.spb.ru)



**Информационное агентство INFOLine** создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1150 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru)