

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

"Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ"

Демонстрационная версия

- Мониторинг реализации инвестиционных проектов в сфере строительства ИА "INFOLine" осуществляет с 2001 года
- Обзор содержит информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах России
- Подготавливается на базе мониторинга 5000 СМИ, информационных агентств и отраслевых порталов, а также сообщений федеральных и региональных властей
- Информация о каждом проекте проверяется и актуализируется путем интервьюирования и анкетирования его участников



Услуга «Инвестиционные проекты»

Услуга «Инвестиционные проекты» представляет собой описание проектов возведения новых и реконструкции существующих объектов в различных отраслях строительства. В базах содержится описание проектов, реализуемых в различных отраслях промышленности (пищевая, химическая, фармацевтическая нефте- и газоперерабатывающая, деревообрабатывающая промышленность, металлургия, машиностроение, приборостроение, производство строительных и отделочных материалов и т.д.), различных направлениях общегражданского строительства (объекты торговые, административные, гостиничные, логистические, спортивные, социальные, жилые и т.д.), транспортной инфраструктуре (дороги, мосты, тоннели, развязки, метрополитен, порты, аэропорты, магистральные трубопроводы, железнодорожные объекты и т.д.), а также инженерной инфраструктуры (насосных станций, очистных сооружений, объектов теплоснабжения и систем газоснабжения).

Агентство INFOLine предоставляет услугу «Инвестиционные проекты» с 2005 года, поэтому к настоящему времени накоплена значительная база проектов как реализуемых в настоящее время, так и уже реализованных. В рамках подготовки услуги налажено получение информации «из первых рук» (от непосредственных участников проекта).

В рамках услуги «Инвестиционные проекты» клиенту предоставляется:

- структурированное описание инвестиционных проектов с указанием назначения объекта, его местоположения, планируемого срока окончания строительства, планируемого объема инвестиций, текущей стадии строительства, проектной мощности, площади, этажности и т.д.
- контактная информация по участникам проекта (инвестор, заказчик, девелопер, проектировщик, генподрядчик, поставщик оборудования и т.д.)
- возможность выбора сортировки проектов (по отраслям или регионам)

Услуга «Инвестиционные проекты» подготовлена на основе комплекса информационных источников:

- материалов более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ);
- пресс-релизов, информационных сообщений и отчетности компаний, являющихся участниками проектов (инвесторы, проектировщики, подрядчики, поставщики оборудования);
- данных, предоставленных администрациями субъектов Российской Федерации, городов и районов;
- интервьюирования и анкетирования участников проектов и региональных администраций субъектов Российской Федерации, городов и районов.

Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.



Компании, которые доверили нам свою постоянную информационную поддержку:



Более 300 компаний строительной промышленности нам доверили свою ежедневную информационную поддержку, более 500 компаний России и мира за последний год приобретали наши продукты по этой отрасли. Число наших клиентов постоянно увеличивается. Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.infoline.spb.ru или www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: mail@advis.ru.



Пример содержания выпуска

Услуга «Инвестиционные проекты».....	2
Содержание выпуска	3
Дорожные объекты	5
Центральный федеральный округ	7
Северо-Западный федеральный округ.....	9
Приволжский федеральный округ	11
Южный федеральный округ	13
Уральский федеральный округ	15
Сибирский федеральный округ	17
Дальневосточный федеральный округ	19
Искусственные сооружения	20
Центральный федеральный округ	20
Северо-Западный федеральный округ.....	22
Приволжский федеральный округ	24
Северо-Кавказский федеральный округ	26
Уральский федеральный округ	28
Сибирский федеральный округ	30
Дальневосточный федеральный округ	32
Логистические объекты	33
Центральный федеральный округ	33
Приволжский федеральный округ	35
Южный федеральный округ	37
Уральский федеральный округ	39
Гидросооружения и порты	40
Центральный федеральный округ	40
Северо-Западный федеральный округ.....	41
Южный федеральный округ	43
Дальневосточный федеральный округ	44
Авиаобъекты	45
Центральный федеральный округ	45
Северо-Западный федеральный округ.....	47
Южный федеральный округ	49
Сибирский федеральный округ	50
Дальневосточный федеральный округ	52
Железнодорожные объекты	54
Центральный федеральный округ	54
Северо-Западный федеральный округ.....	56
Сибирский федеральный округ	58
Дальневосточный федеральный округ	60
Стоимость и условия получения обзора	61



Пример описания проектов:

Дорожные объекты

Московская область: Российские автомобильные дороги, Государственная компания: центральная кольцевая автомобильная дорога - ЦКАД, пусковой комплекс №5 (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок окончания строительства:

IV квартал 2018 года

Объем инвестиций:

42797 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Московская область, Наро-Фоминский, Одинцовский, Истринский, Солнечногорский районы и городской округ Звенигород

Описание проекта:

ЦКАД на 5 участке в основном проходит по трассе "Первой бетонки", дорога будет расширена до 4 полос, по 2 в каждую сторону. На ряде участков магистраль пойдёт в обход населённых пунктов. Всего проект предусматривает строительство 8 мостов, 12 путепроводов и 6 эстакад, 4 надземных и одного подземного пешеходных переходов. На участке будут обустроены развязки на пересечении с автодорогами М-1 "Беларусь", Волоколамским шоссе, Пятницким шоссе и трассой М-10 "Россия". В декабре 2017 года была пущена "первая ласточка ЦКАД" - обход г.Звенигорода. Строительство 5 пускового комплекса ЦКАД ведётся по заказу Государственной компании "Автодор". Генеральным подрядчиком строительства является ООО "Кольцевая магистраль", основным исполнителем работ - ООО "Мосоближспецстрой" ("МОИСС"). Обе компании входят в Группу компаний "АРКС". Государственное финансирование: 37,3 млрд, частное финансирование: 4,8 млрд .

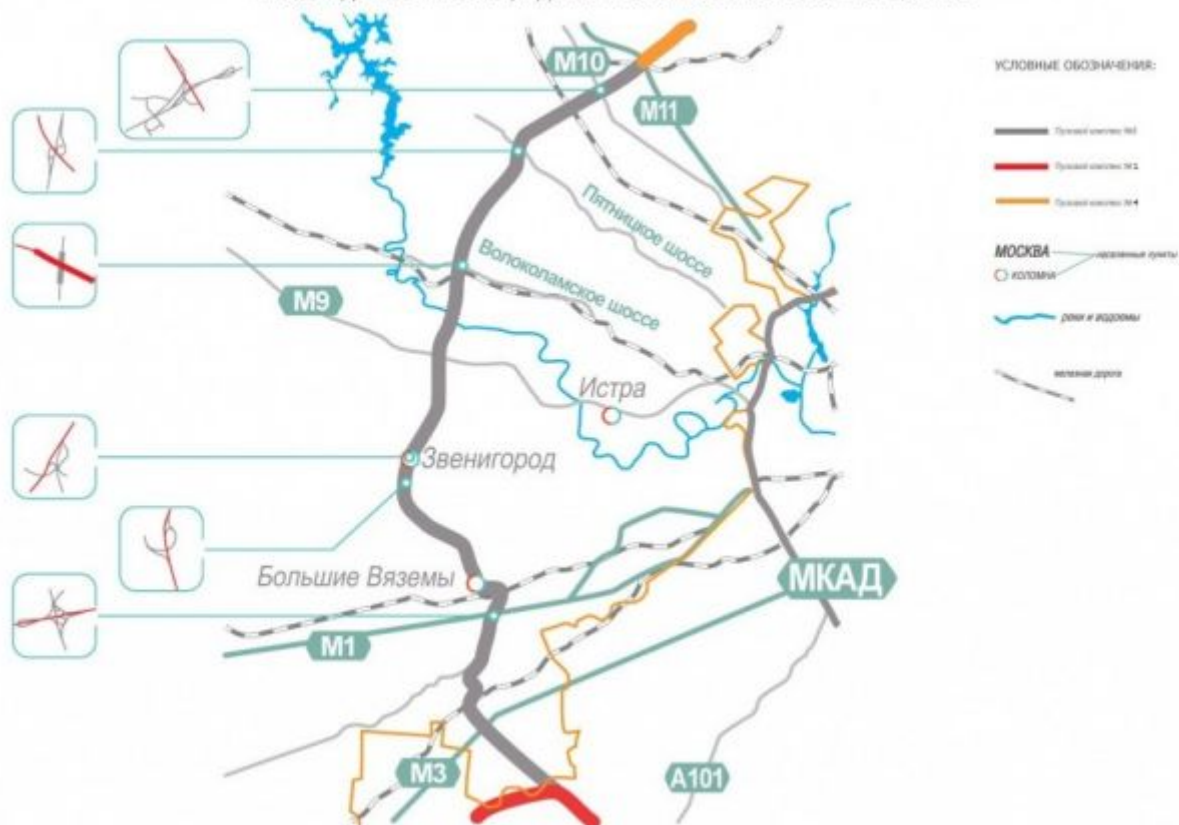
Технические характеристики объекта:





Показатель	Ед. изм.	Значение показателя
Категория дороги	-	II
Строительная длина, в том числе: Дорога II категории по СНиП 2.05.02 85, в том числе:	км	76,44 70,18
- новое строительство	км	28,33
- реконструкция	км	41,85
Магистральная улица регулируемого движения по СНиП 2.07.01-89*	км	6,26
Расчетная скорость	км/ч	80/70*
Ширина земляного полотна (без учета уширений)	м	23,0/20,0*-32,5
Число полос движения	шт.	4
Ширина полосы движения	м	3,50
Ширина проезжей части	м	2 x 7,0
Ширина разделительной полосы	м	3,0/-*
Ширина обочины	м	3,00
Тип дорожной одежды	-	Капитальный
Вид покрытия	-	Асфальтобетон
Мостовые сооружения	шт./м	26/2380,06
Пешеходные переходы в двух уровнях	шт./м	5/220,09
Подпорные стены	шт./м	4/515,66
Транспортные развязки в разных уровнях	шт.	5
Нормативные временные вертикальные нагрузки:		
- для расчета дорожной одежды	-	AK11,5
- для искусственных сооружений	-	A14, H14

ПРОХОЖДЕНИЕ ТРАССЫ ЦКАД НА УЧАСТКЕ ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСА № 5



По состоянию на февраль 2018 года группа компаний "АРКС" приступила к возведению последней опоры на втором этапе моста через р. Истра. В настоящий момент строители возводят последнюю из 7-ми опор второго этапа



моста и уже приступили к монтажу балок в пролете 1-2". В соответствии с проектом мост должен быть реконструирован и расширен до четырёх полос движения. Строительство осуществляется в два этапа. Рядом с существующим мостом через р. Истра был возведен двухполосный мост, который стал "половиной" будущего обновлённого моста. После перепуска движения на вновь построенную часть в мае 2017г., был демонтирован старый мост и на его месте началось строительство второй "половины", по которой в дальнейшем пойдёт движение в одном направлении, а по уже построенной - в другом. Общая длина нового моста - 116 м., ширина - 26 м.

Также спустя несколько лет после начала строительства первого и пятого участков Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД) компании "Крокус" (подрядчик 1 пускового комплекса и АРКС столкнулись со сложностями. Им предстоит перенести огромное количество трубопроводов "Газпрома", "Транснефти", линий электропередачи и связи, рассказали консультант, федеральный чиновник и подтвердил человек, близкий к строителям. На участке есть распределительные и магистральные газопроводы - чтобы перенести их, нужно получить множество согласований и технических условий от владельцев труб, а это не всегда зависит от строителя, передал через представителя президент Socus Group Арас Агаларов. В опубликованной "Автодором" презентации говорилось о необходимости перенести 457 - по ЦКАД-5. Но их оказалось гораздо больше, чем предполагалось при прохождении экспертизы. Не хватает согласований с владельцами сетей об их переносе. Представители же "Газпрома", "Транснефти" и МОЭСК с этим не согласны. По их словам, компании выдавали строителям технические условия для переноса объектов, но либо не получили имущество на баланс, либо было перенесено гораздо меньше объектов.

Основные работы по переносу коммуникаций должны были завершиться еще в прошлом году. А строительство этих участков ЦКАД - уже в конце 2018 г. В начале года помощник президента Андрей Белоусов сообщил о задержке президенту. Пятый участок на начало 2018 года построен - на 47%. Однако, представитель строящей ЦКАД-5 "Кольцевой магистрали" (входит в группу АРКС) эти цифры не комментирует. Подготовлен новый график работ, чтобы ликвидировать отставание. АРКС прикладывает все усилия, чтобы открыть движение в 2018 г.: увеличивает количество техники и рабочих на объекте.

Актуализация – Уточнено представителем компании.

Заказчик: *Российские автомобильные дороги, Государственная компания (ГК Автодор)* Адрес: 127006, Россия, Москва, Страстной бульвар, 9 Телефоны: +7(495)7271195P3146; +7(495)5809841 Факсы: +7(495)7846804 E-Mail: info@russianhighways.ru Web: <http://www.russianhighways.ru> Руководитель: Кельбах Сергей Валентинович, председатель правления

Проектировщик: *Институт по проектированию и изысканию автомобильных дорог Союздорпроект, ОАО* Адрес: 105066, Россия, Москва, пер. Токмаков, 9 Телефоны: +7(495)6633550 Факсы: +7(495)6633551 E-Mail: info@sdp-mos.ru Web: <http://www.sdp-mos.ru> Руководитель: Еремин Андрей Евгеньевич, генеральный директор

Генеральный подрядчик: *Кольцевая Магистраль, ООО* Адрес: 123007, Россия, Москва, Магистральная 4-я ул., 7, стр. 3 Телефоны: +7(499)2710791 Руководитель: Долгов Дмитрий Геннадьевич, генеральный директор

Подрядчик (исполнитель работ): *Мособлинжспецстрой, ООО (ООО МОИСС)* Адрес: 143005, Московская область, Одинцовский район, г. Одинцово, ул. Железнодорожная, д. 19 Телефоны: +7(495)6609727 E-Mail: o.lysenko@moiss.ru; o2005@yandex.ru; info@moiss.ru (06.03.18)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Искусственные сооружения

Иркутская область: Администрация Усть-Кутского муниципального образования: мост через реку Кута (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Проектирование

Срок окончания строительства:

2020 год

Объем инвестиций:

800 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Иркутская область, Усть-Кут

Описание проекта:





Предполагается, что возведение путепровода пройдет в два этапа: сначала за счет средств регионального бюджета построят сам мост, потом выделят средства на постройку подходов, развязок, инженерных сетей и коммуникаций, пояснил заместитель главы администрации.

Строительство нового моста через реку Кута в Усть-Куте обойдется примерно в 800 млн рублей согласно экспертизе уже готовой проектно-сметной документации проекта. Предполагается, что в 2019 году пройдет повторное исследование ПСД, после чего будет установлена окончательная стоимость затрат.

Технические характеристики:

Значение дороги - автомобильная дорога общего пользования местного значения;
Категория дороги - IV категория;
Строительная длина участка - 0.79 км (уточняется проектом);
Длина моста - 193 м (уточняется проектом);
Длина подходов - 0,6 км (по 300 м на каждом берегу) (уточняется проектом);
Схема моста-33+3x42+33 м (уточняется проектом);
Габарит моста - Г-10 (уточняется проектом);
Пролетные строения - индивидуальное металлическое балочное неразрезное с ортотропной плитой (уточняется проектом);
Вид покрытия на мосту- асфальтобетон;
Тип покрытия на подходах — асфальт;
Тип водопропускной трубы на подходе для пропуска ручья на правом берегу - металлическая гофрированная труба;
Длина водопропускной трубы - 30 м (уточняется проектом);
Расчетные нагрузки на искусственные сооружения - А14, Н14 (НК-102.8).

Вопрос о строительстве нового моста поднял депутат Законодательного собрания Иркутской области Андрей Микуляк на февральской сессии (2018 год). Он напомнил, что старый мост был разрушен в 2013 году ледоходом. С тех пор жители Усть-Кута пользуются единственным мостом, что создаёт неудобства. Мост в Усть-Куте может обойтись дешевле, 700-800 млн рублей стоит строительство путепровода на большой судоходной реке.. Проблему нужно решать скорее, если рухнет единственный мост, то треть жителей Усть-Кута останется отрезанной от основной части города.

Актуализация – Уточнено представителем компании.

Заказчик: Администрация Усть-Кутского муниципального образования Адрес: 666793, Россия, Иркутская область, г.Усть-Кут, ул. Халтурина, 52 Телефоны: +7(39565)57497 Факсы: +7(39565)57604 E-Mail: priemnaya@admin-ukmo.ru Web: <https://www.admin-ukmo.ru> Руководитель: Климкина Тамара Александровна, мэ

Проектировщик: Мостострой-9, ЗАО Адрес: 664017, Россия, Иркутск, ул. Лермонтова, 142 Телефоны: +7(3952)525035 Факсы: +7(3952)525035 E-Mail: info@mostostroy-9.ru Web: <http://www.mostostroy-9.ru> Руководитель: Микуляк Андрей Степанович, генеральный директор (13.03.18)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Логистические объекты

Московская область: Рэйл Про, ООО: складской комплекс (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок окончания строительства:

IV квартал 2018 года

Объем инвестиций:

1000 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Московская область, Клинский район, поселок Спас-Заулок

Описание проекта:

В марте 2018 года девелопер индустриально-складской недвижимости A Plus Development и транспортно-логистический холдинг Rail Pro подписали контракт на строительство в Московской области складского комплекса





площадью более 20000 кв. м. По условиям соглашения, после ввода в эксплуатацию объект будет сдан в аренду российской ветви концерна Asahi Glass Co., Ltd (AGC), крупнейшего мирового производителя стекла, который представлен более чем в 30 странах мира.

Для реализации проекта Rail Pro приобрела земельный участок площадью 6,4 га возле производственного комплекса концерна AGC, который расположился на участке в 30 га в поселке Спас-Заулок Клинского района Московской области.

Строительство нового складского комплекса будет реализовано по договору генерального подряда компанией "А Плюс Инжиниринг", входящей в ГК А Plus Development, которая выполнит функцию технического заказчика, выступит генеральным проектировщиком и генеральным подрядчиком проекта.

Складской комплекс предназначен для хранения стекольной продукции самого большого формата, существующего в промышленности, 6 на 3 м. Поэтому объект станет нетиповым для рынка, будет иметь ряд технологических особенностей. Рабочая высота составит 7 метров при стандартных 12. Для осуществления процесса перемещения продукции комплекс будет оснащен кран-балкой и адаптирован для работы специальных транспортных средств инлоудеров, боковых автопогрузчиков, предназначенных для перевозки "сложных" грузов, в том числе стекла".

Объем инвестиций группы компаний Rail Pro в строительство складского комплекса для AGC без учета стоимости земельного участка оценивается в 1 миллиард рублей. Планируемый срок ввода в эксплуатацию – IV квартал 2018 года.

Проект станет вторым, реализованным в партнерстве А Plus Development и AGC. В настоящий момент крупнейший мировой производитель стекольной продукции арендует под Петербургом складские площади в А Плюс Парк Санкт-Петербург-2 (в Колпино), принадлежащем девелоперу.

Актуализация – Уточнено представителем компании.

Технический заказчик - генеральный подрядчик - генеральный проектировщик: *А Плюс Девелопмент, ООО*
Адрес: 196158, Россия, Санкт-Петербург, Пулковское шоссе, 40, корп. 4 Телефоны: +7(812)4016184 Факсы: +7(812)4016185 E-Mail: office@aplusdevelopment.ru Web: <http://www.aplusdevelopment.ru> Руководитель: Гаврилов Алексей Николаевич, генеральный директор; Гавырин Петр Викторович, генеральный директор ООО "А Плюс Инвест"

Заказчик: *Рэйл Про, ООО* Адрес: 121596, Россия, Москва, ул. Горбунова, 2, стр. 204, БЦ "Гранд Сетунь Плаза"
Телефоны: +7(495)2690333 Факсы: +7(495)2690333P1013 E-Mail: INFO@RAIL-PRO.RU Web: <http://www.rail-pro.ru/> (16.03.18)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Гидросооружения и порты

Приморский край: Группа Сумма, ООО: угольный терминал Север (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок окончания строительства:

2021 год

Объем инвестиций:

24000 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Приморский край, бухта Врангеля

Описание проекта:

Группа "Сумма" (контролирует ПАО "Владивостокский морской торговый порт") и Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) еще в 2015 году в рамках I Восточного экономического форума подписали соглашение о сотрудничестве в реализации проекта по строительству угольного терминала "Север".

Соглашение предусматривает участие РФПИ в строительстве терминала в бухте Врангеля в восточной части залива Находка, рядом с территорией АО "Восточный Порт". Общая стоимость проекта оценивается в 24 млрд рублей без учета государственных инвестиций.

Терминал будет оборудован открытым складом максимальной вместимостью 1,6 млн тонн угля и припортовой железнодорожной станцией. Проект предполагает создание искусственного земельного участка под размещение складов угля открытого типа, перегрузочного оборудования, оборудования для очистки и дробления угля. Общая площадь территории УППК (универсальный производственно-перегрузочный комплекс) составляет 64 га, включая





вновь образованную территорию. Мощность терминала заявлена в 20 млн тонн угля в год (планируется выйти в 2025 году).

Предполагается строительство собственного железнодорожного парка на 9 путей с тремя станциями для размораживания вагонов. Предусмотрены три сдвоенные вагоноопрокидывателя производительностью до 25 циклов в час каждый. Под погрузку запланированы три причала общей длиной 860 метров, в том числе один причал с глубиной до 20 метров и два на 17 метров. В перспективе может быть выполнено дноуглубление под прием судов до 150 тыс. тонн на всех причалах.

Первую очередь на 7 млн тонн "Сумма" планировала ввести в начале в 2016 году, затем в 2018 году. Завершить строительство полностью планируется ко второй половине 2021 года.



По состоянию на февраль 2018 года проект находится в замершем состоянии из-за отсутствия финансирования, хотя частично подготовительные работы уже проведены. "Сумма" рассчитывает привлечь в проект трейдера, который сможет обеспечить загрузку терминала. Готова отдать 35% в проекте.

Проект "Север" реализует АО "Открытый порт Находка" (ранее – ЗАО "Приморское объединение нефтегазовой промышленности "Приморнефтегазпром"), зарегистрированное в поселке Врангель. Уставный капитал компании составляет 18 млн рублей. Единственный учредитель – кипрский офшор SilkenioEnterprisesLtd., также владеющий ООО "Дальпорт" (Врангель).

Актуализация – Уточнено представителем компании.

Заказчик - инвестор: *Группа Сумма, ООО (Summa Group)* Адрес: 125009, Россия, Москва, ул. Воздвиженка, 10
Телефоны: +7(495)7716060 E-Mail: office@summagroup.ru Web: <http://www.summagroup.ru> Руководитель:
Маммедзаде Лейла Рафаэльевна, генеральный директор; Магомедов Зиявудин Гаджиевич, председатель Совета директоров

Инвестор: *Управляющая компания Российский фонд прямых инвестиций, ООО (РФПИ)* Адрес: 123317, Россия, Москва, Пресненская наб., 8, стр. 1, МФК "Город Столиц", Южная башня, 7, 8 этаж Телефоны: +7(495)6443414



Факсы: +7(495)6443413 E-Mail: reception@rdif.ru Web: <http://rdif.ru> Руководитель: *Дмитриев Кирилл Александрович, генеральный директор*

Застройщик: *Открытый порт Находка, АО (ОПН, АО)* Адрес: 692940, Россия, Приморский край, город Находка, микрорайон Врангель, улица Крайнева, дом 2, офис 27 Телефоны: +7(4236)665511; +7(4236)665977 Руководитель: *Хонькин Александр Александрович, генеральный директор (01.03.18)*

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Железнодорожные объекты

Московская область: РЖДстрой, АО: станция Реутово - V этап (реконструкция).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок окончания строительства:

IV квартал 2018 года

Объем инвестиций:

Нет данных

Местоположение:

Россия, Московская область, городской округ Реутов

Описание проекта:

V этап представляет собой строительство нового главного пути на станции Реутово. При этом будут выполнены электрификация пути, обустройство его системами СЦБ и связи, строительство новых пассажирских платформ и пешеходного тоннеля шириной 8,2 метра и длиной 90,9 метра, реконструкция существующих транзитных тоннелей. Станция вводится в эксплуатацию параллельно с перегонем Кусково - Реутово (IV этап) и перегонем Реутово – Железнодорожная (VI этап).

В ходе реализации мероприятий выполняются работы по строительству нового II пути и сдвигка существующих путей на новые оси, что позволит обеспечить необходимое междупутье для сооружения железнодорожной эстакады на Балашиху.

Кроме того, будут уложены стрелочные переводы и съезды, обустроены две островные пассажирские платформы в междупутье I и II, а также III и IV путей, а также будет завершено строительство железнодорожной эстакады и проведены другие работы. При этом на всех участках вдоль железной дороги, где есть жилая застройка, установят шумозащитные экраны.

По состоянию на март 2018 года Главгосэкспертиза России повторно рассмотрела проект пятого этапа развития инфраструктуры Московской железной дороги на Горьковском направлении, предусматривающего реконструкцию подмосковной станции Реутово.

Изучив представленные на повторную экспертизу материалы, эксперты Главгосэкспертизы России пришли к выводу, что проектная документация и результаты инженерных изысканий соответствуют требованиям технических регламентов и иным установленным требованиям, а проектная документация - результатам инженерных изысканий, выполненных для ее подготовки. По итогам рассмотрения выдано положительное заключение.

Актуализация – Уточнено по материалам администрации.

Заказчик: *РЖДстрой, АО* Адрес: 105064, Россия, Москва, ул. Казакова, 8, стр. 6 Телефоны: +7(499)2603432; +7(499)2668814 Факсы: +7(495)5434000 E-Mail: info@rzdstroy.ru; pressa@rzdstroy.ru Web: <http://www.rzdstroy.ru> Руководитель: *Соловьев Сергей Вячеславович, генеральный директор; Сасалин Владимир Александрович, главный инженер; Тони Олег Вильямсович, председатель Совета директоров*

Генеральный проектировщик: *Росжелдорпроект, АО* Адрес: 129110, Россия, Москва, ул. Щепкина, 42, стр. 2А Телефоны: +7(495)6630060 Факсы: +7(499)2627108 E-Mail: info@rzdpr.ru Web: <http://www.rzdpr.ru> Руководитель: *Волков Андрей Николаевич, генеральный директор (01.03.18)*

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Перечень продуктов INFOline по направлению «Строительство»

В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в России и мире. Решение данной задачи не представляется возможным без профессионального и высокоэффективного информационного отдела. Агентство INFOline – это Ваш информационный отдел, который будет работать на пользу и развитие Вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы. Информационно-аналитическое агентство INFOline является независимой компанией и работает на рынке Исследований различных отраслей России с 2001 года. Проведенные специалистами агентства INFOline в 2005-2016 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях промышленности и состояния строительного рынка России являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

Отраслевые обзоры и базы строящихся объектов

Агентство INFOline по собственной инициативе регулярно проводит кабинетные **исследования**. Результаты подобных исследований являются комплексными и зачастую снимают необходимость проведения дополнительных работ.

Отраслевая база инвестиционных проектов - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOline готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции определенной отрасли, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеризуют текущее состояние отрасли.

Название	Дата выхода	Стоимость
"350 крупнейших инвестиционных проектов в строительстве РФ 2018 года"	06.03.2018	50 000 руб.
"Реестр 250 ведущих проектировщиков промышленных объектов России"	31.04.2018	20 000 руб.
"170 крупнейших проектов строительства в металлургии и горнодобыче РФ. Проекты 2017-2020 годов"	30.06.2017	35 000 руб.
"200 строящихся и планируемых к строительству проектов логистических комплексов РФ. Проекты 2017-2020 годов"	30.04.2017	35 000 руб.
"160 крупнейших проектов строительства гостиничных объектов РФ. Проекты 2017-2020 годов"	30.06.2018	35 000 руб.
"350 крупнейших проектов строительства агрокомплексов и пищевых производств РФ. Проекты 2017-2020 годов"	31.05.2018	50 000 руб.
"Рынок металлоконструкций РФ. Тенденции 2017 года. Прогноз до 2020 года. Стандартная версия"	29.09.2017	50 000 руб.
"230 крупнейших проектов строительства медицинских объектов и фармацевтических производств РФ. Проекты 2018-2021 годов"	28.12.2017	50 000 руб.
"400 крупнейших инвестиционных проектов в промышленном строительстве РФ. Проекты 2017-2021 годов"	31.04.2018	50 000 руб.
"Крупнейшие проекты строительства искусственных сооружений (мосты, тоннели, развязки и т.д.) РФ. Проекты 2018-2021 годов"	28.06.2018	35 000 руб.
"Строительная отрасль России. Предварительные итоги 2017 года"	28.02.2018	150 000 руб.
"Рынок рекламных материалов в точках продаж (POSM) России" (обновление во II квартале 2018 года)	29.06.2017	50 000 руб.
"Аналитическая база: "300 специализированных торговых сетей DIY РФ. 2017 год"	05.02.2018	35 000 руб.
"Аналитическая база: "300 универсальных торговых сетей DIY России. 2017 год"	23.06.2017	35 000 руб.
"Розничная торговля Non-Food и потребительский рынок России. Предварительные итоги 2017 года. Перспективы развития в 2018-2020 годах"	26.02.2018	150 000 руб.
"Рынок DIY РФ. Итоги 2017. Расширенная версия"	31.05.2018	80 000 руб.
"Рынок Household РФ. Тенденции 2017 года. Прогноз до 2019 года"	06.10.2017	70 000 руб.



Тематические новости

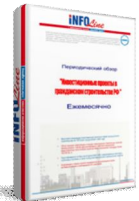
Тематические новости - это оперативная и периодическая информация об интересующей вас отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.



Наименование тематики	периодичность	Стоимость
Объекты инвестиций и строительства РФ	ежедневно	10 000 руб.
Торговое и административное строительство РФ	ежедневно	7 000 руб.
Жилищное строительство РФ	ежедневно	6 000 руб.
Промышленное строительство РФ	ежедневно	7 000 руб.
Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ	ежедневно	6 000 руб.
Розничная торговля товарами для дома и торговые сети DIY	еженедельно	5 000 руб.
Рынок строительно-отделочных материалов, торговые сети DIY и товары для дома РФ	еженедельно	6 000 руб.

Отраслевые обзоры "Строительство и инвестиции"

В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, подрядчик, поставщик). Большинство описанных проектов находится на начальной стадии строительства. Ежемесячно Вы можете получать актуализированное описание **более 350 новых реализующихся проектов**.



Название	Дата выхода	Стоимость
"Инвестиционные проекты в ГРАЖДАНСКОМ строительстве РФ"	2 раза в месяц	15 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ГРАЖДАНСКОМ строительстве. Регионы РФ"	ежемесячно	9 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ПРОМЫШЛЕННОМ строительстве РФ"	2 раза в месяц	15 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ПРОМЫШЛЕННОМ строительстве. Регионы РФ"	ежемесячно	9 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуре РФ"	2 раза в месяц	15 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуре. Регионы РФ"	ежемесячно	9 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ИНЖЕНЕРНОЙ инфраструктуре ТЭК, тепло- и водоснабжения РФ"	ежемесячно	12 000 руб.

Внимание! При подписке на услугу «Периодический обзор «Инвестиционные проекты в строительстве РФ» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия оплаты. В этом случае стоимость 1 выпуска в Гражданском, Промышленном строительстве и Транспортной инфраструктуре составит 12 000 рублей, а в Инженерной инфраструктуре – 10 000 рублей.



Заказные исследования и индивидуальные решения

Заказные исследования - комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и др.). Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с заполнения анкеты, подготовленной специалистами INFOline для оценки сроков реализации услуг, источника информации и методов исследования, а также параметров бюджета. Заполните, пожалуйста, анкету и направьте нам.

Заполнить анкету можно [здесь](#).

Обращаем Ваше внимание, что вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. Кроме инициативных готовых продуктов ИА INFOline позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Для Вашей компании специалисты агентства INFOline готовы предоставить комплекс информационных услуг, в виде маркетинговых исследований, базы инвестиционных проектов и регулярного мониторинга отрасли, на специальных условиях сотрудничества. Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: str@allinvest.ru