

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты продуктов агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



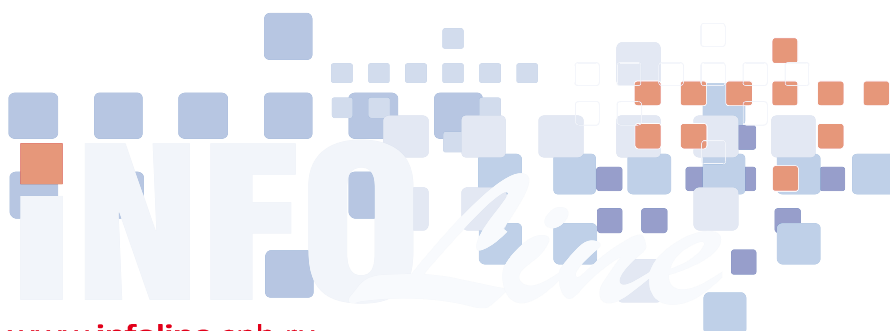
Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

База событий «Строительство ЦФО»

2009-2014

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ и многое другое



Содержание выпуска

Общие новости строительного комплекса	5
<i>Две крупнейшие арендные компании Европы будут вместе покорять строительный рынок России и Украины.</i>	<i>5</i>
<i>Управление по строительству Брянска возглавил Евгений Тофоров.</i>	<i>5</i>
Нормативные документы	7
<i>Приказ Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 17 октября 2012 г. N 28/ГС "О показателях средней рыночной стоимости 1 квадратного метра общей площади жилья по субъектам Российской Федерации на IV квартал 2012 года"</i>	<i>7</i>
<i>Реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета (по состоянию на 12.11.2012).</i>	<i>7</i>
<i>Технологическая инструкция по заполнению в ЕИАС Минфина России Сведений о принятых обязательствах по объектам капитального строительства, включенным в федеральную адресную инвестиционную программу (ф. 0503128 ФАИП).</i>	<i>7</i>
<i>Законопроект Ивановской области "Об индустриальных парках в Ивановской области". "Российская газета". 13 ноября 2012.</i>	<i>7</i>
Промышленное строительство	8
<i>В октябре в России новых производств стало на 45 больше.</i>	<i>8</i>
<i>Минсельхоз РФ планирует с 2013 г расширить список получателей льготных инвесткредитов.</i>	<i>10</i>
<i>В 2012 г. потребление сортового и плоского проката в России составит 40 млн т.</i>	<i>11</i>
<i>В Тверской области появится госкорпорация развития сельского хозяйства.</i>	<i>12</i>
<i>В Тверской области появится новый индустриальный парк "MSB-Удомля".</i>	<i>12</i>
<i>Минсельхоз: Итоги развития сельскохозяйственной отрасли в Калужской области.</i>	<i>12</i>
<i>Модернизация производства – залог эффективного развития АПК Калужской области.</i>	<i>13</i>
<i>Агрисгаз планирует создать сеть заводов горячего цинкования.</i>	<i>13</i>
<i>"ПСК "БелЭнергоСтрой" изготовит и поставит металлоконструкции нового цеха для завода Volkswagen в Калужской области.</i>	<i>14</i>
<i>В развитие технопарка высоких технологий в калужском Обнинске планируется вложить 1,3 млрд рублей.</i>	<i>14</i>
<i>В Белгородской области презентована новая концепция обращения с отходами.</i>	<i>14</i>
<i>Белгородская область займется переработкой шин.</i>	<i>15</i>
<i>Немецкие производители готовы участвовать в проекте развития аквакультуры на территории Белгородской области.</i>	<i>15</i>
<i>Белгородская ГК "Агро-Белогорье" возводит низкотемпературный склад в Яковлевском районе мощностью 1,3 тыс. тонн и объемом инвестиций – 157 млн рублей.</i>	<i>16</i>
<i>Группа компаний "Агро-Белогорье" увеличивает холодильные мощности.</i>	<i>16</i>
<i>Губернатор Брянской области Николай Денин ознакомился с ходом строительства фабрики "Брянское мороженое" в Бежицком районе областного центра.</i>	<i>17</i>
<i>В июле 2013 года в рамках реализации комплексного инвестплана модернизации в поселке Ставрово (Собинский район Владимирской области) откроется молокозавод.</i>	<i>17</i>
<i>Промсвязьбанк и РОСНАНО финансируют производство акриловых дисперсий.</i>	<i>18</i>
<i>Инвестиции в организацию агропромышленного парка во Владимирской обл. составят 2,2 млрд руб.</i>	<i>18</i>
<i>Банк "Авангард" передумал строить в Воронежской области сахарный завод за 8 млрд рублей.</i>	<i>19</i>
<i>Supero Energy подумывает разместить в Воронежской области "LED-Технопарк" за 400 млн долларов.</i>	<i>19</i>
<i>7 ноября 2012г губернатор Воронежской области Алексей Гордеев встретился с генеральным директором компании ООО "Сантеро Энерджи" Михаилом Трущелевым и заместителем генерального директора ООО "Сантеро Энерджи" Михаилом Суриным.</i>	<i>20</i>
<i>7 ноября 2012г губернатор Алексей Гордеев встретился с президентом и председателем совета директоров банка "Авангард" Кириллом Миноваловым.</i>	<i>20</i>
<i>Мебельный кластер начинает работу на ИП "Перспектива" (Воронеж).</i>	<i>21</i>
<i>В Воронежской области может появиться завод светодиодов.</i>	<i>22</i>
<i>Ярославская областная Дума поддержала создание промышленного парка в Тутаеве.</i>	<i>22</i>
<i>Компания Teva начинает строительство фармацевтического завода в Ярославле.</i>	<i>23</i>
<i>В строительство первой очереди завода Teva в Ярославской области планируется инвестировать 50 млн. долл.</i>	<i>23</i>
<i>В Ярославской области некоторые котельные переведут на торф.</i>	<i>24</i>
<i>La Farga Group и Русскат создадут в Тульской области СП по выпуску медной катанки.</i>	<i>24</i>
<i>В Костромской области появится новый завод металлоконструкций.</i>	<i>25</i>
<i>Испанская La Farga Group и компания "РУССКАТ" создадут СП по выпуску медного проката в РФ.</i>	<i>25</i>
<i>В 2013 г. Ревякинский МПЗ планирует произвести 400 тыс. проката.</i>	<i>26</i>
<i>13 ноября губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт посетит свиноводческий комплекс Группы "Черкизово" в Липецкой области.</i>	<i>26</i>
<i>Первую очередь мини-завода в Ивановской области рассчитывают запустить в 2012 году.</i>	<i>27</i>
<i>Завод КДМ (г. Смоленск) модернизирует производство.</i>	<i>27</i>
<i>"Сименс" открывает в России производство тяговых трансформаторов для нужд российских железных дорог.</i>	<i>28</i>
<i>"Агрогард" меняет курс. "Торб8.ru". 7 ноября 2012.</i>	<i>28</i>
<i>Вычеркнуты из списка. "Ведомости". 8 ноября 2012.</i>	<i>29</i>
<i>Вексельберг против рака. "Ведомости". 8 ноября 2012.</i>	<i>29</i>
<i>Победу Обамы обеспечили... российские импортеры? "Крестьянские ведомости". 8 ноября 2012.</i>	<i>29</i>
<i>"Авангард" подливает масла. "Коммерсант" в Воронеже". 8 ноября 2012.</i>	<i>29</i>
<i>Израильская фармкомпания построит завод в Ярославле. "Российская газета". 13 ноября 2012.</i>	<i>29</i>
<i>"Мой принцип работы — минимизация ручного управления", — Александр Новак, министр энергетики. "Ведомости". 14 ноября 2012.</i>	<i>29</i>
<i>Регионы подключают к субсидированию АПК. "КоммерсантЪ". 14 ноября 2012.</i>	<i>29</i>
Торговое и административное строительство	30



С 14 по 16 ноября в Каннах, на традиционной выставке MAPIC 2012, группа компаний RRG будет представлять новые торговые проекты. ...	30
К Чемпионату мира по футболу в России будет построено 10 новых стадионов.	30
Суд запретил эксплуатацию здания торгового центра в Иванове.	31
В Борисоглебске (Воронежская область) появится ФОК с бассейном.	31
В городе Лиски Воронежской области для 130 малышей гостеприимно распахнул двери новый детсад №10.	32
Воронежские власти просят правительство РФ ускорить финансирование реконструкции аэропорта "Воронеж".	32
В Верхней Хаве Воронежской области открыли дворец спорта.	32
В строительстве вагоноремонтного депо в Старом Осколе вложено 467,8 миллиона рублей.	33
Спорткомплекс "Катящиеся камни" появится в Липецке к 2015 году.	33
Липецкий аэропорт модернизируют к концу 2013 года.	34
Брянский роддом №2 откроют в декабре текущего года.	34
Администрация Владимирской области занимается развитием экстремальных видов спорта.	34
"Альфа Транс" купила крупнейший стадион в Смоленской области.	34
В 2013 году в Рязанске (Рязанская область) появится спорткомплекс с бассейном.	35
Дом Льва Толстого закрывается в Ясной Поляне на реставрацию.	35
В Смоленской области займется развитием придорожных гостиниц.	35
В Калужской области принята областная целевая программа "Социальное развитие села до 2013 года".	36
Аэропорт Липецка сможет принимать большие самолеты. "Российская газета". 9 ноября 2012.	36
Брокерские боробы инвестировали в терминалы. "КоммерсантЪ". 13 ноября 2012.	36

Жилищное строительство37

Объем жилищного кредитования в России вырос на 46 процентов.	37
Советание по вопросам повышения качества жилищно-коммунальных услуг.	37
Работа с обманутыми дольщиками может стать критерием оценки работы регионов.	39
Страхование долевого строительства исключит проблему обманутых дольщиков – депутат.	39
ГК "СУ-155" с начала года вложила в строительство 43 млрд руб.	40
Фонд "РЖС" подвел итоги первого тура архитектурного конкурса им. В.Л.Глазычева.	40
АИЖК отчиталось о выполнении бизнес-плана за 9 месяцев 2012 года.	41
Дом для переселения граждан из аварийного жилья построен в Кохме Ивановской области.	41
В Муроме вырастет новый микрорайон.	42
К концу года в Ярославле введут 250 тыс. "квадратов" жилья.	42
Половина обманутых дольщиков в Ярославской области получили свои квартиры.	42
Строительство жилого района "Преображенский" придаст дополнительный импульс комплексному развитию Ярославской области.	43
В Рамонском районе Воронежской области сдан дом.	44
ООО "Выбор" согласует параметры застройки земель ВГАУ.	44
В этом году в Калужской области введут в эксплуатацию 650 тыс. квадратных метров жилых объектов.	44
Депутаты горсовета Орла согласовали получение 74 млн руб. на переселение из ветхого жилья.	45
Стройфирма отсудила у Тулы 120 млн руб за запрет на возведение ЖК.	45
Более 260 жителей Костромской области переедут из аварийного жилья в 2012 г.	45
ЛИК размораживает "Елецкий". "Коммерсант в Воронежже". 7 ноября 2012.	46
Не моложе трех лет. "Российская газета". 13 ноября 2012.	46

Дорожное строительство и благоустройство47

Резолюция III Съезда дорожников стран СНГ.	47
"Мостотрест" приобретет 50% Северо-Западной концессионной компании за 7,78 млрд руб.	48
В Туле залатали Московский путепровод.	49
Дороги Тульской области отремонтируют до конца ноября.	49
Администрация г.Тулы сообщает о завершении ремонтных работ на путепроводе.	49
Тульский водитель, попавший в яму, отсудил у дорожников 115 тыс руб.	49
Подрядчики-дорожники в Тульской области совсем не рассчитали свои силы.	50
Дорожникам не спешат платить за новый асфальт в Туле.	50
Прокуратура Пролетарского района г.Тулы провела проверку соблюдения законодательства, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений.	51
На два кольца Липецк потратит 23 миллиона рублей.	51
Ремонт дорог в Ярославле одалек от завершения.	52
В Ярославле дорожников обязали убирать за собой мусор.	52
Ярославская область обновляет и совершенствует дорожную карту.	52
На капремонт Октябрьского моста Ярославля требуется 280 млн. рублей.	53
Из-за затянувшегося ремонта подземных коммуникаций дорожники не могут сдать проспект Толбухина.	54
Восьмикомпартный участок дороги "Урень – Шарья – Никольск – Котлас" в Костромской области станет проезжим.	54
Ремонт моста через Солонку в Костроме доставляет горожанам массу неудобств.	54
Администрации Костромского муниципального района необходимо в кратчайшие сроки решить вопрос о приведении в нормативное состояние автомобильной дороги Шунга-Пасынково.	55
В бюджете Рязани увеличиваются расходы на благоустройство.	55
В Рязанской области началось восстановление дорог после паводков.	55
Участок М-4 в обход Воронежа будет сдан к 1 сентября 2013 года.	55
В Воронежской области построят дороги на 5 млрд рублей.	55
Антимонопольщики поддержали дорожников в споре с администрацией.	56
Брянская прокуратура потребовала привести автомобильные дороги сельских поселений в надлежащее состояние.	56
В Курской области до конца этого года построят новую трассу.	57
Новая автодорога решит вопрос бесперебойного поступления продуктов в курское село.	57
Калуге нужны объездная дорога и парковки.	57
Автомобильные дороги в районе Гостиного двора в Калуге уйдут под землю.	57



Новый асфальт на Смоленском переулке в Твери не соответствует нормам.	58
В Смоленске продолжают ремонтировать дороги.	58
До 2015 года на дороги Смоленской области направят 12,8 млрд рублей.	58
Неожиданная развязка на М-1. "Газета.ru". 6 ноября 2012	59
Из четырех с половиной миллиардов на дороги Ярославля могут дать лишь чуть больше 200 миллионов. "Комсомольская правда". 7 ноября 2012	59
Автомобильные дороги решают не только социальные задачи "Газета "Сельские новости" 7 ноября 2012	59
Плохо сделали — мало получили. "ОАО Городской телеканал (Ярославль)". 7 ноября 2012	59
Франция может инвестировать в российские проекты более 10 млрд евро. "Российская газета". 9 ноября 2012	59
Откуда триколор на воронежских дорогах? "Комсомольская правда". 9 ноября 2012	59
Трасса "Шарья-Пыцуг": ремонт только в отчетах костромских чиновников? " ГТРК Кострома ". 12 ноября 2012	59





Общие новости строительного комплекса

Две крупнейшие арендные компании Европы будут вместе покорять строительный рынок России и Украины.

Сгамо и Ramirent подписали договор о создании совместного предприятия, объединяющего бизнес Ramirent в России и Украине и бизнес Сгамо в России. Владельцами компании станут Сгамо (50%) и Ramirent (50%) с равной долей представительства в Правлении. Новая компания, имеющая собственное независимое управление, будет контролировать все сделки Сгамо и Ramirent на территории России (кроме Калининграда) и Украины. Новый игрок станет ведущей компанией, предоставляющей в аренду строительное оборудование на российском и украинском рынках. По прогнозам партнеров, в 2012 г. консолидированные продажи совместного предприятия составят около €52 млн. В структуре СП - около 400 сотрудников, 22 собственных арендных центра и шесть магазинов-в-магазине (shop-in-shop).



Рынки аренды оборудования в России и Украине находятся на раннем этапе развития и обещают значительные возможности роста. Обладая взаимодополняющими ресурсами, новое совместное предприятие обречено на успех, уверены партнеры. На текущий момент строительный рынок двух стран оценивается более чем в €100 млрд с прогнозируемым ростом 8% в год. Эксперты прогнозируют рост спроса на услуги аренды оборудования в самое ближайшее время - в обозримых перспективах его будут поддерживать еще и растущие потребности самого арендного рынка.

И Сгамо и Ramirent имеют более чем 20-летний опыт в развитии услуг аренды оборудования для российского рынка. Новое совместное предприятие станет сильным игроком, который будет иметь больше финансовых ресурсов и больше организационных возможностей для приобретения возможностей коммерческого роста в обеих странах.

"Наши клиенты получают доступ к широкому ассортименту современной строительной техники, ее квалифицированного обслуживания, а также возможность быстро увеличить собственный парк машин, - считает генеральный директор Сгамо в России Вячеслав Романов. - Думаю, это хорошая возможность для обеих сторон с точки зрения дальнейшего развития бизнеса".

"Мы очень рады работать на крепком фундаменте сразу двух сильных европейских собственников, поддерживающих наше развитие, - уверен генеральный директор Ramirent по России и Украине Григорий Гриф. - Работая в сфере аренды строительного оборудования, мы обслуживаем клиентов по принципу "один склад-все покупки". Объединяя знания, опыт и ресурсы, мы создаем новые возможности для всего рынка и повышаем эффективность наших услуг, удерживая первенство среди поставщиков арендных услуг в России в Украине".

"Российский и украинский рынки обладают значительным потенциалом для роста аренды оборудования, - согласен президент и генеральный директор компании Ramirent Магнус Росен. - Совместными усилиями мы сможем увеличить объемы аренды как для новых, так и для нынешних наших клиентов, развивая арендную индустрию и рынок в целом".

"Строительный рынок России и Украины огромен и на данный момент имеет большое значение для Европы, - констатирует президент и генеральный директор Сгамо Веса Койвула. - Ведущее положение в арендной индустрии предоставляет огромные возможности, но одновременно и серьезные вызовы. Сочетание всех ресурсов нашего успешного бизнеса дает новой компании единую основу для долговременного устойчивого развития как на этой территории, так и в других регионах Европы".

Председателем Совета директоров новой компании станет Антон Артемьев, известный европейским рынкам по своей деятельности в Carlsberg Group, Baltika Breweries and Baltic Beverage Holdings. Название новой компании и ее бренд будут официально утверждены после одобрения сделки антимонопольными органами обеих стран, ожидаемого в январе 2013г.

Для справки: Название компании: *Ramirent* Регион: *Москва* Адрес: *123458, Россия, Москва, ПКЗ Строгино, проезд 607, д.32* Вид деятельности: *Аренда строительного оборудования* Телефоны: *(499)7401197 (499)7401198* Факсы: *(499)7401196* Web: <http://www.ramirent.ru> (INFOLine, ИА (по материалам компании) 07.11.12)

Управление по строительству Брянска возглавил Евгений Тофоров.

Кресло начальника управления по строительству и развитию территорий города Брянска занял 31-летний Евгений Тофоров.

Евгений Вячеславович родился 1 ноября 1981 года в Брянске. В 2004 году закончил Брянскую государственную инженерно-технологическую академию по специальности "Экономика и управление на предприятиях строительства". Последние несколько лет работал в ООО "Капитал-Сервис".



Напомним, также новый начальник появился в отделе по организации торговли, общественного питания и бытовых услуг администрации города Брянска. Руководить отделом будет бывший вице-президент футбольного клуба "Динамо"-Брянск Руслан Дубовой. (Брянск.Ru 13.11.12)



Нормативные документы

Приказ Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 17 октября 2012 г. N 28/ГС "О показателях средней рыночной стоимости 1 квадратного метра общей площади жилья по субъектам Российской Федерации на IV квартал 2012 года".

Для ознакомления с приказом (архив zip) нажмите [здесь](#). (Российская газета 09.11.12)

Реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета (по состоянию на 12.11.2012).

Для ознакомления с реестром (архив zip) нажмите [здесь](#). (INFOLine, ИА (по материалам Правительства РФ) 12.11.12)

Технологическая инструкция по заполнению в ЕИАС Минфина России Сведений о принятых обязательствах по объектам капитального строительства, включенным в федеральную адресную инвестиционную программу (ф. 0503128 ФАИП).

Для ознакомления с инструкцией (архив zip) нажмите [здесь](#). (INFOLine, ИА (по материалам Министерства финансов) 08.11.12)

Законопроект Ивановской области "Об индустриальных парках в Ивановской области". "Российская газета". 13 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).



Промышленное строительство

В октябре в России новых производств стало на 45 больше.

В результате мониторинга открытия новых производств в октябре текущего года общее число вновь открытых предприятий равно 45.

По итогам месяца наблюдается снижение деловой активности с октябрём 2011 года, когда открылось 62 предприятия. Однако стоит отметить, что качественный состав предприятий открытых в октябре 2012 года изменился. Так, в этом году гораздо больше производств, связанных с обработкой металла, с машиностроением.

Уровень инвестиций - 80 млрд. рублей - выше 2011 года. Уже второй месяц наблюдается повышение числа новых рабочих мест - 4540 (3962 в 2011 году). Конечно, пока о создании 25 млн. новых и модернизированных рабочих мест говорить совершенно не приходится, но тенденция роста наметилась.

На характер новых производств сейчас влияет несколько факторов:

необходимость перехода на бензин класса Евро-4 и Евро-5 побуждает ускоренными темпами вводить на нефтеперерабатывающих предприятиях новые установки;

изношенность оборудования объектов электроэнергетики требует их модернизации и строительства новых генерирующих мощностей;

модернизация предприятий ВПК порождает поток заказов и для гражданского сектора, в частности для станкостроения;

появление предприятий, производящих импортозамещающую продукцию, правда пока нельзя уверенно сказать, что это тренд.

Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций млн.руб
Завод сэндвич-панелей компании ООО "Металлопрофиль"	г. Первоуральск, Свердловской обл.	выпуск сэндвич-панелей	
Сборочно-испытательный комплекс ОАО "ЛЕПСЕ"	г. Киров	сборочно-испытательный комплекс авиационной и специальной техники	104
Сезонная обогатительная фабрика ОАО "Мечел"	Эльгинский угольный комплекс	мощность фабрики ? до 3 млн т в год	2000
Линия анодирования ООО "Аэро Алюминий"	г. Белая Калитва	анодирование алюминиевого профиля	158
Комбикормовый завод с элеватором	с. Сухосолотино, Ивнянский р-он, Белгородская обл.	проектная мощность - 80 тыс. тонн комбикормов в год	600
Парогазовый энергоблок Сызранской ТЭЦ	г. Сызрань, Самарская обл.	мощность - 229 мВт	
Комплекс по производству смазочных материалов компании "Шелл"	г. Торжок, Тверская обл.	мощность - около 180 тысяч тонн смазочных материалов в год	
Завод по производству стеклопакетов ООО "Строй-сервис-2"	г. Энгельс, Саратовская обл.	проектная мощность -- 1000 кв. метров стекла в сутки	
Пултрузионная линия холдинговая компания "Композит"	г. Москва	производство изделий из углепластика для строительной отрасли и энергетики	
Завод по производству кизельгура компания "Квант"	Никольский р-он Пензенской обл.	максимальная мощность цеха - 50 тонн диатомита в сутки	227
Серебрянский цементный завод компании ООО "БазэлЦемент"	Михайловский р-он Рязанской обл.	проектная мощность завода - 1,7 - 1,8 млн. тонн выход на полную мощность в 2013 году	10000



Линия по производству труб на Омском заводе трубной изоляции	г. Омск	линия по производству труб большого диаметра	
Предприятие по переработке шин ООО "СкопинВтормет"	г. Скопин, Рязанской обл.	переработка старых шин в плитку и крошку	
Первая очередь Яйского нефтеперерабатывающего завода	Кемеровская обл.	мощность - 3 миллиона тонн нефти в год	16000
Швейное производство	г. Озёры, Московская обл.	производство дизайнера одежды Киры Пластиной	300
Цех по производству обивочных тканей предприятия "РУСИТ Текстиль"	г. Пушкин Московской обл.	выпуск обивочных тканей	
Завод по переоборудованию автомобилей ООО "СТ Нижегородец"	г. Нижний Новгород	мощность - до 400 автомобилей ежемесячно	
Завод растительных масел компании "Грин теро"	пос. Коренево Курской обл.	производство растительных масел и розлив минеральной воды - ООО "Солнечный край"	160
Цех по выпуску анкерных систем группы компаний "ГЕОИЗОЛ"	г. Пушкин Ленинградской обл.	проектная мощность - 700 тыс. м трубчатой винтовой арматуры в год	
Новая автоматическая линия ОАО "Саста"	г. Саста Рязанской обл.	выпуск универсальных токарно-винторезных, специализированных трубонарезных станков, станков с ЧПУ	
Швейные цеха ЗАО "Корпорация "Глория Джинс"	Руднянский и Еланский р-он Волгоградской обл. и в г. Урюпинске	пошив детской и молодежной одежды	
Цех по изготовлению гибкой упаковки фабрики "Славянка"	г. Старый Оскол	мощность цеха до 7 тысяч тонн готовой продукции в год	
Молокозавод	Нижняя Санарка Троицкого р-на, Челябинская обл.	выпуск молочных продуктов	10
Завод кровельных материалов RUFLEX ЗАО "РБП"	пос. Дубки Саратовской обл.	мощность – 15 млн. кв. метров кровельных покрытий в год	1100
Цех базальтового волокна	с. Покровское Неклиновского р-на Ростовской обл.	производство базальтового волокна	
Цех по разливу пива ООО "МПК"	Республика Адыгея	цех площадью 928 кв. м с импортным оборудованием	
Завод металлических профилей ООО "Невинномысский профиль"	г. Невинномысск	металлический профиль для монтажа гипсокартонных плит при строительстве и ремонте зданий, мощность - 7000 т. в год	100
Завод строительных материалов ООО "Южная Строительная Компания"	г. Невинномысск	выпуск СИП-панелей для строительства домокомплектов	
Производство светодиодного модуля Ortogan X10	г. Санкт-Петербург	мощность - 40 000 единиц в месяц	315,2
Цех газового отопительного оборудования на заводе "Лемакс"	г. Таганрог, Ростовская обл.		250



Богучанская ГЭС	р. Ангара	запуск первых двух агрегатов; мощность - 333МГв каждый	18000
Линия по производству электросварных деталей ООО "АСТ"	г. Бор, Нижегородская обл.	выпуск электросварочных балок и балок переменного сечения	45
Завод кордной ткани ОАО "Газпром химволокно"	г. Волжский, Волгоградской обл.	выпуск полиэфирной кордной ткани для шинной промышленности мощность - до 30 млн. погонных метров в год	4000
Производственный комплекс "Боровинка" ЗАО "ЛСР-Базовые"	Выборгский р-он Ленинградской обл.	производство щебня, песка и бетона мощность - 500 тыс. м ³ в год	220
Две линии фабрики обоев ООО"АС и Палитра"	г. Дзержинск, Нижегородская обл.	выпуск виниловых обоев мощность каждой линии до 300 тыс. еврорулонов в месяц	1390
Завод кварцевых концентратов ОАО "Полярный кварц"	г. Нягань, ХМАО	мощность - более 10 тысяч тонн в год	1010
Установка по производству МТАЭ "СамараНефтеОргСинтез"	г. Новокуйбышевск, Самарская обл.	производство метил-трет-амилового эфира (МТАЭ) мощностью 300 тысяч тонн высокооктановой добавки в год	725
Установка гидроочистки дизельных топлив на Омском НПЗ	г. Омск	производство дизельного топлива стандарта Евро-5 мощность -- 3 млн. тонн в год	7850
Цех гранулированных комбикормов на Щигровском к-те хлебопродуктов	г. Щигры, Курская обл.	мощность - 178 тысяч тонн в год	
Комплекс по производству карбамида и газотурбинная электростанция (ГТЭС)компании "ФосАгро"	г. Череповец Вологодской обл.	производства минеральных удобрений мощность - 500 тысяч тонн минеральных удобрений в год	7600
Комбикормовый завод	п. Конышевка Курской обл.	мощность - 216 тысяч тонн коомбикормов в год	843
Завод по переработке древесины	п. Амазар Забайкальского края	мощность - более 100000 м. куб. в год	2017,2
Завод металлоконструкций ЗАО "Курскпромтеплица"	пос. Ворошнево, Курская обл.	мощность - до 100 га металлоконструкций и оборудования для зимних блочных теплиц	800
Производство вспенивающегося полистирола на ЗАО "Сибур-Химпром"	Пермский край	мощность - 50 тыс. тонн в год	4100
Участок изготовления корпусов алюминиевых цистерн	Башкирия, Нефтекамский автозавод	мощность -- 500 цистерн в год	72

В октябре месяце было много сообщений о совсем небольших производствах, новых производственных линиях в пищевой промышленности и др., которые не стали учитываться из-за отсутствия в публикациях данных о вложенных средствах и созданных новых рабочих местах. Ориентировочно суммарные инвестиции в них могут составить до 150 млн. рублей. ([Ресурсе Машиностроения](#) 08.11.12)

Минсельхоз РФ планирует с 2013 г расширить список получателей льготных инвесткредитов.



Минсельхоз России планирует с 2013 года расширить список получателей субсидируемых инвестиционным кредитов, следует из опубликованного на сайте ведомства проекта правил распределения субсидий из федерального бюджета на возмещение части затрат на уплату процентов по займам.

В первую очередь, этот перечень дополнен переработчиками сельхозпродукции.

В целом, с 1 января 2013 года льготные инвесткредиты на срок от 2 до 8 лет планируется предоставлять на строительство и модернизацию предприятий мукомольно-крупяной, хлебопекарной и масложировой промышленности, мощностей по переработке плодоовощной, ягодной продукции, винограда и картофеля. Будут субсидироваться кредиты, привлекаемые на строительство и реконструкцию сахарных заводов, хранилищ картофеля, овощей и фруктов, тепличных комплексов по производству плодоовощной продукции в закрытом грунте, объектов по переработке льна и льноволокна.

Сельхозпроизводители, как предполагается, смогут привлечь на срок до 8 лет льготные кредиты на развитие биотехнологий в растениеводстве, животноводстве и кормопроизводстве, а также в пищевой и перерабатывающей промышленности, и на биоэнергетику (производство биотоплива).

Льготные займы будут выдаваться на строительство и модернизацию комплексов по подготовке семян, заводов по производству дражированных семян сахарной свеклы, строительство объектов по глубокой переработке высокопротеиновых сельхозкультур, мощностей для подработки, хранения и переделки зерновых и масличных культур, на закладку и уход за многолетними насаждениями, включая виноградники, строительство и реконструкцию прививочных комплексов для многолетних насаждений (в том числе виноградников), холодильников для хранения столового винограда, строительство, реконструкцию, модернизацию и восстановление мелиоративных систем.

По-прежнему также планируется субсидировать привлекаемые на срок от 2 до 8 лет кредиты на строительство и модернизацию ферм по разведению рыб, объектов животноводства, в том числе мясохладобоев, пунктов по первичной переработке молока, предприятий по производству цельномолочной продукции, сыров и сливочного масла.

Как сообщал Минсельхоз в октябре, планируется, что по инвесткредитам с 2013 года из федерального бюджета будет субсидироваться 2/3 ставки рефинансирования ЦБ РФ, за исключением кредитных договоров по мясному и молочному скотоводству, по которым будет субсидироваться 80% ставки рефинансирования ЦБ РФ за счет федерального бюджета (и 20% ставки за счет региональных бюджетов). По кредитным договорам, заключенным до 2013 года, планируется сохранить прежние условия предоставления субсидий.

По действующим правилам размер субсидии из федерального бюджета по инвестиционным кредитам на строительство и реконструкцию объектов молочного и мясного скотоводства составляет 100% от ставки рефинансирования, по другим направлениям - 80%.

Проекты постановлений правительства РФ, которые изменяют установленный ранее порядок предоставления субсидий из федерального бюджета с 2013 года, Минсельхоз готовит для реализации положений новой госпрограммы развития сельского хозяйства до 2020 года. (ПРАЙМ 13.11.12)

В 2012 г. потребление сортового и плоского проката в России составит 40 млн т.

С.Хорн, начальник управления продаж НЛМК-Сорт, выступая на конференции "Российский рынок металлов", привел следующие цифры: в 2012 г. в России будет выплавлено 71 млн т стали, при этом потребление сортового и плоского проката составит 40 млн т.



В 2012 г. емкость рынка плоского проката России составит 23 млн т, в 2013 г., по прогнозам, увеличится до 24 млн т. При этом за 9 месяцев текущего года НЛМК произвело 3,8 млн т, поставив на российский рынок 2,3 млн т.

Емкость сортового рынка России в этом году будет на уровне 18 млн т, а в 2013 г. вырастет до 19 млн т. НЛМК при этом произвело за 9 месяцев т.г. 1,3 млн т сорта, и почти весь объем данной продукции был поставлен на внутренний рынок РФ.

Значимым проектом в связи с этим является строительство завода НЛМК-Калуга недалеко от Москвы. 1-я и 2-я очередь завода будут запущены в первой половине 2013 г. В рамках первой очереди будет запущено производство литой заготовки 100-160 мм, в рамках 2-й - выпуск арматуры диаметром 10-40 мм, уголка - 25-100 мм, швеллера - 5-12 мм. В 2013 г. будут освоены наиболее ходовые позиции металлопроката.

Планируется, что мощность выпуска стали составит 1,5 млн т стали и 0,9-1,55 млн т проката в год.

Для справки: Название компании: НЛМК-Калуга, ООО (входит в Сортовой дивизион Группы НЛМК, под управлением НЛМК-Сорт, ранее Калужский научно-производственный электрометаллургический завод, ЗАО)
 Адрес: Россия, Калужская область, Боровский район, село Ворсино, ул. Лыскина, д. 20 Вид деятельности: Черная металлургия
 Телефоны: (48438)29728 (48438)29729 (48438)29730 Факсы: (48438)29731 E-Mail: info@knpzmz.ru Web:



<http://kaluga.nlmk.com/> Руководитель: *Шалаяв Сергей Васильевич, генеральный директор* (Металлоснабжение и сбыт 12.11.12)

В Тверской области появится госкорпорация развития сельского хозяйства.

Государственную Корпорацию развития сельского хозяйства планируется создать в Тверской области. Как сообщили в пресс-службе областного правительства, госкорпорация поможет обеспечить сельхозпредприятиям гарантированный сбыт продукции по приемлемым ценам.

Агрокорпорация сосредоточит всю необходимую инфраструктуру - молокоперерабатывающий и комбикормовый заводы, мясокомбинат, овощехранилище, логистический центр и другие необходимые объекты производства. Создание госкорпорации обсуждалось в ходе слета фермеров области с участием главы региона Андрея Шевелева. Губернатор отметил, что сегодня сбыт и хранение продукции - главная головная боль многих сельхозпроизводителей региона. Для решения этой проблемы в области планируется создать государственную Корпорацию развития сельского хозяйства.

Губернатор с участниками "круглого стола" обсудил и другие актуальные проблемы, с которыми сталкиваются фермеры, а также перспективы развития сельского хозяйства в регионе. Сегодня в Верхневолжье зарегистрировано более 1,5 тыс. фермерских хозяйств и индивидуальных предпринимателей, работающих на селе. Еще 300 тыс. жителей ведут личное подсобное хозяйство. Посевные площади в крестьянских хозяйствах за последние семь лет расширились более чем в два раза. Совместно с ЛПХ фермеры производят треть объема тверского молока, две трети яиц, а также более 90% овощей. Валовый сбор картофеля в фермерских хозяйствах по итогам этого года вдвое превысил прошлогодний объем.

Меры государственной поддержки фермеров охватывают полный цикл производства сельхозпродукции и вопросы технического перевооружения хозяйств. Фермеры получают субсидии на поддержку мясного скотоводства и племенного животноводства, на производство и реализацию семян, рыбопосадочный и племенной материал, возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, произведенное и реализованное молоко и многие другие. Только за девять месяцев этого года малым формам хозяйств оказана помощь в размере 50,8 млн руб., из которых 20,8 млн выделено из регионального бюджета.

В этом году впервые в области внедрена система грантовой помощи начинающим фермерами и субсидии на развитие семейных животноводческих ферм. Общая сумма, выделенная из областного и федерального бюджетов на реализацию этих программ, - свыше 40 млн руб. Их участниками уже стали 15 начинающих фермеров и три семейные животноводческие фермы. (Regnum 12.11.12)

В Тверской области появится новый индустриальный парк "MSB-Удомля".

Такое решение было принято на заседании Правительства Тверской области, которое состоялось 13 ноября под председательством Губернатора Андрея Шевелёва.

Статус индустриального парка придан территории общей площадью 65 гектаров, находящихся в деревнях Мишнево и Новый Бережок Порожжского сельского поселения Удомельского района. Здесь будет реализован инвестиционный проект ООО "ЭмЭсБи Кэпитал Групп" по развитию многопрофильного агропромышленного комплекса.



- Несмотря на сложности, нам удалось решить вопрос о придании статуса индустриального парка под инвестиционный проект "ЭмЭсБи Кэпитал Групп", - отметил глава региона. - Правительство области последовательно выполняет все свои обязательства перед компанией. Появление новых предприятий, в том числе создание одного из крупнейших в регионе агрохолдингов в традиционно сельскохозяйственном районе, позволит, грамотно используя имеющийся потенциал, вывести муниципалитет на новый уровень развития. Кроме того, проект абсолютно созвучен с одним из основных положений Послания, в котором поставлена задача по созданию инвестплощадок в каждом муниципальном образовании.

Для справки: Название компании: *ЭмЭсБи Кэпитал Групп, ООО (MSB Capital Group)* Регион: *Санкт-Петербург*
 Адрес: *199178, Россия, Санкт-Петербург, 18-я линия, 29, литер б, б/ц "Сенатор", офис 217* Вид деятельности: *Инвестиционная деятельность* Телефоны: *(812)6771025* Факсы: *(812)6771026* E-Mail: info@capitalmsb.com Web: <http://capitalmsb.com> Руководитель: *Сергей Белов, Президент* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 13.11.12)

Минсельхоз: Итоги развития сельскохозяйственной отрасли в Калужской области.

Анализ производственно-экономических показателей сельского хозяйства Калужской области показывает, что с начала реализации приоритетного национального проекта в аграрной отрасли региона произошли серьезные изменения. Преемственность господдержки способствовала росту инвестиционной привлекательности. На сегодня



инвестиционный портфель калужского агропромышленного комплекса составляет около 20 млрд. 400 млн. рублей, что обеспечивает устойчивые темпы развития и модернизации агропромышленного комплекса.

Введено в эксплуатацию около 100 тысяч скотомест крупного рогатого скота и свиней, закуплено порядка 2500 единиц современной сельскохозяйственной техники. Интенсивное развитие получили молочное и мясное скотоводство, свиноводство и птицеводство. Повысилась эффективность земледелия.

Реализация мер господдержки способствовала росту деловой активности малого сельского бизнеса. С начала реализации нацпроекта на развитие малых форм хозяйствования привлечено более 1,8 млрд. рублей льготных кредитов. Успешно реализуются ведомственные целевые программы развития семейных животноводческих ферм и поддержки начинающих фермеров. Динамично развивается сельскохозяйственная потребительская кооперация – в регионе стабильно работают 128 сельскохозяйственных потребительских кооперативов различного профиля.

Главным результатом проводимых мероприятий стал стабильный рост производства. С 2006 года среднегодовой прирост производства в хозяйствах всех категорий составил 3,4%, в сельскохозяйственных организациях – 8%. В прошлом году индекс физического объема производства составил 109 %, в том числе в сельскохозяйственных организациях - 105 %. Текущий год также будет завершен с положительным итогом. (INFOLine, ИА (по материалам Министерства сельского хозяйства) 08.11.12)

Модернизация производства – залог эффективного развития АПК Калужской области.

В условиях роста конкуренции на аграрном рынке важнейшей задачей аграрной политики, реализуемой Правительством Калужской области, является стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности, модернизация агропромышленного комплекса.

Анализ результатов последних лет показывает, что наибольшей экономической эффективности достигают именно те хозяйства, которые реализовали проекты комплексной технической и технологической модернизации производства.

В целях обеспечения динамичного роста производства в планах на предстоящий период – реализация таких амбициозных проектов как:

- ООО "Терра-Групп" - создание молочного комплекса на 2 400 коров, общая стоимость – 1 миллиард 602 миллиона рублей;
- ООО СП "Калужское" - строительство и реконструкция комплекса на 1 200 коров, общая стоимость – более 700 млн. рублей;
- ООО "Ремпутьмаш-Агро" - строительство комплекса на 5600 голов КРС, общая стоимость проекта составляет 4 миллиарда рублей;
- ООО "РУЗКОМ" - строительство свинокомплекса на 2530 свиноматок и комбикормового завода, общая стоимость 1 миллиард 380 миллионов рублей.

Реализуемые меры господдержки позволят в 2013-2020 годах обеспечить приток инвестиционных кредитов в объеме не ниже 1,5 миллиарда рублей в год.

Для справки: Название компании: *Сельскохозяйственное производство Калужское, ООО (СП Калужское)* Адрес: *Россия, Калужская область, Перемышльский р-н, село Калужская опытная с/х станция* Вид деятельности: *Агропромышленный комплекс* Телефоны: (48441)3359

Для справки: Название компании: *Ремпутьмаш – Агро, ООО* Адрес: *249137, Россия, Калужская область, Перемышльский район, д. Хотисино* Вид деятельности: *Агропромышленный комплекс* Телефоны: (48442)34012 Факсы: (48442)34012 (INFOLine, ИА (по материалам Министерства сельского хозяйства) 09.11.12)

Агрисовгаз планирует создать сеть заводов горячего цинкования.

Компания Агрисовгаз (г. Малоярославец, Калужская область) планирует в ближайшие годы сформировать в России сеть заводов горячего цинкования стальных конструкций, сообщил Юрий Гемеш, заместитель генерального директора Агрисовгаза, в рамках 13-го семинара "Цинк - защита от коррозии", проходящего сегодня на выставке "Металл-Экспо 2012" в Москве.



В рамках реализации этой программы Агрисовгаз приобрел земельный участок в индустриальном парке Федоровское (Ленинградская область), где будет создано предприятие мощностью 55 тыс. т оцинкованных конструкций в год. На нем уже ведется подготовка к строительным работам, а на декабрь следующего года намечен пуск завода.

Кроме того, рассматривается вопрос об создании аналогичного предприятия в г. Нижнем Новгороде. "Нам интересны различные регионы России, в том числе Поволжье и Сибирь", - рассказал Юрий Гемеш.

Напомним, в июне текущего года, Агрисовгаз запустил в г. Малоярославец рядом с уже существующим производством новый завод горячего цинкования мощностью 40 тыс. т металлоконструкций в год.



Для справки: Название компании: АГРИСОВГАЗ, ООО Адрес: 249092, Россия, Калужская область, Малоярославец, ул. Мирная, 3 Вид деятельности: *Металлургия* Телефоны: (48431)54105 (48431)54100 Факсы: (48431)51869 E-Mail: asg@agrisovgaz.ru Web: <http://www.agrisovgaz.ru> Руководитель: *Колбичев Дмитрий, Генеральный директор* (Металлоснабжение и сбыт 13.11.12)

"ПСК "БелЭнергоСтрой" изготовит и поставит металлоконструкции нового цеха для завода Volkswagen в Калужской области.

В октябре "ПСК "БелЭнергоСтрой" заключила договор на проектирование и поставку металлоконструкций для строящегося цеха производства автомобильных кузовов Концерна Volkswagen в Калужской области.



Здание имеет пролеты 24 метра, а высота ферм достигает 5 метров. Предварительный вес металлоконструкций каркаса составляет 1320 тонн. Проектная документация стадии "П" выполнена швейцарской компанией "Gruener International Ltd". Для выпуска рабочей документации и адаптации швейцарского проекта к российским нормам в Инженерный центр "ПСК "БелЭнергоСтрой" переданы геометрическая схема каркаса здания, перечень используемого металлопроката и расчетные усилия для расчета узлов. Группа проектировщиков компании должна разработать трехмерную модель, выполнить расчеты узлов соединений металлоконструкций и разработать чертежи КМ.

Планируемая дата начала отгрузки конструкций – январь 2013 года.

Для справки:

"ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус" объединяет на российском рынке работу семи марок концерна: "Volkswagen", "SKODA", "Audi", "Volkswagen Коммерческие автомобили", "SEAT", "Bentley" и "Lamborghini". С ноября 2007 года "ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус" производит автомобили в Калуге, в 170 км к юго-западу от Москвы. В октябре 2009 года на заводе было запущено производство автомобилей полного цикла.

На данный момент рядом с существующим автомобильным предприятием началось строительство нового завода Концерна "Volkswagen" по производству двигателей площадью 30 тыс. кв. метров.

Для справки: Название компании: ПСК БелЭнергоСтрой, ООО Адрес: 308000, Россия, Белгородская область, Белгород, ул. Князя Трубецкого д.24 Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: (4722)788404 (4722)584977 (4722)788405 Факсы: (4722)788404 E-Mail: belenergostroy@gmail.com Web: <http://belenergostroy.ru> Руководитель: *Капинус Александр Александрович, Генеральный директор*

Для справки: Название компании: ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус (Концерн Volkswagen AG, завод в Калуге) Адрес: 248926, Россия, Калужская область, Калуга, ул. Автомобильная, д. 1 Вид деятельности: *Автомобильная промышленность* Телефоны: (4842)711011 Факсы: (4842)711020 Web: <http://www.volkswagengroup.ru> Руководитель: *Йозеф Баумерт, директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 31.10.12)

В развитие технопарка высоких технологий в калужском Обнинске планируется вложить 1,3 млрд рублей.

Проект долгосрочной целевой программы "Создание технопарка в сфере высоких технологий в городе Обнинске Калужской области на 2012-2014 годы" получил положительную оценку на заседании регионального правительства. Как сообщили в управлении по работе со СМИ администрации губернатора области, на заседании отмечалось, что в настоящее время в наукограде работает ряд инновационных компаний, имеющих успешный опыт реализации высокотехнологичных химико-фармацевтических и биотехнологических проектов.

"Есть все предпосылки для создания полной цепочки по разработке и внедрению биофармацевтической продукции - от научных образцов и опытно-клинических исследований до промышленного выпуска готовых лекарственных форм. Кроме того, в Обнинске ведётся разработка методов радионуклидной диагностики, терапии онкологических заболеваний, производства радиофармпрепаратов и медицинских изделий. Три инновационные компании, входящие в калужский фармкластер, стали официальными резидентами "Сколково", - заявил в ведомстве.

Главной целью программы является развитие в калужском регионе экономики инновационного типа, а также формирование на базе технопарка "Обнинск" системы продвижения наукоемких проектов. На площадках технопарка общей площадью 51,5 га запланировано строительство объектов недвижимости, обеспеченных современной инженерной, транспортной и телекоммуникационной инфраструктурой. Общая потребность в финансировании - более 1,3 миллиарда рублей. (Regnum 06.11.12)

В Белгородской области презентована новая концепция обращения с отходами.

29 октября на оперативном совещании членов Правительства Белгородской области по



ОАО «Корпорация «Развитие»
Белгородская область



рассмотрению текущих вопросов генеральный директор ОАО "Корпорация "Развитие" Сергей Юдин представил вниманию участников концептуальное видение проекта "Создание комплексной системы обращения с отходами в Белгородской области".

Проблема утилизация твердых бытовых отходов остро стоит перед всем мировым сообществом. В Белгородской области в 2011 году собрано 3,7 миллиона тонн мусора, через десять лет этот объем увеличится до 5 миллионов тонн. При этом в настоящее время на переработку отправляется лишь около 3% отходов, остальное идет на захоронение. К тому же существуют проблемы со сбором средств за вывоз ТБО, поэтому компании, занимающиеся вывозом, терпят убытки.

ОАО "Корпорация "Развитие" Белгородской области совместно с департаментами природопользования и охраны окружающей среды, строительства, транспорта и ЖКХ при содействии органов местного самоуправления проведено исследование твердых бытовых отходов, образуемых на территории области. Проведенный анализ позволяет говорить о возможности вторичной переработки отходов, с последующей реализацией полученной продукции.

Двигателем данной системы, по мнению ее разработчиков, станет управляющая компания "ЛУКУМ", ей предстоит стать координатором деятельности участников операционной деятельности в сфере вывоза и захоронения ТБО.

С внедрением новой комплексной системы обращения с ТБО планируется до 2014 года создать на территории Белгородской области единую систему сбора и транспортировки ТБО, охватывающую 100% производителей отходов и сформировать систему переработки не менее 85% ТБО в течение 5 лет.

На оформление всех регламентов и необходимой законодательной базы, по словам С. Юдина, потребуется около трех месяцев. Внедрять систему можно будет с марта 2013 года в нескольких пилотных районах.

Концепция, предложенная разработчиками, получила одобрение членов правительства области.

Для справки: Название компании: *Корпорация Развитие, ОАО* Адрес: 308015, Россия, Белгород, ул. Победы, 85, корп. 17 Вид деятельности: *Инвестиционная деятельность* Телефоны: (4722)356080 E-Mail: dsr@belregion.ru Web: <http://belgorodinvest.ru> Руководитель: *Юдин Сергей Викторович, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 29.10.12)

Белгородская область займется переработкой шин.

Белгородское ООО "Экология, переработка шин и РТИ" намерено во втором квартале 2013 года запустить новое производство переработки утилизируемых шин мощностью 9 тыс. тонн сырья в год. Как сообщили в департаменте природопользования и охраны окружающей среды Белгородской области, предприятие будет заниматься механической переработкой утилизируемых шин всех размеров с последующим изготовлением 14 видов искусственной плитки. Представитель самой компании рассказал, что участок под проект площадью 1,5 га уже подобран в Корочанском районе Белгородской области в селе Алексеевка. Стоимость проекта составит 65 млн руб. Приступить к строительству завода компания намерена до конца 2012 года. На предприятии рассчитывают, что сырьем завод будет обеспечивать Белгородская область. Аналогов предприятия в регионе, как заявляют в компании, пока нет. На данный момент разработаны схемы взаимодействия по вывозу старых автопокрышек. На подъездах к Белгороду уже созданы семь площадок по сбору шин, и более 500 тонн сырья уже доставлено к месту будущей переработки. По данным Kartoteka.ru, ООО "Экология, переработка шин и РТИ" зарегистрировано 31 января 2012 года. Уставный капитал — 10 тыс. руб. Директор — Геннадий Цициморov. Финпоказатели не раскрываются.

Для справки: Название компании: *Экология, переработка шин и РТИ, ООО* Адрес: 308017, Россия, Белгород, ул. Заслонова, 161-в Вид деятельности: *Химическая промышленность* Руководитель: *Геннадий Цициморov, директор* (Коммерсантъ 14.11.12)

Немецкие производители готовы участвовать в проекте развития аквакультуры на территории Белгородской области.

9 ноября 2012 года в ОАО "Корпорация "Развитие" прошла рабочая встреча сотрудников ОАО "Корпорация "Развитие", ЗАО "Ключики", ООО "Агрофирма "Герцеская", ООО ПКФ "Прогресс", предпринимателя Стрябова и московского представительства компании EMF Lebensmitteltechnik - Anlagenbau GmbH (Германия) по вопросам развития аквакультуры на территории региона.

На встрече обсуждались возможности организации взаимовыгодного сотрудничества в области аквакультуры на территории Белгородской области.

Итогом встречи стала договоренность организации обсуждения вопроса строительства компаний EMF Lebensmitteltechnik - Anlagenbau GmbH завода по переработке рыбной продукции на территории области. Как предполагается, сырье для предприятия будут поставлять местные рыбные хозяйства. Рынком сбыта станет не только Российская Федерация, страны СНГ, но и Европа.





Также в ходе встречи участники обсудили перспективы возможного сотрудничества в сфере создания в регионе хозяйств по производству ценных пород рыб и икры.

Для справки: Название компании: *Корпорация Развитие, ОАО* Адрес: *308015, Россия, Белгород, ул. Победы, 85, корп. 17* Вид деятельности: *Инвестиционная деятельность* Телефоны: *(4722)356080* E-Mail: dsr@belregion.ru Web: <http://belgorodinvest.ru> Руководитель: *Юдин Сергей Викторович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *EMF Lebensmitteltechnik- Anlagenbau GmbH* Адрес: *Feldstrabe 3, Postfach 1306, D-31582 Nienburg, Germany* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *+49(5021)602850* Факсы: *+49(5021)602860* E-Mail: info@emf.de Web: <http://www.emf.de> Руководитель: *Лотар Янотта, директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 13.11.12)*

Белгородская ГК "Агро-Белогорье" возводит низкотемпературный склад в Яковлевском районе мощностью 1,3 тыс. тонн и объемом инвестиций – 157 млн рублей.

Объект возводится на одной площадке с мясоперерабатывающим заводом, сдать его в эксплуатацию планируется в начале будущего года. В компании объяснили, что новый производственный комплекс призван защитить холдинг от рисков, связанных с сезонным колебанием цен на разного рода продукцию.

"Для каждого вида мяса есть свой сезон. Например, весной и летом лучше реализуются продукты шашлычной группы. А осенью и зимой - мясо повышенной жирности. Поэтому, с точки зрения экономической целесообразности, лучше переждать сезонное падение цен на рынке, пару месяцев подержав продукцию в холодильнике", – пояснил замгендиректора по производству и логистике ООО "ТД Агро-Белогорье" Игорь Шумаров.

По расчетам специалистов, в холодильнике будет храниться 100 тонн охлажденной свинины при температуре +2 градуса, остальной объем отводится под заморозку при –18 градусах.

В компании не исключают расширения складских мощностей, однако отмечают, что возможность их возведения будет зависеть от успешности работы строящегося.

ГК "Агро-Белогорье" управляет 17 свинокомплексами, двумя комбикормовыми заводами, четырьмя зерновыми компаниями, мясоперерабатывающим заводом и торговым домом в Белгородской области. Холдинг входит в число крупнейших производителей свинины в стране. По итогам 2011 года выручка группы составила 23,6 млрд рублей, чистая прибыль - 2,2 млрд рублей. Основным владельцем компании считается депутат облдумы Владимир Зотов. (ABIREG.RU 07.11.12)

Группа компаний "Агро-Белогорье" увеличивает холодильные мощности.

Холдинг строит модульный низкотемпературный склад, который сможет принять на одновременное хранение свыше 1300 тонн мясной продукции.

Объект возводится на одной площадке с мясоперерабатывающим заводом в х. Крапивенские Дворы Яковлевского района. Сдать его в эксплуатацию планируют ещё до весны.

Новый производственный комплекс призван защитить холдинг от рисков, связанных с сезонным колебанием цен на разного рода продукцию. "Для каждого вида мяса есть свой сезон, – рассказывает заместитель генерального директора по производству и логистике ООО "ТД Агро-Белогорье" Игорь Шумаров. – Например, весной и летом лучше реализуются продукты шашлычной группы. А осенью и зимой, согласно традициям русской кухни, повышенным спросом пользуются некоторые виды субпродуктов и мясо повышенной жирности. Поэтому, с точки зрения экономической целесообразности, лучше переждать сезонное падение цен на рынке, пару месяцев подержав продукцию в холодильнике".

Поставщиком основного технологического оборудования, а также генеральным проектировщиком и подрядчиком в одном лице выступила компания "Термокул". Один из крупнейших в России операторов инженерных систем накопил большой опыт в реализации проектов холодоснабжения, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Новый низкотемпературный склад послужит перевалочным пунктом для мясной продукции, упакованной в вакуум и сложенной в гофрокороба. По расчётам специалистов, в промышленном холодильнике будет храниться 100 тонн охлажденной свинины при температуре +20С, остальной объём в 1200 тонн отводится под заморозку при –18 С.

Строительство модульного склада обойдётся агрохолдингу в 157 млн рублей и позволит вдвое увеличить имеющиеся на сегодняшний день в "Агро-Белогорье" холодильно-морозильные мощности. Но на этом планы Группы компаний по их наращиванию не заканчиваются. По словам менеджера проекта Сергея Тараканова, очистные сооружения и система водоснабжения, которые будут действовать на новой площадке, рассчитаны на четыре подобных объекта. Специалисты отмечают, что дальнейшая реализация проекта станет возможна при успешном опыте эксплуатации строящегося сооружения и при сохранении сложившегося на рынке сезонного колебания цен на мясную продукцию.





Напомним, что в текущем году в "Агро-Белогорье" введены в эксплуатацию пять новых свинокомплексов, биогазовая станция, ведётся строительство санветутильзавода. В этом же году завершена реализация и нескольких социальных проектов, среди которых строительство "Парка роз" в городе Строитель, благоустройство "Пикник-Парка" в лесной прибрежной зоне областного центра, модернизация 23-го профессионального училища в селе Дмитриевка Яковлевского района.

Для справки: Название компании: ГК Агро-Белогорье, ООО Адрес: 308027, Россия, Белгородская область, Белгород, ул. Костюкова, 34б Вид деятельности: Агропромышленный комплекс Телефоны: (4722)586900 E-Mail: agrobel@agrobel.ru Web: <http://www.agrobel.ru> Руководитель: Зотов Владимир Федорович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 07.11.12)

Губернатор Брянской области Николай Денин ознакомился с ходом строительства фабрики "Брянское мороженое" в Бежицком районе областного центра.

Врио заместителя Губернатора Александр Жигунов доложил, что ГКУ "Управление капитального строительства" совместно с подрядной организацией — ООО "Аракул" разработан план работ на объекте генподрядной и субподрядных организаций с конкретными датами и ответственными лицами, план работ по закрытию контура производственно-бытового корпуса, устройства отопления, пуска котельной и подачи тепла на фабрику.



Руководством предприятия проведен сбор заявлений будущих работников. Подано около 200 заявлений. 70% желающих работать на фабрике в прошлом трудились на хладокомбинате. Инженерно-технические работники уже приглашались на собеседование на предмет работы на фабрике перед пуском.

С организациями-будущими потребителями мороженого проведены переговоры, им направлены письма с предложением принять участие в инвестировании средств в строящийся объект путем приобретения акций ОАО "Брянское мороженое".

Имеется договоренность с рядом учебных заведений Брянской области, в частности, с БГСХА и ее Мичуринским филиалом о подготовке кадров для предприятия.

"Активизируйте работы, — потребовал Николай Денин. — К марту следующего года, то есть к началу сезона, когда спрос на мороженое высок, фабрика должна быть запущена".

Для справки: Название компании: Брянское мороженое, ОАО Адрес: 241020, Россия, Брянск, Московский пр-т, 85 Вид деятельности: Производство мороженого Телефоны: (4832)526865 Факсы: (4832)526865 E-Mail: bk.moroz@mail.ru Web: <http://bkmoroz.ru/> Руководитель: Зайцев Виктор Иванович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Аракул, ООО Адрес: 241035, Россия, Брянск, ул. Литейная, 36-А, офис 807 Вид деятельности: Строительство Телефоны: (4832)587350 (4832)587351 Руководитель: Бацаев Муса Абукарович, генеральный директор (Администрация Брянской области 07.11.12)

В июле 2013 года в рамках реализации комплексного инвестплана модернизации в поселке Ставрово (Собинский район Владимирской области) откроется молокозавод.

7 ноября первый заместитель Губернатора Иван Черных провел заседание рабочей группы по подготовке комплексных инвестиционных планов модернизации моногородов Владимирской области. Мероприятие было посвящено вопросу реализации КИПа модернизации поселка Ставрово.



Данным проектом на территории поселка предусмотрено строительство агропромышленного парка. В его состав войдут пищевой комбинат по консервированию овощей, мясоперерабатывающий завод с убойным цехом, молокоперерабатывающий завод, участок по производству баранок и сушек, логистический центр, производственная база по снабжению автотракторной техникой и запчастями с сервисным обслуживанием. Общая стоимость проекта оценивается в 2,2 млрд. рублей.

Якорным инвестором выступает ОАО "Росагроснаб", с которым в январе 2011 года администрация области заключила инвестиционное соглашение. Проект поддержан Министерством сельского хозяйства и продовольствия России. В результате его реализации планируется создать в поселке около 600 новых рабочих мест.

Для функционирования новых производств планируется создание дополнительной инженерной инфраструктуры, в том числе реконструкция и строительство новых очередей существующих очистных сооружений. На эти цели Владимирской области из федерального бюджета будет выделено 38,25 млн. рублей. Соответствующее соглашение



подписано с Министерством финансов России. Общая же сметная стоимость работ составляет 107 млн. рублей, из которых 68,75 млн. руб. – средства областного бюджета.

Глава поселка Ставрово Алексей Трухин отметил, что на конкурсной основе выбран подрядчик для реконструкции очистных сооружений. В настоящее время проводится разработка грунта, рытье траншей, укладка трубопровода и бетонирование емкостей. Работы ведутся в соответствии с утвержденным планом-графиком. Общая стоимость работ на объекте в текущем году оценивается в 70 млн. рублей. Окончание строительства очистных сооружений предусмотрено до конца августа 2013 года, на завершение работ в следующем году будет направлено 37 млн. рублей.

Генеральный директор ОАО "Росагроснаб" Юрий Лимарев сообщил, что на сегодняшний день на молокоперерабатывающий завод - первый объект в рамках реализации проекта, подготовлена проектно-сметная документация, частично приобретено оборудование для строительства. К концу года планируется получить кредит на реализацию. По словам Ю. Лимарева, объект будет введен в эксплуатацию в июле следующего года.

Также в целях реализации проекта управляющей компанией ООО "УК Агропромпарк Ставрово" (директор Владимир Тесленко) заключены договора с ОАО "Институт Гипроагрохим" и проектной компанией "Капитал Энерго" на проектирование инженерных коммуникаций. Разработка проектно-сметной документации в части водоснабжения и газоснабжения находится в стадии завершения. Для обеспечения площадки Агропромпарка электроснабжением, завод АТО, являющийся собственником трансформаторной подстанции, проводит конкурс по выбору подрядчика на разработку проекта увеличения мощностей с учетом потребности объектов Агропромпарка. Вице-губернатор рекомендовал главе Ставрово совместно с директором Агропромпарка отработать дорожную карту в части строительства молокоперерабатывающего завода с учетом вопросов энергоснабжения предприятия в необходимых для его функционирования объемах.

Для справки: Название компании: РОСАГРОСНАБ, ОАО Регион: Москва Адрес: 127994, Россия, Москва, ул. Б. Дмитровка, 32, стр.1 Вид деятельности: Агропромышленный комплекс Телефоны: (495)6503015 Факсы: (495)6503000 (495)6505225 Web: <http://www.rosagrosnab.ru> Руководитель: Лимарев Юрий Викторович, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам Администрации) 07.11.12)

Промсвязьбанк и РОСНАНО финансируют производство акриловых дисперсий.

Промсвязьбанк и ОАО "Роснано" реализуют совместный проект по финансированию ООО "Акрилан" - одного из крупнейших российских производителей акриловых дисперсий, используемых в лакокрасочной промышленности.



Проект включает поэтапное финансирование, направленное на увеличение производственной мощности действующего завода "Акрилан" во Владимирской области.

В рамках проекта Промсвязьбанк рефинансировал задолженность компании "Акрилан", открыв кредитную линию с лимитом выдачи на сумму 486 млн рублей. Остальные средства в размере 600 млн рублей выделяются ОАО "Роснано".

"В настоящее время мощность завода "Акрилан" составляет 10 тыс тн/год. Мы планируем расширить действующее производство до 60 тыс тн/год выпуска акриловых дисперсий и сухих латексов, поскольку видим значительный экономический потенциал в реализации данного проекта", - прокомментировал Александр Кондрашов, управляющий директор ОАО "Роснано".

"Благодаря наличию в Промсвязьбанке автоматизированной системы контроля бюджета, мы открыли для ООО "Акрилан" специальный счет. С помощью этого счета Роснано будет осуществлять мониторинг, контроль и управление финансовыми потоками компании "Акрилан" в режиме реального времени", - сообщил Герман Харченко, директор департамента развития продуктов корпоративного бизнеса Промсвязьбанка.

Для справки: Название компании: Группа РОСНАНО, ОАО (Российская корпорация нанотехнологий) Регион: Москва Адрес: 117036, Россия, Москва, пр-т 60-летия Октября, 10А Вид деятельности: Нанотехнологии Телефоны: (495)9885388 Факсы: (495)9885399 E-Mail: info@rusnano.com Web: <http://www.rusnano.com> Руководитель: Чубайс Анатолий Борисович, Председатель правления

Для справки: Название компании: Акрилан, ООО Адрес: 600000, Россия, Владимир, ул. Б. Нижегородская, д. 81 Вид деятельности: Производство лакокрасочных материалов Телефоны: (4922)490609 Факсы: (4922)490609 E-Mail: akrilan@vladimir.akrilan.com Web: <http://www.dispersions.ru> (12.11.12)

Инвестиции в организацию агропромышленного парка во Владимирской обл. составят 2,2 млрд руб.

Инвестиции в организацию агропромышленного парка в поселке Ставрово Владимирской области составят 2,2 млрд руб. Об этом сообщает пресс-служба администрации региона.





Агропромышленный парк будет включать в себя пищевой комбинат по консервированию овощей, мясоперерабатывающий завод с убойным цехом, молокоперерабатывающий завод, участок по производству баранок и сушек, логистический центр, производственную базу по снабжению автотракторной техникой и запчастями с сервисным обслуживанием. Ввод в эксплуатацию молокозавода запланирован на июль 2013г.

Реализацию проекта осуществляет ООО "УК Агропромпарк Ставрово". Якорным инвестором выступает ОАО "Росагроснаб", с которым в январе 2011г. администрация области заключила инвестиционное соглашение. Проект поддержан Министерством сельского хозяйства и продовольствия России. В результате его реализации планируется создать в поселке около 600 новых рабочих мест.

Для функционирования новых производств в поселке Ставрово планируется создание дополнительной инженерной инфраструктуры, в том числе реконструкция и строительство новых очередей существующих очистных сооружений. На эти цели Владимирской области из федерального бюджета будет выделено 38,25 млн руб., еще 68,75 млн руб. - средства областного бюджета.

Для справки: Название компании: РОСАГРОСНАБ, ОАО Регион: Москва Адрес: 127994, Россия, Москва, ул. Б. Дмитровка, 32, стр.1 Вид деятельности: Агропромышленный комплекс Телефоны: (495)6503015 Факсы: (495)6503000 (495)6505225 Web: <http://www.rosagrosnab.ru> Руководитель: Лимарев Юрий Викторович, генеральный директор (РБК 09.11.12)

Банк "Авангард" передумал строить в Воронежской области сахарный завод за 8 млрд рублей.

Банк "Авангард" отказался от проекта по строительству в Воронежской области сахарного завода стоимостью 8-10 млрд рублей, сообщил на встрече с губернатором Алексеем Гордеевым председатель совета директоров ОАО АКБ "Авангард" Кирилл Миновалов.

По его словам, такое решение связано с отсутствием подходящей площадки. Ранее, в конце августа, господин Миновалов заявлял, что "Авангард" решил взять паузу и еще раз обдумать возможность строительства сахарного завода в регионе. Он объяснял длительность принятия решения о строительстве завода необходимостью уточнить вопросы, связанные с организацией инженерной инфраструктуры системы водоснабжения.

Напомним, что впервые о планах "Авангарда" по строительству в регионе сахарного завода стало известно в марте 2012 года. Тогда в банке заявили, что компания больше всего заинтересована в переработке сахарной свеклы. Самыми подходящими для размещения завода оно назвало Нижнедевицкий и Семилукский районы. Объем инвестиций в проект оценивался в 8-10 млрд рублей.

Впрочем, сахарный завод был не единственным проектом "Авангарда" в Воронежской области. Так, банк намерен инвестировать порядка 2,5 млрд рублей в строительство элеватора, рассчитанного на хранение 140 тыс. тонн пшеницы и 100 тыс. тонн масличного сырья, а также маслозавода мощностью 500 тонн в сутки. Стоимость завода составит около 1,5 млрд рублей, а элеватора – 1 млрд рублей. Предполагается, что элеватор будет запущен в 2013 году, а перерабатывающее предприятие – в 2014 году.

Господин Миновалов также рассказал о планах по созданию предприятия по глубокой переработке продукции растениеводства, которое может расположиться предположительно в Репьевском районе. "Репьевский район – хорошее место для подобного проекта. Инвестициями он не избалован, входит в шестерку районов области, нуждающихся в особой поддержке", – заявил губернатор. Следует отметить, что в регионе недавно была упрощена процедура получения льгот для компаний, инвестирующих в депрессивные районы.

В настоящее время местная "дочка" банка – ООО "Авангард-агро-Воронеж" - работает в шести районах области. Площадь пашни в 2011 году составила более 90 тыс. га, из которой посевной – около 70 тыс. га. На 60% площадей выращиваются зерновые. Сахарная свекла занимает около 9 тыс. га. В 2011 году ее урожай составил 416 тыс. тонн. (ABIREG.RU 07.11.12)

Suntero Energy подумывает разместить в Воронежской области "LED-Технопарк" за 400 млн долларов.

Suntero Energy планирует строительство в России "LED-Технопарка" по производству светодиодной продукции за 400 млн долларов. Одним из потенциальных регионов, где может разместиться парк, является Воронежская область, сообщили в облправительстве.

Проект предполагает, в частности, строительство 15 заводов, на которых будет осуществляться полный цикл производства светодиодной продукции. По мнению руководства компании, Воронежская область является оптимальным регионом для размещения технопарка как с точки зрения ее месторасположения, так и потенциала регионального рынка.

Реализация позволит создать до 3 тыс. новых рабочих мест. Представители компании считают, что в случае успеха можно будет говорить и о перспективе осуществления программы по переходу области на светодиодное освещение, что позволит экономить областному бюджету 1-1,5 млрд рублей ежегодно.

Губернатор предложил рассмотреть вариант размещения технопарка в Масловском индустриальном парке. Также в облправительстве будет создана комиссия, которая займется проработкой проекта.



Suntero специализируется на производстве светодиодной продукции - панелей, труб, модулей, ламп, лент. Хранение и отправка продукции производится со склада в СЭЗ, Турции, что позволяет обеспечить быструю и доставку продукции клиентам в Европе и России. (ABIREG.RU 07.11.12)

7 ноября 2012г губернатор Воронежской области Алексей Гордеев встретился с генеральным директором компании ООО "Сантеро Энерджи" Михаилом Трущелевым и заместителем генерального директора ООО "Сантеро Энерджи" Михаилом Суриным.

На встрече присутствовал заместитель председателя правительства – руководитель департамента промышленности и транспорта области Алексей Беспрозванных.

Представители компании рассказали главе региона о проекте группы компаний SUNTERO, который готовится к реализации на территории России в рамках работы Энергетического клуба Делового Совета Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС). Проект предполагает строительство "LED-Технопарка", на 15 заводах которого будет осуществляться полный цикл производства светодиодной продукции. В проекте примут участие ведущие китайские, корейские, европейские и российские компании. По мнению руководства компании, Воронежская область является оптимальным регионом для реализации этого проекта, как с точки зрения ее месторасположения, так и потенциала регионального рынка. Возможные инвестиции в проект составят от 400 млн. долларов. Его реализация позволит создать до 3 тысяч новых рабочих мест. Представители компании считают, что в случае успеха можно будет говорить и о перспективе осуществления программы по переходу области на светодиодное освещение, что позволит экономить областному бюджету 1-1,5 млрд. рублей ежегодно.

Губернатор отметил перспективность проекта и поручил сформировать рабочую группу с участием руководителей профильных департаментов облправительства и представителей компании, которая рассмотрит возможные варианты и механизмы сотрудничества. Кроме того, он поручил подготовить необходимую информацию, касающуюся потенциальных площадок для размещения нового производства. В частности, одним из возможных вариантов может стать территория промышленного индустриального парка "Масловский". По итогам своей деятельности рабочая группа подготовит предложения и проект документа, где будут обозначены конкретные направления сотрудничества и планы по реализации инвестиционного проекта.



Для справки: Название компании: *SUNTERO* Вид деятельности: *Электротехническая промышленность* Web: <http://www.suntero.com> (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 07.11.12)

7 ноября 2012г губернатор Алексей Гордеев встретился с президентом и председателем совета директоров банка "Авангард" Кириллом Миноваловым.

На встрече присутствовали руководитель департамента аграрной политики Воронежской области Анатолий Спиваков и член совета директоров ОАО АКБ "Авангард" Анатолий Яблонский.



В ходе встречи Алексей Гордеев и Кирилл Миновалов обсудили ход реализации инвестиционного проекта по созданию животноводческого комплекса на 1200 голов в Хохольском районе. На данный момент на площадке начаты строительные работы. Летом 2013 года будет произведена закупка нетелей, а осенью планируется получение первой партии молока.

Кирилл Миновалов также сообщил о планах ООО "Авангард-Агро-Воронеж" построить в Нижнедевицком районе элеватор и маслоэкстракционный завод. Первоначально инвестор намеревался возвести в том же районе сахарный завод, но из-за отсутствия подходящей площадки от проекта было решено отказаться. Для элеватора и маслозавода успешно подобраны участки в районе с. Курбатово, идет оформление документации. "По плану на элеваторе можно будет хранить до 100 тысяч тонн масленичного сырья, в пересчете на пшеницу – до 140 тысяч тонн", - уточнил президент банка "Авангард". Первый этап, подразумевающий запуск элеватора с возможностью сушки, подработки и выгрузки зерна для дальнейшей транспортировки по железной дороге, планируется завершить к осени 2013 года. Второй этап, включающий в себя запуск завода мощностью переработки 500 тонн в сутки – уже в 2014 году.

"Несколько лет мы не вкладывали средства в строительство предприятий, а сейчас только в животноводческий комплекс инвестируем около 600 млн рублей, - сказал Кирилл Миновалов. - В элеватор и маслоэкстракционный завод – порядка 2,5 млрд рублей, из которых примерно миллиард приходится на элеватор". Он добавил, что у банка "Авангард" также есть намерения создать предприятие по глубокой переработке продукции растениеводства, предположительно в Репьевском районе, где у компании около 50 тысяч гектар пашни.



Губернатор Алексей Гордеев идею одобрил. "Репьевский район – хорошее место для подобного проекта. Инвестициями он не избалован, входит в шестерку районов области, нуждающихся в особой поддержке. Что важно – там есть готовность к работе и развитию", - заявил глава региона.

Для справки: Название компании: Авангард-агро-Воронеж, ООО Адрес: 397837, Россия, Воронежская область, Острогожский район, п. Элеваторный, ул. Рабочая, д 1 Вид деятельности: Агропромышленный комплекс Телефоны: (4732)554313 (47372)22927 Руководитель: Космирова Наталья Васильевна, генеральный директор

Для справки: Название компании: АКБ АВАНГАРД, ОАО Регион: Москва Адрес: 115035, Россия, Москва, ул. Садовническая, 12, стр. 1 Вид деятельности: Банковская деятельность Телефоны: (495)7377373 (495)2342324 Факсы: (495)9566852 E-Mail: info@avangard.ru Web: <http://www.avangard.ru/> Руководитель: Миновалов Кирилл Вадимович, Президент и Председатель Совета Банка (INFOline, ИА (по материалам Администрации) 07.11.12)

Мебельный кластер начинает работу на ИП "Перспектива" (Воронеж).

Кластерная политика – относительно новое направление для российской экономики, однако, в других странах она уже зарекомендовала себя как мощный и эффективный инструмент развития промышленного потенциала.

Что такое кластер? С английского cluster – гроздь, скопление. В экономике под кластером понимают группу взаимосвязанных компаний, при этом взаимосвязи переводят всю группу на качественно новый уровень.

Так, если положить рядом лист ЛДСП, брус, крепёж, ткань, получится всего лишь набор материалов. Однако, если собрать их в определенной последовательности с помощью инструментов, то получится стул. Такая же идея у кластерной концепции – собрать в одном месте закупщиков, производителей, дизайнеров, оптовиков, - всех, кто, так или иначе, связан с мебельным производством.

Какие преимущества получают участники кластера?

Кластеры поддерживаются государством – субсидиями, налоговыми льготами, иными преференциями, на основе принятых законов о кластерной политике. Ранее господдержка традиционно оказывалась одному предприятию либо отрасли, однако практика показала слабую эффективность такой помощи. При постоянном дотировании предприятия пропадала мотивация к созданию новых, более конкурентоспособных продуктов, так как государство все равно дает деньги. Зачем делать лучше? Поддержка кластера в целом, в котором могут быть десятки конкурентов, заставляет производителей совершенствовать продукцию, снижать затраты, внедрять новые технологии.

Следующее преимущество кластера - его географическая локализованность. Близость компаний, участвующих в производственной цепи, существенно сокращает транспортные издержки, что влияет на себестоимость, и, как следствие – на цену для потребителя. Ниже цена – выше конкурентоспособность продукта.

Но главное преимущество кластера в том, что он усиливает инновационную составляющую бизнеса. В процессе межотраслевого взаимодействия происходит более интенсивный обмен информацией, рождаются новые горизонтальные взаимосвязи между участниками процесса, возникают новые идеи по совершенствованию технологий.

В продолжение развития мебельного кластера на "Перспективе" создается производственно-складская база, рассчитанная на малый и средний бизнес мебельной отрасли. Это сорок типовых модулей площадью 288 кв.м., с подведенным электричеством, отоплением, канализацией и водоснабжением. Высота потолков – 4,8 метра, что позволяет разместить практически любое оборудование. Каждый модуль имеет подсобные помещения, отдельный выход, и парковочную площадь 300 кв.м. Запуск первой очереди производственно-складского комплекса планируется на сентябрь 2013 г.

Финальным звеном производственной цепи станет торгово-выставочный центр площадью 14 000 кв.м., таким образом, на небольшой территории будут сконцентрированы предприятия полного цикла – от закупки комплектующих и раскроя ДСП (ЛДСП), обработки древесины, до производства готового продукта, который будет реализовываться в ТВЦ. В проекте предусмотрены, в том числе офисные и гостиничные секции площадью по 3 000 кв.м., а также парковка на 4 000 кв.м.

29 ноября 2012 г в конгресс-отеле "Бенефит плаза" планируется презентация объектов воронежского мебельного кластера: мебельного производства ГК "Кедр", оптово-розничной сети "КДМ", производственно-складского комплекса, и торгово-выставочного центра. На мероприятии будут разыграны три скидки на сумму 300 000 рублей на приобретение производственных модулей.

Для справки: Название компании: Воронежский индустриальный парк Перспектива (ВИП Перспектива) Адрес: 394000, Россия, Воронеж, Московский пр-т, 19 "Б", оф. 510, Бизнес-центр "Столица" Вид деятельности: Индустриальный парк Телефоны: (473)2502052 (950)7529437 (915)5867779 E-Mail: info@perspektiva-psp.ru



andrey@perspektiva-psp.ru Web: <http://www.perspektiva-psp.ru> Руководитель: *Бондарев Алексей, директор Управляющей компании* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 31.10.12)

В Воронежской области может появиться завод светодиодов.

Как стало известно AiFAX, сегодня губернатор Воронежской области Алексей Гордеев встретился с генеральным директором компании ООО "Сантеро Энерджи" Михаилом Трущелевым и заместителем генерального директора ООО "Сантеро Энерджи" Михаилом Суриным.

На встрече присутствовал заместитель председателя правительства – руководитель департамента промышленности и транспорта области Алексей Беспрозванных.

Представители компании рассказали главе региона о проекте группы компаний SUNTERO, который готовится к реализации на территории России в рамках работы Энергетического клуба Делового Совета Шанхайской Организации Сотрудничества (ШОС). Проект предполагает строительство "LED-Технопарка", на 15 заводах которого будет осуществляться полный цикл производства светодиодной продукции.

В проекте примут участие ведущие китайские, корейские, европейские и российские компании. По мнению руководства компании, Воронежская область является оптимальным регионом для реализации этого проекта, как с точки зрения ее месторасположения, так и потенциала регионального рынка. Возможные инвестиции в проект составят от 400 млн. долларов. Его реализация позволит создать до 3 тысяч новых рабочих мест.

Представители компании считают, что в случае успеха можно будет говорить и о перспективе осуществления программы по переходу области на светодиодное освещение, что позволит экономить областному бюджету 1-1,5 млрд. рублей ежегодно, сообщили в пресс-службе регионального правительства.

Губернатор отметил перспективность проекта и поручил сформировать рабочую группу с участием руководителей профильных департаментов облправительства и представителей компании, которая рассмотрит возможные варианты и механизмы сотрудничества.

Кроме того, он поручил подготовить необходимую информацию, касающуюся потенциальных площадок для размещения нового производства. В частности, одним из возможных вариантов может стать территория промышленного индустриального парка "Масловский". По итогам своей деятельности рабочая группа подготовит предложения и проект документа, где будут обозначены конкретные направления сотрудничества и планы по реализации инвестиционного проекта.

(aifax.ru) (07.11.12)

Ярославская областная Дума поддержала создание промышленного парка в Тутаеве.

19 октября 2012 года депутаты Ярославской областной Думы посетили Тутаевский промышленный парк "Мастер" для оценки хода работ и обсуждения перспектив развития малого и среднего бизнеса на территории Тутаевского муниципального района.

Депутаты осмотрели реконструируемый производственный корпус площадью 34 074,7 кв.м., оценили ход и перспективы ремонта производственных помещений, а также провели встречу с представителями малого и среднего предпринимательства Тутаева, заинтересованными в размещении своих производств в создаваемом парке "Мастер".

На рабочем совещании в ходе обсуждения результатов выполнения комплексного инвестиционного плана модернизации городского поселения Тутаев выступили заместитель губернатора области И.С. Елфимов и директор департамента экономического развития Ярославской области А. В. Шутов. Особое внимание было уделено выполнению целевых показателей и промежуточных итогов реализации комплексного инвестиционного плана модернизации городского поселения Тутаев. В своем выступлении А. В. Шутов подробно остановился на ведущихся работах по созданию промышленного парка "Мастер" и подчеркнул важность завершения его строительства для диверсификации моногорода и создания новых рабочих мест. Перед собравшимися выступил и директор ООО "Тутаевская механическая компания" Алексей Калганов, обозначивший планы по размещению производства запчастей на площадях промпарка. Он выразил уверенность, что промышленный парк – хорошее подспорье для малых и средних производителей, которое позволит "выйти из гаражей" и разместить производство за доступную арендную плату и при поддержке регионального правительства.

По итогам визита Комитет Ярославской областной Думы по экономической политике принял ряд важных решений, а именно:

- поддержать создание на территории городского поселения Тутаев промышленного парка "Мастер";
- рекомендовать Правительству области усилить контроль за соблюдением сроков исполнения комплексного инвестиционного плана модернизации городского поселения Тутаев в части строительства промпарка;
- рассмотреть вопрос об установлении налоговых льгот промпарку и его потенциальным резидентам - представителям малого и среднего бизнеса, а также рассмотреть возможность выделения денежных средств из дорожного фонда 2013 года на строительство подъездной дороги к парку (решение № 70 от 19.10.2012).





Для справки: Название компании: Тутаевская механическая компания, ООО (ТМК) Адрес: 152300, Россия, Ярославская обл., Тутаев, ул. Юности д.2А Вид деятельности: Производство автокомпонентов Телефоны: (48533)73557 (48533)73515 (48533)73415 (48533)22515 Факсы: (48533)22515 E-Mail: tmk76@yandex.ru Web: <http://www.t-m-k.ru> Руководитель: А.В.Калганов, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 24.10.12)

Компания Teva начинает строительство фармацевтического завода в Ярославле.

12 ноября заместитель губернатора Игорь Елфимов, представители международной компании Teva и заместитель мэра г. Ярославля Дмитрий Донсков приняли участие в совместной пресс-конференции, посвященной реализации проекта по строительству в Ярославле нового фармацевтического предприятия.



За короткий срок благодаря содействию областных и городских властей инвестору удалось провести проектные работы и получить разрешение на строительство. В ближайшее время после решения вопросов с подведением необходимой инфраструктуры генеральный подрядчик – компания "Фарма Групп" приступит к возведению объекта, под который в индустриальном парке "Новоселки" выделено 19 гектаров земли.

– Ярославский фармацевтический кластер продолжает развиваться, – отметил Игорь Елфимов. – Когда создавалась Стратегия развития фармацевтической промышленности РФ на период до 2020 года, Ярославский регион был включен в программу как один из базовых с перспективной площадкой для развития фармацевтической промышленности. Пионерами нашего кластера стали компании "Р-Фарм" и "Такеда-Никомед". Приход компании Teva – одного из мировых лидеров в производстве лекарственных средств – еще одно знаковое событие для Ярославской области.

Израильская компания Teva, входящая в число 15 крупнейших мировых фармкомпаний, стала седьмым резидентом ярославского кластера фарминдустрии. По словам директора по внешним связям ООО "Тева" Константина Дубинина, среди важных факторов, повлиявших на окончательный выбор площадки, стали наличие специалистов, транспортная доступность, инфраструктура и поддержка со стороны региональных властей.

Строительство первой очереди нового завода, куда будет инвестировано порядка 50 млн. долларов, планируется завершить в 2014 году с последующим расширением производства. На предприятии будет создано около тысячи рабочих мест, из которых 200 предназначаются для высококвалифицированного персонала.

На первом этапе работы предприятие будет выпускать до миллиарда таблеток в год, постепенно увеличивая этот показатель. В Ярославле компания Teva намерена производить лекарственные средства для лечения кардиологических, неврологических и психиатрических заболеваний, часть которых на безвозмездной основе будет поступать в лечебные учреждения Ярославля и области.

Справка о компании Teva:

Соглашение о сотрудничестве между компанией Teva и Правительством Ярославской области было подписано в сентябре 2011 года на Международном инвестиционном форуме в Сочи в присутствии Владимира Путина.

Компания Teva – быстро растущий лидер на российском фармрынке:

- Представлена более чем в 60 странах с продажами в 120 странах.
- Линейка продуктов по всему миру включает 1 480 наименований.
- Более 700 сотрудников в России и 46 000 сотрудников в разных странах мира.
- Годовой объем продаж превышает 500 млн. долларов в 2011 году.
- Уникальная сбалансированная бизнес-модель: дженерики и инновационные препараты, рецептурные и безрецептурные препараты, ведущие позиции во всех сегментах рынка.

Для справки: Название компании: Тева, ООО (Teva Pharmaceutical Industries Ltd., представительство в России) Регион: Москва Адрес: 119049, Россия, Москва, ул. Шаболовка, д. 10, стр. 2, бизнес-центр "Конкорд" Вид деятельности: Фармацевтическая промышленность Телефоны: (495)6442234 Факсы: (495)6442235 (495)6442236 E-Mail: info@teva.ru Web: <http://www.teva.ru/> Руководитель: Шломо Янай, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 12.11.12)

В строительство первой очереди завода Teva в Ярославской области планируется инвестировать 50 млн. долл.

12 ноября заместитель губернатора Ярославской области Игорь Елфимов и представители международной компании Teva приняли участие в совместной пресс-конференции, посвященной реализации проекта по строительству в Ярославле нового фармацевтического предприятия.





За короткий срок при содействии областных и городских властей инвестору удалось провести проектные работы и получить разрешение на строительство. Как сообщили в пресс-службе областной администрации, в ближайшее время после решения вопросов с подведением необходимой инфраструктуры генеральный подрядчик – компания "Фарма Групп" приступит к возведению объекта, под который в индустриальном парке "Новоселки" выделено 19 гектаров земли.

Израильская компания Teva стала седьмым резидентом ярославского кластера фарминдустрии. По словам директора по внешним связям ООО "Тева" Константина Дубинина, среди важных факторов, повлиявших на окончательный выбор площадки, стали наличие специалистов, транспортная доступность, инфраструктура и поддержка со стороны региональных властей.

Строительство первой очереди нового завода, куда будет инвестировано порядка 50 млн. долларов, планируется завершить в 2014 году с последующим расширением производства. На предприятии будет создано около тысячи рабочих мест, из которых 200 предназначаются для высококвалифицированного персонала.

На первом этапе работы предприятие будет выпускать до миллиарда таблеток в год, постепенно увеличивая этот показатель. В Ярославле компания Teva намерена производить лекарственные средства для лечения кардиологических, неврологических и психиатрических заболеваний, часть которых на безвозмездной основе будет поступать в лечебные учреждения Ярославля и области.

Для справки: Название компании: *Тева, ООО (Teva Pharmaceutical Industries Ltd., представительство в России)*
 Регион: *Москва* Адрес: *119049, Россия, Москва, ул. Шаболовка, д. 10, стр. 2, бизнес-центр "Конкорд"* Вид деятельности: *Фармацевтическая промышленность* Телефоны: *(495)6442234* Факсы: *(495)6442235 (495)6442236* E-Mail: *info@teva.ru* Web: *http://www.teva.ru/* Руководитель: *Шломо Янай, генеральный директор* (Фармацевтический вестник 12.11.12)

В Ярославской области некоторые котельные переведут на торф.

Новшество коснется, прежде всего, устаревших котельных, работающих на мазуте и угле, в районах, которые еще недостаточно газифицированы: Брейтовском, Некоузском, Угличском и Мышкинском.

Торф – это более дешевое и экологичное в сравнении с мазутом и углем топливо, тем более что область богата залежами этого полезного ископаемого. Первая котельная на торфе в скором времени появится в Некоузском районе, именно там расположено крупнейшее Мокеиха-Зыбинское месторождение. Здесь же планируется строительство завода по производству торфяных брикетов.

Перевод котельных на торф – это одно из направлений, реализующихся в рамках биоэнергетического кластера Ярославской области. Для его реализации недавно была создана Ярославская биоэнергетическая компания. (yarreg.ru) (09.11.12)

La Farga Group и Русскат создадут в Тульской области СП по выпуску медной катанки.

Ведущий мировой лидер в производстве медной катанки методом огневого рафинирования – испанская компания "La Farga Group" примет участие в создании совместного предприятия на территории России.



В 2012 году компания "La Farga" приняла окончательное решение участвовать в совместном предприятии по производству медной катанки из медного лома на территории России.

В октябре 2012 года подписан протокол с ООО "РУССКАТ", подписанию которого способствовала благоприятная экономическая ситуация на российском рынке. В рамках реализации данного проекта создается совместное предприятие "La Farga-РУССКАТ" на территории Тульской области. Участником проекта совместно с компанией "La Farga Group" является ООО "РУССКАТ", которая в настоящее время ведет строительство завода с использованием оборудования производства Continuous Properzi. Общая стоимость инвестиций в проект оценивается более чем в 50 млн. евро.

Финансирование проекта осуществляется Чешским Экспортным Банком совместно с АКБ "Трансстройбанк" (ЗАО). Предприятие создается с целью удовлетворения потребностей российского рынка в высококачественной медной катанке, соответствующей мировым стандартам, и является первым на территории РФ.

К компетенции "La Farga GROUP" отнесены вопросы внедрения современных технологий переработки медного лома, организация технологических и производственных процессов, контроль качества выпускаемой продукции и организация системы управления предприятием на базе европейских стандартов. Первоначальный годовой объем выпускаемой продукции участниками предприятия "La Farga – РУССКАТ" планируется в размере 20 тыс. тонн.

По мнению одного из менеджеров ООО "РУССКАТ", участие "La Farga GROUP" в указанном проекте позволит вывести процесс производства катанки на новый технологический уровень, обобщить мировой опыт в этой отрасли, создать более 200 квалифицированных рабочих мест. Запуск предприятия в эксплуатацию намечен на начало 2014 года.



Для справки: Название компании: *La Farga Group* Адрес: *Ctra. C-17z, Km. 73,5 08508 Les Masies de Voltrega (Barcelona) Spain* Вид деятельности: *Металлургия* Телефоны: +34938594980 Факсы: +34938595530 Web: <http://www.lfl.es>

Для справки: Название компании: *Continuus-Propenzi S.p.A.* Адрес: *Via Emilia Km 310, 26858 Sordio - LO - ITALY* Вид деятельности: *Производство оборудования* Телефоны: +39029884921 Факсы: +39029810358 E-Mail: sales@propenzi.it Web: <http://www.propenzi.com> (Интерновости.Ру 09.11.12)

В Костромской области появится новый завод металлоконструкций.

ООО "Стромнефтемаш" планирует разместить на своих площадях производство металлоконструкций для энергетики - инвестор получит 11 га свободной земли предприятия. Текущие вопросы по новому проекту обсуждались на встрече губернатора Костромской области Сергея Ситникова и управляющего директора ООО "Стромнефтемаш" Павла Евдокимова.

Создание нового производства позволит привлечь крупный капитал в экономику региона, и создать новые рабочие места. Сумма инвестиций и срок реализации проекта находится сейчас в стадии согласования.

"Радует, что предприятие чувствует себя экономически хорошо. Руководству завода удалось сохранить высокое качество работы с металлом, особенно, в цехах формовки, литья. Это мастера своего дела, которые знают тонкости работы с формами, с металлом. Поэтому сегодня многое оборудование предприятия конкурентоспособно и самодостаточно на рынке", - отметил глава региона.

Сегодня на заводе производят оборудование для строительства и капитального ремонта нефтяных и газовых скважин.

Предприятие имеет собственное заготовительное, механообрабатывающее, экспериментальное и металлургическое производство. Осуществляет комплекс дополнительных услуг: проектирование технологических линий, получение разрешительной документации, изготовление, поставку и сервисное обслуживание оборудования.

Потребителями продукции являются такие предприятия, как ООО "Газпром бурение", ОАО "НК "Роснефть", ОАО "Сургутнефтегаз", ОАО "Газпром", ООО "Бургаз", ОАО "Татнефть" им. В.Д. Шашина, ООО "ТНК", ГУП "Белоруснефть", ГП "Туркменгеология", предприятия Азейбарджана, Украины, Узбекистана.



Для справки: Название компании: *Стромнефтемаш, ООО* Адрес: *156001, Россия, Кострома, Вокзальная, 54* Вид деятельности: *Машиностроение* Телефоны: (4942)627800 (4942)627801 Факсы: (4942)627847 E-Mail: reception@stromneftemash.ru Web: <http://www.stromneftemash.ru> Руководитель: *Евдокимов Павел Викторович, управляющий директор* (Металлоснабжение и сбыт 08.11.12)

Испанская La Farga Group и компания "РУССКАТ" создают СП по выпуску медного проката в РФ.

Испанская La Farga Group, ведущий мировой лидер в производстве медного проката методом огневого рафинирования, примет участие в создании совместного предприятия с ООО "РУССКАТ" по производству медной катанки из медного лома на территории России, говорится в сообщении компаний.

В октябре La Farga Group, ориентируясь на благоприятную экономическую ситуацию на российском рынке, подписала с "РУССКАТ" протокол о намерениях. В рамках реализации данного проекта будет создано совместное предприятие "La Farga-РУССКАТ" на территории Тульской области. В настоящее время в этом регионе компания "РУССКАТ" ведет строительство завода с использованием оборудования производства Continuous Properzi. Общая стоимость инвестиций в проект оценивается более чем в 50 миллионов евро.

Финансирование проекта осуществляется Чешским экспортным банком совместно с АКБ "Трансстройбанк". Предприятие создается с целью удовлетворения потребностей российского рынка в высококачественной медной катанке, соответствующей мировым стандартам, и является первым на территории РФ. К компетенции La Farga Group отнесены вопросы внедрения современных технологий переработки медного лома, организация технологических и производственных процессов, контроль качества выпускаемой продукции и организация системы управления предприятием на базе европейских стандартов. Первоначальный годовой объем выпускаемой продукции участниками предприятия "La Farga-РУССКАТ" планируется в размере 20 тысяч тонн, говорится в сообщении.

По мнению руководителей компании "РУССКАТ", участие La Farga Group в указанном проекте позволит вывести процесс производства катанки на новый технологический уровень, обобщить мировой опыт в этой отрасли, создать более 200 квалифицированных рабочих мест. Запуск предприятия в эксплуатацию намечен на начало 2014 года. (ПРАЙМ 09.11.12)



В 2013 г. Ревякинский МПЗ планирует произвести 400 тыс. проката.

Ревякинский металлопрокатный завод ведет активную реконструкцию производства, рассказал главный инженер РМПЗ В.Козин на конференции "Российский рынок металлов", которая проходит в настоящее время в Москве.



Поэтому в 2004-2005 гг. заводом была разработана и успешно выполняется программа технического перевооружения, согласно которой оборудование и технология поэтапно практически без остановок производственного процесса обновляются.

В 2004-2005 гг. в прокатном цехе завода на стане "280" были успешно освоены новые для завода технологии: термомеханическое упрочнение арматурного проката в потоке стана, изготовление арматурного проката технологией продольного разделения прутка ("слиттинг-прокатка"). Надо отметить, что применение "слиттинг-прокатки" на стане "линейного типа" было заводом использовано впервые в России – для этого была проведена соответствующая реконструкция линейного стана, установлено дополнительное оборудование.

В 2006-2007 гг. на заводе введены в строй новая подстанция на 8 МВт.

В 2006 г. заводом заключен контракт с итальянской фирмой STG Group на оборудование непрерывного стана для производства сортового проката годовой производительностью 350 тысяч тонн.

В июне 2008 г. линейный прокатный стан "280" был остановлен и демонтирован, а на высвободившихся площадях цеха проведены строительные работы, смонтирован и в октябре того же года введен в работу автоматизированный непрерывный мелкосортный прокатный стан "320", изготавливающий сортовой прокат.

Выход стана на высокие объемы выпуска продукции был возможен лишь при увеличении производительности печи нагрева заготовок перед прокаткой. "Старая" печь не позволяла выдавать более 40 тонн заготовок в час. Поэтому завод приступил к проведению второго этапа реконструкции. В 2008 г. был подписан контракт с фирмой STG Group на поставку оборудования и огнеупоров методической печи толкательного типа производительностью до 70 т/час.

Строительно-монтажные работы по комплексу новой методической печи, реконструкции крановой эстакады склада заготовок прокатного цеха, монтаж и ввод в работу линии автоматической упаковки прутков проката явились 2-м этапом реконструкции завода. В результате выполнения работ 2-го этапа была введена в эксплуатацию в апреле 2011 г. печь нагрева заготовок производительностью до 70 т/час, в ноябре 2011 года начала работу автоматическая упаковка проката. Это позволило существенно повысить объемы выпуска товарной продукции при сокращении штата персонала цеха – за 2012 год будет изготовлено 400 тысяч тонн термоупрочненного арматурного проката диаметром прутков от 10 до 25 мм, то есть стан перекроет предусмотренную контрактом годовую производительность (350 тыс. т).

Структура сортамента изготавливаемой заводом прокатной продукции: 12% - арматура №10, 35% - арматура №12, 15% - арматура №16, 10% - арматура №14, 10% - арматура №20, остальное – арматура №18, №22, №25. За 10 месяцев 2012 года средняя величина коэффициента использования оборудования составила 80%, расход заготовки – 1023 кг, электроэнергии – 80 кВт-ч, природного газа – 32 м3 на тонну проката, чугунных прокатных валков – 0,29 кг/т проката.

В настоящее время вся заготовка, используемая для изготовления проката, закупается на других металлургических заводах России и Украины. Это приводит к жесткой зависимости от поставок заготовки – за последние 3 года из-за срыва в графиках поставок завод 4 раза приостанавливал производство (на периоды от 20 часов до 4 суток). Поэтому завод прорабатывает вопрос строительства собственного производства непрерывнолитой заготовки по схеме "электропечь – печь-ковш – установка непрерывной разливки стали". В настоящее время по техническому заданию завода одним из проектных институтов выполняется проработка расширенного технико-экономического обоснования по созданию электросталеплавильного комплекса годовой производительностью до 400 тыс. тонн заготовки. По результатам этого ТЭО будут рассматриваться направления и перспективы дальнейшего развития предприятия.

В текущем году объем производства металлопродукции составит 400 тыс. т проката размером от 10 до 25 мм. В 2013 г. компания планирует сохранить достигнутый уровень выпуска продукции, предполагая освоить размерный ряд проката до 32 мм.

Для справки: Название компании: Ревякинский металлопрокатный завод, ОАО (РМЗ) Адрес: 301056, Россия, Тульская область, Ясногорский район, п. Ревякино Вид деятельности: Черная металлургия Телефоны: (4872)387163 (48766)21484 (4872)21836 Факсы: (48766)22087 E-Mail: info@rmzmetal.ru Web: <http://www.rmzmetal.ru> (Металлоснабжение и сбыт 12.11.12)

13 ноября губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт посетит свиноводческий комплекс Группы "Черкизово" в Липецкой области.

13 ноября состоится визит Губернатора Хабаровского края Вячеслава Шпорта, и главы





администрации района им. Лазо Александра Яца в Липецкую область. Члены делегации посетят свиноводческий кластер, входящий в Группу "Черкизово".

В конце октября председатель совета директоров Группы "Черкизово" Игорь Алексеевич Бабаев посетил Хабаровский край и другие регионы Дальневосточного федерального округа. В ходе своей поездки господин Бабаев обосновал целесообразность создания на Дальнем Востоке крупного животноводческого и растениеводческого кластера, который позволит в перспективе до 5 лет обеспечить импортозамещение по мясной продукции и обеспечить жителей дальневосточного региона качественным отечественным мясом.

Как отметил господин Бабаев, Дальний Восток обладает значительным потенциалом для успешного развития мясного животноводства. В частности, имеется кормовая база, которая может быть использована как основа для создания животноводческих комплексов.

Господин Шпорт и другие члены делегации от Хабаровского края осмотрят предприятие "Липецкмясопром", а именно площадки откорма, доращивания, репродуктор и комбикормовый завод.

ОАО "Липецкмясопром" — интегрированный свинокомплекс построенный с нуля, не имеющий аналогов в России, передовое свиноводческое предприятие, полностью отвечающее современным международным технологическим и ветеринарным стандартам.

Производственная мощность ОАО "Липецкмясопром" на сегодняшний день составляет порядка 50 000 тонн свинины в живом весе в год.

Каждый модуль ОАО "Липецкмясопром" предусматривает одновременную эксплуатацию 4 800 свиноматок и выход более 100 000 голов товарных свиней (12 500 тонн свинины в живом весе) в год. В каждом модуле расположены отдельные площадки по производству, доращиванию и откорму свиней, оснащенные современным оборудованием крупнейших европейских изготовителей.

Корма для свинокомплекса поставляет собственный комбикормовый завод. Корма производятся исключительно на базе натуральных компонентов.

Для справки: Название компании: *Группа Черкизово, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *125047, Россия, Москва, ул. Лесная, д. 5, Офисный центр "Белая площадь", 12 этаж* Вид деятельности: *Пищевая промышленность* Телефоны: *(495)7883232* Факсы: *(495)7883233* E-Mail: info@cherkizovo-group.com; i.ostryakova@cherkizovo-group.com; e.halatova@cherkizovo-group.com Web: <http://www.cherkizovo-group.ru> Руководитель: *Бабаев Игорь Эрзолович, Председатель Совета директоров; Михайлов Сергей Игоревич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.11.12)

Первую очередь мини-завода в Ивановской области рассчитывают запустить в 2012 году.

Ввод в эксплуатацию первой очереди Волжского электрометаллургического завода (Ивановская область) должен, по планам, состояться в 2012 году. Первая очередь предприятия включает в себя прокатный цех мощностью 0,12 млн. тонн проката в год, пишет "Металлургический бюллетень".

Общая стоимость проекта оценивается в 1,5 млрд. рублей. На проектную мощность мини-завод собираются вывести к концу 2013 года.

Предполагается, что ВЭМЗ станет производить строительную арматуру марки А500С диаметром от 6 до 14 мм. Ранее сообщалось, что первоначально заготовка на предприятие станет поступать из Перми и Украины. (Металлсервис 13.11.12)

Завод КДМ (г. Смоленск) модернизирует производство.

ОАО "Завод Комплексные Дорожные Машины им. М. И. Калинина" проводит полномасштабное внедрение современных технологий. В механозаготовительном подразделении сейчас проходит запуск двух обрабатывающих центров с автоматизированным управлением (токарного и фрезерного), которые призваны заменить сразу восемь устаревших универсальных станков. Задача работника, обслуживающего такой центр, — только выбрать программу, по которой будет обрабатываться деталь, все остальное — дело техники. Еще одно ноу-хау — это лазерный комплекс, который также заменит часть фрезерных, сверлильных и расточных работ, а самое главное, позволит выпускать более качественные детали с высокой чистотой поверхности.



Все крупнейшие приобретения завода последних лет были сделаны по программе АКИ-лизинга, дающей возможность выкупать оборудование с рассрочкой в три года. Высоко оценив столь выгодное сотрудничество с "АКИБАНКом", руководство смоленского предприятия сейчас разрабатывает еще более масштабную программу по модернизации производства.

Для справки: Название компании: *Завод Комплексные Дорожные Машины им. М. И. Калинина, ОАО (Завод КДМ)* Адрес: *214000, Россия, Смоленск, ул. Ударников, 1* Вид деятельности: *Машиностроение* Телефоны: *(4812)270915*



Факсы: (4812)218603 E-Mail: z-kdm@smoltelecom.ru Web: <http://www.kdmsmolensk.ru> Руководитель: *Франгопулов Александр Дмитриевич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 13.11.12)

"Сименс" открывает в России производство тяговых трансформаторов для нужд российских железных дорог.

Сегодня в Воронеже на базе уже действующего завода ООО "Сименс Трансформаторы" состоялось официальное открытие производства тягового трансформаторного оборудования. Это первое в России локальное производство тяговых компонентов для электропоездов и локомотивов, включая высокоскоростные поезда Velaro Rus ("Сапсан"), грузовые электровозы 2ЭС10 "Гранит" и пригородные электропоезда Desiro Rus ("Ласточка").



Завод, который уже с февраля текущего года производит силовые трансформаторы для нужд российских электросетей и электросетей стран СНГ, теперь будет разрабатывать и изготавливать тяговые компоненты - дроссели сетевых фильтров, трансформаторы - для нужд железнодорожного транспорта с учетом всех применимых уровней мощности и напряжения. На данный момент уже есть заказ на поставку 720 дросселей для электровозов "Гранит". Ежегодно предприятие может производить около 250 тяговых трансформаторов в зависимости от мощности производимого оборудования. Производственная линия в Воронеже основана с учетом большого опыта, полученного на заводах "Сименс" по производству тяговых трансформаторов, расположенных в Нюрнберге (Германия), Цзинане (Китай) и Мумбае (Индия).

"Сименс Трансформаторы" - одно из предприятий Воронежского промышленного кластера, созданного по линии департамента "Передача энергии". Открытие нашего завод стало очередным шагом в направлении локализации производства продукции "Сименс", создания дополнительных рабочих мест в России и развития локальных поставщиков. На первом этапе мы будем производить крупноузловую сборку тяговых трансформаторов, а затем в течение следующих двух лет намерены полностью локализовать производство. У нас уже есть для этого все необходимое оборудование", - заявил на церемонии открытия Игорь Иванов, Генеральный директор ООО "Сименс Трансформаторы".

"Сименс АГ" (Берлин и Мюнхен) - мировой лидер в области электроники и электротехники. Концерн действует в таких областях, как индустрия, энергетика и здравоохранение, а также предоставляет инфраструктурные решения, главным образом, - для городов и крупных городских агломераций. Более 165 лет "Сименс" олицетворяет технический прогресс, инновации, качество, надежность и международное сотрудничество. Компания является крупнейшим в мире поставщиком экологически безопасных технологий. Около 40 процентов своего совокупного дохода она получает от "зеленых" продуктов и решений. В 2012 финансовом году, завершившемся 30 сентября, оборот концерна составил 78,3 млрд. евро, а прибыль от основной деятельности департаментов - 5,2 млрд. евро. На конец сентября 2012 года в "Сименс" работали около 370 тысяч сотрудников.

ООО "Сименс" является головной компанией "Сименс" в региональном кластере "Россия и Центральная Азия", к которому, помимо России, отнесены Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан. В этих странах концерн работает по всем традиционным направлениям своей деятельности, присутствует более чем в 40 городах и является одним из ведущих поставщиков продукции, услуг и комплексных решений для модернизации ключевых отраслей экономики и инфраструктуры. "Сименс" в России и Центральной Азии насчитывает около 3200 сотрудников. Объем заказов "Сименс" в России, Беларуси и Центральной Азии в 2012 финансовом году (по состоянию на 30 сентября) составил более 2,4 млрд. евро, а оборот - почти 1,9 млрд. евро. Более подробная информация доступна на Интернет-сайте: www.siemens.com

ООО "Сименс Трансформаторы" является 100% дочерним предприятием концерна "Сименс АГ" в Германии и работает как полномочный представитель на территории РФ. Завод в Воронеже полностью интегрирован в глобальную технологическую и производственную сеть "Сименс" и оснащен современным оборудованием от ведущих мировых производителей. Компания активно сотрудничает с локальными российскими поставщиками материалов и компонентов для развития процесса локализации производства. Производственные площади предприятия составляют более 16 500 кв.м, общий объем инвестиций в его создание составил более 50 млн. евро, а запуск производства на предприятии дал городу более 400 рабочих мест. Завод является головным предприятием производственного кластера "Сименс" в Воронежской области, в который также входят предприятия по выпуску высоковольтных аппаратов и комплектных распределительных устройств с элегазовой изоляцией.

Для справки: Название компании: *Сименс, ООО (Siemens)* Регион: *Москва* Адрес: *115184, Россия, Москва, ул. Большая Татарская, 9* Вид деятельности: *Энергетическое машиностроение* Телефоны: *(495)7371000* Факсы: *(495)7371001* E-Mail: info.russia@siemens.com; info.ru@siemens.com Web: <http://www.siemens.ru> Руководитель: *Дитрих Мёллер, Президент* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 13.11.12)

"Агрогард" меняет курс. "Тор68.ru". 7 ноября 2012



Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Вычеркнуты из списка. "Ведомости". 8 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Вексельберг против рака. "Ведомости". 8 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Победу Обамы обеспечили... российские импортеры? "Крестьянские ведомости". 8 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

"Авангард" подливает масла. "Коммерсантъ в Воронеже". 8 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Израильская фармкомпания построит завод в Ярославле. "Российская газета". 13 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

"Мой принцип работы — минимизация ручного управления", — Александр Новак, министр энергетики. "Ведомости". 14 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Регионы подключают к субсидированию АПК. "Коммерсантъ". 14 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).



Торговое и административное строительство

С 14 по 16 ноября в Каннах, на традиционной выставке MAPIC 2012, группа компаний RRG будет представлять новые торговые проекты.

С 14 по 16 ноября в Каннах, на традиционной выставке MAPIC 2012, группа компаний RRG будет представлять новые торговые проекты, а также самые актуальные знания и проверенные данные о рынке коммерческой недвижимости.

В этом году на стенде Группы компаний RRG, который будет располагаться в холле Ривьера (номер R30.21), будут представлены новые торговые центры в Москве, Московской области и регионах РФ. Кроме того, посетители и партнеры смогут ознакомиться с аналитическими продуктами компании: геомаркетинговыми наработками, обзорами различных сегментов рынка коммерческой недвижимости, "Атласом ритейлера".

А 14 ноября в 14.00 в конференц-зале "Агора" состоится семинар "Геомаркетинг – современный инструмент принятия стратегических решений для ритейлеров и девелоперов", на котором специалисты RRG расскажут о новейших методах геомаркетинга и практическом применении для ритейлеров и девелоперов. Ведь именно геомаркетинг позволяет с высокой точностью оценить потенциал той или иной локации для открытия магазина, с точностью до 10% оценить будущий оборот магазина, просчитать оптимальное количество "точек" сети, прогнозировать эффективность работы для ритейлера того или иного профиля, и много другое.

Группа компаний RRG – постоянный участник выставки. И по мнению председателя совета директоров Дениса Колокольникова это постоянство себя оправдывает. "Организаторы смогли создать площадку для общения, беспрецедентную по масштабам и качеству участников. На выставке встречаются игроки всего мирового рынка торговой недвижимости, которые, занимаясь различными видами деятельности на рынке, могут успешно реализовывать совместные проекты. Многие контракты с крупными международными брендами, взаимовыгодное сотрудничество с которыми продолжается не один год, привезены именно с MAPIC."

В этом году RRG, как обычно, ждет всех на своем стенде. И по давно сложившейся традиции будет угощать гостей красной икрой и шампанским, все три дня, с 14 по 16 ноября, холл Ривьера, стенд R30.21.

Для справки: Название компании: *Russian Research Group (RRG)* Регион: *Москва* Адрес: *109044, Россия, Москва, ул. Крутицкая, 9, стр.2* Вид деятельности: *Девелопмент* Телефоны: *(495)9810012* Факсы: *(495)9810012* E-Mail: info@rrg.ru Web: <http://rrg.ru/> (INFOLine, ИА (по материалам компании) 07.11.12)

К Чемпионату мира по футболу в России будет построено 10 новых стадионов.

29 сентября 2012 года ФИФА был составлен окончательный список городов-участников и объектов, которые должны быть построены или реконструированы к мероприятию. При этом, по данным обзора INFOLine "[240 проектов строительства спортивных объектов России](#)", из 12 стадионов, которые должны появиться в России к 2017 году, 10 будут построены "с нуля" и 2 реконструированы. В настоящий момент в эксплуатацию введен один спортивный объект – в Екатеринбурге.

В ближайшем десятилетии на спортивной карте мира появится минимум два российских города – Сочи и Казань. В Казани к тому же в 2015 году пройдет чемпионат мира по водным видам спорта, во время которого, в основном, будет задействована уже имеющаяся инфраструктура.

В настоящий момент, по данным INFOLine 4 стадиона – в Сочи, Саранске, Москве и Санкт-Петербурге - находятся на стадии строительных работ. На стадионе в Казани ведутся отделочные работы, а стадион Екатеринбурга, пройдя реконструкцию, уже был сдан в эксплуатацию, став крупнейшим спортивным сооружением на Урале. Второй стадион, который предназначен для реконструкции в рамках Чемпионата мира по футболу находится в Москве и в текущий отрезок времени находится на стадии проектных работ. На той же стадии находятся стадионы в Волгограде, Калининграде, Нижнем Новгороде, Самаре и Ростове-на-Дону. Полный перечень стадионов, которые будут построены в рамках Чемпионата мира по футболу, представлен в таблице ниже.



Спортивные объекты, строительство и реконструкция которых намечены для проведения Чемпионата мира по футболу в 2018 году

Город-участник	Спортивный объект	Планируемые работы	Состояние
Москва	Стадион "Лужники"	Реконструкция	Проектирование
	Стадион "Спартак"	Строительство	Строительные работы
Санкт-Петербург	Стадион "Зенит-Арена"	Строительство	Строительные работы
Волгоград	Стадион "Центральный"	Строительство	Проектирование
Екатеринбург	Стадион "Центральный"	Реконструкция	Введен в эксплуатацию
Калининград	Стадион "Балтика"	Строительство	Проектирование
Казань	Стадион "Рубин-Арена"	Строительство	Отделочные работы
Нижний Новгород	Стадион "Нижний Новгород"	Строительство	Проектирование
Ростов-на-Дону	Стадион "Ростов-на-Дону"	Строительство	Проектирование
Саранск	Стадион "Юбилейный"	Строительство	Строительные работы
Самара	Стадион "Самара"	Строительство	Проектирование
Сочи	Стадион "Олимпийский"	Строительство	Строительные работы

Источник: Данные ИА

В целом проведение мероприятия даст толчок к развитию сопутствующей инфраструктуры в 11 городах, где планируется проводить матчи: гостиницы, транспорт, сервисное обслуживание, значительное благоустройство центров городов. В частности, до 2015 года предусмотрены масштабные программы по развитию и модернизации инфраструктуры аэропортов в ряде принимающих городов.

В связи с Олимпиадой принят закон о проведении Олимпийских игр-2014, облегчающий въезд и выезд иностранцев из России, в связи с чемпионатом мира по футболу аналогичный документ еще предстоит принять. Закон призван обеспечить семь гарантий ФИФА: полное освобождение организации от налогов на все виды платежей и операций, безопасность участников, информационную безопасность, наличие стадионов и развитой инфраструктуры, медицинскую поддержку, отсутствие дискриминации при въезде в страну и защиту интеллектуальной собственности. Это позволит повысить доходность операций, и, возможно, увеличить инвестиции в реализацию запланированных проектов. В ходе чемпионата мира по футболу в ЮАР ФИФА заработала 3,2 млрд. долларов во многом благодаря именно налоговым льготам.

Информация об исследовании:

Отраслевой обзор "[240 проектов строительства спортивных объектов России](#)" - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства "INFOLine" подготовили структурированное описание более 240 инвестиционных проектов по строительству и реконструкции спортивных сооружений, а также многофункциональных комплексов, в состав которых входят различные объекты спортивного назначения, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика или других участников проекта. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 09.11.12)

Суд запретил эксплуатацию здания торгового центра в Иванове.

Суд запретил эксплуатацию здания торгового центра в Иванове, сообщили в пресс-службе прокуратуры Ивановской области.

Ранее в ходе проверки по обращению администрации Иванова прокуратурой были выявлены нарушения градостроительного законодательства при эксплуатации торгового центра на ул. Богдана Хмельницкого, д.17. Установлено, что ООО "Ивановский торговый комплекс" не имеет разрешения на ввод в эксплуатацию указанного здания. Эксплуатация здания, соответствие которого градостроительным нормам не подтверждено специально уполномоченными органами, может представлять опасность для жизни и здоровья людей.

По результатам проверки прокурором района во Фрунзенский районный суд направлено исковое заявление с требованием о запрещении эксплуатации здания торгового центра до получения разрешения на ввод объекта в эксплуатацию. Заочным решением Фрунзенского районного суда Иванова от 31 октября требования прокурора удовлетворены в полном объеме. Решение в законную силу не вступило. (Regnum 06.11.12)

В Борисоглебске (Воронежская область) появится ФОК с бассейном.

В 2013 году в городе Борисоглебске (Воронежская область) планируют приступить к возведению физкультурно-оздоровительного комплекса.

В состав спортивного центра войдет универсальный зал для игровых видов спорта и 25-метровый плавательный бассейн. В спортзале можно будет проводить тренировки и соревнования по мини-футболу, баскетболу, волейболу, бадминтону, гандболу и т.д. В бассейне будут работать секции плавания.



Часть средств на строительство спортивного объекта в регионе планируют получить в рамках реализации Федеральной целевой программы "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2006-2015 годы". Сдать ФОК в эксплуатацию должны в 2014 году. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 07.11.12)

В городе Лиски Воронежской области для 130 малышей гостеприимно распахнул двери новый детсад №10.

На карте лискинского детства этого со сказочными башенками дворца по адресу: улица 40 лет Октября, 64, до нынешней осени не значилось. Хотя в середине 90-х здесь, в здании полубарачного типа, звенел голосами малышни ведомственный детсад комбината "Богатырь", рассчитанный на 40 мест. Время рынка вычеркнуло заботу о детстве из ведомственных интересов, но не из забот местной власти.

Муниципальная целевая программа "Развитие образования Лискинского района на 2011-2015 годы", реализация которой началась ещё задолго до принятия аналогичной федеральной программы, ставила задачу полностью ликвидировать дефицит мест в детских дошкольных учреждениях. И её декларативные строки с конкретными делами не разошлись. В прошедшем апреле к дому по указанному адресу пришли строители, которые по оригинальным эскизам местных проектировщиков ООО "ЛискиРегионСтрой-проект" всего за шесть месяцев сотворили настоящий дворец детства для 130 юных лискинцев.

Технадзор за возведением социального объекта осуществляло МКУ "Агростроитель". Впрочем, за профессионалами-строителями из фирмы "Лиски-Строитель", отделочниками "Хива-Строй", слесарями, электриками, монтажниками из "Агроэнерго", "Водрем-56", "Гранд" и "Жилстрой" и надзирать особой нужды не было.

Все они – лискинцы, и понимали, что темпы и качество их работы будут оцениваться не только по обычным стандартам, но и глазами родителей-земляков, и – что важнее! – радостью заждавшейся ребятни. Потому и получилось всё – на загляденье.

- Лискинцы уже привыкли не удивляться новостройкам, - говорит заместитель главы района по социальным вопросам Раиса Фурсова. – Мы теперь удивляемся высокому их качеству, достигнутому профессионализмом наших строителей. Здание детсада №10 – наглядный тому пример.

Автономная газовая котельная согревает теплом уютное двухэтажное здание, в котором компактно разместились раздевалки, спальни, игровые комнаты с оригинальной мебелью и игрушками, отдельные комфортные санузлы, детсадовский пищеблок с набором необходимого инвентаря. В комнатах каждой группы – свой цвет-колер: у стен, мебели, светильников и даже детских одеял на новеньких кроватках. Всё здесь – с иголочки. (Kommuна.ru 09.11.12)

Воронежские власти просят правительство РФ ускорить финансирование реконструкции аэропорта "Воронеж".

Воронежские власти просят правительство РФ перенести сроки финансирования реконструкции аэропорта "Воронеж" с 2015 года на 2013-2014 годы. С таим предложением выступил губернатор Алексей Гордеев 9 ноября в ходе встречи с советником президента РФ Игорем Левитиным, сообщили в пресс-службе главы региона.

В рамках подпрограммы "Гражданская авиация" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 гг.)" в Воронежской области реализуется проект "Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж".

Как рассказал руководитель департамента промышленности и транспорта области Алексей Беспрозванных, первый этап реализации проекта включает в себя реконструкцию самой взлетно-посадочной полосы, а второй - реконструкцию 28 мест стоянок для воздушных судов, трех рулѐжных дорожек и оборудование аварийно-спасательного блока. К настоящему времени первый этап реконструкции уже завершен. Реализация второго этапа запланирована на 2015 год, на эти цели требуется 1,035 млрд рублей.

Глава региона поднял вопрос переноса сроков финансирования с 2015 года на 2013 и 2014. По словам Алексея Гордеева, смещение сроков финансирования и начала работ по реконструкции международного аэропорта "Воронеж" позволит принимать современные самолеты всех типов.

"Принято решение обратиться с этим вопросом к президенту и правительству, чтобы, если есть такая возможность, перенести сроки финансирования", - сказал помощник президента РФ Игорь Левитин.

Если перенос будет одобрен, в 2013 году Воронежской области в рамках подпрограммы "Гражданская авиация" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)" будет выделено 335 млн рублей, а в 2014 году - 700 млн рублей. (Regnum 09.11.12)

В Верхней Хаве Воронежской области открыли дворец спорта.

В селе Верхняя Хава Верхнехавского района Воронежской области открыли физкультурно-оздоровительный комплекс "Дворец спорта ХАВА".

Участие в торжественном открытии принял губернатор региона Алексей Гордеев. По его словам, верхнехавский ФОК по является лучшим в Воронежской области, как с точки зрения функциональности, так и с точки зрения качества. Кроме того, ФОК стал первым крупным спортивным сооружением в селе Верхняя Хава.



"Содержать такой объект не просто, и область будет в этом помогать району, — заверил Алексей Гордеев. — Здесь могут заниматься физкультурой и спортом люди всех возрастов с разными физическими возможностями. Появление современного физкультурно-оздоровительного комплекса должно обеспечить верхнехавцам интересный и насыщенный досуг с пользой для здоровья".

Алексей Гордеев рассказал гостям праздника, что в следующем году подобные спортивные сооружения появятся в Калаче, Нижнедевицке, Павловске, Лосево, Петропавловке, Поворино, Землянке и Репьевке.

После завершения торжественной части и символического разрезания красной ленточки для Алексея Гордеева и остальных гостей праздника провели экскурсию по новому спорткомплексу.

В трехэтажном здании "Дворца спорта ХАВА" располагаются три спортивных зала. В универсальном игровом зале оборудовано электронное табло, пульт комментатора, а также трибуны на 150 зрительских мест. Здесь можно будет проводить тренировки и соревнования по мини-футболу, баскетболу, волейболу, бадминтону, гандболу и т.д.

Также в физкультурно-оздоровительном комплексе будут работать зал фитнеса и сухого плавания, зал силовой подготовки, сауна, гидромассажный кабинет, медико-восстановительный блок. За одну смену в спортзалах сможет позаниматься порядка 100 человек.

Кроме того, в состав нового физкультурно-оздоровительного комплекса входит 25-метровый бассейн, в котором будут работать секции плавания и проводиться индивидуальные занятия. За час на плавательных дорожках бассейн сможет позаниматься около 34 человек.

На территории спортивного комплекса построили детский парк со всевозможными аттракционами: каруселью, железной дорогой, батутами, качелями и т.д.

Физкультурно-оздоровительный комплекс в Вехней Хаве возводился в рамках реализации Федеральной целевой программы "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2006-2015 годы". Общая стоимость спортивного строительства составила около 280 млн рублей. Из них 134 млн рублей поступило из ф (12.11.12)

В строительство вагоноремонтного депо в Старом Осколе вложено 467,8 миллиона рублей.

Вчера на площадке Строительная (станция Котел) Старооскольского городского округа было торжественно открыто вагоноремонтное депо. Оно входит в структуру ООО "ВКМ", включающего также вагонно-колесную мастерскую и Кмажелдортранс. Общий объем инвестиций, вложенных в строительство депо, составил 467,8 миллиона рублей.



В церемонии открытия приняли участие советник Президента РФ Игорь Левитин, губернатор Белгородской области Евгений Савченко, глава администрации Старооскольского городского округа Павел Шишкин, начальник ЮВЖД Анатолий Володько.

Запуск первой очереди вагоноремонтного депо создаст порядка 120 рабочих мест, при выходе на проектную мощность к концу 2013 года - до 250 новых рабочих мест.

Для справки: Название компании: Юго-Восточная железная дорога (ЮВЖД) Адрес: 394036, Россия, Воронеж, пр.Революции, д. 18 Вид деятельности: Железнодорожный транспорт Телефоны: (4732)654450 (4732)652398 Факсы: (4732)658373 E-Mail: Nchuhlebov@voronezh.serw.mps; olebar@mail.ru Web: <http://www.uvzd.rzd.ru> Руководитель: Володько Анатолий Иванович, начальник (Медиатрон 09.11.12)

Спорткомплекс "Катящиеся камни" появится в Липецке к 2015 году.

В парке "Молодежный" в Юго-Западном районе Липецка начинается масштабное строительство многофункционального спорткомплекса "Катящиеся камни". Как сообщили 2 ноября в пресс-службе областной администрации, столь крупных спортивных объектов в Липецке не возводили более 30 лет.

Комплекс должен начать работу осенью 2015 года. Финансирование строительства будет осуществляться на средства областного бюджета - в сумме свыше 4,6 млрд руб. с отсрочкой платежа в течение пяти лет после окончания строительства.

"Среди городов-полумиллионников, к каким относится Липецк, комплекс станет первым уникальным спортивным сооружением такого уровня. Подобного объекта нет ни в ЦФО, ни в Северо-Западном округе, ни на Урале и так далее. Липецк станет первым городом, где в распоряжении жителей окажется комплекс сооружений площадью в 60 тыс. кв. м", - рассказал начальник областного управления строительства и архитектуры Владимир Тучков.

Госконтракт на строительство получила строительная компания "Маркет", расположенная в Липецке, но аффилированная с одноименной венгерской фирмой. Генеральным проектировщиком объекта является институт "Липецкгражданпроект", а проектировщиком зданий - ООО "4Д Россия" (Венгрия). На площади в 12 га разместятся три здания, с высоты птичьего полета напоминающие каменные валуны - ледовая арена, зал для различных видов спорта, бассейн на десять дорожек, отвечающий нормам Международной федерации плавания, и тренировочный каток. В прошлом году на международной выставке MIPIM в Каннах проект вошел в десятку лучших.



Каток на ледовой арене расположится на площади в 1.800 кв. м с трибунами на 6 тыс. зрителей. Размеры хоккейного поля отвечают требованиям Международной федерации хоккея. Арена в короткие сроки может быть трансформирована в зал для проведения масштабных концертов, выставок, ярмарок, сообщает ИА REGNUM. (07.11.12)

Липецкий аэропорт модернизируют к концу 2013 года.

Модернизация аэропорта "Липецк" завершится в 2013 году, а не в 2015-м, подтвердили планы федерального центра в Росавиации. Реконструкция международного аэропорта "Липецк" включена в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010 — 2015 годы)". Между администрацией области и Федеральным агентством воздушного транспорта в апреле подписано соглашение о соинвестировании реконструкции аэропорта. Всего на эти цели в 2013 году выделяется свыше 1 млрд руб. Для реконструкции взлетно-посадочной полосы из федерального бюджета будет выделено 655 млн руб., 108 млн руб. инвестирует область. Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Нерадько заявил, что "строительством грузового комплекса будут заниматься инвесторы. Около 100 млн руб. вложат в замену свето-сигнального и радиотехнического оборудования. После этого в конце 2013 года можно будет ждать большие самолеты в Липецке". Облбюджет в 2004–2012 годах выделил свыше 700 млн руб. на модернизацию производственных объектов аэропорта, оснащение его новым оборудованием и спецтехникой. После реконструкции аэропорт "Липецк" сможет обеспечивать полеты на международных и внутренних линиях пассажирских и грузовых воздушных судов типа Ту-214, Ту-334, "Сухой Супер Джет -100", Ан-148, Ил-76, а также иностранных воздушных судов аналогичного класса. (Коммерсантъ в Воронеже 13.11.12)

Брянский роддом №2 откроют в декабре текущего года.

Родильный дом №2, ремонт которого чересчур затянулся, должен быть сдан в конце ноября этого года, а введен в строй – в декабре.

Изначально планировалось, что роддом №2 откроет свои двери к концу 2011 года, однако работы затянулись на долгое время. В связи с неоднократным срывом сдачи объекта пришлось выделить 21 миллион рублей на выплаты "простаивающим" медикам. Об этом заявил директор департамента здравоохранения Брянской области Владимир Дорошенко. По его же словам, главной причиной срывов является нарушение договорных обязательств.

Представитель фирмы-подрядчика ОАО "Гидроремонт" ВКК" заявляет, что первый и второй этажи уже готовы, в пищеблоке ведется монтаж оборудования, на третьем этаже идет устранение недостатков. Четвертый этаж планируется отремонтировать к середине ноября 2012 года. Параллельно утепляется крыша, ремонтируется фасад. Но, по мнению чиновников, "Гидроремонт" искусственно затягивает сроки сдачи объекта, не приступая к ремонту подвального этажа. Не решен также вопрос усиления фундамента здания.

Отметим, что главный врач роддома №2 Галина Коршакова неоднократно получала дисциплинарные взыскания, а недавно она написала заявление об уходе "по собственному желанию". Как стало известно газете БРЯНСК.RU, за окончание капитального ремонта родильного дома № 2 с недавнего времени лично отвечает первый заместитель директора департамента здравоохранения Сергей Карпенко. Его назначили временно исполняющим обязанности главного врача учреждения. (Брянск.Ru 07.11.12)

Администрация Владимирской области занимается развитием экстремальных видов спорта.

Со следующего года в регионе начнется строительство специальных площадок для экстремальных видов спорта. На эти цели администрация области выделит более шести миллионов рублей. Подобные постройки появятся в пятнадцати муниципальных образованиях. Речь идет о роллердромах, площадках для скейтбординга и велосипедов ВМХ. Как утверждают в обл администрации, экстремальные виды спорта на Владимирской земле набирают обороты. Подробнее об этом — председатель областного комитета по молодежной политике Алиса Абрамова:

"В этом году мы провели весенне-летнюю роллер-школу, вывозили ребят в Москву на большие экстремальные площадки. В конце ноября вывезем еще одну группу. Мы провели большой областной фестиваль "Короли улиц", который собрал более пятисот участников, то есть это актуальное направление"

Первая площадка для занятий экстремальными видами спорта откроется уже в следующем году в Гусь-Хрустальном. (Региональное ИА Владимирская служба новостей 14.11.12)

"Альфа Транс" купила крупнейший стадион в Смоленской области.

Группа компаний "Альфа Транс" приобрела у профсоюзов крупнейший в Смоленской области стадион "Спартак", сообщил один из совладельцев холдинга Евгений Гитлин.

"Сделка с физкультурно-спортивным объединением профсоюзов полностью завершена, стадион перешел в нашу собственность", - сказал Е.Гитлин.

Он отметил, что в соответствии с договором в течение двух ближайших лет никаких изменений в календаре спортивных мероприятий на стадионе не произойдет.



Для справки: Название компании: Альфа Транс, ООО Адрес: 214032, Россия, Смоленск, Лавочкина ул., 101 Вид деятельности: Транспортные услуги Телефоны: (4812)475448 (Интерфакс - Россия 09.11.12)

В 2013 году в Ряжске (Рязанская область) появится спорткомплекс с бассейном.

Продолжается строительство физкультурно-спортивного комплекса в Ряжске (Рязанская область). По словам начальника отдела спортивных мероприятий и развития видов спорта облспорткомитета Алексея Соколова, на строительной площадке в настоящее время ведутся фундаментные работы. До конца года строители планируют завершить фундамент. Сдать в эксплуатацию спортивный объект планируют в 2013 году. В состав ряжского ФСК войдет универсальный зал для игровых видов спорта и 25-метровый бассейн на 6 плавательных дорожек. Общая стоимость строительства физкультурно-спортивного комплекса в Ряжске составляет 250 млн рублей. Часть средств регион получит в рамках реализации Федеральной целевой программы "Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2006-2015 годы". (09.11.12)

Дом Льва Толстого закрывается в Ясной Поляне на реставрацию.

В музее-заповеднике "Ясная Поляна" (Тульская область) на десять дней с 13 ноября будет закрыт дом Льва Николаевича Толстого, сообщили в дирекции музея. "Дом Толстого, в котором писатель жил вместе с семьей более 50 лет, и где он написал самые знаменитые свои произведения, нуждается в проведении реставрационных работ. В порядок будут приведены личные вещи писателя и его семьи, домашняя мебель, книги, картины", - сказал собеседник агентства. В музее отметили, что работы завершатся 22 ноября. Пока дом-музей будет закрыт, выставки о жизни и творчестве Л. Н. Толстого будут проходить во Флигеле Кузминских. Экскурсии по заповеднику будут проходить как обычно. Лев Николаевич Толстой поселился в этом доме в 1856 году, в 28-летнем возрасте. Сюда привез он в 1862 году свою молодую жену Софью Берс. Позже небольшого флигеля уже не хватало для растущей семьи, и писатель расширил его, добавив несколько пристроек. В доме по-прежнему сохранена обстановка 1910 года, последнего года жизни Л. Н. Толстого. Государственный мемориальный и природный заповедник "Музей-усадьба Л. Н. Толстого "Ясная Поляна" находится в 20 км от Тулы. Ясная Поляна - родовое имение писателя, здесь он родился и провел большую часть своей жизни. Мемориальные ландшафты усадьбы (сады, парки, пруды, посаженные Толстым леса), как и здания конца XVIII - начала XIX вв., поддерживаются в своем неизменном историческом виде.

Для справки: Название компании: Музей-усадьба Л.Н.Толстого Ясная Поляна Адрес: 301214, Россия, Тульская область, Щекинский р-н, п/о Ясная Поляна Телефоны: (4872)393599 (48751)76082 (48751)76125 Факсы: (4872)393599 E-Mail: vaspol@tgk.tolstoy.ru Web: <http://www.yasnayapolyana.ru> (Интерфакс - Россия 12.11.12)

В Смоленской области займется развитием придорожных гостиниц.

Правительство Смоленской области намерено заняться развитием туристической отрасли. На реализацию программы, которая направлена на развитие внутреннего и внешнего туризма в регионе, будет направлено порядка 640 миллионов рублей. Программа будет финансироваться средствами местного и областного бюджетов. Основная часть средств, необходимых для реализации этой программы, будет выделена из внебюджетных источников. Выделенные средства будут направлены на развитие туристической отрасли Смоленской области, проведение комплекса мер по повышению качества оказываемых туристам услуг. Часть денег пойдет на проведение мероприятий, направленных на увеличение привлекательности местного туристического продукта в глазах туристов российского и международного рынков. Целевая программа, которая направлена на развитие туристической отрасли в Смоленской области, уже одобрена губернатором региона Алексеем Островским. Программа будет реализовываться с 2013 по 2015 годы. Согласно официальным статистическим данным, на рынке туризма Смоленской области в последние годы наблюдается благоприятная динамика. Если в позапрошлом году регион посетило чуть более двухсот тысяч человек, то уже в прошлом году в область приехала 221 тысяча человек. В этом году, согласно прогнозам специалистов туристической отрасли, туристический поток в Смоленскую область составит 225 тысяч человек. В программе по развитию туризма Смоленской области значительное внимание было уделено автомобильным путешествиям. С каждым годом в России численность путешественников, которые осуществляют дальние поездки на авто, стремительно растет. Для туристов важно создать в придорожной зоне хорошие гостиницы и кафе. Специалисты туристической отрасли полагают, что развитие придорожной туристической инфраструктуры Смоленской области должно способствовать привлечению в регион новых туристов из российских и иностранных городов. При реализации этой программы будет применяться кластерный подход к развитию туризма. В рамках программы по развитию внутреннего и въездного туризма Смоленской области будет создаваться инфраструктура



туристических кластеров "Vazuza & Yauza Parkна" и "Смоленский". Для привлечения новых туристов в Смоленской области будут проводиться всевозможные фестивали, конкурсы и другие мероприятия различных уровней. В рамках программы по развитию туризма в регионе планируется также создать новый туристический маршрут. (Новости гостиниц. ProHotel.ru 13.11.12)

В Калужской области принята областная целевая программа "Социальное развитие села до 2013 года".

Калужская область является одним из первых регионов России, в котором была разработана и принята в 2003 году областная целевая программа "Социальное развитие села Калужской области до 2013 года".

На реализацию мероприятий программы с 2003 по 2011 год были направлены средства в объеме 1351,0 млн. руб., в том числе: федеральный бюджет - 421,0 млн. руб., областной бюджет - 698,7 млн. руб., местные бюджеты - 90,5 млн. руб., внебюджетные источники - 140,8 млн. руб.

За счет этих средств построено и приобретено 39,6 тыс. кв. метров общей площади жилья для 550 семей граждан, проживающих в сельской местности, в том числе для 223 молодых семей и молодых специалистов, построено 237,36 км газовых сетей низкого давления, проведена реконструкция 141,34 км водопроводных сетей, пробурено 24 артезианские скважины, установлено 39 водонапорных башен, отремонтированы 70 сельских домов культуры, 40 фельдшерско-акушерских пунктов, 16 детских садов, 16 школ и ряд других объектов социального назначения.

Введены в эксплуатацию 2ФАПа в д. Горки Перемышльского района и д. Воронино Бабынинского района, школа на 180 учащихся на ст. Кудринская Мещовского района и на 132 учащихся в д. Терebenь Хвастовичского района.

В 2012 году на мероприятия программы предусмотрены бюджетные средства в размере 241,9 млн. рублей, из них: - федеральный бюджет - 46,5 млн. руб., областной бюджет - 146,9 млн. руб., местные бюджеты - 16,3 млн. руб., внебюджетные средства - 32,2 млн. руб. (INFOLine, ИА (по материалам Министерства сельского хозяйства) 13.11.12)

Аэропорт Липецка сможет принимать большие самолеты. "Российская газета". 9 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Брокерские поборы инвестировали в терминалы. "КоммерсантЪ". 13 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).



Жилищное строительство

Объем жилищного кредитования в России вырос на 46 процентов.

В январе-сентябре 2012 года в России было выдано более 513,1 тысячи рублевых жилищных кредитов на общую сумму 717,165 миллиарда рублей, что на 46,4 процента превышает показатель за аналогичный период прошлого года. Об этом свидетельствуют данные Центрального Банка (ЦБ) РФ.

По данным ЦБ, объем валютных жилищных кредитов, выданных за первые девять месяцев текущего года, снизился на 35,6 процента до 12,049 миллиарда рублей.

Объем ипотечных жилищных кредитов в рублях, выданных в январе-сентябре, достиг 689,096 миллиарда рублей (+52,2 процента относительно аналогичного периода 2011 года). Объем валютных ипотечных займов сократился на 38 процентов и составил 9,494 миллиарда рублей.

Средневзвешенные ставки по рублевому и валютному жилищным кредитам, выданным за январь-сентябрь, выросли по сравнению с аналогичным показателем 2011 года на 0,1 процентного пункта и составили 12,2 и 9,8 процента соответственно. Средние ставки по ипотечным кредитам в рублях и валюте также увеличились на 0,1 процентного пункта (12,2 и 9,7 процента).

Эксперты прогнозировали, что по итогам 2012 года объем ипотечного кредитования побьет рекорд прошлого года (713 миллиардов рублей) и достигнет 1,1 триллиона рублей. В то же время, ряд специалистов предсказывают скорое замедление темпов роста рынка. В частности, эксперты говорят, что ставки продолжат свой рост, что приведет к падению интереса граждан к жилищным кредитам и в скором ипотечный рынок войдет в стадию стагнации. (Лента.Ру:Недвижимость 07.11.12)

Совещание по вопросам повышения качества жилищно-коммунальных услуг.

Владимир Путин открыл серию встреч по вопросам улучшения качества жилья и жилищно-коммунальных услуг. Первое совещание, состоявшееся в Кремле в понедельник поздно вечером, было посвящено вопросам капитального ремонта жилого фонда.

По итогам совещания глава государства поручил Правительству проработать весь комплекс вопросов, связанный с организацией капитального ремонта и его финансированием.

* * *

В.ПУТИН: Добрый вечер, уважаемые коллеги!

Мы сегодня начнем с вами цикл регулярных совещаний по вопросам повышения качества жилья и жилищно-коммунальных услуг. В них будут принимать участие не только члены Правительства, но и представители законодательной власти, регионов и эксперты, которых я здесь тоже вижу.

Мы с вами хорошо знаем, что проблема жилья, жилищная проблема была очень острой и до октября 1917 года, и за весь советский период, да и в наше время продолжает таковой оставаться. И как я уже неоднократно говорил, и многие здесь присутствующие со мной соглашались и, уверен, соглашаются сегодня: у нас есть, по моему глубокому убеждению, исторический шанс если не решить эту проблему окончательно, – я вообще не знаю ни одной крупной страны, где она была бы решена окончательно, – у нас есть исторический шанс минимизировать ее остроту, свести к минимальным значениям. По сути, принципиальным образом решить.

Вопросы, которые нам предстоит обсудить, жизненно важны для людей. Социологические опросы показывают, что для 44 процентов граждан цены на услуги ЖКХ являются самой болезненной темой, 26 процентов озабочены недоступностью и дороговизной жилья, а 16 процентов – состоянием жилищно-коммунального хозяйства.

Причем есть регионы, где эти проблемы считают самыми острыми и насущными более 60 и даже 70 процентов граждан – такие регионы в Российской Федерации у нас есть. Все это еще раз подтверждает: решение проблемы ЖКХ, наведение здесь порядка должно быть приоритетным для власти практически всех уровней.

Вы знаете, что стратегические задачи в этой сфере были определены в Указе о мерах по обеспечению граждан доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг. Прежде всего, конечно, это доступность жилья: к 2020 году 60 процентов семей, желающих улучшить свои жилищные условия, должны получить такую возможность.

Нужно стремиться к тому, чтобы к 2018 году существенно снизить стоимость одного квадратного метра жилья. За счет чего? За счет увеличения строительства домов экономического класса. Кроме того, Правительству поручено принять меры по улучшению качества жилищно-коммунальных услуг, поставлена задача по ликвидации аварийного жилья.

Отмечу, что сегодня жилищное строительство демонстрирует опережающий рост по сравнению с другими секторами экономики. За 2009–2011 годы введено 180,3 миллиона квадратных метров жилья, а за 9 месяцев 2012-го, текущего года – уже 34,6 миллиона квадратных метров жилья. Рост составляет 2,7 процента к соответствующему периоду прошлого года.

Заработали социальные госпрограммы поддержки особых категорий граждан, перед которыми государство обязано реализовать часть возложенных на государство обязанностей. Начиная с 2011 года дополнительная помощь оказана



более 25 тысячам молодых семей – им предоставлены социальные выплаты на сумму порядка 15 миллиардов рублей.

За последние 4 года улучшили свои жилищные условия 210 тысяч ветеранов войны. Сейчас в такой поддержке нуждаются менее 10 процентов от вставших на учет после 1 марта 2005 года. Военнослужащим, сотрудникам органов внутренних дел, подлежащим увольнению со службы, за 9 месяцев только этого года выданы жилищные сертификаты на сумму 21 миллиард рублей.

Я не буду перечислять всё, что сделано. Сделано немало, тем более что мы говорим об этом довольно часто, но предстоит сделать гораздо больше. И наработанный опыт чётко показал, что единичными мерами здесь не решить вал, большой вал проблем, который накопился в этой сфере. Нужен комплексный подход.

Обозначу основные вопросы, которыми необходимо заниматься.

Первое. Это капитальный ремонт жилого фонда. Основное жилищное строительство у нас развернулось когда? В 60-е, в середине 80-х годов, до начала 90-х, собственно, стройка ещё шла более или менее, но вот капитальным ремонтом почти никогда не занимались как следует.

Второе. Управление многоквартирными домами. В этой сфере мы сталкиваемся с растущими злоупотреблениями. И, уважаемые коллеги, нужно прямо признать, ведь значительная часть этих норм выработывалась в последнее десятилетие. Они не улучшали ситуацию, а только запутывали и запутывали её. Как считают эксперты, честная деятельность здесь заведомо невозможна. Поэтому сюда и не идут ответственные предприниматели.

Третье. Тарифообразование в ЖКХ и его увязка с качеством предоставляемых услуг.

Четвёртое. Инвестиционная привлекательность ЖКХ, развитие в этом секторе эффективных экономических моделей, позволяющих привлекать частные инвестиции и кредитные ресурсы.

Пятое. Развитие конкуренции в строительном секторе, снятие административных ограничений и барьеров. Это касается и вопросов прав собственности, в том числе на землю. Об этом мы уже несколько раз говорили, возвращались к этой теме несколько раз в последнее время. Получение разрешения на строительство, подключение электричества, воды, газа и так далее, и тому подобное.

Шестое. Определение роли государства, а также саморегулируемых организаций в сфере строительства и ЖКХ, способы обеспечения безопасности и контроля за качеством.

И седьмое. Развитие рынка арендного жилья, в том числе и социальной аренды, субсидированной государством.

Все обозначенные проблемы станут предметом специального обсуждения на наших дальнейших совещаниях. Но главное, уважаемые коллеги, о чём я хочу сказать с самого начала, с начала наших с вами встреч по этому наиболее чувствительному вопросу: нам нужен профессиональный, реальный анализ, нам нужно вырабатывать решения в этой сфере, принимать их на практическом уровне и добиваться исполнения.

Только тогда будет что-то двигаться. Ни в коем случае наши заседания, наши встречи и совещания не должны превращаться просто в обмен мнениями на заданную тему, хоть и очень важную. Нужно, чтобы они вели к конкретным решениям в этой области.

Сегодня сосредоточимся на вопросах капремонта. Я уже об этом говорил, хочу ещё раз повторить. По данным Росстата, в 2011 году более полутора миллионов многоквартирных домов имели износ от 30 до 65 процентов. Это выше половины всех многоквартирных домов. В них живёт сейчас 45 миллионов человек. Эта проблема накапливалась, как я уже говорил, давно.

В последний год эти вопросы только отчасти начали решаться, в том числе и за счёт инструментов, имеющихся в распоряжении Фонда содействия развитию жилищно-коммунального хозяйства. Но масштабы необходимого капремонта не сопоставимы с теми средствами, которые есть в распоряжении Фонда.

За период с 2008 по 2012 год по программам Фонда было частично отремонтировано почти 135 тысяч домов общей площадью свыше 400 миллионов квадратных метров. Это, конечно, немало. Это 30 процентов площадей, нуждающихся в капремонте. В результате улучшены условия проживания для 17,3 миллиона человек. Фонд в целом справляется со своими задачами, но очевидно, что для решения проблем капремонта нужно искать и другие механизмы и дополнительные средства.

Прежде всего надо провести полную инвентаризацию жилищного фонда, а затем наладить систему регулярного мониторинга состояния жилищного фонда, прежде всего многоквартирных домов. Нам нужно иметь ясную картину по стране в целом и в региональном разрезе, муниципальном, в том числе чтобы чётко понимать, какие финансовые ресурсы необходимы для проведения капитальных ремонтных работ.

Сейчас разработан законопроект, который предусматривает в том числе использование средств собственников жилья для проведения ремонта многоквартирных домов. Такой подход, на первый взгляд, вроде бы и правильным является – на первый взгляд, – потому что вроде как именно собственник обычно несет ответственность за сохранность и ремонт своего имущества, и для зарубежной практики это штатная ситуация, однако в нашей стране отношение к жилью как к объекту собственности особое.

В результате приватизации более 80 процентов жилищного фонда стало частным. Но по тем же соцвопросам половина граждан уверена в обязанности государства полностью финансировать капремонт. Да вы знаете, что, вообще, не по-честному это – на граждан все перекладывать. Это невозможно, они не в состоянии решить этих задач.



Ведь когда имущество передается новому собственнику, оно должно быть в надлежащем состоянии. А если не передано в надлежащем состоянии – нельзя это сбрасывать на плечи людей. Привлекать – да. Но в каком объеме, насколько, где – это очень тонкий вопрос. Очень трудно объяснить людям, почему при растущих платежах за ЖКХ и часто при неудовлетворительном качестве услуг они должны дополнительно платить еще и за ремонт.

Поэтому сегодня мы должны всесторонне, подробно и тщательно проанализировать все эти предложения. Они уже прорабатываются с экспертами, обсуждались в правительственных структурах, в комитетах Госдумы. Более того, определенный опыт уже накоплен в некоторых регионах, где стали внедрять собственные программы, и в итоге иногда принимаются взвешенные, эффективные, справедливые решения. Нам нужно эти практики обобщить, проанализировать и внедрять широко.

(Сайт Президента России 13.11.12)

Работа с обманутыми дольщиками может стать критерием оценки работы регионов.

Депутаты подготовили предложение в Минрегионразвития о включении данных по решению проблем обманутых дольщиков в критерии оценки эффективности деятельности регионов, сообщил в четверг на всероссийском совещании по вопросам государственного регулирования, контроля и надзора в области долевого строительства многоквартирных домов и иных объектов недвижимости председатель президиума рабочей группы партии "Единая Россия" по обманутым дольщикам Александр Хинштейн.

Депутат уточнил, что правительством России определен срок для окончательного решения проблемы обманутых дольщиков - 1 января 2013 года.

Однако в большинстве регионов не успеют решить данную проблему в срок, поэтому ожидается, что субъекты РФ закроют вопрос до конца 2013 года, указал Хинштейн.

Он добавил, что в 63 регионах России актуальна проблема обманутых дольщиков, всего по стране насчитывается около одной тысячи проблемных объектов долевого строительства, а примерно 100 тысяч семей, вложивших средства в строительство жилых домов, ожидают помощи от государства.

"Мы не раз предлагали правительству включить решение проблемы обманутых дольщиков в перечень критериев для оценки эффективности деятельности регионов. Сейчас такое предложение подготовлено в Минрегионразвития. Я с высокой долей вероятности могу говорить, что предложение будет поддержано. А это означает, что к концу 2013 года те регионы, в которых останется проблема обманутых дольщиков, будут восприниматься совершенно по-другому", - заявил Хинштейн.

Депутат отметил, что в настоящее время полностью решена проблема обманутых дольщиков или близится к завершению в республиках Бурятия и Хакасия, Татарстане, Амурской, Костромской, Новгородской, Оренбургской, Свердловской, Тверской, Пензинской, Воронежской, Псковской областях, Ханты-Мансийском автономном округе, Алтайском крае.

Неэффективно решается проблема и сохраняется острая ситуация в Дагестане, Удмуртии, Забайкальском, Приморском, Хабаровском краях, Калининградской, Астраханской, Новосибирской, Липецкой и Ростовской областях, добавил Хинштейн. (РИАН Недвижимость 08.11.12)

Страхование долевого строительства исключит проблему обманутых дольщиков – депутат.

Поправки в закон об участии в долевом строительстве, предполагающие обязательное страхование участников строительства, помогут в будущем исключить проблему обманутых дольщиков, сообщил в четверг на всероссийском совещании по вопросам государственного регулирования, контроля и надзора в области долевого строительства многоквартирных домов и иных объектов недвижимости председатель президиума рабочей группы партии "Единая Россия" по обманутым дольщикам Александр Хинштейн.

По его данным, в 63 регионах России актуальна проблема обманутых дольщиков, а всего по стране насчитывается около одной тысячи проблемных объектов долевого строительства

Примерно 100 тысяч семей вложили средства в строительство жилых домов, но так и не получили жилье, указал Хинштейн.

Депутат отметил, что для исключения возможности появления в будущем таких понятий как "обманутый дольщик" депутаты готовят поправки в федеральный закон номер 214 "Об участии в долевом строительстве" о страховании участников строительства.

Будет предусмотрено три пути страхования – с помощью общества взаимострахования из числа застройщиков, с помощью коммерческих страховых компаний, а также путем получения банковских гарантий, пояснил Хинштейн.

"Это фактически ставит заслон на пути к появлению новых обманутых дольщиков. То есть каждый рубль, который отныне будет привлекать застройщик со стороны дольщиков, будет защищен. Если, не дай бог, с застройщиком что-то происходит, начинается процедура банкротства, он не исполняет свои обязанности, то эти деньги в полном объеме дольщику будут возвращаться", - подчеркнул Хинштейн, добавив, что законопроект готовится к рассмотрению во втором чтении.



Он уточнил, что с момента принятия поправок в закон о страховании долевого строительства все граждане, которые станут жертвами строительного мошенничества в будущем, больше не смогут обращаться к государству с требованием о возмещении им ущерба "и говорить, что их не предупреждали".

Однако все люди, которые сегодня внесены в реестры качестве обманутых дольщиков, получают помощь, добавил депутат. (ПРАЙМ 08.11.12)

ГК "СУ-155" с начала года вложила в строительство 43 млрд руб.

Группа компаний "СУ-155" за 9 месяцев 2012г. вложила около 43 млрд руб. в строительство новых жилых комплексов и реализацию уже начатых проектов. Данный результат сопоставим с итогами всего 2011г., в котором группа вложила в строительство 44,7 млрд руб., говорится в сообщении компании.



При этом наибольший объем капиталовложений приходится на Москву и Московскую область (почти 36 млрд руб.). Инвестиции в строительство жилья в Санкт-Петербурге, Ленинградской области и Калининграде превысили 2,9 млрд руб., в Нижегородской области - 1,5 млрд руб.

Капиталовложения ГК "СУ-155" в строительные проекты в Ивановской, Ярославской, Владимирской и Костромской областях за первые три квартала 2012г. превысили 1,4 млрд руб. На строительство в Калужской области за отчетный период было инвестировано 645 млн руб., в Тверской области - 233 млн руб., в Волгоградской области - 77 млн руб.

Что касается капиталовложений в строительство объектов социально-бытовой инфраструктуры, то за 9 месяцев 2012г. они составили 1,34 млрд руб., показав прирост более чем в четыре раза к аналогичному периоду 2011г.

"СУ-155" - это промышленно-строительная группа компаний и отраслевой лидер с вертикальной интеграцией бизнеса. В ее состав входит 69 промышленных предприятий и строительных организаций. ГК "СУ-155" работает в 50 городах России, СНГ и Европы. Оборот ГК "СУ-155" за 2011г. составил 82,7 млрд руб. Ежегодно строительные организации, входящие в ГК "СУ-155", возводят до 1,5 млн кв. м жилой и офисной недвижимости. Портфель заказов до 2018г. - более 17,4 млн кв. м.

Для справки: Название компании: *Группа компаний СУ-155, ЗАО (ГК СУ-155)* Регион: *Москва* Адрес: *119017, Россия, Москва, ул. Малая Ордынка, д. 15.* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(499)7891388 (495)6681991 (499)7242710* Факсы: *(499)7894030* Web: <http://www.su155.ru> Руководитель: *Балакин Михаил Дмитриевич, Председатель Совета Директоров* (РосБизнесКонсалтинг 13.11.12)

Фонд "РЖС" подвел итоги первого тура архитектурного конкурса им. В.Л.Глазычева.

Федеральный фонд содействия развитию жилищного строительства, совместно с общероссийской общественной организацией "Союз архитекторов России" подвел итоги первого (отборочного) тура четвертого открытого публичного конкурса им. В.Л.Глазычева на лучший архитектурный проект малоэтажного энергоэффективного жилища экономического класса (далее – архитектурный конкурс).



Жюри провело оценку квалификации претендентов, принявших участие в первом туре конкурса. При оценке учитывались представленные участниками конкурса документы и сведения, подтверждающие опыт выполнения аналогичных работ за последние 5 лет, а также обеспеченность профессиональными кадрами.

По итогам оценки к участию во втором туре архитектурного конкурса было допущено 13 компаний из Москвы, Московской области, Новосибирска, Челябинска, Ижевска и Волгограда. В данный список вошли крупнейшие отечественные проектные институты и архитектурные бюро, в том числе "Моспроект", МНИИТЭП, "Институт Волгоградгражданпроект", СИАСК, МГПМ и др.

Участникам второго тура архитектурного конкурса предстоит разработать архитектурные проекты малоэтажных жилых домов экономического класса (индивидуальных, блокированной застройки и многоквартирных) для климатических условий восточной части Дальневосточного федерального округа, а также проектные предложения по компоновке жилых образований (кварталов, жилых групп и т.д.) на основе предлагаемых типов малоэтажного жилого дома. В качестве ситуации для условной привязки вариантов компоновки жилых образований предлагается земельный участок Фонда "РЖС", расположенный по адресу: Приморский край, г. Владивосток, остров Русский.

"Оценка конкурсных проектов будет осуществляться по таким критериям, как архитектурное и градостроительное качество предложений, экономическая целесообразность и эффективность предлагаемых планировочных, инженерных и конструктивных решений, энергоэффективность и экологичность применяемых материалов и технологий, и, безусловно, стоимость строительства жилых домов, – отметил руководитель Департамента градостроительного и архитектурного проектирования Фонда "РЖС" Андрей Старовойтов. – Данный подход позволяет сформировать возможности по созданию в рамках предлагаемых решений современной жилой среды, отвечающей всем требованиям к уровню комфорта проживания".



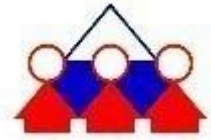
По итогам второго тура будет определен победитель конкурса, который получит первую премию в размере 500 000 рублей, а также лауреаты в трех номинациях: "За лучший проект индивидуального жилого дома", "За лучший проект жилого дома блокированной застройки", "За лучший проект многоквартирного жилого дома". Размер премии для победителей в данных номинациях составит 300 000 рублей. Кроме этого, предусмотрено четыре поощрительные премии размером по 150 000 рублей в номинациях "За лучшее технологическое решение", "За лучшее энергоэффективное решение", "За лучшее экологическое решение" и "За лучший проект жилища молодой семьи".

Период приема документов и материалов для участия во втором туре продлится с 21 ноября по 03 декабря 2012 года. Результаты конкурса будут подведены в срок до 24 декабря 2012 года. Информация о результатах конкурса будет размещена на сайте Фонда "РЖС", а также сайте организатора конкурса не позднее 29 декабря 2012 года. С конкурсной документацией, включающей программу и условия конкурса, можно ознакомиться на сайте Фонда "РЖС" в сети Интернет по адресу: <http://www.fondrgs.ru/work/contests/KD4.php> .

Для справки: Название компании: *Федеральный Фонд содействия развития жилищного строительства (Фонд РЖС)* Регион: Москва Адрес: 109074, Россия, Москва, Славянская площадь, 4, строение 1 Вид деятельности: Строительство Телефоны: (495)6859440 (495)6989450 Факсы: (495)6984140 E-Mail: info@fondrgs.ru Web: <http://www.fondrgs.ru> Руководитель: Браверман Александр Арнольдович, Генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.11.12)

АИЖК отчиталось о выполнении бизнес-плана за 9 месяцев 2012 года.

12 ноября 2012 года состоялось заседание Наблюдательного совета ОАО "Агентство по ипотечному жилищному кредитованию" (АИЖК), на котором был рассмотрен отчет об исполнении бизнес-плана деятельности ОАО "АИЖК" за 9 месяцев 2012 и прогнозе его исполнения до конца года. Также Наблюдательным советом было утверждена новая редакция Положения о корпоративном секретаре ОАО "АИЖК" и предварительно одобрена базовая часть Стандартов ипотечного жилищного кредитования ОАО "АИЖК".



Агентство отчиталось о 100% выполнении плана по рефинансированию закладных за 9 месяцев 2012 года: 32 396 кредитов на сумму около 43,5 млрд рублей. При этом ставка выкупа АИЖК закладных за первые девять месяцев 2012 года составила 10,56%-10,73% (по сравнению с рыночной средневзвешенной ставкой 12,1%, по данным Банка России). Объем заключенных контрактов по программе "Стимул" и покупке ипотечных ценных бумаг третьих лиц по итогам 9 месяцев составил 48,6 млрд рублей, что на более чем 20% превышает плановые показатели.

Итоги исполнения бизнес-плана за 9 месяцев 2012 года по группе компаний АИЖК также составили около 100%.

Кроме того, было предварительно одобрено введение базовой части Стандартов ипотечного жилищного кредитования ОАО "АИЖК". Агентством разработана новая структура стандартов с разделением на три части: базовую, технологическую и инструментарий, утверждение каждой из которых будет отнесено к компетенции определенного органа управления Агентства - Наблюдательного совета, Правления Агентства либо Генерального директора. Данное функциональное разделение позволяет оптимально регулировать применение Стандартов АИЖК и, при необходимости, оперативно вносить требуемые дополнения и изменения.

При этом требования к основным условиям кредитования и параметрам кредитов не меняются.

Для справки: Название компании: *Агентство по ипотечному жилищному кредитованию (АИЖК)* Регион: Москва Адрес: 117418, Россия, Москва, ул. Новочеремушкинская, 69-Б Вид деятельности: Инвестиционная деятельность Телефоны: (495)7754740 Факсы: 495)7754741 E-Mail: mailbox@ahml.ru Web: <http://www.ahml.ru> Руководитель: Семеняка Александр Николаевич, Генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 14.11.12)

Дом для переселения граждан из аварийного жилья построен в Кохме Ивановской области.

Готовность дома для переселения граждан из ветхого жилья в Кохме оценил губернатор Ивановской области Михаил Мень 4 ноября. Улучшить свои жилищные условия смогут 37 семей.

Михаил Мень положительно оценил уровень проведенных работ. Он также добавил: "Сейчас, к сожалению, в регионе ещё остаются дома, не отвечающие современным требованиям комфортного проживания. Поэтому региональные власти придают большое значение участию в различных программах, направленных на исправление ситуации". По словам губернатора, такими программами, в частности, являются программы Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства. "Сразу предупреждаю, что я найду способы наказать тех глав администраций муниципалитетов, которые по необъективным причинам не выполняют обязательства перед фондом и подведут тем самым жителей", – заявил Михаил Мень.

Поясним, многоквартирный жилой дом в Кохме по улице Ивановской построен за шесть месяцев. При его возведении использовались классические строительные материалы – кирпич и бетон. Все квартиры в доме уже с отделкой. В квартирах просторные прихожие, большие кухни. В подъездах предусмотрено помещение для детских



колясок и велосипедов. Дом подключен к централизованным системам теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения и газоснабжения.

Добавим, многоквартирный дом построен в рамках реализации региональной адресной программы "Переселение граждан из аварийного жилищного фонда с учётом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства на территории городского округа Кохма на 2011-2012 годы". (Правительство Ивановской области 07.11.12)

В Муроме вырастет новый микрорайон.

Жилой комплекс разместится на так называемом Орловском поле. Под новостройки отведено более четырёх с половиной гектаров земли. Здесь сдадут почти тысячу квартир. При этом мэрия подчёркивает, что жильё будет доступно горожанам со средним достатком. Возведение первой очереди начнётся уже в следующем году. Во дворах домов подрядчики также отстроят парковки и зоны отдыха со скамейками и детскими площадками. В шаговой доступности появятся магазины, почта, банк и другие важные объекты. Об этом сообщает официальный сайт местной мэрии. (ГТРК "Владимир" 07.11.12)

К концу года в Ярославле введут 250 тыс. "квадратов" жилья.

8 ноября в мэрии прошло совещание по вопросам ввода жилья в 2012 году. Речь шла об объектах, планируемых к вводу в эксплуатацию в четвёртом квартале 2012 года.

В обсуждении приняли участие представители мэрии города Ярославля и Правительства Ярославской области, территориальных администраций районов города, поставщики энергоресурсов и строительных организаций. По итогам третьего квартала введено в эксплуатацию 96 000 кв. м., но, по словам директора департамента организации строительства и жилищной политики мэрии города Ярославля Владимира Евдокимова, к концу года необходимо ввести 250 000 кв. м. жилья.

Напомним, что в рамках реализации региональной программы Ярославской области "Стимулирование развития жилищного строительства" на 2011-2015 годы Правительством области со всеми органами местного самоуправления заключены соглашения об обязательствах по вводу жилья, в соответствии с которыми итоговый объём ввода в целом по области за 2012 год должен составить 476,804 000 кв.м.

Министерством регионального развития Российской Федерации для Ярославской области плановый показатель на 2012 год составляет – 460 000 кв.м.

Так, в текущем году, из-за недостаточного объёма ввода жилья в 2011 году, федерация не выделила Ярославской области средств на социальные объекты. Чтобы эта ситуация не повторилась и Министерство регионального развития РФ не лишило область возможности входить в федеральные программы на получение средств на софинансирование объектов социальной и дорожной инфраструктур, застройщикам необходимо выполнить обязательства перед городом по вводу жилья в 2012 году.

Исходя из сложившейся практики, основной объём ввода жилья в эксплуатацию приходится на конец года. Так, в ближайшее время будут сданы дома в квартале, ограниченном улицами Чехова, Кудрявцева, Свердлова и Тургенева, две многоэтажки в квартале, ограниченном улицами Малой Технической, Ярославской и 8-й Железнодорожной, а также пятиэтажный дом между Мурманским проездом, 9 и Архангельским проездом, 12.

"Мэрия города Ярославля оказывает помощь застройщикам в решении проблемных вопросов по строительству объектов", - прокомментировал директор департамента организации строительства и жилищной политики мэрии города Ярославля Владимир Евдокимов.

Также Владимир Евдокимов напомнил об ответственности бизнеса по взятым на себя обязательствам завершения строительства жилья в договорные сроки не только перед мэрией, но и в первую очередь перед людьми, вложившими в строительство свои деньги. (Ярновости 09.11.12)

Половина обманутых дольщиков в Ярославской области получили свои квартиры.

В январе 2011 года Министерство регионального развития России начало формировать реестры проблемных объектов долевого строительства. В Ярославской области на тот момент таких объектов было 12 и соответственно 941 пострадавший дольщик.

О том, как складывается ситуация с проблемными объектами сегодня, ЯРНОВОСТЯМ рассказал главный жилищный инспектор Ярославской области Денис Мещеряков.

– К настоящему времени порядка 50% дольщиков уже получили свои квартиры, введено в эксплуатацию 5 объектов – это три дома компании "Ярстрой", дом компании "Прогресс" и дом компании "Атлюкс", – рассказал Денис Мещеряков.

Как сообщил главный жилищный инспектор области, кроме реестра Минрегиона есть также реестр объектов, находящихся на особом контроле – там, где жилищная инспекция видит особые зоны риска.

– Из этих объектов особого контроля были введены в эксплуатацию 2 дома – ЖСК "Свобода 27", его начинал строить ЖСК "Республиканский", и жилой дом на улице 8 Марта, который начинала строить компания "Волга



Дом". В обоих случаях дольщики создали свои ЖСК, взяли объекты на себя и с помощью областной власти и мэрии Ярославля достраивали их, – рассказал Денис Дмитриевич. – Таким образом, жилье получили порядка 100 семей. В настоящее время на особом контроле жилищной инспекции дом ТСЖ "Заволжье", где дольщики также взяли объект на себя и достраивали дом при помощи администрации Ярославского района. Правительство области помогло решить вопросы подключения к инженерным сетям. По словам Дениса Мещерякова, этот дом должен быть введен в эксплуатацию до конца текущего года.

По заявлению представителей компании "Ярстрой", застройщик также собирается сдать в этом году два оставшихся дома.

– Ведутся работы по компании "АВБ Плюс", у них два проблемных дома. По одному из них, который готов на 96%, идут споры между компанией и дольщиками, в каком виде принимать объект. Однако пока объект не готов, и позиция органов власти здесь четкая – пока не будут устранены все нарушения, касающиеся безопасности будущих жителей, дом не будет вводиться в эксплуатацию. Стоимость оставшихся работ, по расчетам застройщика, порядка 8 – 11 миллионов рублей, – рассказал Денис Мещеряков.

На еще одном проблемном объекте – 120-квартирный дом на улице 8 Марта, застройщиком которого была компания "РСУ", происходит смена застройщика – на "Ярославльзаказчик". Требуется согласие всех 120 дольщиков, и буквально вчера последний из них подписал документы.

– В течение 2013 года физически этот дом будет завершен, – сказал Денис Мещеряков.

Достаточно сложной главный жилищный инспектор назвал ситуацию вокруг домов ПСК "Квартал" и компании "Волга Дом". В отношении застройщиков возбуждены процедуры банкротства.

– Поскольку были внесены изменения в закон о банкротстве, дольщики имеют право не только требовать денежной компенсации – реализовать имущество с торгов и получить назад деньги. Они могут требовать передать созданному дольщиками ЖСК объект для завершения строительства. В дальнейшем, когда дом будет передан, дольщикам будет оказана поддержка по подключению к инженерным сетям. Людей на произвол бросать никто не будет, – заверил Денис Мещеряков.

Для справки: Название компании: *Ярстрой, ЗАО* Адрес: *150040, Россия, Ярославль, пр-т Ленина, 25* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(4852)256755* E-Mail: yarstroy@yarslavl.ru Web: <http://www.yarstroy.com> Руководитель: *Семенов Евгений Валентинович, генеральный директор* (Ярновости 14.11.12)

Строительство жилого района "Преображенский" придаст дополнительный импульс комплексному развитию Ярославской области.

На публичных слушаниях, прошедших в конце октября в Ярославском муниципальном районе Ярославской области, был единогласно утвержден проект планировки жилого района "Преображенский", подготовленный и представленный специалистами "РЕНОВА-СтройГруп".



На основании протокола общественных слушаний, в которых приняли участие 150 человек, Администрация Некрасовского сельского поселения постановила утвердить все представленные докладчиками эскизы, схемы и положения по проекту планировки жилого района "Преображенский", а также внести изменения в Генплан и Правила землепользования и застройки данного муниципального образования.

Согласование проекта планировки - очередной этап реализации проекта "Преображенский", признанного крайне важным не только для области, но и для всей будущей агломерации "Ярославль - Рыбинск - Тутаев".

Несмотря на то, что публичные слушания до сих пор остаются достаточно новым для многих регионов механизмом согласования градостроительных проектов, проявленный к "Преображенскому" высокий интерес со стороны жителей лишний раз продемонстрировал его особый статус.

"Мы уверены, что строительство "Преображенского" придаст особый импульс, дополнительное ускорение развитию данных территорий Ярославской области, ведь он масштабен, уникален по концепции, грамотно спланирован и получил поддержку со стороны государства. Вспоминая о том, что весной этого года на заседании градостроительного совета области были высказаны опасения о необычности и излишней яркости нашего проекта, сегодня могу сказать, что именно это и позволит ему стать тем магнитом, который притянет в область и дополнительные инвестиции, и людские ресурсы", - отметил президент Группы компаний "РЕНОВА-СтройГруп" Вениамин Голубицкий.

Напомним, что на заседании градостроительного совета Ярославской области в марте 2012 г., при рассмотрении эскизного проекта застройки района "Преображенский" в формате малоэтажного жилищного строительства представителями ГАУ "Государственная экспертиза в строительстве" были высказаны опасения о том, что район может стать слишком необычным и выбивающимся из привычных рамок. Тогда на это замечание представители "РЕНОВА-СтройГруп" ответили, что россияне давно заслужили право жить достойно и комфортно.

"Преображенский" уже второй объект комплексного освоения территорий, который "РЕНОВА-СтройГруп" реализует в данном регионе. В Ярославле полным ходом идет строительство жилого микрорайона "Яблоневый посад", где на площади в 18,25 га возводится 17 многоквартирных жилых домов переменной этажности, комплекс



таунхаусов, объекты недвижимости социального и коммерческого назначения. В Ченцах группа введет в эксплуатацию порядка 300 тысяч кв. м жилья, ожидаемое количество жителей - 18 тысяч человек.

Для справки: Название компании: РЕНОВА-СтройГруп (Центральный офис, входит в группу компаний Ренова)
 Регион: Москва Адрес: 109028, Россия, Москва, Подкопаевский пер., 4 Вид деятельности: Девелопмент Телефоны: (495)7558081 E-Mail: info@renova-sg.ru Web: <http://www.renova-sg.ru/> Руководитель: Михаил Семенов, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 09.11.12)

В Рамонском районе Воронежской области сдан дом.

В Рамонском районе Воронежской области на днях отметили большое новоселье. Впервые за последние десятилетия построен и сдан 37-квартирный дом по федеральной программе переселения людей из ветхого и аварийного жилья в посёлке ВНИИСС.

В доме уже подключены отопление, электроэнергия, вода, газ. Сюда переселились жители нескольких аварийных домов.

В этот же день был сдан в эксплуатацию ещё один дом, 45-квартирный, в Рамони. В него также переселялись жители старых домов.

Глава Администрации Рамонского района Виктор Логвинов, поздравляя новосёлов, сообщил, что ещё один жилой дом по программе переселения будет сдан в ближайшие дни в райцентре. (Коммуна.ru 09.11.12)

ООО "Выбор" согласует параметры застройки земель ВГАУ.

Воронежская мэрия сообщила о проведении общественных слушаний по проекту квартальной застройки участка №3 на ул. Шишкова площадью 16,5 га, который будет застраивать ООО "Выбор". Согласно документации, площадь застройки участка домами переменной этажности 17–25 этажей — 23,7 тыс. кв. м, что составит 15% всей площади. Общая площадь жилой застройки — 400,8 тыс. кв. м, общая площадь 2632 квартир — 260,6 тыс. кв. м. С учетом жилищной обеспеченности 30 кв. м на одного человека население нового квартала составит 8686 человек. Под нежилые помещения на первых этажах квартала отводится 17,8 тыс. кв. м. Напомним, что ранее, согласно эскизному проекту, подготовленному "Жилпроектом", общая жилая площадь квартала составляла 148,5 тыс. кв. м. ООО "Выбор" депутата Воронежской облдумы Александра Цыбана приобрело 16,5 га бывших земель ВГАУ, оказавшись единственным участником тендера, который проводил областной фонд госимущества.



Для справки: Название компании: Выбор. ООО Адрес: Россия, Воронежская область, Воронеж, ул. Вл. Невского, 19 Вид деятельности: Строительство Телефоны: (473)2251280 (473)2223399 (473)2223372 Факсы: (473)2251280 E-Mail: pvvibor@yandex.ru; vybor.reklama@yandex.ru Web: <http://vyborstroj.ru/> Руководитель: Цыбань Александр Иванович (Коммерсантъ в Воронеже 14.11.12)

В этом году в Калужской области введут в эксплуатацию 650 тыс. квадратных метров жилых объектов.

В Калуге губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в совместном заседании правления Общероссийского межотраслевого объединения работодателей "Российский союз строителей" и президиума регионального Совета по реализации приоритетного национального проекта "Доступное и комфортное жилье - гражданам России". Как сообщили в управлении по работе со СМИ администрации губернатора области, Артамонов отметил, что в связи с активным экономическим развитием в калужском регионе растут объемы строительства жилья. В этом году будет введено в эксплуатацию 650 тысяч квадратных метров жилых объектов. В ближайшей перспективе - выход на уровень миллиона квадратных метров в год.

По мнению губернатора, нужен системный подход к планированию жилой застройки. "Строить, прежде всего, необходимо на тех территориях, где есть достаточное количество трудовых ресурсов и производственных мощностей, а также развитая инфраструктура" - подчеркнул губернатор. Важным является также повышение качества работ и наличие действенных мер по защите потребителей от недобросовестных застройщиков.

В ходе обсуждения президент Российского союза строителей Владимир Яковлев отметил важную роль региональной власти в решении задач модернизации строительной отрасли страны.

В рамках заседания состоялось подписание соглашения о сотрудничестве Российского союза строителей и правительства Калужской области в сфере развития строительного комплекса региона. Документ предусматривает совместную деятельность сторон по решению вопросов технического регулирования и саморегулирования в отрасли, развития производства строительных материалов и сектора малой энергетики, реализацию ряда других проектов. (Regnum 09.11.12)

Депутаты горсовета Орла согласовали получение 74 млн руб. на переселение из ветхого жилья.

Депутаты Орловского городского Совета проголосовали за привлечение кредитных средств на переселение граждан из аварийного жилья 2012 года. Об этом сообщили 12 ноября в пресс-службе мэрии.

Уже в этом году городская администрация возьмет кредит в размере 6,66 млн руб. для обеспечения 30% авансового платежа по долгосрочному контракту со сроком исполнения 2012-2013 годы. Еще 52 млн кредитных средств будут израсходованы в 2013 году для окончательного расчета за приобретаемые квартиры. Всего город планирует привлечь 74,86 млн руб. кредита со ставкой не более 10% годовых со сроком возврата 365 дней.

Однако половину суммы взятых администрацией кредитных обязательств компенсирует городскому бюджету областной. Об этом заявил на сессии заместитель председателя правительства области, руководитель блока финансово-экономического развития Юрий Парахин.

На реализацию областной программы переселения граждан из аварийного жилья в бюджете Орла на 2012 год было предусмотрено более 114 млн руб. для приобретения 107 квартир по цене 25 тыс. 300 руб. за квадратный метр. Однако наименьшая стоимость одного квадратного метра строящегося жилья на рынке недвижимости сложилась в размере 32 тыс. руб. Таким образом, городу необходимо заплатить более 74 млн руб. дополнительно. Городом будут объявлены торги на закупку новых квартир, в которые переселенцы переедут в 2013 году. Кроме этого, в следующем году из аварийного жилья планируется переселить еще 200 семей.

Глава администрации города Михаил Берников проинформировал депутатов о том, что Государственная Дума Российской Федерации в первом чтении приняла законопроект, продляющий срок деятельности Фонда содействия реформирования ЖКХ до 31 декабря 2015 года. Это значит, что софинансирование программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда из федерального бюджета будет продолжено. Михаил Берников подчеркнул, что темпы переселения граждан планируется значительно ускорить за счет развития в Орле застроенных территорий и привлечения инвестиций. Ул. Полярная станет первой "ласточкой" этого инвестиционного проекта городской администрации. (Regnum 12.11.12)

Стройфирма отсудила у Тулы 120 млн руб за запрет на возведение ЖК.

Арбитражный суд Тульской области частично удовлетворил иск строительной компании "Капитан", взыскав с администрации Тулы 120 миллионов рублей упущенной выгоды, поскольку строители не смогли возвести в центре города жилой комплекс из-за изменения властями назначения спорного земельного участка - с зоны жилой застройки на зону городских парков, скверов, садов, бульваров, сообщил РИА Новости в понедельник представитель суда.

По словам собеседника агентства, в 2008 году администрация Тулы и ООО "Капитан" заключили договор аренды земельного участка на улице Демонстрации для строительства многоквартирного жилого комплекса со встроенными нежилыми помещениями и подземным гаражом - трех 14-этажных высоток. Однако в феврале 2012 года решением Тульской городской думы были внесены изменения в генеральный план города и правила землепользования, в соответствии с которыми функциональное назначение данного земельного участка было изменено с зоны застройки многоэтажными жилыми домами на зону городских парков, скверов, садов, бульваров - рекреационную зону. Вслед за этим администрация Тулы признала постановление о предоставлении в аренду ООО "Катал" данного участка утратившим силу.

"В марте ООО "Капитан" обратился с иском в Арбитражный суд Тульской области с требованием о возмещении реального ущерба и упущенной выгоды в размере 70 миллионов рублей в связи с изменением Тульской городской думой назначения земельного участка, предоставленного компании в аренду для строительства жилого комплекса", - сказал представитель суда.

В ходе рассмотрения судебного дела исковые требования были уточнены истцом. Компания просило взыскать свыше 350 миллионов рублей.

"Арбитражным судом Тульской области вынесена резолютивная часть решения по исковому заявлению. С муниципального образования город Тула в лице финансового управления администрации города Тулы за счет казны муниципального образования города Тулы в пользу ООО "Капитан" взысканы убытки в размере 120,969 миллиона рублей", - сказал собеседник. (РИАН Недвижимость 12.11.12)

Более 260 жителей Костромской области переедут из аварийного жилья в 2012 г.

Власти Костромской области планируют до конца текущего года переселить из ветхого и аварийного жилья 269 человек, на эти цели будет направлено 115 миллионов рублей, сообщил в ходе оперативного совещания в понедельник директор департамента ТЭК и ЖКХ Костромской области Марк Красильщик.

Он уточнил, что в Костромской области в рамках региональных адресных программ по переселению граждан из ветхого и аварийного жилья идет строительство десяти малоэтажных жилых домов в Буге, Галиче, Мантурово, Шарье и Костромском районе.

Всего в 2012 году планируется переселить 269 человек из 115 ветхих помещений общей площадью 4,1 тысячи квадратных метров и снести 26 аварийных многоквартирных домов, указал чиновник.



"На данные цели предусмотрено 115 миллионов рублей. Муниципальными образованиями в рамках данных программ заключены контракты на приобретение 115 жилых помещений для 269 человек", - отметил Красильщик. (РИАН Недвижимость 12.11.12)

ЛИК размораживает "Елецкий". "Коммерсантъ в Воронеже". 7 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Не моложе трех лет. "Российская газета". 13 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).



Дорожное строительство и благоустройство

Резолюция III Съезда дорожников стран СНГ.

Заслушав и обсудив национальные доклады дорожных администраций стран Содружества Независимых Государств, делегаты III Съезда дорожников СНГ констатируют, что в настоящее время усилия дорожников стран СНГ направлены на обеспечение надежной работы сети национальных автомобильных дорог и международных транспортных коридоров. Без их нормального функционирования невозможно ни создание единого экономического пространства стран Содружества, ни само их существование.



Стратегия экономического развития СНГ определяет одним из приоритетных направлений интеграцию в транспортном комплексе, поскольку главной тенденцией мирового развития в XXI веке стала глобализация. Она предполагает создание единого рынка капиталов, товаров и услуг, рабочей силы, информационного пространства. Глобализация диктует необходимость интеграции национальных транспортных систем - важнейшей составляющей производственной инфраструктуры - в единую систему.

Поскольку эффективность функционирования дорожной отрасли является непременным условием развития национальных экономик и культур, одним из ключевых направлений развития мировой экономики в целом становится совершенствование сети автомобильных дорог и всего дорожного хозяйства - для их успешной интеграции в международную сеть дорог.

Рост транснациональных грузопотоков требует как гармонизации транспортных систем, так и повышения эффективности их функционирования до мирового уровня.

Делегаты Съезда считают также, что развитие национальных автомобильных дорог и автодорожной сети стран СНГ является важнейшим условием экономического и культурного сближения народов и стран Содружества, формирования благоприятного инвестиционного климата, обеспечения свободы передвижения населения и грузов, а интеграция транспортной инфраструктуры государств -участников СНГ в мировую транспортную систему становится частью общего процесса их интеграции в мировое экономическое сообщество.

Признавая особую роль Межправительственного совета дорожников в укреплении многостороннего сотрудничества между дорожными администрациями государств СНГ, развитии международных автомобильных дорог стран Содружества, делегаты Съезда подтверждают, что это стало возможным благодаря созданию 20 лет назад межотраслевого органа управления дорожными отраслями стран СНГ.

За прошедшие годы совместными усилиями удалось решить ряд важных проблем и принять базовые нормативные акты, основываясь на принципах согласованной дорожной политики, главными из которых являются: эволюционный характер ее формирования, добровольность участия в принятии решений, обеспечение интересов каждой страны и преемственность принятых решений.

В рамках Межправительственного совета дорожников в настоящее время осуществляются следующие действия: мониторинг состояния международных транспортных коридоров, содействие в развитии их национальных участков, подготовка предложений по обеспечению стыковок национальных участков, планирование мероприятий по их адаптации с мировыми стандартами и сотрудничество в вопросах привлечения инвестиций для развития дорожной отрасли в СНГ.

Делегаты Съезда согласились со следующими принципами реализации межгосударственной дорожной политики:

- автомобильные дороги являются общественным достоянием и средством централизации государства, государство несет основную ответственность за финансирование их содержания и развития;
 - пользователи автомобильных дорог должны возмещать обществу и государству издержки, которые связаны с их строительством и поддержанием их в нормативном состоянии;
 - все осуществляемые в дорожном хозяйстве программы и результаты деятельности дорожных администраций должны быть доступны для общества, в том числе через журнал "Дороги Содружества Независимых Государств".
- Делегаты Съезда поддерживают общее мнение, что проведение согласованной дорожной политики государств-участников СНГ должно основываться на следующих принципах:
- уважение интересов каждого из государств с учетом приоритетов, ориентированных на достижение общих целей, стоящих перед Содружеством;
 - добровольность участия в разработке и реализации согласованной дорожной политики;
 - учет специфики и особенностей дорожного хозяйства каждого государства;
 - соблюдение принятых ранее международных обязательств в области дорожного хозяйства;
 - эволюционный характер формирования механизмов реализации согласованной дорожной политики, основывающийся на стратегии экономической интеграции государств-участников СНГ;
 - обеспечение преемственности принятых решений.



Учитывая, что расширение спроса на перевозки автомобильным транспортом на мировых рынках сопровождается новыми, более высокими требованиями к качеству сети автомобильных дорог и дорожной инфраструктуре, делегаты Съезда признают, что дальнейшее развитие сети международных автомобильных дорог должно происходить на основе использования интеллектуальных транспортных систем, что дает широкие перспективы для развития информационной деятельности.

С целью сохранения сети автомобильных дорог и обеспечения их срока службы дорожному сообществу Стран СНГ необходимо договориться о создании единой системы возмещения ущерба, наносимого автомобильным дорогам негабаритными и тяжеловесными транспортными средствами, при помощи установления согласованных норм и тарифов на взимание платы.

Съезд призывает специалистов включиться в разработку национальных стандартов, системы межгосударственных стандартов по автомобильным дорогам СНГ и других нормативных документов, гармонизированных с международными стандартами, путем совместного выполнения НИР, обмена научно-технической и правовой информацией, в том числе на страницах журнала "Дороги Содружества Независимых Государств".

Положительным примером за прошедший период стало возрождение в Российской Федерации системы Дорожных фондов. Эта система финансирования должна стать эталонной для всех стран СНГ.

Актуальным остается вопрос о подготовке инженерно-технических к научным кадрам для дорожных отраслей стран СНГ. Подготовка инженеров-дорожников, по нашему мнению, должна осуществляться при государственной поддержке.

Делегаты съезда констатируют, что прошедшие после II Съезда 5 лет отмечены системной работой Межправительственного совета дорожников и его Секретариата по координации деятельности дорожных администраций стран Содружества при выработке согласованной политики по стратегическим вопросам развития международных транспортных коридоров, по финансированию дорожного хозяйства, совершенствованию управления и разработке нормативно-правовых документов.

Выражая озабоченность состоянием автомобильных дорог и дорожного хозяйства государств - участников СНГ, наличием ряда проблем, связанных с законодательно-правовым обеспечением их финансирования и организационного развития, а также формированием эффективной структуры управления, учитывая, что изменяющиеся экономические, социальные, технологические, экологические и иные аспекты дорожной деятельности, а также продолжающийся рост автомобилизации предъявляют все новые требования ко всем странам Содружества, делегаты III Съезда дорожников СНГ:

- подтверждают стремление профессионалов системно проанализировать новые вызовы и найти новые формы и механизмы взаимодействия стран СНГ для их решения;

- считают необходимым разработать совместную целевую Программу развития и совершенствования международных автомобильных дорог Содружества Независимых Государств, включая создание по ним управляющих компаний на территории стран СНГ;

- считают целесообразным продолжить работу для пополнения базы данных по реализации требований Протокола о международных автомобильных дорогах СНГ в части их развития на подъездах к границам сопредельных государств и приведения в соответствие с нормативами дорожной инфраструктуры, геометрических характеристик и т.д.;

- предлагают изучить опыт Российской Федерации по созданию системы стабильного финансирования через механизмы Дорожных фондов; -подтверждают необходимость продолжения работы по гармонизации стандартов, технических регламентов и нормативно-правовых документов -общих для стран СНГ;

- осознают необходимость информационного обмена передовым опытом работы через журнал "Дороги Содружества Независимых Государств" и другие СМИ; -признают целесообразным очередной Съезд провести через пять лет, в дни 25-летия образования МСД (10 декабря 2017 г.).

Обращаясь с данной Резолюцией к Главам Правительств стран СНГ, дорожники стран СНГ рассчитывают на их поддержку и понимание. Прогресс государств невозможен без развития "кровеносной системы" экономики - сети качественных автомобильных дорог. Вот почему делегаты Съезда выражают уверенность в понимании Главами Правительств необходимости возрождения Дорожных фондов -надежного механизма стабильного развития дорожной отрасли стран СНГ.

Для справки: Название компании: Федеральное дорожное агентство Российской Федерации (ФДА) Регион: Москва Адрес: 129085, Россия, Москва, ул. Бочкова, д.4 Вид деятельности: Федеральные органы власти Телефоны: (495)6878054 (495)6878811 Факсы: (495)6861550 Web: <http://www.rosavtodor.ru> Руководитель: Анатолий Михайлович Чабунин (Федеральное Дорожное Агентство 07.11.12)

"Мостотрест" приобретет 50% Северо-Западной концессионной компании за 7,78 млрд руб.

Совет директоров ОАО "Мостотрест" принял решение о приобретении 50% в уставном капитале ООО "Северо-Западная концессионная компания" (СЗКК). Как говорится в





сообщении "Мостотреста", заседание совета директоров прошло 8 ноября 2012г. Сумма сделки составит 7 млрд 780,5 млн руб.

Для справки: Название компании: *Мостотрест, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *Россия, 121087, г. Москва, ул. Баркляя, д. 6, стр. 5* Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(495)6697999* Факсы: *(495)6697711* E-Mail: mostro@mostro.ru Web: <http://www.mostotrest.ru> Руководитель: *Власов Владимир Николаевич, Генеральный директор*

Для справки: Название компании: *Северо-Западная концессионная компания, ООО* Регион: *Москва* Адрес: *123317, г.Москва, ул. Тестовская, д.10, подъезд 2, этаж 7* Телефоны: *(495)7084204* Факсы: *(495)9884775* Руководитель: *Пьер-Ив Эстрад, генеральный директор (Quote 12.11.12)*

В Туле залатали Московский путепровод

На Московском путепроводе над железнодорожными путями на въезде в Зареченский район г. Тулы больше нет провалов на пешеходных дорожках, а чугунное ограждение не нуждается в подпорках. Администрации г. Тулы сообщает о завершении ремонтных работ на путепроводе.

Напомним, что весной этого года "Молодой коммунар" обратил внимание городских властей на аварийное состояние путепровода над железнодорожными путями на главном въезде в Тулу со стороны Москвы. Московский путепровод торжественно открыли 11 июля 1961 года, до этого транспорт, въезжавший и выезжавший из Тулы со стороны ул. Октябрьской, стоял у железнодорожного переезда, пропуская поезда с Рязского вокзала. Проблемы с путепроводом начались еще в начале 90-х годов, тогда были выделены деньги на его реконструкцию, но 20 лет спустя конструкции снова стали разваливаться. Огромные дыры зияли на пешеходной части путепровода, того и гляди могли рухнуть на поезда куски бетона и арматуры. Чтобы перила не завалились на железную дорогу, их закрепили металлическими тросами.

Этим летом на ремонт тротуаров и ограждения на путепроводе из бюджета города было выделено 3,8 млн рублей.

— Реконструкция проходила в несколько этапов, — отмечает заместитель начальника МУ "Управление транспорта, связи и дорожного хозяйства" Михаил Зайцев. — Вначале мы заменили 9 плит, которые пришли в негодность, а затем положили новый асфальт. Все работы, как мы планировали, завершены в срок — к 7 ноября.

Сейчас работу дорожников принимает специальная комиссия, если пробы уложенного асфальта пройдут проверку в лаборатории на качество, подрядчики получают деньги за ремонт путепровода. (Молодой коммунар 07.11.12)

Дороги Тульской области отремонтируют до конца ноября.

Ситуация, которую можно охарактеризовать как близкую к критической, на данный момент сложилась с целым рядом подрядных организаций, участвующих в программе ремонта и строительства дорог на территории региона. В общей сложности по вине недобросовестных исполнителей дорожные работы не выполнены на 65% или на сумму более полумиллиарда рублей.

Эта тему обсуждали 7 ноября на специальном совещании в областном правительстве с участием представителей подрядчиков, которые в большинстве своём признали вину и обещали завершить все работы до конца ноября.

"Нам не принципиально получение с вас каких-либо штрафных санкций. Для нас принципиально качественно завершить ту программу, которая жителям была представлена, за которую мы несём ответственность", - сказал дорожникам председатель правительства Тульской области Юрий Андрианов. (ГТРК Тула 07.11.12)

Администрация г.Тулы сообщает о завершении ремонтных работ на путепроводе.

Напомним, что весной этого года корреспонденты "Молодого коммунара" обратили внимание городских властей на аварийное состояние путепровода над железнодорожными путями на главном въезде в Тулу со стороны Москвы.

Московский путепровод торжественно открыли 11 июля 1961 года. Проблемы с ним начались еще в начале 90-х годов, тогда были выделены деньги на его реконструкцию, но 20 лет спустя все повторилось: дыры зияли на пешеходной части путепровода, а перила, чтобы не завалились на железную дорогу, закрепили металлическими тросами.

Этим летом на ремонт тротуаров и ограждения на путепроводе из бюджета города было выделено 3,8 млн рублей.

Сейчас работу дорожников принимает специальная комиссия, если пробы уложенного асфальта пройдут проверку в лаборатории на качество, подрядчики получают деньги за ремонт путепровода. (Молодой коммунар 09.11.12)

Тульский водитель, попавший в яму, отсудил у дорожников 115 тыс руб.

Ленинский районный суд Тульской области взыскал с "Тулаавтодора" более 115 тысяч рублей в пользу автомобилиста, машина которого, попав в дорожную яму, получила серьезные повреждения, сообщила РИА Новости во вторник пресс-секретарь регионального управления судебного департамента Ольга Дячук.

По ее словам, инцидент произошел в апреле на автодороге Тула-Новомосковск.



"Юрий Андропов, управляя автомобилем, совершил наезд на выбоину длиной 1,2 метра, шириной 1,2 метра, глубиной 25 сантиметров, которая и стала причиной ДТП. Согласно справке о ДТП, в действиях водителя нарушений нет", — сказала Дячук.

В результате автомобиль Андропова получил механические повреждения. Стоимость восстановительного ремонта составила более 115 тысяч рублей, которую истец просил возместить в полном объеме. Марку автомобиля собеседница агентства не уточнила.

"С государственного учреждения Тульской области "Тулаавтодор" в его пользу взыскана сумма материального ущерба в размере 115,032 тысячи рублей, расходы на оплату услуг по проведению экспертизы в размере 2 тысячи рублей, за оказание юридической помощи 10 тысяч рублей, по оплате государственной пошлины в размере 3,74 тысячи рублей", — сказала Дячук.

Впервые в Тульской области водителю удалось отсудить у дорожников такую крупную сумму. Например, в сентябре житель Новомосковска отсудил у МКУ "Дорожное хозяйство" всего 29 тысяч рублей за причиненный в результате ДТП ущерб — автомобилист на полном ходу попал в выбоину на дороге, которая была заполнена водой. Ранее сообщалось, что 1 января 2012 года в Тульской области был создан региональный дорожный фонд. На его финансирование в этом году из областного бюджета предусмотрено 3,6 миллиарда рублей. Средства фонда направляются на содержание, ремонт и строительство дорог регионального и местного значения. Правительство Тульской области планирует увеличить в 2013 году объем финансирования регионального дорожного фонда на 15,5% — до 4,16 миллиарда рублей.

Прокуратура региона, в свою очередь, сообщала, что количество ДТ дорожно-транспортных происшествий в Тульской области, связанных с неудовлетворительным содержанием дорог, выросло в первом полугодии 2012 года на 51% — до 391 случая.

Губернатор Владимир Груздев ранее заявлял, что некоторые тульские трассы похожи на "танкодромы". Одна из причин плачевного состояния дорожного полотна, по мнению Груздева, большегрузный транспорт. Сообщалось, что первые пункты весового контроля появятся весной 2013 года на дорогах столицы региона.

Для справки: Название компании: *Тулаавтодор* Адрес: 300041 Россия, Тула, Хлебная пл., 7 Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: (4872)367000 (4872) 311922 (РИА Новости 06.11.12)

Подрядчики-дорожники в Тульской области совсем не рассчитали свои силы.

Реконструкция автодороги Тула-Белёв определенно не будет закончена в 2012 году. Запланированная в регионе программа по ремонту и строительству магистралей не выполнена на 65%, общая сумма неосвоенных средств составляет более полумиллиарда рублей.

Подобная нелицеприятная статистика сложилась по вине недобросовестных подрядчиков, отстающих по 16-ти государственным контрактам. Некоторые дорожники находятся в финальной стадии работ и обещают завершить их в течение ноября. "Зима может наступить уже через неделю. Тогда по факту будут приняты завершенные объекты, - рассказал главный инженер ГУ ТО "Тулаупрадор" Андрей Бартеков. - Неоконченные работы не примем, выставим штрафные санкции за неосвоение денег и невыполнение программы. Подрядчики не рассчитали свои силы, потребность в материалах, неправильно составили график работ. Не применялись передовые методы, не был организован двух- трехсменный режим работ".

Для справки: Название компании: *Государственное учреждение Тульской области Тулаупрадор (ГУ Тулаупрадор)* Регион: *другие регионы* Адрес: 300041, Россия, Тула, Хлебная пл., д. 7 Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: (4872)363102 (4872)362307 Факсы: (4872)307262 E-Mail: info@tulauprador.uncnet.ru Руководитель: *Ростислав Вячеслав Дмитриевич, Директор* (ГТРК Тула 09.11.12)

Дорожникам не спешат платить за новый асфальт в Туле

Сегодня на оперативном совещании в администрации г. Тулы подвели итоги ремонта дорог на территории областного центра.

Начальник управления жизнеобеспечения и благоустройства администрации г. Тулы Марат Желна сообщил, что все работы по асфальтированию в городе завершены. Официально приняты в эксплуатацию с оплатой труда дорожников 17 улиц (81,5 млн рублей). Еще 12 улиц сейчас проверяют специалисты "Тулаупрадора", если качество работ признают надлежащим, дорожники получат еще 52 млн рублей.

Кстати, по данным М. Желны, в этом году на программе капитального ремонта улиц в Туле удалось сэкономить порядка полутора миллионов рублей, эти деньги пойдут на замену и укрепление бордюров.

Для справки: Название компании: *Государственное учреждение Тульской области Тулаупрадор (ГУ Тулаупрадор)* Регион: *другие регионы* Адрес: 300041, Россия, Тула, Хлебная пл., д. 7 Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: (4872)363102 (4872)362307 Факсы: (4872)307262 E-Mail: info@tulauprador.uncnet.ru Руководитель: *Ростислав Вячеслав Дмитриевич, Директор* (Молодой коммунар 06.11.12)



Прокуратура Пролетарского района г.Тулы провела проверку соблюдения законодательства, направленного на обеспечение безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений.

Требования ГОСТ Р 50597 - 93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", утвержденного Постановлением Госстандарта России №221 от 11.10.1993 года, устанавливают перечень и допустимые по условиям обеспечения безопасности дорожного движения предельные значения показателей эксплуатационного состояния автомобильных дорог, улиц и дорог городов. Все требования стандарта являются обязательными и направлены на обеспечения безопасности дорожного движения, сохранение жизни, здоровья и имущества населения, охрану окружающей среды.



В ходе проверки, проведенной прокуратурой Пролетарского района г.Тулы совместно с Отделом ГИБДД УМВД России по г.Туле, установлено, что требования действующего законодательства в данной сфере соблюдаются не в полном объеме.

Согласно п.3.1 ГОСТ Р 50597 - 93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", утвержденного Постановлением Госстандарта России №221 от 11.10.1993 года, покрытие проезжей части не должно иметь просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью.

В соответствии с Предписанием Отдела ГИБДД УМВД России по г.Туле №202 от 14.09.2012 года, администрации г.Тулы предлагалось в срок до 24.09.2012 года организовать проведение мероприятий по ремонту дорожного покрытия подъездных путей к общеобразовательным учреждениям, в том числе к МБДОУ №29, расположенном по адресу: г.Тула, ул.Епифанская, д.27.

Однако указанные работы в срок не исполнены.

При обследовании подъездных дорожных путей к МБДОУ №29, расположенному по адресу: г.Тула, ул.Епифанская, д.27, 06.11.2012 года установлено, что на проезжей части дороги ул.Епифанская г.Тулы имеются выбоины, размеры которых превышают предельно допустимые размеры, предусмотренные требованиями п.3.1 ГОСТ Р 50597-93, что непосредственно угрожает безопасности дорожного движения.

По результатам проверки прокуратурой района 09.11.2012 года в Центральный районный суд г.Тулы направлено исковое заявление об обязанности администрации г.Тулы провести мероприятия по ремонту дорожного покрытия подъездных путей к общеобразовательному учреждению.

Для справки: Название компании: *Генеральная прокуратура Российской Федерации* Регион: *Москва* Адрес: *125993, Россия, Москва, ул. Большая Дмитровка, 15а* Вид деятельности: *Органы власти* Телефоны: *(495)6297893 (495)6297840* Web: <http://www.genproc.gov.ru> Руководитель: *Чайка Юрий Яковлевич, Генеральный прокурор Российской Федерации* (Прокуратура РФ 12.11.12)

На два кольца Липецк потратит 23 миллиона рублей

На пересечении улиц Катукова и Кривенкова в Липецке в скором времени появятся два разворотных полукольца. Дорожные работы здесь идут полным ходом.

Основная задача по асфальтированию магистрали на улице Катукова уже выполнена. Новый асфальт уложен от памятника Танкистам до кольцевой развязки улиц Катукова и Московской.

Как сообщил заместитель начальника управления главного смотрителя Николай Ширяев, в районе хлебозавода №5 на высоковольтный кабель, мешающий работам, уложат железобетонные плиты. После этого дорожники в два слоя уложат асфальт.

Отметим, что дорожные работы на улице Катукова должны были начаться еще в июне. Однако подрядная организация затянула со стартом до августа, а в октябре работы приостановились из-за обнаружения под землей высоковольтного кабеля.

Планируется, что ремонт завершится к концу ноября. Стоимость ремонта - 23 миллиона рублей. На эти деньги обновлен асфальт площадью 27 тысяч квадратных метров.

Всего в 2012 году капитальным ремонтом охвачено свыше 200 тысяч кв. метров дорог, потрачено 152 миллиона рублей из городского, регионального и федерального бюджетов.

Как отметили в пресс-службе мэрии, текущий ремонт дорог будет продолжен независимо от капризов погоды. Современные технологии с применением литой асфальтобетонной смеси позволяют ликвидировать дорожные дефекты и в то время, когда температура опускается ниже нулевой отметки. (Липецкие региональные новости 06.11.12)



Ремонт дорог в Ярославле далек от завершения.

Сегодня в мэрии Ярославля прошло очередное совещание, посвященное капитальному ремонту дорог в городе. Подробно был рассмотрен ход работ на Красноборской улице, Тормозном и Тутаевском шоссе. Подрядчикам выдана масса поручений.

Наиболее сложной ситуация остается на Тормозном шоссе. По словам заместителя директора департамента организации строительства мэрии Тамары Речкиной, перед подрядчиком стоит главная задача – устранение недостатков: прокопка водоотводных канав, обустройство съездов и заездных карманов, устранение образовавшихся ям на еще не отремонтированных участках и тому подобное.

"Пока стоит теплая погода, делайте все, чтобы нормально войти в зиму, – требует от дорожников Тамара Речкина. – В наших с вами общих интересах – не потерять то, что уже сделано, и обеспечить нормальное движение общественного транспорта по Тормозному шоссе в зимний период".

На Тутаевском шоссе идут работы по подготовке к возобновлению движения троллейбусов. По словам подрядчика, само шоссе практически готово, осталось доделать два съезда, установить два новых светофорных объекта, несколько остановочных комплексов. Кроме того, подрядчику поручено завершить работы по водоотведению и устранить возникшее подтопление нескольких близлежащих к дороге домов.

Красноборская улица также в целом готова, однако вопрос об ее открытии пока не стоит. Здесь также предстоит устранение массы недоделок: обустройство съездов и тротуаров, выправление бордюров, демонтаж старых столбов, устранение дефектов по высотным отметкам, борьба со скоплениями воды и лужами. Сроки завершения данных работ напрямую зависят от погодных условий. Особое внимание подрядчика было обращено на необходимость восстановления дорожных знаков, указывающих на то, что движение автотранспорта по улице Красноборской по-прежнему закрыто (76.ru) (06.11.12)

В Ярославле дорожников обязали убирать за собой мусор.

Близятся к завершению работы по уборке строительного мусора с проспекта Толбухина, ул. Белинского и ул. Чкалова.

После проведения дорожных ремонтных работ на ряде объектов остался строительный мусор: асфальтовая крошка, старый грунт, куски асфальта. В частности, до начала этой недели оставались неубранными дорожниками участки на проспекте Толбухина, ул. Чкалова и ул. Белинского. Однако под влиянием мэрии города Ярославля и территориальных администраций районов дорожников обязали провести работы по уборке строительного мусора. "Работы по ремонту дорожного полотна не могут быть приняты нами, если они не выполнены в полном объеме", - неоднократно заявлял мэр Ярославля, обсуждая ход дорожных работ в Ярославле. - Подрядчики должны восстановить и тротуары, и бордюры, и обязательно убрать за собой строительный мусор".

На текущий момент работы по уборке строительного мусора близятся к завершению. Как рассказали в территориальной администрации Кировского района, с проспекта Толбухина практически полностью убрана асфальтовая крошка.

"К концу этой недели, в крайнем случае, в начале следующей недели закончится уборка строительного мусора на ул. Белинского и ул. Чкалова. Сейчас активно вывозится старый грунт и старый асфальт от бордюров с улицы Белинского. С улицы Чкалова вывозят куски старого асфальта", - комментирует Татьяна Смурьгина, начальник отдела по контролю за содержанием территории территориальной администрации Ленинского района. (Ярновости 08.11.12)

Ярославская область обновляет и совершенствует дорожную карту.

Сегодня в мэрии Переславля-Залесского прошли совещания с участием заместителя губернатора Вячеслава Блатова по проблемам реконструкции и строительства автодорог.

Крутые и узкие переславские горки всегда были притчей во языцех как для водителей и дорожников, так и для горожан. Когда полотно объездной дороги изрядно поизносилось, и поток транзитного транспорта хлынул по центральным улицам, острая проблема коснулась практически каждого жителя города.

– Она назрела давно и обсуждается уже не один год, – отметил на совещании с руководителями городской администрации директор департамента дорожного хозяйства и транспорта Валерий Колодченко. – Проект реконструкции сложный и затратный, потому что кроме дороги предстоит отремонтировать мост, вернее, фактически построить его заново. Федеральным проектом планировалось израсходовать на ремонт трассы более 150 миллионов рублей, но окончательные затраты станут известны только после проведения экспертизы.

Участники обсуждения сошлись во мнении, что трассу нужно делать не ради объезда, а для того, чтобы она стала дополнительной транспортной артерией города. Ей предстоит работать на перспективу, вписавшись в инфраструктуру Переславля, улицы которого сегодня задыхаются от потока машин. Дорожные работы планируется начать в следующем году после утверждения проекта реконструкции и проведения аукционов.

Второе совещание было более представительным – его участниками стали руководители и специалисты дорожного агентства "Росавтодор", федерального управления автодорог "Центральная Россия", национального парка "Плещеево озеро", областных департаментов лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования,



главы администраций районов, по территории которых планируется проложить новые участки дороги М8 "Холмогоры".

Собравшиеся познакомились с планами их строительства и финансирования из средств федерального бюджета. Без сложностей не обойдется и здесь – один участок по первоначальному проекту пересекает охранную лесную зону, другой захватывает часть территории национального парка.

– При формировании дорожных карт мы обязаны предусмотреть такие варианты, которые будут устраивать не только строителей трасс, но прежде всего отвечать интересам населения, – отметил заместитель губернатора Вячеслав Блатов. – Наша задача – максимально сохранить комфортные условия людям, проживающим вдоль трасс, обеспечить необходимый транзит грузопотока (уаггег.ру) (09.11.12)

На капремонт Октябрьского моста Ярославля требуется 280 млн. рублей.

Состояние Октябрьского моста давно уже вызывает у ярославцев опасение: капитального ремонта он не видел порядка 15 лет, а ежегодные профилактические работы и мелкий текущий ремонт положения не спасают.

"Октябрьскому мосту нужен срочный капитальный ремонт. Мероприятия, которые проводились этой осенью по ремонту девяти самых проблемных участков на деформационных швах моста, были вынужденной мерой", – рассказала начальник отдела развития дорожно-мостового хозяйства мэрии Наталья Климчук.

Еще в 2011 году в соответствии с планами по диагностике мостовых сооружений было проведено обследование и испытание Октябрьского моста, в результате которого была дана четкая оценка технического состояния сооружения и вынесены рекомендации по его дальнейшей эксплуатации. Кроме этого, была дана рекомендация на проведение капитального ремонта моста в ближайшие два года.

Мэрии города Ярославля пришлось изыскивать средства для разработки проекта ремонта Октябрьского моста. В результате в 2012 году был заключен муниципальный контракт на подготовку проектно-сметной документации на капитальный ремонт моста. Стоимость ремонта моста оценивается порядка 280 миллионов рублей. По меркам реконструкций таких объектов эта сумма считается небольшой и включает в себя работы по снятию полностью верхнего слоя асфальта, замену гидроизоляции, замену всех швов, замену перильного ограждения, ремонт освещения и прочее. На сегодняшний день проект уже выполнен и проходит государственную экспертизу.

Однако городскому бюджету расходы в сумме 280 миллионов в одиночку не потянуть, город очень рассчитывает на помощь области – на средства из дорожного фонда. "Дефицитный городской бюджет не в состоянии обеспечить ремонт Октябрьского моста. Начиная с 2011 года, мы неоднократно обращались за помощью финансирования в область. Сначала нам обещали помочь в ремонте моста, но теперь, скорее всего, этой помощи ждать не стоит", – сказала Наталья Климчук.

А пока не определены источники финансирования капитального ремонта, город пытается решить проблемы с Октябрьским мостом в рамках своих возможностей. Эксплуатационное состояние моста ухудшается с каждым днем, поскольку сооружение эксплуатируется уже более пятидесяти лет, а интенсивность движения в 2,5 раза превышает его нормативную нагрузку. Поэтому до проведения капитального ремонта мэрией города Ярославля были осуществлены ряд мероприятий, направленных на замедление процесса разрушения и износа мостового полотна. Прежде всего – это частичное ограничение движения по мосту. Данная мера коснулась автомобилей, максимальная допустимая масса которых составляет более 3,5 тонн, поскольку тяжелые грузовые машины к 2013 году (времени предполагаемого капитального ремонта) окончательно смогут разрушить то, что сейчас на мосту еще можно отремонтировать. Также в сентябре этого года были полностью заменены отдельные конструкции деформационных швов, которые уже не подлежали текущему ремонту. "Были выбраны девять самых проблемных участков деформационных швов, дефекты которых было уже невозможно устранять в рамках текущего содержания. На этих участках были полностью заменены металлические конструкции. Сопряжение существующего асфальта с металлическими частями деформационных швов выполнено из асфальтобетонной смеси с уплотнением под контролем технического надзора – прокомментировала начальник отдела развития дорожно-мостового хозяйства мэрии Наталья Климчук. Общая стоимость выполненного ремонта составила около 3 млн. рублей. Остальные участки деформационных швов, которые не заменены, но имеют дефекты, поддерживаются в рамках текущего содержания.

Сумму в размере более чем 280 млн. рублей городу нужно изыскать в самое ближайшее время, поскольку больше нельзя откладывать капитальный ремонт моста. Напомним, что 7 ноября на заседании временной комиссии по рассмотрению предложений о совершенствовании законодательного обеспечения дорожной деятельности, контролю качества строительства, ремонта и содержания дорог в Ярославской области в Ярославской областной Думе обсуждался вопрос распределения между муниципальными образованиями области средств регионального дорожного фонда на 2013 год, который составит 4,5 млрд. рублей. Заместитель мэра Ярославля Николай Степанов раскритиковал подходы Правительства области к распределению этих средств: "Ярославлю планируют выделить всего 238 млн. рублей, т.е. даже меньше, чем в этом году. Более половины этих средств, 129 млн. рублей, предлагается направить на благоустройство дворов, на дороги же остается всего 108 млн. рублей". Соответственно, ни о каком капитальном ремонте моста за эти средства не может быть и речи.



Члены временной комиссии, удостоверившись в том, что проектно-сметная документация на Октябрьский мост почти готова, решили еще раз с документами на руках вернуться к вопросу выделения средств на капитальный ремонт моста и все-таки попытаться определить источник финансирования данных работ. (Ярновости 13.11.12)

Из-за затянувшегося ремонта подземных коммуникаций дорожники не могут сдать проспект Толбухина

В мэрии Ярославля за нерасторопность винят ТГК-2

Сегодня, 9 ноября, прошло совещание служб городского хозяйства, на котором был поднят вопрос о срыве ТГК-2 сроков выполнения работ по ремонту двух тепловых камер по проспекту Толбухина. Из-за затянувшихся работ застопорился ремонт дорожного покрытия: участок проспекта от ул. Богдановича до ул. Свердлова до сих пор не заасфальтирован, а согласно контракту работы по ремонту дорог в городе должны были быть завершены до 25 октября.

- Вместо двух недель вы ремонтируете два с половиной месяца,- заявил директор ДГХ Николай Степанов представителю ТГК-2. - Не даете укладывать асфальт, дорога перекрыта для ремонта полотна на два с половиной месяца. Если срываете ремонт дороги, будете асфальтировать этот участок сами, а мы спросим с вас надлежащее качество и 2 года гарантийного срока на этот объект. Тем более, что управляющий директор главного управления ТГК-2 по Ярославской области Андрей Саталов стал депутатом муниципалитета, ему должно быть безразлично, в каком виде у нас улицы.

Со стороны департамента городского хозяйства уже направлено обращение в прокуратуру города, чтобы принять меры к компании и завершить-таки затянувшийся ремонт. Это тем более актуально, что выставленные ограждения мешают нормальному функционированию городского транспорта – частично они выходят на проезжую часть и сужают ее.

- Очередным сроком сдачи объекта ТГК-2 назвали 11 ноября, - сообщил главный специалист отдела топлива и энергетики ДГХ Андрей Гусев. (Комсомольская правда 09.11.12)

Восьмиклометровый участок дороги "Урень – Шарья – Никольск – Котлас" в Костромской области станет проезжим

Отрезок трассы перед Пыщугом Костромской области последние три года преодолевают с трудом не только легковые авто, но и фуры.

При том, что здесь отмечается довольно интенсивное движение, в первую очередь, большегрузных машин. По этой дороге, в частности, везут гравий и щебень из Судиславля. Повышенная транспортная нагрузка и особенности грунта приводят к тому, что дорожное покрытие быстро выходит из строя. Сейчас дорожники приступили к устранению снежных и ледяных отложений. Для этого полотно обрабатывают противогололедными материалами. Параллельно ямы и колеи засыпают щебнем, поверхность дороги грейдуют. Работы по укреплению полотна, отмечают в областном "Автодоре", придется проводить в течение всей зимы. В результате движение здесь станет безопаснее (rus-kostroma.ru) (07.11.12)

Ремонт моста через Солонку в Костроме доставляет горожанам массу неудобств.

На автобусную остановку - риска жизнь. Так сегодня вынуждены передвигаться жители Речного проспекта в Костроме. Здесь рабочие ремонтируют мост через реку Солонку. Пешеходной дорожки теперь не стало. Единственное место, где можно пройти - краешек обрыва над рекой.

Эквилибристы, канатоходцы и даже камикадзе. Как только сегодня себя не именуют жители Речного проспекта. Путь десятков людей ежедневно пролегает через мост над Солонкой. На той стороне автобусная остановка. Мост сейчас ремонтируют и по этой причине дети и взрослые вынуждены либо ходить по краю обрыва, либо прямо по проезжей части.

Местная жительница: "Вот вчера без хлеба сидела, потому что мне не пройти. Ведь и дождь, и скользко. И мы уже целое лето вот так ходим. Машины - там не пройдешь, а здесь упадешь. И как?!"

Ремонт моста через Солонку дорожники начали еще в начале лета. Но из-за сложности работ реконструкция затянулась. Ремонтники кроме перекрытий и асфальта вынуждены менять еще и коммуникации - 130 метров труб. При этом они обязаны были обеспечить безопасный переход моста для жителей. На это дорожникам неоднократно указывали госавтоинспекторы.

Александр Евдокимов, начальник отделения дорожной инспекции: "Вызвано временное неудобство в движении как пешеходов, так и автотранспорта, связанное с технологическими процессами ремонта данного моста. Содержание пешеходного перехода оставляет желать лучшего. По данному тротуару и по Речному проспекту в целом должностные лица МБУ "Дорожное хозяйство" неоднократно привлекались к административной ответственности". В МБУ "Дорожное хозяйство" во вторник сменился руководитель. Разрешить ситуацию власти обещают в ближайшее время. Мост полностью перекроют для машин и откроют его для пешеходов. А транспорт пустят в объезд по насыпи, которая появится рядом. В целом же ремонт моста через Солонку планируется завершить к концу ноября (gtrk-kostroma.ru) (08.11.12)



Администрации Костромского муниципального района необходимо в кратчайшие сроки решить вопрос о приведении в нормативное состояние автомобильной дороги Шунга-Пасынково.

Об этом заявил губернатор Костромской области Сергей Ситников на еженедельном оперативном совещании в администрации региона.

Движение пассажирского транспорта на данном участке дороги неоднократно ограничивало управление ГИБДД по Костромской области, так как неудовлетворительное состояние дорожного полотна представляет угрозу для пассажиров автобусов, в том числе детей, которых по этой дороге доставляют в школу.

"Позавчера у меня была возможность оценить эту дорогу лично. То, что я наблюдал, дорогой назвать нельзя", - сказал глава региона.

Губернатор Сергей Ситников обратился к областной прокуратуре с просьбой разобраться со схемой, по которой осуществляется обслуживание дороги, - когда состоялись торги, какая организация должна обслуживать автодорогу.

"Еще раз повторяю, что вопрос должен быть решен. Смотрите, как организовывать эту работу, и делать это надо грамотно. Предупреждаю всех, в том числе и глав районов, что за муниципальные дороги, за расчистку дорог в зимний период вы несете личную ответственность, порядок должен быть наведен. Договоренность с ГИБДД и УМВД есть - оперативная информация о реальном состоянии дорог будет к нам поступать", - заявил Сергей Ситников. (INFOline, ИА (по материалам Администрации) 06.11.12)

В бюджете Рязани увеличиваются расходы на благоустройство

6 ноября администрация Рязани торжественно передала бюджет 2013-2015 годов городской Думе. Большое внимание в документе уделяется вопросам благоустройства областного центра. Расходы на эти цели увеличиваются почти на 80 миллионов рублей по сравнению с 2012 годом и составят 613,3 миллиона рублей.

В рамках долгосрочной целевой программы "Дорожное хозяйство Рязани на 2011-2014 годы" на содержание и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования запланированы ассигнования на 2013 год в сумме 144,7 миллиона рублей. На капитальный ремонт многоквартирных домов в 2013 году планируются ассигнования в размере 84,9 миллиона рублей. Расходы увеличиваются по сравнению с 2012 годом на 20 миллионов рублей и будут направлены на ремонт кровель в жилищном фонде (Региональное ИА МедиаРязань 07.11.12)

В Рязанской области началось восстановление дорог после паводков

Министерство транспорта и автомобильных дорог Рязанской области информирует, что подрядные дорожные организации Сасовское ДРСУ филиал ОАО "Рязаньавтодор" и ООО "Агроводдорстрой" филиал ООО "Рязаньинжельстрой" приступили к восстановлению объектов дорожной инфраструктуры на территории Кадомского муниципального района, поврежденных весенним паводком 2012 года. (INFOline, ИА (по материалам Администрации) 08.11.12)

Участок М-4 в обход Воронежа будет сдан к 1 сентября 2013 года.

Участок трассы "Дон" в объезд вокруг Воронежа будет полностью сдан под ключ к 1 сентября 2013 года. Об этом 9 ноября заявил губернатор Алексей Гордеев в ходе встречи с советником президента РФ Игорем Левитиным, сообщили в пресс-службе главы региона.



Член правления ГК "Российские автомобильные дороги" Игорь Урманов сообщил, что компания удовлетворена ходом работ на участке трассы М-4 "Дон". "Претензий к подрядчику, который занимается обходом Воронежа, у нас нет, - сообщил член правления ГК "Российские автомобильные дороги", - обязательства по 2011 году выполнены на 100%, работы идут с опережением графика, так что нет никаких опасений по поводу выполнения обязательств по 2012 году".

В свою очередь глава региона Алексей Гордеев заявил: "Участок трассы "Дон" в объезд вокруг Воронежа будет полностью сдан под ключ к 1 сентября 2013 года. В конце 2013 года в обход Новой Усмани начнется строительство 20 км абсолютно новой дороги, которая позволит сохранить скоростной режим, а в 2014 году стартуют работы на участке Павлово-Лосево. Таким образом, в течение двух-трех лет трасса "Дон" на территории Воронежской области будет полностью соответствовать современным стандартам".

Для справки: Название компании: *Российские автомобильные дороги (Автодор), Государственная компания*
 Регион: *Москва* Адрес: *109074, Москва, Славянская площадь, 2/5/4, стр.3* Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(495)7846880 (495)7846881* Факсы: *(495)7846804* E-Mail: gvavtodor@yandex.ru Web: <http://www.russianhighways.ru/> Руководитель: *Кельбах Сергей, Председатель правления* (Regnum 09.11.12)

В Воронежской области построят дороги на 5 млрд рублей.



Управление автомобильных дорог и дорожной деятельности Воронежской области объявило об открытом аукционе на право содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения области начальной ценой контракта 5 млрд руб. Аукцион назначен на 7 декабря 2012 года. Контракт рассчитан на три года — с 1 января 2013 года по 31 декабря 2015 года. Предметом аукциона стало содержание более 1 тыс. участков дорог различной протяженности. Источником финансирования работ выступит областной бюджет в рамках ведомственной целевой программы по развитию автодорог. (Коммерсантъ в Воронеже 14.11.12)

Антимонопольщики поддержали дорожников в споре с администрацией

Управлением Федеральной антимонопольной службы по Воронежской области рассмотрена жалоба ООО "ДЭП-136" на действия единой комиссии государственного заказчика - Федерального казенного учреждения "Федеральное управление автомобильных дорог "Черноземье" Федерального дорожного агентства" при проведении открытого аукциона в электронной форме на оказание услуг по содержанию участка автомобильной дороги общего пользования федерального значения: А-134 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 "Дон" к г. Воронежу км 0+000 - км 14+000 в Воронежской области. Начальная (максимальная) цена контракта - 279 452 752,00 руб.



Заявитель не согласился с отказом в допуске к участию в аукционе по основанию не предоставления в составе заявки сведений о конкретных показателях предлагаемых к использованию материалов.

На рассмотрении жалобы представитель организатора торгов, председатель единой комиссии пояснил, что заявка ООО "ДЭП-136" не содержит согласия на использование требуемого материала: "асфальтобетон мелкозернистый пористый". По аналогичной причине была отклонена заявка второго участника. Аукцион признан несостоявшимся. В результате рассмотрения дела Воронежским УФАС России установлено, что документация об аукционе содержит требования к материалам, используемым при проведении работ, в том числе: "асфальтобетон мелкозернистый пористый". Вместе с тем, рекомендуемая заказчиком форма подачи заявки не предусматривает предоставления сведений об указанном материале.

Поскольку ООО "ДЭП-136" подало заявку в точном соответствии с формой, рекомендуемой заказчиком, Воронежское УФАС пришло к выводу, что его заявка соответствует требованиям, установленным документацией об аукционе.

Действия Единой комиссии по отклонению первых частей заявок участников аукциона признаны неправомерными. Единой комиссии выдано предписание об отмене протокола рассмотрения первых частей заявок.

Для справки: Название компании: *Федеральная антимонопольная служба (ФАС России)* Регион: Москва Адрес: 123995, Россия, Москва, Д-242, ГСП-5, ул. Садовая-Кудринская, д.11 Вид деятельности: Федеральные органы власти Телефоны: (499)7957653 Факсы: (499)2548300 E-Mail: delo@fas.gov.ru Web: <http://www.fas.gov.ru> (RegionFas.ru 08.11.12)

Брянская прокуратура потребовала привести автомобильные дороги сельских поселений в надлежащее состояние.

Брянской области провела проверки исполнения законодательства об автомобильных дорогах и безопасности дорожного движения в Подлесно-Новосельской, Пушкинской, Новоямской, Троебортовской, Косицкой, Доброводской, Чемльжской сельских администрациях.

В соответствии с требованиями Федерального закона "Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ" к вопросам местного значения поселения относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения.

Однако проведенные проверки показали, что данные требования закона на территории вышеуказанных сельских поселений не выполняются.

В нарушение Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ" автомобильных дорогам местного значения не присвоены идентификационные номера. В поселениях не осуществляется муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения, не осуществляется дорожная деятельность в отношении этих дорог, не обеспечивается информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

Кроме того, выявлены нарушения Федерального закона "О безопасности дорожного движения". В поселениях не осуществляются мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети в границах населенных пунктов.



По результатам проверки прокуратура района главам вышеуказанных администраций сельских поселений внесла представления с требованием о принятии мер по устранению выявленных нарушений законности. Данные акты прокурорского надзора находятся в стадии рассмотрения. (Прокуратура РФ 07.11.12)

В Курской области до конца этого года построят новую трассу.

Новая автомобильная дорога будет протяженностью 2,9 км и свяжет населенные пункты: Охочевка - Защитное - "Курск-Борисоглебск" - Нижняя Озерна.

По сообщению начальника регионального дорожного управления Геннадия Бабаскина, таким образом в деревню Нижняя Озерна будет обеспечен беспрепятственный круглогодичный проезд. На сегодняшний день этот населенный пункт находится в некоторой дорожной "изоляции". Но после завершения строительства дороги, откроются автобусный и школьный маршруты, в случае возникновения чрезвычайных ситуаций к месту происшествия экстренно смогут выехать оперативные службы, продукты первой необходимости будут бесперебойно поступать в сельский магазин (46.unise.ru) (08.11.12)

Новая автодорога решит вопрос бесперебойного поступления продуктов в курское село.

В Курской области до конца этого года появится новая автомобильная дорога Охочевка - Защитное - "Курск-Борисоглебск" - Нижняя Озерна протяженностью 2,9 км.

По словам начальника регионального дорожного управления Геннадия Бабаскина, ее ввод в эксплуатацию обеспечит курянам беспрепятственный круглогодичный проезд до д. Нижняя Озерна, в случае возникновения чрезвычайных ситуаций к месту ЧП смогут проехать оперативные службы, откроется автобусный и школьный маршруты.

Кроме этого, по сообщению пресс-службы губернатора, в сельский магазин бесперебойно будут поступать продукты первой необходимости. (Kurskcity.ru 07.11.12)

Калуге нужны объездная дорога и парковки.

8 ноября губернатор области Анатолий Артамонов принял участие в заседании архитектурного совета.

Обсуждался проект реконструкции объекта культурного наследия федерального значения "Ансамбль Гостиного двора" в Калуге. Он предусматривает не только полную реставрацию памятника архитектуры, но и оснащение его современными инженерными системами, повышающими его функциональность. Для этого будет оборудована климатическая оболочка над внутренним двором и частью исторических зданий архитектурного комплекса, а также создана инфраструктура, которая позволит возратить ансамблю Гостиного двора роль общегородского культурного, делового и торгового центра.

В ходе обсуждения участники совета внесли ряд предложений по совершенствованию проекта. Его окончательный вариант планируется принять весной будущего года.

Кроме того, участники совещания рассмотрели план строительства южного обхода Калуги – автодороги, которая соединит микрорайон Силикатный с Сикиотовским кольцом через Анненки и Шопино. Говоря о важности появления в Калуге полноценной объездной дороги, Анатолий Артамонов поручил центру дорожно-мостового проектирования "Магистраль", ведущему предпроектную подготовку, предусмотреть возможность строительства автомагистрали еще на одном участке – между поселком Силикатный и деревней Петрово. "Это позволит не только значительно разгрузить автомобильные потоки в областном центре, но и улучшить дорожную инфраструктуру региона в целом" - подчеркнул глава региона.

Этому же будет способствовать строительство сети современных парковок в крупных городах области. Членам совета был представлен проект строительства автоматизированных многоярусных компакт-паркингов SkyLine Parking. Они позволяют размещать значительные парковочные площади на небольших территориях, сохраняя исторический облик городов и их экологию.

В ходе обсуждения Анатолий Артамонов предложил представителям фирмы рассмотреть вариант строительства в области десяти современных парковок на условиях частно-государственного партнерства. Подходящие для этого земельные участки должны быть найдены в Калуге в ближайшее время. "Прежде чем ужесточать ответственность наших граждан за неправильную парковку автомобилей, мы должны предложить им достойную альтернативу", - заметил губернатор.

Члены совета также одобрили проект по установке на воинском кладбище Калуги мемориальной часовни, посвященной всем погибшим воинам-калужанам. (09.11.12)

Автомобильные дороги в районе Гостиного двора в Калуге уйдут под землю.

9 ноября мы сообщали о проекте реконструкции архитектурного комплекса "Гостиный двор", который обсуждался 8 ноября на заседании архитектурного совета в Калуге. Как оказалось, помимо климатического купола, которым накроют двор архитектурного ансамбля и часть построек, планируется и изменение системы дорожного движения в районе Гостиного двора.



По проекту, на ул. Карпова и пер. Гостиннорядском будут построены туннели для автомобилей. Движение транспорта там должно уйти под землю, а на поверхности будет создана пешеходная зона. Возможно также, что подземная дорога будет создана только на ул. Карпова, а движение автомобилей по пер. Гостиннорядскому будет запрещено. Под площадью Старый торг планируют построить подземную автомобильную стоянку.

Здания архитектурного комплекса со временем немного "просели" под землю и оказались частично засыпаны. "Откапывать" их планируют только в пешеходной зоне, которая станет ниже уровня автомобильной дороги. (Информационный портал г. Калуги 09.11.12)

Новый асфальт на Смоленском переулке в Твери не соответствует нормам.

Асфальт на Смоленском переулке в Твери укладывали прямо в лужи. В администрация города обещают расторгнуть контракт с нерадивым подрядчиком.

Ремонт дорожного полотна на Смоленском переулке подрядчик начал с того, что оставил на проезжей части открытые люки, в которые один за другим проваливались 3(!) автомобиля. Пассажиры и владельцы машин не пострадали, зато их кошельки заметно "похудели" – ремонт автомобиля после такой аварии стоит недешево. Представители городской администрации заявили, что безопасность дорожного движения во время проведения ремонтных работ полностью ложится на плечи подрядчика – ООО СК "Форс". А значит, и компенсировать затраты на ремонт автомобилей придется компании.

Как оказалось, грубое нарушение требований безопасности для ООО СК "Форс" было только началом. Продолжился ремонт дороги на Смоленском переулке в проливной дождь – рабочие укладывали горячий асфальт прямо в лужи. Под проливным дождем успели закатать в асфальт две полосы. К ремонту третьей полосы рабочие ООО СК "Форс" приступили в сухую погоду. Но даже эти работы оставляют желать лучшего. Многочисленные нарушения может заметить не только специалист, но и обычный прохожий.

Из-за того, что температура асфальтобетонной смеси на порядок ниже нормы, полотно прямо на глазах дает трещину. Асфальт абсолютно сырой, очевидно, что такая работа долго не продержится. С наступлением холодов качество работы напугает о себе, асфальт пойдет трещинами, уверен эксперт, член технической комиссии Олимпийского комитета Сочи Александр Крючков.

Как показывает практика, такая работа дорожников в нашем городе не только не редкость, в скорее норма. А ведь качественно уложенное асфальтобетонное покрытие должно прослужить не меньше 7 лет. В Твери же дороги привыкли ремонтировать каждый год и каждый год делают это плохо, закатывая в асфальт десятки миллионов рублей. В администрации Твери заявляют, что виной всему несовершенство конкурсных процедур и недобросовестные подрядчики, которые получают муниципальные заказы. Каждую осень городские власти грозят им всевозможными карами, но весной всё повторяется по-новой. В этом случае за свою халатность компании ООО СК "Форс" также придется поплатиться контрактом. В администрации Твери с качеством проведенного ремонта ознакомились и заявляют, что платить за недобросовестно отремонтированную дорогу не намерены.

- При проведении работ нашими сотрудниками и сотрудниками организации, которая осуществляла технический контроль, были выявлены грубые нарушения технологии укладки. В частности, данные работы проводились в дождливую погоду на мокрое основание, а это противоречит всем технологическим требованиям. Со стороны департамента составлен акт о нарушениях, который послужит основанием при обращении департамента для расторжения контракта, – сообщил нам начальник департамента благоустройства и дорожного хозяйства администрации Твери Борис Араkelов (tverigrad.ru) (08.11.12)

В Смоленске продолжают ремонтировать дороги.

Наступающие холода дорожникам не помеха. В ближайшие две недели они будут приводить в порядок проезжую часть улицы Академика Петрова. В связи с проведением ремонтных работ с 12 по 23 ноября движение автотранспорта на этой улице будет закрыто.

На это время автобусы на маршруте № 44 будут ходить так, как это было несколько лет назад, - по улице Нахимова в прямом и обратном направлениях. (Комсомольская правда 09.11.12)

До 2015 года на дороги Смоленской области направят 12,8 млрд рублей.

12 млрд 845 млн рублей будет направлено на реализацию долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Смоленской области" на 2013-2015 годы, утвержденной 13 ноября губернатором Алексеем Островским. Об этом корреспонденту ИА REGNUM сообщили в пресс-службе администрации региона.

12 млрд 817 млн рублей планируется выделить из средств регионального дорожного фонда, еще 28 млн рублей должны добавить муниципальные образования. 4 млрд 173 млн рублей будут выделены уже в 2013 году.

В рамках программы предусмотрена реконструкция автомобильной дороги Витязи - Духовщина - Белый - Нелидово протяженностью 16,2 км. Кроме того, планируется строительство путепровода через железную дорогу Москва - Минск на автомобильной дороге Ермачки - Сапочево - Красные Горы - Барсучки. Также планируется строительство автодороги Ермачки - Сапочево-Красные Горы - Барсучки протяженностью 3,3 км. Программой



запланирована реконструкция моста через реку Сож на км 11+690 автомобильной дороги Прудки - Монастырщина, а также реконструкция автомобильной дороги Смоленск - Вязьма - Зубцов (участок Старой Смоленской дороги Смоленск - Вязьма) протяженностью 6,3 км.

Кроме того, программа предполагает проведение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов. Так, в 2013 году предполагается увеличить протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов на 93 км. Сейчас протяженность автодорог - 8.091 км. В порядок, в рамках программы, приведут и дворовые территории. Планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения до сельских населенных пунктов, лишенных круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, для приведения их в соответствующее нормативное требование транспортно-эксплуатационного состояния. На сегодня в 17 районах области 66 дорог местного значения не имеют твердого покрытия, их общая протяженность составляет 191,63 км. (Regnum 13.11.12)

Неожиданная развязка на М-1. "Газета.ru". 6 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Из четырех с половиной миллиардов на дороги Ярославля могут дать лишь чуть больше 200 миллионов. "Комсомольская правда". 7 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Автомобильные дороги решают не только социальные задачи "Газета "Сельские новости" 7 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Плохо сделали — мало получили. "ОАО Городской телеканал (Ярославль)". 7 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Франция может инвестировать в российские проекты более 10 млрд евро. "Российская газета". 9 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Откуда триколор на воронежских дорогах? "Комсомольская правда". 9 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

Трасса "Шарья-Пыщуг": ремонт только в отчетах костромских чиновников? " ГТРК Кострома ". 12 ноября 2012

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте www.ADVIS.ru, для перехода нажмите [здесь](#).

