

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

"Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ"

Демонстрационная версия

- Мониторинг реализации инвестиционных проектов в сфере строительства ИА "INFOLine" осуществляет с 2001 года
- Обзор содержит информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах России
- Подготавливается на базе мониторинга 5000 СМИ, информационных агентств и отраслевых порталов, а также сообщений федеральных и региональных властей
- Информация о каждом проекте проверяется и актуализируется путем интервьюирования и анкетирования его участников



Услуга «Инвестиционные проекты»

Услуга «Инвестиционные проекты» представляет собой описание проектов возведения новых и реконструкции существующих объектов в различных отраслях строительства. В базах содержится описание проектов, реализуемых в различных отраслях промышленности (пищевая, химическая, фармацевтическая нефте- и газоперерабатывающая, деревообрабатывающая промышленность, металлургия, машиностроение, приборостроение, производство строительных и отделочных материалов и т.д.), различных направлениях общегражданского строительства (объекты торговые, административные, гостиничные, логистические, спортивные, социальные, жилые и т.д.), транспортной инфраструктуре (дороги, мосты, тоннели, развязки, метрополитен, порты, аэропорты, магистральные трубопроводы, железнодорожные объекты и т.д.), а также инженерной инфраструктуры (насосных станций, очистных сооружений, объектов теплоснабжения и систем газоснабжения).

Агентство INFOLine предоставляет услугу «Инвестиционные проекты» с 2005 года, поэтому к настоящему времени накоплена значительная база проектов как реализуемых в настоящее время, так и уже реализованных. В рамках подготовки услуги налажено получение информации «из первых рук» (от непосредственных участников проекта).

В рамках услуги «Инвестиционные проекты» клиенту предоставляется:

- структурированное описание инвестиционных проектов с указанием назначения объекта, его местоположения, планируемого срока окончания строительства, планируемого объема инвестиций, текущей стадии строительства, проектной мощности, площади, этажности и т.д.
- контактная информация по участникам проекта (инвестор, заказчик, девелопер, проектировщик, генподрядчик, поставщик оборудования и т.д.)
- возможность выбора сортировки проектов (по отраслям или регионам)

Услуга «Инвестиционные проекты» подготовлена на основе комплекса информационных источников:

- материалов более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ);
- пресс-релизов, информационных сообщений и отчетности компаний, являющихся участниками проектов (инвесторы, проектировщики, подрядчики, поставщики оборудования);
- данных, предоставленных администрациями субъектов Российской Федерации, городов и районов;
- интервьюирования и анкетирования участников проектов и региональных администраций субъектов Российской Федерации, городов и районов.

Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.



Компании, которые доверили нам свою постоянную информационную поддержку:



Более 300 компаний строительной промышленности нам доверили свою ежедневную информационную поддержку, более 500 компаний России и мира за последний год приобретали наши продукты по этой отрасли. Число наших клиентов постоянно увеличивается. Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.infoline.spb.ru или www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: mail@advis.ru.



Пример содержания выпуска

Услуга «Инвестиционные проекты».....	2
Содержание выпуска	3
Дорожные объекты	5
Центральный федеральный округ	7
Северо-Западный федеральный округ	9
Приволжский федеральный округ	11
Южный федеральный округ	13
Уральский федеральный округ	15
Сибирский федеральный округ	17
Дальневосточный федеральный округ	19
Искусственные сооружения	20
Центральный федеральный округ	20
Северо-Западный федеральный округ	22
Приволжский федеральный округ	24
Северо-Кавказский федеральный округ.....	26
Уральский федеральный округ	28
Сибирский федеральный округ	30
Дальневосточный федеральный округ	32
Логистические объекты	33
Центральный федеральный округ	33
Приволжский федеральный округ	35
Южный федеральный округ	37
Уральский федеральный округ	39
Гидросооружения и порты	40
Центральный федеральный округ	40
Северо-Западный федеральный округ	41
Южный федеральный округ	43
Дальневосточный федеральный округ	44
Авиаобъекты	45
Центральный федеральный округ	45
Северо-Западный федеральный округ	47
Южный федеральный округ	49
Сибирский федеральный округ	50
Дальневосточный федеральный округ	52



Железнодорожные объекты	54
Центральный федеральный округ	54
Северо-Западный федеральный округ	56
Сибирский федеральный округ	58
Дальневосточный федеральный округ	60
Стоимость и условия получения обзора	61



Пример описания проектов:

Дорожные объекты

Москва: "Департамент строительства города Москвы": Северо-Восточная хорда от шоссе Энтузиастов до МКАД с искусственными сооружениями (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок окончания строительства:

2018 год

Объем инвестиций:

22458 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Москва, ВАО, от Шоссе Энтузиастов до МКАД

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство участка Северо-Восточной хорды: от шоссе Энтузиастов до МКАД (от 4-го транспортного кольца до района Вешняки). Протяженность участка основной магистрали – 6 км, прилегающих улиц – 2,64 км. В рамках проекта на участке предполагается реализация следующих мер:

- устройство транспортной развязки на пересечении участка Северо-Восточной хорды с улицей Кусковской;
- строительство новой эстакады на пересечении с улицей Юности;
- реконструкция семи пешеходных переходов (между улицей Красный Казанец и улицей Вострухина; аллеей Первой Маевки и 1-м Казанским просеком; пешеходный переход - южный выход станции метро "Выхино"; пешеходный переход - северный выход станции метро "Выхино"; между улицей Кусковская и Карачаровским шоссе; у платформы Выхино; между улицей Маевки и Кусковской просекой);
- строительство нового подземного пешеходного перехода в районе МКАД.

Также планируется переустройство железнодорожных путей МК МЖД, Казанского направления МЖД и Горьковского направления МЖД (в зоне строительства хорды). Кроме того, необходимо связать строящийся участок Северо-Восточной хорды в районе станции метро "Шоссе Энтузиастов" с транспортной развязкой Вешняки - Люберцы (8-й километр МКАД). Северо-Восточная хорда или Северная рокада призвана соединить по периферии юго-восток и север Москвы. Рокада позволит снизить нагрузку на местные дороги, вылетные автомагистрали, а также на МКАД. Хорда протянется от платной скоростной трассы М-11 "Москва - Санкт-Петербург" вдоль Малого кольца МЖД до новой развязки на МКАД на пересечении с дорогой "Вешняки - Люберцы". Трасса также соединит между собой Измайловское, Щелковское, Дмитровское, Алтуфьевское и Открытое шоссе. В рамках проекта предусмотрено строительство следующих эстакад:

- городская эстакада основного хода СВ хорды(Эстакада№1)
- городская эстакада. Съезд с СВ хорды к ул. Перовская (Эстакада№3)
съезд с Кусковской ул. на СВ хорду (Эстакада№1.1)
- съезд с СВ хорды на ул. Кусковская (Эстакада№1.2)
- эстакада основного хода (две рядом стоящие эстакады)№2
эстакада на пересечении ул.Аносова с СВ хордой
эстакада на пересечении с ул.Юности
- подпорные стенки.

В декабре 2015 года подписан контракт с техническим заказчиком на сумму 434,6 млн. рублей. По состоянию на январь 2016 года проведен конкурс по выбору подрядчика.



Актуализация – Уточнено представителем компании

Заказчик: Департамент строительства города Москвы Адрес: 125009, Россия, Москва, Никитский переулок, 5, стр. 6 Телефоны: +7(495)***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Бочкарев Андрей Юрьевич, руководитель

Проектировщик: Институт по изысканиям и проектированию инженерных сооружений Мосинжпроект, АО Адрес: 111250, Россия, Москва, Проезд завода Серп и Молот, 10 Телефоны: +7(495) ***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Матвеев Константин Николаевич, генеральный директор

Технический заказчик: Москапстрой, ОАО Адрес: 125009, Россия, Москва, ул. Тверская, 23/12, стр. 1-1А. Телефоны: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Дубровский Александр Витальевич, первый Вице-президент; Мамонтова Марина Васильевна, президент

Генеральный подрядчик: Московская Инженерно-Строительная Компания, ОАО (МИСК) Адрес: 117630, Россия, Москва, ул. Обручева, 23 Телефоны: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Хайдаров Фарит Рифович, генеральный директор (28.01.16)



Волгоград: "Комитет транспорта и дорожного хозяйства": Нулевая продольная автодорога (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок окончания строительства:

IV квартал 2017 года

Объем инвестиций:

1724,2 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Волгоград, Ворошиловский район, ул. Калинина, ул. Химическая

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство Нулевой продольной (рокадной) автодороги (дублер проспекта имени Ленина), которая пройдет вдоль берега Волги и соединит все районы Волгограда. Новая дорога в границах улиц Калинина и Химической протянется вдоль Волги на 3,5 километра. Строительство предполагается осуществить в 2-а этапа:

- 1-й этап: строительство участка от границы Волгоградского грузового порта до речного вокзала с примыканием автомобильной дороги по ул. им.Калинина. Ориентировочная длина 900 м, планируемая ширина проезжей части 15м (4 полосы по 3,75м);

- 2-й этап: строительство участка от створа мостового перехода через реку Волгу до примыкания автомобильной дороги по ул.Химической в Центральном районе Волгограда. Ориентировочная длина 2100 м, ширина проезжей части 15м (4 полосы по 3,75м).

Трасса проектируемой автодороги проходит по нижней части правобережного склона реки Волги с выходом на хвалынский террасу на участках примыкания по ул. Калинина в Ворошиловском районе Волгограда. На участке от ул. Калинина до речного порта трасса дороги пересекает устьевую часть долины р. Царица, которая заключена в коллектор. Длина участков составляет:

- от ул. Пугачевская по ул. Калинина до 0-й Продольной магистрали - 235.67м

-по 0-й Продольной магистрали (от ПК 0+35,10) и до Речного вокзала- 933,03 м;

-по участку раздельного трассирования-256.39 м.

0-я Продольная магистраль - магистральная улица общегородского значения регулируемого движения согласно генерального плана г. Волгограда и реестра дорог г. Волгоград. Количество полос для движения на всем протяжении 4 (2+2). Строительство участка 1-го этапа способно осуществить связь пешеходно-транспортной набережной с основной транспортной магистралью города - проспектом В. И. Ленина с помощью примыкания к ул. Калинина.



№ п/п	Технические параметры		
1	Название улицы	0-я Продольная магистраль (в том числе участок раздельного трассирования)	Ул. им. Калинина
2	Категория улицы	Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения	Магистральная улица районного значения транспортно-пешеходная
3	Строительная длина, км (м)	1.19(1189,42)	0,24(235.67)
4	Расчетная скорость, км/ч	80	70
5	Интенсивность движения (перспективная на 2034 год, прив. ед./час)	1450	650
6	Минимальный радиус кривых в плане, м	100	90
7	Число полос движения, шт.	4-2	4-2
7.1	Ширина полосы движения проезжей части, м	2?3,50 + 2?4,00 - 3,50+4,0	2?3,50 + 2?4,00; 2?5,3
7.2.1	Ширина проезжей части (основной ход), м	15	15
7.2.2	Ширина предохранительных краевых полос, м	0,5	0,5
7.3.1	Ширина тротуаров, м	3	1,25-3,00
7.3.2	Ширина технических	0,75	0,75-1,25

	тротуаров, м		
7.4	Ширины разделительных полос, м		
	Центральная		
	- в одном уровне	2,0	0,0-2,0
	- в разных уровнях (в том числе краевые предохранительные полосы по 0,5 м)	2-7,5	3
	Между проезжей частью и велослужбой	0,0-1,5	
	Между проезжей частью и тротуаром	0,0-3,0	0,0-31,7
7.5	Ширина велослужбных дорожек, м	2,5	?
8	Ширина земляного полотна, м	23,8-27,3	21,1-25,5
9	Количество автобусных остановок, шт.	1 (непарная)	-
10	Система водоотвода	дождевая канализация закрытого типа	дождевая канализация закрытого типа
11	Вид покрытия	Щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20) на ПБВ	Щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА-20) на ПБВ
12	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный

Проект дороги входит в план стратегического развития города. Эта дорога призвана разгрузить центр от пробок. К чемпионату мира планируется соединить участок набережной от 7-й Гвардейской до гостиницы "Турист", чтобы обеспечить подъезд машин к стадиону. В перспективах - продление дороги до Тракторного. Предполагается, что софинансирование будет осуществляться в соотношении: 95% - из федерального бюджета, 5% - из средств региона. По состоянию на январь 2016 года проведен конкурс по выбору подрядчика.

Актуализация – Уточнено представителем компании

Заказчик: Волгоградская область, Комитет транспорта и дорожного хозяйства (Облкомдортранс) Адрес: 400131, Россия, Волгоград, ул. Коммунистическая, 5 Телефоны: +7(8442)***** Факсы: +7(8442)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Васильев Анатолий Николаевич, председатель Комитета*

Проектировщик: Научно-исследовательский и проектно-изыскательский институт Севзапнжтехнология, ООО (ООО НИИ ПРИИ Севзапнжтехнология) Адрес: 196128, Россия, Санкт-Петербург, ул. Благодатная, 6А Телефоны: +7(812)***** Факсы: +7(812)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Кабанов Александр Александрович, генеральный директор*

Генеральный подрядчик: ТрансСервис, ООО Адрес: 446552, Россия, Самарская область, Сергиевский район, п. Суходол, ул. Мира, 15 Телефоны: +7(84655)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Шипицин Сергей Анатольевич, генеральный директор (29.01.16)*

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Искусственные сооружения

Московская область: "ГУДХ Московской области": путепровод через железную дорогу у пл. Водники (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок окончания строительства:

II квартал 2017 года

Объем инвестиций:

2509,7 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Московская область, Долгопрудный, пл. Водники

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство путепровода через ж/д г. Долгопрудный (пл. Водники). Путепровод через железнодорожные пути будет построен в районе существующей станции Водники Савеловского направления Московской железной дороги. Длина путепровода – 313,55 м, схема путепровода - (23,75+33,05+33,08)+(57,32+78,50+52,0)+33,05 м, габарит путепровода - Г= 8,0+3,0+8,0+2x0,75, расчетная нагрузка - А14, Н14. В рамках проекта предстоит также осуществить строительство комплекса транспортных развязок в разных уровнях. Общая строительная длина объекта составит 1,55 км. Новые развязки соединят основные транспортные артерии города Долгопрудный (Лихачевское шоссе, Лихачевский проезд, ул. Дирижабельная). Кроме того, строительство путепровода позволит снять трафик с ул. Парковой, поскольку в настоящее время транспортное обслуживание разобщенных железной дорогой территорий осуществляется по железнодорожному переезду в створе улиц Парковая – Московская. По состоянию на январь 2016 года строители выполнили сооружение 5 из 8 опор пролетного строения и 4 из 5 подпорных стен. Все работы производятся в соответствии с утвержденным графиком. Специалистам предстоит завершить процедуру изъятия оставшихся земельных участков, переноса и переустройства инженерных коммуникаций. Для комфортного проживания жителей прилегающих домов будет произведена установка шумозащитных окон.



Актуализация – Уточнено представителем компании

Заказчик: Главное управление дорожного хозяйства Московской области (ГУДХ Московской области) Адрес: 143421, Россия, Московская область, Красногорский район, 26 км автодороги "Балтия", бизнес-центр "Рига Ленд", стр. 2 Телефоны: +7(495)***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Ляшкевич Константин Васильевич, начальник



Проектировщик: Институт Гипростроймост, ОАО Адрес: Россия, Москва, ул. Павла Корчагина, 2 Телефоны: +7(495) ***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Слижова Наталья Васильевна, генеральный директор; Бобриков Андрей Витальевич, президент

Генеральный подрядчик: Мостотрест, ПАО Адрес: 121087, Россия, Москва, ул. Баркляя, 6, стр. 5 Телефоны: +7(495) ***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Монастырев Владимир Вениаминович, председатель Совета директоров; Власов Владимир Николаевич, генеральный директор

Подрядчик: ДТФ Мостоотряд-90 ПАО Мостотрест Адрес: 141800, Россия, Московская область, Дмитров, ул. 2-я Инженерная, 4б, корп.1 Телефоны: +7(495)9939164; +7(495) ***** Факсы: +7(49622) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Афанасьев Андрей Гельевич (29.01.16)



Самарская область: "Поволжуправтодор", ФКУ: транспортная развязка в районе Тольятти (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок окончания строительства:

2018 год

Объем инвестиций:

6176,6 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Самарская область, Комсомольский район, Тольятти, автодорога М-5 "Урал", км 974

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство трехуровневой транспортной развязки на км 974 автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Самарская область. Развязка, строительство которой ведется в рамках подготовки к Чемпионату мира 2018 года, начнется у Жигулевской ГЭС и пройдет третьим уровнем над автомобильной и железной дорогой. Она ликвидирует пересечение на одном уровне федеральной трассы и улиц Тольятти. Участок автодороги, который сейчас является участком автодороги М-5 "Урал", будет передан после ввода в эксплуатацию транспортной развязки, администрации города. По условиям передачи проектом предусмотрен перенос автобусной остановки с автопавильоном на ПК 12+80 и устройство разметки проезжей части с целью ориентации водителей при движении по местной сети автодорог.

Наименование параметра	Величина
1. Минимальный радиус в плане, м	800
2. Максимальный продольный уклон,‰	30
3. Минимальный радиус вертикальных кривых:	
выпуклых, м	10000
вогнутых, м	5000
4. Видимость поверхности дороги, м	250
5. Видимость встречного автомобиля, м	450
6. Расчетная скорость, км/час	120
7. Количество полос движения	4
8. Ширина полосы движения	3,75
9. Ширина разделительной полосы	3.0-5.0
10. Коэффициент надежности для расчета дорожной одежды	0,98
11. Расчетная нагрузка для расчета дорожной одежды	115 кН
12. Нагрузки для проектирования искусственных сооружений	A-14, H-14

Путепровод через железную дорогу с эстакадной частью. Путепровод через железную дорогу запроектирован с эстакадной частью согласно категории автодороги, на которой он расположен с габаритом 2х(Г10.5+Тх0.75) со схемой 24+33х9+63х3+84+63х2+33х11+24 длиной 1117.91 м. Длина пролетов эстакадной части принята из условий пропуска местной транспортной сети. При пересечении железная дорога пересекается пролетом длиной 84 м. Пролетные строения приняты на участке пересечения с железной дорогой стале-железобетонные индивидуальные, по схеме (63х3+84+63х2), полная длина сталежелезобетонных пролетных строений с учетом деформационных швов составляет 400,90 м. Пролетные строения по индивидуальному проекту состоят из двух главных балок двутаврового сечения со сплошной стенкой высотой 3.16 м с расстоянием в осях 7.6 м. Поперечные связи выполнены в виде плоских сварных ферм из уголков. Эстакадные части путепровода запроектированы с железобетонными пролетными строениями длиной 33 и 24 м. Балки пролетных строений приняты по ТП инв. № 54087-Ми и инв. № 54086-М. Все пролетные строения рассчитаны под нагрузку А 14, Н14. Опоры крайние запроектированы индивидуальные сплошного сечения на буро-сваях диаметром 1,7 и 1,0 м. Промежуточные опоры №№9-21 запроектированы монолитностоечные на свайном ростверке из буросвай диаметром 1.7 м с цокольной частью, остальные на свайном ростверке из буросвай диаметром 1.7 м без цокольной части. Контракт с подрядчиком был заключен в 2014 году. По состоянию на январь 2016 года на объекте идут подготовительные работы. Планируется, что в 2016 году будет производиться перенос коммуникаций, устройство объездной дороги и выкуп земель.



Актуализация – Уточнено представителем компании

Заказчик: Федеральное управление автомобильных дорог Большая Волга Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Поволжуправтодор) Адрес: 440600, Россия, Пенза, ул. Кураева, 1А Телефоны: +7(8412) *****
Факсы: +7(8412) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Логунов Сергей Николаевич, начальник

Проектировщик: Дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт ГИПРОДОРНИИ, ОАО (Саратовский филиал) Адрес: 410044, Россия, Саратов, пр. Строителей, 10 Телефоны: +7(8452)*****
Факсы: +7(8452) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Кузнецова Ирина Михайловна, директор

Генеральный подрядчик: Волгомост, ПАО Адрес: 410028, Россия, Саратов, ул. Мичурина, 112 Телефоны: +7(8452) ***** Факсы: +7(8452) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Зинченко Сергей Анатольевич, генеральный директор

Подрядчик: Филиал ПАО Волгомост Мостоотряд №21 Адрес: 443017, Россия, Самара, ул. Гродненская, 1
Телефоны: +7(846)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Командровский Александр Федорович, директор филиала (04.02.16)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ОБЪЕКТЫ

Московская область: "РЖД", ОАО: транспортно-логистический терминал "Белый Раст" (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок окончания строительства:

2020 год

Объем инвестиций:

18000 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Московская область, Дмитровский район, ж/д станция Белый Раст, автотрасса А-107 (Малое московское кольцо)

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство терминально-логистического центра. На территории центра "Белый раст" планируется размещение контейнерного терминала (контейнеры 20/40/45TEU), терминала тяжеловесных и крупногабаритных грузов промышленного назначения, универсального складского комплекса для обработки тарноштучных и паллетированных грузов, в том числе скоропортящихся, терминала для обработки колесной и гусеничной техники, включая обработку регулярных контрейлерных поездов, терминала для обработки насыпных грузов строительного назначения, центра таможенного оформления международных грузов, контейнерного сервисного центра. Проект ТЛЦ "Белый Раст" подразумевает поэтапный ввод в эксплуатацию контейнерно-контрейлерного терминала, терминала инертных грузов и складских комплексов с 2015 по 2019 годы. Годовой объем переработки составит около 18 млн. тонн. По плану работу должен начать терминал по переработке инертных грузов. Проект станет пилотным в программе перевозчика по созданию сети современных ТЛЦ на железных дорогах РФ, которая ранее была утверждена Правительством РФ. Реализовать проект предполагается в несколько этапов. Для реализации проекта создано ООО "ТЛЦ "Белый Раст", в котором ОАО "РЖД" получило почти 100% уставного капитала. Реализация проекта началась в 2012 году. "Белый Раст" - первый проект ОАО "РЖД", который реализуется на принципах государственно-частного партнерства. РЖД взяло на себя взнос в уставной капитал терминала и развитие железнодорожного подъезда, а частные компании - обустройство территории. По состоянию на январь 2016 года завершаются земляные работы.

Актуализация – Уточнено представителем компании

Заказчик-инвестор: РЖД, ОАО Адрес: 107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2 Телефоны: +7(499) ***** Факсы: +7(499)***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Белозеров Олег Валентинович, президент; Целько Александр Витальевич, вице-президент по инфраструктуре; Илларионов Алексей Викторович, вице-президент по информационным технологиям и развитию системы управления

Девелопер: ТЛЦ Белый Раст, ООО Адрес: 119019, Россия, Москва, ул. Знаменка, 13, стр.1, офис 13 Телефоны: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Гришин Сергей Олегович, генеральный директор

Застройщик: PSG group (Представительство в России) Адрес: 125047, Россия, Москва, ул. 4-я Тверская-Ямская, 33/39, стр. 8 Телефоны: +7(499) ***** Факсы: +7(499) ***** E-Mail: ***** Web: ***** (19.01.16)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Гидросооружения и порты

Петропавловск-Камчатский: "Корпорация развития Камчатского края", АО: причальная стена для приема круизных лайнеров (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Предпроектные работы

Срок окончания строительства:

Нет данных

Объем инвестиций:

5500 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Петропавловск-Камчатский, порт

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство причальной стены в порту города Петропавловска-Камчатского, длиной 700 м (с последующим увеличением до 1200 м на втором этапе) и способной принимать крупнейшие международные круизные лайнеры (вплоть до класса "Оазис"). Проект входит в состав площадки "Морской порт" территории опережающего развития "Камчатка". По состоянию на ноябрь 2015 года готова концепция проекта. Идет поиск инвесторов.



Актуализация – Уточнено представителем компании

Девелопер: Корпорация развития Камчатского края, АО (КРКК) Адрес: 683000, Россия, Камчатский край, Петропавловск-Камчатский, ул. Ленинская, 59, оф. 1205 Телефоны: +7(415)***** Факсы: +7(415) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Лысов Олег Иванович, председатель Совета директоров; Пегин Николай Анатольевич, генеральный директор (01.12.15)*

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Авиаобъекты

Саратовская область: "УК Аэропорты регионов", ЗАО: аэропортовый комплекс "Центральный" 1 очередь (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок окончания строительства:

2017 год

Объем инвестиций:

20000 млн. рублей (за счет средств федерального, регионального бюджета и частных инвестиций)

Местоположение:

Россия, Саратовская область, Саратовский муниципальный район, 1 км северо-западнее с. Сабуровка

Описание проекта:

Согласно проектной документации, планируется создание аэропорта четвертого класса с возможностью повышения при необходимости и экономической целесообразности до третьего класса (при увеличении пассажиропотока свыше 2-х млн. человек в год). По классификации Международной организации гражданской авиации (ИКАО) объект имеет класс 4D. По проекту, взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием будет иметь размеры 3000*45 м, что соответствует аэродрому класса "Б" по НГЭА-92. Это позволит принимать дальнемагистральные, среднемагистральные и ближнемагистральные пассажирские воздушные суда (Airbus A-319, 320, 321, Boeing 737 всех модификаций, B-757, 767-300 ER, Ту -204/214 и классом ниже), а также грузовые самолеты Ан-26, Ан-72 и классом ниже, вертолеты всех типов. Аэродром, на первом этапе, будет иметь 3 рулежные дорожки: две соединят взлетно-посадочную полосу с перроном, одна - для руления по перрону. Перрон предполагает 25 мест стоянок самолетов. В апреле 2015 года "Главгосэкспертиза России" выдала положительное заключение на проектную документацию по строительству нового аэропортового комплекса "Центральный". Изменения, внесенные в ранее разработанный проект по строительству аэродрома предусматривают, в том числе, усиление прочности взлетно-посадочной полосы нового аэропортового комплекса и увеличение её длины с 2650 м до 3000 м, что позволит принимать современные широкофюзеляжные дальнемагистральные воздушные суда. Площадь пассажирского терминала нового аэропорта составит 23 тыс. кв. м. Аэровокзал будет оборудован 18 стойками регистрации, тремя стационарными посадочными галереями с пятью телескопическими трапами (2 сдвоенных и 1 одиночный телетрап) по которым пассажиры будут переходить непосредственно из терминала на борт самолета. Предусмотрены зоны для размещения магазинов Duty Free и предприятий общественного питания. Пропускная способность терминала на первоначальном этапе составит до 570 пасс/час и 1 млн пасс/год. Терминал соответствует уровню комфорта "С" IATA (Международной ассоциации воздушного транспорта), а также другим требованиям международных авиаперевозок. Площадь грузового комплекса составит 2,6 тыс. кв. м, с объемом хранения до 200 т и грузооборотом до 70 т/сут. Цех бортового питания будет выпускать до 4000 рационов/сутки. Предусмотрены парковки для легковых автомобилей, в том числе маломобильных групп населения, общественного транспорта и такси. Проект включен в Федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)". В июле 2015 года завершено проектирование областной составляющей проекта: инженерные сети водоснабжения, водоотведения, газоснабжения и автомобильные подходы. Получены положительные заключения экспертизы. С 1 августа начнется строительство сетей газоснабжения. В связи с корректировкой проекта было принято решение расторгнуть договор с подрядчиком по строительству объектов федеральной собственности ПАО "Волгомост" и провести новый конкурс. По состоянию на ноябрь 2015 года проведен конкурс по выбору нового подрядчика строительства аэродромной части. Стоимость контракта составит - 4440,5 млн. рублей.





Актуализация – Уточнено представителем компании

Государственный заказчик по строительству объектов федеральной собственности: Администрация гражданских аэропортов (аэродромов), ФГУП (АГА) Адрес: 125171, Россия, Москва, 5-й Войковский проезд, 28
Телефоны: +7(495)***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Жеребцов Михаил Васильевич, генеральный директор*

Заказчик-инвестор: Управляющая компания Аэропорты регионов, ЗАО (УК Аэропорты регионов) Адрес: 115054, Россия, Москва, ул. Валуевская, 26
Телефоны: +7(495) ***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Чудновский Евгений Александрович, генеральный директор*

Генеральный проектировщик пассажирского терминала: Спектр-Холдинг, ООО Адрес: 105005, Россия, Москва, Набережная имени академика Туполева, 15, корпус 29, офис 401
Телефоны: +7(495) ***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Иванов Владимир Филиппович, генеральный директор*

Разработчик архитектурной концепции пассажирского терминала: Архитектурное Бюро Асадова, ООО Адрес: 117463, Россия, Москва, ул. Вавилова, 97
Телефоны: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Асадов Андрей Александрович*

Генеральный подрядчик по строительству объектов федеральной собственности: Мостоотряд-99, ОАО (МО-99) Адрес: 367000, Россия, Республика Дагестан, Махачкала, ул. Абубакарова, 12А
Телефоны: +7(8722) ***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Хучбаров Загид Гаджиевич, председатель Совета директоров; Гитинов Али Узаирович, генеральный директор (17.11.15)*

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Железнодорожные объекты

Амурская область: "РЖД", ОАО: Восточный полигон (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок окончания строительства:

2018 год

Объем инвестиций:

37117 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Амурская область, Тындинский район, Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район, ДВЖД

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство на объектах железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона ОАО "РЖД". Необходимо выполнить комплекс монтажно-строительных и пусконаладочных работ на двух участках Дальневосточной железной дороги: Хани - Тында и Бамовская - Тында. В рамках проекта на участке Хани - Тында планируется выполнение следующих работ:

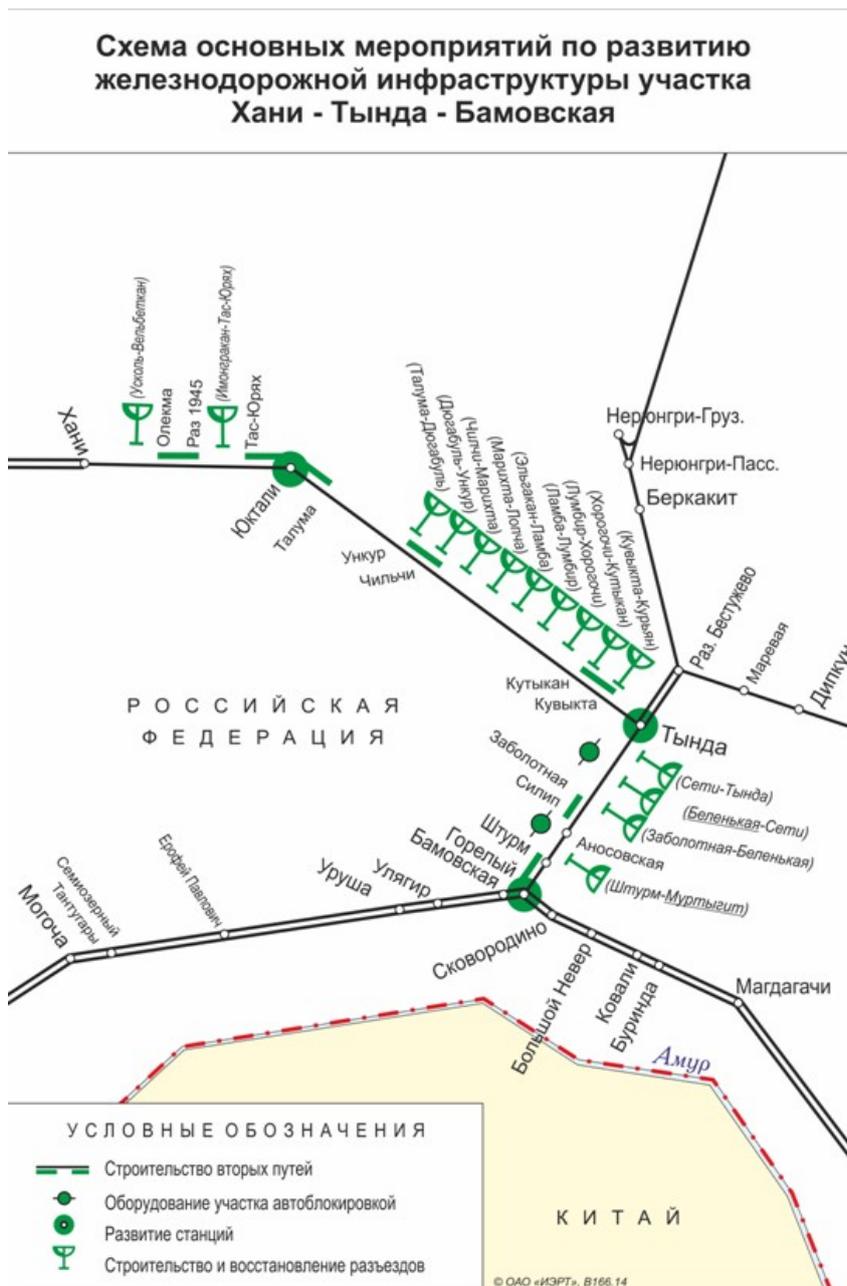
- строительство второго пути на перегоне Ункур - Чильчи Дальневосточной железной дороги;
- строительство второго пути на перегоне Кутыкан - Кувыкта Дальневосточной железной дороги;
- строительство второго пути на перегоне Юктали - Талума Дальневосточной железной дороги;
- строительство второго пути на перегоне Олекма - Рзд. 1945 км Дальневосточной железной дороги;
- строительство двухпутной вставки на перегоне Тас-Юрях - Юктали Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Багульный на перегоне Кувыкта - Курьян Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Глухарийный на перегоне Лумбир - Хорогочи Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Сосновый на перегоне Ларба - Лумбир Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Заячий на перегоне Эльгакан - Ларба Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Морошка на перегоне Марихта - Лопча Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Мостовой на перегоне Дюгабуль - Ункур Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Медвежий на перегоне Имангракан - Тас-Юрях Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Моховой на перегоне Хорогочи - Кутыкан Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Студенческий на перегоне Чильчи - Марихта Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Челябинский на перегоне Талума - Дюгабуль Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Иванокит на перегоне Усколь - Вельбеткан Дальневосточной железной дороги;
- строительство двухпутной вставки на перегоне Курьян - Тында Дальневосточной железной дороги;
- реконструкция станции Юктали Дальневосточной железной дороги;
- строительство дома отдыха локомотивных бригад 2-й группы на станции Юктали.

В рамках проекта на участке Бамовская - Тында планируется выполнение следующих работ:

- строительство разъезда Мохортов Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда Федосеев на перегоне Беленькая - Сети Дальневосточной железной дороги;
- техническое перевооружение участка Бамовская - Тында Дальневосточной железной дороги. Автоблокировка и диспетчерская централизация;
- строительство разъезда Побожий на перегоне Сети-Тында Дальневосточной железной дороги;
- строительство разъезда на перегоне Заболотное - Беленькая Дальневосточной железной дороги;
- строительство второго пути на перегоне Горелый - Штурм;
- строительство второго пути на перегоне Силип - Заболотное Дальневосточной железной дороги.

Всего будет построено 317 км железнодорожного пути. Также в рамках проекта предусмотрено строительство 218 искусственных сооружений на железной дороге. По состоянию на январь 2016 года подразделения "Бамстроймеханизации" приступили к реконструкции станции Тында. Здесь планируется выполнить большой комплекс работ по строительству горки средней мощности, расширению сортировочного парка. На первом этапе ХРУ-1 "Бамстроймеханизации" ведет подготовительные работы. Специализированная бригада сейчас разбирает верхнее строение пути горки, которая работала до 1997 года. Кроме этого предстоит демонтировать старые светофоры, мачты освещения. На следующем этапе будут убираться старые шпалы и готовится земполотно под укладку новых путей на железобетонном основании. По проекту здесь предусмотрены 8 путей на горке и один путь для подачи и вытяжки сформированных составов. Дополнительные пути появятся и в сортировочном парке. Общий объем земляных работ на ст. Тында составит более 150 тысяч кубометров грунта. Вместе с отсыпкой земполотна под ВСП здесь будут построены водоотводные каналы, площадки под вспомогательные здания.





Актуализация – Уточнено представителем компании

Заказчик-инвестор: РЖД, ОАО Адрес: 107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2 Телефоны: +7(499)***** Факсы: +7(499) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Белозеров Олег Валентинович, президент; Целько Александр Витальевич, вице-президент по инфраструктуре

Заказчик-застройщик: Дальневосточная железная дорога, ОАО (ДВЖД, филиал ОАО РЖД) Адрес: 680000, Россия, Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, 20 Телефоны: +7(4212) ***** Факсы: +7(4212) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Маклыгин Николай Васильевич, начальник дороги

Генеральный подрядчик: Бамстроймеханизация, ПАО Адрес: 676282, Россия, Амурская обл, Тынды, ул. Школьная, 3А Телефоны: +7(41656) ***** Факсы: +7(41656) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Тарасенко Виталий Васильевич, генеральный директор; Тарасенко Василий Иванович, председатель Совета директоров (20.01.16)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Стоимость и условия получения обзора

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ПРОМЫШЛЕННОМ строительстве"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	Более 100	В электронном	10 000
Регионы РФ	Ежемесячно	От 30	виде	6 000

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в промышленном строительстве" - это периодическая услуга, предоставляющая информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах в промышленности РФ и Стран Ближнего Зарубежья. Параметры проекта и контактные данные его участников актуализируются перед предоставлением Заказчику. Для получения достоверной и актуальной информации о проектах используются различные источники получения информации.

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ГРАЖДАНСКОМ строительстве"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	Более 100	В электронном	10 000
Регионы РФ	ежемесячно	От 30	виде	6 000



Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в гражданском строительстве" - содержит информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах торгово-административного, офисного направления, инвестиционных логистических проектов, жилых комплексов с площадью более 50 000 кв. м.

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуре РФ"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	Более 50	В электронном виде	10 000



Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ" - это периодическая услуга, предоставляющая информацию о текущих инвестиционных проектах в строительстве дорог, мостов, эстакад, тоннелей, каналов, портов, аэродромов, складов, объектов железнодорожного транспорта, трубопроводов. Параметры проекта и контактные данные его участников актуализируются перед предоставлением Заказчику. Для получения достоверной и актуальной информации о проектах используются различные источники получения информации.

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ИНЖЕНЕРНОЙ инфраструктуре РФ"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	Более 50	В электронном виде	10 000



Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в инженерной инфраструктуре РФ" - это периодическая услуга, предоставляющая информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах в инженерной инфраструктуре РФ. Параметры проекта и контактные данные его участников актуализируются перед предоставлением Заказчику. Для получения достоверной и актуальной информации о проектах используются различные источники получения информации.

Периодическая услуга "Тематические новости"

Периодичность: **От Ежедневно до Ежемесячно**
 Количество материалов: **20-200**
 Язык отчета: **Русский**
 Способ предоставления: **В электронном виде**
 Цена за месяц: **от 3 000 руб.**



"Тематические новости" - это оперативная и периодическая информация об определенной отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти. Регулярное использование услуги "Тематические новости" позволяет решить ряд задач: оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций, а также планирование собственной эффективной работы по закреплению позиции в отрасли либо активной политикой захвата новых рынков и многие другие.

№	Наименование отрасли	Наименование тематики	периодичность	Цена, руб.
1.	Строительство России	1. Промышленное строительство РФ	ежедневно	7 000
		2. Торговое и административное строительство РФ	ежедневно	7 000
		3. Жилищное строительство РФ	ежедневно	6 000
		4. Дорожное строительство РФ	ежедневно	6 000
2.	Строительные и отделочные материалы	1. Рынок цемента	2 раза в месяц	3 000
		2. Рынок кирпича	2 раза в месяц	3 000
		3. Рынок бетона и ЖБИ	2 раза в месяц	3 000
		4. Рынок отделочных материалов и сети товаров для дома	1 раз в неделю	6 000
		5. Рынок ЛКМ	1 раз в неделю	4 000
		6. Рынок ТИМ	1 раз в неделю	4 000

Обзор "Отраслевые базы инвестиционных проектов"

110 инвестиционных проектов в фармацевтической и медицинской промышленности РФ. Проекты 2015-2018 годов.

Основная цель Обзора "110 инвестиционных проектов в фармацевтической и медицинских промышленности РФ. Проекты 2015-2020 гг." – это оценка текущего состояния и перспектив развития объектов здравоохранения России, инвестиционные планы регионов РФ. Были исследованы инвестиционные проекты строительства и реконструкции фармацевтических и медицинских производств, ведущиеся по состоянию на октябрь 2014 года и планируемые к завершению в 2015-2020 годах.

Дата выхода: **IV квартал 2014 г.**
 Количество описанных действующих объектов: **110**
 Способ предоставления: **Печатный и электронный**
 Цена, без учета НДС: **35 000 рублей**



170 проектов строительства искусственных сооружений России. Проекты 2015-2018 годов.

Основная цель Обзора "170 проектов строительства искусственных сооружений России. Проекты 2015-2018 гг." – это оценка текущего состояния и перспектив развития транспортного строительства России, инвестиционные планы регионов РФ. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "INFOLine" выявили и подробно описали крупнейшие инвестиционные проекты в области строительства и реконструкции искусственных сооружений (мосты, тоннели, развязки и т.д.).

Дата выхода: **IV квартал 2014 г.**
 Количество описанных объектов: **170**
 Способ предоставления: **Печатный и электронный**
 Цена, без учета НДС: **35 000 рублей**



150 проектов строительства горнодобывающих комплексов России. Проекты 2014-2017 годов.

Основная цель Обзора "150 проектов строительства горнодобывающих комплексов России. Проекты 2014-2017 гг." – это оценка текущего состояния и перспектив развития горнодобывающей промышленности России, характеристика сырьевой базы и инвестиционных проектов. В рамках подготовки Обзора были подробно изучены следующие направления: горнорудная отрасль, угольная отрасль, добыча минеральных удобрений и нерудных строительных материалов.

Дата выхода: **III квартал 2014 г.**
 Количество описанных объектов: **150**
 Способ предоставления: **Печатный и электронный**
 Цена, без учета НДС: **35 000 рублей**





□ В I полугодии 2015 года планируются к выходу следующие продукты:

Наименование	Описание	Планируемая дата выхода	Планируемая стоимость
Отраслевой обзор "200 крупнейших проектов строительства агрокомплексов. Проекты 2015-2018 годов".	Описание строящихся крупнейших агропромышленных комплексов России.	I квартал 2015 года	35 000 руб.
Отраслевой обзор "150 крупнейших проектов строительства торговых центров РФ. Проекты 2015-2018 г. "	Описание строящихся крупнейших торговых центров России.	I квартал 2015 года	35 000 руб.
Отраслевой обзор "150 крупнейших инвестиционных проектов в промышленном строительстве. Проекты 2015-2020 годов"	Описание крупнейших строящихся промышленных предприятий	I квартал 2015 года	35 000 руб.
Отраслевой обзор "150 крупнейших проектов строительства гостиничных объектов РФ. Проекты 2015-2018 г."	Описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов размещения, а также многофункциональных комплексов, в состав которых входят гостиницы	I квартал 2015 года	35 000 руб.
Ежеквартальный Отраслевой обзор "Строительная отрасль России: жилищное, торговое, дорожное и инфраструктурное строительство"	Строительная отрасль и Рейтинг и бизнес-справки по компаниям, жилищного, инфраструктурного и торгово-административного строительства	Ежеквартально	От 25 000 руб. до 40 000 руб.
Исследование "Рынок DIY РФ. Прогноз до 2017 г." Аналитическая База сетей DIY России	Развитие рынка DIY с прогнозом до 2015 года, сравнительный анализ городов и регионов, Информация по 250 сетям DIY,	I квартал 2015 года	От 35 000 руб. До 80 000 руб.
Исследование "Рынок металлоконструкций России. Прогноз до 2016 года"	Анализ рынка производства и потребления МК, описание 60 крупнейших предприятий и холдингов, база 330 производителей металлоконструкций и металлоизделий	II квартал 2015 года	От 50 000 руб. до 80 000 руб.
Исследование "Рынок сэндвич-панелей России. Прогноз до 2016 года"	Анализ рынка производства и потребления СП, ретроспективный анализ динамики производственных мощностей, описание производителей, прогноз производства и потребления сэндвич-панелей до 2015 года	II квартал 2015 года	От 50 000 руб. до 80 000 руб.

Для Вашей компании специалисты агентства «INFOLine» готовы предоставить комплекс информационных услуг, в виде маркетинговых исследований, базы инвестиционных проектов и регулярного мониторинга отрасли, на специальных условиях сотрудничества. Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: mail@infoline.spb.ru.