

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



Отраслевое исследование

Судостроительная промышленность России

Итоги 2014 года
Тенденции 2015 года
Прогноз до 2020 года

Стандартная версия

Демо-версия

- Характеристика предприятий судостроительной промышленности России
- Состояние военно-морского, гражданского, речного и рыболовного флота России
- Оборонный заказ, планы и перспективы обновления флота российскими судовладельцами
- Перспективы реализации Стратегии развития судостроительной отрасли
- Факторный анализ развития судостроительной промышленности

Содержание

Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли России	13 страниц
1.1 Структура и динамика мирового рынка судостроения	
1.2 Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России	
1.3 Проблемы судостроительной отрасли России	
Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота.....	43 страницы
2.1 Основные группы судов	
Морской флот	
Речной флот	
Рыболовный флот	
Освоение континентального шельфа	
Перспективные затраты на развитие гражданской морской техники и судостроения	
2.2 Краткая характеристика крупнейших судоходных компаний	
Современный Коммерческий Флот (Совкомфлот), ПАО	
Приморское морское пароходство, ОАО	
Дальневосточное морское пароходство (FESCO), ОАО	
Раздел III. Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству	23 страницы
3.1 Ключевые особенности и структура ВМФ России	
Подводный флот ВМФ России	
Надводный флот ВМФ России	
Программа военно-технического сотрудничества	
3.2 Ледокольный флот	
Мореплавание в высоких широтах	
Атомные ледоколы	
Дизельные ледоколы	
3.3 Научно-исследовательские суда	
3.4 Плавучие АЭС	
Раздел IV. Направления развития судостроительной отрасли России.....	8 страниц
4.1 Проблемы, которые необходимо решить при дальнейшем развитии отрасли	
4.2 Стратегическое планирование	
4.3 Правовое обеспечение функционирования судостроительной отрасли	
4.4 Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала	
4.5 Применение лизинговых схем в судостроении	
Раздел V. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий.....	10 страниц
5.1 Ново-Адмиралтейские верфи (Санкт-Петербург)	
5.2 Судостроительный комплекс "Звезда" (Приморский край)	
5.3 Судостроительная верфь "Восток-Раффлс" (Приморский край)	
5.4 Западная верфь, ОАО (Калининград)	
5.5 Развитие новых малых верфей	
5.6 Модернизация действующих судостроительных предприятий	
5.7 Создание новых судостроительных мощностей в Заполярье	
Раздел VI. Судостроительный комплекс Крымского федерального округа	13 страниц
6.1 История судостроительного комплекса Украины	
Судостроительный комплекс Украины в советский период	
Судостроительный комплекс Украины в условиях независимости (1991-2013 годы)	
Региональная структура судостроительной отрасли Украины	
6.2 Характеристика предприятий судостроительного комплекса Крымского полуострова	
6.3 Судостроительный комплекс Крыма в составе РФ (2014-2015 гг.)	
Изменение положения ВМСУ и Морской погранохраны Украины в Крыму	
Развитие и перспективы судостроительной отрасли Крымского федерального округа РФ	
Раздел VII. Прогноз развития судостроительной отрасли	41 страница
7.1 Анализ факторов, влияющих на состояние и развитие отрасли	
Общие положения	
Сроки строительства и производственные возможности российских предприятий	
Влияние ситуации в Украине и международных экономических санкций	
Возможные последствия применения закона о государственной поддержке судостроения и судоходства	
7.2 Перспектива подводного военного кораблестроения	
Атомные подводные лодки	
Дизельные подводные лодки	
7.3 Перспектива надводного военного кораблестроения	
Долгосрочная программа военного кораблестроения на период до 2050 года	
Строительство эсминцев, фрегатов и корветов	
Строительство боевых катеров	
Закупка вертолетоносцев типа "Мистраль"	

7.4 Перспектива транспортного, гражданского и прочих сегментов судостроения

Крупнотоннажное транспортное судостроение
Строительство специальных судов и сооружений
Перспективы отдельных направлений судостроения

7.5 Военно-техническое сотрудничество

Взаимоотношения с основными покупателями
Деятельность конкурентов в сфере ВТС
Перспективы ВТС для российского кораблестроения

7.6 Количественный прогноз строительства судов на российских верфях

Подводное кораблестроение
Надводное военное кораблестроение
Строительство военного вспомогательного флота
Специальные суда и сооружения
Морские и речные транспортные суда
Вспомогательные суда
Рыболовный флот
Научно-исследовательский флот

Раздел VIII. Рейтинг судостроительных предприятий России INFOLine Shipbuilding Russia TOP..... 5 страниц

8.1 Рейтинг по характеристикам сданных судов

8.2 Рейтинг по характеристикам портфеля заказов

Дополнительная информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведёт аналитическую работу 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2010 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит кабинетные исследования рынков судостроения и судоремонта. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт



работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ФГУП "Крыловский государственный научный центр", ОАО "Северное ПКБ", ОАО "Завод "Красное Сормово", ОАО "Ленинградский судостроительный завод "Пелла", ОАО "ЦС "Звездочка", ОАО "Судостроительный завод "Вымпел", ОАО "ПСЗ "Янтарь", ЗАО "Морские навигационные приборы", ОАО "МКБ "Компас", ОАО "Новая Эра" и другие.



Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах

www.infoline.spb.ru и www.advis.ru

по телефонам: (812) 322-6848 доб.132; (495) 772-7640 доб.132

или по электронной почте transport@infoline.spb.ru



Об Исследовании "Судостроительная промышленность России. Итоги 2014 г. Тенденции 2015 г. Прогноз до 2020 г."

Основными целями Стандартной версии Исследования "Судостроительная промышленность России. Итоги 2014 года. Тенденции 2015 года. Прогноз до 2020 года" являются выполнение комплексного анализа текущего состояния судостроительной отрасли в России и разработка долгосрочных прогнозов направления развития отрасли и общего спроса на продукцию различных сегментов судостроения.

Ключевые параметры рынка: Судостроительный заказ по РФ в 2012-2015 годах формировался во многом за счёт строительства кораблей и вспомогательных судов для ВМФ РФ. В 2014 году военное кораблестроение на российских верфях по показателю тоннажа снизилось относительно уровня 2013 года более чем на 35%. Хотя в целом в объёме судостроения в количественном выражении оно занимало около 40%, в оценочной стоимости всех построенных в России судов доля боевых кораблей и вспомогательных судов ВМФ составила около 75%. Для сравнения – в 2011 году этот показатель составил 42%. Этим подтверждается ведущая роль сегмента гособоронзаказа в работе всей российской судостроительной отрасли. В 2014 году количество сданных судов снизилось как в гражданском, так и в военном кораблестроении: так за 2014 год крупнейшими верфями России было сдано на 53 крупных гражданских и 37 военных судов меньше чем в 2013 году. Совокупный тоннаж судов, построенных в 2014 году, снизился на 40 тыс. тонн по сравнению с 2013 годом, и аналогичный показатель в стоимостном выражении в 2014 году также демонстрировал снижение.

Актуальность исследования:

Согласно материалам базы данных "Заказы на строительство судов на верфях России" ИА "INFOLine", в 2014 году на российских верфях всего было построено около 180 крупных кораблей общим тоннажем более 420 тыс. тонн, в то время как в 2013 году было сдано 281 судно тоннажем более 600 тыс. тонн. На 2015-2016 годы запланирована сдача порядка 230 судов и кораблей всех типов суммарным тоннажем около 670 тыс. тонн. Это означает, что уровень загрузки производственных мощностей у российских верфей остается низким - от 30% до 50%, что отрицательно сказывается на финансовой устойчивости и эффективности производственной деятельности, особенно в условиях экономического кризиса.

Развитию российских судостроительных предприятий, улучшению их производственных и финансовых показателей препятствует ряд обстоятельств:

- отсутствие эффективной модели управления отраслью и отдельными предприятиями, продолжение внутрикорпоративных конфликтов;
- недостаток инвестиций и продолжительная стагнация производства, отсутствие существенных побуждений для внедрения инноваций;
- высокий уровень физического и морального износа основных фондов;
- устаревшие технологические и проектные решения;
- нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров; низкая производительность труда;
- использование административного ресурса, а не конкурентных механизмов, для получения заказов; значительный уровень коррупции, особенно в сфере гособоронзаказа;
- акцент на производстве военной продукции и низкая конкурентоспособность в сфере гражданского судостроения;
- менее благоприятные, по сравнению с зарубежными верфями, условия финансирования строительства судов, отсутствие эффективных схем кредитования производства;
- высокий уровень налоговой и таможенной нагрузки, неэффективность и коррумпированность таможенных органов;
- низкое качество отечественных комплектующих деталей и изделий, нестабильность их поставок, деградация отечественных предприятий, выпускающих комплектующие и оборудование, которая приводит к необходимости крупных закупок оборудования за рубежом;
- отрицательные последствия вступления России во Всемирную Торговую Организацию (ВТО);
- срыв плановых сроков окончания проектов по строительству новых крупных верфей;
- сокращение бюджетного финансирования в связи с присоединением Крыма и вызванным этим шагом введением экономических санкций.

Меры, предпринимаемые Правительством РФ для решения проблем судостроительной отрасли, оказывают противоречивое воздействие на ее развитие. Создание ОАО "Объединенная Судостроительная Корпорация" (ОСК) смогло приостановить кризис отрасли и даже положило начало некоторым инвестиционным проектам по строительству современных верфей. В то же время появление государственной корпорации создало монополиста в основных сегментах судостроительного рынка. А снижение конкуренции между верфями уже приводит к некачественному исполнению заказов, включая сферу военного экспорта. К тому же эффективность управления внутри самой ОСК вызывает нарекания, в том числе на уровне руководства страны.

Увеличение финансирования государственного заказа, как в сфере военного судостроения, так и в сфере строительства специальных и вспомогательных судов, казалось бы, создают весьма благоприятные условия для развития судостроительной отрасли. В первую очередь для обновления корабельного состава ВМФ РФ и силовых структур, а также строительства судов и морских сооружений для разработки и обслуживания месторождений углеводородов на шельфе. Например, на закупку кораблей и вооружения для ВМФ планируется выделить до 2020 года около 4,44 трлн. рублей. Но из-за системных проблем, накопившихся в судостроении за последние 20-25 лет, эффективность использования этих бюджетных средств остается низкой и вызывает закономерное недовольство

госзаказчика, особенно в условиях неблагоприятной экономической конъюнктуры. Эти и другие обстоятельства работы судостроительной отрасли в России рассматриваются в настоящем Исследовании.

Направления использования результатов исследования:

бенчмаркинг, анализ конкурентов; маркетинговое и стратегическое планирование; поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам.

Временные рамки исследования:

Динамика с 2006 года, итоги 2014 года (динамика и объемы строительства и ремонта судов на предприятиях России, операционные и финансовые показатели крупнейших судостроительных компаний), прогноз до 2020 года (базовые факторы рынка, объемы строительства и ремонта судов, тенденции развития региональных кластеров).

Сроки проведения исследования: II квартал 2015 года (предыдущая версия Исследования "Судостроительная промышленность РФ" выпущена в I квартале 2014 года)

Преимущества исследования:

анализ рынка судостроения и судоремонта России; охват гражданского и военного кораблестроения (в том военного экспорта); базой исследования является ежемесячно обновляемая и пополняемая аналитическая база заказов на строительство судов на верфях России (данные о заказчиках, исполнителях, технических и стоимостных характеристиках судов и актуальный статус по каждому из указанных проектов), а также уникальная подборка новостей по тематике "Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья".

Методы исследования и источники информации:

- База данных **"Заказы на строительство судов на верфях России"** - уникальный продукт, разработанный ИА "INFOLine". Она содержит сведения о портфеле заказов около 60 основных судостроительных предприятий России, включая все крупнейшие отечественные верфи. По состоянию на 2015 год обновленная база содержала данные по более чем 2070 заказам, размещенным в отрасли начиная с 2000 года. База содержит записи о каждом строящемся судне с указанием предприятия-строителя, холдинга, к которому относится предприятие, заказчика строительства с указанием государственной принадлежности, типа заказа (военный/гражданский), типа судна, дедвейта, тоннажа, плановых сроков окончания строительства и текущего статуса заказа.
- экспертные опросы и анкетирование более 100 судостроительных и транспортных компаний;
- анализ новостной информации из подборки новостей, которые ИА "INFOLine" осуществляет в рамках услуги Тематические новости: **"Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья"**;
- финансовая отчетность предприятий, пресс-релизы и презентации, материалы корпоративных интернет-сайтов;
- материалы СМИ: федеральной и региональной прессы, информагентств, электронных СМИ;
- материалы более 60 специализированных и отраслевых СМИ и сайтов, посвященных судостроительной и судоремонтной отрасли, военно-морскому флоту, а также водному транспорту;
- данные Федеральной службы государственной статистики;
- Материалы Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли, ФА по рыболовству;
- Нормативные акты Российской Федерации, Федеральные Целевые Программы Правительства РФ.

Исследование "Судостроительная промышленность России. Итоги 2014 года. Тенденции 2015 года. Прогноз до 2020 года" включает в себя 8 разделов и содержит общий анализ положения судостроительной отрасли России и прогноз развития российского судостроения на ближайшие годы. Один из разделов посвящен описанию ситуации, сложившейся в судостроительном комплексе республики Крым и города Севастополя после их присоединения в Российской Федерации.

Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли: структура и динамика мирового рынка судостроения, основные особенности российского рынка судостроения, проблемы судостроительной отрасли России.

Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота: краткая характеристика крупнейших судоходных компаний, а именно: ОАО "Современный Коммерческий Флот", ОАО "Приморское морское пароходство", ОАО "Дальневосточное морское пароходство"; краткая характеристика основных групп судов (морской флот, речной флот, рыболовный флот, освоение континентального шельфа, перспективные затраты на развитие гражданской морской техники и судостроения).

Раздел III. Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству: ключевые особенности и структура ВМФ России (подводный флот ВМФ России, надводный флот ВМФ России), программа военно-технического сотрудничества, ледокольный флот (мореплавание в высоких широтах, атомные ледоколы, дизельные ледоколы), научно-исследовательские суда, плавучие АЭС.

Раздел IV. Направления развития судостроительной отрасли: проблемы, которые необходимо решить при дальнейшем развитии отрасли, стратегическое планирование, правовое обеспечение функционирования судостроительной отрасли, меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала, применение лизинговых схем в судостроении.

Раздел V. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий: Ново-Адмиралтейские верфи (Санкт-Петербург), "Восток-Раффлз" (Приморский край), Судостроительный комплекс "Звезда" (Приморский край), Западная верфь (Калининград), развитие новых малых верфей, модернизация действующих судостроительных предприятий, создание новых судостроительных мощностей в Заполярье.

Раздел VI. Судостроительный комплекс Крымского федерального округа: история судостроительного комплекса Украины, судостроительный комплекс Украины в советский период, судостроительный комплекс Украины в условиях независимости (1991-2013 годы), региональная структура судостроительной отрасли Украины, судостроительный комплекс Крымского федерального округа РФ в 2014-2015 годах, изменение положения ВМСУ и Морской погранохраны Украины в Крыму, развитие и перспективы судостроительной отрасли Крымского федерального округа РФ.

Раздел VII. Прогноз развития судостроительной отрасли: анализ факторов, влияющих на состояние и развитие отрасли, возможные последствия применения закона о государственной поддержке судостроения и судоходства, перспектива подводного военного кораблестроения (атомные подводные лодки, дизельные подводные лодки), перспектива надводного военного кораблестроения, военно-техническое сотрудничество, факторы, оказывающие влияние на работу российского судостроения, количественный прогноз строительства судов на российских верфях (подводное кораблестроение, надводное военное кораблестроение, строительство военного вспомогательного флота, специальные суда и сооружения, морские и речные транспортные суда, вспомогательные суда, рыболовный флот, научно-исследовательский флот).

Особый раздел Исследования "**Судостроительная промышленность России. Итоги 2014 года. Тенденции 2015 года. Прогноз до 2020 года**" (Раздел VIII) посвящен рейтингам судостроительных предприятий и холдингов. Целью составления рейтингов судостроительных предприятий России является изучение отраслевой динамики, определение приоритетных направлений развития судостроения, выявление факторов, определяющих направление работы основных российских верфей. Эти рейтинги получены как на основе данных отчетности предприятий, так и на основе базы данных "**Заказы на строительство судов на верфях России**", разработанной и поддерживаемой ИА "INFOLine". Ранжирование выполнялось по финансовым показателям деятельности предприятий, по показателям совокупного тоннажа и совокупной стоимости сданных и строящихся судов. Перечень описываемых в Исследовании судостроительных предприятий был обновлен, что отражает меняющуюся ситуацию в отрасли.

По отдельному запросу предоставляются Приложения к Исследованию "**Судостроительная промышленность России. Итоги 2014 года. Тенденции 2015 года. Прогноз до 2020 года**", в том числе:

- Стратегия развития судостроительной промышленности на период до 2020 года и на дальнейшую перспективу.
- ФЦП "Развитие гражданской морской техники" на 2009 – 2016 годы.
- Федеральный Закон №35-ФЗ от 7 ноября 2011 года "О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства".

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах
www.infoline.spb.ru и www.advis.ru
по телефонам: (812) 322-6848 доб.132; (495) 772-7640 доб.132
или по электронной почте transport@infoline.spb.ru

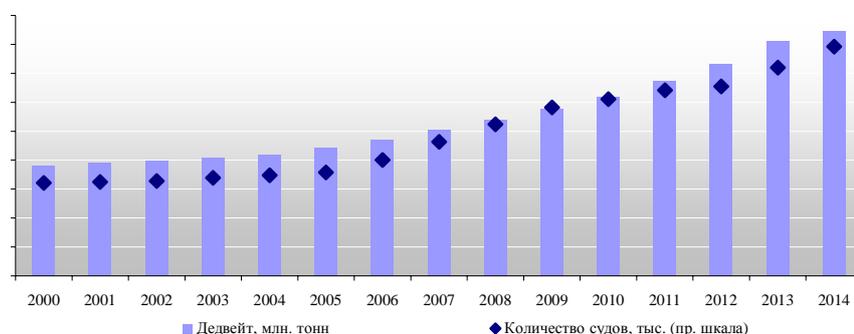
Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли России

1.1 Структура и динамика мирового рынка судостроения

Текущее состояние и некоторые тенденции мирового судостроения

В 2014 году в мире было заказано более *** млн. т компенсированного валового тоннажа (CGT), что на 40% ниже уровня 2013 года. В стоимостном выражении объём заказов снизился примерно на ***%. Негативная динамика связана, прежде всего, с нестабильной ситуацией в мировой экономике. При этом рост рынка наблюдался в основном в сегменте заказов на *** (суда для освоения шельфа), *** и ***. Росту спроса на газозызы способствовало развитие экспортных поставок газа из США: <...>.

Рисунок 1. Динамика величины мирового транспортного флота (св. 300 GT) в 2000-2014 гг.



Источник: данные ИА "iNFOLine"

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Судостроительная отрасль России по состоянию на 2015 год насчитывает более *** предприятий, среди которых верфи, судоремонтные заводы, научно-исследовательские и конструкторские предприятия, а также заводы, ориентированные на выпуск продукции судового машиностроения, приборостроения и электротехники. Потребности этой группы предприятий в материалах и деталях удовлетворяют свыше *** предприятий-смежников, в том числе относящихся к оборонно-промышленному комплексу <...>.

Полный текст раздела содержит аналитическую и статистическую информацию о динамике и структуре судостроительной промышленности России.

Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота

Судостроительный комплекс Российской Федерации исторически сложился в виде групп предприятий, тяготеющих к отдельным морским и внутренним водным бассейнам. Основным судостроительным регионом России является ***. Верфи, проектные и научные предприятия Санкт-Петербурга, Северодвинска, Мурманской области и Калининграда обеспечивают более ***% объема производства российского судостроения. На Северо-Западе находятся также <...>.

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

Второй по значимости регион – это Поволжье с судостроительными мощностями Нижнего Новгорода и Зеленодольска – ***% объема производства судостроительной промышленности <...>.

2.1 Основные группы судов

Морской флот

Морской транспорт – это главный инструмент осуществления внешней торговли и международных экономических связей России. С участием судов и технической инфраструктуры морского транспорта Российской Федерации осуществляется около ***% внешнеторгового грузооборота России <...>.

Таблица 1. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2006-2014 гг. (млрд. тонно-километров)

Направление перевозок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Морской транспорт, всего	57,2	61,9	84,6	97,5	***	***	***	***	***
Внутренний водный транспорт	71	83,7	63,5	52,6	***	***	***	***	***
Всего водный транспорт РФ	128,2	145,6	148,1	150,1	***	***	***	***	***

Источник: данные ФСГС РФ

При этом в 2014 году продолжил резкое снижение объем перевозок морским транспортом в заграничном направлении: данный показатель упал на ***% по сравнению с 2013 годом и составил *** млн. тонн. Объем каботажных перевозок в 2014 году, напротив, увеличился на ***%, приблизившись к максимуму 2010-2011 гг. <...>.

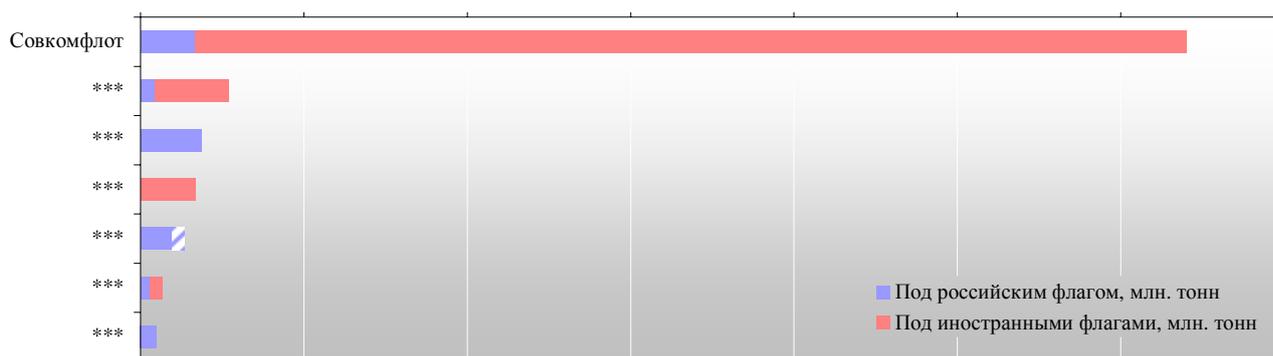
Таблица 2. Динамика объема перевозок морского транспорта РФ за 2006-2014 гг. (млн. тонн)

Направление перевозок	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Заграничное плавание	15,1	19,9	27,0	29,2	***	***	***	***	***
Каботажное плавание	8,9	6,8	8,2	8,1	***	***	***	***	***
Морской транспорт РФ, всего	24	26,7	35,2	37,3	***	***	***	***	***

Источник: данные ФСГС РФ

Крупнейшей компанией-владельцем гражданского морского флота России является ***, которой принадлежит по состоянию на июль 2015 года *** судно общим дедвейтом 12,8 млн. тонн (кроме того, компанией зафрахтованы еще два судна) <...>.

Рисунок 2. Структура флота крупнейших судовладельцев России, дедвейт, млн. тонн (в скобках указан средний возраст флота)



Источник: ИА "INFOLine" по данным РМРС, данным компаний и СМИ

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности российского морского, речного и рыболовного флотов.

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

2.2 Краткая характеристика крупнейших судоходных компаний

В следующих разделах дается характеристика крупнейших российских компаний-судовладельцев. Политика по обновлению флота, которую проводят эти компании, влияет на состояние всей российской судостроительной отрасли.

Современный Коммерческий Флот (Совкомфлот), ПАО



Адрес: 191186, Санкт-Петербург, наб. р. Мойки, д. 3а Телефон: (495)6604000
 Факс: (495)6604099 E-Mail: info@scf-group.ru Web: www.scf-group.ru
 Руководитель: Франк Сергей Оттович, генеральный директор

История развития компании

Свою деятельность "Совкомфлот" начал в 1975 году. В 1988 году было образовано АКП "Совкомфлот", одно из первых постсоветских акционерных обществ в России. По состоянию на июнь 1988 года в собственности находилось 122 судна различного назначения. Общий дедвейт флота, не имевшего четко выраженной специализации, составлял *** млн. тонн. Компания активно оперировала на международных рынках и в 1991 году для решения текущих технических задач создала на Кипре фирму ***. ОАО "Совкомфлот" последовательно расширяло сферу своей деятельности, в 2006 году началось независимое оперирование танкерами для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ), а в 2008 году была выполнена первая погрузка нефти на арктическом шельфе.

<...>.

Совет директоров

В следующей таблице представлен Совет директоров компании ПАО "Совкомфлот" по состоянию на II квартал 2015 года. Пост председателя Совета директоров компании с октября 2011 года занимает ***.

Таблица 3. Состав Совета директоров ПАО "Совкомфлот" по состоянию на II квартал 2015 года

Ф. И. О.	Занимаемая должность	Пост в Совете директоров
Клебанов Илья Иосифович ***	Председатель Совета Директоров ОАО "Совкомфлот"	Председатель Совета Директоров
***	Президент Союз "Национальная палата судоходства"	Член Совета Директоров
***	Член советов директоров ряда компаний	Член Совета Директоров
***	Председатель и Главный управляющий директор "Ю Эф Джи Эссет Менеджмент" член советов директоров ряда компаний	Член Совета Директоров
***	***	***
***	***	***

Источник: данные компании

Структура компании

В состав группы "СКФ" по состоянию на II квартал 2015 года входят следующие компании:

- ПАО "Совкомфлот" (Санкт-Петербург) - управляющая компания группы СКФ. Определяет стратегию и координирует деятельность всех компаний, входящих в группу;
- ***;
- ***;
- *** <...>

Структура акционерного капитала

100% акций ПАО "Совкомфлот" находится в собственности ***, интересы которой представляет ***. В 2013 году предполагалось начать приватизацию компании – провести IPO 25% акций, однако <...>.

Производственные мощности

По состоянию на II квартал 2015 года ПАО "Совкомфлот" является крупнейшей российской судоходной компанией и входит в пятерку крупнейших



танкерных компаний мира, являясь крупнейшим оператором танкеров типа Афрамекс, газозовов ледового класса и арктических танкеров-челноков. А также вторым по величине оператором танкеров типа Суэцмакс и танкеров-продуктовозов. По состоянию на II квартал 2015 года флот ОАО "Совкомфлот" состоит из *** собственных и зафрахтованных судов общим дедевитом более *** млн. тонн. Состав флота "Совкомфлот" представлен в следующей таблице.

Таблица 4. Состав флота ОАО "Совкомфлот" на II квартал 2015 г.

Категория судов	В эксплуатации			Строящиеся	Всего
	Собственные	Зафрахтованные	Всего в эксплуатации		
Сухогрузы	***	***	***	***	***
Газовозы	***	***	***	***	***
Танкеры разных типов	***	***	***	***	***
Специальные суда	***	***	***	***	***
Всего	***	***	***	***	***

Источник: данные ОАО "Совкомфлот"

Финансовые показатели

Финансовые показатели ПАО "Совкомфлот" (по РСБУ) за 2009-2014 гг. представлены в таблицах.

<...>.

Полный текст раздела содержит финансовую отчетность компании в 2009-2014 гг. по РСБУ и МСФО

<...>.

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела содержит сведения о деятельности ведущих российских судостроительных предприятий. Среди них: ПАО "Современный Коммерческий Флот", ОАО "Приморское морское пароходство" и ОАО "Дальневосточное морское пароходство" (FESCO).

Раздел III. Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству

Надводный флот ВМФ России

По суммарному водоизмещению кораблей и судов Военно-морского флота России принадлежит около *** тыс. тонн – 12% мирового флота <...>.

Российская Федерация имеет выход к трем океанам и самую протяженную в мире морскую границу – почти 39 тыс. км. Поэтому для обеспечения национальной безопасности Военно-морской флот России не сконцентрирован на каком-то определенном направлении, как в большинстве морских держав мира, а разделен на оперативные объединения по морским зонам, за которые они отвечают. К этим объединениям относятся: ***, ***, ***, *** и *** <...>.

Наиболее важную стратегическую роль играют Северный и Тихоокеанский флота, предназначением которых является действия в океанской зоне которым, выделены наиболее крупные зоны ответственности. Их роль выражается в наличии в их составе тяжелых атомных надводных и подводных кораблей, таких как *** или ***.

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности подводного и надводного флотов ВМФ России.

Ледокольный флот

По состоянию на июль 2015 года в составе действующего ледокольного флота России находятся *** судов различных классов и периодов постройки, в том числе *** атомных ледоколов и *** ледоколов с дизель-электрическими двигательными установками. Перечень данных судов представлен в таблице.

<...>

Таблица 5. Перечень действующих ледоколов по состоянию на июль 2015 года

Тип	Название судна	Порт приписки	Символ класса	Страна производителя	Год постройки	Собственник
атомный	50 Лет Победы	Мурманск	КМ(*) LL1[2] А	Россия	2007	ФГУП "Атомфлот"
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***

Источник: данные Российского морского регистра судоходства, данные ИА "iNFOLine"

Раздел IV. Направления развития судостроительной отрасли России

С 2000-х годов Российская Федерация предпринимает ряд стратегических шагов, направленных на укрепление и развитие судостроительной промышленности. <...>.

Полный текст раздела содержит описание основных проблем, которые необходимо решать для дальнейшего развития судостроительной отрасли, перечень документов стратегического планирования и правовое обеспечение функционирования судостроительной отрасли, а также меры научно-технического и технологического характера по оптимизации производственного потенциала.

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Раздел V. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий

Раздел содержит информацию об основных проектах новых российских судостроительных предприятий, а также сведения о ходе выполнения этих проектов.

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

В разделе приведено краткое описание крупнейших проектов по строительству и модернизации судостроительных предприятий. Среди них:

- Ново-Адмиралтейские верфи (Санкт-Петербург);
- Судостроительный комплекс "Звезда" (Приморский край);
- Судостроительная верфь "Восток-Раффлс" (Приморский край);
- Западная верфь, ОАО (Калининград).

Полный текст раздела содержит информацию о развитии новых малых верфей и модернизации действующих судостроительных предприятий, а также описание новых судостроительных мощностей в Заполярье.

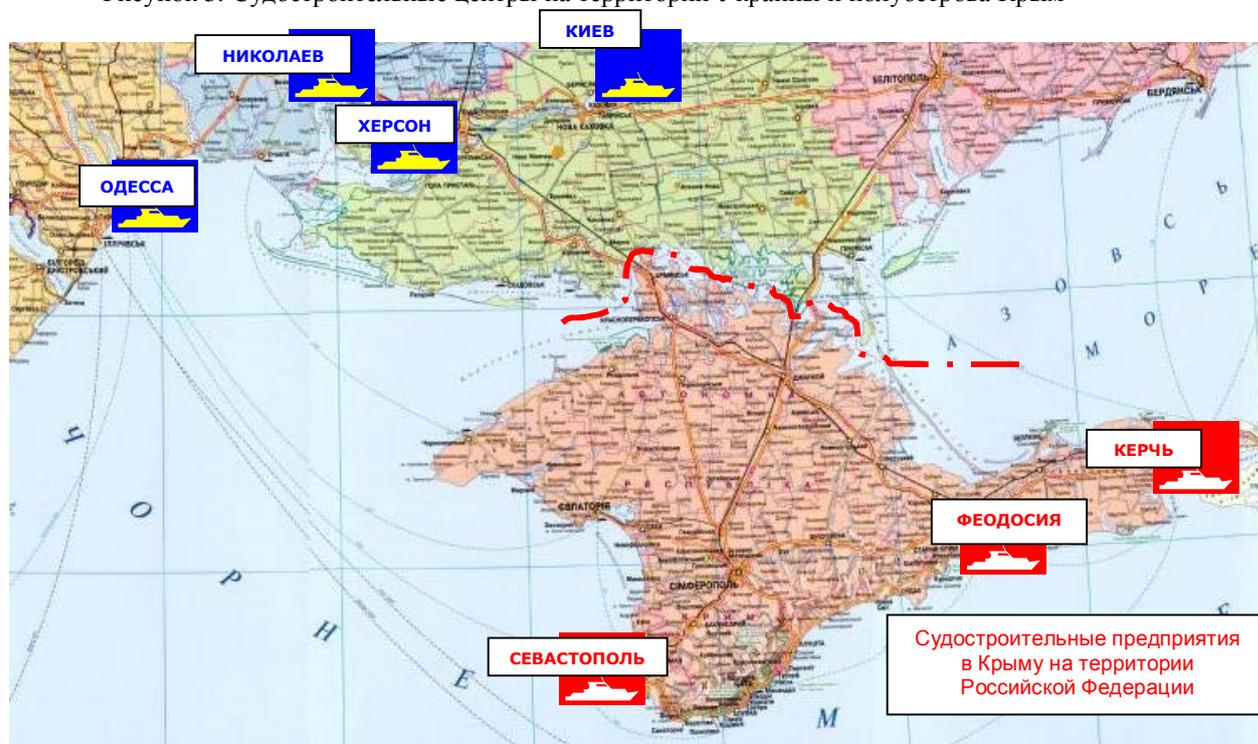
Раздел VI. Судостроительный комплекс Крымского федерального округа

Основные предприятия украинской судостроительной промышленности, кроме киевского завода "Ленинская кузница", были сосредоточены в двух регионах Черного моря – в северо-западной части бассейна, в районе Днепровско-Бугского лимана, и в Крыму. После вхождения Крыма в состав Российской Федерации в марте 2014 года судостроительные и судоремонтные предприятия полуострова проходят национализацию. То же относится и к остальным промышленным предприятиям на территории вновь образованного Крымского Федерального округа РФ. В том числе к тем, которые выпускают продукцию судостроительного назначения.

<...>

*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

Рисунок 3. Судостроительные центры на территории Украины и полуострова Крым



Военно-Морские силы Украины (ВМСУ) по состоянию на 2013 год включали в себя преимущественно суда и корабли старых проектов, построенных или, по крайней мере, заложенных еще в советское время. После распада СССР на Украине было построено всего 5 боевых кораблей, и 1 из них уже утрачен <...>.

В марте 2014 года часть корабельно-катерного состава ВМС Украины и Морской погранохраны, которая находилась в базах на территории Крымского полуострова, решением правительства Крымской автономии была национализирована. В течение марта 2014 года корабли и вспомогательные суда ВМСУ постепенно переходили в состав Черноморского флота России. <...>

По состоянию на июль 2015 года Украине уже передано 45 из 66 захваченных российскими ВМС кораблей. При этом, по словам представителей главного штаба, Россия готова вернуть украинским военным еще свыше 20 кораблей сразу, как только будут прекращены военные действия на Донбассе <...>

Раздел содержит общую характеристику расположенных на Крымском полуострове судостроительных мощностей до и после перехода Крыма под российскую юрисдикцию.

* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

Раздел VII. Прогноз развития судостроительной отрасли

Анализ факторов, влияющих на состояние и развитие отрасли

Текущие и перспективные планы Российской Федерации по развитию морской деятельности привязываются к стратегиям развития тех отраслей экономики, которые выступают в качестве основных потребителей продукции судостроения. Эти стратегии изложены в ряде документов:

- <...>

Развитие судостроительной отрасли, как в краткосрочной перспективе, так и на более отдаленные сроки, происходит под воздействием нескольких противоположно действующих факторов <...>

- **Раздел содержит анализ факторов, влияющих на состояние и развитие судостроения в России, и оценки дальнейшего развития крупных направлений судостроительной отрасли.**

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Количественный прогноз строительства судов на российских верфях Подводное кораблестроение

Для подводного военного кораблестроения, как атомного, так и дизельного, характерны длительные сроки постройки. Поскольку строительство подводных лодок является дорогостоящим производством, сроки и скорость строительства сильно зависят от режима финансирования проекта <...>.

Таблица 6. План строительства новых АПЛ ВМФ РФ по состоянию на 3 кв. 2015 года

Проект	Название судна	Год выполнения заказа	Статус заказа
885 Ясень (08851)	К-560 Северодвинск	2013	выполнен
***	***	***	***
***	***	***	***
***	***	***	***

Источник: База данных iNFOLine "Заказы на строительство судов на верфях России"

Общий прогноз строительства подводных лодок, как по гособоронзаказу, так и по программам ВТС дан в следующей таблице.

Таблица 7. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству подводных лодок в период с 2015 г. по 2020 г. (по состоянию контрактов 2015 г.)

Проект	2010-2014 гг.	2015-2020 гг.,		Примерные сроки строительства, лет
		минимальная оценка	максимальная оценка	
АПЛ проекты 955 и 955А	3	3	5	более 8
***	***	***	***	***
***	***	***	***	***
***	***	***	***	***

Источник: данные ИА "iNFOLine"

Полный текст раздела содержит прогноз ввода в эксплуатацию военных кораблей, специальных судов и сооружений, морских и речных транспортных судов, а также рыболовного и научно-исследовательского флота.

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****

Раздел VIII. Рейтинг судостроительных предприятий России INFOLine Shipbuilding Russia TOP

Предприятия судостроительной отрасли России характеризуются значительными различиями как по объёму производства и производственным мощностям, так и по эффективности производства. Для изучения этих особенностей на основе материалов Базы данных ИА "INFOLine" "Заказы на строительство судов на верфях России" и данных по финансовым показателям судостроительных предприятий был подготовлен рейтинг крупнейших судостроительных предприятий России "INFOLine Shipbuilding Russia TOP".

Рейтинг по характеристикам сданных судов

Основой рейтинга "INFOLine Shipbuilding Russia TOP" является База данных "Заказы на строительство судов на верфях России". Среди ведущих российских судостроительных холдингов распределение рейтинговых позиций по оценочной стоимости сданных заказчикам в 2014 году судов, как видно из следующей таблицы, не изменилось. Крупнейшим из них является Объединённая судостроительная корпорация.⁴ Второе место в рейтинге холдингов принадлежит группе компаний Холдинговая компания *** <...>

Таблица 8. Рейтинг ТОП холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2014 год

Холдинг	Кол-во судов	Совокупная стоимость сданных судов, млн. руб.			Место в рейтинге			Изменение 2013/2014
		2012	2013	2014	2012	2013	2014	
Объединённая Судостроительная Корпорация, ОАО	100	62692	217753	128212	1	1	1	→
***	***	***	***	***	***	***	***	→
***	***	***	***	***	***	***	***	→
***	***	***	***	***	***	***	***	→
***	***	***	***	***	***	***	***	NEW
***	***	***	***	***	***	***	***	NEW
***	***	***	***	***	***	***	***	1↓

Источник: данные ИА "INFOLine" по материалам СМИ

Раздел содержит рейтинги предприятий по совокупному тоннажу, стоимости сданных заказчику судов за 2014 год, а также соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2012-2014 гг.

В 2014 году военное кораблестроение на российских верфях по показателю тоннажа *** относительно уровня 2013 года более чем на ***%.
<...>

Рисунок 4. Динамика количества гражданских и военных судов построенных 2009-2014 гг., шт.

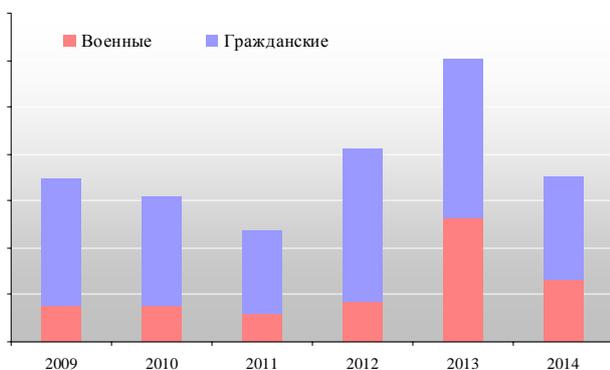
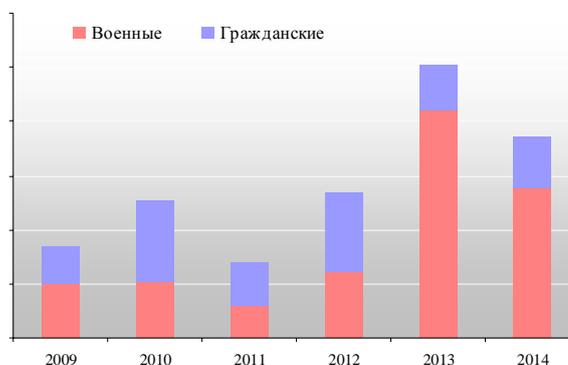


Рисунок 5. Динамика совокупной стоимости судов построенных 2009-2014 гг., млрд. руб.



*** ДЕМО-ВЕРСИЯ ***

⁴ Учтывается, что компания "Росшельф" в 2013 году выступала в качестве субхолдинга ОСК.

Рейтинг по характеристикам портфеля заказов

Основой рейтинга "iNFOLine Shipbuilding Russia TOP" является База данных "[Заказы на строительство судов на верфях России](#)". Крупнейшим судостроительным холдингом России является "Объединённая судостроительная корпорация". По показателю оценочной стоимости на долю предприятий корпорации приходится порядка ***% всех заказов, исполняемых в России судостроительными холдингами. Это соотношение определяется не столько тем, что в ОАО "ОСК" строится около ***% всех новых кораблей и судов Российской Федерации, сколько тем, что верфями корпорации выполняется много дорогостоящих оборонных заказов <...>

Таблица 9. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на 2 квартал 2015 г.

Название	Основные заказчики	Судов в стадии строительства	Совокупная стоимость, млрд. руб.	Совокупный тоннаж, тыс. тонн
Объединённая Судостроительная Корпорация, ОАО (включая Росшельф)	ВМС Вьетнама, ВМФ РФ, ВМС Индии, Газфлот ООО, Минтранс РФ, НК Роснефть, ФГУП Атомфлот, ФГУП Росморпорт, Лукойл	***	***	***
***	***	***	***	***
***	***	***	***	***
***	***	***	***	***
***	***	***	***	***

Источник: данные ИА "iNFOLine" по материалам СМИ

Среди отдельных предприятий по состоянию на июнь 2015 года крупнейшими по совокупной оценочной стоимости портфеля заказов также являются верфи, входящие в ***. В следующей таблице показано, что верхние строчки рейтинга занимают предприятия корпорации, которые выполняют крупные российские оборонные заказы, обладающие высокой стоимостью. Или те предприятия, которые строят военные корабли на экспорт.

Так занявшее первое место ОАО "ПО "Севмаш" осуществляет строительство *** атомных подводных лодок для ВМФ РФ, занявшее второе место *** – строит атомные ледоколы ЛК-60 проекта 22220 (на 60 МВт), многофункциональный линейный дизель-электрический ледокол ЛК-25 проекта 22600 (на 25 МВт) и энергоблок плавучей атомной теплоэлектростанции (ПАТЭС), а *** выполняет заказы по строительству линейных дизельных ледоколов проектов Aker ARC 130A и 21900M, судов ледового класса проектов Aker ARC 121 и NB511 и др. <...>

Таблица 10. Рейтинг 30 лучших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на 2 квартал 2015 г.

Предприятие	Холдинг	Основные заказчики	Количество судов в стадии стр-ва	Совокупная стоимость, млн. руб.	Совокупный тоннаж, тонн
ПО Севмаш, ОАО	ОСК, ОАО	ВМФ РФ	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***

Источник: данные компаний

Раздел содержит сравнительный анализ предприятий судостроительной отрасли на основе их финансовых и производственных показателей

***** ДЕМО-ВЕРСИЯ *****



Перечень таблиц и графиков

Таблицы

- Таблица 1. Превалирующие источники пополнения флота российских компаний по типам судов
- Таблица 2. Сравнительный анализ условий финансирования строительства судов на российских и зарубежных верфях
- Таблица 3. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2006-2014 гг. (млрд. тонно-километров)
- Таблица 4. Динамика объема перевозок морского транспорта РФ за 2006-2014 гг. (млн. тонн)
- Таблица 5. Количественный состав российского морского гражданского флота по состоянию на июль 2015 года
- Таблица 6. Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2010-2017 гг.
- Таблица 7. Динамика объема перевалки внешнеторговых и каботажных грузов России в 2000-2014 гг., млн. тонн
- Таблица 8. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2000-2014 годах
- Таблица 9. Структура российского речного флота по состоянию на июль 2015 года
- Таблица 10. Нормативные сроки службы судов
- Таблица 11. План пополнения речного флота новыми судами в 2010-2020 гг., ед.
- Таблица 12. Морской рыбопромысловый флот России, по состоянию на июль 2015 г.
- Таблица 13. Крупные рыболовные суда, введенные в состав российского рыболовного флота в 2013-1 пол.2015 гг.
- Таблица 14. Крупнейшие собственники судов рыболовного флота по состоянию на середину 2015 года
- Таблица 15. Портфель завершенных и выполняемых заказов на морские платформы за 2009-2016 гг.
- Таблица 16. Структура потребностей российского ТЭК в продукции судостроительной промышленности по функциональным и географическим сегментам
- Таблица 17. Проект финансирования государственной программы судостроения на период 2012-2030 гг. в редакции конца 2012-начала 2013 гг.
- Таблица 18. Состав Совета директоров ПАО "Совкомфлот" по состоянию на II квартал 2015 года
- Таблица 19. Состав флота ОАО "Совкомфлот" на II квартал 2015 г.
- Таблица 20. Баланс ПАО "Совкомфлот" 2009-2014 гг., тыс. руб.
- Таблица 21. Отчет о прибыли и убытках ПАО "Совкомфлот" в 2009-2014 гг., тыс. руб.
- Таблица 22. Консолидированный отчет о финансовом положении ПАО "Совкомфлот" за 2009-2014 гг., тыс. долл. США
- Таблица 23. Консолидированный отчет о прибылях и убытках ПАО "Совкомфлот" за 2009-2014 гг., тыс. долл. США
- Таблица 24. Состав Совета директоров ОАО "ПМП" по состоянию на II квартал 2015 года
- Таблица 25. Структура акционерного капитала ОАО "Приморское морское пароходство" на II квартал 2015 г.
- Таблица 26. Структура долевого участия ОАО "ПМП" по состоянию на II квартал 2015 г.
- Таблица 27. Состав Совета директоров ОАО "ДВМП" по состоянию на II квартал 2015 г.
- Таблица 28. Основные акционеры группы "FESCO" по состоянию на II квартал 2015 г.
- Таблица 29. Структура долевого участия ОАО "ДВМП" по состоянию на II квартал 2015 г.
- Таблица 30. Состав флота транспортной группы FESCO по состоянию на II квартал 2015 г.
- Таблица 31. Структура перевозок ОАО "ДВМП" по направлениям в 2010-2013 гг., тыс. тонн
- Таблица 32. Бухгалтерский баланс ОАО "ДВМП" по РСБУ за 2009-2014 гг., тыс. руб.
- Таблица 33. Отчет о прибыли и убытках ОАО "ДВМП" по РСБУ за 2009-2014 гг., тыс. руб.
- Таблица 34. Консолидированный отчет о финансовом положении Группы FESCO за 2011-2014 гг., млн. руб.
- Таблица 35. Консолидированный отчет о прибылях и убытках Группы FESCO за 2011-2014 гг., млн. руб.
- Таблица 36. Состав Черноморского флота России по состоянию на II квартал 2015 года
- Таблица 37. Основной состав военного подводного флота России по состоянию на июнь 2015 года
- Таблица 38. Основной состав военного надводного флота России по состоянию на июнь 2015 года
- Таблица 39. Портфель заказов на вспомогательные суда ВМФ на 2013-2017 гг.
- Таблица 40. Основной портфель заказов в рамках военно-технического сотрудничества по состоянию на июль 2015 года
- Таблица 41. Перечень действующих ледоколов по состоянию на июль 2015 года
- Таблица 42. Состав флота ФГУП "Атомфлот" по состоянию на июль 2015 года
- Таблица 43. Дизельные ледоколы, сданные в 2008-2014 годах, и планируемые к строительству в период до 2020 г.
- Таблица 44. Научно-исследовательские суда, произведенные на российских верфях в 2010-2015 годах для российского флота по состоянию на июль 2015 года
- Таблица 45. Документы стратегического планирования судостроительной отрасли России

- Таблица 46. Меры поддержки судостроения в России и зарубежных странах
- Таблица 47. Очередность реализации проекта по состоянию на июль 2015 года
- Таблица 48. Структура акционерного капитала ОАО "Западная верфь" по состоянию на II квартал 2015 г.
- Таблица 49. Перечень судостроительных предприятий Крымского федерального округа, обслуживающих нужды гособоронзаказа России – Группа 1 (данные по состоянию на июль 2015 года)
- Таблица 50. Перечень судостроительных предприятий Крымского федерального округа, обслуживавших нужды гособоронзаказа Украины – Группа 2 (данные по состоянию на июль 2015 года)
- Таблица 51. Перечень предприятий, включенных в состав группы 3
- Таблица 52. Военные суда, переданные и планируемые к передаче на Черноморский флот в период до 2020 года
- Таблица 53. Расчетная программа загрузки мощностей ГУП "Судостроительный завод "Море"
- Таблица 54. Влияние основных факторов, обуславливающих текущее состояние и перспективное развитие сегментов судостроительной отрасли
- Таблица 55. Влияние производственных факторов на судостроительную отрасль России
- Таблица 56. Меры стимулирования развития ИПОЭЗ судостроительной направленности
- Таблица 57. Перспективы развития подводного флота России в 2015-2020 годы
- Таблица 58. Строительство АПЛ в 2013-2020 гг.
- Таблица 59. Атомные подводные лодки России, проходящие или готовящиеся к ремонту или модернизации по состоянию на III квартал 2015 года
- Таблица 60. Строительство ДПЛ в России в 2013-2020 гг.
- Таблица 61. Надводные корабли ВМФ России (кроме катеров), строящиеся и законтрактованные в 2013-2020 гг.
- Таблица 62. Атомные крейсера в строю ВМФ РФ и в ремонте по состоянию на июль 2015 года
- Таблица 63. Боевые катера, строящиеся в России в 2013-2020 гг.
- Таблица 64. Динамика поставок танкеров и сухогрузов российского производства и по российским заказам по показателю дедефта, тыс. тонн
- Таблица 65. Факторы удовлетворения спроса на крупные транспортные суда в связи с разработками полезных ископаемых в Арктике
- Таблица 66. Факторы, влияющие на перспективу строительства крупных ледоколов
- Таблица 67. Факторы, влияющие на перспективу строительства морских стационарных платформ для добычи сырья на континентальном шельфе
- Таблица 68. Факторы, влияющие на перспективу строительства ПАТЭС
- Таблица 69. Факторы, влияющие на перспективу строительства новых рыболовных судов
- Таблица 70. Факторы, влияющие на перспективу обновления транспортного и обеспечивающего речного флота
- Таблица 71. Факторы, влияющие на перспективу обновления морского транспортного и обеспечивающего флота
- Таблица 72. Сегментация ВТС по регионам заказчиков и типам кораблей
- Таблица 73. Сравнительные характеристики ДПЛ проекта 636, "Скорпен", типа 214 и "Амур"
- Таблица 74. План строительства новых АПЛ ВМФ РФ по состоянию на 3 кв. 2015 года
- Таблица 75. План строительства новых ДПЛ для ВМФ РФ и иностранных ВМС по состоянию на 3 кв. 2015 г.
- Таблица 76. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству подводных лодок в период с 2015 г. по 2020 г. (по состоянию контрактов 2015 г.)
- Таблица 77. Водоизмещение кораблей и боевых катеров по классам
- Таблица 78. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству надводных кораблей в период с 2015 г. по 2020 г. (по состоянию контрактов 2015 г.)
- Таблица 79. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству вспомогательных судов ВМФ в период с 2015 г. по 2020 г. (по состоянию контрактов 2015 г.)
- Таблица 80. Прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов в период с 2015 г. по 2020 г.
- Таблица 81. Прогноз ввода в эксплуатацию морских технических установок и платформ в 2015-2020 гг.
- Таблица 82. Прогноз ввода в строй плавучих атомных теплоэлектростанций (по состоянию контракта 2015 г.)
- Таблица 83. Прогноз количества выполненных контрактов по строительству судов морских, речных и смешанного плавания в 2015-2016 гг.
- Таблица 84. Прогнозируемое количество выполненных заказов на строительство судов гражданского вспомогательного флота в 2015-2016 гг. (по состоянию контрактов 2015 г.)
- Таблица 85. Прогноз количества сдаваемых рыболовных судов российской постройки в 2015-2016 гг.

- Таблица 86. Прогноз выполнения планов по строительству научно-исследовательских судов в 2014-2016 гг.
- Таблица 87. Рейтинг ТОП холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2014 год
- Таблица 88. Рейтинг ТОП-5 холдингов по совокупному тоннажу сданных заказчику судов за 2014 год
- Таблица 89. Рейтинг 30 лучших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчику судов за 2014 год (с учетом ремонтов)
- Таблица 90. Рейтинг 30 лучших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчику судов за 2014 год (с учетом ремонтов)
- Таблица 91. Соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2012-2014 гг. (без учета ремонтов)
- Таблица 92. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на 2 квартал 2015 г.
- Таблица 93. Рейтинг 30 лучших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на 2 квартал 2015 г.

Графики и рисунки

- Рисунок 1. Динамика величины мирового транспортного флота (св. 300 GT) в 2000-2014 гг.
- Рисунок 2. Структура портфеля заказов на постройку судов (по CGT), 2012, 2013 и 2014 гг.
- Рисунок 3. Схема распределения судостроительных мощностей на территории РФ
- Рисунок 4. Структура судостроительной отрасли РФ по состоянию на 2015 год
- Рисунок 5. Распределение российского морского гражданского флота по флагам в количественном выражении
- Рисунок 6. Распределение дедвейта российского морского гражданского флота по флагам
- Рисунок 7. Структура флота крупнейших судовладельцев России, дедвейт, млн. тонн (в скобках указан средний возраст флота)
- Рисунок 8. Распределение российского морского флота по возрасту
- Рисунок 9. Объем финансирования мероприятий по увеличению провозной способности морского транспортного флота в соответствии с текстом ФЦП "Морской транспорт", млрд. руб.
- Рисунок 10. Целевые индикаторы ФЦП "Морской транспорт" в части морского транспортного флота, дедвейт, млн. тонн
- Рисунок 11. Структура перевозок российских грузов по флотам в 2014 году, %
- Рисунок 12. Экспортные и каботажные отгрузки из российских портов и динамика перевозок грузов российским морским транспортом в 2006-2014 гг., млн. тонн
- Рисунок 13. Объем перевозок грузов морским транспортом России в 2006-2014 гг. и прогноз на 2015 год, млн. тонн
- Рисунок 14. Динамика объемов перевалки грузов через порты России, порты Украины и Прибалтики в 2000-2015 гг., млн. тонн
- Рисунок 15. Перевалка грузов (млн. тонн) и доля перевалки российских внешнеторговых грузов (%) через морские порты РФ, млн. тонн
- Рисунок 16. Распределение российского речного флота по возрасту
- Рисунок 17. Доля судов речного транспорта, превысивших нормативные сроки эксплуатации (в количественном выражении), в сегментации по типам судов по состоянию на июль 2015 года
- Рисунок 18. Динамика пополнения российского речного флота по основным типам судов в 2006-2014 гг., ед
- Рисунок 19. План и факт пополнения речного флота новыми судами в 2010-2020 гг. в соответствии с ФЦП "Внутренний водный транспорт", ед.
- Рисунок 20. План и факт пополнения речного флота новыми судами в 2010-2020 гг. в соответствии с ФЦП "Внутренний водный транспорт" накопительным итогом, ед.
- Рисунок 21. Распределение валовой вместимости российских рыболовных судов по бассейнам портов приписки в 2015 году, %
- Рисунок 22. Распределение валовой вместимости российских рыболовных судов по возрасту в 2015 г., %
- Рисунок 23. Распределение количества российских рыболовных судов по возрасту в 2015 г., %
- Рисунок 24. Зона континентального арктического шельфа России в Северном Ледовитом океане за пределами 200 мильной зоны (выделена красным)
- Рисунок 25. Лицензионные участки российского шельфа компании НК "Роснефть" (выделены красным)
- Рисунок 26. Плановые показатели Государственной программы РФ "Развитие судостроения на 2012 - 2030 гг." на период до 2019 года, млрд. руб. (в соответствии с текстом программы от 2012 г., в ценах соответствующих лет)
- Рисунок 27. НИС "Академик Трешников" перед выходом в рейс
- Рисунок 28. Эскизный проект ПАТЭС для эксплуатации в условиях Заполярья.
- Рисунок 29. Структурная схема формирования консорциума инвесторов

- Рисунок 30. План Западной верфи
- Рисунок 31. Судостроительные центры на территории Украины и полуострова Крым
- Рисунок 32. Дедвейт основных групп российских грузовых судов построенных, строящихся и законтрактованных в 2010-2016 гг., (тыс. тонн)
- Рисунок 33. Крупнейшие судостроительные предприятия РФ по показателю дедвейта грузовых судов построенных, строящихся и законтрактованных в 2010-2016 гг. (тыс. тонн)
- Рисунок 34. Крупнейшие заказчики сухогрузов построенных, строящихся и законтрактованных в 2010-2016 гг., дедвейт, тыс. тонн
- Рисунок 35. Крупнейшие заказчики танкеров построенных, строящихся и законтрактованных в 2010-2016 гг., дедвейт, тыс. тонн
- Рисунок 36. Тоннаж отгруженных и законтрактованных судов по линии военно-технического сотрудничества российского производства в 2010-2020 годах, %
- Рисунок 37. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
- Рисунок 38. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству судов гражданского вспомогательного флота
- Рисунок 39. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству рыбопромысловых судов
- Рисунок 40. Динамика количества гражданских и военных судов построенных 2009-2014 гг., шт.
- Рисунок 41. Структура количества гражданских и военных судов построенных 2009-2014 гг., %
- Рисунок 42. Динамика совокупной стоимости судов построенных 2009-2014 гг., млрд. руб.
- Рисунок 43. Структура совокупной стоимости судов построенных 2009-2014 гг., %
- Рисунок 44. Динамика совокупного тоннажа гражданских и военных судов построенных 2009- 2014 гг., тыс. тонн.
- Рисунок 45. Структура совокупно тоннажа гражданских и военных судов построенных 2009-2014 гг., %.

О продуктах ИА "INFOLine"

Агентство "INFOLine" является независимой компанией, и работает на рынке Исследований отраслей России с 2001 года, выпустив за это время целый ряд информационных продуктов. ИА "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR", что гарантирует соответствие всех продуктов агентства общеевропейским стандартам, а также высочайшее качество и обеспечение клиентов постпродажным обслуживанием.



В настоящий момент мы готовы предложить Вам следующие направления сотрудничества:

Направление 1. Готовое исследование

NEW! "Судостроительная промышленность России. Итоги 2014 года. Тенденции 2015 года. Прогноз до 2020 года". Расширенная версия

Исследование содержит:

- анализ состояния и прогноз развития судостроительной отрасли России,
- характеристику, состояние и перспективы российского гражданского и военно-морского флота,
- оценка перспективы развития судостроительной отрасли и возможности реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; строительства новых судостроительных предприятий,
- анализ *судостроительного комплекса Крымского федерального округа РФ* в 2015 году
- описание основных этапов, проблемы и перспективы реформирования и развития судостроительной отрасли и наиболее значимых предприятий отрасли,
- *рейтинг судостроительных предприятий России (по финансовым показателям, показателям выручки, по показателям валовой прибыли, по показателям чистой прибыли, по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов)*
- подробное описание *более 50 крупнейших судостроительных предприятий России*, включающее описание контактных данных, описание предприятия, владельцы предприятий, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты, перспективы развития.



Дата выхода: **Август 2015**
Количество страниц: **500**
Способ предоставления: **Печатный и электронный**
Стоимость: **70 000 руб.**

Направление 2. База данных "Заказы на строительство судов на верфях России".

База данных "Заказы на строительство судов на верфях России" – аналитический продукт ИА "INFOLine", содержащий сведения обо всех строящихся в России военных кораблях и гражданских судах и портфель заказов (по строительству и ремонту судов) судостроительных и судоремонтных предприятий России.

База данных "Заказы на строительство судов на верфях России" позволяет давать объективную рейтинговую оценку крупнейших судостроительных предприятий России по характеристикам портфеля заказов. В основе рейтинга – оценка объёмов сдачи заказов в отчётном периоде (количество судов, тоннаж, дедвейт и совокупная стоимость реализованных заказов).

Данные о каждом заказе включают в себя тип и основные технические характеристики судна, его заказчика и изготовителя, текущее состояние контракта (планируется к подписанию, подписан, в работе, выполнен, заморожен) и ориентировочные сроки его реализации.
Ежемесячная актуализация в течение 12 месяцев.

Актуализация: **Ежемесячно**
Способ предоставления: **Электронный (Excel)**
Цена, без учета НДС: **60 000 рублей**

Направление 3. Отраслевые новости

Тематические новости позволяют иметь необходимую информацию по российскому рынку судопроизводства. Специалистами нашего агентства осуществляется ежедневный мониторинг более 2000 СМИ, материалов федеральных и региональных органов власти, а также новостей от тысяч российских компаний.

Наименование	Периодичность	Стоимость
"Тематические новости: Судостроение РФ" Минимальный срок подписки 6 мес.	1 раз в неделю	5 000 рублей

Структура еженедельного выпуска тематических новостей

- Общие новости отрасли
- Тендеры
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний
- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Строительство новых судов на российских верфях
- Выпуск новых судов
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Зарубежные новости
- Обзор прессы по легковому и грузовому машиностроению (отраслевые и деловые закрытые и открытые источники)

**Всегда рада ответить на вопросы
по телефонам: (812) 322-6848 доб. 132; (495) 772-7640 доб. 132
или по электронной почте transport@infoline.spb.ru.**

**С уважением, Баранова Ирина,
Менеджер проекта**