

И С С Л Е Д О В А Н И Е

Д Е М О В Е Р С И Я

# ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ

Итоги 2018 года. Тенденции 2019 года  
Перспективы развития до 2021 года

**INFO** *Line*

информационное агентство

information agency

- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ПОКАЗАТЕЛИ СЕГМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

## КОМПЛЕКС ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОДУКТОВ INFOLine: «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ»



- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ПОКАЗАТЕЛИ СЕКТОРОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

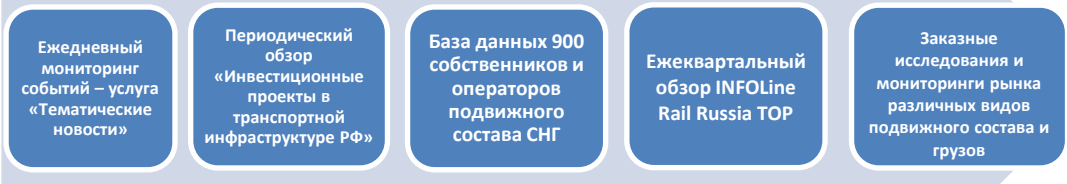
**8 разделов, 168 слайдов, 176 диаграмм**  
Перед Вами **краткая версия** исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ.**

**Итоги 2018 года. Тенденции 2019 года. Перспективы  
развития до 2021 года.»**,

которое включает в себя результаты многолетней  
работы INFOLine в области транспорта:

- Мониторинг событий транспортной отрасли.
- Создание аналитических баз данных
- Формирование рейтингов компаний
- Подготовка отраслевых обзоров
- Проведение исследований

Аналогичные исследования по другим отраслям доступны на сайте  
[www.economica2020.ru](http://www.economica2020.ru)



Ежедневный мониторинг событий – услуга «Тематические новости»

Периодический обзор «Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ»

База данных 900 собственников и операторов подвижного состава СНГ

Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Заказные исследования и мониторинги рынка различных видов подвижного состава и грузов

## СОДЕРЖАНИЕ

### ■ **Часть I. Основные показатели транспортной отрасли**

- 1.1. Динамика и структура ВВП
- ★ 1.2. Перевозки грузов и грузооборот
- ★ 1.3. Тарифообразование
- 1.4. Кредитование транспортных организаций
- 1.5. Пассажирские перевозки

### ■ **Часть II. Ключевые события транспортной отрасли**

- ★ 2.1. Государственное регулирование и поддержка
- 2.2. Международная деятельность
- 2.3. Крупнейшие M&A
- 2.4. Отставки и назначения

### ■ **Часть III. Железнодорожный транспорт**

#### 3.1. Основные показатели

- ★ 3.1.1. Основные показатели сегментов железнодорожного транспорта
- ★ 3.1.2. Динамика и прогноз парка железнодорожного подвижного состава
- 3.1.3. Рейтинг вагоностроительных заводов
- 3.1.4. Оборот грузового вагона и поставки локомотивов на сети ОАО «РЖД»
- 3.1.5. Ключевые события железнодорожного транспорта
- 3.1.6. Инвестиционные проекты по строительству ж/д инфраструктуры

NEW

NEW

NEW

NEW

#### 3.2. Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP и бизнес-справки по операторским компаниям

- 3.2.1. Рейтинг железнодорожных операторов INFOLine Rail Russia TOP
- ★ 3.2.2. Бизнес-справки по TOP-10 крупнейшим железнодорожным операторам («Федеральная грузовая компания», «Первая грузовая компания», Globaltrans Investments PLC, «Нефдетранссервис», «Трансойл», ГК «РТК», «ПТК», «СУЭК», «Трансконтейнер», ГК «Новотранс»)
- 3.2.3. Планы закупок подвижного состава на 2019 год

NEW

NEW

#### 3.3. Анализ и прогноз рынка по видам вагонов

- 3.3.1. Полувагоны
- 3.3.2. Нефтеналивные цистерны
- 3.3.3. Цистерны для сжиженных углеводородных газов
- 3.3.4. Крытые вагоны
- 3.3.5. Хопперы-зерновозы
- 3.3.6. Хопперы-минераловозы и хопперы-цементовозы
- 3.3.7. Фитинговые платформы
- 3.3.8. Универсальные и лесовозные платформы

★ - раздел представлен в краткой версии ★ - раздел частично представлен в краткой версии

NEW - новый раздел

### ■ **Часть IV. Автомобильный транспорт**

- 4.1. Основные показатели автомобильного транспорта
- 4.2. Прогноз перевозок грузов и грузооборота автотранспорта
- 4.3. Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
- 4.4. Бизнес-справки (ГК «Деловые линии» и «Глобалтрак»)
- 4.5. Инвестиционные проекты в дорожном строительстве

NEW

NEW

### ■ **Часть V. Водный транспорт**

- 5.1. Основные показатели
- 5.2. Рейтинг портов
- 5.3. Динамика перевозок грузов и грузооборота
- 5.4. Ключевые события отрасли водного транспорта
- 5.5. Инвестиционные проекты по портам и терминалам

NEW

### ■ **Часть VI. Воздушный транспорт**

- 6.1. Основные показатели воздушного транспорта
- 6.2. Рейтинг авиакомпаний
- 6.3. Рейтинг аэропортов
- 6.4. Ключевые события отрасли воздушного транспорта
- 6.5. Инвестиционные проекты по аэропортам

NEW

NEW

NEW

NEW

### ■ **Часть VII. Рейтинг и описание логистических компаний**

- 7.1. Рейтинг INFOLine Logistic Russia TOP
- 7.2. Бизнес-справки по крупнейшим логистическим компаниям («РЖД Логистика»; «ОТЛК ЕРА»; DHL Russia; FM Logistic; «Елтранс»)

NEW

NEW

### ■ **Часть VIII. Перспективы развития транспортной отрасли**

- 8.1. Динамика и прогноз макроэкономических показателей России
- 8.2. Сценарий социально-экономического развития России
- 8.3. Консенсус-прогноз макроэкономических показателей России
- 8.4. Разработанные INFOLine сценарии по развитию транспортной отрасли
- 8.5. Прогноз погрузки и грузооборота железнодорожного транспорта
- 8.6. Прогноз развития транспортной отрасли

### ■ **Отраслевые министерства, ведомства, ассоциации**

### ■ **Список источников**

### ■ **Список сокращений**

### ■ **Об авторе – информационно-аналитическое агентство INFOLine**

## ЧАСТЬ I. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2018 г.  
 ТЕНДЕНЦИИ 2019 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2021 г.»:**



- ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ИТОГИ 2018 ГОДА. ТЕНДЕНЦИИ 2019 ГОДА. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2021 ГОДА
- ПЕРЕСМОТР СТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ИТОГИ 2018 ГОДА. ТЕНДЕНЦИИ 2019 ГОДА. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2021 ГОДА



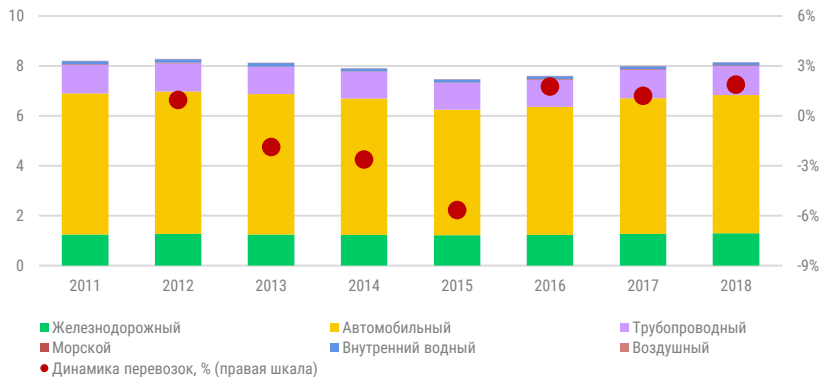
Динамика и структура ВВП  
 Перевозки грузов и грузооборот  
 Тарифообразование  
 Кредитование транспортных организаций  
 Пассажирские перевозки

В полной версии - 6 слайдов, 12 диаграмм

## 1.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

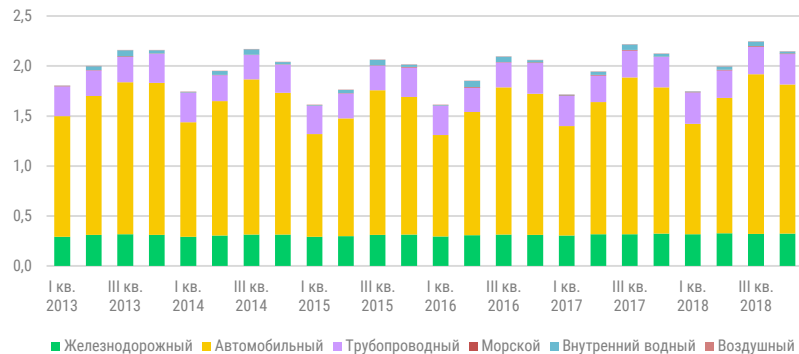
- В 2018 г. объем перевозок всеми видами транспорта увеличился на **1,9%** - до **8,145 млрд т**, причем преобладание автомобильного транспорта сохранилось. В 2018 г. перевозки автомобильным транспортом увеличились на **1,8%**, до **5,54 млрд т** грузов, а его доля в общем объеме грузоперевозок осталась прежней - **68,1%**,
- Объем перевозок морским транспортом в 2018 г. снизился на **12,8%** – до **23 млн т**, внутренним водным транспортом – на **2%**, до **116,2 млн т**, а воздушным транспортом увеличился на **0,1%** до **1,18 млн т**.
- По итогам 2018 г. погрузка на сети РЖД выросла на **2,2%** до **1,289 млрд т** на фоне увеличения грузовой базы: так, промышленное производство выросло на **2,9%**, в том числе в отрасли добычи полезных ископаемых – на **4,1%**. Увеличение объема перевозок железнодорожным транспортом обусловлено ростом экспортных перевозок сырьевых грузов (в первую очередь угля), активизацией контейнерных перевозок (в том числе транзита), а также реализацией ОАО «РЖД» комплекса мероприятий по привлечению грузов с других видов транспорта за счет предоставления скидок в рамках «тарифного коридора».

Перевозки грузов по видам транспорта в 2011-2018 гг., млрд т



Источник: расчеты INFOLine, по данным ФCGC РФ, Министерство транспорта РФ

Перевозки грузов по видам транспорта поквартально в 2013-2018 гг., млрд т

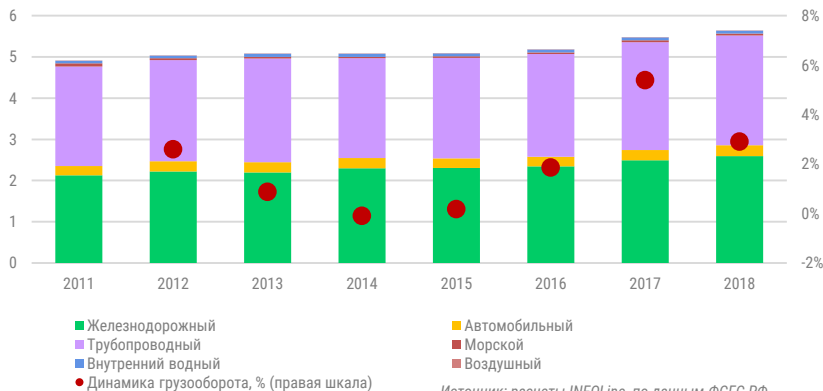


Источник: расчеты INFOLine, по данным ФCGC РФ, Министерство транспорта РФ

## 1.2. ГРУЗОБОРОТ

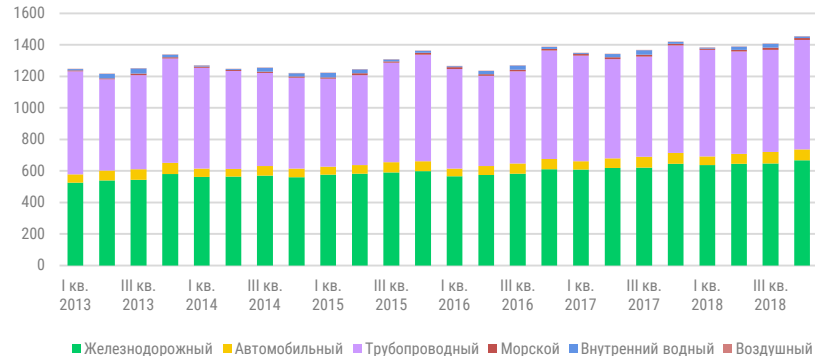
- Грузооборот транспорта в 2018 г. вырос на **3%** до **5639,4** млрд т·км, что выше чем ВВП (рост на **2,3%**) и соответствует темпам роста объемов промышленного производства.
- Грузооборот железнодорожного транспорта в 2018 увеличился на **4,2%** – до **2,597** трлн т·км, автомобильного – на **3,2%**, до **259** млрд т·км, а воздушного транспорта – на **2,6%** до **7,8** млрд т·км. При этом грузооборот морского транспорта снизился на **10%** – до **44,9** млрд т·км, внутреннего водного транспорта – на **1,6%**, до **66,1** млрд т·км.
- По итогам 2018 г. грузооборот трубопроводного транспорта увеличился на **2%** - до **2,67** трлн т·км. Добыча нефти выросла на **1,7%**, газа – на **5,3%**, а производство нефтепродуктов – на **1,8%**. Грузооборот нефти и нефтепродуктов железнодорожным транспортом увеличился на **4,3%** до **395** млрд т·км.
- В 2019 г. ОАО «РЖД» ожидает роста грузообороту на железнодорожном транспорте в связи ростом дальности перевозок и увеличением объемов погрузки экспортерами, ориентированными на три припортовые дороги: порты Дальнего Востока, Северного Кавказа и Северо-Запада.

Грузооборот по видам транспорта в 2011-2018 гг., трлн т·км



Источник: расчеты INFOLine, по данным ФСГС РФ

Грузооборот по видам транспорта поквартально в 2013-2018 гг., млрд т·км

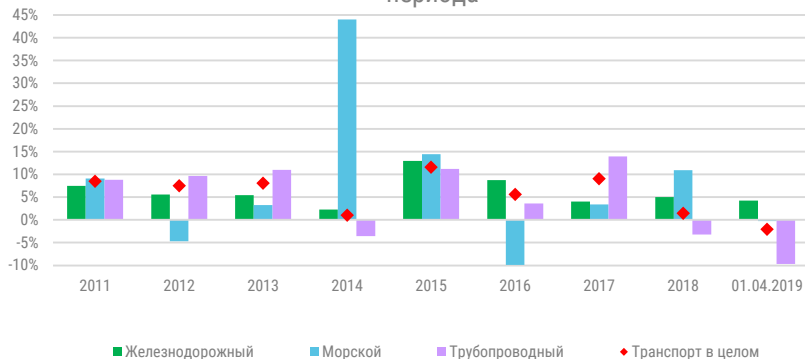


Источник: расчеты INFOLine, по данным ФСГС РФ

## 1.3. ТАРИФООБРАЗОВАНИЕ

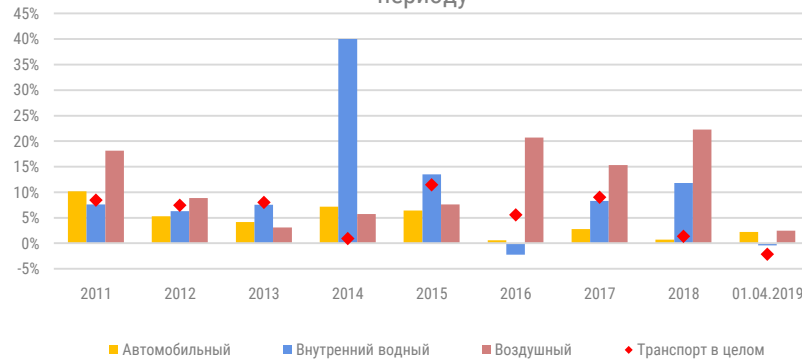
- За 2018 г. тарифы на грузовые перевозки выросли на **1,4%**, в т.ч. на железной дороге – на **5,0%**, автотранспорте – **0,7%**, авиационном – **22,3%**, а на морском и внутреннем водном транспорте – на **10,9%** и **11,8%** соответственно.
- Проезд по автомобильным дорогам в рамках системы «Платон» с 15 апреля 2017 г. был проиндексирован на **25%** – до **1,91 руб./км** в рамках продления льготного периода. 28 июня 2018 г. правительство подписало постановление о переносе на 1 июля 2019 г. срока начала ежегодной индексации размера платы, взимаемой в рамках системы «Платон». С 1 июля 2019 г. плата составит **2,15 руб./км** ([текст документа](#)).
- С 1 января 2019 г. тарифы ОАО «РЖД» на грузовые железнодорожные грузовых перевозки в 2019-2025 гг. индексируются по принципу потребительская инфляция (два года до периода, два года после) минус **0,1 п.п.** С 1 января 2019 г. тарифы выросли на **3,56%**, а с учетом дополнительной индексации рост тарифа на порожний пробег полувагонов составил **9,8%**. В 2019 г. сохранена экспортная надбавка к тарифу в размере **8%** за исключением нефтепродуктов и алюминия ([текст документа](#)).

Индексация тарифов на грузоперевозки в 2011-2019 гг.,% к декабрю пред. периода



Источник: расчеты INFOLine, по данным ФСГС РФ

Индексация тарифов на грузоперевозки в 2011-2019 гг.,% к декабрю пред. периода



Источник: расчеты INFOLine, по данным ФСГС РФ

## ЧАСТЬ II. КЛЮЧЕВЫЕ СОБЫТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

В полной версии исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2018 г.  
 ТЕНДЕНЦИИ 2019 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2021 г.»:**



- КОМПЬЮТЕРИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ИТ-ИНИЦИАТИВЫ ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ИТ-ПРОФИЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ



Государственное регулирование  
 Международная деятельность  
 Крупнейшие M&A  
 Отставки и назначения

В полной версии - 17 слайдов



## 2.1. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА



- **В марте 2018 года Правительство утвердило План мероприятий по развитию инструментария государственно-частного партнёрства («инфраструктурная ипотека»).** Он включает 16 позиций, направленных на создание механизмов развития строительства и реконструкции инфраструктуры в России. План мероприятий («дорожная карта») разработан во исполнение поручения Президента России по итогам Петербургского международного форума, состоявшегося 1–3 июня 2017 года (№ Пр-1132 от 14 июня 2017 года, подпункт «в» пункта 2) ([текст документа](#)), и поручения Правительства России по итогам Российского инвестиционного форума «Сочи-2018», состоявшегося 15–16 февраля 2018 года (№ДМ-П116-1131 от 1 марта 2018 года, пункт 5) ([текст документа](#)).
- **В марте 2018 года подписано постановление Правительства РФ №175 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на возмещение части затрат, связанных с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава»** ([текст документа](#)). Целью предоставления субсидии обозначена дополнительная реализация не менее 5000 единиц грузового железнодорожного подвижного состава с повышенной осевой нагрузкой. Субсидии предоставлялись покупателям, если они приобретали технику, соответствующую требованиям Постановления Правительства от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории РФ». Субсидия предоставлялась в размере 350 тыс. рублей на специализированный вагон с нагрузкой 25 тонн на ось и 450 тыс. рублей - на универсальный или специализированный вагон с нагрузкой 27 тонн на ось. По состоянию на апрель 2019 г. размер субсидии на 2019 г. не установлен и соответствующий нормативный документ не подписан.
- **В апреле 2019 года Минтранс России опубликовал Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2018 году».** ([текст документа](#)) Согласно докладу в 2018 году сохранялась высокая доля внебюджетных источников в реализации мероприятий стратегии, что говорит о высоком потенциале и привлекательности для инвесторов транспортной системы страны. В 2018 году наблюдалась положительная динамика развития транспортной системы РФ, достижении основных целевых индикаторов и выполнении наиболее важных мероприятий в сложившихся условиях изменения внешнеэкономических факторов и сокращения объемов бюджетного и внебюджетного финансирования.



## 2.1. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ И ПОДДЕРЖКА

- **В октябре 2018 года Правительство РФ подписало Распоряжение от 30 сентября 2018 года №2101-р (текст документа) об утверждении комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года.** В план включены 11 федеральных проектов, из которых девять направлены на модернизацию и расширение транспортной инфраструктуры, и два - на модернизацию и расширение энергетической инфраструктуры. Реализация комплексного плана позволит обеспечить развитие транспортных коридоров «Запад-Восток» и «Север-Юг» для перевозки грузов, повышение уровня экономической связанности территории России за счёт расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктур, гарантированное обеспечение доступной электроэнергией. Финансирование транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года составит порядка 6,35 трлн рублей. Из них более 3 трлн рублей - средства федерального бюджета РФ, около 3,3 трлн рублей планирует привлечь из внебюджетных источников, а 58,7 млрд рублей - из бюджетов субъектов РФ. В комплексный план, утвержденный распоряжением правительства, включены девять федеральных проектов, направленных на модернизацию и расширение транспортной инфраструктуры. Как следует из документа, на развитие коммуникаций между центрами экономического роста планируется до 2024 года направить более 1,7 трлн рублей, железнодорожного транспорта - более 1,25 трлн рублей, морских портов - 927 млрд рублей, международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" - 655 млрд рублей, высокоскоростного железнодорожного сообщения - 621 млрд рублей, на развитие Северного морского пути - 587,5 млрд рублей, внутренних водных путей - 276,4 млрд рублей, развитие региональных аэропортов и маршрутов - 267,5 млрд рублей, а на транспортно-логистические центры - почти 46 млрд рублей. Качество транспортной инфраструктуры в РФ к 2024 году планируется увеличить на 15,5%. Среди мер, с помощью которых планируется увеличить показатель: увеличение доли автодорог, работающих без перегрузки, относящихся в международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай" с 26,9% до 67% к 2024 году; прирост мощностей морских портов, ускорение транзитных контейнерных перевозок, увеличение средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте с 362,3 км/ч до 440 км/ч, строительство более 300 км высокоскоростных железнодорожных магистралей, снижение протяженности участков внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность с 13,4 тыс. км до 2 тыс. км.

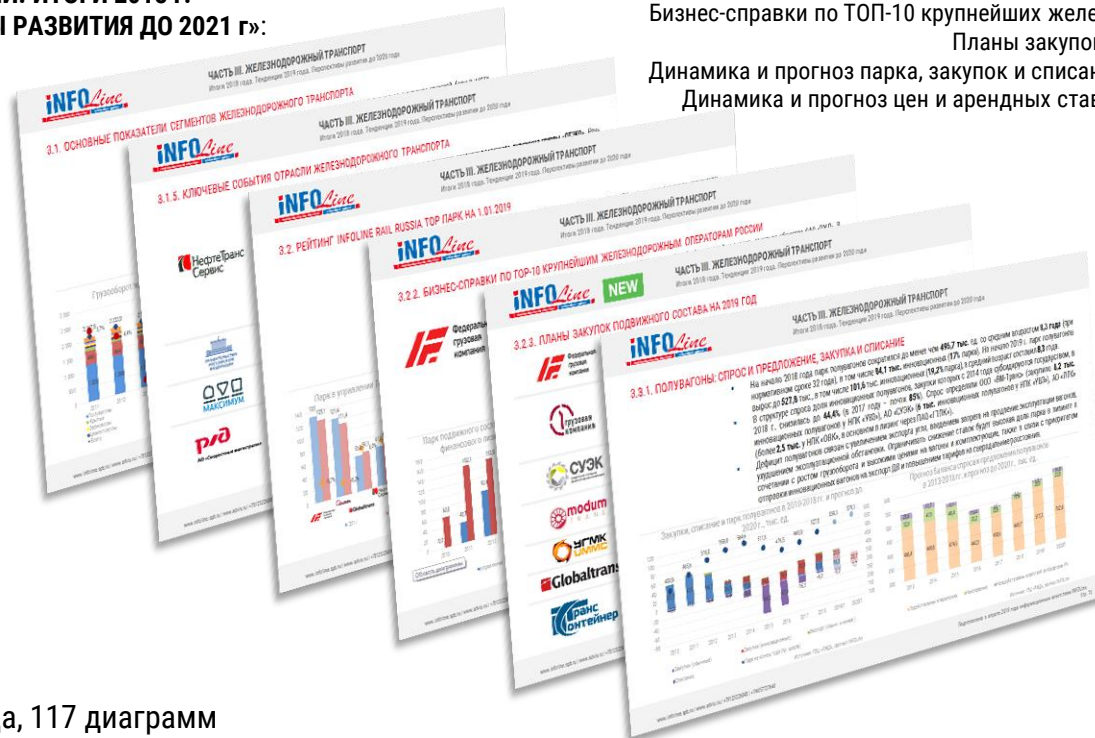


**ЧАСТЬ III. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ**

В полной версии исследования  
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2018 г.  
ТЕНДЕНЦИИ 2019 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2021 г.»:



- Основные показатели транспортной отрасли
- Итоги 2018 года. Тенденции 2019 года. Перспективы развития до 2021 года
- Основные события транспортной отрасли
- Рейтинг крупнейших операторов отрасли
- Планы закупок подвижного состава
- Динамика и прогноз цен и арендных ставок



Основные показатели железнодорожного транспорта

Ключевые события железнодорожного транспорта

Рейтинг вагоностроительных заводов

Оборот грузового вагона

Рейтинг INFOLINE Rail Russia TOP

Бизнес-справки по TOP-10 крупнейших железнодорожных операторов России

Планы закупок подвижного состава на 2019 год

Динамика и прогноз парка, закупок и списания по видам подвижного состава

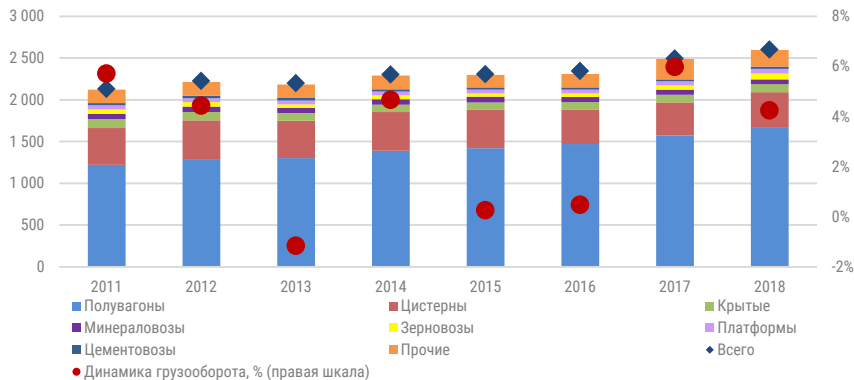
Динамика и прогноз цен и арендных ставок по видам подвижного состава

В полной версии - 73 слайда, 117 диаграмм

### 3.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СЕГМЕНТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

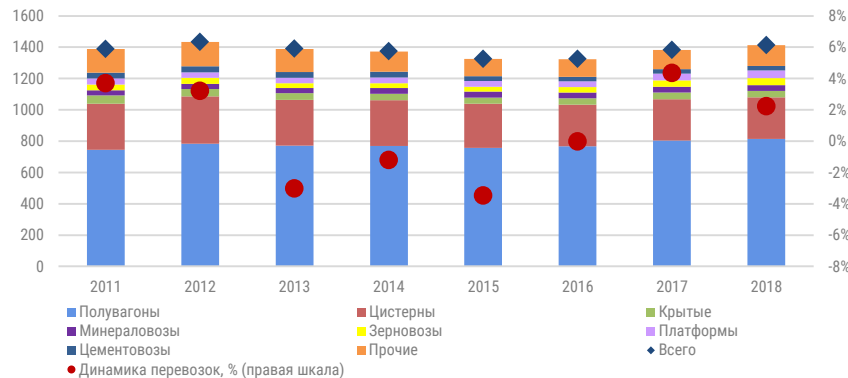
- В 2018 г. динамика погрузки на железнодорожном транспорте отставала от динамики грузовой базы в части добычи полезных ископаемых (погрузка **+1,7%**, производство **+4,1%**), по обрабатывающему производству (погрузка **+2,5%**, производство **- 2,6%**) и опережала по сельскому хозяйству (погрузка **+19,2%**, производство **- 0,8%**) и лесозаготовкам (**+9,1%** и **+4,1%**).
- В 2018 г. грузооборот железнодорожного транспорта увеличился на **4,2%**, а объем перевозок – на **2,2%**. При этом эксплуатационная обстановка на сети ухудшилась, что выразилось в снижении скорости и увеличении срока оборота вагона из-за активизации ремонтных работ, нехватки маневровых локомотивов, роста количества отцепок в TOP по тонкому гребню, двукратного роста цен на цельнокатаные колеса, а также их масштабного дефицита.
- В 2018 г. доля полувагонов в грузообороте составила **64,5%** (**63,1%** в 2017 г.), а доля цистерн – **16%**. В структуре перевозок грузов доля полувагонов составила **57,7%**, цистерн – **18,8%**.

Грузооборот железнодорожного транспорта, млрд т-км



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом, млн т

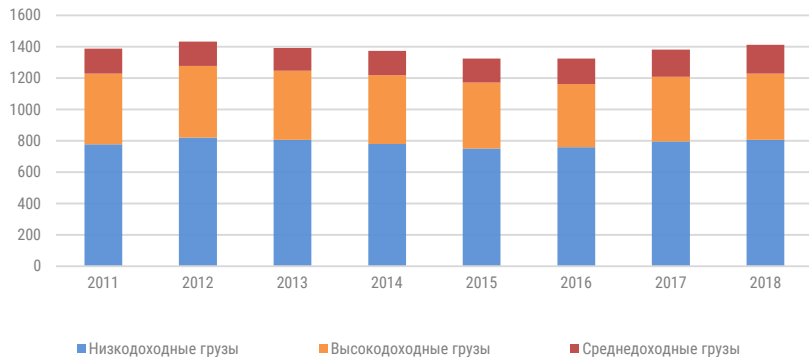


Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

### 3.1.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

- В структуре перевозок железнодорожным транспортом по группам доходности по-прежнему наблюдается превалирование низкодоходных грузов (уголь, руда и др.): их доля по итогам 2018 г. снизилась на **0,7 п.п.** до **57%**, причем перевозки низкодоходных грузов выросли в 2018 г. на **1,1%**, главным образом за счет каменного угля.
- Объем перевозок среднедоходных грузов по сети «РЖД» увеличился на **6,4%** а высокодоходных грузов – на **2,7%**. Таким образом, доля высокодоходных грузов в 2018 г. осталась на уровне **30%** в условиях стагнации в металлургии и низких темпов роста в нефтепереработке (металлургическое производство выросло на **1,7%**, а производство кокса и нефтепродуктов – на **1,8%**) в сочетании с переориентацией нефтеналивных грузов на трубопроводный транспорт.
- Доля среднедоходных грузов в 2018 г. выросла на **0,5 п. п.** (это связано с масштабным увеличением погрузки зерна, которая увеличилась на **22,6%** в связи с рекордным урожаем, а также запуском программы субсидирования экспортных железнодорожных перевозок из некоторых регионов).

Перевозки грузов ж/д транспортом по сегментам доходности, млн т



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Структура перевозок грузов ж/д транспортом по сегментам доходности, %

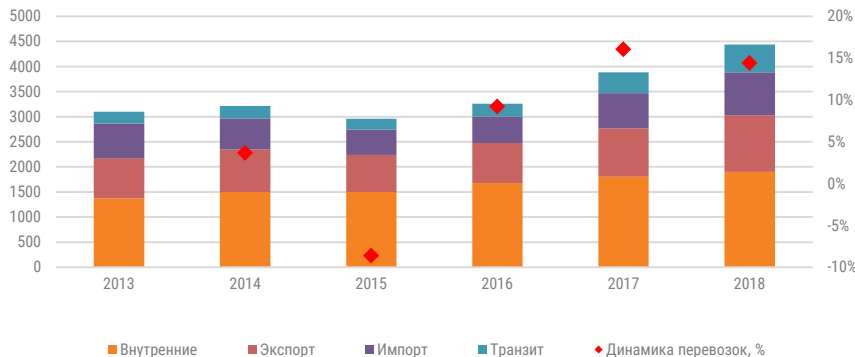


Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

### 3.1.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

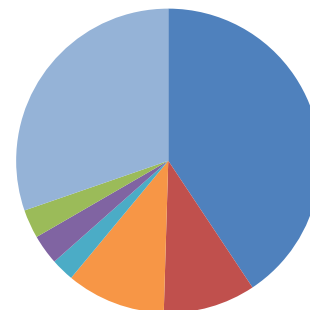
- Железнодорожные контейнерные перевозки за 2018 г. выросли на **14,4%** – до **4,4** млн ДФЭ. Рост наблюдался по всем видам сообщений: внутренние перевозки увеличились на **5,1%**, перевозки в экспортном сообщении – на **17,3%**, а импортные и транзитные – на **22%** и **35,1%** соответственно.
- Крупнейшим оператором контейнерных железнодорожных перевозок является ПАО «Трансконтейнер», объем перевозок с использованием активов которого в 2018 г. вырос на **6,1%** – до **1885,5** тыс. ДФЭ. Второе и третье место занимают ГК FESCO – **468,4** тыс. ДФЭ (рост на **23%**) – и «Модуль» – **435,8** тыс. ДФЭ (рост на **25,2%**).
- В 2018 г. рост контейнерных железнодорожных перевозок составил **+14,4%** до **4,4** млн ДФЭ (во внутреннем сообщении на **5,1%** – до **1899** тыс. ДФЭ, транзит – на **35,1%** – до **558,9** тыс. ДФЭ, экспорт – на **17,3%** – до **131,4** тыс. ДФЭ, импорт – на **22%** – до **851,8** тыс. ДФЭ), а уровень арендных ставок и доходности оперирования сохранился на пиковых уровнях, несмотря на увеличение объемов закупок фитинговых платформ (преимущественно 40-футовых, которые наиболее востребованы для перевозок танк-контейнеров и тяжеловесных экспортных грузов).

Объем контейнерных перевозок, тыс. TEU



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Крупнейшие операторы контейнерных перевозок за 2018 г., %

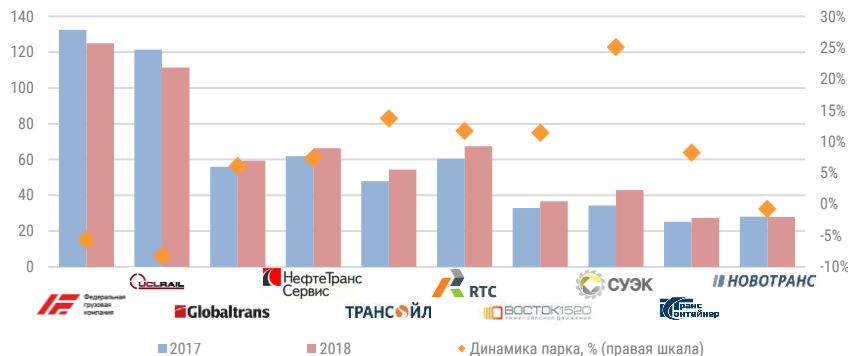


Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

### 3.2. РЕЙТИНГ INFOLINE RAIL RUSSIA TOP ПО ВЕЛИЧИНЕ ПАРКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

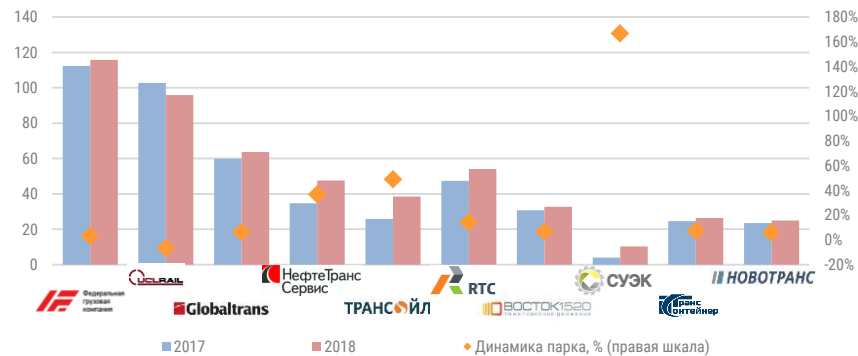
- В 2018 г. лидерство по количеству вагонов в управлении сохранило АО «ФГК», которое продолжало наращивать парк за счет приобретений на вторичном рынке и привлечения подвижного состава в аренду. В рамках реализации инвестиционной программы АО «ФГК» приобрело в собственность **2,6** тыс. полувагонов.
- Многолетний лидер – АО «ПГК» (UCL Rail) сохранил второе место (**111,4** тыс. ед.), сократив в 2018 г. парк в результате списания и вывода вагонов из аренды.
- Парк в управлении Globaltrans увеличился на **6%** по сравнению с началом года (**59,3** тыс. ед.).
- Парк в собственности ООО «Нефтетранссервис» за 2018 г. благодаря покупки вагонного парка у «ОТЭКО» увеличился на **36,8%** – до **37** тыс. ед.
- В 2018 г. основные закупки полувагонов осуществляли АО «ВМ-Транс», АО «ПТК», АО «ФГК» и «СУЭК». Крупнейший грузоотправитель АО «СУЭК» в апреле 2019 г. приобрело у АО «ПТК» компанию «Нитрохимпром» в финансовом лизинге у которой находилось **16** тыс. полувагонов с увеличенной осевой нагрузкой производства НПК «ОВК».

Парк в управлении TOP-10 операторов, тыс. ед.



Источник: INFOLine

Парк в собственности TOP-10 операторов, тыс. ед.



Источник: INFOLine

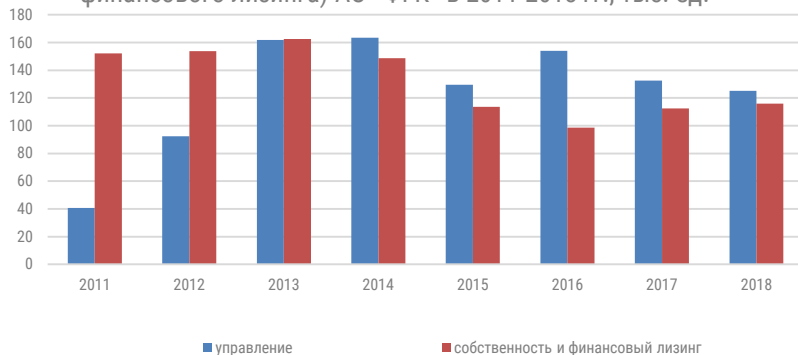
### 3.2.2. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 КРУПНЕЙШИМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ОПЕРАТОРАМ



**Федеральная  
грузовая  
компания**

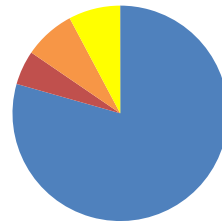
- Акционерное общество «Федеральная грузовая компания» (АО «ФГК») – крупнейший общесетевой оператор, дочернее общество ОАО «РЖД». В 2015-2016 гг. парк в собственности АО «ФГК» сократился на **34%** в результате списания вагонов с истекшим сроком.
- В марте 2019 АО «ФГК» провело ряд аукционов, по итогам которых заключило договоры на поставку 25 тыс. вагонов в 2019-2021 гг. Контракты предусматривают закупку как инновационного, так и подвижного состава стандартных моделей с применением формульного ценообразования. Максимальная стоимость контракта – 90 млрд руб. без НДС.
- В 2019-2021 гг. компания планирует списать 300 полувагонов. В 2019 г. АО «ФГК» запланировано приобретение **11,1** тыс. вагонов, из них около **10** тыс. полувагонов, в том числе инновационных.
- В апреле 2019 г. АО «ФГК» привлекло на условиях лизинга **12,7** тыс. бывших в эксплуатации полувагонов, сроком на 10 лет у АО «ВТБ Лизинг». Стоимость контракта составила **30,7** млрд руб. без НДС. В 2018 г. компания пополнила свой парк **2700** новыми люковыми полувагонами (**1200** модели 12-132, **800** модели 12-1293, **600** модели 12-296-01 и **100** модели 12-2153).

Парк подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) АО «ФГК» в 2011-2018 гг., тыс. ед.

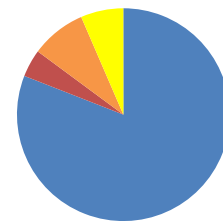


Источник: АО «ФГК»

Структура парка в собственности (с учетом финансового лизинга) АО «ФГК» на 1.01.2019 г., %



Структура парка в управлении АО «ФГК» на 1.01.2019 г., %



Источник: АО «ФГК»



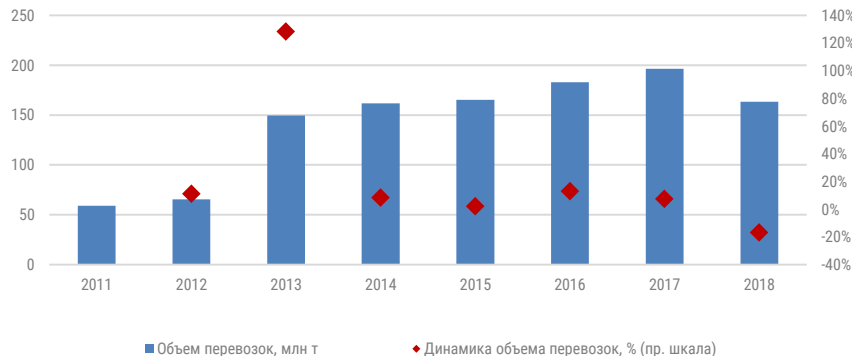
### 3.2.2. БИЗНЕС-СПРАВКИ ПО TOP-10 КРУПНЕЙШИМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ОПЕРАТОРАМ



Федеральная  
грузовая  
компания

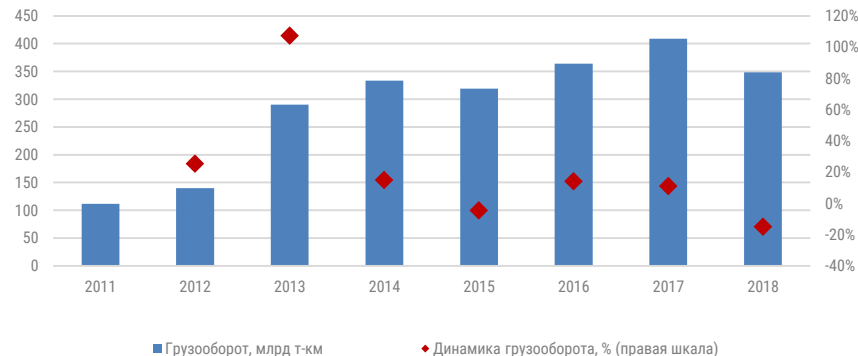
- По итогам 2018 г. объем перевозок ФГК уменьшился на **16,8%** по сравнению с 2017 г. в связи с выводом из аренды **27,2** тыс. полувагонов, принадлежащих ООО «УВЗ-Логистик» (переименована в «Модум-Транс»). Грузооборот за 2018 г. сократился на **14,9%** также в результате сокращения парка полувагонов в управлении.
- В 2018 г. на платформах АО «ФГК» перевезено на 35% больше грузов - **3** млн тонн. Производительность вагона выросла на **10%**, грузооборот – на **38%**, до 6 млн ткм. Наибольший рост достигнут в сегменте строительных грузов – в 3,5 раза, до 811 тыс. тонн.
- По итогам 2018 г. у АО «ФГК» сократилась выручка по МСФО на **2,3%** до **98,8** млрд руб. При этом чистая прибыль увеличилась на **21,7%** до **25,4** млрд руб., что позволило АО «ФГК» стать лидером среди операторов по этим показателям. Рост прибыли связан с реализацией АО «ФГК» развития комплексных транспортных и экспедиционных услуг, а также автоматизации бизнеса и привлечения клиентов из малого и среднего бизнеса.
- Средняя дальность перевозки компании в 2018 г. выросла на **2,3%** до **2129** км.

Объем перевозок грузов АО «ФГК» в 2011-2018 гг.



Источник: АО «ФГК»

Грузооборот АО «ФГК» в 2011-2018 гг.



Источник: АО «ФГК»

**ЧАСТЬ IV. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

В полной версии исследования  
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2018 г.  
ТЕНДЕНЦИИ 2019 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2021 г.»:



- Основные показатели транспортной отрасли
- Итоги 2018 года, тенденции 2019 года, перспективы развития до 2021 года
- Ключевые события отрасли автомобильного транспорта
- Бизнес-справки по крупнейшим логистическим компаниям
- Дорожное хозяйство: инвестиционные планы

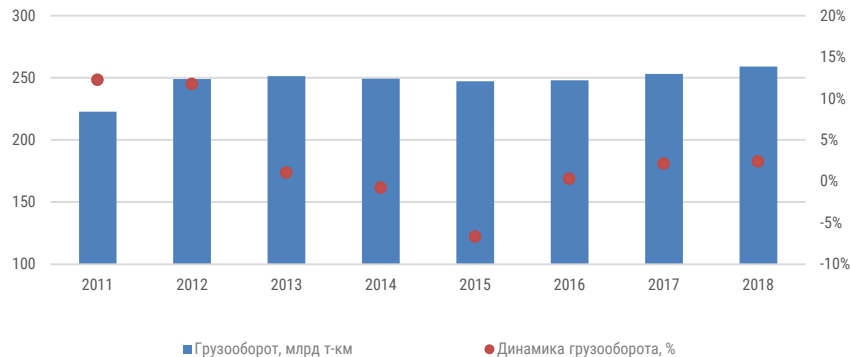
Основные показатели автомобильного транспорта  
Прогноз перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта  
Ключевые события отрасли автомобильного транспорта  
Бизнес-справки (ГК «Деловые линии» и «Глобалтрак»)  
Инвестиционные проекты в дорожном строительстве

В полной версии - 16 слайдов, 6 диаграмм

### 4.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

- В России на долю автомобильного транспорта приходится более **68,2%** перевозок и всего **4,6%** грузооборота; это обусловлено тем, что основная часть перевозок – локальные перевозки внутри населенных пунктов.
- Логистические компании перевозят менее **10%**, а оставшиеся 90% перевозок осуществляют производственные, торговые и строительные компании в рамках осуществления операционной деятельности. Всего **30%** от общего объема перевозок автомобильным транспортом осуществляется на коммерческой основе, в то время как до **70%** – перевозки, связанные с осуществлением операционной деятельности промышленных предприятий.
- В 2018 г. перевозки грузов автомобильным транспортом выросли на **1,8%** – до **5,54 млрд т** на фоне небольшого роста средней дальности (по отношению к показателю 2017 г.) – до **46,7 км**. Грузооборот автомобильного транспорта по итогам 2018 г. увеличился на **2,4%** и превысил **259 млрд т-км**. Показанный рост грузооборота оказался вторым по значению в отрасли, уступив лишь ж/д перевозкам (**+4,2%**). Среднее расстояние автомобильных грузоперевозок по итогам 2018 г. выросло на **1,4%** до **46,7 км**.

Грузооборот автомобильного транспорта в 2011-2018 гг.



Источник: расчеты INFOLine, по данным ФСГС РФ

Перевозки грузов автомобильным транспортом в 2011-2018 гг.



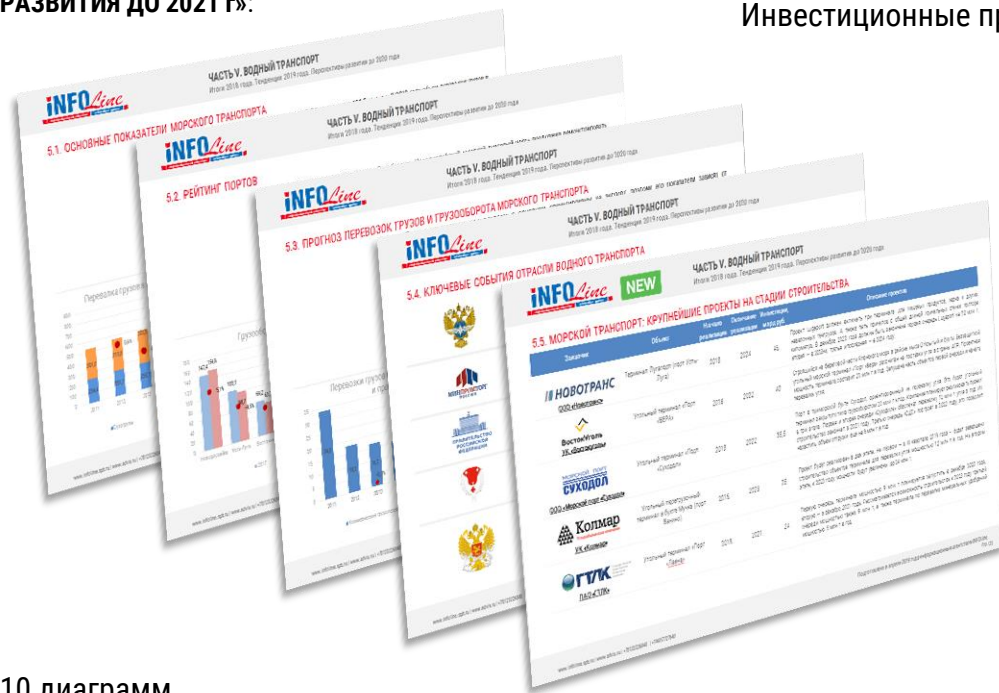
Источник: расчеты INFOLine, по данным ФСГС РФ

## ЧАСТИ V. ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2018 г.  
 ТЕНДЕНЦИИ 2019 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2021 г.»:**



- Основные показатели транспортной отрасли
- Итоги 2018 года, тенденции 2019 года, перспективы развития до 2021 года
- Основные события транспортной отрасли
- Прогнозы развития транспортной отрасли



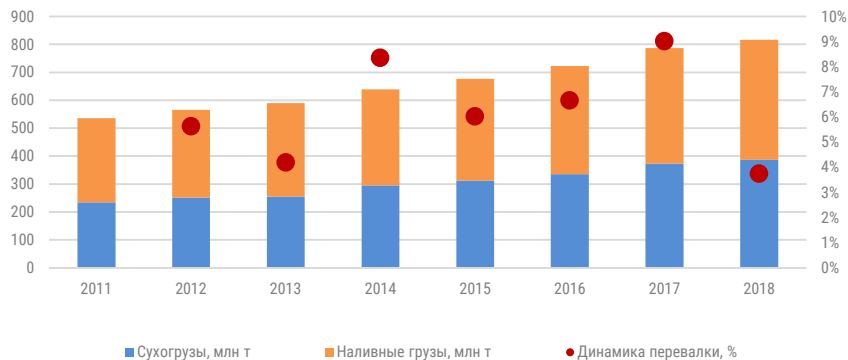
Основные показатели морского транспорта  
 Основные показатели внутреннего водного транспорта  
 Рейтинг портов  
 Ключевые события морского и внутреннего водного транспорта  
 Инвестиционные проекты по портам и терминалам

В полной версии - 16 слайдов, 10 диаграмм

### 5.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

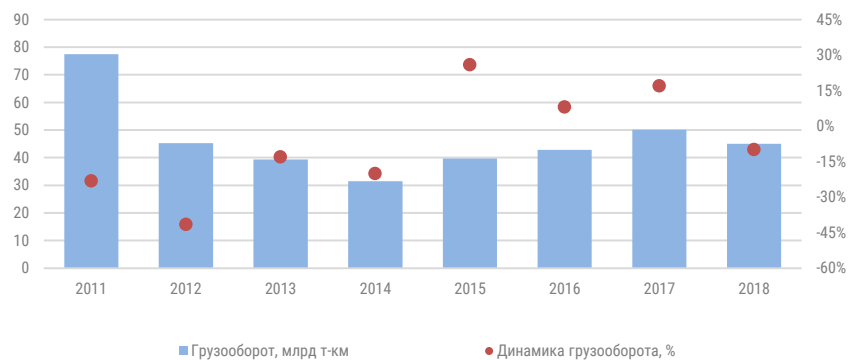
- Общая протяженность внутренних водных путей РФ составляет **101,5 тыс. км**. В 2018 г. объем перевалки грузов в морских портах РФ увеличился на **2,8%** - до **809,3 млн т** грузов, из которых на экспорт перегружено **606,5 млн т (+6,9%)**, импорт составил **36,1 млн т (14,2%)**, транзит – **58,2 млн т (+14,0%)**.
- Перевалка наливных грузов в 2018 г. выросла на **3,9%** - до **429,1 млн т**, в том числе сырой нефти на **1,2%** – до **255,4 млн т**, сжиженного газа в **1,6 раз** – до **23,2 млн т**, нефтепродуктов на **2,4%** – до **145,1 млн т**.
- В рамках реализации указа Президента РФ 7 мая 2018 г. N 204 ([текст документа](#)) до 2024 г. в водном транспорте запланировано развитие Северного морского пути и увеличения грузопотока по нему до **80 млн т**, а также увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов.
- Грузооборот морского транспорта РФ за 2018 г. сократился на **1,9%** и составил **44,9 млн т-км**.

Перевалка грузов в морских портах в 2011-2018 гг.



Источник: расчеты INFOLine по данным АСОП

Грузооборот морского транспорта в 2011-2018 гг.



Источник: расчеты INFOLine по данным ФГС

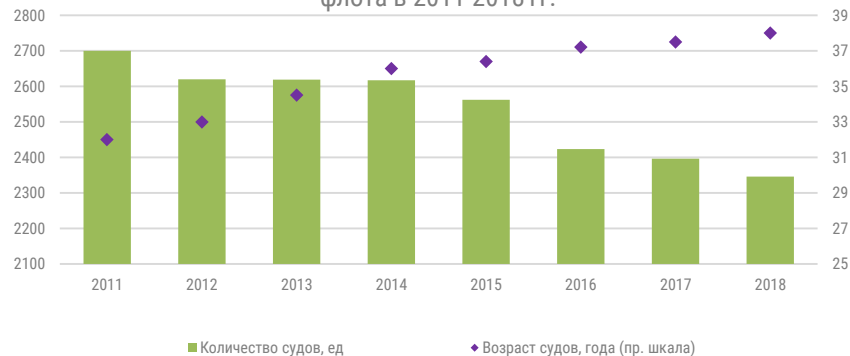
### 5.3. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО ТРАНСПОРТА И ОБСЛУЖИВАЮЩИЙ ФЛОТ

- Согласно прогнозу Минэкономразвития, в среднесрочной перспективе коммерческий грузооборот внутреннего водного транспорта будет сокращаться в среднем на **3%** в год, а объем коммерческих речных грузоперевозок в 2019 г. сократится на **12,7%** по сравнению с показателем 2016 г. и составит **102** млн т.
- Снижение будет наблюдаться в связи с сохранением ограничений по уровню загрузки грузовых судов на некоторых участках Единой Глубоководной Системы России.
- Рост грузовых речных перевозок и грузооборота начнется с 2020 г. в связи с развитием контейнерных речных перевозок, ускорением обновления флота (в том числе в связи с предоставлением утилизационных грантов и других форм господдержки), а также с повышением рентабельности перевозок в связи со снятием ограничений.
- На 1 января 2019 на балансе администраций бассейнов внутренних водных путей имеется **2346** судов технического флота (годных к эксплуатации – **1944** ед.), в том числе земснарядов – **152** единицы (годных – 120 ед.). Средний возраст судов технического флота превышает **38 лет**, земснарядов – **36 лет**. Суда устарели физически и морально.

Перевозки грузов и грузооборот внутреннего водного транспорта в 2011-2018 гг.



Количество обслуживающего (технического) флота и средний возраст флота в 2011-2018 гг.



Источник: расчеты INFOLine, Министерство транспорта РФ

Источник: расчеты INFOLine, Министерство транспорта РФ

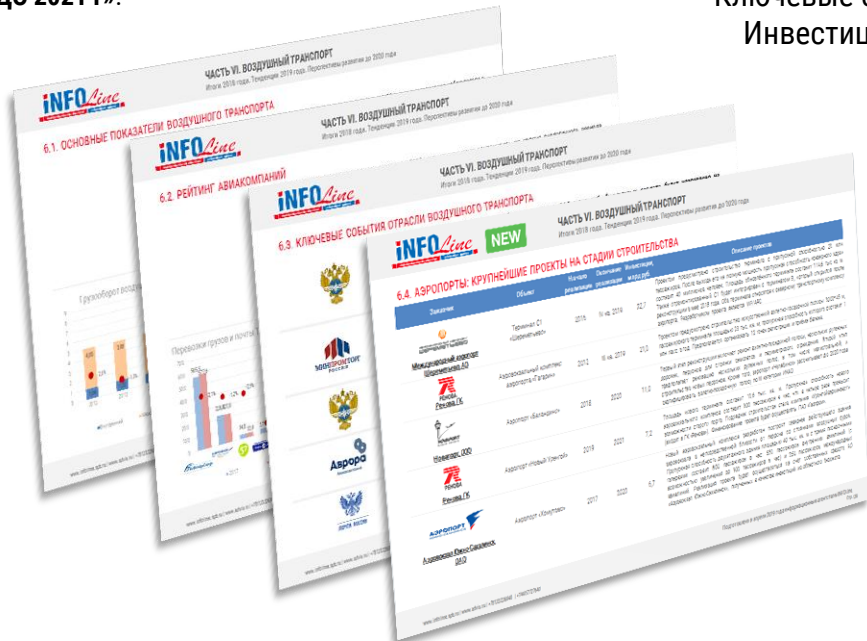
## ЧАСТЬ VI. ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В полной версии исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2018 г.  
 ТЕНДЕНЦИИ 2019 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2021 г.»:**



- Основные показатели транспортной отрасли
- Рейтинг авиакомпаний
- Ключевые события транспортной отрасли
- Инвестиционные проекты по аэропортам

Основные показатели воздушного транспорта  
 Рейтинг авиакомпаний  
 Рейтинг аэропортов  
 Ключевые события воздушного транспорта  
 Инвестиционные проекты по аэропортам

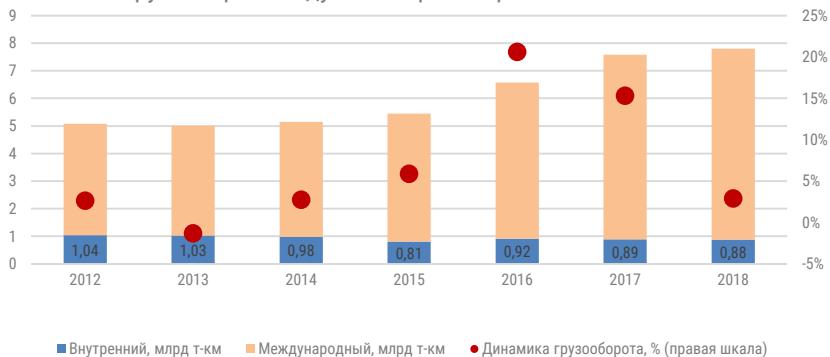


В полной версии - 18 слайдов, 10 диаграмм

### 6.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

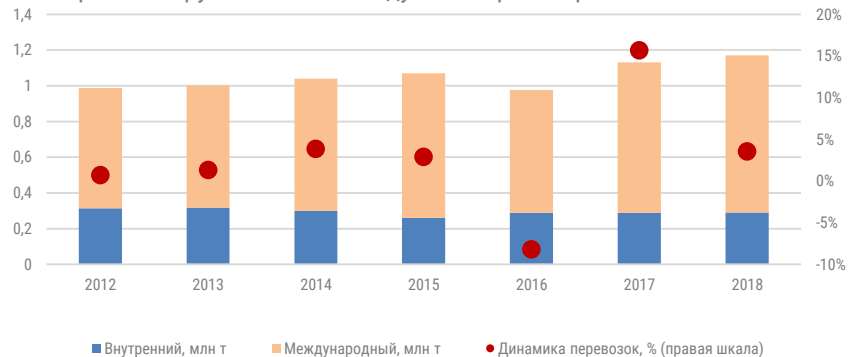
- В 2018 г. объем перевозок грузов воздушным транспортом увеличился на **3,5%**, причем увеличение наблюдается в связи с ростом перевозок грузов и почты воздушным транспортом на международных рейсах.
- В России авиатранспорт востребован при необходимости перевозок дорогостоящих грузов малыми партиями (товар сегмента Luxury, электроника, медикаменты, оборудование, некоторых скоропортящиеся пищевые продукты и т. д.), причем годовой объем внутренних перевозок грузов авиатранспортом в 2011-2018 гг. стабилен и не превышает **300 тыс. т**; с учетом почты объем перевозок составляет около 1 млн т в год. Новым сегментом с 2014 г., стали авиаперевозки из Крыма. С полуострова в Центральную Россию поставляются, в частности, фрукты и овощи, которые традиционно перевозят авиационным транспортом.
- По итогам 2018 г. грузооборот воздушного транспорта увеличился на **2,9%**. Объем грузооборота на международных перевозках вырос на **0,8%**. При этом если между Россией и зарубежными странами за пределами СНГ он вырос на **0,9%**, то между Россией и странами СНГ, наоборот, упал на **13,8%**.

Грузооборот воздушного транспорта в 2012-2018 гг.



Источник: расчеты INFOLine по данным Росавиации, прогноз МЭР

Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в 2012-2018 гг.



Источник: расчеты INFOLine по данным Росавиации, прогноз МЭР



## ЧАСТЬ VII. РЕЙТИНГ И ОПИСАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ

Рейтинги INFOLINE LOGISTIC RUSSIA TOP

Бизнес-справки по крупнейшим логистическим компаниям

В полной версии исследования  
**«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2018 г.  
 ТЕНДЕНЦИИ 2019 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2021 г.»:**



- Основные показатели транспортной отрасли
- Итоги 2018 года, тенденции 2019 года
- Перспективы развития транспортной отрасли
- Перспективы развития отрасли

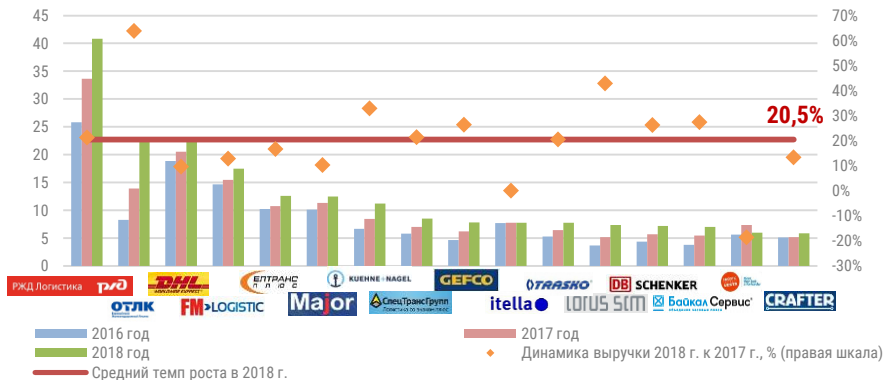


В полной версии - 9 слайдов, 15 диаграмм

## 7.1. РЕЙТИНГ INFOLINE LOGISTIC RUSSIA TOP: ФИНАНСОВЫЕ И ОПЕРАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

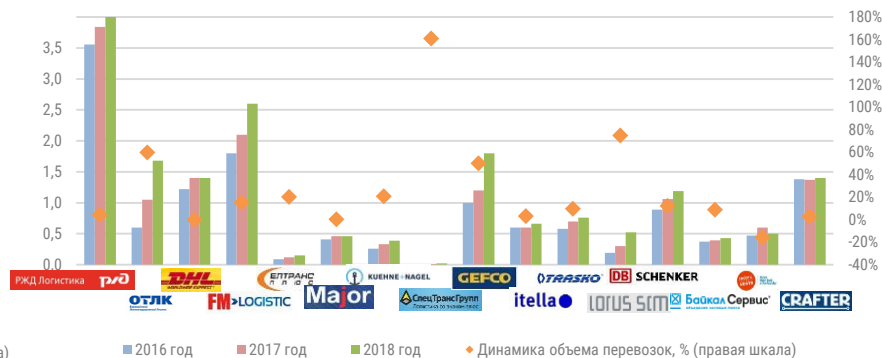
- Лидерство в рейтинге INFOLine Logistic Russia TOP по интегрированному показателю, учитывающего операционные (объем перевозок) и финансовые (выручку) показатели, по итогам 2018 г. сохранило АО «РЖД Логистика».
- На вторую позицию переместилось АО «ОТКЛ ЕРА», которое в условиях увеличения контейнерного транзита (в 2018 г. транзитные контейнерные перевозки Китай–Европа–Китай выросли на 34%, а по результатам 2017 г. – на 80%) смогла увеличить выручку на **63,8%**, а перевозки контейнеров на **60%** до **280,5** тыс. TEU.
- «Елтранс» поднялся с шестого на пятое место опередив по выручке «Мэйджор Карго Сервис».
- Рост выручки выше среднего по представленным в рейтинге компаниям (**20,5%**) показали: «ОТЛК ЕРА» (**63,8%**), «ЛОПУС Эс Си Эм» (**42,9%**) и «Кюне+Нагель» (**32,9%**), «Байкал-Сервис» (**27,5%**), «GEFCO» (**26,5%**), «Шенкер» (**26,3%**), «РЖД Логистика» и «Спецтрансгрупп» по **21,4%**.
- Большинство компаний, вошедших в ТОП рейтинга, используют «смешанную» модель, сочетающую предоставление клиентам услуг с использованием привлеченных транспортно-логистических активов, а также активов находящихся в собственности и в аренде (информация о модели представлена на слайде №9, а также слайдах №№14-16).

Выручка за 2016-2018 гг., млрд руб. без НДС



Источник: INFOLine

Объем перевозок за 2016-2018 гг., млн тонн



Источник: INFOLine

**ЧАСТЬ IV. ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ**

В полной версии исследования  
«ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ИТОГИ 2018 г.  
ТЕНДЕНЦИИ 2019 г. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ДО 2021 г.»:



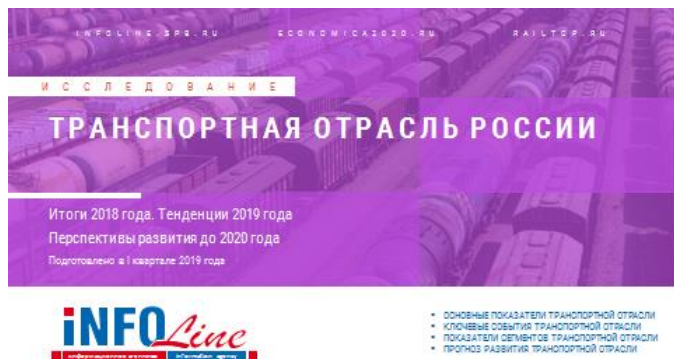
- ПОСЛЕДНИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ИТОГИ РАБОТЫ ОТРАСЛИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ
- ПРОБЛЕМЫ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД ОТРАСЛЬЮ
- ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ



Динамика и прогноз макроэкономических показателей  
Сценарные условия и показатели экономического развития России  
Сценарии развития транспортной отрасли  
Прогноз погрузки и грузооборота  
Прогноз развития транспортной отрасли до 2021 года

В полной версии - 6 слайдов, 6 диаграмм

## ИССЛЕДОВАНИЕ «ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ РОССИИ. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ В 2019-2020 ГГ.»



## Структура исследования:

**Часть I. Основные показатели транспортной отрасли:**

Анализ объемов перевозок грузов, грузооборота и пассажирооборота России, тенденций кредитования транспортных организаций; приведена динамика индексации тарифов на грузоперевозки.

**Часть II. Ключевые события транспортной отрасли:**

Мониторинг важнейших изменений в законодательстве в транспортной отрасли, мер господдержки, реализации крупнейших инвестиционных проектов, ключевых отставок и назначений, слияний и поглощений, а также международной деятельности.

**Часть III-VI. Положение в сегментах транспортной отрасли:**

Детальное описание состояния состояния всех направлений транспортной отрасли: железнодорожный (перевозки и грузооборот общие и по видам грузов и вагонов, скорость и надежность доставки грузов, закупки и списание подвижного состава, арендные ставки), водный (перевалка грузов в морских портах, грузооборот внутреннего водного транспорта, отправление грузов морским и внутренним водным транспортом), воздушный (перевозки грузов и пассажиров, грузооборот и пассажирооборот), автомобильный (грузооборот и перевозки грузов), рейтинги железнодорожных операторов, авиакомпаний, портов, новости сегментов транспортной отрасли (госрегулирование, инвестиционные проекты, важнейшие события компаний).

**Часть VII. Рейтинг и описание логистических компаний:**

Описание крупнейших логистических компаний в России работающих по модели «без активов»

**Часть VIII. Перспективы развития транспортной отрасли:**

Описание сценариев развития транспортной отрасли до 2021 г. и прогноз развития транспортной отрасли в 2019-2021 гг.

Дата выхода: **апрель 2019**Кол-во страниц: **168**Язык отчета: **Русский / Английский по запросу**Формат предоставления: **Презентация (PDF)**Стоимость: **150 000 руб.**

Запросить краткую версию Исследования Вы можете по электронной почте [transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru) или по телефонам **+7(812)322-68-48 +7(495)772-76-40**

## «600 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ: 2018 ГОД»



Дата выхода: **июнь 2019**  
Кол-во страниц: **500**  
Язык отчета: **Русский**  
Формат предоставления: **PDF**  
Стоимость: **60 000 руб.**

### Содержание обзора:

- Рейтинг операторов и оперлизинговых компаний
- База 600 собственников и операторов подвижного состава России
- Краткий обзор рынка подвижного состава России
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям России
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава

## «900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики»



Дата выхода: **июль 2019**  
Кол-во страниц: **674**  
Язык отчета: **Русский**  
Формат предоставления: **PDF**  
Стоимость: **80 000 руб.**

### Содержание обзора:

- Рейтинг операторов и оперлизинговых компаний
- База 600 собственников и операторов подвижного состава России
- Краткий обзор рынка подвижного состава России
- База 300 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Балтии
- Краткий обзор рынка подвижного состава СНГ, Украины и Балтии
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам и оперлизинговым компаниям
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Балтии по видам вагонов
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам подвижного состава

## ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ ОБЗОР «INFOLINE RAIL RUSSIA TOP»



Период: **Ежеквартально**  
Кол-во страниц: **Больше 300**  
Язык отчета: **Русский**  
Формат предоставления: **PDF**  
Стоимость: **100 000 руб. за год**

### Содержание продукта

- Рейтинг INFOLine Rail Russia TOP
- Обзор рынка и ключевые показатели отрасли
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного

### Преимущества Исследования

- Анализ и структурированное описание рынка грузовых перевозок и ключевых событий, влияющих на развитие транспортного комплекса РФ
- Мониторинг деятельности крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава и компаний, занимающихся операционным лизингом в сегменте железнодорожного подвижного состава
- Методология и комплексный анализ различных источников информации сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом и регуляторами

## Исследование «Рынок грузового железнодорожного транспорта. Тенденции 2018 года. Прогноз до 2020 года.»

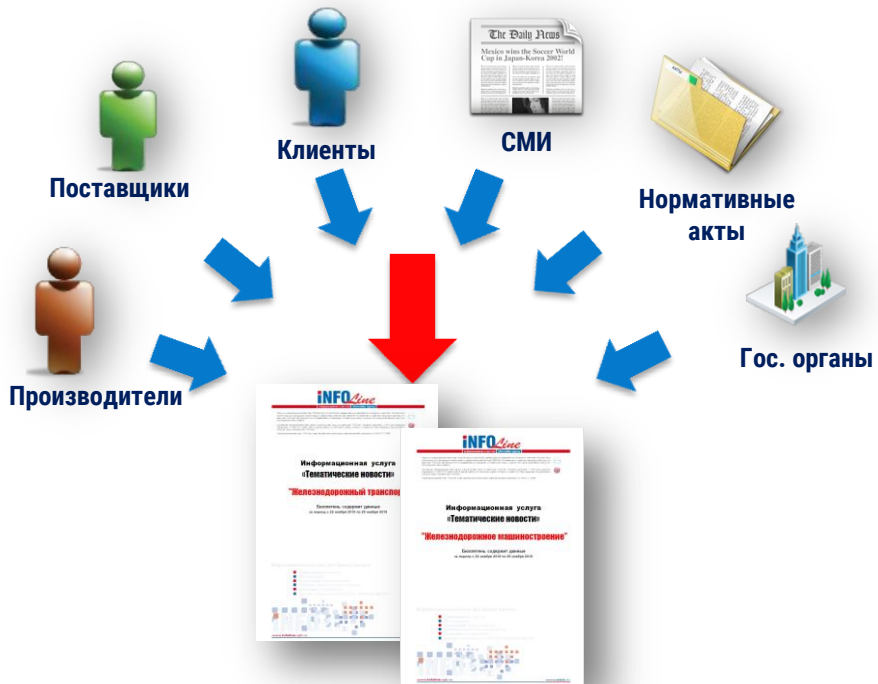


Дата выхода: **IV квартал 2018**  
Кол-во страниц: **600**  
Язык отчета: **Русский**  
Формат предоставления: **PDF**  
Стоимость: **75 000 руб.**

### Включает в себя

- Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли (железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном)
- Рейтинги операторов по объему перевозок, грузообороту, величине парка парков в управлении, в собственности с учетом финансового лизинга, рейтинг оперлизиновых компаний
- Динамика и прогноз рынка по 10 видам подвижного состава (полувагоны, нефтеналивные цистерны, цистерны для СУГ, хoppers, крытые вагоны, универсальные, фитинговые, лесовозные платформы)
- Бизнес-справки TOP-50 крупнейших операторов
- Описание бизнеса ОАО «РЖД»
- Бизнес-справки крупнейших оперлизиновых компаний
- Прогноз развития рынка железнодорожных перевозок до 2020 года

## ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ РФ



Продукт предоставляется в трех форматах: E-mail (в теле письма), Word, Pdf

### Структура выпуска

- Общие новости ж/д транспорта
- Ж/д грузовые перевозки
- Развитие железных дорог, высокоскоростные магистрали
- Госрегулирование и нормативные документы
- Новости РЖД и дочерних компаний, новости частных операторов
- Рынок текущих отцепочных ремонтов
- Новости региональных и зарубежных железных дорог
- Госрегулирование, нормативные документы
- Международное сотрудничество, отраслевые мероприятия
- Локомотивостроение, производство грузового подвижного состава
- Производство пассажирского подвижного состава
- Производство специальной ж/д техники и компонентов

### Источники

- Пресс-релизы компаний
- Официальные документы Правительства РФ, федеральных и региональных органов власти (министерства, администрации и др.)
- Материалы зарубежных и российских экспертных и аналитических центров
- Мониторинг СМИ, публикации в деловых и отраслевых массмедиа, материалы новостных лент информационных агентств
- Отраслевые порталы

**Суммарное количество оригинальных публикаций, включенных в один информационный бюллетень, в среднем составляет более 160 материалов.**



## INFOLine - краткая история компании



- **Начало работы в 1999 году.** Нестабильное положение экономики страны потребовало от многих компаний постоянного отслеживания рыночных показателей. В ситуации ограниченного числа источников информации мы создали услугу по рассылке факс-сообщений (FAXLine) для предприятий.
- В 2000 году создана услуга «**Тематические новости**» – мониторинг СМИ, она позволяет нашим клиентам оценивать текущую ситуацию на рынке, отслеживать информацию о потенциальных клиентах, конкурентах и т.д.
- IT-специалистами агентства INFOLine была разработана уникальная программа «**Обозреватель**», которая в будущем позволила осуществлять сбор и обработку тысяч новостных материалов в день, формировать из них неограниченное число структурированных новостных выпусков. На сегодня подготовлено более **3,5 млн** материалов **по 50 отраслям** за 10 лет.



- В 2004 году мы начали работы в направлении **исследований и анализа рынков** по отраслям: железнодорожное машиностроение и транспорт, энергетика, строительство, торговля и т.д.
- В 2005 году отдел аналитики INFOLine начал подготовку **периодических отраслевых обзоров**, первыми из которых стали: обзор «Торговых сетей России» и «Инвестиционные проекты в строительстве».
- На сегодняшний день специалистами агентства подготовлено более 200 инициативных и заказных исследований. INFOLine – это больше 60 специалистов, работающих в собственном офисе в Петербурге. Количество клиентов агентства в этом году превысит 9 тыс. компаний.

INFOLine - партнер по информационному обслуживанию и исследованиям ведущих компаний России

Более 2 000 постоянных клиентов



Мы гордимся клиентами  
Они рекомендуют нас

ОТРАСЛЕВЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ

# ОТРАСЛЕВЫЕ АНАЛИТИЧЕСКИЕ ОБЗОРЫ

Итоги 2018 года и тенденции 2019 года

Перспективы развития до 2020 года

Подготовлено в апреле 2019

**i**INFO *Line*

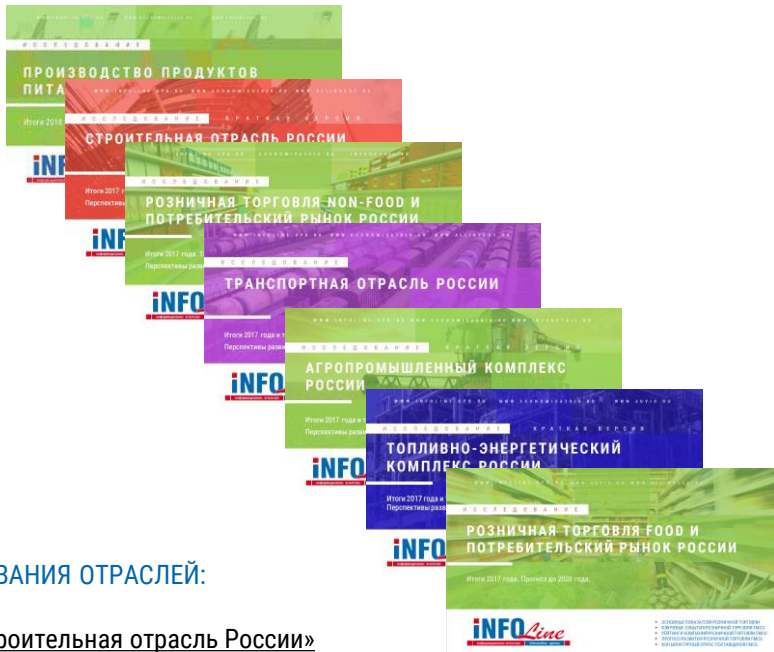
информационное агентство

information agency

ИССЛЕДОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ В 2011-2018 ГГ. И ПРОГНОЗ ДО 2020 Г.

- «Строительная отрасль России»
- «Транспортная отрасль России»
- «Агропромышленный комплекс» и «Производство продуктов питания»
- «Топливо-энергетический комплекс России»
- «Розничная торговля и рынок потребительских товаров России»

## ОБЗОРЫ ЭКОНОМИКИ И КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ



### ИССЛЕДОВАНИЯ ОТРАСЛЕЙ:

- [«Строительная отрасль России»](#)
- [«Транспортная отрасль России»](#)
- [«Агропромышленный комплекс»](#) и [«Производство продуктов питания»](#)
- [«Топливо-энергетический комплекс России»](#)
- [«Розничная торговля и рынок потребительских товаров России»](#)

- В 2019 году INFOLine представляет серию отраслевых Исследований, которые, помимо подробного анализа развития отрасли, включают в себя: рейтинги компаний, анализ ВЭД, описание крупнейших сделок M&A, анализ изменений в государственном регулировании, динамику развития отраслей за последние 5 лет и прогноз развития отраслей на 2019-2020 гг. и ещё ряд элементов, необходимых для понимания текущей ситуации и перспектив.
- Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: оптимальное сочетание ключевых выводов и тезисов, графических материалов (всего более 1000 рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний. Материалы доступны на английском языке.
- Единый (по методике и структуре) набор из 7 (!) Исследований охватывает все ключевые отрасли и рынки экономики России. Обзоры включают сценарный прогноз и перспективы развития на ближайшие два года.

Специальное предложение: **Вы можете БЕСПЛАТНО получить краткую версию исследования одной из интересующих Вас отраслей**, для этого отправьте запрос на электронную почту [mail@infoline.spb.ru](mailto:mail@infoline.spb.ru) или свяжитесь с нами по телефонам: (812) 322-68-48, (495) 772-7640.

## РАЗВИТИЕ СЕРИИ ОБЗОРОВ

### Использование информации:

- Повысить эффективность управления рисками и стратегического планирования и улучшить качество взаимодействия с клиентами позволяет **комплексная система мониторинга информации о рынках**
- Выявление и оценка перспективных компаний-партнеров требует оперативного и **комплексного бенчмаркинга на ключевых рынках**
- Выявление инвестиционных возможностей и развитие отношений с клиентами требует внедрения **технологий взаимодействия с использованием авторитетных независимых рейтингов**



**pdf-анкета**



**web-анкета**

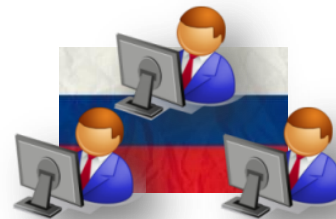
Чутко  
анализируем  
запросы клиентов

Обращаем  
внимание на все  
замечания

Следуем  
пожеланиям  
об изменениях

### Перспективы проекта:

- Подготовка обзоров осуществляется регулярно и на постоянной основе.
- Оптимальная периодичность – ежегодно. Для отраслей с высокой волатильностью предлагаем ежеквартальный обзор или гибкие индивидуальные решения
- Проведение индивидуальных презентаций по отраслям и рынкам на территории заказчика или онлайн



**INFO**Line

**работает для повышения  
эффективности вашего бизнеса**

## СОГЛАШЕНИЕ ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ИНФОРМАЦИИ

- Подписчик имеет право хранить и обрабатывать предоставляемую информацию.
- Дальнейшее распространение, перепродажа, копирование и публикация информации запрещены.
- Ни одна из информационных частей или вся предоставляемая информация полностью не может распространяться в локальной сети, транслироваться и передаваться в любом виде и любыми средствами, включая электронные, механические, фотокопировальные, записывающие или другие, без предварительного согласия с INFOLine.
- Запрещается передача информации любым другим организациям: дочерним, предприятиям с долевым участием, любым другим юридическим лицам, а также передача информации структурным подразделениям без образования юридического лица, расположенным по другому физическому адресу, в том числе филиалам, отделениям и любым иным структурным подразделениям в коммерческих или некоммерческих целях.
- Срок исполнения своих обязанностей по настоящему соглашению 10 лет с момента предоставления информации.
- Подписчик не может передавать или иным образом уступать, полностью или частично, свои права и обязанности по данному Соглашению без предварительного письменного согласия с INFOLine.
- Подписчик несет полную имущественную ответственность за невыполнение своих обязательств по Соглашению в соответствии законодательства Российской Федерации.

*Предоставляемая информация является сообщениями и материалами информационного агентства INFOLine (зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) за номером ИА № ФС 77 – 37500).*

## ОБ АВТОРЕ – INFOLine



В настоящее время для компаний как никогда остро встал вопрос необходимости проведения мониторинга и анализа отраслевых и общеэкономических событий в РФ и мире. Решение данной задачи невозможно без профессионального и высокоэффективного информационного отдела.

INFOLine – это **Ваш информационный отдел**, который будет работать на пользу и развитие вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы.

INFOLine является независимой компанией и работает на рынке исследований различных отраслей РФ с 2001 г. Проведенные специалистами INFOLine в 2001-2019 гг. исследования инвестиционных процессов в различных отраслях экономики **высоко оценены** многочисленными клиентами и партнерами и **эффективно используются** ими в своей работе.

199155, Санкт-Петербург, пр. КИМа, 28

[www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) | [www.advis.ru](http://www.advis.ru) | +78123226848 | +74957727640

[mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru) | [mail@infoline.spb.ru](mailto:mail@infoline.spb.ru)

**Спасибо за внимание!**