

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

## Информационная услуга «Тематические новости»

### Дорожное строительство РФ

Бюллетень содержит данные  
за период с 28 июля 2016 по 29 июля 2016

Демонстрационная версия

#### Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ и многое другое



## Содержание выпуска

<b>Общие новости отрасли .....</b>	<b>4</b>
<i>Руководители Росавтодора и Госкомпании "Автодор" договорились о создании межведомственных комиссий и рабочих групп.....</i>	<i>4</i>
<i>Правительственная комиссия одобрила методику отбора ГЧП-проектов, претендующих на деньги "Платона".....</i>	<i>4</i>
<i>Иск Сбербанка к структуре "Волгомота" на 1,9 млрд рублей рассмотрят 22 августа.....</i>	<i>5</i>
<i>Трамвай - пожелание. "Российская газета". 27 июля 2016.....</i>	<i>5</i>
<b>Дорожное строительство Москвы и Московской области.....</b>	<b>6</b>
<i>Москва до конца года проведет госзакупки в сфере строительства на 150 млрд рублей.....</i>	<i>6</i>
<i>Монтаж эскалаторов на станции "Фрунзенская" начнется 1 августа (Москва).....</i>	<i>6</i>
<i>Завершилась проходка второго перегонного тоннеля между станциями "Расказовка" и "Новопеределкино" (Москва).....</i>	<i>6</i>
<i>На станции "Комсомольская" Кольцевой линии проектируется второй выход (Москва).....</i>	<i>7</i>
<i>Работы по продлению "красной" ветки метро до "Столбово" начнутся в 2016 году (Москва).....</i>	<i>7</i>
<i>Завершено строительство трех ТПУ на Московском центральном кольце.....</i>	<i>7</i>
<i>Завершено строительство здания ТПУ "Волгоградская" (Москва).....</i>	<i>8</i>
<i>Программа по строительству путепроводов в Москве завершится через полтора года.....</i>	<i>8</i>
<i>Завершён монтаж металлических пролетных строений на мосту через реку Десну в рамках второго этапа реконструкции Калужского шоссе с 29 по 49 км.....</i>	<i>9</i>
<i>Более 5 тыс. подписей собрано против дороги в "Рублево-Архангельском".....</i>	<i>9</i>
<i>Более 40 км федеральных трасс А-108, М-5 и А-104 отремонтировали в Подмосковье.....</i>	<i>10</i>
<i>Путепровод у Шарановой Охоты планируют построить в 2017 году (Московская область).....</i>	<i>10</i>
<i>"Беломорской" дали "зеленую". "Российская газета". 27 июля 2016.....</i>	<i>11</i>
<i>Водителей ждет белая полоса. "КоммерсантЪ". 28 июля 2016.....</i>	<i>11</i>
<i>Склеили, поехали. "Российская газета". 28 июля 2016.....</i>	<i>11</i>
<b>Дорожное строительство Санкт-Петербурга и СЗФО .....</b>	<b>12</b>
<i>Итоги работы КРТИ Санкт-Петербурга и подведомственных предприятий в I-ом полугодии 2016 года и ретроспективный анализ основных показателей социально-экономического развития отраслей региональной экономики.....</i>	<i>12</i>
<i>Проходка тоннеля до станции "Новокрестовская" завершится в октябре (Санкт-Петербург).....</i>	<i>26</i>
<i>"Северсталь Дистрибуция" поставила 57 тыс. тонн металла для строительства "Западного скоростного диаметра" (ЗСД).....</i>	<i>27</i>
<i>Банк ВПБ прогарантировал ремонт Иоанновского моста в Санкт-Петербурге.....</i>	<i>27</i>
<i>Открылся отреставрированный Мраморный мост в Царском Селе.....</i>	<i>27</i>
<i>ACUUS 2016 заручился поддержкой ученых центра РАН.....</i>	<i>28</i>
<i>Большущиков на Кубок конфедераций доставит трамвай. "КоммерсантЪ в Санкт-Петербурге". 28 июля 2016.....</i>	<i>28</i>
<b>Дорожное строительство ЦФО.....</b>	<b>29</b>
<i>Тверская область планирует восстановить дорожную инфраструктуру к 2020 году.....</i>	<i>29</i>
<i>Дорогу на Кудряшова в Иванове капитально отремонтируют к 11 августа.....</i>	<i>29</i>
<i>Набережную стоимостью 10 млрд рублей построят в Калуге к 650-летию города.....</i>	<i>29</i>
<i>Брянские дорожники приступают к строительству автодорог по улицам Полеская и 3-я Разина.....</i>	<i>30</i>
<b>Дорожное строительство ПФО .....</b>	<b>31</b>
<i>В Нижнем Новгороде начали реконструкцию Молодежного проспекта к проведению ЧМ-2018.....</i>	<i>31</i>
<i>Шанцев велел модернизировать понтонный мост в Павлово Нижегородской области.....</i>	<i>31</i>
<i>Подрядчика для развития дорожной инфраструктуры рядом с нижегородским стадионом ЧМ-2018 выберут 18 августа.....</i>	<i>31</i>
<i>Готовность скоростной дороги к аэропорту Самары составляет 60%.....</i>	<i>31</i>
<i>Путепровод через железную дорогу на подъезде к аэропорту "Курумоч" будет готов весной 2017 года.....</i>	<i>32</i>
<i>Завершен ремонт двух участков автодороги "Лениногорск – Черемшан" (Республика Татарстан).....</i>	<i>32</i>
<i>Ремонт дорог в Новоульяновске идет с опережением графика (Ульяновская область).....</i>	<i>32</i>
<i>Дорожники продолжают восстанавливать мост через реку Сура в Чувашии.....</i>	<i>33</i>
<i>В рамках капитального ремонта дорожной сети на улицах Чебоксар обновляется дорожная разметка (Чувашская Республика).....</i>	<i>33</i>
<i>Участок трассы до Лобаново планируют отремонтировать до 30 сентября (Пермский край).....</i>	<i>33</i>
<i>В обход не прошли. "Business-class (Пермь)". 28 июля 2016.....</i>	<i>33</i>
<i>Последний раз подряд. "Коммерсантъ-Пермь". 28 июля 2016.....</i>	<i>33</i>
<b>Дорожное строительство ЮФО .....</b>	<b>35</b>
<i>Президент подписал Указ "О Южном федеральном округе".....</i>	<i>35</i>
<i>Строительство дороги от северного обхода к аэропорту "Южный" идет в 2 смены.....</i>	<i>35</i>
<i>На дороги к новому аэропорту Ростова-на-Дону выделят около 5 млрд рублей.....</i>	<i>36</i>
<i>Прокуратура через суд потребовала ремонта трех улиц в Астрахани.....</i>	<i>36</i>
<i>Канатная дорога соединит набережную Геленджика и "Сафари-парк" (Краснодарский край).....</i>	<i>36</i>
<i>На повышение безопасности дорожного движения в Крыму направят более 7 млрд рублей до 2020 года.....</i>	<i>37</i>
<i>Французские политики в ходе визита в Крым обсудят строительство Керченского моста.....</i>	<i>37</i>
<i>Воронежстальмост поставил 5 тыс. т конструкций для моста через Керченский пролив.....</i>	<i>38</i>
<b>Дорожное строительство УРФО .....</b>	<b>39</b>



Русская медная компания построила дорогу для жителей города Коркино Челябинской области.....	39
Отремонтированные дороги Ханты-Мансийска не прошли общественную приемку.....	39
На местных дорогах ЯНАО применяют экспериментальный метод ремонта.....	39

## **Дорожное строительство СФО.....41**

Дорожный фонд Новосибирской области по сравнению с прошлым годом увеличился на 16%.....	41
Инфляция повысила стоимость дорожных работ в Новосибирской области на 15%.....	41
Новую трамвайную линию запустят в октябре в Новосибирске.....	41
В 2016 году в Омском регионе намечено отремонтировать 238 км автомобильных областных дорог.....	42
Современный асфальтобетонный завод заработал в Исилькуле Омской области.....	42
На проспекте Фрунзе в Томске скоро начнут укладывать верхний слой асфальта.....	42
Большая часть моста на остров Кемеровский в столице Кузбасса смонтирована.....	43
Красноярские дорожники проводят эксперимент с омоложением асфальта на трассе Верхняя Бирюса – Ибрюль.....	43
Новый асфальтобетонный завод и другие актуальные темы дорожного хозяйства Алтайского края обсудили на научно-техническом совете.....	43
На ремонт дорог Алейска в Алтайском крае потратят 6,6 млн рублей.....	44

## **Дорожное строительство ДВФО.....45**

О выполнении программы ремонта мостов на территории Амурской области по состоянию на 29 июля.....	45
Газпромбанк и ГСК "ВИС" построят обходную трассу Хабаровска. "Известия", 28 июля 2016.....	45

## **Строительство и реконструкция железных дорог.....46**

Рельсы ЧМК используются при строительстве "бархатного" пути МКЖД.....	46
За 6 месяцев 2016 года ОАО "РЖД" инвестировало 1,3 млрд рублей в развитие Пермского региона Свердловской железной дороги.....	46
РЖД построят дополнительный участок на БАМе и Транссибе за счет сэкономленных средств.....	47
РЖД впервые выплатили дивиденды по "префам" для БАМа и Транссиба.....	47
Новый транзитный парк для пропуска восточных грузопотоков по Транссибу открылся на станции Иланской.....	47
За путевыми остались последние штрихи перед запуском Малого кольца. "Гудок", 28 июля 2016.....	48
Вопрос дня. "Гудок", 28 июля 2016.....	48
Свой цемент ближе к мосту. "Гудок", 28 июля 2016.....	48

## **Строительство портовых мощностей и терминалов.....49**

ГК ПРОТЭК продолжает развивать собственные производственно-складские площадки.....	49
Росморпорт объявил запрос предложений на ремонт Западного мола морского порта Новороссийск.....	49
Два овоцехранилища на 10 тыс. тонн продукции построят в Дагестане до конца года.....	49
ПСО "Казань" признано победителем аукциона на выполнение работ на углубление подходов к причалу острова Свяжеск.....	50
В морском порту Сабетта полным ходом идут работы по дноуглублению.....	50
В ТОР "Надеждинская" заработает оптово-распределительный центр и логистический комплекс.....	50

## **Строительство и реконструкция аэропортов.....52**

На космодроме Плесецк сдан в эксплуатацию технический комплекс космических аппаратов.....	52
Основные арктические объекты Минобороны построят к концу этого года.....	52
Уборка мусора, мешающего строить ВПП в "Шереметьево", обойдется в 1 млрд рублей.....	53
Стоимость первой очереди комплекса "Хелипорт Калуга" составит до 500 млн рублей.....	53
Под Россошью появится аэродром для санавиации и гражданских самолетов (Воронежская область).....	54
Терминал нового аэропорта Ростова-на-Дону будет готов к июню 2017 года.....	54
Готовность нового терминала международного аэропорта Анапа составляет 60%.....	55
Долги по зарплате перед строителями "Восточного" обещают погасить до 3 августа.....	55
Камчатка планирует представить на ВЭФ около 10 инвестпроектов.....	56



## Общие новости отрасли

### **Руководители Росавтодора и Госкомпании "Автодор" договорились о создании межведомственных комиссий и рабочих групп.**

Для синхронизации работ федеральных дорожников из Росавтодора и Госкомпании "Автодор" будут созданы рабочие группы и профильные комиссии, которые займутся оперативным решением вопросов межведомственного взаимодействия. Соответствующая договоренность достигнута между главой Федерального дорожного агентства Романом Старовойтом и председателем правления Госкомпании "Автодор" Сергеем Кельбахом.



Для решения вопросов земельно-имущественных отношений в связи с передачей участков трассы М-4 "Дон" в управлении Госкомпании "Автодор" в течение недели будет сформирована специальная комиссия с привлечением подведомственных Федеральному дорожному агентству учреждений, включая ФКУ ДСД "Центр". Кроме того, будет подготовлен соответствующий регламент взаимодействия, учитывающий возможные финансовые и правовые нюансы, возникающие при переводе новых объектов на балансы организаций.

Помимо этого, предполагается дополнительно урегулировать механизмы выдачи разрешений на переустройство инженерных коммуникаций, примыканий и пересечений на федеральных платных дорогах. Это позволит активнее развивать новые объекты придорожного сервиса, что повысит комфорт и безопасность водителей в пути.

Говоря о конкретных объектах, стороны отметили необходимость взаимоувязки работ по строительству пятого пускового комплекса ЦКАД и автодорожного путепровода на 3-м километре участка от Минского до Можайского шоссе на трассе А-107 Московское малое кольцо (перегон Одинцово – Голицино).

Роман Старовойт и Сергей Кельбах также обсудили процедуру рассмотрения заявок от бизнес-сообщества в рамках частной концессионной инициативы. Принято решение о привлечении специалистов обеих организаций к рассмотрению поступающих в Росавтодор или Госкомпанию "Автодор" предложений по проектам государственно-частного партнерства. Это позволит выработать максимально гибкий подход в работе с потенциальными инвесторами, которые в процессе детальной проработки своих предложений могут менять критерии наличия или отсутствия условия взимания платы за проезд по будущему федеральному объекту.

В завершении мероприятия стороны договорились о предварительном информировании Федерального дорожного агентства о сроках ввода взимания платы за проезд по новым участкам Госкомпании "Автодор" для досрочного информирования оператора системы "Платон" с целью исключения данных дорог из общего перечня трасс, на которых распространяются сборы за ущерб, наносимый автомобилями массой свыше 12 тонн.

**Для справки:** Название компании: Федеральное дорожное агентство Министерства транспорта РФ (Росавтодор) Адрес: 129085, Россия, Москва, ул. Бочкова, 4 Телефоны: +7(495)6878054 Факсы: +7(495)6861550 E-Mail: [rad@fad.ru](mailto:rad@fad.ru) Web: <http://rosavtodor.ru> Руководитель: *Старовойт Роман Владимирович, руководитель*

**Для справки:** Название компании: Российские автомобильные дороги, Государственная компания (ГК Автодор) Адрес: 127006, Россия, Москва, Стратной бульвар, 9 Телефоны: +7(495)7271195P3146; +7(495)5809842 Факсы: +7(495)7846804 E-Mail: [info@russianhighways.ru](mailto:info@russianhighways.ru) Web: <http://www.russianhighways.ru> Руководитель: *Кельбах Сергей Валентинович, Председатель правления (Федеральное Дорожное Агентство 28.07.16)*

### **Правительственная комиссия одобрила методику отбора ГЧП-проектов, претендующих на деньги "Платона".**

Правительственная комиссия по транспорту одобрила методику отбора проектов, реализуемых регионами в рамках концессионных соглашений, для предоставления финансирования из средств системы "Платон", сообщается на сайте Правительства РФ.

Также на заседании комиссии был утвержден проект приказа о межведомственной комиссии по отбору проектов. Оба приказа в целом одобрены, однако дано поручение их доработать.

Как пишет газета "Ведомости" со ссылкой на начальника ФКУ "Дороги России" Ивана Григоровича, снижение доли государственной поддержки станет одним из основных критериев отбора. Кроме того, существенными факторами являются рост протяженности дорог, снижение перегруженности, бюджетная и финансовая эффективность проекта. Подписание приказа об утверждении методики отбора ожидается в августе.

Ранее мы писали, что стоимость проектов, создаваемых на деньги "Платона", должна начинаться от 1,5 млрд руб. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

**Иск Сбербанка к структуре "Волгомоста" на 1,9 млрд рублей рассмотрят 22 августа.**

Арбитражный суд Саратовской области 22 августа начнет предварительное рассмотрение иска Сбербанка России о взыскании 1,9 млрд рублей с дочерней компании ПАО "Волгомост" — ООО "Межрегиональная инвестиционная компания", говорится в материалах суда.

ПАО "Волгомост", в отношении которого введена процедура наблюдения, привлечено в качестве третьего лица.

Согласно документу, Сбербанк намерен взыскать с "Межрегиональной инвестиционной компании" 1,8 млрд рублей просроченной ссудной задолженности, 68,5 млн рублей просроченной задолженности по процентам, 17,6 млн рублей неустойки за несвоевременное погашение кредита, 1,6 млн рублей неустойки за несвоевременную уплату процентов.

Как сообщалось, в июле текущего года Арбитражный суд Саратовской области ввел процедуру наблюдения в отношении ПАО "Волгомост" (Саратов) сроком на 6 месяцев из-за просроченной задолженности в 40 млн рублей перед ООО "Оппортьюнити" (Москва). С введением процедуры наблюдения согласился сам должник.

Между тем, арбитражное дело о признании "Волгомоста" банкротом, в рамках которого было введено наблюдение, первоначально в марте 2015 года инициировало ООО "Сплав", которое впоследствии отозвало свой иск. Заявления о вступлении в дело о банкротстве подавали еще несколько кредиторов, однако производства по их требованиям были либо прекращены либо оставлены без движения.

Сообщалось также о намерении Сбербанка обанкротить "Волгомост" из-за долга в 1,949 млрд рублей. Информацию о таком намерении банк разместил на сайте Единого федерального реестра сведений о фактах деятельности юридических лиц в декабре 2015 года без уточнения подробностей.

АО "Волгомост" специализируется на строительстве мостов. С 2010 года позиционируется как дорожно-мостовой холдинг, который осуществляет полный спектр услуг транспортного строительства от проектирования до послегарантийного обслуживания построенных объектов. По данным базы "СПАРК-Интерфакс", собственником 19,69% акций "Волгомоста" является ООО "Клинское дорожное ремонтно-строительное управление" (100% акций у Туфана Садыгова), 19,63% акций — у ЗАО "Производственное предприятие "Устой" (собственниками указаны граждане России, с июля введена процедура наблюдения). Собственники остальных акций не указаны. Генеральный директор предприятия — Сергей Зинченко.

Территория деятельности ПАО "Волгомост": Московская, Ленинградская, Саратовская, Волгоградская, Астраханская, Оренбургская, Пензенская, Ульяновская, Самарская области, Краснодарский край, республики Татарстан, Мордовия, Чувашия, Башкирия, Северная Осетия, Карачаево-Черкесия и другие субъекты РФ.

ООО "Межрегиональная инвестиционная компания", по данным Росстата на 15 апреля 2016 года, на 100% принадлежит ПАО "Волгомост". (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 27.07.16)

**Трамвай - пожелание. "Российская газета". 27 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).



## Дорожное строительство Москвы и Московской области

### Москва до конца года проведет госзакупки в сфере строительства на 150 млрд рублей.

До конца года в Москве будет проведено более 200 закупочных процедур в сфере строительства почти на 150 млрд рублей, сообщил журналистам в среду руководитель департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев.

"Во втором полугодии будет проведено более 200 закупочных процедур общей стоимостью почти 150 млрд рублей. Эти объекты будут строиться в этом, следующем и в 2018 годах", — сказал А.Бочкарев. Он отметил, что в настоящее время в работе находится 48 закупочных процедур более чем на 33 млрд рублей.

"В первом полугодии было проведено 109 закупок на 67,7 млрд рублей", — напомнил руководитель департамента. Он подчеркнул, что при экспертизе и проведении торгов было сэкономлено около 2 млрд рублей бюджетных средств.



**Для справки:** Название компании: *Департамент строительства города Москвы* Адрес: 125009, Россия, Москва, Никитский пер., 5, стр. 6 Телефоны: +7(495)5306077; +7(495)9577500 Факсы: +7(495)5306075 E-Mail: [ds-info@mos.ru](mailto:ds-info@mos.ru); [dspress@mos.ru](mailto:dspress@mos.ru); [bochkarevay@mos.ru](mailto:bochkarevay@mos.ru) Web: <http://ds.mos.ru> Руководитель: *Бочкарев Андрей Юрьевич, руководитель* (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 27.07.16)

### Монтаж эскалаторов на станции "Фрунзенская" начнется 1 августа (Москва).

Теперь их будет четыре, что позволит увеличить пропускную способность на 6 тыс. человек в час. Монтаж эскалаторов на станции московского метро "Фрунзенская", которая закрылась на ремонт в конце февраля текущего года, начнется 1 августа. В настоящее время на станции полностью завершены все демонтажные работы. Об этом в четверг сообщил журналистам первый заместитель начальника дирекции инфраструктуры Роман Цуканов.

"1 августа мы приступим к монтажу зон эскалаторов. На сегодняшний день полностью завершены все демонтажные работы. Монтажные работы по заливке фундаментов эскалаторов натяжной камеры и машинного зала, плиты перекрытия наклонного хода уже выполнены на 100%. Произведен монтаж направляющих под эскалаторы по наклонному ходу, монтаж плит перекрытия машинного зала и натяжной камеры", - сказал он.

По его словам, сейчас завершаются работы по оборудованию связи во временных модулях. Проводятся отделочные работы в вестибюле, служебно-технических, производственных и бытовых помещениях, а также на цокольном этаже. Монтаж системы отопления, вентиляции, кондиционирования, водопровода и канализации выполнен более чем на 40%.

Вместо трех эскалаторов на станции появится четыре, что позволит увеличить их пропускную способность на 6 тыс. человек в час.

Станцию Московского метрополитена "Фрунзенская" Сокольнической линии закрыли на ремонт на 14 месяцев 2 января 2016 года. "Фрунзенская", открывшаяся на Сокольнической линии в 1957 году, имеет только один выход в город, что не позволяет проводить реконструкцию эскалаторов без закрытия станции.

Помимо эскалаторов на станции отремонтируют вестибюль, кассовый и машинный залы. Обновят кассы и турникеты, проведут работы с фасадом и кровлей. Кроме того, заменят системы отопления, вентиляции, водоснабжения, канализации, кабельных коммуникаций, устройств пожарной и охранной сигнализации. (ТАСС 28.07.16)

### Завершилась проходка второго перегонного тоннеля между станциями "Расказовка" и "Новопеределкино" (Москва).

Завершилась проходка левого перегонного тоннеля на участке "Расказовка" - "Новопеределкино", протяженность тоннеля составила 1270 метров, сообщил руководитель Департамента строительства города Москвы Андрей Бочкарев.

Проходка правого перегонного тоннеля от станции "Расказовка" до станции "Новопеределкино" была завершена в ноябре прошлого года. Далее специалисты произвели демонтаж щита и перевезли его вновь на стройплощадку станции "Расказовка". После выполнения работ по восстановлению и замене режущего инструмента на роторе щита, он начал проходку второго тоннеля.

"В настоящее время строители продолжают сооружение основных конструкций станции "Расказовка": стен, колонн, перекрытий. На сегодняшний день эти работы выполнены более чем на 70%. Также начаты работы по отделке служебных помещений станционного комплекса", - добавил Андрей Бочкарев.





Напомним, станцию "Расказовка" планируется открыть в 2017 году. Она расположена с северной стороны Боровского шоссе, на границе района Ново-Переделкино и Новомосковского административного округа. В составе станции запроектированы два подземных вестибюля. Длина станции составит 280 метров, а ширина - 20 метров.

Станция будет обслуживать районы Ново-Переделкино и поселение Внуковское. Первоначально поток пассажиров составит порядка 9,2 тыс. человек в часы пик, а спустя несколько лет он возрастет до 25,8 тыс. Прогнозируется, что к 2030 году станцией будут пользоваться до 210 тыс. человек в сутки.

Ранее мэр Москвы Сергей Собянин отмечал, что сейчас ведется активное строительство метро в Ново-Переделкино и Солнцево. "Вы знаете, что основные работы от станции "Парк Победы" до станции "Раменки" близятся к завершению, мы, не дожидаясь завершения первого этапа, перешли ко второму. И на всех станциях до Расказовки, включая "Новопеределкино" и "Солнцево", ведутся строительные работы. Они в разной степени готовности. Тем не менее, мы считаем, что до конца 2017 года работы также в основном будут закончены", - подчеркнул Сергей Собянин.

**Для справки:** Название компании: *Департамент строительства города Москвы* Адрес: 125009, Россия, Москва, Никитский пер., 5, стр. 6 Телефоны: +7(495)5306077; +7(495)9577500 Факсы: +7(495)5306075 E-Mail: [ds-info@mos.ru](mailto:ds-info@mos.ru); [dspress@mos.ru](mailto:dspress@mos.ru); [bochkarevay@mos.ru](mailto:bochkarevay@mos.ru) Web: <http://ds.mos.ru> Руководитель: *Бочкарев Андрей Юрьевич, руководитель* (Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы 28.07.16)

### **На станции "Комсомольская" Кольцевой линии проектируется второй выход (Москва).**

До конца года будет разработан проект планировки второго выхода со станции "Комсомольская" Кольцевой линии метро, сообщил главный архитектор Москвы Сергей Кузнецов. Подземный вестибюль нового выхода появится в северо-западной части Комсомольской площади, у здания Московской таможни.

Выход будет соединен эскалатором и коридорами с южным торцом станции "Комсомольская" Кольцевой линии. По словам Кузнецова, новый выход будет организован на месте существующей парковки. "Это будет подземный вестибюль, никаких наземных сооружений не планируется", - отметил главный архитектор.

"Москва реализует масштабную программу строительства метро, одной из задач которой, как не раз заявлял мэр Сергей Собянин, является разгрузка существующих станций, работающих на пределе пропускной способности. Дополнительный выход из "Комсомольской-Кольцевой" позволит без толчеи входить в метро. Кроме того, он будет расположен максимально близко к платформе "Каланчевская", чтобы те, кто идут с платформы и со стороны проспекта Академика Сахарова, смогли удобнее и быстрее попасть в метро", - сказал Кузнецов.



**Для справки:** Название компании: *Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы (Москомархитектура)* Адрес: 125047, Россия, Москва, Триумфальная пл., 1 Телефоны: +7(499)7662125; +7(495)6501154 E-Mail: [asi@mka.mos.ru](mailto:asi@mka.mos.ru); [press.mka@gmail.com](mailto:press.mka@gmail.com); [mka@mos.ru](mailto:mka@mos.ru) Web: <http://www.mka.mos.ru> Руководитель: *Кузнецов Сергей Олегович, главный архитектор города Москвы, первый заместитель председателя Комитета; Княжевская Юлиана Владимировна, председатель* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

### **Работы по продлению "красной" ветки метро до "Столбово" начнутся в 2016 году (Москва).**

Строительство нового участка Сокольнической линии метро от станции "Саларьево" до станции "Столбово" начнется до конца года, сообщил журналистам в среду руководитель департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев.

"В настоящее время мы приступили к подготовке площадок для строительства нового участка Сокольнической линии метро. Непосредственно к строительству мы приступим до конца года", — сказал А.Бочкарев.

По его словам, на новом участке линии протяженностью 9,4 км планируется разместить четыре станции — "Филатов луг", "Прокшино", "Ольховая", "Столбово".

"Строительство нового участка метро будет вестись в створе автодороги Солнцево-Бугово-Видное", — пояснил руководитель департамента.

Он отметил, что строительство нового участка метро планируется закончить к концу 2018 года.

Ранее глава столичного стройкомплекса рассказал "Интерфаксу", что до конца 2018 года в Москве планируется сдать 78 км линий метро, 36 станций и 5 депо. В Адресной инвестиционной программе Москвы на 2016-2018 годы на строительство метро заложено 620 млрд рублей. (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 27.07.16)

### **Завершено строительство трех ТПУ на Московском центральном кольце.**

Завершено строительство трех транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) на Московском центральном кольце (МЦК, ранее — МКЖД), сообщил журналистам руководитель департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев.



"К настоящему времени полностью завершено строительство транспортно-пересадочных узлов "Лужники", "Белокаменная" и "Шоссе Энтузиастов" на Московском центральном кольце", — сказал А.Бочкарев.

По его словам, в настоящее время продолжают строительно-монтажные работы на всех транспортно-пересадочных узлах кольца.

"Всего ведется строительство на 31 узле, все они находятся в высокой степени готовности. Объем выполненных работ можно оценить на 70%", — сказал руководитель департамента.

По его словам, ежедневно на строительство транспортно-пересадочных узлов Московского центрального кольца задействовано до 3,5 тыс. человек.

Протяженность МЦК составит 54 км. На кольце будет 31 станция, с 17 из них можно будет сделать пересадку на метро, при этом она будет бесплатной в течение полутора часов. 1 июля было запущено движение тестовых поездов по МЦК, пассажирское движение по магистрали планируется запустить в сентябре. Весь маршрут можно будет проехать на поезде "Ласточка" за 75 минут. (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

### **Завершено строительство здания ТПУ "Волгоградская" (Москва).**

Закончен монтаж несущих конструкций пассажирского терминала будущего транспортно-пересадочного узла "Волгоградская", сообщил журналистам заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин в четверг.

"В настоящее время строители укладывают напольную плитку в пассажирском терминале и устанавливают двери. Также ведется отделка фасада здания. Кроме этого, уже началась работа по монтажу элементов эскалаторов", — уточнил М. Хуснуллин.

Он напомнил, что ТПУ "Волгоградская" объединит пассажиропотоки наземного транспорта и одноименной станции МЦК.

"К транспортно-пересадочному узлу "Волгоградская" на юго-востоке Москвы будет построена новая подъездная дорога. По ней к ТПУ будет подъезжать общественный транспорт", — добавил М. Хуснуллин.

Для функционирования ТПУ Угрешскую улицу планируется расширить, чтобы организовать на перекрестке дополнительную полосу для левого поворота и установить светофор. Строители также реконструируют разворотное трамвайное кольцо и железнодорожный переезд, сделают проезды к городской застройке.

Ранее 28 июля руководитель департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев сообщил, что завершено строительство трех ТПУ на Московском центральном кольце (ранее — МКЖД). Это ТПУ "Лужники", "Белокаменная" и "Шоссе Энтузиастов".



**Для справки:** Название компании: *Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы*  
 Адрес: 125009, Москва, Никитский пер., 5 Телефоны: +7(495)9566463; +7(495)9568047 Факсы: +7(495)9568189  
 Web: [stroj.mos.ru](http://stroj.mos.ru) Руководитель: *Хуснуллин Марат Шакирзянович, руководитель, заместитель Мэра Москвы*  
 (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

### **Программа по строительству путепроводов в Москве завершится через полтора года.**

Мэр столицы открыл путепровод на 7 км Павелецкого направления МЖД

За ближайшие полтора года в Москве будет построено шесть автомобильных путепроводов через железнодорожные пути, сообщил в четверг мэр столицы Сергей Собянин во время открытия путепровода на 7 км Павелецкого направления Московской железной дороги.

"В Москве с каждым годом электрички ходят все интенсивнее, мы приступаем к запуску движения на МКЖД (Московском центральном кольце — ИФ), и все важнее становятся путепроводы, которые пересекают железные дороги. В Москве реализуется программа строительства 12 путепроводов через железные дороги. Шесть из них уже введены, осталось еще шесть. В течение ближайших полутора лет они также будут введены", — сказал градоначальник.

По словам мэра, новый автодорожный путепровод на 7 км Павелецкого направления МЖД обеспечит пешую доступность станции метро "Нагорная", а также связь промзоны №33 "Верхние Котлы" с Варшавским шоссе.

"Этот путепровод на пересечении с Павелецким направлением МЖД относительно небольшой, но важный. Он дает возможность пешей доступности до метро "Нагорная", дает связку между Котлами и Варшавкой. Также здесь строится небольшой жилой район на 3 тыс. жителей, так что эта территория заживет по-новому с учетом этого путепровода", — отметил С.Собянин.

Он добавил, что в настоящее время на территории промзоны работают около семи тыс. человек. "Потенциал ее развития до 33 тыс. человек", — подчеркнул мэр.



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
МОСКВЫ



Длина нового двухполосного автодорожного путепровода 53 метра. Он обеспечит выезд с Нагорного проезда на Варшавское шоссе, как в сторону центра, так и в сторону области, снизив нагрузку на прилегающую улично-дорожную сеть. На мосту есть тротуары для безопасного пересечения железнодорожных путей пешеходами.

Строительство нового автодорожного путепровода началось в апреле 2014 года. Для возведения стального моста был выполнен комплекс работ по переносу 13 км инженерных коммуникаций, включая теплосети, водоотводы. Кроме того, в рамках создания путепровода было обустроено 1,2 км прилегающих дорог. Окончить работы планировалось в сентябре 2016 года.

В соответствии с Адресной инвестиционной программой правительства Москвы на 2014-2017 годы в городе запланированы реконструкция или новое строительство 12 путепроводов через железнодорожные пути. Среди них шесть — в рамках реализации проекта запуска пассажирского движения по Московскому центральному кольцу, четыре — на территории "новой" Москвы и два — внутри МКАД.

**Для справки:** Название компании: Москва, Правительство Адрес: 125032, Россия, Москва, ул. Тверская, 13  
 Телефоны: +7(495)6335190; +7(495)7777777 Web: <http://www.mos.ru> Руководитель: *Собянин Сергей Семёнович, мэр*  
 (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

### **Завершён монтаж металлических пролетных строений на мосту через реку Десну в рамках второго этапа реконструкции Калужского шоссе с 29 по 49 км.**

Строители установили три стальных балки длиной 60 м каждая. Общий вес конструкций составил 280 тонн.



"Калужское шоссе пересекает реку Десну по существующему мосту, который мы расширяем, а фактически пристраиваем рядом новый двухполосный мост длиной 66,7 метра,- поясняет директор по строительству Алексей Кандеев.- По старому мосту будет осуществляться движение в область, по новому – в Москву. Пролетные строения моста – сталежелезобетонные, то есть на смонтированных металлических балках будет устроена монолитная железобетонная плита. Сейчас мы приступили к монтажу опалубки плиты".

Проектом 2 этапа реконструкции предусмотрено строительство 5 путепроводов в составе транспортных развязок, в том числе путепровод у СТ "Ракитки" на пересечении с подъездом к дому отдыха "Архангельское", разворотная эстакада у р. Десны, путепровод на пересечении с перспективной автодорогой "Минское ш. — Троицк – Щаповское", а также два путепровода для обеспечения связи старого и нового участков Калужского шоссе – в начале обхода посёлка Ватуинки и на пересечении с существующей автодорогой д. Пыхчево - ЖК "Сосны". Также будут построены два моста - через р. Десну и через р. Пахру. Кроме этого, проектом предусмотрено строительство 8 надземных и 3 подземных пешеходных переходов.

В общей сложности на 2 участке предстоит построить и реконструировать 25 километров дорог, в том числе 17,2 километра основной трассы Калужского шоссе, 5,2 километра боковых проездов. Шоссе будет расширено до 4 полос движения в каждом направлении на всём участке. Также строители осуществляют перекладку инженерных коммуникаций, строительство водосточков, общая длина которых превысит 40 километров.

Группа компаний "АРКС" ведёт работы в рамках контракта с государственным заказчиком – Департаментом строительства г. Москвы.

**Для справки:** Название компании: АРКС ИФСК, ООО Адрес: 123007, Россия, Москва, ул. 4-я Магистральная, 7, стр. 2А Телефоны: +7(495)7836678; +7(495)9679170 Факсы: +7(495)7836679 E-Mail: [ifcc@arks.ru](mailto:ifcc@arks.ru); [y.melihov@arks.ru](mailto:y.melihov@arks.ru) Web: <http://www.arks.ru> Руководитель: *Симарев Дмитрий Валерьевич, президент; Семенухин Алексей Игоревич, генеральный директор*

**Для справки:** Название компании: Департамент строительства города Москвы Адрес: 125009, Россия, Москва, Никитский пер., 5, стр. 6 Телефоны: +7(495)5306077; +7(495)9577500 Факсы: +7(495)5306075 E-Mail: [ds-info@mos.ru](mailto:ds-info@mos.ru); [dspress@mos.ru](mailto:dspress@mos.ru); [bochkarevay@mos.ru](mailto:bochkarevay@mos.ru) Web: <http://ds.mos.ru> Руководитель: *Бочкарев Андрей Юрьевич, руководитель* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

### **Более 5 тыс. подписей собрано против дороги в "Рублево-Архангельском".**

Жители поселка Рублево в Кунцевском районе столицы собрали более 5 тыс. подписей против строительства дороги, заложенной в проекте планировки территории "Рублево-Архангельское", сообщил на общественных слушаниях в среду заместитель председателя комиссии Общественной палаты РФ по общественному контролю, общественной экспертизе и взаимодействию с общественными советами Дмитрий Галочкин.

Он пояснил, что проект предполагает строительство шестиполосной магистрали и моста через Москву-реку. По словам местных жителей, первый проект дороги предполагает строительство в водоохраной зоне Рублевской станции водоподготовки, а второй вариант трассировки проходит через территорию поселка Рублево и охранный санитарный пояс.



"Проект шестиполосной дороги через поселок Рублево проходит по территории пояса санитарной охраны", — указала член инициативной группы жителей поселка Рублево Татьяна Максимова.

Как сообщалось, градостроительно-земельная комиссия Москвы летом 2015 года одобрила проект планировки территории Рублево-Архангельское, расположенной в западной части города за МКАД. Проект предусматривает строительство нового городского района, в котором разместятся основные объекты (офисы) Международного финансового центра. Общая площадь деловой и жилой застройки составит 4,1 млн кв.м. В результате реализации проекта на территории Рублево-Архангельское будет создано 76,3 тыс. рабочих мест. Число жителей составит 66,5 тыс. человек, в том числе около 50% — работающих.

Транспортное обслуживание Рублево-Архангельского будет осуществляться личным и общественным транспортом по Новорижскому шоссе. В частности, предусмотрено строительство выезда с территории финансового центра на Новорижское шоссе, реконструкция развязки на 22 км Новорижского шоссе и сооружение моста через Москву-реку.

Заммэра Москвы по вопросам градостроительной политике и строительства Марат Хуснуллин отметил, что раньше 2035 года потребности метро в этом районе не появится. (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 27.07.16)

### **Более 40 км федеральных трасс А-108, М-5 и А-104 отремонтировали в Подмосковье.**

Более 40 км федеральных трасс отремонтировали в Московской области. Об этом сообщили в пресс-службе ФКУ "Центравтомагистраль" в четверг, 28 июля.



В частности, работы завершились на трассе А-108 "Московское большое кольцо" на участках Горьковско-Егорьевского шоссе (участок км 7 - км 8) и Каширо-Симферопольского шоссе (участок км 29 - км 35). Также работы прошли на участке трассы А-104 "Москва - Дмитров - Дубна" с 32-го км по 40-й км, участке Ильинского шоссе с 0-го км по 2-й км, участке трассы М-5 "Урал" с 22-го км по 28-й км и на подъезде к объекту Семеновское от трассы А-108. В ходе работ специалисты восставили верхний слой дорожного покрытия, отремонтировали съезды, автобусные остановки, тротуары и автостоянки.

Кроме того, на участках дорог А-104 "Москва - Дмитров - Дубна" и А-108 Каширо-Симферопольского шоссе обустроены переходно-скоростные полосы для повышения безопасности дорожного движения.

Обновление покрытия, ремонт остановок, съездов и развязки также проводились на подъезде к аэропорту Домодедово от трассы М-4 "Дон". Проведенные работы на трассах в Подмосковье позволили улучшить их транспортно-эксплуатационные показатели и повысить уровень комфорта участников движения, отмечают в пресс-службе Управления.

**Для справки:** Название компании: Федеральное управление автомобильных дорог Центральная Россия Федерального дорожного агентства (ФКУ Центравтомагистраль) Адрес: 125040, Россия, Москва, Ленинградский пр., 23 Телефоны: +7(499)2502846; +7(495)2512732 Факсы: +7(495)2504056 E-Mail: [fuadcr@centrdor.ru](mailto:fuadcr@centrdor.ru) Web: <http://www.centrdor.ru> Руководитель: Петушенко Вячеслав Петрович, начальник (ДорИнфо 28.07.16)

### **Путепровод у Шараповой Охоты планируют построить в 2017 году (Московская область).**

Путепровод через железную дорогу планируют построить на 33 километре Московского большого кольца в Серпуховском районе Подмосковья к концу 2017 года, сообщил РИАМО во вторник источник в федеральном управлении автомобильных дорог "Центральная Россия" Росавтодора.



- Строительство путепровода пройдет в Подмосковье на автомобильной дороге "Московское большое кольцо" на 33 километре - это участок от Каширского шоссе до Симферопольского шоссе в Серпуховском районе. Начать работы планируется в сентябре этого года, завершить - в середине декабря следующего года, - сказал собеседник агентства.

Он отметил, что путепровод пройдет над железной дорогой около станции "Шарапова Охота". Существующий железнодорожный переезд демонтируют. Путепровод будет двухполосным, протяженностью около 160 метров, по бокам путепровода установят шумозащитные экраны. Расчетная скорость движения по нему составит 100 километров в час.

- В рамках работ строители также организуют съезды к садовому товариществу "Шараповские сады" и станции "Шарапова Охота" и установят на путепроводе автобусную остановку, - добавил собеседник агентства.

По его словам, затраты на строительство из федерального бюджета оцениваются в сумму порядка 550 миллионов рублей.



Для справки: Название компании: Федеральное управление автомобильных дорог Центральная Россия Федерального дорожного агентства (ФКУ Центравтомагистраль) Адрес: 125040, Россия, Москва, Ленинградский пр., 23 Телефоны: +7(499)2502846; +7(495)2512732 Факсы: +7(495)2504056 E-Mail: [fuadcr@centrdor.ru](mailto:fuadcr@centrdor.ru) Web: <http://www.centrdor.ru> Руководитель: Петушенко Вячеслав Петрович, начальник (Официальный сайт администрации Серпуховского района 28.07.16)

**"Беломорской" дали "зеленую". "Российская газета". 27 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

**Водителей ждет белая полоса. "Коммерсантъ". 28 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

**Склеили, поехали. "Российская газета". 28 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).



## Дорожное строительство Санкт-Петербурга и СЗФО

### Итоги работы КРТИ Санкт-Петербурга и подведомственных предприятий в I-ом полугодии 2016 года и ретроспективный анализ основных показателей социально-экономического развития отраслей региональной экономики.

В 2016 году в ведомственной структуре Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга предусмотрено ассигнований в размере 56,061 млрд рублей, в том числе по объектам Адресной инвестиционной программы – 35,260 млрд рублей

В июне 2016 года внесены изменения в Закон Санкт-Петербурга "О бюджете Санкт-Петербурга на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов", в результате чего увеличены лимиты по ряду целевых статей:

- Расходы на ремонт автомобильных дорог – на 2,092 млрд рублей;
- Расходы на капитальный ремонт дорог – на 1,043 млрд рублей;
- Расходы на демаркировку, нанесение и восстановление дорожной разметки на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга – на 0,110 млрд рублей.

На 01.07.2016 исполнение бюджета составило 30,8% или 17,282 млрд руб. (в т.ч. АИП 14,2 млрд. руб. или 34,6%), что превышает объемы исполнения за аналогичные периоды предыдущих годов (2014 – 24,2 %; 2015 – 28,7%). Лимит на 2016 год по целевой статье "Расходы на реализацию ГП "Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга" на развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга в соответствии с АИП" (отрасль "Транспорт") 19,378 млрд руб. Исполнено в первом полугодии 8,193 млрд руб. или 42,3%.

Анализ исполнения бюджета Комитета свидетельствует об увеличении процента исполнения по всем основным направлениям деятельности Комитета.

На развитие транспортной инфраструктуры в 2016 году предусмотрено из федерального бюджета 7,612 млрд руб. На 06.07.2016 привлечено 7,039 млрд руб., из них профинансировано 1,045 млрд руб.

Государственные закупки. Комитетом с учетом подведомственных учреждений за первое полугодие 2016 года проведено 343 закупки с общей начальной (максимальной) ценой контракта 18,7 млрд руб., что составляет 84,5% от общего числа закупок, запланированных на 2016 год. Экономия при проведении процедур составила 231,2 млн руб., что составляет 2,1 % от общей начальной (максимальной) цены проведенных процедур.

В целях обеспечения доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города, а также оказывающего влияние на качество жизни, определены основные направления работы КРТИ: развитие улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, создание транспортного обхода центра Санкт-Петербурга и строительство объектов транспортной инфраструктуры к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Кроме того, уделяется большое внимание развитию метрополитена, четыре линии являются первоочередными к реализации: Невско-Василеостровская, Красносельско-Калининская, Лахтинско-Правобережная линии и Фрунзенский радиус.

В I-ом полугодии 2016 года для реализации вышеперечисленных целей и задач выполнены следующие мероприятия:

В целях определения перечня мероприятий и предложений по развитию транспортной инфраструктуры, включения их в систему документов стратегического планирования Санкт-Петербурга и законодательство о градостроительной деятельности, а также определения последовательности их реализации завершается работа по 2-му (заключительному) этапу разработки Концепции развития транспортной системы Санкт-Петербурга, выполняемой по заказу Комитета. Материалы Концепции будут переданы в КГА для учета при разработке транспортных разделов Генерального плана Санкт-Петербурга с разработкой Концепции совместного градостроительного развития Санкт-Петербурга и территорий Ленинградской области (агломерации) на 2018-2043 годы.

В целях развития улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, а также в рамках подготовки к мероприятиям Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Санкт-Петербурге КРТИ реализуются за счет федерального и регионального бюджета строительство 8-ми объектов транспортной инфраструктуры, общей стоимостью 75,5 млрд рублей, в том числе участка Невско-Василеостровской линии метрополитена стоимостью 36,8 млрд рублей. По всем объектам ведется активная работа в соответствии с календарными планами.

Ассоциация строителей по содействию развитию транспортной и спортивной инфраструктуры "Открытое пространство" подтвердила обеспечение готовности моста в створе Яхтенной ул. для организации пробного пропуска нагрузки в рамках проведения тестовых мероприятий по подготовке к Кубку Конфедераций ФИФА 2017 года в срок не позднее 14.04.2017.

Доработан план управления перевозками клиентских групп Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 с учётом 3 инспекционного визита ФИФА, направлен на согласование в силовые структуры. Предоставлено обоснование





ФИФА для гарантированного участия Санкт-Петербурга в мероприятиях Кубка Конфедераций 2017 г. Получены отказы в согласовании плана управления перевозками со стороны силовых структур из-за несогласования места размещения Фестиваля болельщиков. Требуется определение нового места для Фестиваля болельщиков.

В целях увеличения доли населения, пользующегося услугами городского пассажирского транспорта, и снижения нагрузки на улично-дорожную сеть города, особенно центральной части, в настоящее время ведутся работы по строительству Фрунзенского радиуса, Невско-Василеостровской, Лахтинско-Правобережной, Красносельско-Калининской линий метрополитена.

Фрунзенского радиуса (66 % готовность),

Невско-Василеостровской линии метрополитена (27 % готовность),

Лахтинско-Правобережной линии метрополитена (4 % готовность),

Красносельско-Калининской линии метрополитена (2 % готовность).

При строительстве участка Невско-Василеостровской линии: с начала года до 1 июля пройдено 1480 п.м тоннеля (план – 1985 п.м). Отставание составило 281 кольцо (506 п.м) – 25% от плана (т.е. при среднем темпе 8 колец в сутки отставание составляет 35 дней). Отставание по проходке связано со сложными гидрогеологическими условиями и будет компенсировано увеличением темпа проходки в более твердых грунтах (кембрийские глины).

В рамках совершенствования планировочной структуры существующей УДС и повышения ее связности за счет строительства транспортных развязок в разных уровнях, реконструкции и строительства набережных, мостов и путепроводов в 2016 году выполнялись работы по строительству реконструкции на 30 объектах на общую сумму 17 млрд рублей. На 5 объектах открыто движение.

В первой половине 2016 года получены положительные заключения государственной экспертизы по следующим разработанным проектам:

- "Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив";

- "Проектирование и строительство обхода г. Красное Село. 3 этап".

Для обеспечения безопасности на железнодорожных переездах на пути следования скоростных поездов "Сапсан", "Аллегро" и "Ласточка" Комитетом выполняются мероприятия по строительству 3 объектов и 1 объекту проектирования, в составе которых предусмотрено строительство путепроводов через железнодорожные пути с последующим закрытием железнодорожных переездов.

Для обеспечения транспортной связи Санкт-Петербурга, г. Пушкина и г. Павловска, доступности Конгрессно-выставочного центра "Экспофорум" выполнены работы по реконструкции Петербургского шоссе (от Пулковского шоссе до Детское-сельского бульвара с путепроводом через железнодорожные пути Октябрьской железной дороги) и по этапу 2.1 – подъездные пути от Петербургского шоссе к КВЦ. Движение торжественно открыто в мае 2016 года, что обеспечило проведение ПМЭФ-2016. Общая стоимость работ составляет – 3,021 млрд рублей.

В целях сокращения процента дорог, находящихся в ненормативном состоянии, а также для сохранения безопасного движения транспорта на улично-дорожной сети в рамках адресной программы капитального ремонта дорог на 2016 год предусмотрен ремонт дорог:

на 18 адресах, общей стоимостью 1,53 млрд руб.;

на 12 дорожных сооружениях, общей стоимостью 1,2 млрд рублей.

В этом году благодаря своевременно проведенным конкурсным процедурам удалось приступить к текущему ремонту улиц уже в апреле. По состоянию на 1 июля завершены работы на 28 адресах, ведутся работы на 23. Благодаря осенним поправкам к бюджету и федеральным субсидиям всего на 2016 год запланирован ремонт 108 дорог и дорожных сооружений площадью 3,84 млн м<sup>2</sup> на общую сумму 5,97 млрд рублей.

В целях улучшения условий немоторизованного движения, направленных на обеспечение безопасности и комфорта передвижения людей, улучшения здоровья и состояния окружающей среды компанией-оператором ООО "Велогород" организована сеть городского велопроката.

В сезоне 2016 года (с апреля текущего года по настоящее время (01.07.2016)) функционируют 96 станций велопроката, 685 велосипедов на линии. В сети велопроката зарегистрировано более 20,400 пользователей, совершено более 22,000 прокатов, что превышает аналогичные показатели 2015 года. После окончания финального тестирования 6 станций сети велопроката общее количество станций достигнет 96 единиц. В настоящее время проводятся мероприятия по модернизации и замене существующего оборудования велопроката. Пилотный проект на базе нового оборудования планируется реализовать в Петергофе до конца лета 2016 года. Полное обновление станций сети велопроката планируется к 2017 году.

Правительством Санкт-Петербурга издано постановление от 31.05.2016 № 416 "О предоставлении в 2016 году субсидии на реализацию мероприятий по развитию сети городского велопроката". Бюджетом Санкт-Петербурга на 2016 год предусмотрено выделение субсидии 81,3 млн рублей на развитие сети городского велопроката.

Для стимуляции развития российских подрядных организаций, а также различных компаний по вопросам производства конкурентоспособных товаров и услуг Комитетом проведена масштабная работа по импортозамещению в сфере оборудования и технологий отрасли дорожного строительства, оптимизации процессов



проектирования, в том числе отрасли строительства метрополитена. В рамках общеорганизационных мероприятий Комитетом, а также подведомственными ему учреждениями созданы технические советы по вопросам реализации мероприятий по импортозамещению, локализации и мерам поддержки петербургских и российских производителей товаров, материалов, запасных частей для объектов транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга в целом, и утверждены соответствующие регламенты о технических советах. Комитетом совместно с подведомственными учреждениями разработан каталог продукции российского производства для обеспечения замещения продукции импортного происхождения по унифицированному стандарту, который в ежемесячно обновляется.

В рамках проведенных технических советов (27.05.2016, 30.05.2016, 14.06.2016) в Комитете по развитию транспортной инфраструктуры было принято решение о замене импортного эскалаторного оборудования на отечественное по объектам: "Строительство второй очереди Фрунзенского радиуса от ст. "Международная" до ст. "Южная" (Шушары) Электродепо "Южное" и "Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станции "Приморская" до станции "Улица Савушкина", включая станцию "Новокрестовская". В результате достигнута экономия в размере 84 млн рублей.

По итогам проведенного анализа по использованию импортной продукции (оборудования, товаров, материалов, запасных частей и т.д. импортного производства) за 2014-2016 годы при исполнении Комитетом и подведомственных ему государственных учреждений действующих государственных контрактов и договоров, доля используемой импортной продукции составляет 19,57% (в ценовом эквиваленте – 1,86 млрд руб.) от общей суммы заключенных государственных контрактов (договоров) в 2016 году, в которых используется импортная продукция (9,528 млрд руб.), в том числе по подведомственным государственным заказчикам:

- СПб ГКУ "Дирекция транспортного строительства" – 22,78%.
- СПб ГБУ "Центр транспортного планирования" – 4,14 %;
- СПб ГКУ "Дирекция по организации дорожного движения" – 2,06 %;
- СПб ГКУ "Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга" – 0,82 %;
- СПб ГБУ "Мостотрест" – 2,36 %.

26 апреля состоялось открытие Тематической недели Комитета, которое провел председатель Комитета С.В. Харлашкин. В мероприятии приняли участие представители Комитета, подведомственных и проектных организаций, участники дорожно-строительного рынка и др. В ходе проведенной работы прослушаны доклады на тему: "Планы развития Петербургского метрополитена, применяемые современные технологии при строительстве и прокладке тоннелей", "Об участии Общественного совета в импортозамещении дорожной отрасли", "Новые направления работы Центра импортозамещения и локализации".

В целях привлечения новых кадров в отрасль

Кроме того, Комитетом актуализирован перечень утвержденных Минтруда РФ профессиональных стандартов, применение которых планируется начать внедрять с 01.07.2016 в работу предприятий сферы развития транспортной инфраструктуры согласно перечню предприятий отрасли.

В рамках заключенных соглашений о сотрудничестве с профильными ВУЗами и СУЗами и в соответствии с заключенными планами по выполнению этих соглашений Комитетом составлен и реализуется план прохождения практики студентами на 2016 год. В Комитете и подведомственных Комитету государственных учреждениях (ГУ) учебную и производственную практику прошли 69 студентов.

Комитетом совместно с Комитетом по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями, МООО "Российские студенческие отряды" сформировано 8 студенческих строительных отрядов для работы на объектах строительства сферы развития транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга в летний трудовой семестр 2016 года (июль – август). Проведена совместно с МООО "Российские студенческие отряды" 30.06.2016 в 12.00 на площадке Нарышкина бастиона Петропавловской крепости в Санкт-Петербурге торжественная линейка – смотра готовности студенческих строительных отрядов к началу работы.

С целью поддержки и использования технологий и разработок отечественных производителей в рамках проводимого в 2016 году "патентного поиска" изобретений и полезных моделей в сфере развития транспортной инфраструктуры Комитетом получена дополнительная информация о 22 изобретениях и полезных моделях в сфере транспортного строительства и организации дорожного движения из Петербургского государственного университета путей сообщения, 5 – из Национального государственного технического университета, 5 – по запросу из Патентной палаты России. Практический интерес вызвали такие разработки, как трамвайный путь на бетонном основании, способ изготовления системы верхнего строения пути, противораспорная прокладка для рельсов железнодорожного пути, использование светодиодных дорожных знаков и ряд других.

Нормотворческая работа

За 1-е полугодие 2016 г. Комитетом разработаны проекты 42 нормативных правовых актов (федеральных законов, законов Санкт-Петербурга, постановлений и распоряжений Правительства Санкт-Петербурга).

Из них 21 акт принят, среди которых можно выделить следующие:



- установлен порядок списания (признания расходами текущего финансового года) произведенных за счет бюджета кап. вложений в объекты основных средств, которые не были созданы (постановление № 49);
- в соответствии с Бюджетным кодексом РФ предусмотрена возможность предоставления гос. бюджетным и автономным учреждениям и гос. унитарным предприятиям субсидий на осуществление кап. вложений в объекты кап. строительства гос. собственности и приобретение объектов недвижимого имущества в гос. собственность (постановление № 382);
- ряд изменений внесен в акты, касающиеся платных парковок на автодорогах (постановления № 50, 58 и 417);
- заключен ряд соглашений с Росавтодором и Росжелдором и доп. соглашений к ним о перечислении из федерального бюджета бюджету Санкт-Петербурга межбюджетных трансфертов (постановления № 274, 311 и 422);
- во избежание повторения таких ЧС, как ситуация, возникшая в январе 2016 г. на дорогах Челябинской обл. в связи с сильным снегопадом, уточнено, что временное ограничение/прекращение движения ТС при опасных природных явлениях (снегопад, ураган, размыты дорог и искусственных дорожных сооружений при разливах рек, землетрясения и т.п.) вводятся незамедлительно. При этом срок обустройства участков дорог соответствующими дорожными знаками или иными ТСОДД не должен превышать 8 часов (постановление № 516);
- заключено соглашение с НКО "Ассоциация строителей по содействию развитию транспортной и спортивной инфраструктуры "Открытое пространство"" об общих условиях взаимодействия, в частности по объектам, строительству или реконструкции которых выполняет Ассоциация (постановление № 545);
- Правительство Санкт-Петербурга наделено полномочием устанавливать в гос. программах Санкт-Петербурга финансовую и иную поддержку хозяйственной и/или иной деятельности, осуществляемой юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями в целях охраны окружающей среды (постановление № 469).

Итоговые данные ведомственной и государственной статистики за I-ое полугодие 2016 года, ретроспективный анализ данных статистики по отрасли за 5 лет.

Все вышеперечисленные приоритеты развития транспортной инфраструктуры включены в государственную программу Санкт-Петербурга "Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга" и учтены в целевых показателях. Для достижения целевых показателей государственной программы необходимо увеличить протяженность сети автомобильных дорог до значения 3343,86 км.

Также по результатам завершения работ по ремонту дорог необходимо уменьшить процент дорог, находящихся в ненормативном состоянии до 27%.

Объем ввода в эксплуатацию объектов после строительства и реконструкции автомобильных дорог к концу 2016 года должен достигнуть показателя 9,98 км.

**Итоговые данные ведомственной и государственной статистики за I-ое полугодие 2016 года Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, ретроспективный анализ данных статистики по отрасли за 5 лет:**

	Ед. изм.	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год / I полугодие 2015 год	I полугодие 2016 года / II полугодие 2015 года
г по нанесению дорожной	тыс.м <sup>2</sup>	714,98	751,18	772,55	752,85 / 180,12	194,57 / 354,8
	млн. руб.	429,1	415,7	445,9	462,7 / 99,56	91,2 / 361,3
г по ремонту дорог	тыс. м2	5 291,06	3 581,32	2 794,94	2 117,15 / 554,67	400,54 / 2652,
	млн. руб.	5042,0	5493,3	4300,3	3281,0 / 995,83	874,2 / 4171,3
г по капитальному ремонту	тыс.м2	314,85	154,39	190,15	140,99 / 0	0 / 126,78
	млн. руб.	1762,3	1029,8	1397,3	1150,6 / 408,23	324,65 / 1727,
г по ремонту дорожных	тыс.м2	69,79	17, 08	90, 03	59, 31 / 0	0 / 68,68
	млн. руб.	279,5	118,8	227,2	249,5 / 84,89	9,4 / 347,2
г по капитальному ремонту вложений	тыс.м2	26,15	36,22	42,11	22,15 / 1,69	22,97 / 15,46
	млн. руб.	869,7	1035,0	1234,0	624,0 / 256,46	429,4 / 805,4
вие автомобильных дорог ния	км	13	2,8	13,6	25,87 / 0	0 / 9,98



ных дорог общего пользования, соответствующим нормативным требованиям на конец	%	76,2	68	66	63 * / -	- / 73
ных дорожных сооружений соответствующим нормативным требованиям на конец	%	63	62	56	54 / -	- / 48
ций/вестибюлей метрополитена	ед.	67/73	67/74	67/74	67/75 /67/75	67/75 / 67/75
ность линий метрополитена	км.	113,6	113,6	113,6	113,6 /113,6	113,6 / 113,6
светофорных объектов, включенных в АСУДД	ед.	304	347	336	338 /336	338 / 343
парковочных мест, включенных в общественное парковочное пространство	тыс. шт.	-	-	-	2,9 /0	0 / 0
регулируемых перекрестков и пешеходных переходов	ед.	1323	1431	1534	1543 /1534	1543 / 1589
парковочных мест на социальных и муниципальных парковках	шт.	2038	2344	2720	2484 /2381	2280 / 3266
городских велопарковок	ед. всего/за год	420/118	538/116	654/44	698/50 /673/21	715/17 / 715/ 17
станций велопроката	ед.	-	-	29	90 /90	90 / 106

Объемы работ за первое полугодие 2016 года по отношению к первому полугодию 2015 года:

- по нанесению дорожной разметки увеличились на 14,45 тыс. м<sup>2</sup> или на 8 %;
- по выполнению работ по ремонту дорог уменьшились на 154,13 тыс. м<sup>2</sup> или на 27,8 %, данное снижение объемов, выполненных в рамках ремонта дорог в I полугодии 2016 года, относительно аналогичного периода 2015 года, обусловлено рядом факторов. В соответствии с плановыми сроками производства работ, определенными с участием СПб ГБУ "Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга" и Государственной административно-технической инспекцией, основной объем работ по ремонту дорог в 2016 году в основном распределен на II полугодие 2016 года. Также изначальные объемы финансирования в 2016 году (2,9 млрд руб. до поправок к бюджету) меньше объемов финансирования 2015 года (3,3 млрд руб.), то есть изначально в 2016 году было заказано меньше работ по ремонту дорог;
- объем работ по капитальному ремонту дорожных сооружений увеличился на 21,28 тыс. м<sup>2</sup> или на 359%.

Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД, за первое полугодие 2016 года составляет 25 ед., что на 16 ед. больше, чем за аналогичный период предшествующего года.

Количество регулируемых перекрестков за первое полугодие 2016 года увеличилось на 25 ед.

Количество парковочных мест на социальных и перехватывающих парковках уменьшилось на 101 шт. в связи с закрытием ряда перехватывающих парковок.

Количество городских велопарковок увеличилось на 17 ед. по отношению к прошлому году.

Анализ планируемых объемов работ в 2016 году по отношению к 2015 году:

- уменьшение объема работ по нанесению дорожной разметки на 203,46 тыс. м<sup>2</sup> или на 27% при сопоставимом финансировании вызвано изменением приоритетов в сторону увеличения объемов работ нанесения дорожной разметки термопластиком;
- увеличение объема работ по ремонту дорог на 935,69 тыс. м<sup>2</sup> или на 44,2 %;
- снижение объема работ по капитальному ремонту дорог на 14,21 тыс. м<sup>2</sup> или на 10%;
- увеличение объема работ по ремонту дорожных сооружений на 9,37 тыс. м<sup>2</sup> или на 15,8%;
- увеличение объема работ по капитальному ремонту дорожных сооружений на 16,28 тыс. м<sup>2</sup> или на 73,5 %;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования на 9,98 км;
- увеличение доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям на 10%;
- увеличение количества светофорных объектов, включенных в АСУДД на 5 ед.;
- увеличение количества регулируемых перекрестков и пешеходных переходов на 46 ед.;
- увеличение количества парковочных мест на перехватывающих парковках на 782 ед.;



- увеличение количества городских велопарковок на 17 ед.;
- увеличение количества пунктов велопроката на 16 ед.

Основные задачи на II-ое полугодие 2016 года, направленные на повышение качества жизни и качества городской среды:

Планируется представление результатов разработки Концепции развития транспортной системы Санкт-Петербурга до 2028 года и на перспективу до 2043 года экспертному сообществу в июле – августе 2016 года.

Будут выполняться работы на 38-ми объектах АИП.

На второе полугодие 2016 года запланировано завершение строительства новой городской парковки в г. Ломоносов, новой перехватывающей парковки в Купчино на Балканской пл. и новой городской парковки на Казанской пл. Также планируется провести реконструкцию двух действующих городских и двух перехватывающих парковок, выполнить проектно-изыскательские работы по созданию четырех перехватывающих парковок на Балканской площади, на Тепловозной улице, на Витебском и Дачном проспектах.

До августа 2016 года запланирована к проведению работа по сопровождению разработки и организация согласования Транспортных планов проведения Кубка конфедераций ФИФА 2017 года и Чемпионата мира по футболу 2018 года в Санкт-Петербурге.

Планируется до конца 2016 года завершить строительство светофорных постов на 23 адресах, реконструкцию 11-и светофорных объектов, строительство АСУДД по трем адресам.

Во втором полугодии 2016 года планируется к проведению 85 процедур на общую сумму 6, 555 млрд руб., что составит 31,4% от общего числа процедур, запланированных на 2016 год.

В рамках плана мероприятий по созданию велосипедной инфраструктуры Комитет в настоящее время проводит работу по созданию экономических маршрутов (выделенных разметкой и знаками) в центральных районах города.

Формирование кадрового резерва Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, Резерва управленческих кадров в Санкт-Петербурге, резерва замещение вакантных должностей руководителей подведомственных государственных учреждений в соответствии с действующим законодательством.

Подготовка соглашения Правительства Санкт-Петербурга с ОАО "РЖД" о сотрудничестве в области строительства дорожных путепроводов в местах пересечения ж/д путей и региональных автодорог.

СПб ГКУ "Дирекция транспортного строительства"

В целях реализации целей установленных государственной программой общая сумма выделенных лимитов финансирования доведенных до СПб ГКУ "Дирекция транспортного строительства" в 2016 году с учетом летних поправок в закон о бюджете Санкт-Петербурга составляет 29 825,3 млн. руб.

Лимиты финансирования на 2016 год по состоянию на 01.07.2016.

Программа	Лимит 2016 года (млн. руб.)	% от общего лимита
<b>Всего</b>	<b>29 825,31</b>	<b>100,0%</b>
АИП Дорожное хозяйство	15 156,06	50,8%
АИП Транспорт	1 988,41	6,7%
Федеральный бюджет	3 040,15	10,2%
Капитальный ремонт дорог	2 051,75	6,9%
Капитальный ремонт дорожных сооружений	1 234,76	4,1%
Ремонт автомобильных дорог	5 045,41	16,9%
Ремонт искусственных дорожных сооружений	356,61	1,2%
Содержание объектов, завершённых строительством	406,07	1,4%

Прочие	546,08	1,8%
--------	--------	------

В рамках Адресной инвестиционной программы в 2016 году предусмотрено выполнение работ на 38 объектах строительства и реконструкции общей протяженностью 76,06 км., в том числе на 7 объектах, предусмотренных к проведению мероприятий Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Санкт-Петербурге:

1. "Строительство наб. Макарова от Адмиралского проезда до ЗСД". Срок завершения работ – 30.10.2016.
2. "Строительство моста в створе Яхтенной улицы". Срок завершения работ – 15.12.2017. 14.04.2017 будет обеспечена готовность объекта для организации пробного пропуска нагрузки в рамках проведения тестовых мероприятий.
3. "Строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским проспектом". Срок завершения работ – 30.06.2017;
4. "Строительство набережной Макарова этап 2.1" завершение работ – 30.01.2018.
5. "Набережная Макарова. Этап 2.2." Срок завершения работ – 30.01.2018.
6. "Реконструкция Песочной, набережной". Срок завершения работ – 30.04.2018
7. "Реконструкция Тучкова моста". Срок завершения работ – 31.05.2018;

Количество объектов, завершаемых строительством и реконструкцией в 2016 году составляет 16 объектов, общей протяженностью 37,08 км, при этом:

- планируется получение разрешения на ввод по 5 объектам с общей протяженностью дорог – 16,91 км;
- планируется открытие движения в 2016 году по 11 объектам с получением разрешения на ввод в 2017 году, с общей протяженностью дорог – 20,17 км.

Ремонт дорог и дорожных сооружений

Индикатор государственной программы "Процент дорог, находящихся в ненормативном состоянии" увеличился с 30% по состоянию на начало 2015 года до 37% на конец 2015 года. Это связано с уменьшением финансирования работ по ремонту дорог в 2014 и 2015 годах в условиях сложившейся экономической ситуации в России в целом, и в Санкт-Петербурге, в частности.

Однако, благодаря, позиции КРТИ, Вице-губернатора и Губернатора в части приведения улично-дорожной сети в нормативное состояние к проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году, в 2016 году при корректировке закона о бюджете Санкт-Петербурга на 2016 год расходы на ремонт автомобильных дорог увеличились с 3,0 млрд. рублей до 5,0 млрд. рублей, а расходы на капитальный ремонт дорог с 1,0 млрд. рублей до 2.1 млрд. рублей.

Кроме того, Правительством Санкт-Петербурга совместно с КРТИ дополнительно привлечены средства федерального бюджета на ремонт автомобильных дорог в объеме 925,5 млн. рублей.

Общая сумма выделенных лимитов финансирования на ремонт дорог и дорожных сооружений с учетом поправок, и средств федерального бюджета составила 6 327,4 млн. руб., в том числе:

Ремонт дорог – 5 970,8 млн. руб.

Ремонт дорожных сооружений – 356,6 млн. руб.

На эти средства планируется выполнить ремонт на 115 адресах общей площадью 3 910,93 тыс.м<sup>2</sup>., протяженностью 173,6 км., в том числе

Ремонт дорог – 108 адресов общей площадью 3 842,25 тыс. м<sup>2</sup>. протяженностью 170,26 км.

Ремонт дорожных сооружений – 7 адресов общей площадью 68,68 тыс.м<sup>2</sup> протяженностью 3,34 км.

Капитальный ремонт

Общая сумма выделенных лимитов финансирования по капитальному ремонту объектов на 2016 год с учетом поправок составляет 3 286,4 млн. руб. (лимит до поправок 1 891,6 млн. руб.)

В рамках адресной программы капитального ремонта дорог предусмотрено выполнение работ по 18 адресам – общей протяженностью – 25,703 км и протяженностью трамвайных путей 24,68 км, из них наиболее социально-значимыми являются следующие объекты:

"Ул. Салова от Софийской ул. до Волковского пр."

"Санкт-Петербургское ш. от Петергофского ш. до конечного пункта "Стрельна" (трам. пути). Срок завершения работ по контракту – 30.09.2018. Работы для возможности открытия трамвайного движения планируется завершить с опережением календарного плана в срок 20.12.2016. Полное завершение работ планируется 30.08.2017.

"Петергофское ш. от пр. Маршала Жукова до Санкт-Петербургского ш." (трам. пути). Срок завершения работ по контракту – 31.10.2018. Работы для возможности открытия трамвайного движения планируется завершить с опережением календарного плана в срок до 20.12.2016. Полное завершение работ планируется 30.08.2017.

В рамках адресной программы капитального ремонта искусственных дорожных сооружений (включая объекты исторического центра) предусмотрено выполнение работ по 12 объектам – общей протяженностью – 4035,7 м.п., из них наиболее социально-значимыми являются следующие объекты:

1. "Стенка Свердловской наб. от Арсенальной ул. до ул. Ватутина". Срок завершения работ – 15.11.2016.

2. "Стенка наб. реки Малой Невы и Ждановки (вокруг стадиона "Петровский)". Срок завершения работ по контракту – 20.12.2017. Работы планируется завершить с опережением календарного плана в срок до 30.07.2017.



3. "Наб. реки Фонтанки ниже моста Белинского, правый берег, напротив дома №9". Срок завершения работ по контракту – 15.10.2017. Работы планируется завершить в срок до 30.07.2017.

Количество объектов, завершаемых капитальным ремонтом и планируемых к вводу в эксплуатацию в 2016 году составляет 10 объектов, общей протяженностью 6,22 км.

В целях сокращения сроков ввода объектов в эксплуатацию в рамках летних поправок в закон о бюджете Санкт-Петербурга лимит финансирования на капитальный ремонт увеличен на 1 394,95 млн. руб.

Задачи, выполненные в 1-м полугодии

Решен комплекс имущественно-правовых вопросов по объектам ЧМ-2018, что позволило освободить фронт работ на всех этапах строительства наб. Макарова и мосту через о. Серный.

По этапу 2.1 и участку проезда до ЗСД строительства набережной Макарова имущественно-правовые вопросы решены в полном объеме.

На этапе 2.2. строительства набережной Макарова и мосту через о. Серный не в полном объеме решены имущественно-правовые вопросы с "проблемными" собственниками ООО "Вега", ОАО "Алмаз", ФБУ "Подводречстрой", ОАО "Морское подводное оружие – Гидроприбор", но при этом фронт выполнения основных работ по строительству данных объектов обеспечен в полном объеме в 2016 году.

За период 1 полугодия 2016 года по объектам строительства и реконструкции транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, завершенных строительством до 2016 года, переданы на баланс и учтены в казне города 17 объектов, протяженностью 6,8 км (в том числе инженерные сети – 0,37 км.) на общую сумму затрат 896,59 млн руб.

"Проектно-изыскательские работы по объектам улично-дорожной сети и искусственным дорожным сооружениям"

Лимит по программе – 264,36 млн руб.

Освоено на 01.07.2016 – 131,65 млн руб. (49,8 %)

В 2016 году заключены государственные контракты по 20 объектам, из них:

- по 2 объектам получено положительное заключение экспертизы (обход Красного Село. 3 этап, Южная ул.);
- по 1 объекту проектирование завершится в текущем году (Оборонная ул. 2 этап);
- 17 переходящих объектов.

В ходе реализации запланированного ремонта, подрядные организации приступили к ремонту на 53 объектах из 115 и завершили работы на 32 объектах.

Из них наиболее значимые адреса:

Светлановский пр. от Тихорецкого пр. до Суздальского пр.;

Витебский пр. от ул. Пушкинская до Петербургского шоссе;

Пулковское ш. от пл. Победы до Дунайского пр.;

Пулковское ш. от путепровода над дорогой в аэропорт в Пулковско-1 до тоннеля в г. Пушкин;

пл. Стачек.

Капитальный ремонт

За первое полугодие заключено 10 государственных контрактов на выполнение строительно-монтажных работ (6 объектов по капитальному ремонту дорог, 4 объекта по капитальному ремонту дорожных сооружений).

Открыто движение по 2 объектам общей протяженностью 2,35 км, в том числе:

"Заневский пр., пр. Косыгина (от Ладожского вокзала до пр. Наставников)" (трам. пути);

"Мост Александра Невского" (трам. пути).

Сравнительный анализ исполнения бюджета за первое полугодие

Из представленных данных видно, что показатели освоения за текущий год превышают показатели предыдущих лет. Освоение за первое полугодие 2016 года составляет – 27,5%, 2014 год – 23,1%, 2015 год – 25,8%. Снижение показателей по ремонту к предыдущим периодам вызвано значительным увеличением лимитов финансирования по летним поправкам (капитальный ремонт увеличен на 1 394,95 млн руб., текущий ремонт увеличен на 2 091,60 млн руб.)

Программа	2014			2015			2016		
	Лимит	факт	%	Лимит	факт	%	Лимит	факт	%
<b>Всего, в том числе</b>	<b>27 069,2</b>	<b>6 254,7</b>	23,1%	<b>25 531,5</b>	<b>6 578,6</b>	25,8%	<b>29 825,3</b>	<b>8 191,4</b>	27,5%
<b>АИП Дорожное хозяйство</b>	12 101,3	4 428,5	36,6%	13 342,3	3 683,2	27,6%	15 156,1	5 110,3	33,7%
<b>АИП Транспорт</b>		0,0		2 243,8	533,4	23,8%	1 988,4	1 061,4	53,4%
<b>Федеральный бюджет</b>	5 789,2	700,3	12,1%	2 941,2	0,0	0,0%	3 040,1	57,0	1,9%
<b>Капитальный ремонт</b>	1 532,1	373,0	24,3%	1 128,9	408,2	36,2%	2 051,8	324,7	15,8%

дорог									
Капитальный ремонт дорожных сооружений	1 778,7	485,3	27,3%	1 600,8	615,4	38,4%	1 234,8	429,4	34,8%
Ремонт дорог	4 877,2	4,2	0,1%	3 337,8	995,8	29,8%	5 045,4	874,1	17,3%
Ремонт искусственных сооружений	337,4	14,7	4,3%	338,0	84,9	25,1%	356,6	9,4	2,6%
СДС	425,5	152,8	35,9%	278,0	133,8	48,1%	406,1	136,1	33,5%
Прочие	227,8	95,8	42,1%	320,7	123,7	38,6%	546,1	189,1	34,6%

Проведение лабораторных испытаний и выездных проверок качества работ

Одним из структурных подразделений Дирекции является Управление контроля качества и внедрения инноваций включающая в себя одну из крупнейшей лаборатории в структурах Заказчика дорожного комплекса в России.

Лаборатория укомплектована необходимым оборудованием, имеет штат квалифицированных сотрудников (6 человек) и свидетельство об аттестации испытательной лаборатории.

Оборудование лаборатории, позволяет проводить весь спектр испытаний на подтверждение физико- химических и физико-механических свойств битумов, полимербитумных вяжущих, асфальтобетонов и бетонов, инертных материалов по российским методикам, нормам Евросоюза и США.

Контроль за объектами строительства и ремонта Дирекции осуществляется комиссионно с представителями СПб ГКУ "Центр комплексного благоустройства".

В целях повышения качества лабораторного контроля за строящимися объектами совместно с ЦКБ разработано и утверждено "Соглашение о взаимном сотрудничестве по лабораторному контролю" и "Регламент по требованию к подборам составов и показателям физико-механических свойств всех видов горячих асфальтобетонных смесей, используемых при строительстве и ремонте асфальтобетонных покрытий в Санкт-Петербурге".

За период январь – июнь 2016 года:

В рамках проведения входного контроля качества материалов, применяемых при строительстве и ремонте оформлено:

192 проба асфальтобетона;

105 проб инертных материалов (песок, щебень);

70 пробы битума и полимерно-битумного вяжущего;

2. В рамках Соглашения о взаимном сотрудничестве по лабораторному контролю и утвержденному регламенту велась совместная работа с представителями СПб ГКУ "ЦКБ" на объектах строительства, капитального ремонта и ремонта:

перед началом дорожного сезона проверено и согласовано более 300 рецептов асфальтобетонных смесей;

комиссионно освидетельствовано - 47 объектов (по 6 адресам подписан Акт приемочной комиссии),

комиссионно отобрано проб асфальтобетонного покрытия – 42 объекта.

3. Проверено ответственных конструкций – 169 шт., включая ж/бетонные конструкции, гидроизоляцию, трамвайные рельсы.

В целях контроля за соблюдением проектных решений, сроков строительства и требований нормативных документов, в том числе качества строительно-монтажных работ, соответствия стоимости строительства, реконструкции и ремонта объектов утвержденным в установленном порядке проектам и сметам СПб ГКУ "Дирекция транспортного строительства приказом №154 от 22.04.2016 введен в действие бланк выдачи предписаний.

4. Предписания по качеству проводимых СМР, охране труда и соблюдению требований техники безопасности:

Объекты	2016г.
транспортные сооружения	56
дороги и магистрали	57
капитальный ремонт	29
ремонт	15



метрополитен	25
<b>итого</b>	<b>182</b>
устранено	156 (85,7%)
в процессе устранения	26

Контроль исполнения подрядными организациями гарантийных обязательств

По состоянию на 01.07.2016 на гарантийном учете в Дирекции находится 1226 адреса. Из них:

осмотрено - 1226 адресов (100%);

выявлено дефектов – 438 адреса (35,7%);

выписано повторных уведомлений об устранении – 154 адреса;

устранено дефектов – 236 адресов;

подано исковых заявлений в суд – 48 адреса.

Основная причина неустранения дефектов – финансовая несостоятельность подрядных организаций (банкротство).

Государственные контракты, расторгнутые по суду.

СПб ГКУ "Дирекция транспортного строительства" за 1-е полугодие 2016 года расторгло в судебном порядке 7 государственных, в том числе:

-28.06.2016 "Транспортная развязка на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных. 1 этап".

-25.05.2016 "Строительство транспортной развязки в районе ж.д. станции "Репино").

-12.04.2016 "Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы 1-я очередь.

-22.06.2016 "Проезд по Южному берегу Обводного канала ковш 1 этап.

Заключение государственных контрактов

На 2016 год запланировано проведение 127 процедур размещения государственной закупки на общую сумму 18 975,27 млн. руб.

Завершены или находятся в стадии размещения в 2016 году 106 конкурсных процедур на общую сумму 17 031,96 млн руб., что составляет 89,76 % от объема закупок, запланированных на 2016 год.

В 2016 году заключено 54 контракта на общую сумму 8 181,05 млн руб., что составляет 43,11 % от объема закупок, заключение контрактов по которым запланировано на 2016 год.

Задачи на 2-е полугодие 2016 года

1. До 01.09.2016 завершить проведение конкурсных процедур на достройку объектов, контракты, на реализацию которых были расторгнуты по причине финансовой несостоятельности генеральных подрядных организаций.

2. До конца года завершить решение имущественно-правовых вопросов по объектам ЧМ-2018 и получить разрешение на строительство по объектам Серный и Макарова 2.2

3. Продолжить работу по передаче в эксплуатацию и списанию затрат объектов транспортной инфраструктуры завершённых строительством до 2016 года, в том числе планируемых к завершению в 2016 году.

4. Обеспечить открытие движения на следующих объектах:

- "Реконструкция Оборонной ул.";

- "Строительство наб. Макарова от Адмиральского проезда до ЗСД";

- "Строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокорённых. Съезды";

- "Строительство подъездной дороги к заводу "Хендай"";

- "Реконструкция Приморского шоссе. Транспортное обеспечение общественно-делового центра "Лахта-центр"";

- "Комплексное благоустройство Западной части Крестовского острова";

- "Реконструкция автодороги М-10 "Скандинавия";

- "Реконструкция автодороги М-10 "Россия";

- "Пусковой комплекс 1-ой очереди строительства продолжения Витебского проспекта. 3-й этап";

- "Строительство подъездных дорог к заводу Ниссан";

- "Строительство транспортной развязки в районе ж.д. станции "Репино".

СПб ГБУ "Мостотрест"

Первое полугодие 2016 года для учреждения прошло под знаком реорганизации.

Согласно постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 29 сентября 2015 года № 871 "Мостотрест" сменило свою организационно-правовую форму – с государственного унитарного предприятия на государственное бюджетное учреждение.

Так, по результатам работы учреждения за 6 месяцев 2016 года:

- выполнено осмотров 99 367 тыс. м2 сооружений,

- выполнено 797 разводок мостов, пропущено через разводные пролеты мостов 757 судов,

- восстановлено 2 730 м2 дорожного покрытия искусственных дорожных сооружений,

- осуществлена очистка 24 тыс. м2 облицовки сооружений от высолов и загрязнений,



- осуществлена помывка 1 328 тыс. м2 элементов сооружений,
- осуществлена очистка 195 314 м2 элементов конструкций дорожных сооружений и подмостовых русел.

**Таблица. Итоги работы СПб ГБУ «Мостотрест» за первые полугодия 2014, 2015, 2016 гг. и прогноз на 2016 г.**

№ п/п	Виды работ	Ед. изм.	Объём работ			
			2014 (первое полугодие)	2015 (первое полугодие)	2016 (первое полугодие)	прогноз на конец 2016
1	Осмотр сооружений	тыс. м2	86798	87552	99367	198734
2	Разводки мостов	разводок	720	722	797	2455
3	Пропущено судов	судов	869	868	757	2900
4	Восстановление дорожного покрытия	м2	4633	5151	2730	5740
5	Очистка облицовки сооружений от загрязнений и граффити	тыс. м2	25,4	29,8	24	50,7
6	Помывка элементов сооружений	тыс. м2	1475	1521	1328	2400
7	Очистка элементов конструкций дорожных сооружений и подмостовых русел	м2	179356	186759	195314	247547

Помимо этого, СПб ГБУ "Мостотрест" в постоянном режиме проводит работы по исправлению перильных ограждений, замене и выправке силовых барьерных ограждений, восстановлению гранитной облицовки сооружений, гранитных плит переходных площадок и др. гранитных элементов, окраске металлических

и железобетонных конструкций дорожных сооружений, ревизии и исправлению повреждений сетей энергоснабжения сооружений, восстановлению откосов мостов, мощению набережных, восстановлению табличек наименований мостов и дорожных знаков и прочее.

На техническом содержании у СПб ГБУ "Мостотрест" на данный момент находится 727 искусственных сооружений.

Из них:

- мосты 422 ед.,
- 53 путепровода,
- 157,6 км. набережных (98 единиц),
- 43 тоннеля,
- 66 водопропускных труб,
- 8 коллекторов и плотин

По состоянию на 30 июня 2016 года СПб ГБУ "Мостотрест" фактически освоено 372,6 миллионов рублей бюджетных средств.

В ходе реорганизации ГУП "Мостотрест" в СПб ГБУ "Мостотрест" для обеспечения деятельности учреждения в переходный период были сформированы запасы материалов

и оборудования. Новые поставки осуществляются со второго квартала 2016 года. Оплата сезонных работ по окраске элементов, конструкций, восстановлению железобетонных покрытий проезжей части и тротуаров, ремонту стенок набережных с расшивкой швов запланированы на конец третьего – начало четвертого квартала. На 31 декабря 2016 года планируется освоить 1 292,4 млн. рублей – т.е. 100% бюджетных средств.

В учреждении активно развивается профориентационная работа с молодым поколением.

В первом полугодии 2016 году СПб ГБУ "Мостотрест" начало работу со средними учебными заведениями с целью формирования у школьников интереса к профессиям.

Заключены договоры о сотрудничестве с ГБОУ средняя общеобразовательная школа

№ 233 с углубленным изучением иностранных языков Красногвардейского района

Санкт-Петербурга и ГБОУ средняя общеобразовательная школа № 515 с углубленным изучением немецкого языка им. И.В. Гёте (Гётешуле) Красногвардейского района

Санкт-Петербурга.

В рамках сотрудничества с Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом и Петербургским государственным университетом путей сообщения Императора Александра I в учреждении ежегодно проходят производственную практику студенты данных вузов. В первом полугодии этого года практику прошли

12 человек.

Сотрудники учреждения постоянно обучаются по программам подготовки, переподготовки и повышению квалификации, так за 6 месяцев 2016 года на курсах профессиональной переподготовки прошли обучение 4 работника "Мостотреста",

3 работника прошли повышение квалификации.



СПб ГБУ "Мостотрест" в своей работе в том числе придерживается принципа импортозамещения, поэтому закупает необходимые сырье, материалы, комплектующие изделий и т.п. отечественного производства.

В конце марта 2016 года учреждение запустило новый информационный портал: [www.mostotrest-spb.ru](http://www.mostotrest-spb.ru).

На портале представлена актуальная информация об организации, ее истории, руководстве и видах осуществляемой деятельности, проектах, в которых принимает участие или которые инициирует СПб ГБУ "Мостотрест".

В первую очередь, портал создан с целью информирования жителей и гостей нашего города об актуальном графике разводки мостов. Помимо этого, он содержит уникальные исторические материалы, фотографии, чертежи мостов, которые могут быть полезны для специалистов мостовой отрасли, студентов профильных вузов.

За три месяца работы портала на нем была размещена информация о более 100 мостах Санкт-Петербурга. Работа по наполнению контентом ведется постоянно.

Портал адаптирован для всех мобильных устройств.

Также 15 июля 2016 года запущены иностранные версии портала: на английском и китайском языках ([en.mostotrest-spb.ru](http://en.mostotrest-spb.ru), [ch.mostotrest-spb.ru](http://ch.mostotrest-spb.ru)).

Основными задачами СПб ГБУ "Мостотрест" на 2016 год являются:

обеспечение бесперебойного движения транспортных средств с массой, соответствующей расчетным нагрузкам, без снижения, установленных правилами дорожного движения, скоростей и обеспечения безопасности движения;

обеспечение безопасного пропуска судов под мостами и транспортных средств

под путепроводами и в транспортных тоннелях;

обеспечение безопасности движения пешеходов по тротуарам сооружений;

предупреждение появления неисправностей в конструкциях искусственных сооружений, своевременное выявление и устранение их;

сохранение несущей способности пролетных строений сооружений в течение нормативных сроков службы сооружений;

поддержание в надлежащем состоянии внешнего вида сооружений.

участие в работе комиссий по приемке законченных строительством объектов

в эксплуатацию.

Конец этого года будет для учреждения ознаменован юбилейной датой – 100-летием со Дня открытия Дворцового моста (23 декабря 1916 года).

СПб ГКУ "Дирекция по организации дорожного движения"

1. Результаты работы Учреждения в первом полугодии 2016 года.

В 2016 году бюджет Учреждения составляет 1 416 953,6 рублей что на 5,1% меньше объема финансирования 2015 года.

В первом полугодии освоено 362 662 800 рублей. Что составляет 25,6 процента от общего объема. В данном показателе учтены только оплаченные работы. Аналогичный показатель исполнения бюджета в первом полугодии 2015 года - 23,4 процента.

Содержание технических средств организации дорожного движения:

На балансе Учреждения находится и подлежит обслуживанию:

- Светофорных объектов: 1 565; транспортных светофоров 13 091, пешеходных: 9 380; дорожных контроллеров 1 550;

- Искусственных дорожных неровностей: 5 628,5 погонный метр;

- Дорожных знаков: 84 723.

На содержание технических средств организации дорожного движения выделено в 2016 году 407 760 400 руб.

Заключено контрактов на сумму 346 721 366 руб. Оплачено работ на сумму 129 009 998 руб.

Дорожная разметка: нанесена на 54,4% от общего запланированного на 2016 год объема, что составило 218 328 кв.м.. Нарушений в оплате, а также срывов сроков в нанесении дорожной разметки нет.

Всего заключено контрактов на сумму 318 582 136 руб, оплачено работ на сумму 99 555 100,00 руб..

Строительство и реконструкция светофорных постов:

Завершены начатые в 2015 году (из средств дополнительного финансирования) строительно-монтажные работы:

1. Строительство 23 светофорного объекта (восстановление благоустройства и подключение к электроснабжению), из них 21 включены в режим регулирования, по 2 готовится договор электроснабжения с ПСК. В соответствии с государственными контрактами оплачены работы на сумму 4 193 100 рублей.

2. Реконструкция 6 светофорных объектов (восстановление благоустройства и подключение к электроснабжению). В соответствии с государственными контрактами оплачены работы на сумму 2 559 900 рублей.

3. Строительство АСУДД на 2 объектах. В соответствии с государственными контрактами оплачены работы на сумму 624 000 рублей.

Содержание автоматизированной системы управления дорожным движением.

На содержание Автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) выделено 21 027 400.

Всего заключено контрактов на сумму 20 886 389, из них оплачено 5 291 629, что составляет 25,1% (в 2015 году



было исполнено 22,8%). Содержание АСУДД включает в себя услуги связи между светофорными объектами и центром управления дорожным движением, аренда мест в кабельной канализации, техническое обслуживание и аварийно-восстановительные работы. В рамках содержания АСУДД также были скорректированы 35 режимов работы светофорных объектов, входящих в АСУДД. Аварийно-восстановительных работ проведено по более чем пяти тысячам заявок.

В 1-м полугодии 2016 года завершены начатые в 2015, году работы "ПИР по созданию системы попеременного пропуска в противоположных направлениях транспортных средств по специально выделенной реверсивной полосе на Большеохтинском мосту", в июле оплачены работы на сумму 391,0 тыс. рублей. Не получено согласование ГИОП. Направлены на проведение историко-культурной экспертизы проектной документации. Ориентировочная сумма 200 – 300 тыс. руб. Экспертизу проводят частные лица. В КРТИ проведено совместное совещание, готовится обращение в Министерство культуры.

Текущая деятельность

Диспетчерская служба Дирекции приняла 45 131 обращение по вопросам функционирования технических средств организации дорожного движения.

В рамках текущей деятельности при проведении общегородских мероприятий, таких как петербургский международный экономический форум, подготовка к чемпионату мира по футболу в 2018 году, юридический форум, митинги и шествия, ГКУ "ДОДД" оперативно выполняет работы по установке дорожных знаков, изменению режима работы светофорных постов, нанесению разметки и так далее. За первое полугодие разработано 310 технических заданий на изменение схем организации дорожного движения. Рассмотрено 25 представленных на согласование проектов установки ТСОДД.

Ежегодно, на время проведения петербургского экономического форума, сотрудники Дирекции входят в состав штаба трасс проезда официальных охраняемых лиц. В части организации дорожного движения, на период проведения форума, работа производится во взаимодействии с МЧС, ГИБДД, ГУВД, ФСО и ФСБ.

В рамках взаимодействия с государственной административной инспекцией произведена регистрация адресов на производство работ, с выездами сотрудников Дирекции на объекты по 611 адресам, рассмотрены проекты организации дорожного движения на период производства работ по 695 адресам. Рассмотрено и согласовано 592 заявки на получение Распоряжения ГАТИ.

Ежеквартально, сотрудники Дирекции принимают участие в районных комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения, проводимых под председательством Администраций районов с участием всех заинтересованных ведомств и учреждений.

Исполнение поручений вице-губернатора

В соответствии с поручением вице-губернатора Санкт-Петербург И.Н. Албина в СПб ГАУ "Центр государственной экспертизы" направлены проекты строительства и реконструкции светофорных объектов в количестве 50 томов, разработанные по заказу СПб ГКУ "ДОДД" с просьбой рассмотреть возможность их внесения в "Реестр типовой проектной документации" в качестве проектов повторного применения.

В соответствии с поручением вице-губернатора Санкт-Петербург И.Н. Албина был проведен сравнительный анализ стоимости работ и материалов, используемых при строительстве и реконструкции светофорных постов в регионах России. Произведен анализ в следующих городах: Великий Новгород, Ярославль, Кострома, Белгород, Воронеж, Москва, Санкт-Петербург.

Участие в общественных мероприятиях.

В апреле - мае 2016 года, Дирекция по организации дорожного движения в рамках комплекса мероприятий по профориентации молодежи, с целью обеспечения пропаганды безопасного поведения школьников на дороге, проводило конкурс плакатов по безопасности дорожного движения. В конкурсе приняли активное участие подростки в возрасте от 13 до 15 лет из разных районов города.

Кроме того, сотрудники СПб ГКУ "ДОДД" принимают активное участие в мероприятиях, проводимых районными администрациями с целью пропаганды безопасного дорожного движения. Комитет по образованию проводил городской конкурс семейных команд по безопасности дорожного движения "По дороге всей семьей!".

2 марта 2016 года в Центре управления дорожным движением состоялась встреча с учащимися "Автотранспортного и электромеханического" колледжа. В ходе беседы с представителем Центра управления дорожным движением Поповым Д.В., учащиеся познакомились с современным уровнем технологий, применяемых в организации дорожного движения.

В соответствии с планом мероприятий по профориентационной работе и мероприятий медийного плана, на территории Центра управления дорожным движением состоялся конкурс профессионального мастерства среди подрядных организаций, обслуживающих светофорные объекты в Санкт-Петербурге.

27 февраля состоялся открытый семинар представителя ГКУ ДОДД с инициативной группой интернет сообществ.

В рамках взаимодействия СПб ГКУ "ДОДД СПб" с образовательными учреждениями:

Заключен договор на проведение производственной практики студентов с ФГБОУ ВО "Санкт-Петербургский государственный архитектурно - строительный университет" (СПб ГАСУ).



Заклучено Соглашение о взаимном сотрудничестве между СПб ГКУ "ДОДД" и ФГБОУ ВО "Санкт-Петербургский государственный архитектурно - строительный университет".

Заклучен Договор о сотрудничестве с СПб ГБОУ СПО "Автотранспортный и электромеханический колледж"

Заклучен Договор об организации и проведении практики студентов образовательного учреждения с ФГБОУ ВПО "Национальный минерально-сырьевой университет "Горный"

Заклучен договор об организации и проведении производственной практики студентов с СПб ГБОУ СПО "Колледж строительной индустрии и городского хозяйства"

Заклучен договор о проведении производственной практики студентов с Учреждением образования "Белорусский государственный университет транспорта"

2. Планирование работ на второе полугодие 2016 года

На 2016 год запланированы следующие мероприятия:

- планируется строительство 23 светофорных постов, реконструкция 11, строительство АСУДД на 3 светофорных объектах.

В настоящее время определены Подрядчики, получена разрешительная документация, начинаются строительные работы.

- строительство 39 новых нерегулируемых пешеходных переходов;

- 59 нерегулируемый пешеходный переход оборудовать ИДН;

- на 32 нерегулируемом пешеходном переходе выполнить занижение бордюрного камня;

- нанесение дорожной разметки на 870 улицах, в объёме: термопластик: 149 442,14 кв.м (поперечная); 124 948,55 кв.м. (продольная); краска: 6 753,9 кв.м. (поперечная); 92 909,6 кв.м. (продольная); спрей-пластик: 9 575 кв.м (продольная); Итого: 383 629,19 кв.м.; Демаркировка: 8 573,1 кв.м.

Особое внимание хочется обратить на значительное падение финансирования внедрения АСУДД. Нами подготовлены предложения по дополнительному финансированию данной статьи на 2018-2019 гг.

В рамках реализации п. 46 "Модернизация существующих АСУДД автомобильных дорог, выделенных под маршруты перевозок" раздела 3 "Мероприятия по организации дорожного движения" Плана управления перевозками Чемпионата мира по футболу 2018 года, утвержденного Губернатором Санкт-Петербурга Полтавченко Г.С. разработаны технические задания и подготовлена конкурсная документация на следующие мероприятия:

Строительство АСУДД.

Работы по реализации на светофорных объектах, расположенных на маршрутах движения автобусов - шаттлов, алгоритмов активного приоритетного пропуска транспорта. Стоимость работ на 2016 год – 10 700 тыс. рублей. Также в рамках строительства АСУДД во втором полугодии 2016 года осуществляется установка оборудования системы передачи данных на светофорных объектах, расположенных на маршрутах движения автобусов - шаттлов, для подключения их к АСУДД.

В рамках имеющегося финансирования Дирекцией были проведены конкурсные процедуры, по результатам которых 19.05.2016 с ООО "Рипас СПб" заключен государственный контракт "Выполнение проектно-изыскательских работ по модернизации существующих автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД) на Пулковском шоссе, Московском пр., Лиговском пр., Невском пр." на сумму 12,1 млн. руб. со сроком выполнения работ до 01.12.2016.

Работы по проектированию подрядной организацией выполняются в соответствии с графиком работ, предусмотренным Контрактом. В настоящее время ООО "Рипас СПб" выполнен I этап Контракта "Сбор исходных данных".

На основании утверждённых поправок к лимитам финансирования на 2016 год в июле Дирекцией запланировано проведение конкурсных процедур на:

"Выполнение проектно-изыскательских работ по модернизации существующей автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) Петроградского района" на сумму 13,9 млн. руб. В настоящее время конкурсная документация подготовлена к публикации.

"Выполнение работ по реализации на светофорных объектах, расположенных на маршрутах движения автобусов - шаттлов, алгоритмов активного приоритетного пропуска транспорта" на сумму 10,7 млн. руб. В настоящее время конкурсная документация подготавливается к публикации.

"Выполнение работ по установке оборудования системы передачи данных на светофорных объектах, расположенных на маршрутах движения автобусов - шаттлов, для подключения их к АСУДД" на сумму 5,9 млн. руб. В настоящее время конкурсная документация подготавливается к публикации.

"Выполнение работ по установке оборудования системы передачи данных и замене управляющей аппаратуры на светофорных объектах существующих автоматизированных систем управления дорожным движением (АСУДД), расположенных на маршрутах движения автобусов – шаттлов" (Поставка оборудования) на сумму 23,4 млн. руб. В настоящее время конкурсная документация подготавливается к публикации.

Выполнение всех перечисленных работ планируется завершить до 15.12.2016.

Проектно-изыскательские работы.



Планируется к реализации ПИР по строительству 21 светофорного объекта, из них 1 пост в соответствии с Планом управления перевозками Чемпионата мира по футболу 2018 года.

Стоимость работ составляет 8 283,8 тыс. рублей. Контракты заключены.

ПИР по реконструкции 29 светофорных объектов, из них 3 в соответствии с

Планом управления перевозками Чемпионата мира по футболу 2018 года.

Стоимость работ составляет 10 836,3 тыс. рублей. Контракты заключены.

Обустройство пешеходных переходов:

В рамках статьи "Расходы на обустройство нерегулируемых пешеходных переходов" планируется выполнить на сумму 15 130 400,00 руб. следующие виды работ:

- обустроить 39 нерегулируемых пешеходных переходов;

- выполнить устройство занижений бордюрного камня на 33 нерегулируемых пешеходных переходах.

Выделенные полосы:

- В рамках государственных контрактов планируется проведение работ по обустройству выделенных полос для движения общественного транспорта по следующим адресам:

пр. Медиков

Ленинский пр. от пр. Героев до пр. Народного Ополчения

Кантемировская ул.

Пр. Маршала Блюхера

- Во исполнение поручения вице-губернатора Санкт-Петербурга Албина И.Н. планируется реализация схема установки дорожных знаков на Адмиралтейской наб., напротив памятника архитектуры "Медный всадник" со стороны р. Невы, разрешающих стоянку и остановку только для автобусов.

**Для справки:** Название компании: Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (КРТИ) Адрес: 191023, Россия, Санкт-Петербург, ул. Караванная, 9А Телефоны: +7(812)5761200; +7(812)5761217 Факсы: +7(812)7106060 E-Mail: [equip@gov.spb.ru](mailto:equip@gov.spb.ru); [pressa@krti.gov.spb.ru](mailto:pressa@krti.gov.spb.ru) Web: <http://krti.gov.spb.ru> Руководитель: *Харлашкин Сергей Викторович, председатель комитета* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

### **Проходка тоннеля до станции "Новокрестовская" завершится в октябре (Санкт-Петербург).**

При строительстве Невско-Василеостровской линии (НВЛ) метрополитена Петербурга на участке "Приморская" — "Новокрестовская" — "Улица Савушкина" скорость проходки тоннеля в июле составляет 8,2 колец в сутки при плане 6,9 колец.

Как сообщила пресс-служба аппарата вице-губернатора Игоря Албина в среду, сооружение тоннеля на участке до станции "Новокрестовская" планируется завершить к ноябрю.

По состоянию на понедельник установлено 981 кольцо, что составляет 34% всей длины тоннеля (1,766 км из 5,191 км). При этом по состоянию на понедельник изготовлено 1410 колец из 2884 (49% от необходимого количества). Отклонение от первоначального графика проходки сейчас составляет 259 колец (в финансовом исчислении — 777 млн рублей от предусмотренного финансирования строительства).

В сообщении отмечается, что для ликвидации отставания по проходке подрядчиком — ОАО "Метрострой" — закуплено 25 машин для вывоза грунтов, а также предложены меры по изменению технологии производства работ на объекте. Так, с 1 августа ЗАО "Метробетон" переходит на скользящий график выпуска железобетонных блоков, обеспечивающий непрерывный выпуск продукции.

Как сообщалось, генеральный директор "Метростроя" Вадим Александров в середине июля сообщал, что отставание по строительству НВЛ на участке станций "Приморская" — "Новокрестовская" — "Улица Савушкина" ("Беговая") составляет около полутора месяцев.

В начале мая текущего года городское правительство рассмотрело график оптимизации темпов работ при строительстве НВЛ.

Необходимость в оптимизации темпов работ на НВЛ возникла в связи с замедлением скорости проходки тоннеля ввиду сложных гидрогеологических условий, а также в связи с закрытием свалок и дорог на просушку, что затруднило вывоз грунта со стройплощадки.

В конце апреля текущего года штаб правительства Петербурга по перспективному развитию городского метрополитена выразил обеспокоенность снижением темпа проходки тоннеля НВЛ.

В ноябре 2014 года министерство транспорта РФ выражало обеспокоенность уровнем готовности станции "Новокрестовская", которая сооружается в рамках подготовки транспортных объектов Петербурга к Чемпионату мира по футболу 2018 года.

"Стадион (для игр ЧМ — ИФ) находится на острове. Мостов недостаточно, а главная станция метро не готова ("Новокрестовская" — ИФ)", — говорил тогда заместитель министра транспорта Николай Асаул.





В начале марта И.Албин заявлял о возможности увеличения лимита финансирования строительства НВЛ от станции "Приморская" до станции "Улица Савушкина" на 2016 год до 20 млрд рублей. Необходимость увеличения финансирования строительства НВЛ от "Приморской" до "Улицы Савушкина" объяснялась отставанием подрядчика от графика.

Согласно проектной документации, в состав сооружаемого участка входят две станции — "Улица Савушкина" ("Беговая") и "Новокрестовская". Длина участка составит 5,84 км, в ходе работ будет построен двухпутный тоннель диаметром 10,3 м.

ропускная способность участка линии должна составить 29 пар поездов в час. Объем пассажирских перевозок на первом этапе эксплуатации составит ориентировочно 761 тыс. пассажиров в сутки.

Предполагается, что строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции "Приморская" до станции "Улица Савушкина", включая станцию "Новокрестовская", обеспечит транспортную доступность нового стадиона на Крестовском острове Петербурга.

**Для справки:** Название компании: *Санкт-Петербург, Администрация* Адрес: *191060, Россия, Санкт-Петербург, Смольный, 4-й подъезд* Телефоны: +7(812)5766094; +7(812)3159883; +7(812)5764447; +7(812)5764501; +7(812)5766262 Факсы: +7(812)5767034; +7(812)5767827; +7(812)5766263 E-Mail: [alina@press.gov.spb.ru](mailto:alina@press.gov.spb.ru); [korhova@gov.spb.ru](mailto:korhova@gov.spb.ru); [gubernator@gov.spb.ru](mailto:gubernator@gov.spb.ru); [press\\_centre@gov.spb.ru](mailto:press_centre@gov.spb.ru); [adm@gov.spb.ru](mailto:adm@gov.spb.ru) Web: <http://gov.spb.ru> Руководитель: *Полтавченко Георгий Сергеевич, губернатор* (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

### **"Северсталь Дистрибуция" поставила 57 тыс. тонн металла для строительства "Западного скоростного диаметра" (ЗСД).**

АО "Северсталь Дистрибуция" (входит в дистрибуционную сеть дивизиона "Северсталь Российская сталь") завершило поставки металлопродукции для строительства скоростной автомагистрали "Западный скоростной диаметр" в Санкт-Петербурге. С мая 2013 года по июль 2016 года компания отгрузила 57,2 тыс. тонн арматуры и метизов одному из главных подрядчиков проекта – АО "Асталди С.п.А."

Качество металлопродукции, предназначенной для использования в конструкциях "Западного скоростного диаметра", строго контролировалось: АО "Северсталь Дистрибуция" было одобрено в качестве поставщика продукции ПАО "Северсталь" после успешно пройденного аудита, проведенного экспертами мирового лидера в областях испытаний, инспекции и сертификации "Бюро Веритас" (Bureau Veritas). Эксперты проверяли соответствие стандартам (ГОСТам) технологий, а также условий транспортировки и хранения на всех этапах – от производства до доставки на объект.

Для обеспечения оперативных и бесперебойных поставок арматуры и метизов "точно-в-срок" на складе АО "Северсталь Дистрибуция" в Санкт-Петербурге постоянно поддерживались достаточные запасы продукции. "Кроме того, чтобы исключить простои техники и задержки при разгрузке металла, мы отправляли до 20 машин в день на разные участки строительства, а при необходимости предоставляли клиенту крановую технику для ускорения процесса", - рассказывает руководитель дистрибуционной сети дивизиона "Северсталь Российская сталь" Андрей Алексеев.

Также были выполнены дополнительные требования клиента: на территории АО "Асталди С.п.А." постоянно присутствовал представитель АО "Северсталь Дистрибуция", а документация для клиента подготовлена на двух языках. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

### **Банк ВПБ прогарантировал ремонт Иоанновского моста в Санкт-Петербурге.**

Банк ВПБ обеспечил исполнение контракта на выполнение работ по разработке проектной документации на ремонт объекта "Иоанновский мост через Кронверкский пролив" в Санкт-Петербурге. Гарантия была предоставлена ООО "Научно-производственное объединение "РАНД".

Иоанновский мост - первый мост в истории Санкт-Петербурга. До 1887 года мост именовался Петровским, соединял Иоанновские ворота Петропавловской крепости с Петроградской стороной. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

### **Открылся отреставрированный Мраморный мост в Царском Селе.**

Мраморный мост на Большом пруду Екатерининского парка в Царском Селе полностью отреставрирован и открыт для прогулок, сообщила пресс-служба государственного музея-заповедника в четверг.

"Один из символов Царского Села неоднократно становился жертвой вандалов. Почти сразу после предыдущей реставрации, которая проводилась четверть века назад, Мраморный мост вновь был разрушен: декоративные шары обрушены в пруд, несколько звеньев балюстрады выломаны, большинство накрывочных плит утрачено. Только в 2015 году музей смог выделить из собственных внебюджетных средств деньги на новую реставрацию", — отмечается в пресс-релизе.

Почти год ушел на расчистку мраморных и гранитных поверхностей, восстановление и возвращение на исторические места сохранившихся декоративных элементов и воссоздание утраченных. Немало времени заняла



реставрация облицовки потолка, созданного из искусственного мрамора; восстановление конструктивной надежности деформированного пилона опоры. Взамен утраченных шаров и балясин были изготовлены новые — их вырезали на Урале из исторического серо-голубого мрамора.

"В последние годы из-за аварийного состояния проход на Мраморный мост был закрыт. Теперь посетители Екатерининского парка смогут совершать прогулки по нему", — добавили в пресс-службе.

Стоимость работ по реставрации составила 16,5 млн рублей. Все работы выполнены на внебюджетные средства музея.

Мост построен по проекту архитектора Василия Неелова в 1773-1774 годах. Образцом для этого сооружения послужили мосты в английских парках Стоу и Уилтон, созданные на основе проекта Андреа Палладио, поэтому Мраморный мост также называют Палладиевым. В послевоенные годы реставрация моста производилась в 1953, 1983 и 1990 годах. (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

#### **ACUUS 2016 заручился поддержкой ученых центра РАН.**

На встрече с генеральным директором Объединения подземных строителей и проектировщиков, членом Совета директоров ACUUS Сергеем Алпатовым заместитель председателя СПб НИЦ РАН по научной работе, директор Института проблем транспорта РАН им. Н. С. Соломенко Олег Белый подчеркнул важность взаимодействия российского и мирового профессионального сообщества в области подземной урбанистики.

Он отметил, что подземное строительство, а особенно - сооружение метрополитена, является одним из наиболее актуальных направлений развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга. "Считаю, что ленинградский, а ныне петербургский, метрополитен является одним из передовых в мире, и это дает основание надеяться, что мы сможем сформировать новое направление развития городской транспортной инфраструктуры, предполагающее освоение подземного пространства, и продвинуть его на научно обоснованных принципах", - сказал Олег Белый.

Также он отметил, что руководитель СПб НИЦ РАН Жорес Алферов поддерживает идею проведения Конференции ACUUS 2016, полагая, что сочетание практического опыта и академической отраслевой науки позволит решить сложнейшие задачи, стоящие перед специалистами в области комплексного освоения подземного пространства.

XV Конференция ACUUS, которая пройдет в Санкт-Петербурге с 12 по 15 сентября нынешнего года, станет одним из важнейших событий в жизни мирового профессионального сообщества, а ее проведение в России позволит привлечь внимание власти и широкой общественности к проблемам развития городской подземной инфраструктуры. (КтоСтроит.ру 28.07.16)

#### **Болельщики на Кубок конфедераций доставит трамвай. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 28 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).



## Дорожное строительство ЦФО

### Тверская область планирует восстановить дорожную инфраструктуру к 2020 году.

В Твери планируют к 2020 году восстановить всю основную дорожную инфраструктуру, заявил временно исполняющий обязанности губернатора области Игорь Руденя.

"Мы планируем в два этапа — 2016-2017 и 2017-2020 — восстановить практически всю основную опорную сеть дорог, привести ее в нормативное состояние и сделать не ямочный, а как положено, нормальный, качественный ремонт всего дорожного покрытия с гарантийным сроком не менее пяти лет", — сказал губернатор, с которым в четверг встретился президент РФ Владимир Путин.

В.Путин приехал в Тверскую область для того, чтобы провести совещание по сельскохозяйственной тематике, и перед его началом переговорил с И.Руденей о планах по развитию региона.

По словам И.Рудени, планы развития дорожной сети предусматривают то, что трассы свяжут основные точки развития в регионе: туристические и производственные кластеры, районные центры, а также три магистрали — М-9 "Балтия", М-10 "Москва — Санкт-Петербург" и платную трассу до северной столицы М-11.

"Таким образом, мы хотим восстановить транспортную доступность и привлекательность регионов, чтобы у нас все районы развивались равномерно, а не только центр, город Тверь", — сказал И.Руденя.

Планы социального развития предусматривают достройку нескольких школ, детской больницы, а основной задачей в этой сфере является приведение уровня заработной платы в соответствие с задачами майских указов, сказал глава региона.

Еще одной задачей является развитие сельского хозяйства, в частности, среднего и малого бизнеса.



**Для справки:** Название компании: *Тверская область, Правительство* Адрес: 170000, Россия, Тверь, ул.Советская, 44 Телефоны: +7(0822)353777; +7(0822)343224 Факсы: +7(0822)425508 E-Mail: [tradm@tversu.ru](mailto:tradm@tversu.ru); [info@region.tver.ru](mailto:info@region.tver.ru) Web: <http://www.region.tver.ru> Руководитель: *Руденя Игорь Михайлович, врио губернатора* (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

### Дорогу на Кудряшова в Иванове капитально отремонтируют к 11 августа.

При благоприятных погодных условиях капитальный ремонт дороги по улице Кудряшова завершится к 11 августа. Об этом стало известно во время инспекционной поездки на объект главы города Алексея Хохлова.

Работы развернулись на участке от улицы Хлебникова до улицы Летчика Лазарева, сообщает пресс-служба администрации Иванова. Площадь ремонтируемого покрытия составляет 5 тыс. кв. метров, стоимость работ - 12,5 млн рублей. Благодаря капитальному ремонту всей улицы появится дублер Лежневской улицы.

"Нога дорожника не ступала сюда со времен советской власти. Необходимость организации дороги-дублера улиц Куконовых и Лежневской назрела давно. Это предпоследний участок. Завершающим будет отрезок от пр. Текстильщиков до границ города", - отметил Хохлов.

По данным мэрии города, в текущем году в Иванове на ремонт и капремонт дорог направлено 145,9 млн рублей. (ДорИнфо 28.07.16)

### Набережную стоимостью 10 млрд рублей построят в Калуге к 650-летию города.

Благоустроенная набережная протяженностью 5,6 км появится в Калуге к 2021 году, когда город будет отмечать свой 650-летний юбилей, сообщил в среду глава города Константин Горобцов на церемонии закладки камня в основание комплекса "Хелипорт Калуга".

"Калуга пока остается единственной столицей региона, стоящей на берегу реки и не имеющей набережной. У нас есть проект набережной протяженностью 5,6 км между мостами (Гагаринским и Пучковским мостами через реку Ока — ИФ). Он (проект создания набережной — ИФ) предполагает дноуглубление реки, укрепление берегов и строительство инфраструктуры. Процесс должен завершиться до юбилея Калуги в 2021 году", — сказал К.Горобцов.

Он отметил, что проект по строительству набережной в Калуге "поддержан постановлением Совета Федерации в начале июня".

Вместе с тем он уточнил, что это — "очень тяжелый проект, с финансированием в 10 млрд рублей, поэтому сложно сказать о конкретных сроках начала строительства".

К.Горобцов подчеркнул, что самое трудоемкое в этом — углубить дно Оки. На сегодняшний день ее глубина даже по фарватеру составляет лишь около двух метров, навигация в черте города — невозможна. Увеличить ее планируется вдвое — до 4 метров, чтобы река вновь стала судоходной.





Губернатор Калужской области Анатолий Артамонов в рамках церемонии подчеркнул, что регион "попал в принятую правительством РФ федеральную программу по дноуглублению рек, так что можно рассчитывать на возобновление судоходства по Оке в ближайшие годы".

Как сообщалось, вертолетный комплекс "Хелипорт Калуга" разместится на участке 6,5 га. Строительство будет вестись в три этапа, общая площадь построек составит 9 тыс. кв.м. Объем инвестиций в первую очередь проекта составит 400-500 млн рублей.

**Для справки:** Название компании: *Калужская область, Администрация* Адрес: 248600, Россия, Калуга, пл. Старый торг, 2 Телефоны: +7(4842)562357; +7(4842)563236; +7(4842)778311 Факсы: +7(4842)531309 E-Mail: [admhub@adm.kaluga.ru](mailto:admhub@adm.kaluga.ru) Web: <http://www.admoblkaluga.ru> Руководитель: *Никитенко Алексей Викторович, руководитель администрации; Артамонов Анатолий Дмитриевич, губернатор* (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 27.07.16)

#### **Брянские дорожники приступают к строительству автодорог по улицам Полесская и 3-я Разина.**

Строительство автодороги по улице 3-я Разина (от переулка Профсоюзов до 3-го Нового переулка) начинается в Володарском районе областного центра.

По результатам электронных торгов определен подрядчик — ЗАО "Брянское предприятие промышленного железнодорожного транспорта". В течение двух месяцев ему предстоит построить дорогу с 2-полосным движением протяженностью 500 м и обустроить тротуары. Уже проведена предварительная разбивка участка.

В ближайшие дни в Фокинском районе Брянска приступят к строительству автодороги по улице Полесской (от ул. Чкалова до дома №83). Работы по строительству 250 м дороги с тротуарами будет осуществлять ООО "ДРС".

1 августа начнутся работы по устройству кольцевого пересечения на проспекте Станке Димитрова в районе примыкания улицы Красноармейской. В связи с этим Брянская городская администрация просит водителей по возможности использовать альтернативные пути объезда данного участка, в том числе по улице Пересвета. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 28.07.16)



## Дорожное строительство ПФО

### В Нижнем Новгороде начали реконструкцию Молодежного проспекта к проведению ЧМ-2018.

В процессе работ планируется строительство новой четырехполосной дороги протяженностью 7,1 км. В рамках подготовки к проведению чемпионата мира по футболу 2018 года в Нижнем Новгороде началась реконструкция Молодежного проспекта. Об этом сообщает официальный портал для болельщиков ЧМ-2018 в России Welcome2018.com.

В процессе работ планируется строительство новой четырехполосной дороги протяженностью 7,1 км. Также будет построено два путепровода, двухуровневая развязка, планируется благоустройство прилегающей территории и переустройство городских коммуникаций.

"Отличительная особенность нового проспекта Молодежный в том, что он будет отвечать всем современным требованиям по безопасности дорожного движения, - сказал руководитель Главного управления автомобильных дорог Нижегородской области Евгений Васильев. - То есть на нем будут пешеходные переходы, ограждения и светофорные объекты, все будет сделано из современных и долговечных материалов. Высококачественное асфальтобетонное покрытие должно прослужить более 10 лет. Важность данной дороги в том, что она позволит прибывающим в аэропорт максимально быстро добраться до города".

Матчи ЧМ-2018 пройдут с 14 июня по 15 июля на 12 стадионах в 11 городах России: Москве, Санкт-Петербурге, Казани, Нижнем Новгороде, Саранске, Калининграде, Волгограде, Екатеринбурге, Самаре, Сочи и Ростове-на-Дону. Казань примет четыре матча группового этапа, а также матчи 1/8 финала и четвертьфинала. (ТАСС 28.07.16)

### Шанцев велел модернизировать понтонный мост в Павлово Нижегородской области.

В Павлово Нижегородской области планируется провести модернизацию понтонного моста через Оку. Советующее распоряжение в ходе рабочей поездки в Павловский район Нижегородской области губернатор региона Валерий Шанцев.

В настоящее время переправа через Оку функционирует шесть месяцев в году. Перебираться на другой берег в остальное время приходится по льду, а это опасно.

Шанцев поручил министерству транспорта региона и местной администрации заняться вопросом реконструкции понтонного моста, чтобы его можно было эксплуатировать не полгода, а 10-11 месяцев. Приблизительно на модернизацию объекта потребуется 20-30 млн рублей. Перед ледоходом весной и с появлением ледяной крошки на воде осенью, жителей будет переправлять через реку грузопассажирским паромом. Для удобства автомобилистов обустроят паромный причал.

На разработку проекта строительства причальных стенок переправы из резервного фонда Нижегородской области выделят 6 млн рублей, сообщает пресс-служба областного правительства. (ДорИнфо 28.07.16)

### Подрядчика для развития дорожной инфраструктуры рядом с нижегородским стадионом ЧМ-2018 выберут 18 августа.

Государственное казенное учреждение Нижегородской области "Главное управление автомобильных дорог" планирует выбрать подрядчика развития дорожно-транспортной инфраструктуры в районе будущего стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в Нижнем Новгороде в 2018 году, говорится в документации на сайте госзакупок РФ.

Работы разделены на 5 этапов. Основным объектом строительства первого этапа является автомобильная дорога по ул. Бетанкура от ул. Самаркандская до Волжской набережной, второго этапа - автодорога по ул. Совнаркомовская от ул. Самаркандская до набережной р. Волга, третьего - автодорога по ул. Пролетарская от ул. Карла Маркса до Волжской набережной. Четвертый этап предполагает строительство автодороги по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Пролетарская, пятый - от ул. Стрелка до ул. Пролетарская.

Подрядчик также должен вынести и переустроить существующие коммуникации, выполнить работы по строительству ливневой канализации, объектов наружного освещения, благоустройству и озеленению. (Интерфакс - Россия 28.07.16)

### Готовность скоростной дороги к аэропорту Самары составляет 60%.

Работы по реконструкции скоростной автодороги от аэропорта "Курумоч" до трассы М5 "Урал" под Самарой выполнены на 60%, сообщается в пресс-релизе правительства региона.

Реконструкция скоростной дороги "Волжский — аэропорт "Курумоч" началась в августе 2015 года по заказу областного Минтранса в рамках подготовки к ЧМ-2018 по футболу. Стоимость проекта — 2,3 млрд рублей. Протяженность дороги — 4 км, вместе со съездами — более 7 км. Расчетная скорость движения — до 120 км/ч.





"Выполнено порядка 90% подготовительных работ, 75% земляных работ. Дорожные работы ведутся активно в части щебеночного основания, песчаного подстилающего слоя, асфальто-бетонного покрытия. Они выполнены примерно на треть от общего объема работ", — говорится в сообщении со ссылкой на представителя компании-подрядчика.

Также сообщается, что в рамках реконструкции дороги предусмотрено строительство путепровода длиной около 150 м. Его центральный пролет рассчитан на организацию движения поездов в рамках проекта скоростной железнодорожной магистрали Самара-Тольятти.

Сдать объект в эксплуатацию планируется в декабре 2017 года.

В рамках федеральной программы подготовки к ЧМ-2018 в Самаре также ведется реконструкция основной магистрали областного центра — Московского шоссе. За счет средств областного дорожного фонда предусмотрено строительство двух автодорог к стадиону — улицы Арена-2018 и улицы Дальняя.

По данным областного Минтранса, в 2016 году на развитие дорожной сети Самары, в том числе, на благоустройство дорог к ЧМ-2018, направлено 13,5 млрд рублей.

В Самаре должны пройти 4 матча группового турнира ЧМ-2018, в том числе, игра с участием сборной России, а затем — по одному матчу 1/8 и 1/4 финала.

**Для справки:** Название компании: *Самарская область, Правительство* Адрес: 443010, Россия, Самара, ул. Молодогвардейская, 210 Телефоны: +7(846)2000123; +7(846)3323031; +7(8462)322268; +7(8462)321340 Факсы: +7(846)3321357 E-Mail: [savinovatv@samregion.ru](mailto:savinovatv@samregion.ru); [fitov@samara.ru](mailto:fitov@samara.ru) Web: <http://www.samregion.ru> Руководитель: Меркушкин Николай Иванович, губернатор (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

#### **Путепровод через железную дорогу на подъезде к аэропорту "Курумоч" будет готов весной 2017 года.**

Путепровод через железную дорогу, строящийся в рамках реконструкции дороги Волжский-аэропорт "Курумоч", будет полностью готов весной следующего года. Об этом сообщил заместитель генерального директора по дорожному строительству ООО "С.И.Т.И." Алексей Михалев.



"По путепроводу на сегодняшний день выполнены все работы ниже уровня земли — это буронабивные сваи, ростверки, — рассказал он. — Идет строительство железобетонных опор, пролетные строения будут полностью металлическими, их планируется смонтировать до конца года. Полностью путепровод будет готов в апреле-мае следующего года".

Уже готова песчаная насыпь на подходах к сооружению, ее высота в верхней точке составляет более 20 метров. Длина мостового сооружения составляет 155 м, оно будет состоять из двух отдельно стоящих путепроводов для движения транспорта в противоположных направлениях.

Как сообщил директор службы заказчика-застройщика министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области Андрей Дешевых, ширина центрального пролета путепровода рассчитана на прокладку второго железнодорожного пути для скоростной электрички Самара-"Курумоч"-Тольятти, строительство которой обсуждается в рамках программы развития железнодорожного транспорта.

**Для справки:** Название компании: *С.И.Т.И., ООО* Адрес: 443086, Россия, Самара, ул. Склярёнка, 26 Телефоны: +7(846)3782888; +7(846)2010083; +7(846)2635513 Факсы: +7(846)2678990; +7(846)2635513 E-Mail: [siti63@siti63.com](mailto:siti63@siti63.com) Web: <http://cumu63.pf> Руководитель: Рейнюк Сергей Евгеньевич, генеральный директор (Волга Ньюс 28.07.16)

#### **Завершен ремонт двух участков автодороги "Лениногорск – Черемшан" (Республика Татарстан).**

Завершен ремонт участков км73+403-км77+738, км 79+165-км 80+080 автодороги

"Лениногорск – Черемшан" в Черемшанском районе Республики Татарстан.

Работы выполнены в рамках программы "Восстановление изношенных слоев".

Генподрядная организация: АО "Татавтодор".



**Для справки:** Название компании: *Татавтодор, ОАО* Адрес: 420012, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Достоевского, 18/75 Телефоны: +7(843)2217172; +7(843)2217161 Факсы: +7(843)2217115 E-Mail: [info@tatavtodor.ru](mailto:info@tatavtodor.ru); [tatavodor@mail.ru](mailto:tatavodor@mail.ru) Web: <http://tatavtodor.ru> Руководитель: Шаймиев Айрат Минтимерович, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам Администрации) 28.07.16)

#### **Ремонт дорог в Новоульяновске идет с опережением графика (Ульяновская область).**

В Новоульяновске (Ульяновская область) ведутся дорожные работы, на которые выделено 22,4 млн рублей из бюджетов разных уровней. В 2016 году в городе планируется отремонтировать более 24 тысяч квадратных метров



дорожного полотна, в том числе подъезды к садовым товариществам, участки дорог, по которым проходят школьные маршруты, тротуары. Работы уже ведутся с опережением графика. Согласно условиям контракта ремонт дорог должен быть завершён до 15 сентября, сообщили в пресс-службе правительства Ульяновской области.

На сегодняшний день в Новоульяновске выполнена покраска остановок и стоек дорожных знаков, скошена трава на обочинах, нанесена разметка на пешеходных переходах и горизонтальная разметка на автодороге "Подъезд к Новоульяновску" длиной 8 км.

В текущем году дорогу "Липки – Панская Слобода" планируется передать из муниципальной собственности в областную. В 2016 году на ремонт этой трассы предусмотрено 10 млн рублей из регионального дорожного фонда. По обращениям граждан в Новоульяновске ремонтируют улицы Мира, Лесную, Ульяновскую, а также тротуары на Заводской и Матросова. Капремонт ливневой канализации выполняют по улице Портовой. (ДорИнфо 28.07.16)

#### **Дорожники продолжают восстанавливать мост через реку Сура в Чувашии.**

В республике Чувашия на км 143+931 трассы Чебоксары – Сурское дорожники продолжают работать над восстановлением моста через реку Сура. На сегодняшний день проведено армирование на разрушенном участке и залит бетон. Когда бетон окрепнет, рабочие проведут гидроизоляцию и уложат асфальт, сообщает пресс-служба правительства республики.

Планируется, что работы на одной стороне моста продолжатся десять дней. По окончании работ на одной полосе запустится реверсивное движение, а на другой полосе начнутся аналогичные ремонтные работы. Из-за аварии движение по мосту транспорта массой более десяти тонн временно запрещено

Напомним, что пролетная плита на сопряжении деформационного шва и береговой опоры моста через реку Сура частично разрушилась в среду, 20 июля. (ДорИнфо 28.07.16)

#### **В рамках капитального ремонта дорожной сети на улицах Чебоксар обновляется дорожная разметка (Чувашская Республика).**

Нанесением разметки на свежотремонтированных дорогах занимается АО "Дирекция гаражных хозяйств". На данный момент рабочие успели "покрасить": улицу Валькевича, ул. Декабристов и ул. Ахазова, также кольцо возле ТЦ "Мега Молл".

Как отметил директор АО "Дирекция гаражных хозяйств" Алексей Серебряков, глава администрации города Алексей Ладьков поставил задачу перед обслуживающими предприятиями: работы по нанесению разметки незамедлительно начинать по мере завершения капитального ремонта городских дорог.

"Разметка на отремонтированных дорогах наносится термопластиком, который в отличие от обычной разметочной краски имеет срок годности один год. На кольцевой развязке ул. Гагарина-ул. Калинина обозначены также островки безопасности В ближайшее время планируется нанести свежий термопластик по улицам Максима Горького, Пролетарская и Шумилова", - прокомментировал Алексей Серебряков. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Республики Чувашия) 27.07.16)

#### **Участок трассы до Лобаново планируют отремонтировать до 30 сентября (Пермский край).**

Федеральное управление автодорог "Урал" объявило аукцион на ремонт участка трассы Р-242 Пермь-Екатеринбург от 8,55 км до 13,815 км (возле Лобаново), сообщает "Местное время".

По данным издания, работы должны быть проведены в обоих направлениях. Максимальная стоимость лота – 103 млн рублей. Работы должны быть завершены к 30 сентября.

В документации сказано, что в ходе ремонта планируется восстановить верхний слой дорожного покрытия с помощью укладки нового асфальтобетона.

Как уточняет издание, пермская часть федеральной автомагистрали ремонтируется уже несколько лет. В частности, ранее заказчику пришлось расстаться через суд с подрядчиком работ по обходу Лобаново — строительным управлением №1. (РБК-Пермь 28.07.16)

#### **В обход не прошли. "Business-class (Пермь)". 28 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **Последний раз подряд. "Коммерсантъ-Пермь". 28 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).





## Дорожное строительство ЮФО

### Президент подписал Указ "О Южном федеральном округе".

В целях повышения эффективности деятельности федеральных органов государственной власти постановляю:

1. Преобразовать Южный федеральный округ и Крымский федеральный округ в Южный федеральный округ.
2. Назначить Устинова Владимира Васильевича полномочным представителем Президента Российской Федерации в Южном федеральном округе, освободив его от занимаемой должности.
3. Правительству Российской Федерации:
  - а) принять необходимые меры по реализации настоящего Указа;
  - б) привести свои акты в соответствие с настоящим Указом;
  - в) представить предложения по приведению актов Президента Российской Федерации в соответствие с настоящим Указом.
4. Руководителю Администрации Президента Российской Федерации утвердить структуру и штатную численность аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Южном федеральном округе и провести необходимые организационно-штатные мероприятия в соответствии с пунктом 1 настоящего Указа.
5. Внести в перечень федеральных округов, утверждённый Указом Президента Российской Федерации от 13 мая 2000 г. № 849 "О полномочном представителе Президента Российской Федерации в федеральном округе" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 20, ст. 2112; № 26, ст. 2748; №38, ст.3781; 2001, № 6, ст. 551; 2004, № 15, ст. 1395; № 41, ст. 4021; 2005, № 13, ст. 1135; 2008, № 16, ст. 1673; 2009, № 18, ст.2222; 2010, № 3, ст. 274; № 4, ст. 369; № 37, ст. 4643; 2013, № 6, ст. 490; 2014, № 12, ст. 1265; № 30, ст. 4286; 2015, № 19, ст. 2808; № 43, ст. 5946), следующие изменения:
  - а) абзац пятый изложить в следующей редакции:  
"Южный федеральный округ: Республика Адыгея (Адыгея), Республика Калмыкия, Республика Крым, Краснодарский край, Астраханская область, Волгоградская область, Ростовская область, г. Севастополь."1;
  - б) абзацы семнадцатый и восемнадцатый признать утратившими силу.
6. Признать утратившим силу пункт 4 Указа Президента Российской Федерации от 21 марта 2014 г. № 168 "Об образовании Крымского федерального округа" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, Ка 12, ст. 1265).
7. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

\* \* \*

Накануне поздно вечером состоялась встреча Владимира Путина с Владимиром Устиновым. (Сайт Президента России 28.07.16)

### Строительство дороги от северного обхода к аэропорту "Южный" идет в 2 смены.

Чтобы сдать к 1 ноября 2017 года подъезд от северного обхода Ростова к строящемуся аэропорту "Южный", подрядчик - компания "Донаэродорстрой" организовала работы в две смены. Ход строительства дорог к аэропортовому комплексу был рассмотрен на расширенном заседании правительства области, которое 27 июля провел губернатор Василий Голубев.

Двухполосная трасса протяженностью 15,9 км от северного обхода Ростова, включая 4 транспортные развязки, 6 путепроводов, 3 моста - должна быть введена в эксплуатацию до 1 ноября 2017 года. В областном бюджете на строительство трассы предусмотрено 3,9 млрд рублей.

В этом году планируется выполнить работы на 2,1 млрд рублей.

"Работы по дорожному строительству должны быть выполнены в полном объеме, точно в срок и качественно. Я буду лично контролировать качество нового транспортного узла. Подъезд к аэропорту - важная составляющая всего аэропортового комплекса. Эта тема находится на отдельном контроле как объект ЧМ-2018", - предупредил Василий Голубев.

Проект строительства еще одной дороги - от М-4 к "Южному" - в июне этого года включен в федеральную целевую программу подготовки к ЧМ-2018. Благодаря этому федеральный бюджет выделит основную требующуюся сумму - 885 млн. рублей. В результате к 2017 году аэропорт будет связан с федеральной магистралью "Дон" трассой протяженностью 2,4 км.

Василий Голубев уверен, что развитие дорожно-транспортной инфраструктуры вокруг аэропорта не ограничится только двумя дорогами. Так, уже сейчас поступила заявка от администрации Новочеркаска по строительству второго выезда из города.

Напомним, в июне текущего года на совещании по подготовке к ЧМ-2018 губернатор поставил задачу завершить строительство двух подъездов к аэропортовому комплексу - от федеральной трассы М-4 и северного обхода Ростова - к 1 ноября 2017 года.





**Для справки:** Название компании: Ростовская область, Правительство Адрес: 344050, Россия, Ростовская область, Ростов-на-Дону, ул. Социалистическая, 112 Телефоны: +7(863)2441810; +7(863)2441666; +7(863)2441441 Факсы: +7(863)2441559 E-Mail: [rra@donpac.ru](mailto:rra@donpac.ru); [pressa2@donland.ru](mailto:pressa2@donland.ru) Web: <http://www.donland.ru> Руководитель: *Голубев Василий Юрьевич, губернатор*

**Для справки:** Название компании: Донаэродромстрой, АО (Акционерное общество по строительству и реконструкции автомобильных дорог и аэродромов) Адрес: 344006, Россия, Ростов-на-Дону, ул. Суворова, 26 Телефоны: +7(863)2076600; +7(863)2402981 E-Mail: [dadcps@mail.ru](mailto:dadcps@mail.ru); [press@gsk-don.ru](mailto:press@gsk-don.ru); [dadcps@aanet.ru](mailto:dadcps@aanet.ru); [oao.dads.tp@yandex.ru](mailto:oao.dads.tp@yandex.ru) Web: <http://www.gcc-don.com> Руководитель: *Зубанов Сергей Анатольевич, генеральный директор; Кнышов Алексей Владимирович, председатель Совета директоров (INFOline, ИА (по материалам Администрации Ростовской области) 27.07.16)*

### **На дороги к новому аэропорту Ростова-на-Дону выделяют около 5 млрд рублей.**

Около пяти миллиардов рублей будет израсходовано на строительство подъездных дорог к новому аэропортовому комплексу Ростова-на-Дону, который строится к ЧМ-2018: на эти цели выделят 3,9 миллиарда рублей из областного бюджета и 885 миллионов рублей из федеральной казны, сообщил РИА Новости в четверг представитель пресс-службы губернатора Ростовской области.

Первая дорога протяженностью 2,4 километра строится к аэропорту от 1028-го километра федеральной трассы М-4. Вторая, протяженностью 15,9 километра, соединит территорию аэропортового комплекса с северным обходом Ростова-на-Дону.

"Дорожные работы должны быть выполнены в полном объеме, точно в срок и качественно. Я буду лично контролировать качество нового транспортного узла. Подъезд к аэропорту — важная составляющая всего аэропортового комплекса. Эта тема находится на отдельном контроле как объект ЧМ-2018", — процитировал собеседника агентства слова губернатора Ростовской области Василия Голубева.

По данным пресс-службы, проект строительства подъезда к аэропорту от трассы М-4 в июне этого года был включен в федеральную целевую программу подготовки к ЧМ-2018. В свою очередь, двухполосная трасса протяженностью 15,9 километра от северного обхода Ростова-на-Дону включает четыре транспортных развязки, шесть путепроводов и три моста. Ее подрядчиком выступает компания "Донаэродромстрой", которая в этом году планирует освоить 2,1 миллиарда рублей. Подрядчик организовал работу бригад в две смены. Срок ввода в эксплуатацию обоих объектов — 30 ноября 2017 года. (РИА Новости 28.07.16)

### **Прокуратура через суд потребовала ремонта трех улиц в Астрахани.**

Прокуратура через суд добивается ремонта разбитых дорог в Астрахани.

Сотрудники надзорного ведомства обнаружили в интернете жалобы астраханцев на плохие дороги по улицам Моздокская, 2-я Дербентская и Безжонова, сообщает пресс-служба прокуратуры Астраханской области. В ходе проверки жалобы признаны обоснованными — на улицах действительно обнаружены выбоины и ямы, затрудняющие движение.

Местные власти мер по ремонту этих дорог не предпринимали, поэтому прокурор направил в Кировский районный суд Астрахани исковое заявление с требованием обязать власти организовать работы. Суд удовлетворил требования, исполнение находится на контроле прокуратуры.

В Астрахани это не первые дороги, ремонта которых прокуратура добивается через суд. В июне 2016 года был направлен иск с требованием обязать городскую администрацию провести ремонт разбитой дороги по улице Соколова. (ДорИнфо 28.07.16)

### **Канатная дорога соединит набережную Геленджика и "Сафари-парк" (Краснодарский край).**

В Геленджике в 2017 году появится новая очередь канатной дороги от набережной курорта до реабилитационного центра для животных "Сафари-парк", сообщается на сайте администрации города. Реализацию этого инвестиционного проекта обсудили вице-губернатор Кубани Сергей Усенко, глава Геленджика Виктор Хрестин и директор "Сафари-парка" Борис Папиашвили.

По предложению инвестора нижняя посадочная площадка новой очереди канатной дороги может располагаться на участке набережной площадью 500 кв.м, а саму конструкцию инвестор планирует выполнить на колоннах, чтобы не препятствовать свободному проходу туристов по набережной.

"Уверен, что реализация этого проекта станет дополнительным стимулом в развитии курортного потенциала Геленджика. Его уникальность — в географическом расположении. Где еще в стране можно встретить канатную дорогу, которая ведет напрямую от моря в горы? Уверяю вас, что такого нигде нет! Вместе с канатной дорогой будут развиваться и прилегающие к ней земли", — заявил С.Усенко.



Он также отметил, что появление канатной дороги будет способствовать разгрузке транспортной инфраструктуры города-курорта. При этом вице-губернатор заявил, что площадка должна вписаться в ландшафт набережной, при этом должны быть максимально сохранены зеленые насаждения.

"Сафари-парк" в Геленджике — первый на Черноморском побережье реабилитационный центр для животных. На территории "Сафари-парка" открыт выставочный комплекс "Из глубины веков и вод", а также "Медвежья пещера", стены которой покрыты имитацией карстовых натеков и образований. На верхней площадке парка открыта "Выставка бабочек". Если подняться по канатной дороге на вершину Маркотхского хребта, открывается великолепный панорамный вид Геленджикской бухты с трех обзорных площадок. (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

#### **На повышение безопасности дорожного движения в Крыму направят более 7 млрд рублей до 2020 года.**

Правительство республики Крым утвердило программу "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 - 2020 годы". На ее реализацию в целом понадобится 7,2 млрд рублей. Документ опубликован на официальном сайте правительства Крыма.

Программа нацелена на снижение количества погибших и пострадавших в авариях на дорогах Крыма, сокращение числа ДТП. Для достижения поставленной цели программа предполагает решение ряда задач, в том числе, обустройство улично-дорожной сети населенных пунктов Крыма и трасс на полуострове, повышение культуры вождения и формирование безопасного поведения на дорогах у детей.

Программа рассчитана на период с 2016 по 2020 год и будет реализовываться в один этап. При этом стоимость реализации мероприятий в целом за весь период составляет 7,2 млрд рублей, из которых 1,5 млрд рублей - средства федерального бюджета, еще 5,4 млрд рублей – из казны республики Крым, 300 млн рублей - внебюджетные источники.

В программу включены такие мероприятия, как закупка автогородков для формирования навыков безопасного поведения на дорогах у детей, профилактические мероприятия среди детей, строительство и реконструкция пешеходных переходов, обустройство освещения на аварийных участках трасс, техническое переоборудование дорог, разработка единых требований к комплексным схемам организации дорожного движения в населенных пунктах Крыма и прочее. (ДорИнфо 28.07.16)

#### **Французские политики в ходе визита в Крым обсудят строительство Керченского моста.**

Делегация французских парламентариев, которая в пятницу отправится в Крым, намерена в ходе визита обсудить самые острые вопросы, волнующие общественность Европы, заявил глава комитета Госдумы по делам СНГ Леонид Слуцкий.

"Самые острые вопросы, которые сегодня будоражат европейскую общественность, — это положение крымских татар, строительство Керченского моста, состояние крымской экономики и многие другие, — будут обсуждаться в ходе этого визита", — сказал Л.Слуцкий журналистам после встречи председателя ассоциации "Франко-российский диалог" Тьерри Мариани в четверг в Госдуме со спикером Сергеем Нарышкиным.

В свою очередь Т.Мариани подтвердил журналистам намерение поднять, в частности, вопрос о положении крымских татар. При этом он заявил: "Я вижу, какие права были предоставлены татарскому населению (Крыма) за последние два года. Очень хотелось бы, чтобы такие права были предоставлены русскоязычному населению, например, в Латвии".

Как отметил Л.Слуцкий, продолжая тему предстоящего визита, он будет знаковым для Крыма, Севастополя и для российско-французского межпарламентского сотрудничества, которое не останавливается, несмотря на санкции и позицию официальных властей Франции.

Он напомнил, что в состав французской делегации входит 11 депутатов Национального собрания и сенаторов. Один сенатор от поездки отказался из-за тяжелой болезни сестры, уточнил Л.Слуцкий. "Все остальное идет по плану", — добавил он.

Т.Мариани также считает чрезвычайно важным то, что французские парламентарии могут своими глазами увидеть происходящее сегодня в Крыму. Он высказался за необходимость развития российско-французского диалога и выразил недоумение в связи с тем, что председатель Госдумы Сергей Нарышкин и Л.Слуцкий, награжденные орденами Почетного Легиона, не могут из-за санкций приехать во Францию.

Между тем, считает французский политик, все больше население его страны задает "правильные вопросы" по поводу антироссийских санкций. Т.Мариани высказал уверенность, что и парламенты других стран поддержат инициативу французского Национального собрания и Сената, высказавшихся против санкционной политики.

Л.Слуцкий будет сопровождать французскую делегацию во главе с Т.Мариани. Планируется трехдневный визит в Крым, Севастополь и другие города полуострова.

В феврале 2016 года проект Керченского моста получил положительное заключение Главгосэкспертизы, после чего на объекте начались основные строительные-монтажные работы. Как сообщалось, в середине апреля была построена первая из 595 опор моста, а в середине мая началось его строительство на морских участках. В июне строители



приступили к сборке и монтажу первого пролета моста. Судоходный пролет моста будет возводиться в августе 2017 года.

19-километровый мост станет самым протяженным в России, он соединит Крымский полуостров с материковой РФ как автомобильной, так и железной дорогой. Расчетная пропускная способность 4-полосной автотрассы составит 40 тыс. машин в сутки, железная дорога будет включать два пути с пропускной способностью 47 пар поездов в сутки. Для пропуска судов предусмотрен арочный пролет длиной 227 м и высотой 35 м.

Общая стоимость Керченского моста составит 227,92 млрд рублей в ценах соответствующих лет. В данную сумму входят затраты подрядчика и заказчика проекта. Заказчик строительства — федеральное казенное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Тамань", генподрядчик — ООО "Стройгазмонтаж" Аркадия Ротенберга.

Правительство РФ сдвинуло начало временной эксплуатации железнодорожной части моста с декабря 2018 года на 1 декабря 2019 года. Ранее предполагалось, что открытие автомобильного движения по мосту в рабочем режиме и начало временной эксплуатации железнодорожной линии состоится в декабре 2018 года, ввод в эксплуатацию железнодорожной части был намечен на 30 июня 2019 года. (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

#### **Воронежстальмост поставил 5 тыс. т конструкций для моста через Керченский пролив.**

Основным объектом, над которым в настоящее время работает Воронежстальмост является "Строительство транспортного перехода через Керченский пролив".

В настоящее время завод уже изготовил 5200 т металлоконструкций из 20 тыс. т, которые он должен поставить для этого проекта. Первая отгрузка конструкций состоялась 19 мая 2016 г. и включала четыре главные балки весом около 50 т для пролетного строения автомобильной дороги. Также Воронежстальмост изготовит металлоконструкции арочных пролетных сооружений автодорожного и железнодорожного мостов, а также конструкции для технологических мостов.

Производственная мощность предприятия составляет около 60 тыс. т металлоконструкций в год, а численность персонала – 1800 человек. (Металлоснабжение и сбыт 28.07.16)



## Дорожное строительство УРФО

### Русская медная компания построила дорогу для жителей города Коркино Челябинской области.

Русская медная компания (РМК) выполнила просьбу жителей Коркино в Челябинской области, построив дорогу, связывающую город с частным сектором. Об этом сообщает пресс-служба РМК.

"До недавнего времени любая поездка на дачу для жителей почти 600 домов в Коркино становилась настоящим приключением. Любой дождь напрочь размывал путь, на узкой дороге постоянно образовывались заторы; хуже того — в сторону частного сектора не могли проехать машины "скорой помощи" и МЧС", — рассказали в пресс-службе.

Жители Коркино не раз обращались к администрации города, но помочь им коркинские власти оказались не в силах: не было спецтехники, материалов, других ресурсов. Тогда 250 коркинских садоводов написали петицию в адрес РМК.

Русская медная компания выделила на дорогу 200 тыс. руб., оперативно обеспечила доставку щебня; местные шахтеры выделили грейдер. В результате коркинцы получили ровную широкую дорогу длиной в один километр.

"Скоро у садоводов начнется горячая пора сбора урожая, ездить в сад придется еще чаще, груз возить — больше, поэтому хорошая дорога к садовым участкам в ближайшие месяцы будет очень актуальна", — отметили в пресс-службе. (УралБизнесКонсалтинг ИАА 28.07.16)

### Отремонтированные дороги Ханты-Мансийска не прошли общественную приемку.

Активисты Общероссийского народного фронта приняли участие в общественной приемке отремонтированных дорог в Ханты-Мансийске. Многие из увиденного вызвало у "ревизоров" недоумение.

В частности, как сообщает пресс-служба ОНФ, вопросы возникли относительно заасфальтированного участка дороги на улице Анны Коньковой, расположенной в новом микрорайоне Иртыш. Согласно контракту на благоустройство микрорайона, первая очередь предполагает выполнение работ в щебне, работы по второй очереди еще даже не выставлены на торги. "Мы адресовали вопросы Службе контроля округа: почему участок дороги, не заверченный строительством подрядной организацией, уже ремонтируется? Хотя фактически завершается строительство в рамках договора на содержание дорог. Доводы заказчика, что дорога ведет к новым заселенным домам, которые являются социально значимыми объектами, свидетельствуют: дома были сданы с незавершенной инфраструктурой", — комментирует сопредседатель регионального штаба ОНФ в Югре Константин Терновой.

Также вопросы общественников вызвал и ремонт дорожного полотна на улице Энгельса. На протяжении всего участка встречаются вырубки, люки и решетки водостоков погружены глубже положенных 2 см. Не прошел общественную приемку и отремонтированный участок дороги на улице Красноармейская. Там обнаружены свежий асфальт, порушенный бордюрный камень, просевшие люки, а также несоответствие выполненных работ и предмета контракта.

Стоит отметить, что сейчас в ХМАО идет масштабная работа по ремонту дорог. Как сообщает пресс-служба губернатора округа, планируется реконструировать 116 километров. В начале 2015 года в ненормативном состоянии находились 19,5% от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог округа. К концу 2015 года эта цифра составляла около 19%. За прошедшие полгода доля дорог, находящихся в ненормативном состоянии, снизилась еще на полпроцента, отмечается в сообщении. (РБК-Тюмень 28.07.16)

### На местных дорогах ЯНАО применяют экспериментальный метод ремонта.

Специалисты подрядной организацией АО "Ямалавтодор" на нескольких участках трасс под Новым Уренгоем применяют экспериментальный метод ремонта дорог - инфракрасный нагрев и термопрофилирование асфальтобетонного покрытия.

Устройство инфракрасной регенерации подогревает существующий асфальт на участке ремонта и вокруг него до температуры 150-180°C. Применяемый метод имеет ряд достоинств: сокращает расход материалов, снижает зависимость от погодных условий, избавляет от дорогостоящего фрезерования и связанного с ним целого комплекса работ. Об это сообщили в пресс-службе правительства ЯНАО.

Дорожники проведут на трассе "Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой" работы по ликвидации просадок покрытия на площади более 7 тыс. кв. м. На автомобильной дороге "Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж/д ст. Ныда" выполнят ликвидацию просадок на площади около 5 тыс. кв. м.

На дороге "Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево" выполняется капитальный ремонт, предусматривающий перекрытие дорожных плит асфальтобетонной смесью на протяжении 7,5 км и капитальный ремонт моста протяженностью 90,16 м. На этом же участке выполняется замена 871 плиты дорожного покрытия, подъем и выравнивание 2 535 плит. На сегодняшний день заменено на новые 326 плит, выровнено 380 плит.

Также на дорогах региона будет выполняться ямочный ремонт на площади 18 481 кв.м., из которых уже готовы 5 818 кв.м. На всех объектах закреплённых за ГКУ "Дорожная дирекция ЯНАО", полностью нанесена дорожная разметка. Все плановые летние работы должны быть завершены до 30 сентября. (ДорИнфо 28.07.16)





## Дорожное строительство СФО

### Дорожный фонд Новосибирской области по сравнению с прошлым годом увеличился на 16%.

Дорожный фонд Новосибирской области увеличился на 16% по сравнению с 2015 годом. В 2016 году расходная его часть составляет 8,8 млрд рублей, в то время как в прошлом году, эта сумма составляла 7,6 млрд рублей. Об этом в ходе пресс-конференции 28 июля сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Сергей Титов, сообщает пресс-служба регионального правительства.



В текущем году на строительство и ремонт дорог в регионе планируется потратить 1,3 млрд рублей. Деньги поступают из областного и федеральных бюджетов. На эту сумму в области планируется построить 7,3 и реконструировать 21,3 км дорог регионального и местного значения и искусственных сооружений. На капремонт дорог потратят 346 млн рублей. Работы запланированы на 17,1 км дорог регионального и местного значения в Болотнинском, Сузунском, Тогучинском, Усть-Таркском, Чистоозерном районах области. В настоящее время после капремонта уже введена в эксплуатацию дорога "127 км а/д "М-53" - Болотное" в Болотнинском районе.

На сегодняшний день в области завершено строительство дорог "Подъезд к посёлку Садовый" в Новосибирском районе и "М-51" - Коченево" в Коченевском районе. В ближайшее время планируется завершение реконструкции моста через реку Ояш на 8 км автодороги "100 км трассы "М-53" - Сибиряк" в Болотнинском районе, а также дороги "Подъезд к селу Нижнекаменка" в Ордынском районе.

На ремонт дорог в области направлено 380 млн рублей. На эту сумму планируется отремонтировать 112,3 км региональных и местных трасс. Наиболее важные объекты - это "Куйбышев – Северное" в Куйбышевском районе, "Горный - Изынский" в Тогучинском районе, "Баган – Палецкое – Кучугур" в Баганском районе и другие.

На содержание автодорог направлено почти 3 млрд рублей. Более 600 млн рублей уйдёт на планово-предупредительный ремонт дорог. "В первую очередь этот ремонт мы проведем на дорогах, по которым проходят маршруты движения школьных автобусов", – подчеркнул министр.

**Для справки:** Название компании: Новосибирская область, Правительство Адрес: 630011, Россия, Новосибирск, Красный пр., 18 Телефоны: +7(383)2238724 E-Mail: [pochta@nso.ru](mailto:pochta@nso.ru) Web: <http://www.nso.ru> Руководитель: Городецкий Владимир, губернатор (ДорИнфо 28.07.16)

### Инфляция повысила стоимость дорожных работ в Новосибирской области на 15%.

Финансирование строительства, реконструкции, ремонта и содержания автодорог регионального и местного значения в Новосибирской области в 2016 году вырастет на 15%, однако, это связано не с увеличением объема работ, а с ростом цен на данные услуги, сообщил в четверг министр транспорта и дорожного хозяйства региона Сергей Титов на конференции в пресс-центре агентства "Интерфакс" в Новосибирске.

По его словам, в 2016 году в регионе будут выполнены дорожные работы стоимостью 8,7 млрд рублей. Большая доля от всего объема средств будет направлена на содержание трасс. На строительство и реконструкцию региональных автодорог планируется направить 1,3 млрд рублей.

Годом ранее на дорожные работы в Новосибирской области было затрачено 7,6 млрд рублей.

Увеличение финансирования в 2016 году, уточнил С.Титов, связано с перераспределением между региональными и федеральными бюджетами дополнительных доходов от акцизов на нефтепродукты. При этом, по его данным, межбюджетные трансферты в 2016 году составят 620 млн рублей против 1,5 млрд рублей годом ранее.

Всего в 2016 году планируется построить 7,3 км дорог, реконструировать — 22 км, осуществить ремонт и капремонт — 112 км и 18 км, соответственно.

"В километраже мы идем на уровне прошлого года, потому что есть же инфляция, которая происходит, удорожание. Сегодня у нас увеличение (финансирования — ИФ) произошло примерно на индекс-дефлятор", — отметил С.Титов. (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

### Новую трамвайную линию запустят в октябре в Новосибирске.

Движение трамваев до нового микрорайона "Чистая слобода" будет начато в октябре в Новосибирске, сообщает пресс-центр мэрии города.

"Основные подготовительные мероприятия завершены, подрядчик приступил к укладке щебеночного основания, монтажу контактной сети и шпальной решетки. Ориентировочно в сентябре будет произведена стыковка с действующими трамвайными путями, в октябре — ввод в эксплуатацию", — приводятся в сообщении слова замначальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Романа Дронова.

Трамваи от "Чистой слободы" до площади Карла Маркса будут ходить по двум маршрутам. Среднее расчетное время в пути составит 15-20 минут. Трамваи для новой линии планируется закупить в этом году.



"Есть предварительная договоренность о приобретении десяти трамвайных вагонов", — сказал мэр Анатолий Локоть, слова которого приведены в сообщении.

Параллельно с трамвайной линией планируется построить четырехполосную дорогу стоимостью 380 млн рублей. Проект нового дорожного объекта будет готов к октябрю, отмечается в сообщении.

Ранее сообщалось, что конкурс на строительство трамвайной линии на улице Титова в Новосибирске выиграло ООО "Проектно-строительная компания "Пикет". Стоимость контракта составила 81 млн рублей. Согласно техзаданию, завершить строительство новой линии планировалось не позднее 15 июня 2016 года.

Категория Регионы Транспорт Сроки (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

### **В 2016 году в Омском регионе намечено отремонтировать 238 км автомобильных областных дорог.**

За счет средств дорожного фонда запланирован большой объем работ по ремонту, реконструкции, содержанию автомобильных дорог в Омской области.

На 2016 год объем дорожного фонда Омской области составляет порядка 7,7 млрд. рублей. Более 5,7 млрд. рублей из этой суммы средства областного бюджета, что в 2,3 раза больше, чем в прошлом году. "Такой объем средств выделен впервые, поэтому предстоит очень большая работа по ремонту, реконструкции, содержанию автомобильных дорог", - сообщил 28 июля на брифинге заместитель Министра строительства и ЖКК Омской области Александр Фрикель. За счет средств областного и федерального бюджета в 2016 году планируется содержать в надлежащем состоянии и обслуживать более 10 тысяч км автомобильных дорог регионального значения. Будет выполнено 506, 47 тыс. кв. метров ямочного ремонта, построено и реконструировано 102 км дорог, что в 3,5 раза больше объемов 2015 года.



До конца года намечено отремонтировать 238 км областных дорог, что в 7,5 раз больше объемов прошлого года. Также запланировано произвести ремонт 1142 тыс. кв. метров улично-дорожной сети г. Омска, отремонтировать 50 км дорог в муниципальных районах. "Уже заключены контракты на 4,8 млрд. рублей, по большинству из них работы выполняются, на 1 млрд. 38 млн. рублей работы выполнены и оплачены, порядка двух миллиардов рублей предстоит оплатить в августе-сентябре", - отметил А.Фрикель. Заместитель Министра также рассказал, что в этом году за счет регионального бюджета приобретен завод по производству асфальтобетонных смесей мощностью 160 тонн смеси в час. Он располагается в Исилькульском районе. Стоимость оборудования вместе с монтажом и установкой составляет 60 млн. рублей. Большой объем работ по строительству дорог запланирован в 2016-2018 годах на территории Исилькульского, Москаленского, Марьяновского, Полтавского, Называевского районов. "Сам по себе асфальтобетонный завод передвижной, без капитальных фундаментов, установлен на водной поверхности с укладкой дорожных плит. Если возникнет необходимость, мы сможем его переместить в любой другой район, там, где будет запланирован большой объем работ", - пояснил Александр Фрикель.

По информации первого заместителя мэра Омска Сергея Фролова, поставлена задача - отремонтировать дороги по 21 объекту. "Главные артерии - это Иртышская набережная, Соборная площадь, площадь Победы, ул. Лукашевича, Красноярский тракт, Проспект Мира. Мы приняли решение, что к 300-летию Омска нужно привести центр в порядок, а также подготовить трассу Сибирского марафона.

**Для справки:** Название компании: *Омская область, Правительство* Адрес: *644002, Россия, Омск, ул. Красный путь, 1* Телефоны: *+7(3812)241415; +7(3812)244011* Факсы: *+7(3812)242372* E-Mail: [gui@omskportal.ru](mailto:gui@omskportal.ru) Web: <http://www.omskportal.ru> Руководитель: *Назаров Виктор Иванович, губернатор* (Омская губерния 28.07.16)

### **Современный асфальтобетонный завод заработал в Исилькуле Омской области.**

В Исилькуле Омской области запустили новый асфальтобетонный завод мощностью 160 тонн в час. Это связано с большим объемом работ по капитальному ремонту федеральной дороги М-51 (Р-254) "Иртыш". В 2016 году требуется более 120 000 тонн асфальтобетонной смеси, сообщает пресс-служба правительства Омской области.

Завод оборудован компьютерным управлением, позволяющим предельно точно соблюдать рецептуру асфальтобетонной смеси. Ее будут изготавливать для четырех ДРСУ: Исилькульского, Полтавского, Называевского и Марьяновского районов. Кроме того, завод оснащен матерчатыми фильтрами, защищающими атмосферу от вредных выбросов.

"Уверены, что завод будет у нас не последним, поскольку такую задачу поставил Минстрою губернатор Омской области Виктор Назаров, в ближайшие годы будет приобретено, как минимум, пять таких заводов", - подчеркнул заместитель Министра строительства и ЖКХ Александр Фрикель.

В настоящее время в Омской области работают 30 асфальтобетонных заводов. (ДорИнфо 28.07.16)

### **На проспекте Фрунзе в Томске скоро начнут укладывать верхний слой асфальта.**

В Томске (Томская область) на участке проспекта Фрунзе от улицы Елизаровых до Шевченко выполнено устройство выравнивающего слоя. Следующий этап работ предполагает нанесение верхнего слоя полотна из



щебеночно-мастичного асфальтобетона, который дольше служит при интенсивной нагрузке, сообщает пресс-служба мэрии Томска.

Также дорожники продолжают ремонт повреждённого дорожного полотна на участке проспекта Фрунзе от улицы Шевченко до проспекта Комсомольского. Специалистами строительного института ведутся расчеты по определению оптимального технического решения по ремонту дороги от проспекта Комсомольского в направлении улицы Красноармейской.

Напомним, что мэр Томска Иван Кляйн распорядился использовать при ремонте проспекта Фрунзе так называемые "плавающие" люки колодцев. Они меньше подвержены разрушениям и прослужат гораздо дольше, заверяют специалисты. Ремонт дорог в Томске обещают закончить к 1 сентября. (ДорИнфо 28.07.16)

### **Большая часть моста на остров Кемеровский в столице Кузбасса смонтирована.**

В Кемерово, специалисты местной службы спасения смонтировали почти половину понтонного моста через реку Томь в направлении острова Кемеровский.

Мост позволит кемеровчанам с комфортом добираться к зоне отдыха на острове посреди реки Томь. Напомним, что с 16 июля шла подготовка к монтажу переправы. На данный момент значительная часть из 1400 блоков уже соединена. По данным пресс-службы мэрии Кемерово, после окончания монтажа моста специалисты приступят к обустройству подъездов к переправе. (ДорИнфо 28.07.16)

### **Красноярские дорожники проводят эксперимент с омоложением асфальта на трассе Верхняя Бирюса – Ибрюль.**

На двухкилометровом участке автодороги Верхняя Бирюса – Ибрюль в Емельяновском районе Красноярского края дорожники проводят эксперимент. В течение года они будут наблюдать, способен ли инновационный химический состав, нанесенный на асфальтовое покрытие, предотвратить его старение и защитить от воздействия погоды, сообщает пресс-служба КГКУ "КрУДор".

Участок дороги, на котором проводится эксперимент, специалисты разделили на три части. На первый нанесли битумную эмульсию, второй покрыли новым пропиточным материалом "Дорсан 2", а третий трогать не стали.

"Дальнейший мониторинг покажет нам, сможет ли альтернативная технология "омолодить" асфальтобетонное покрытие, - поясняет начальник отдела производственно-технологического контроля и инноваций КГКУ "КрУДор" Сергей Бойко. – Несмотря на впечатляющие характеристики нового материала, при расходовании бюджетных средств мы не можем слепо доверять производителю, поэтому и было решено провести эксперимент".

С помощью герметизирующего пропиточного материала "Дорсан 2" участники эксперимента заполняют микротрещины и пустоты на дороге, то есть попытаются "омолодить" дорожное покрытие. Трассу Верхняя Бирюса – Ибрюль для проведения опыта выбрали не случайно. Асфальт на ней начал выкрашиваться и шелушиться. Пропиточный материал должен предотвратить проникновение внутрь асфальтобетона воды, а также защитить от пагубного воздействия солнца. Также специалисты изучат его стойкость ко всем видам солевых растворов, кислотам, щелочам, бензинам и маслам.

Если эксперимент пройдет удачно, эта технологию будут и в дальнейшем внедрять на автодорогах Красноярского края. (ДорИнфо 28.07.16)

### **Новый асфальтобетонный завод и другие актуальные темы дорожного хозяйства Алтайского края обсудили на научно-техническом совете.**

Новый, современный завод, аналогов которому нет в Западной Сибири, установлен в Сростках и сейчас изготавливает асфальтобетонную смесь для ремонта федеральной автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт". Этой теме и другим актуальным вопросам дорожного хозяйства Алтайского края было посвящено выездное заседание научно-технического совета, которое прошло в Бийске 27 июля.

На мероприятии присутствовали руководители и ведущие специалисты Главного управления строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Алтайского края, Управления федеральных дорог "Алтай" Федерального дорожного агентства, КГКУ "Алтайавтодор", дорожных организаций и представители научного сообщества.

"Новый асфальтобетонный завод приобрели по поручению администрации Алтайского края за счет дорожного фонда, – рассказал начальник "Алтайавтодора" Василий Мотуз. – Сейчас завершены монтаж и пуско-наладочные работы. Завод универсальный, он может делать все виды смесей: холодные, горячие, теплые, битумноминеральные и даже цементобетон. Такая многофункциональность дает возможность переключаться именно на тот вид продукции, в котором есть потребность на данный момент. Еще один плюс – мобильность. Для реализации крупных проектов его можно будет в течение месяца перевезти к месту строительства".

Уже сейчас завод выходит на запланированный объем работ и производит смеси для "Чуйского тракта" за Бийском в направлении Горно-Алтайска, где идет капитальный ремонт пятикилометрового участка четырехполосной





автодороги. По словам начальника ФКУ Упрдор "Алтай" Ярослава Долинского, это обеспечит высокое качество покрытия: производимый асфальтобетон отвечает всем современным требованиям, и даже с запасом. Завод создан совместными усилиями немецких и российских специалистов и, как подчеркнул Евгений Вагнер, коммерческий директор ООО "Стройсервис", по сути, это скорее завод строительных материалов: уникальный проект, в котором удалось объединить производство асфальтобетонных, щебеночно-мастичных и органоминеральных смесей с возможностью использования асфальтогранулобетона.

"За последние годы для дорожной отрасли Алтайского края было приобретено много новой техники, и следующий шаг к оптимизации – именно в заводах, – отметил Долинский. – Это поможет достичь более высоких показателей, и производственных, и экономических, и огромный плюс, что администрация региона занимается этим вопросом".

Еще одна тема технического совета – нанесение дорожной разметки на дорогах Алтайского края. Современный рынок предлагает множество материалов, разрыв в цене порой колоссальный. Широко используемый на федеральных автодорогах термопластик, несмотря на дороговизну, в итоге дает хороший экономический эффект за счет своей долговечности. Участники заседания сошлись во мнении, что выбор должен зависеть от каждого конкретного объекта, интенсивности движения, природно-климатических и других условий. Необходимо искать оптимальное соотношение между ценой и эксплуатационными характеристиками. Независимо от того, какие используются материалы, главное, чтобы дорожная разметка отвечала установленным требованиям и показателям. Также в ходе заседания специалисты ФКУ Упрдор "Алтай" поделились опытом применения деформационных швов на мостовых сооружениях. Вопрос достаточно узкоспециализированный, но тем не менее актуальный и злободневный для дорожной отрасли. Проводимые в этом направлении исследования позволили составить сравнительные характеристики различных технологий, сопоставить их по цене и эксплуатационным показателям, что дает возможность в дальнейшем проводить работу по совершенствованию дорожной сети Алтайского края.

**Для справки:** Название компании: Управление федеральных автомобильных дорог Алтай Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Упрдор Алтай) Адрес: 656049, Россия, Алтайский край, Барнаул, ул. Папанинцев, 105 Телефоны: +7(3852)368961 Факсы: +7(3852)367891 E-Mail: [altay@uprdoraltay.ru](mailto:altay@uprdoraltay.ru) Web: <http://www.uprdoraltay.ru> Руководитель: Долинский Ярослав Александрович, начальник (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

#### **На ремонт дорог Алейска в Алтайском крае потратят 6,6 млн рублей.**

Более 6,3 млн рублей направлено из бюджета Алтайского края на ремонт муниципальных дорог в городе Алейск. Ремонт выполняется на условиях софинансирования, и из бюджета Алейска выделено 356 тысяч рублей.

На выделенные средства проводится капитальный ремонт дорожного полотна по улицам Пионерской и имени Валентины Олешко (работы выполняет "Южное ДСУ"). Дорожники должны привести в порядок улицу Олешко в течение месяца, сообщили в пресс-службе правительства Алтайского края.

До 25 июля специалисты уложили два слоя асфальтового покрытия, демонтировали старые и установили новые дорожные знаки. Также рабочие должны организовать пешеходный переход, укрепить обочины щебеночной смесью, смонтировать водопропускные трубы по переулкам Чернышевскому и Зеленому. Планируется устройство покрытия с установкой бордюрного камня на заездном кармане для автобусной остановки. Дорожники должны сдать объект до 19 августа.

На улице Пионерской в границах переулков Гаврилина и Рабочего работы завершатся только в следующем году. В 2017 году рабочим предстоит положить второй слой асфальтобетонного покрытия, отсыпать обочины щебнем и нанести разметку на проезжую часть.

Напомним, что в марте 2016 года губернатор Александр Карлин подписал распоряжение, по которому на ремонт дорог городам и районам края выделяется краевая субсидия на сумму около полумиллиарда рублей. (ДорИнфо 28.07.16)



## Дорожное строительство ДВФО

### О выполнении программы ремонта мостов на территории Амурской области по состоянию на 29 июля.

• Мост через падь на км 38+750 автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита – Невер – Свободный – Архара – Биробиджан – Хабаровск, подъезд к городу Благовещенск.

Выполнены работы по:

- ремонту бетонных поверхностей пролетных строений по одной половине;
- монтажу и армированию объединения сборных железобетонных блоков шкафных стенок.

Выполняются работы по:

- установке столиков для крепления перильного ограждения;
- подготовке к бетонированию объединения сборных железобетонных блоков шкафных стенок.

• Мост через падь на км 74+755 автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита – Невер – Свободный – Архара – Биробиджан – Хабаровск, подъезд к городу Благовещенск.

Выполнены работы по:

- устройству фибробетонного покрытия по одной полосе проезжей части.

• Мост через реку Томь на км 1516+789 автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита – Невер – Свободный – Архара – Биробиджан – Хабаровск.

Выполнены работы по:

- устройству фибробетонного покрытия на половине проезжей части мостового сооружения.

• Мост через реку Белая на км 1562+816 автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита – Невер – Свободный – Архара – Биробиджан – Хабаровск.

Выполнены работы по:

- укладке асфальтобетонного покрытия на подходах по одной половине проезжей части 100%.

Выполняются работы по:

- укреплению конусов плиткой 25%.

• Мост через реку Завитая на км 1619+206 автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита – Невер – Свободный – Архара – Биробиджан – Хабаровск.

Выполнены работы по:

- укладке асфальтобетонного покрытия по одной половине проезжей части 100%.

Производятся работы по:

- устройству перильного и барьерного ограждения.

**Для справки:** Название компании: *Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России, ФКУ (ФКУ ДСД Дальний Восток)* Адрес: 680000, Россия, Хабаровск, ул. Истомина, 51А  
Телефоны: +7(4212)473950; +7(4212)451164 Факсы: +7(4212)473959 E-Mail: [dsddv@dalvostok.su](mailto:dsddv@dalvostok.su) Web: <http://fkudsd-dv.ru> Руководитель: *Петраев Сергей Викторович, директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 29.07.16)

### **Газпромбанк и ГСК "ВИС" построят обходную трассу Хабаровска. "Известия". 28 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).



## Строительство и реконструкция железных дорог

### Рельсы ЧМК используются при строительстве "бархатного" пути МКЖД.

90 километров челябинских рельсов производства ПАО "ЧМК" (входит в Группу "Мечел") уложены на путях Московской кольцевой железной дороги (МКЖД) - нового контура столичного метро. За счет применения инновационных решений при производстве рельсовых плетей МКЖД будет отличаться пониженным уровнем шума.

Рельсы типа Р65 были поставлены Челябинским металлургическим комбинатом в адрес Российских железных дорог, которые занимаются строительством пути. На МКЖД используются уже готовые рельсовые плети длиной 800 метров, закаленные на ЧМК в особом растворе полимера для придания прочности. Длина укладываемых рельсов позволяет избежать большого количества сварных стыков, благодаря чему путь становится "бархатным", бесшумным. Сварка рельсов в длинные 800-метровые плети происходит на рельсосварочном предприятии на промплощадке ЧМК. На МКЖД по ним будет курсировать современный электропоезд "Ласточка" со скоростью 120 километров в час.

90 километров - это половина от развернутой длины МКЖД (включает суммарную длину вторых и грузовых путей.). Длина непосредственно транспортного контура при этом составляет 54 километра.

С начала 2016 года ЧМК отгрузил в адрес ОАО "РЖД" 120 тыс. тонн рельсов. Общий объем поставок в 2016 году – до 250 тыс. тонн.

Московская кольцевая железная дорога - один из крупнейших инфраструктурных проектов столицы. МКЖД станет второй кольцевой линией метро. Всего на кольце строится 31 станция, с каждой из которых можно будет пересест на наземный городской пассажирский транспорт. МКЖД планируют запустить осенью этого года.



**Для справки:** Название компании: Челябинский металлургический комбинат, ПАО (ЧМК) Адрес: 454047, Россия, Челябинск, ул. 2-я Павелецкая, 14 Телефоны: +7(351)7253066; +7(351)7254305; +7(351)7254048 E-Mail: [EkaterinaDoldina@mechel.ru](mailto:EkaterinaDoldina@mechel.ru) Web: <http://www.mechel.ru/sector/steel/cmek> Руководитель: Нугуманов Рашид Фасхиевич, управляющий директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

### За 6 месяцев 2016 года ОАО "РЖД" инвестировало 1,3 млрд рублей в развитие Пермского региона Свердловской железной дороги.

Инвестиционный бюджет Свердловской железной дороги (СвЖД) в границах Пермского региона в 2016 году составит свыше 4,8 млрд рублей. Значительная часть средств будет направлена на устранение инфраструктурных ограничений для пропуска существующего и перспективного грузопотоков предприятий Верхнекамья и Пермского железнодорожного узла. Так, в связи со строительством Усольского калийного комбината на севере края началась реконструкция станции Березники-Сортировочные.

В Прикамье будет обновлено более 101,7 км пути. Уже проведены работы на трех участках (Кузьма – Бородулино, Кордон – Шамары, Менделеево – Григорьевская). После ремонта скорость движения пассажирских поездов увеличилась до 100 км/ч, грузовых – до 80 км/ч. Кроме того, в целях обновления парка тягового подвижного состава в Пермский регион СвЖД поступят 32 единицы маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ (13 уже поставлено).

С целью ликвидации барьерных мест в системе тягового электроснабжения на участке Шаля – Чепца продолжается строительство тяговых подстанций Шумково и Субботники. Введение в эксплуатацию данных объектов станет важным шагом для реализации комплексного инвестиционного проекта по внедрению технологии тяжеловесного движения на Транссибе.

В рамках программы мероприятий по повышению качества транспортного обслуживания пассажиров ряд остановочных пунктов оборудуют средствами навигации и информирования. Появятся навесы, которые защитят пассажиров от дождя во время ожидания поездов. Ведутся работы по восстановлению исторического облика и сетей жизнеобеспечения здания вокзала Пермь-1, реконструкции вокзала "Чусовская".

В рамках программы предупреждения травматизма граждан на объектах ОАО "РЖД" начались работы по обустройству пешеходных переходов на перегонах Балмошная – Левшино (на 8-м км), Голованово – Левшино (на 21 км) и на станции Кунгур. Это позволит сократить количество несанкционированных пересечений магистрали гражданами, сохранить их жизнь и здоровье. Переходы будут оснащены светозвуковой сигнализацией, настилом с резинокордовым покрытием. Появятся зоны накопления с ограждениями и разделителями пассажиропотока, предупреждающие плакаты, освещение территории.

**Для справки:** Название компании: РЖД, ОАО Адрес: 107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2 Телефоны:





+7(499)2629901 Факсы: +7(499)2629095 E-Mail: [info@rzd.ru](mailto:info@rzd.ru) Web: <http://rzd.ru/> Руководитель: Белозеров Олег Валентинович, президент (Пермский региональный сервер 27.07.16)

### **РЖД построят дополнительный участок на БАМе и Транссибе за счет сэкономленных средств.**

Правительственная комиссия по транспорту включила строительство вторых путей на перегоне Эльдиган-Тудур Дальневосточной железной дороги в проект модернизации Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской (Транссиб) магистралей, говорится в сообщении правительства по итогам заседания комиссии. РЖД построят дополнительный участок за счет сэкономленных средств, сообщил РИА Новости представитель компании.



"Комиссия включила мероприятия по строительству вторых путей на перегоне Эльдиган-Тудур Дальневосточной железной дороги в детальный план мероприятий по реализации инвестиционного проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожной магистралей с развитием пропускных и провозных способностей", - говорится в сообщении.

Газета "Гудок" ранее писала, что в программу Восточного полигона, включающую БАМ и Транссиб, вносятся коррективы. В частности, на линии Комсомольск-Совгавань дополнительно будет построен второй путь на перегоне Эльдиган-Тудур. Стоимость работ оценивается в 6,1 миллиарда рублей.

"Финансирование строительства данного объекта будет осуществляться за счет сэкономленных средств при оптимизации проекта модернизации БАМа и Транссиба. Дополнительных средств не потребуется", - сказал представитель РЖД.

Модернизация БАМа и Транссиба - один из крупнейших инфраструктурных проектов в современной истории РФ. Стоимость работ оценивалась в 562,4 миллиарда рублей. Из этой суммы 302,2 миллиарда рублей должны были составить средства РЖД, 150 миллиардов рублей — средства ФНБ, 110,2 миллиарда рублей - средства госбюджета. Однако РЖД сообщали о сэкономленных 8,3 миллиарда рублей по сравнению с предыдущими оценками.

**Для справки:** Название компании: РЖД, ОАО Адрес: 107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2 Телефоны: +7(499)2629901 Факсы: +7(499)2629095 E-Mail: [info@rzd.ru](mailto:info@rzd.ru) Web: <http://rzd.ru/> Руководитель: Белозеров Олег Валентинович, президент (ПРАЙМ 27.07.16)

### **РЖД впервые выплатили дивиденды по "префам" для БАМа и Транссиба.**

РЖД впервые выплатили дивиденды по привилегированным акциям, выпущенным для получения средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) на реконструкцию Байкало-Амурской (БАМ) и Транссибирской железнодорожных магистралей (Транссиб), следует из сообщения компании.

РЖД в марте 2015 года разместили префы на 50 миллиардов рублей в пользу единственного акционера РЖД - правительства РФ. Бумаги были оплачены средствами ФНБ. Доходность по префам установлена в размере 0,01% от номинальной стоимости акции, а с 2020 года - в размере 2,98% от номинальной стоимости.

Согласно опубликованному в среду сообщению РЖД, компания выплатила дивиденды по привилегированным акциям за 2015 год.

"Общий размер дивидендов, начисленных на акции эмитента определенной категории, и размер дивиденда, начисленного на одну акцию определенной категории: пять миллионов рублей, или 0,10 рублей на одну акцию", - говорится в сообщении РЖД в среду.

Модернизация БАМа и Транссиба - один из крупнейших инфраструктурных проектов в современной истории РФ. Стоимость работ, которые планируется провести в 2015-2017 годах, оценивалась в 562,4 миллиарда рублей: 302,2 миллиарда рублей - средства РЖД, 150 миллиардов рублей - средства ФНБ, 110,2 миллиарда рублей - средства госбюджета. (ПРАЙМ 27.07.16)

### **Новый транзитный парк для пропуска восточных грузопотоков по Транссибу открылся на станции Иланской.**

27 июля на станции Иланской Красноярской магистрали состоялась торжественная церемония открытия нового приемоотправочного парка, предназначенного для переработки грузопотоков восточного направления. В мероприятии приняли участие губернатор Красноярского края Виктор Толоконский и начальник Красноярской железной дороги Владимир Рейнгардт.

Новый парк включает в себя два приемоотправочных пути протяженностью 1,5 км, что позволяет принимать длинносоставные поезда до 100 вагонов, и три пути длиной 1 км 50 м (71 вагон). Здесь построены компрессорная, насосная станции, комплекс для заправки локомотивов песком и ряд других технологических объектов, задействованных в приеме поездов.

Поздравляя красноярских железнодорожников и строителей со сдачей в эксплуатацию масштабного инфраструктурного объекта, Виктор Толоконский отметил значимость этого события для региона:



– Открытие дополнительного приемоотправочного парка на станции Иланской – это не просто новое строительство. Это новое качество перевозок, новые рабочие места, новый виток в жизни города Иланского. Красноярская железная дорога – одно из самых крупных предприятий региона. И оно, конечно, во многом определяет экономическое и социальное развитие районов. Дорога наращивает свои мощности, инфраструктурные и производственные. Особую гордость вызывает рост пассажирских перевозок, прежде всего – в пригородном комплексе, в организации работы которого краевая власть принимает непосредственное участие, – сказал Виктор Толоконский.

Начальник Красноярской железной дороги Владимир Рейнгардт поблагодарил строителей за успешный труд, подчеркнув при этом, что увеличение мощностей Иланского узла – очередной этап масштабного инвестиционного проекта "Комплексная модернизация участка Междуреченск – Тайшет", реализуемого на магистрали с 2009 года:

– Мы запустили в эксплуатацию стратегический объект, направленный на повышение пропускных способностей магистрали. В 2009 году в России произошла переориентация грузопотоков на восток. Все эти годы идет активное развитие добывающих и промышленных предприятий Красноярского края, Хакасии, Кузбасса, а вместе с ним – увеличивается и количество поездов, проходящих по Красноярской магистрали в направлении Дальневосточных портов страны. Чтобы полностью обеспечить растущий спрос экономики на грузовые перевозки, Красноярская дорога модернизирует инфраструктуру. Этот объект в Иланском, в существующих экономических условиях, давался нам непросто. Но я уверен, вложенные средства окупятся быстро. Результаты пилотного испытания нового парка – тому подтверждение: за день мы установили рекорд, отправив в восточном направлении 91 поезд, в том числе – составы повышенной массы и длины, весом 6300 и 7100 тонн, – подчеркнул начальник Красноярской магистрали.

В результате ввода в эксплуатацию четного парка, пропускная способность станции Иланская возрастет на 30 пар поездов в сутки (с 57 до 87 пар). Через станцию пойдут дополнительные грузопотоки, поступающие с Южного хода на Транссиб по новой соединительной ветке Авда – Громадская, введенной в эксплуатацию в июле 2015 года. В дальнейшем станция будет способна принять еще 15 пар поездов с магистрали Кызыл – Курагино, строительство которой запланировано на среднесрочную перспективу.

Отметим, необходимость повышения пропускных способностей КрасЖД продиктована значительным ростом объемов перевозок на восток. За последние 12 лет восточный грузопоток увеличился на магистрали на 70%. Только за 6 месяцев текущего года грузооборот КрасЖД возрос на 10%. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

#### **За путейцами остались последние штрихи перед запуском Малого кольца. "Гудок". 28 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **Вопрос дня. "Гудок". 28 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **Свой цемент ближе к мосту. "Гудок". 28 июля 2016**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).



## Строительство портовых мощностей и терминалов

### ГК ПРОТЭК продолжает развивать собственные производственно-складские площадки.

Логистический комплекс (Воронеж)

Введен в эксплуатацию новый козловой кран ККС-10, грузоподъемностью 10т, расположенный на открытой площадке комплекса. Данный механизм позволил увеличить площадь хранения металлопроката на 3 500 м<sup>2</sup>, что, в свою очередь, повлияло на расширение складского ассортимента балки и трубы большого диаметра. Также, за счет увеличения количества мест погрузки транспортных средств сокращено время ожидания. Логистический комплекс расположен на площади 4,9 Га. Общая площадь крытых складов составляет 23 000 кв.м. (из которых 6 500 м<sup>2</sup> используются под хранение продукции ТД "Стройкомплект", 12 600 м<sup>2</sup> – продукция ТД "Металлоснабжение", 3 900 м<sup>2</sup> – расположены производственные мощности Сервисного Металлоцентра).

ТСК Курск

Закончены монтажные и пусконаладочные работы мостового крана г/п 10 тонн во втором пролете крытого склада (площадь 2 000 м<sup>2</sup>). Территория производственно-складского комплекса в Курске расположена на площади 6,4 Га, на красной линии двух городских улиц, имеет покрытие дорожными плитами. Площадь крытых складов составляет 25 000 м<sup>2</sup>. В настоящее время в первом и втором пролетах крытого склада (на площади чуть более 4000 кв.м), оборудованных мостовыми кранами г/п 10 тонн, используется под хранение металлопроката и иной продукции ТД "Металлоснабжение". (Российский Союз Поставщиков Металлопродукции 28.07.16)

### Росморпорт объявил запрос предложений на ремонт Западного мола морского порта Новороссийск.

ФГУП "Росморпорт" объявило открытый запрос предложений в электронной форме № АЧБФ-Н-18-16 по выбору организации на выполнение работ по текущему ремонту Западного мола морского порта Новороссийск. Об этом сообщает пресс-служба предприятия.

Начальная (максимальная) цена закупки - 4 млн 061 тыс. 683 руб.

Источник финансирования - собственные средства.

Срок подачи заявок истекает 3 августа 2016 года.

Место выполнения работ - Краснодарский край, г. Новороссийск, Центральный район.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

«РОСМОРПОРТ»

**Для справки:** Название компании: *Росморпорт, ФГУП* Адрес: *127055, Россия, Москва, ул. Суцневская, 19, стр. 7*  
Телефоны: *+7(495)6261425; +7(495)4117759* Факсы: *+7(495)6261239* E-Mail: [mail@rosmorport.ru](mailto:mail@rosmorport.ru) Web: <http://www.rosmorport.ru> Руководитель: *Тарасенко Андрей Владимирович, генеральный директор* (Portnews 28.07.16)

### Два овощехранилища на 10 тыс. тонн продукции построят в Дагестане до конца года.

По данным Минэкономразвития региона, объем произведенной сельхозпродукции за прошлый год составил 59 млрд рублей, 80% продукции произведено в личных подсобных хозяйствах. Два овощехранилища общей вместимостью 10 тысяч тонн появятся до конца года в Дагестане. Об этом в интервью ТАСС сообщил министр сельского хозяйства республики Мусаэфенди Велимурадов.

"Буквально сейчас у нас строятся два "пятитонника" (овощехранилища - прим. ТАСС), мы их сдадим к концу года. Всего у нас тогда будет семь таких хранилищ, в разных районах", - сказал он.

По его мнению, в регионе сейчас нет необходимости строить хранилища с большей вместимостью: основными поставщиками сельхозпродукции являются малые хозяйства, которым с точки зрения логистики и объемов удобнее небольшие подобные объекты.

"Для нас достаточно маленьких (овощехранилищ - прим. ТАСС), 20-30 тысяч - это огромные объемы, у нас нет пока необходимости в подобных. Допустим, соберем мы 30 тысяч тонн персиков в одном месте, а зачем, с какими целями, какую это выгоду даст? Никакой. Наоборот, создаст проблемы с приемкой фруктов, если в одном месте соберутся вместе все мелкие хозяйства, каждое из которых доставит на хранение по две тысячи тонн", - добавил он. По словам Велимурадова, принимать в "холодильники" овощи и фрукты необходимо по мере их созревания и реализовать в течение года. "У нас недавно собирали раннюю капусту, ее не могли продать тогда даже по пять рублей. Ровно через 20 дней оптовая цена уже доходила до 18. В овощехранилищах вместимостью 5 тысяч тонн свою продукцию, которая созревает поэтапно, могут хранить все хозяйства целых районов и продавать поэтапно", - сказал собеседник агентства.

По данным Минэкономразвития региона, объем произведенной сельхозпродукции за прошлый год составил 59 млрд рублей, 80% продукции произведено в личных подсобных хозяйствах.





**Для справки:** Название компании: Республика Дагестан, Правительство Адрес: 367005, Россия, Республика Дагестан, Махачкала, пл. Ленина, 1 Телефоны: +7(8722)673270; +7(8722)678790 Факсы: +7(8722)673270 E-Mail: [pressa@e-dag.ru](mailto:pressa@e-dag.ru) Web: <http://www.e-dag.ru> Руководитель: *Гамидов Абдусамад Мустафаевич, председатель правительства* (ТАСС 28.07.16)

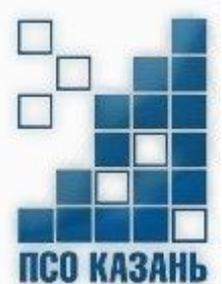
**ПСО "Казань" признано победителем аукциона на выполнение работ на углубление подходов к причалу острова Свяжск.**

ООО "Производственно-строительное объединение "Казань" (ПСО "Казань") признано победителем открытого аукциона на выполнение работ по устройству водных подходов к причальному сооружению острова Свяжск в Зеленодольском муниципальном районе Республики Татарстан. Протокол подведения итогов аукциона опубликован на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок.

Согласно протоколу, в аукционе приняли участие две компании - ПСО "Казань" и ООО "РусРемСтрой".

ПСО "Казань" предложило цену контракта в 35 млн 689 тыс. 655 руб.

Напомним, аукцион проводило ГКУ "Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан". Начальная (максимальная) цена договора составляла 35 млн 869 тыс. руб.



**Для справки:** Название компании: Производственно-Строительное Объединение Казань, ООО (ПСО Казань) Адрес: 420015, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Толстого, 14А Телефоны: +7(843)2215252 Факсы: +7(843)2215250 E-Mail: [psok@psok-kzn.ru](mailto:psok@psok-kzn.ru) Web: <http://www.pso-kazan.ru> Руководитель: *Зиганшин Равиль Хабибуллович, генеральный директор* (Portnews 28.07.16)

**В морском порту Сабетта полным ходом идут работы по дноуглублению.**

С 2011 года в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации № 1713-р от 11.10.2010 на полуострове Ямал в районе поселка Сабетта осуществляется реализация проекта освоения Южно-Гамбейского газоконденсатного месторождения.

В морском порту Сабетта и на подходах к нему 13 июля 2016 года в рамках исполнения государственного контракта и в связи с началом летней навигации продолжены дноуглубительные работы: ежедневно извлекается порядка 320 тыс. куб. м грунта, что позволит завершить запланированные на 2016 год работы в установленные сроки.

Для обеспечения проведения дноуглубительных работ привлечена высокопроизводительная техника в составе 20 судов: 1 фрезерный земснаряд; 7 трюмных землесосов; 8 самоходных шаланд; 4 вспомогательных судна.

За прошедшие 2 недели объем выполненных дноуглубительных работ составляет 3 223 016 м3, из них: на морском канале – 2 053 709 м3; на подходном канале и акватории – 1 169 307 м3. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

**В ТОР "Надеждинская" заработает оптово-распределительный центр и логистический комплекс.**

АО "Корпорация развития Дальнего Востока" подписало соглашение с двумя компаниями - ООО "Оптово-распределительный центр "Приморье" и ООО "Инмакс Логистик" об осуществлении деятельности на территории опережающего развития "Надеждинская" в Приморском крае.



Первый резидент ООО "ОРЦ "Приморье" создаст уникальный по своим функциональным характеристикам и оборудованию межрегиональный оптово-распределительный центр "Приморье", сумма инвестиций по соглашению составляет 1,013 млрд рублей. Мощность единовременного хранения продовольственной продукции составит 52 000 тонн, годовой оборот - до 500 000 тонн продукции.

"Мы получаем всестороннюю поддержку со стороны государства, в том числе и от Корпорации развития Дальнего Востока. Проект сельскохозяйственный и важный для Приморского края. Мы уверены, что он поспособствует повышению уровня продовольственной безопасности и обеспеченности населения Приморского края качественной отечественной сельхозпродукцией", - комментирует генеральный директор ОРЦ "Приморье" Евгений Колдин. - Наш оптово-распределительный центр войдет в состав единой федеральной сети таких центров в качестве первоочередного объекта. Строительство будет осуществляться в три этапа, общая сумма по всем этапам составит более 4,3 млрд рублей, при этом будет создано 420 рабочих мест. В ТОР сейчас заявлена первая очередь проекта".



Центр будет включать складскую, торговую и производственную зоны, в том числе расфасовку, переработку овощей и фруктов, производство полуфабрикатов и комбинат социального питания. Здесь же будет находиться торгово-выставочный павильон мелкооптовой торговли сельхозпродукцией, сопутствующих товаров, оборудования и зоны таможенного и фитосанитарного контроля.

Второй резидент ООО "Инмаекс Логистик" построит транспортно-логистический комплекс на 5 га земли в границах ТОР "Надеждинская". Резидент создаст на пересечении транзитных, экспортно-импортных и внутренних грузопотоков современный транспортно-логистический хаб. Сумма инвестиций составляет 68 млн рублей.

Комплекс будет располагаться на 22 000 м<sup>2</sup> и будет в себя включать крытые склады классов А, В, С, открытые складские площадки, рефрижераторный склад, а также перегрузочное оборудование, административные и офисные помещения. Главное преимущество проекта - близость портов юга Приморского края, железнодорожной и автомобильной магистрали, аэропорта и пограничных переходов с КНР и КНДР.

Для обеспечения резидентов ТОР "Надеждинская" инфраструктурой в федеральном бюджете предусмотрено около 2 млрд рублей. Корпорацией развития Дальнего Востока запланирован ряд работ по электроснабжению территории - строительство электрической подстанции 220/10 кВ и линии электропередач, протяженностью 50 км. На сегодняшний день в АО "КРДВ" по ТОР "Надеждинская" поступило 26 заявок на общую сумму более 36,9 млрд рублей. Они предусматривают создание около 4 000 рабочих мест.

**Для справки:** Название компании: *Корпорация развития Дальнего Востока, АО (КРДВ)* Адрес: 123317, Россия, Москва, Пресненская наб., 8, стр. 1, МФК "Город Столиц", Северный блок Телефоны: +7(495)3512696; +7(4212)970010; +7(4212)970010Р6021 Факсы: +7(495)3512696 E-Mail: [press@erdc.ru](mailto:press@erdc.ru); [info@erdc.ru](mailto:info@erdc.ru) Web: <http://www.erdc.ru> Руководитель: *Тихонов Денис Владимирович, генеральный директор* (Portnews 29.07.16)



## Строительство и реконструкция аэропортов

### На космодроме Плесецк сдан в эксплуатацию технический комплекс космических аппаратов.

После глубокой реконструкции и модернизации, проведенных специалистами СУ №314 Северо-Западного главка Спецстроя России, сдан в эксплуатацию технический комплекс космических аппаратов (ТК КА), расположенный на одной из площадок I Государственного испытательного космодрома Минобороны России и охранный периметр данной площадки. Уже существующие на космодроме Плесецк аэродром Перо, сеть автомобильных и железных дорог, железнодорожная станция Плесецкая обеспечивают необходимые условия для приёма блоков ракет-носителей, разгонных блоков, головных обтекателей с заводов-изготовителей и транспортировку их на технический и стартовый комплексы космодрома. Технический комплекс космических аппаратов предназначен для проведения полного цикла подготовки космического аппарата от момента его доставки в контейнере с завода-изготовителя на рабочее место, временного хранения, проведения операций на космическом аппарате, до его подготовки к отправке на заправочную станцию. В ходе проведения работ с космическим аппаратом внутри помещений комплекса автоматически поддерживаются заданные значения температурно-влажностного режима и чистоты воздуха с помощью систем "чистой вентиляции", комплексной автоматики и автоматизированной системы контроля и управления. Предполагается, что данный технический комплекс (а их на космодроме несколько) будет обслуживать только отечественные аппараты, предназначенные для вывода на геостационарные и высокоэллиптические орбиты в интересах государственного заказчика (без коммерческих контрактов с зарубежными партнёрами).



При подготовке к сдаче в эксплуатацию технического комплекса космических аппаратов филиалами Северо-Западного главка также был осуществлён значительный объём работ по реконструкции и возведению "с нуля" сопряжённых с ТК КА систем водоснабжения, канализации и теплоснабжения. Помимо самого комплекса, специалисты СУ № 314 сдали в эксплуатацию охранный периметр площадки, на которой он расположен. Кроме традиционного физического ограждения с использованием армированной колючей ленты "Егоза", в структуру ограждения входят различные электронные системы, а также контрольно-следовая полоса с патрульной дорогой для автотранспорта. Общая протяжённость периметра составляет семь километров.

Всего в текущем году Северо-Западное главное управление Спецстроя России на космодроме Плесецк уже ввело и готовится ввести в эксплуатацию более полутора десятков объектов различного назначения и "масштаба" как инженерной инфраструктуры непосредственно I ГИК МО РФ, так и социальных объектов войсковых частей и города Мирный.

**Для справки:** Название компании: *Федеральное агентство специального строительства (Спецстрой России)*  
 Адрес: 117556, Россия, Москва, ул. Болотниковская, 4В Телефоны: +7(499)7946040; +7(499)7947440 Факсы: +7(499)7943001 E-Mail: [post@spetsstroy.ru](mailto:post@spetsstroy.ru); [pressa@spetsstroy.ru](mailto:pressa@spetsstroy.ru) Web: <http://spetsstroy.ru> Руководитель: *Волосов Александр Иванович, директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.07.16)

### Основные арктические объекты Минобороны построят к концу этого года.

Основные объекты инфраструктуры для обустройства войск в арктической зоне будут возведены до конца текущего года, сообщил журналистам заместитель министра обороны РФ генерал армии Дмитрий Булгаков.

"В этом году планируем завершить строительство основных объектов современной военной инфраструктуры, активно ведется работа по восстановлению сети аэродромов", — сказал Д.Булгаков.

Для проведения строительных работ на объектах Минобороны России в арктической зоне — на островах Земля Александры, Котельный, Врангеля, Средний, мысе Шмидта, в населённом пункте Рогачево и посёлке Тикси — ведётся доставка более 190 тыс. тонн строительно-монтажных и инертных материалов.

"Это аэродромные плиты, цемент, металл, трубы, арматура, а также техники и средств жизнеобеспечения", — сообщил замминистра.

По его словам, для возведения объектов в арктической зоне используется сложная логистическая схема. На обратном пути корабли забирают с островов весь металлолом и твердые бытовые отходы, которые были спрессованы и подготовлены к дальнейшей утилизации на материке.

Подразделения экологической очистки собрали и подготовили к вывозу из Арктики свыше трёх тысяч тонн металлолома, сообщил Д.Булгаков.

"В текущем году работы ведутся на четырех объектах — архипелаге Новая Земля, островах Котельный и Врангеля, в Красноярском крае. Силами взводов экологической очистки министерства обороны РФ собрано и подготовлено к вывозу из Арктики более трёх тысяч тонн металлического лома, всего в текущем году из региона планируется вывезти более четырёх с половиной тысяч тонн лома и очистить более 71 гектара земли", — сказал Д.Булгаков.



Он также отметил, что одной из основных задач социально-экономического характера остаётся организация в период навигации обеспечения всем необходимым более 20 тыс. военнослужащих и членов их семей, личного состава из других федеральных органов исполнительной власти, проживающих в труднодоступных районах Арктики, Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

К сегодняшнему дню службы МТО военных округов и флотов выполнили порядка 40% плана 2016 года по завозу материальных средств для этих воинских частей, сказал Д.Булгаков.

Всего в навигацию 2016 года в отдаленные воинские гарнизоны доставят свыше 100 тыс. тонн грузов для обеспечения более чем 150 пунктов дислокации — маяков, островов, воинских частей и гарнизонов.

"Северный завоз спланирован таким образом, чтобы в первую очередь, эффективно используя период с благоприятными метеоусловиями, доставить грузы в наиболее сложные для доставки и выгрузки пункты", — отметил Д.Булгаков. (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

### **Уборка мусора, мешающего строить ВПП в "Шереметьево", обойдется в 1 млрд рублей.**

Росавиация обратилась в правоохранительные органы для принятия мер по ликвидации незаконных мусорных полигонов вблизи аэропорта "Шереметьево", сообщило ведомство в четверг.

Размещение объектов выброса бытовых отходов приводит к массовому скоплению птиц близ аэродромов и зачастую к столкновению с птицами воздушных судов. В свою очередь в "Шереметьево" наблюдается "самая неблагоприятная с точки зрения орнитологического обеспечения полетов ситуация" в Московском авиаузле, отмечает Росавиация. С 2010 года по июнь 2016 года из-за мусорных гор в результате столкновений с птицами произошло 32 инцидента, повлиявших на безопасность полетов.

Кроме того, один из мусорных полигонов стоит в зоне застройки третьей взлетно-посадочной полосы в "Шереметьево", которую планируется ввести к Чемпионату мира по футболу 2018 года. По словам источника "Интерфакса", близкого к застройщику ВПП-3, затраты на ликвидацию незаконного полигона предварительно оцениваются как минимум в 1 млрд рублей.

Ранее сообщалось, что авиакомпания "Победа" (группа "Аэрофлот") направила письма в Минтранс и Росавиацию с заявлением о том, что российские аэропорты пренебрегают требованиями к орнитологической защите аэродромов.



**Для справки:** Название компании: Федеральное агентство воздушного транспорта Минтранса России (Росавиация) Адрес: 125993, Россия, Москва, ГСП-47, Ленинградский пр., 37, к. 2 Телефоны: +7(499)2315009; +7(499)2315656; +7(499)2315535 Факсы: +7(499)2315535 E-Mail: [rusavia@scaa.ru](mailto:rusavia@scaa.ru) Web: <http://www.favt.ru> Руководитель: Нерадько Александр Васильевич, руководитель (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

### **Стоимость первой очереди комплекса "Хелипорт Калуга" составит до 500 млн рублей.**

Группа компаний "НДВ Групп" в среду приступила к строительству в Калуге вертолетного комплекса "Хелипорт Калуга", сообщил корреспондент "Интерфакса" с церемонии начала строительства.

Под проект выделена площадка площадью 6,5 га. Строительство будет вестись в три этапа, общая площадь построек составит 9 тыс. кв.м.

Объем инвестиций в строительство первого этапа проекта "Хелипорт Калуга" составит 400-500 млн рублей, сообщил председатель совета директоров "НДВ Групп" Александр Хрусталеv. По его словам, на первом этапе на площадке "Хелипорт Калуга" будет обслуживаться и базироваться до 30 вертолетов Robinson, Airbus Helicopters, Bell и Agusta. Вылеты планируется начать осенью 2016 года. Они будут осуществляться из Калуги в Москву, соседние регионы и ряд других направлений. Помимо коммерческих рейсов, вертолетные перевозки будут использоваться в социальной сфере — например, в здравоохранении и в целях пожарной охраны. Кроме того, в комплексе будет проводиться обучение экипажей.

"Этот проект будет реализован в дополнение к (открытому в Калуге — ИФ) международному аэропорту "Калуга". Это будет синергия, пассажирские авиапотоки могут быть значительно упрощены, из не очень отдаленных мест людей можно будет доставлять вертолетами", — отметил присутствовавший на церемонии губернатор Калужской области Анатолий Артамонов.

"Хелипорт Калуга" входит в состав национальной вертолетной сети "Хелипорты России", которая объединяет 10 комплексов по всей стране. Основной комплекс — "Хелипорт Москва" в Мякининской пойме. Ранее сообщалось, что всего в создание вертолетных площадок для нужд малой авиации общего назначения "НДВ Групп" планирует вложить около \$100 млн.

Группа НДВ была создана в 2000 году, объединяет компании разного профиля — риэлторские, инвестиционные, девелоперские и ряд других. По данным базы "СПАРК-Интерфакс", 24,5% уставного капитала принадлежит





кипрской компании Vrenfler Kapital Limited, 75,5% — гражданам РФ. По данным ЕГРЮЛ, 75,5% владеет руководителем компании — А.Хрусталева.

Накануне в Подмосковье стартовало строительство второй очереди комплекса "Хелипорт Реутов" (первая была открыта в сентябре 2015 года). Объем инвестиций во вторую фазу, сдать которую предполагается к ноябрю этого года, составит 1,2 млрд рублей.

**Для справки:** Название компании: Группа компаний Хелипорты России Телефоны: +7(800)7074477; +7(495)7700077 E-Mail: [office@heliport-moscow.ru](mailto:office@heliport-moscow.ru) Web: <http://www.heliports-russia.ru>; <http://www.heliport-moscow.ru>; <http://www.facebook.com/HeliportMoscow> Руководитель: *Хрусталева Александр, председатель совета директоров* (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 27.07.16)

### **Под Россошью появится аэродром для санавиации и гражданских самолетов (Воронежская область).**

В Воронежской области в восьми километрах от Россоши в августе откроют аэродром для гражданской и санитарной авиации.

Посадочная площадка "Вершина" рассчитана на вертолеты весом до 3,1 тонн и самолеты весом 5,7 тонн. Длина взлетно-посадочной полосы составит почти 800 метров. Аэродром в Россоши разгрузит воздушное направление с севера на юг. Теперь самолетам не придется лететь лишнее расстояние для дозаправки в Воронеж, передает "Блокнот".

Открытие аэродрома назначено на 13-14 августа. Помимо концерта и дневного феерверка, в программе мероприятия запланированы выступления парашютистов, авиашоу и воздушный шар. (АвиаПорт.Ru 28.07.16)

### **Терминал нового аэропорта Ростова-на-Дону будет готов к июню 2017 года.**

ПАО "Ростоваэроинвест" (входит в холдинг "Аэропорты регионов" группы "Ренова") планирует завершить строительство терминала нового аэропорта Ростова-на-Дону в июне 2017 года, сообщил журналистам в среду исполнительный директор компании Сергей Краснов.

"В июне 2017 все основные работы по терминалу будут завершены. В настоящее время мы завершаем приобретение технологического оборудования, систем обработки багажа, телескопических трапов и мебели для стойки регистрации" — сказал С.Краснов.

По его словам, в настоящее время монолитные работы в здании аэровокзала завершены на 91%, там ведется монтаж металлических конструкций, кровли и стеновых сэндвич-панелей. Осуществляется также прокладка внутренних инженерных коммуникаций и устройство капитальных внутренних перегородок.

В частности, в здании государственных контрольных органов, производственно-бытовом здании, на складах материально-технического снабжения, Duty Free, красок и газовых баллонов завершены общестроительные работы. В административно-технологическом здании и грузовом терминале продолжаются монолитные работы. Они выполнены на 60% и 40% соответственно. Строительство парковки, рассчитанной на 2,5 тыс. мест, завершено на 80%, пешеходных дорожек — на 25%.

С.Краснов также отметил, что уже смонтирована котельная, которая будет обеспечивать теплоснабжение всех объектов аэропортового комплекса, в том числе строительство которых ведется за счет средств федерального бюджета.

Всего на строительной площадке задействовано более 65 единиц строительной техники, а численность персонала составляет свыше 1,550 тыс. человек.

"Такого рода масштабные инвестиционные проекты имеют достаточно долгий срок окупаемости, на что очень сильно влияет инфраструктура рынка, которая складывается в инвестиционной области. Те темпы роста, которые были 2-3 года назад, уже не повторятся. И если раньше мы рассчитывали на 20 лет (окупаемость — ИФ), то сейчас прогнозируем около 30", — сказал С.Краснов.

Как сообщал ранее журналистам глава Росавиации Александр Нерадько, строящийся под Ростовом-на-Дону аэропортовый комплекс может заработать в эксплуатационном режиме в декабре следующего года. "Мы рассчитываем, что к декабрю 2017 года начнутся первые полеты. Для того чтобы аэропорт заработал на полную мощность, надо обкатать службы перевозок, пассажирские службы, топливно-заправочный комплекс. На это все понадобится время, чтобы мы пришли к чемпионату мира (по футболу, 2018 год — ИФ) в полностью слаженной форме", — говорил тогда А.Нерадько.

Он также отмечал, что непосредственно строительство аэропорта будет завершено к началу осени 2017 года.

В середине июля сообщалось, что строители завершили бетонирование взлетно-посадочной полосы аэропорта. Отмечалось, что готовность рулежных дорожек составляет от 17% до 50%, а готовность перрона превышает 70%.

Новый аэропортовый комплекс должен заменить существующий аэропорт Ростова-на-Дону. Ныне действующий аэропорт будет закрыт и в перспективе интегрирован в городскую застройку. Инвестор строительства аэропорта —





ГК "Ренова". Проект реализуется на условиях государственно-частного партнерства. Общий объем финансирования — 37,2 млрд рублей, в том числе 17,99 млрд рублей — средства федерального бюджета, 907 млн рублей — областного, 18,3 млрд рублей — средства инвестора.

По итогам голосования жителей региона, аэропорт будет носить имя "Платов".

**Для справки:** Название компании: *Ростоваэроинвест, ОАО* Адрес: 344009, Россия, Ростов-на-Дону, ул. Шолохова, 270/1, Литер ЦЦИ, 2 этаж Телефоны: +7(863)3082208 E-Mail: [rai-info@ar-management.ru](mailto:rai-info@ar-management.ru); [pr@ar-management.ru](mailto:pr@ar-management.ru) Web: <http://www.ar-management.ru> Руководитель: *Краснов Сергей Евгеньевич, исполнительный директор*

**Для справки:** Название компании: *Управляющая компания Аэропорты регионов, ЗАО (УК Аэропорты регионов)* Адрес: 115054, Россия, Москва, ул. Валовая, 26 Телефоны: +7(495)2800851; +7(495)7400439P1055 Факсы: +7(495)2800852 E-Mail: [ar@ar-management.ru](mailto:ar@ar-management.ru); [pr@ar-management.ru](mailto:pr@ar-management.ru) Web: <http://www.ar-management.ru> Руководитель: *Чудновский Евгений Александрович, генеральный директор (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 27.07.16)*

### **Готовность нового терминала международного аэропорта Анапа составляет 60%.**

Компания "Базэл Аэро", входящая в состав одной из крупнейших в России диверсифицированных промышленных групп "Базовый Элемент", сообщает о ходе строительства нового терминала Международного аэропорта Анапа. В настоящий момент аэровокзал, строительство которого ведется с начала года, готов уже на 60%.

Готовность нового терминала Международного аэропорта Анапа составляет 60%. На строительной площадке ведутся активные работы. Практически завершены работы по возведению стен терминала. Одновременно с этим начаты работы по прокладке внутренних инженерных систем, монтажу фасадной системы, устройству кровли. Выполняются работы по устройству резервуаров насосной станции второго подъема. Продолжается обустройство внешних инженерных сетей, включая теплотель, электроснабжение, канализацию.

На объекте работают более 250 специалистов подрядных организаций - это рабочие, механизаторы и инженеры, а также около 30 единиц техники - экскаваторы, краны, бульдозеры, самосвалы и другие машины.

Напомним, что подготовка строительной площадки под новый терминал началась в январе 2016 года. Торжественная закладка первого камня состоялась 1 марта. Планируется, что строительно-монтажные работы завершатся уже в этом году. Площадь нового аэровокзального комплекса составит 11 800 кв. м (сейчас - 5000 кв. м), пропускная способность - 600 пассажиров в час (сейчас - 400, из них на внутренних рейсах - 340). Сумма инвестиций компании "Базэл Аэро" в проект составляет более 1,4 млрд рублей.

В 2016 году Международный аэропорт Анапа планирует обслужить более 1,2 млн пассажиров.



**Для справки:** Название компании: *Базэл Аэро, ООО* Адрес: 350912, Россия, Краснодар, ул. им. Евдокии Бершанской, 355 Телефоны: +7(861)2191496; +7(800)3331991 Факсы: +7(861)2191307 E-Mail: [info@basel.aero](mailto:info@basel.aero); [AnnaSSh@basel.aero](mailto:AnnaSSh@basel.aero) Web: <http://www.basel.aero> Руководитель: *Елинсон Андрей, председатель Совета директоров; Сергеев Леонид Владимирович, генеральный директор (АвиаПорт.Ru 28.07.16)*

### **Долги по зарплате перед строителями "Восточного" обещают погасить до 3 августа.**

Дальспецстрой при Спецстрое России приступил к поэтапному погашению задолженности по заработной плате перед строителями космодрома "Восточный" (Амурская область).

"Задолженность погашается поэтапно в ежедневном режиме и будет полностью закрыта до 3 августа. В частности, было согласовано с заказчиком и направлено на счета Управления федерального казначейства для целевого погашения заработной платы 62 млн рублей", — сообщает пресс-служба Дальспецстроя.

Отмечается, что компания получает финансовые средства по итогам приемки заказчиком выполненных на космодроме работ. По мере поступления денег на расчетные счета предприятия они в первоочередном порядке переводятся на банковские карты работников.

Вопрос погашения задолженности по заработной плате находится на особом контроле руководства Спецстроя России и Дальспецстроя. По поручению главы Федерального агентства специального строительства Александра Волосова для оперативного решения возникшей ситуации в Амурскую область прибыл начальник Управления государственной службы и кадров Юрий Онилов. Его рабочая поездка на космодром продлится до полного погашения задолженности перед сотрудниками филиалов Дальспецстроя.

Строители космодрома "Восточный" неоднократно заявляли о намерении устроить забастовку из-за долгов по зарплате. Как сообщалось, на прошлой неделе более 200 сотрудников филиала "Спецдорстрой № 731" Дальспецстроя при Спецстрое России, задействованных на строительстве космодрома, отказались выходить на



работу из-за задержки заработной платы. По словам одного из сотрудников филиала, который представился Андреем, зарплату задерживают с мая.

В итоге с коллективами филиалов Дальспецстроя были достигнуты договоренности о продолжении работы, приостановок в производственном процессе не производилось. Подрядчик строительства космодрома объяснил создавшуюся ситуацию сложным финансовым положением, которое связано в том числе и неритмичным финансированием работ по строительству "Восточного" в некоторые периоды. (ИНТЕРФАКС-НЕДВИЖИМОСТЬ 28.07.16)

#### **Камчатка планирует представить на ВЭФ около 10 инвестпроектов.**

Порядка 10 инвестиционных проектов от Камчатки на общую сумму 30 миллиардов рублей претендуют на участие во втором Восточном экономическом форуме (ВЭФ), сообщили в четверг в пресс-службе правительства региона.

"Во-первых, мы планируем представить проект аэропортового комплекса. Он хорошо проработан и находится в высокой степени готовности. Во-вторых, на участие в ВЭФ также претендуют проекты в сфере рыбопереработки и рыбодобычи. Это проект Колхоза им. Ленина по строительству рыболовных судов. Стоимость проекта порядка 4,6 миллиарда рублей. А также строительство рыбоперерабатывающего предприятия в Карагинском районе. Инициатор - ООО "Тымлатский рыбокомбинат", - приводит пресс-служба слова руководителя краевого агентства инвестиций и предпринимательства Оксаны Герасимовой.

По ее словам на участие в ВЭФ также заявили инициаторы проектов в сфере туризма - на Камчатке планируется строительство сразу нескольких гостиниц, и агропромышленного комплекса.

"Это проекты по строительству тепличного комплекса для выращивания овощей закрытого грунта и птицефабрики по производству бройлеров. Реализовать оба проекта планируется на площадке "Зеленовские озера", которая входит в ТОП "Камчатка", - сказала Герасимова.

Ранее Минвостокразвития завершило прием инвестпроектов для отбора на участие в ВЭФ. Инвесторы, прошедшие отбор, смогут бесплатно принять участие в форуме и презентовать свои проекты. Сейчас ведётся подготовка презентаций и макетов. Какие проекты от Камчатки будут допущены к участию станет известно в начале августа.

В пресс-службе также уточнили, что вне зависимости от результатов отбора на форуме точно будет представлен комплексный масштабный проект ТОП "Камчатка".

"Он включает в себя несколько проектов. Это строительство аэровокзала главного аэропорта края, аэропорта для малой авиации, а также строительство тепличных комплексов. Туристско-рекреационный кластер будет представлен площадками "Паратунка" и "Зеленовские озера", - говорится в сообщении.

Второй Восточный экономический форум пройдет во Владивостоке 2-3 сентября. В прошлом году ВЭФ собрал более 2 тысяч участников, за 2 дня его работы было заключено более 80 соглашений и меморандумов на общую сумму более 1,3 триллиона рублей. (ПРАЙМ 28.07.16)