

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты продуктов агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

## База событий «Строительство СФО»

2009-2014

### Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ и многое другое



## Содержание выпуска

<b>Общие новости строительного комплекса .....</b>	<b>5</b>
<i>Перспективы развития стройкомплекса России обсудят на пленарном заседании в рамках выставки "CityBuild" .....</i>	<i>5</i>
<i>Рабочая встреча с Игорем Слюняевым, назначенным на должность Министра регионального развития .....</i>	<i>5</i>
<i>26-е заседание Консультативного совета по иностранным инвестициям в России .....</i>	<i>6</i>
<i>Иркутская мэрия утвердила программу застройки города на 5 лет .....</i>	<i>17</i>
<i>Металл Профиль: Строительство в сейсмоопасных зонах .....</i>	<i>17</i>
<i>"Монолитхолдинг" вложит 20 млрд руб в жилой и деловой район в Красноярске .....</i>	<i>20</i>
<i>Регионовспоможение. "Эксперт Северо-Запад". № 41 2012 .....</i>	<i>20</i>
<i>У 90% частных проектных оценщиков отберут лицензии. "Известия". 16 октября 2012 .....</i>	<i>20</i>
<b>Нормативные документы .....</b>	<b>21</b>
<i>Проект приказа Минэкономразвития России "Об утверждении порядка рассмотрения представленных резидентами зоны территориального развития в Российской Федерации заявок на включение в перечни заявок на получение мер государственной поддержки в очередном году и формирования таких перечней" .....</i>	<i>21</i>
<i>Проект Федерального закона (10.10.2012) О внесении изменения в статьи 4 и 18 Федерального закона "Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации" .....</i>	<i>21</i>
<b>Промышленное строительство .....</b>	<b>22</b>
<i>В рамках 14-й Российской агропромышленной выставки "Золотая осень - 2012", состоялась научно-практическая конференция "Механизмы инновационного развития АПК России" .....</i>	<i>22</i>
<i>"Русал" может запустить алюминиевый завод в Сибири с китайскими партнерами при помощи МЭР .....</i>	<i>24</i>
<i>11 октября началась рабочая поездка полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе Виктора Толоконского в г. Рубцовск Алтайского края .....</i>	<i>25</i>
<i>В первом квартале 2013 года на предприятии "Алтайвагон" завершат работы по техперевооружению линии по выпуску среднего и мелкого вагонного литья .....</i>	<i>25</i>
<i>В Алтайском крае открылось предприятие по производству гречневой крупы .....</i>	<i>26</i>
<i>Алтайская компания "Кристаллин" первая в России начала производство уникального микрохирургического скальпеля с алмазным лезвием .....</i>	<i>26</i>
<i>"Алтайский нектар" продолжает модернизацию .....</i>	<i>27</i>
<i>Полномочный представитель: в Рубцовске должно быть больше промышленных предприятий .....</i>	<i>27</i>
<i>Программа "100+100". В Шелаболахинском районе завершилась реконструкция и модернизация животноводческой фермы .....</i>	<i>28</i>
<i>"Партнер-Томск" в октябре ожидает оценки ВЭБом завода OSB-плит .....</i>	<i>28</i>
<i>Структура "Востокгазпрома" направила 270 млн руб на модернизацию производства метанола .....</i>	<i>29</i>
<i>"Томлесорев" рассчитывает к началу 2015 года ввести второй завод по производству ДСП .....</i>	<i>29</i>
<i>СИБУР начинает комплексную реконструкцию производственной площадки в Томске .....</i>	<i>30</i>
<i>Производители оборудования для переработки полимеров рассматривают возможность размещения в промышленном парке .....</i>	<i>30</i>
<i>Противников строительства кремниевого завода в Омске не пригласили на обсуждение проекта .....</i>	<i>31</i>
<i>На развитие овощеводства в Омской области направят дополнительно 120 млн рублей .....</i>	<i>31</i>
<i>Представители НПО "Силарус" рассказали о кремниевом кластере .....</i>	<i>31</i>
<i>Саровбизнесбанк профинансировал производство бутилированной воды премиум-класса в Иркутске .....</i>	<i>32</i>
<i>Саянскимпласт нарастит производство ПВХ до 270 тысяч тонн в 2012 году .....</i>	<i>32</i>
<i>В Забайкалье утверждена программа развития мясного скотоводства на 2013–2020 годы .....</i>	<i>33</i>
<i>ЗабГОКом заинтересовалась одна из крупнейших китайских корпораций .....</i>	<i>33</i>
<i>Виктор Толоконский дал указание восстановить Забайкальский ГОК .....</i>	<i>34</i>
<i>Губернатор Кемеровской области А. Г. Тулеев лично дал старт пуско-наладочным работам на Яйском НПЗ, что по сути означает успешное завершение первого этапа строительства .....</i>	<i>34</i>
<i>ФГУП "ГУССТ №9 при Спецстрое России" планирует принять активное участие в реализации проекта создания Железногорского кластера инновационных технологий .....</i>	<i>35</i>
<i>Красноярский арбитраж рассмотрит 7 ноября 2012г. иск об истребовании земли у ЗАО "Чек-Су.ВК" .....</i>	<i>35</i>
<i>СУЭК запустил на разрезе "Заречный" дробильно-сортировочный комплекс стоимостью 30 млн руб .....</i>	<i>36</i>
<i>О нарушениях бюджетного законодательства при финансировании работ по лесочистке ложа водохранилища Богучанской ГЭС .....</i>	<i>37</i>
<i>Лев Кузнецов проинспектировал ход строительства Богучанского алюминиевого завода .....</i>	<i>37</i>
<i>РУСАЛ до конца года установит на БоАзе все катодные кожухи для запуска первого корпуса завода .....</i>	<i>38</i>
<i>В Бурятии жители села разрешили строительство молочной фермы .....</i>	<i>38</i>
<i>Медицинский технопарк в Новосибирске к 2017г планирует выпускать продукции на 8 млрд рублей .....</i>	<i>39</i>
<i>Новосибирская область приостановила господдержку проекта инновационной компании "САН" .....</i>	<i>39</i>
<i>"Елисеевская кондитерская фабрика" планирует приобрести мощную производственную линию по изготовлению креккерного печенья .....</i>	<i>39</i>
<i>PepsiCo может в 2013 г принять решение о сроках запуска завода под Новосибирском .....</i>	<i>40</i>
<i>Гора родила мышь. "Эксперт Сибирь". № 41 2012 .....</i>	<i>41</i>
<i>Вода + алюминий = БЭМО. "Комсомольская правда". 10 октября 2012 .....</i>	<i>41</i>
<i>UC Rusal мало заводов. "Ведомости". 15 октября 2012 .....</i>	<i>41</i>
<i>К наливу готовы. "Гудок". 15 октября 2012 .....</i>	<i>41</i>
<b>Торговое и административное строительство .....</b>	<b>42</b>
<i>Развитие спортивной инфраструктуры России в новом обзоре INFOLine .....</i>	<i>42</i>
<i>Сколько стоят спортивные объекты: аналитики INFOLine .....</i>	<i>42</i>



В России в 2013 году построят более 2 млн кв. м торговых площадей.....	43
За неделю объем предложения на рынке коммерческой недвижимости снизился почти на 10%.....	43
14-16 ноября 2012 года в Каннах, Франция, состоится международная выставка коммерческой недвижимости МАПИК 2012.....	44
ТРК "Огни" в Красноярске ожидает к Новому году.....	45
Первый этап строительства кампуса СФУ в Красноярске потребует 750,5 млн руб.....	45
В Красноярске появится стадион на 50 тыс. мест.....	46
МАКО ФУРНИТУРА открывает новый логистический терминал в Новосибирске.....	46
В левобережье построен самый большой отель Новосибирска.....	46
"О'КЕЙ" откроет гипермаркет в новосибирском ТЦ "Малинка".....	48
РЖД в 2013 г начнут реконструкцию вокзала в Иркутске ценой более 2 млрд руб.....	48
Крытый корт появится в Усть-Илимске.....	49
"Ростелеком" открыл единый контакт-центр в Сибири.....	49
На месте первой в Ленинском районе Барнаула хоккейной коробки установят новый спортивный объект.....	50
"Алтайэнергосбыт" открыл первый лайт-офис. "Энергетика". № 18 2012.....	50
Большой ритейл стремится в малые города. "Практика торговли". 2 октября 2012.....	50
Звезды над "Горским". "Ведомости". 11 октября 2012.....	50
"Авроре" придется плохо выглядеть. "Коммерсантъ-Сибирь". 17 октября 2012.....	51

## Жилищное строительство .....52

Объем ввода жилья в РФ в I-III кварталах 2012 г вырос на 2,7% - до 34,6 млн кв м.....	52
Фонд РЖС принял участие в международной выставке Exro Real 2012.....	52
Объем жилищного строительства увеличился.....	52
В Новосибирске до 2016 года планируется расселить 250 аварийных домов.....	53
Первый ЖСК научных сотрудников РАН создан в Новосибирской области.....	53
В декабре в Новосибирске запустят Gorskiy-city.....	53
АКД приступила к строительству "Баварии".....	54
В Томской области завершается капитальный ремонт многоквартирных домов в рамках реализации 185-ФЗ.....	54
Ввод жилья в Краснодарском крае увеличится к 2015 году на 53%.....	54
Первый этап строительства кампуса СФУ в Красноярске потребует 750,5 млн руб.....	55
Власти Омской области помогут достроить в этом году пять проблемных домов дольщиков.....	55
Омское правительство выделило 107 млн руб на достройку домов дольщиков.....	56
Ложок пристражили "Домам Сибири". "Коммерсантъ-Сибирь". 12 октября 2012.....	56
"Рихард" на Зорге. "Новосибирский городской сайт". 12 октября 2012.....	56
На западе мало места. "Российская газета". 16 октября 2012.....	56
ПИК увеличил розничные продажи жилья на 50% за 9 месяцев. "Рейтер". 16 октября 2012.....	56

## Дорожное строительство и благоустройство .....57

100 лучших подрядных организаций по итогам 2011 года.....	57
Опыт реконструкции города Осло откроет новую эру строительства российских дорог.....	58
Корпорация ТехноНИКОЛЬ примет участие в 3-й международной выставке "Дорога".....	60
Содержание красноярского и хакасского участков М-54 до 2018 г оценено в 743 млн руб.....	60
Губернатор Алтайского края наградил специалиста Мостоотряда № 96 Алтайского филиала ОАО "Сибмост".....	61
"Сибмост" завершил реконструкцию моста через реку Алей в Алтайском крае.....	61
Иркутская область в 2012г удвоила финансирование дорожной отрасли.....	61
В Жигаловском районе построят мост через Лену, а в Куйтунском районе отремонтируют мост через Оку (Иркутская область).....	62
На федеральной трассе М-53 в Иркутской области сдан в эксплуатацию новый путепровод.....	62
Власти назвали строительство дороги от Академического моста до аэропорта в Иркутске маловероятным.....	62
В Бодайбинском районе отремонтировали аварийный мост.....	63
Дорожно-строительная фирма в Иркутской области оштрафована на 900 тыс. руб.....	63
В Ужурском районе Красноярского края отремонтировали семь сельских дорог.....	63
Красноярские дачники добились решения о строительстве дороги до поселка Снежница.....	63
Инвесторы вложили 2,6 млрд руб в проект "Кызыл-Курагино" за 4,5 года.....	64
В Улан-Удэ наконец-то завершился ремонт дороги по улице Лысогорской.....	64
Сезон дорожного строительства в Абакане близится к завершению.....	65
В Абакане продолжается дорожное благоустройство.....	65
Проезд по Чертыгашева в Абакане будет закрыт до понедельника.....	66
Дорожники расширили трассу "Байкал" на опасном участке.....	66
Стоимость проекта РЖД в обход Байкала может составить 140 млрд рублей.....	66
За 9 месяцев 2012 года на автомобильных дорогах Новосибирской области выполнено почти 70% годового плана дорожно-строительных работ.....	67
Транспортный тоннель напрямую свяжет Новосибирск с наукоградом Кольцово.....	67
Дорожники признали несоответствие федеральных трасс нормативам.....	67
Мэрия Новосибирска и правительство области разошлись во взглядах на строительство развязки на улице Петухова.....	68
В 2013 году Новосибирск получит 4 миллиарда рублей на строительство третьего моста через Обь.....	68
Строительство дорог в Новосибирской области требует дополнительных средств.....	69
Реализация проекта новосибирского автомобильного тоннеля намечена на ближайшее время.....	69
Строительство новой развязки на Бердском шоссе в Новосибирске начнется в 2015 году.....	69
Пушкинскую развязку в Томске готовят к запуску троллейбусов.....	69
Крупнейшая транспортная развязка Томска стоимостью 3 млрд рублей откроется 20 октября.....	70
Мост через Ташму в Томской области введут в строй в ноябре.....	70
В Чите начался ремонт дороги в Песчанку.....	71
Новый мост оказался под угрозой разрушения в Забайкалье.....	71
Ямы да ухабы - таково состояние автомобильных дорог в Приаргунском районе (Забайкалье).....	71



<i>Пятилетний ремонт проспекта Шахтёров в Кемерове закончился.....</i>	<i>72</i>
<i>Кузбасс построил новую объездную дорогу в Новокузнецке за 900 млн рублей.....</i>	<i>72</i>
<i>Объездную дорогу в 11 км смогли построить в Новокузнецке.....</i>	<i>73</i>
<i>Всепоглощающий ремонт. "Эксперт Сибирь". № 41 2012.....</i>	<i>73</i>
<i>Мировой опыт проектирования транспортных развязок в России. "Стройкомплекс Среднего Урала". № 9 [161] сентябрь 2012.....</i>	<i>73</i>
<i>"Дорожная" проблема Заиграевского района Бурятии. "Тивиком". 11 октября 2012.....</i>	<i>73</i>
<i>В села ведут не проселки и тропы. "Ежедневная республиканская газета Хакасия". 17 октября 2012.....</i>	<i>73</i>
<i>Не сошлись дорогами. "Коммерсантъ в Иркутске". 18 октября 2012.....</i>	<i>73</i>



## Общие новости строительного комплекса

### Перспективы развития стройкомплекса России обсудят на пленарном заседании в рамках выставки "CityBuild".

Пленарное заседание на тему "Состояние и перспективы развития стройкомплекса России" состоится в ходе V Международного строительного конгресса, который пройдет в рамках 6-й Международной выставки архитектуры, проектирования, строительства, городских технологий и развития инфраструктуры городов "CityBuild. Городские технологии".

В ходе выставки состоится пленарное заседание "Состояние и перспективы развития стройкомплекса России", посвященное основным направлениям развития Комплекса градостроительной политики и строительства как части строительного комплекса Российской Федерации. Заседание организовано при содействии Комплекса градостроительной политики и строительства Москвы Общероссийским межотраслевым объединением работодателей "Российский Союз строителей".

В ходе пленарного заседания выступят: руководитель Департамента градостроительной политики Москвы Сергей Лёвкин, президент ОМОР "Российский Союз строителей" Владимир Яковлев, президент Ассоциации "Объединение инженеров" Владислав Попета и другие.

В своем выступлении Сергей Лёвкин затронет вопросы перспективных направлений развития стройкомплекса Москвы для создания комфортных условий жизни людей в крупных городах.

Пленарное заседание "Состояние и перспективы развития стройкомплекса России" состоится в павильоне 75 Всероссийского выставочного центра 16 октября в 14.00.

Принять участие в его работе могут все заинтересованные представители профессионального сообщества, зарегистрированные на выставке. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 15.10.12)

### Рабочая встреча с Игорем Слюняевым, назначенным на должность Министра регионального развития.

Владимир Путин и Игорь Слюняев обсудили основные задачи, стоящие перед Министерством. Особое внимание было уделено вопросам расселения ветхого и аварийного жилья.

\* \* \*

**В.ПУТИН:** Игорь Николаевич, Председатель Правительства рекомендовал Вас на должность Министра регионального развития. Мы с Вами знакомы давно, хотел тем не менее с Вами встретиться по этому поводу, поговорить. Как Вы видите основные задачи, стоящие перед этим ведомством?

Эта работа для Вас не является новой, имея в виду, что длительное время Вы исполняли обязанности губернатора одной из губерний Центрального [федерального округа России, работу в регионах знаете не понаслышке. Тем не менее всё-таки работа в министерстве – это другой уровень и задачи большего масштаба.

Предлагаю поговорить по всему комплексу этих проблем.

**И.СЛЮНЯЕВ:** Спасибо, Владимир Владимирович.

Во-первых, я думаю, что главные, основные шаги на первом этапе – это, конечно же, анализ Ваших поручений в адрес Министерства регионального развития и по всему комплексу проблем жилищного хозяйства, градостроительной деятельности, коммунального хозяйства.

Вторая задача связана с подготовкой прохождения бюджета в Государственной Думе Федерального Собрания, поскольку федеральные целевые программы, федеральные адресные инвестиционные программы являются тем инструментом, который в значительной степени влияет на положение дел в российских регионах.

Третья проблема касается анализа рынка строительства в России, причём, наверное, речь идёт о промышленном, гражданском, жилищном, транспортном строительстве и поисках механизмов снижения стоимости проектных работ, проектно-изыскательных работ и стоимости строительных работ.

Ещё одна задача – это конструктивный диалог с российскими регионами, поскольку я глубоко уверен в том, что сила России – в её регионах. И это движение на встречах курсах: с одной стороны – стандарты и помощь федерального центра, с другой стороны – ответная реакция и поддержка всех федеральных начинаний на уровне субъектов Российской Федерации.

**В.ПУТИН:** Перед Министерством много задач стоит, но одну из них я прошу Вас не забывать никогда и обратить на неё особое внимание: это расселение ветхого и аварийного жилья. У нас есть программа на этот счёт, средства выделяются, и важно, чтобы каждый рубль был истрачен эффективно, своевременно решались проблемы, которые в этой сфере накапливались десятилетиями. Но самое главное, чтобы были приняты такие нормы и стандарты и практическая работа была выстроена таким образом, чтобы количество метража ветхого и аварийного жилья снижалось неуклонно, а ни в коем случае не возрастало. Здесь есть свои особенности, нужно проявить настойчивость, изобретательность и хорошие управленческие навыки.

Надеюсь, что так оно и будет. Прошу Вас обратить на это особое внимание.



**И.СЛЮНЯЕВ:** Спасибо, Владимир Владимирович.

Я хотел бы поблагодарить за Фонд содействия реформированию ЖКХ, поскольку это очень эффективный, действенный инструмент, который помогал на протяжении последних лет решать проблемы ветхого и аварийного жилого фонда.

Ещё одна проблема, которая, наверное, будет на повестке с первого дня работы – это комфортное прохождение отопительного сезона во всех регионах Российской Федерации.

**В.ПУТИН:** Само собой разумеется.

(Сайт Президента России 16.10.12)

### 26-е заседание Консультативного совета по иностранным инвестициям в России.

#### Стенограмма заседания:

**Д.А.Медведев:** Добрый день, уважаемые господа! Рад встрече с вами. Всегда считал правильным прямой разговор, возможность услышать от представителей зарубежного бизнеса их мнение о реальной ситуации в экономике нашей страны, да и вообще в нашей стране, обсудить, что было сделано за последнее время и чего у нас не получилось. Конечно, имею в виду инвестиционный климат. Для меня встреча эта тем более интересна, я впервые в таком формате её провожу, я встречаюсь с вами как с представителями Консультативного совета по иностранным инвестициям в России, который объединяет более 40 крупнейших компаний и работает в нашей стране уже 18 лет, то есть здесь все наши проверенные партнёры. Цифр много приводить не буду, но кое-что всё-таки скажу. Совокупные инвестиции ваших компаний в экономику России за соответствующий период превысили 110 млрд долларов. Это на самом деле хорошая цифра, и очень важно, что у большинства присутствующих есть планы на этом не останавливаться, а наращивать свои инвестиции в нашу страну. Когда-то Черчилль сказал, что репутация страны точнее всего определяется той суммой, которую это государство может занять, получить в долг. Сегодня очевидно, что речь идёт не только о долгах, а репутация любого государства определяется размером тех капиталов, которые удалось привлечь.

Ещё одна любопытная цифра: по данным исследования, которое сегодня как раз презентуется, в 2007 году лишь 8% зарубежных компаний считали, что Россия делает какие-либо успехи в привлечении иностранных инвестиций, сейчас уже более трети зарубежных компаний. Только прямых инвестиций в прошлом году пришло 53 млрд долларов – это 122% к 2010 году. Рост, конечно, впечатляющий, но, с другой стороны, мы понимаем, что работы всё-таки очень много, работы, связанной с улучшением делового климата, потому что ведь одна треть – это всё равно меньшинство. Значит, две трети считают, что пока у нас не всё хорошо и каких-либо существенных успехов не заметно. Это повод для размышлений.

Инвестировать средства в производство – это, конечно, всегда марафон, а не спринтерская дистанция, решения принимаются с расчётом на десятилетия, с учётом возможных детальных анализов, страновых и глобальных рисков. Есть один стереотип, который вам тоже хорошо известен, что в России нужно инвестировать только в нефть, газ и другие природные ресурсы. С другой стороны, сегодня все уже понимают, что это не так, но тем не менее стереотип действует, а члены консультативного совета прекрасно понимают, что есть долгосрочные перспективы для инвесторов, которых нет в других странах. Я хотел бы отметить в этом контексте три момента.

Первое – это инфраструктурные проекты. России самим небом предназначено быть центром транспортных коммуникаций, заниматься логистикой. В настоящий момент реализуется уже гораздо больше инфраструктурных проектов на Дальнем Востоке и в Сибири. Хотел бы прямо сказать, что это не в ущерб, конечно, нашим европейским партнёрам и нашему европейскому направлению, но мы, конечно, будем очень внимательно, очень активно заниматься развитием своего Дальнего Востока – и транспортных коммуникаций, и строительством новых предприятий, естественно, решением целого ряда социальных задач, поэтому я приглашаю всех, кто заинтересован в инвестициях в российский Дальний Восток, в этом участвовать.

Вторая крайне важная тема – это приватизация. В наших планах продажа акций ряда предприятий, крупных, значимых, часть из них уже за последние несколько месяцев была продана. Приватизация должна работать на повышение эффективности соответствующих компаний. Вчера на встрече с форумом "Давос-Россия" (часть присутствующих на нём были) я говорил о значении приватизации. Ещё раз хотел бы это акцентировать: смысл приватизации не в пополнении бюджета, или во всяком случае не самая главная задача – пополнение бюджета. Смысл в ценностях и векторе развития российской экономики. Мы должны давать чёткие сигналы, куда мы идём, чего мы хотим. Мы хотим эффективной, основанной на частной собственности экономики или экономики бюрократической, с доминированием государственного присутствия и управления и, соответственно, коррупции? Я думаю, ответ очевиден, но декларации недостаточно, нужны реализованные намерения, а реализованные намерения – это и есть приватизация, это курс. Конечно, всё это должно подчиняться требованиям разумной экономической логики, но, я думаю, в этом кругу об этом говорить не приходится.

Кстати, одна из крупнейших сделок на финансовом рынке последнего периода – IPO нашего Сбербанка – прошла весьма неплохо. Участниками этой сделки были авторитетные инвестиционные фонды, которые раньше никогда не инвестировали ни в Сбербанк, ни вообще в Российскую Федерацию.



Третье, что хотел бы отметить, – это растущий потребительский рынок, всё, что связано со средним классом, с его развитием. Я имею в виду розничную торговлю, жилищное строительство, медицинские услуги, телекоммуникации. Неслучайно для 40% бизнесменов это конкурентное преимущество нашей страны и основной аргумент для инвестирования.

Темпы развития российской экономики вам тоже хорошо известны: вы люди все очень внимательные. Я не буду долго на этом задерживать ваше внимание. Любой глава правительства или глава государства всегда хвалит то, что он сделал, это нормально. Тем не менее одну цифру я всё-таки назову, потому что она всё равно показательная, я имею в виду рост валового внутреннего продукта России по итогам 2011 года. Вы знаете, он был неплохим – 4,3%. Это самые высокие темпы среди крупнейших экономик Европы, а в мире одни из самых высоких после Китая и Индии. И мы надеемся, что по итогам 2012 года уменьшение тоже будет не таким значительным, несмотря на то, что глобальная экономика переживает не лучшие времена.

Новые возможности. Я назову несколько: очевидно, это Таможенный союз, объединённый рынок трёх государств, почти 200 млн потребителей. На этом рынке действуют сейчас правила, которые гармонизированы с международными нормами. Эти правила приняты не вопреки ВТО, а наоборот, в жёсткой увязке с правилами ВТО. Я вчера об этом говорил и ещё раз скажу: мне кажется, у нас получилось решить две, казалось бы вначале несоединимые, задачи – и в ВТО вступить, и создать такой ограниченный, но общий рынок трёх государств. Это хорошо. Надеюсь, что присутствующие тоже этим будут пользоваться. Эти непростые процессы формируют реальную конкурентную среду.

Уважаемые коллеги, я хотел бы поблагодарить членов совета, которые реально, на деле своим участием вносят существенный вклад в улучшение делового климата в России. Для нас, наверное, это самое главное. Мы бьёмся над этой задачей, что-то получается, что-то нет. Самое главное, что вы проводите помимо собственной бизнес-деятельности серьёзную аналитическую работу, занимаетесь экспертизой нашего законодательства, правоприменительной практики, основываясь на собственном опыте, говорите о проблемах, – это для нас весьма и весьма важно, я хотел бы вас за это ещё раз поблагодарить. Я знаю, что целый ряд инициатив, который создавался и при вашем участии предыдущим Правительством, был реализован, воплощён в целый ряд направлений: в прошлом году (это было моё поручение когда-то) был создан и начал работать Российский фонд прямых инвестиций, который сейчас привлекает на 1 рубль 4 рубля от соинвесторов и аккумулировал довольно приличные уже средства. Сегодня на рассмотрении этого фонда находится 50 инвестпроектов с совокупным объёмом порядка 11 млрд долларов и ожидаемым объёмом иностранных инвестиций на этот объём средств около 30 млрд долларов, что в общем неплохо. Также приличные результаты показывает инновационный центр "Сколково", который мне дорог не только потому, что опять же я стоял у истоков этой идеи, а просто потому, что это крайне важное направление развития российской экономики. Это высокотехнологичный бизнес, это создание инновационных видов бизнеса, создание стартапов, которых так ещё мало, к сожалению, в нашей экономике применительно к современным условиям конкуренции.

Мы разрабатываем дорожные карты по наиболее чувствительным для бизнеса вопросам. Эти вопросы и для вас весьма и весьма чувствительны. Сейчас уже реализуется четыре карты. Я за последние несколько месяцев их как раз утвердил: это поддержка доступа на рынки зарубежных стран и поддержка экспорта, это повышение доступности энергетической инфраструктуры, это совершенствование таможенного администрирования и, наконец, четвёртая карта – улучшение предпринимательского климата в сфере строительства. До 2014 года планируется завершить подготовку около двух десятков таких карт. Надеюсь, что это будут не только планы действий, красиво оформленные на бумаге и в электронной форме, а реальные дорожные карты, по которым будут осуществляться преобразования. Считаю, что это наша с вами совместная работа, очень важная для России. Давайте подумаем, каким образом имплементировать работу над этими картами и в работу Консультативного совета.

Россия – полноправный участник Всемирной торговой организации, мне до сих пор, говоря откровенно, эта мысль кажется достаточно такой, пробуждающей инициативу. Слишком много усилий мы потратили на вступление в ВТО, непропорционально много, и в том числе личных усилий, но теперь мы приняты в ВТО, для нас действуют стандарты и правила Всемирной торговой организации, и мы этим довольны, несмотря на целый ряд трудностей, который всегда сопровождает государства, вступившие во Всемирную торговую организацию. Что называется, лучше поздно, чем никогда.

На очереди вступление в ОЭСР (Организация экономического сотрудничества и развития), в OSCE. Для нас важно не просто стать участником этой авторитетной структуры и поставить галочку, очевидно, что это очень важный сигнал для инвесторов как российских, так и иностранных. Вообще деловой климат, на мой взгляд, – это смесь рациональных вещей, объективных вещей и иррациональных, таких сигнальных вещей, особенно в условиях России. И задекларированные намерения, участие в международных организациях, может быть, напрямую и не создают какого-то эффекта, но то, что они влияют на деловой климат, у меня сомнений не вызывает. Мы заинтересованы в системных изменениях и, конечно, будем модернизировать в дальнейшем наше законодательство по вопросам регулирования капитальных вложений, финансовых рынков, корпоративного управления (сейчас как раз происходит работа над новой версией нашего Гражданского кодекса, где вводится целый ряд новелл на эту



тему), по вопросам экологии, конечно, по вопросам борьбы с коррупцией – всё это условия членства в Организации экономического сотрудничества и развития, но самое главное, что это необходимо нам самим.

И ещё один момент, который характерен для России и который вы отлично знаете. Россия не просто самая большая страна на планете, у нас в силу понятных причин, как и вообще в любых крупных странах по размеру, условия для жизни и, стало быть, условия для ведения бизнеса существенно различаются. И конечно, инвесторы всегда смотрят на те регионы, где условия более комфортные, есть нормальная, продвинутая инфраструктура. Я понимаю их: я помню время, когда я ещё занимался бизнесом. В 1990-е годы представители иностранного бизнеса приезжали только в два места – в Москву и Петербург. Других городов в нашей стране не существовало, и мне приходилось объяснять, что можно было бы ещё куда-то посмотреть. Но задавали простые вопросы: "А есть ли там нормальные отели? Работает ли там аэропорт? Что там с банками?" – и на эти вопросы было трудно ответить тогда. Сейчас ситуация изменилась, тем не менее различия остаются, и есть очень перспективные места, в которых пока ещё нечасто можно встретить инвесторов. Но я понимаю, что это вопрос не к нашим инвесторам, российским или тем более иностранным, это вопрос к нам самим, поэтому сами регионы должны бороться за привлекательность. Нами подготовлен проект стандарта деятельности исполнительной власти в регионе, для того чтобы заниматься деловым климатом. Мы его протестируем в 13 регионах и начнём продвигать во все другие. Очень важна личная мотивация региональных руководителей, я имею в виду, естественно, легальную мотивацию. Критерием их успеха становится улучшение инвестиционного климата, а ключевые показатели эффективности, то есть KPI, определены с учётом мнения предпринимателей. Надеюсь, что это поможет. По большей части, кстати, эти показатели KPI совпадают с индикаторами в рейтинге Doing Business и приоритетными направлениями деятельности нашего совета.

Чтобы не утомлять, я, пожалуй, на этом ограничусь. Господин Терли (Д.Терли – председатель совета директоров, главный исполнительный директор компании Ernst&Young Global, сопредседатель Консультативного совета по иностранным инвестициям в России), хотел бы передать слово Вам. Прошу Вас.

**Д.Терли** (как переведено): Господин Премьер-министр! Благодарю Вас за Ваши слова. Я очень рад приветствовать Вас в Вашем полномочии председателя этого совета. Поделились своими мнениями... Мы встречались в Давосе несколько лет назад, обсуждали некоторые вопросы, которые связаны с иностранными инвестициями, и Вы заверили нас в том, что собираетесь улучшить инвестиционный климат, и прогресс был сделан. Мы благодарим Вас за это. Как координатор ФЕАКО (Европейская федерация ассоциаций консультантов по экономике и управлению), КСИИ (Консультативный совет по иностранным инвестициям) хотел бы подчеркнуть несколько аспектов, которые мы решали за последние годы совместными усилиями между правительствами и членами КСИИ. Мы работали над многими большими вопросами, о которых Вы говорили, и также работали над другими, более мелкими вопросами, например регулирование, снижение административных барьеров. Инвесторы поднимали вопрос снижения технического регулирования, административных барьеров. Новое законодательство также направлено на то, чтобы решить вопросы разрешительной практики. Результаты поражают: на 94% удалось снизить разрешительную практику. Кроме того, подготовлены другие проекты распоряжений Правительства, для того чтобы регулировать строительство, энергетические вопросы. Мы активно участвовали и в рабочей группе по оценке законодательной основы в этой области. Кроме того, мы представили комментарий и по таможенной реформе (разработка дорожной карты по улучшению таможенной деятельности). Везде мы достигли существенного прогресса.

Вторая область – это финансовые учреждения и фондовые рынки. Мы активно работали в рамках рабочей группы. Здесь мы разработали комментарий, которые были включены в новое законодательство, правовой статус центрального депозитария, его функционирование. Кроме того, работали над концепцией официальной системы платежей. Мы представили комментарий Министерству финансов также по проекту закона по поправкам в статью 6 по обеспечению страхования. Этот закон обеспечил привлечение иностранных инвестиций с 25% до 50%. Опять же, я думаю, что прогресс был достаточно существенный.

Третья техническая область, в которой мы работаем, – это правовая система, стратегические, энергетические процессы. Рабочая группа улучшает деловой климат для нас, разрабатываем дорожную карту, которая представлена в Правительстве, которая находится на конечной стадии утверждения, мы благодарны за это, ну и также работаем по улучшению инвестиционного климата в России. Вчера мы говорили... Сейчас мы издали "Инвестиционный климат 2012 года", в нём проводится оценка улучшения этого климата в России. 70% респондентов ответили, что Россия движется в правильном направлении (это в сравнении с 45% в прошлом году). Страны, которые инвестируют сегодня в Россию, удовлетворены значительным образом. Теперь мы видим: с 45% до 70% – значительный прогресс. Инвесторы считают, что Россия становится всё более глобально интегрированной. Членство в ВТО является также ключевым фактором, который способствует этому.

Мы знаем, как много усилий Вы потратили на это, и здесь необходимо продолжить эту работу совместно как членам КСИИ, так и индивидуально вносить вклад в этот успех, и мы с уверенностью смотрим на это. Естественно, нет предела совершенству. Бюрократия, инфраструктура, коррупция пока ещё являются важными барьерами.

Мы знаем, что Ваше Правительство работает над этими вопросами сбалансировано. Мы видим, прогресс делается в этой области, в инвестиционном портфеле России, и все члены КСИИ привержены работать с Вами, для того чтобы обеспечить продолжение этого прогресса.



Перед тем, как я завершу, хотел бы сказать, что мы благодарим Вас за Ваш вклад в эти усилия. И очень важным аспектом КСИИ является эта коллективность: говорить открыто, честно, доверительно, говорить по тем вопросам, по которым мы, если мы помогаем друг другу, продолжаем развивать и превращать Россию в привлекательное место для инвестиций не только для иностранных инвесторов, но также и для внутренних предпринимателей, и руководство в этой области является очень важным. Благодарю Вас!

У нас есть ряд мыслей, которыми мы хотели бы поделиться. Может быть, Вы также сможете прореагировать на них, принять их. Мы будем говорить по предметам. Может быть, P&G начнёт и будет говорить о таможенном законодательстве.

**Р.Макдональд**, главный управляющий компанией Procter&Gamble (как переведено): Господин Председатель Правительства, дамы и господа! Мы будем говорить о таможенном законодательстве. Итак, Россия является ключевым рынком для компании Procter&Gamble. Это страна с огромнейшими возможностями для роста, страна с богатой культурой, достойными людьми, которым необходим всё более широкий и разнообразный выбор потребительских товаров для удовлетворения потребностей в повседневной жизни. Компания Procter&Gamble является одним из основных инвесторов в Россию с начала работы в стране в 1991 году, и на данный момент инвестиции нашей компании, которая имеет уже здесь три завода и планирует большее расширение деятельности, превысило отметку 400 млн долларов.

На фоне этих растущих потребностей мы заинтересованы в создании системы поставок самого высокого уровня. Эффективная логистика может наладить надёжный контроль над затратами, что позволит нам добиться оптимального соотношения цены и качества для нашей продукции. В этой связи мне бы хотелось поздравить Правительство России с успешным проведением саммита АТЭС во Владивостоке в прошлом месяце. Под руководством России были сделаны важные шаги в либерализации региональной торговли и сфере инвестиций, также в развитии эффективных цепочек поставок. Компания Procter&Gamble гордится тем, что смогла внести свой вклад в успех форума АТЭС посредством участия в работе делового консультативного совета организации.

Размеры России – самой большой страны в мире – обуславливают первостепенное значение надёжных, безотказно работающих цепочек поставок как для российских компаний, так и иностранных инвесторов, которые ориентированы на успех. Эффективная логистика означает дополнительные возможности для потребителей. Procter&Gamble считает, что устойчивый рост России в долгосрочной перспективе напрямую зависит от надёжно функционирующей системы импорта и экспорта, развитой инфраструктуры, эффективных цепочек поставок.

Я хотел бы уделить особое внимание трём вопросам, которые, по нашему мнению, являются критически важными для повышения надёжности систем поставок и для снижения связанных с ними затрат, а также поделиться рекомендациями КСИИ для их решения. Первый вопрос касается сферы таможенного регулирования. Мы полностью поддерживаем усилия, предпринимаемые Российской Федерацией по упрощению и совершенствованию нормативно-правовой базы по вопросам импорта и экспорта товаров, сырья и оборудования. Это важная часть нашей работы в качестве координатора рабочей группы КСИИ по таможенному регулированию.

Мы рады, что в результате сотрудничества с органами государственной власти происходят положительные изменения в этом направлении. Я бы хотел воспользоваться возможностью поблагодарить наших основных партнёров – руководство Федеральной таможенной службы и Министерство экономического развития за эту работу.

Важным проектом в указанной сфере стала разработка дорожной карты по совершенствованию таможенного регулирования, а также принятие системы ключевых показателей руководства Федеральной таможенной службы. Мы высоко оцениваем потенциал этого делового подхода к модернизации таможенных процедур. Несмотря на это, вы согласитесь, что принятые конкретные поправки, направленные на совершенствование существующей законодательной и нормативной базы для достижения результатов, к которым мы все стремимся, являются необходимыми. В рамках решения этой задачи мы предлагаем создать совместную рабочую группу, которая будет состоять из представителей Федеральной таможенной службы, Минэкономразвития, инвесторов, входящих в состав рабочей группы по таможенному регулированию, и эта группа будет работать над реализацией дорожной карты. Во-вторых, в целях улучшения качества поставок товаров и сокращения времени поставок необходимо воспользоваться потенциалом, открываемым современными умными технологиями. По нашей информации, Правительство изучает возможность оптимизации цепочек поставок с помощью современных технологий, включая систему спутниковой навигации. Инвесторы КСИИ выступают за использование современных технологий, однако разрабатываемые решения должны органично вписаться в глобальную систему логистики. Необходимо принять во внимание интересы логистических компаний, а также производителей. Инвесторы КСИИ хотели бы тесно работать вместе в этом направлении.

В-третьих, – это тема автотранспортных перевозок. Как и в любых других странах, их стоимость на рынке России определяется целым рядом накладных расходов, размер которых зависит от развитости и качества автомобильных дорог, ставок налогообложения, а также сложного регулирования автотранспортных перевозок.

Эксперты КСИИ провели сравнительный анализ затрат в сфере дорожных перевозок в России и Европейском союзе. В настоящее время эти перевозки в расчёте на 1 км в целом менее затратны в России, однако если мы вычтем из расчётов заработную плату водителей, мы увидим, что остальные расходы в этой сфере в России



соизмеримы с соответствующими расходами в ЕС или даже превосходят их в объёме. Стоимость топлива, включая акцизы, находится практически на одном уровне. В целом участники автотранспортного рынка России платят в 1,5 раза больше налогов по сравнению с ЕС, и показатели физического износа в 3 раза выше.

Кроме того, мы считаем, что в России имеются широкие возможности для упрощения существующей практики в сфере регулирования автотранспортных перевозок, которая зачастую чрезмерно усложнена, иногда и непредсказуема. Например, мы хотели бы обратить внимание на применение местного налога на транспорт и сезонных ограничений автомобильного движения как на федеральном, так и на региональном уровнях, а также на существование компенсационного сбора за ущерб, наносимый местным дорогам во время действия сезонных ограничений. Можно также уменьшить объём документов, которые требуются от перевозчиков для оформления каждого груза, включая различные транспортные накладные, счёт-фактуру и лицензии.

В связи с намерением Правительства России улучшить эффективность системы поставок в целях повышения конкурентоспособности страны инвесторы КСИИ предлагают разработать дорожную карту и ключевые показатели эффективности для рынка автотранспортных перевозок на основе положительных результатов и опыта, которые были получены в таможенной сфере. Мы в свою очередь предлагаем расширить круг вопросов, решаемых рабочей группой КСИИ по таможенному регулированию, включив в него проблемы логистики, переименовать группу соответственно в рабочую группу по вопросам таможенного регулирования и логистики. Мы готовы привнести свои знания, ресурсы в работу этой группы, которая важна для экономики России, для успеха нашего бизнеса. Мы считаем, что с помощью совместных усилий мы сможем добиться существенных изменений в жизни людей Российской Федерации. Вместе мы можем трансформировать их жизнь к лучшему как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективах. Благодарю вас за внимание, господин председатель.

Реплика (как переведено): Благодарю. Теперь я хотел бы заслушать доклад Питера Брабека-Летмата, председателя совета директоров Nestle.

**П.Брабек-Летмат**, председатель совета директоров компании Nestle (как переведено): Уважаемый господин Премьер-министр, дамы и господа. Сегодня я имею честь говорить от имени двух рабочих групп Консультативного совета по иностранным инвестициям в России – не только от группы по торговле и потребительскому сектору, но меня также попросила Индра Нуи, представитель компании PepsiCo, в связи с непредвиденными обстоятельствами выступить, так как она не смогла приехать на эту встречу. Она попросила дать короткий обзор деятельности рабочей группы по административным барьерам и техническому регулированию, а также поделиться своими мыслями.

Во-первых, я хотел бы поблагодарить вас за эту встречу, нам очень приятно быть сегодня в Москве и быть свидетелями тому, что Российская Федерация, российское Правительство продолжает оставаться открытым, чутким к проблемам международных компаний КСИИ, которые успешно развивают свой бизнес в России уже на протяжении многих лет. В то же время, наблюдая углубление экономической интеграции между Россией, Беларуссией и Казахстаном, а также желание других членов СНГ присоединиться к образовавшейся организации, нам бы очень хотелось, чтобы Правительство России расширило существующий инвестиционно ориентированный механизм консультаций с бизнесом по вопросам законодательства и на уровень Таможенного союза. Группа по торговле и потребительскому сектору и группа по административным барьерам объединяют 14 и 26 компаний соответственно. В связи с широким спектром отраслей, представленных компаниями-членами рабочих групп, рабочая повестка наших рабочих групп включает вопросы, которые актуальны и важны для различных секторов российской экономики.

От имени двух рабочих групп я бы хотел выразить глубокую признательность нашим координаторам от Правительства, а именно Первому заместителю Председателя Правительства Игорю Шувалову, Министру экономического развития Андрею Белоусову и заместителю министра экономического развития Сергею Беякову, а также их сотрудникам за качественное содействие решению проблем, которые стоят на повестке дня.

В течение прошлого года группа по административным барьерам работала в сотрудничестве с органами исполнительной власти в таких ключевых областях, как разработка системы технического регулирования, снижение административных барьеров в сфере строительства и реформирование рабочего законодательства. В то же время группа по торговле и потребительскому сектору взаимодействовала с органами исполнительной власти в областях модернизации систем ветеринарного и фитосанитарного контроля, развития технического регулирования на государственном и наднациональном уровнях, регулирования торговой деятельности. Также был один вопрос, который потребовал усилий со стороны обеих рабочих групп – это законодательство в сфере переработки упаковки и техническое регулирование безопасности упаковки.

Производство товаров всегда связано с изготовлением и импортом миллионов тонн упаковки стоимостью в сотни миллионов, и в этой связи вопросы технического регулирования безопасности упаковки, а также оптимизации законодательства в сфере переработки отходов производства и потребления приобретают всё большее значение.

В целом обе группы поддерживают вступивший в силу 1 июля технический регламент Таможенного союза о безопасности упаковки. Но с точки зрения импортёров и производителей товаров, безотносительно принадлежности к какой-либо конкретной отрасли, данный документ требует некоторых уточнений, которые позволили бы исключить любую возможность появления излишних, незафиксированных официально преград для



бизнеса. Например, отсутствует чёткое и однозначное определение объектов регулирования технического регламента. Это может привести к расширительному толкованию или к неправильному толкованию списка продукции, подпадающей под регулирование данного технического регламента со стороны региональных подразделений Федеральной таможенной службы. В частности, речь идёт о плёнках, этикетках, бумаге в рулонах, не предназначенных для непосредственной упаковки других товаров, но которые используются при последующем изготовлении непосредственно упаковки. Мы уверены, что поправки, устанавливающие детальный перечень объектов регулирования технического регламента с указанием кодов ТН ВЭД ТС (Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Таможенного союза), позволили бы исключить любую возможность неправильного толкования таких положений данного технического регламента. В этой связи мы рады увидеть, что Россия уже подготовила проект соответствующих поправок, которые будут рассмотрены Европейской экономической комиссией позднее, в октябре, так же как и поправка, подтверждающая свидетельство о государственной регистрации товара в качестве документа обязательной оценки соответствия. Это будут два важных шага.

Второй более важный вопрос – это отсутствие прозрачного механизма консультаций между экономической комиссией и бизнесом по толкованию положений технических регламентов Таможенного союза. Разъяснения, предоставляемые разными членами ТС, могут значительно расходиться. В контексте технического регламента Таможенного союза о безопасности упаковки мы говорим о неразъяснённом порядке маркировки товаров небольшого размера и что означают свободные номера для обозначения материалов упаковки и так далее. Подобные положения легко могут быть неверно истолкованы, что приведёт к незапланированному уничтожению упаковки из-за её несоответствия требованиям данного технического регламента Таможенного союза. Таким образом, подобное толкование технического регламента может вызвать миллионные потери, если оно будет неправильным. Поэтому мы полагаем, что решение данного важнейшего вопроса было бы с удовлетворением воспринято всеми производителями, импортёрами и органами власти стран-участников Таможенного союза. Эта проблема приобретает ещё большую значимость в контексте вступления в следующем году ещё нескольких технических регламентов Таможенного союза, положения которых также не смогут быть официально разъяснены со стороны ЕЭК.

Второй серьёзной проблемой, связанной с упаковкой, является новый проект закона об отходах производства и потребления в Российской Федерации. Как представляется, он должен быть рассмотрен с различных углов и включать точку зрения бизнеса, перед тем как будет принят официально, так как возможные финансовые последствия могут быть значительными. Этот важный вопрос уже несколько лет был на повестке дня у нас, поскольку все члены КСИИ очень важное значение придают поддержанию экологической безопасности, включая переработку использованной упаковки, и всегда поддерживали добровольный отраслевой подход к сбору и переработке использованной упаковки. Первый законопроект о внесении изменений в закон об отходах производства и потребления и другие законодательные акты содержал положения о выплате компаниями специализированного сбора и не предоставлял никаких альтернатив компаниям. И этот законопроект вызвал у нас некоторые опасения, поскольку он мог привести к диспропорциональной и необоснованной финансовой нагрузке на рынок без достижения заявленной цели, то есть модернизации системы переработки мусора. И мне приятно заявить, что в результате длительного и продуктивного взаимодействия между КСИИ и заинтересованными министерствами и ведомствами, а именно Советом Федерации, Государственной Думой и Минэкономразвития, включая процедуру оценки регулирующего воздействия, обновлённый законопроект включил в себя предложения иностранных инвесторов. Новый законопроект даёт участникам рынка возможность выбора, то есть выплачивать специальный сбор или перерабатывать отходы самостоятельно. Стоит отметить, что текст был гармонизирован с законодательством ЕС в части, касающейся стандартов для отдельных видов мусора. Признавая имеющийся прогресс, мы хотели бы обратиться к Правительству Российской Федерации с просьбой продолжить применять подобные лучшие практики, так как законопроект ещё рассматривается и после его принятия потребуются ряд уточняющих постановлений Правительства.

Другим хорошим примером применения лучших практик является снижение административных барьеров в регулировании пищевой продукции, перешедшем со старой системы двойного контроля на очень удобный порядок: один товар – одно разрешение. Мы обращаемся также к Правительству с просьбой продолжить внедрять такой порядок, особенно в области ветеринарного контроля. Мы знаем, что существует план расширить список переработанных пищевых продуктов, которым требуется ветеринарный сертификат при перемещении внутри рынка. В процессе оценки регулирующего воздействия данной предложенной меры участники рынка пришли к выводу, что это дополнительный барьер для продвижения товара, и мы просим Правительство не допустить его вступления в силу.

В заключение я хотел бы подчеркнуть серьёзный положительный эффект, который мы ощущаем после образования Евразийской экономической комиссии, и выразить надежду на развитие диалога между представителями бизнес-сообщества и комиссии.



В то же время стоит отметить, что мы уверены в том, что Агентство стратегических инициатив и учреждённое недавно "Открытое правительство" станут перспективными платформами для будущего диалога между тем же бизнесом и российскими властями. Спасибо большое.

**Д.А.Медведев:** Для того чтобы у нас был полноценный диалог, я предлагаю поступить следующим образом: послушать ещё несколько выступлений, а потом я дам соответствующие комментарии. И чтобы не скучали приглашённые министры, потому что правительство в любой стране – это коллегиальный орган, пусть они тоже ответят на те вопросы, которые были заданы, и мы выработаем окончательную позицию. Договорились, коллеги? О'кей.

Реплика (как переведено): Благодарю Вас. Давайте перейдём к Ричарду Барроузу (председатель совета директоров компании ВАТ), он будет говорить о сокращении административных барьеров. Благодарю.

Р.Барроуз (как переведено): Благодарю Вас, господин Премьер-министр! Мы поддерживаем Ваши усилия по улучшению инвестиционного климата в этой стране. Вы достигли значительных успехов, однако всё ещё Россия требует более высокого рейтинга в рейтинге по проведению бизнеса согласно Всемирному банку. Одна из сфер, которая может сыграть значительную роль в развитии более благоприятной среды для инвестиций, – это сокращение административных барьеров, которые должны преодолевать инвесторы в проектировании, вводе в эксплуатацию промышленных предприятий. В нашей рабочей группе мы разработали несколько предложений, которые могли бы способствовать этой цели.

Первое – оптимизация процедуры сбора исходно-разрешительной документации на строительство. Мы считаем, что главным шагом здесь будет упрощение процедуры сбора исходно-разрешительной документации. Недавняя работа российского Правительства по совершенствованию законодательства в сфере строительства, а также оптимизация процедуры рассмотрения документов принесли свои плоды. Однако опыт некоторых компаний–членов КСИИ показывает, что даже до начала рассмотрения, на стадии сбора исходно-разрешительной документации, необходимой для одобрения проектной документации, возникает проблема. Причина этого в том, что текущее законодательство позволяет очень широкое толкование состава исходно-разрешительной документации. Это в свою очередь позволяет представителям власти, которые ответственны за рассмотрение документов, требовать практически неограниченного количества документов на основании требований различных регулирующих актов. Экспертная группа КСИИ рекомендует установить единый реестр нормативно-правовых документов, подтверждение соответствия которым может требоваться в рамках экспертизы проектной документации. Во время экспертизы регулятор не должен требовать никаких других документов вне состава этих документов. Выполнение этого предложения сделает весь процесс более прозрачным и также существенно сократит время и сложность этой процедуры.

Наша вторая рекомендация состоит в совершенствовании санитарных норм и правил для промышленных предприятий. Существует огромное количество санитарных правил и положений, некоторые из них давно уже устарели. В них содержатся требования по строительству промышленных объектов, и они являются препятствиями для строительной деятельности. Мы предлагаем, чтобы межведомственная группа экспертов вместе с представителями бизнес-сообщества рассмотрела текущие правила и стандарты в области санитарного законодательства. Эти и те правила, которые будут подтверждены группой, что они важны и современны, будут утверждены этой группой и должны быть включены в единый реестр, о котором я только что упомянул.

Наше третье предложение связано с упрощением процедуры согласования проектной документации: наша рабочая группа предлагает изменить подход к процедуре согласования проектной документации. В соответствии с существующей практикой инвестор должен получить подтверждение не только требований безопасности плана строительства, но также актуальности размещения промышленного объекта в выбранном месте. Такой подход делает всю процедуру очень сложной. Мы рекомендовали бы, чтобы определённый коридор возможных выбросов был предварительно утверждён в процессе рассмотрения информации по застройке. Туда также должны быть включены санитарные зоны возможных промышленных объектов, которые могут располагаться в этом районе. В результате инвестор может выбирать территорию, которая наилучшим образом подходит для типа его производственного предприятия, и если оно соответствует предварительно отобраным требованиям (например, ограничения на выбросы, категории отходов), то инвестору требуется лишь подтверждение плана строительства.

Господин Премьер-министр, мы считаем, что меры, которые мы обсуждаем сейчас, помогут иностранным инвесторам в долгосрочной перспективе планировать свою бизнес-деятельность. И я уверен, что экономический и человеческий потенциал, который имеется в России, позволит ей и далее развиваться и стать одной из ведущих экономических держав. Благодарю Вас, господин Премьер-министр.

Реплика (как переведено): Спасибо. И теперь мы заслушаем представителя Siemens по идеям – по инфраструктуре.

**П.Лешер**, президент, председатель правления компании Siemens (как переведено): Уважаемый Председатель Правительства! Уважаемые члены Правительства Российской Федерации! Уважаемые коллеги! Я бы хотел некоторые свои комментарии по поводу инфраструктуры в России высказать и о том, как может Правительство поддерживать высокотехнологичные отрасли. Конечно, они будут связаны с рынком и инвестициями, но, я думаю, что в некоторых вопросах Правительство может оказывать непосредственную поддержку. Несколько примеров. Первое – таможня. Итак, мы здесь, в России, реализуем инвестиционную программу в объёме 1 млрд евро, о



наличии которой я говорил на заседании КСИИ год назад. Мы работаем на одном из проектов по налаживанию производства комплектных распределительных устройств с элегазовой изоляцией в Воронеже. Когда мы начали производство, компоненты, которые нам требуются... При их ввозе мы должны были бы уплатить пошлину в размере до 25% стоимости за ввоз этих компонентов. Альтернативная опция была бы – внести поправки в законодательство по таможене для компонентов, которые требуются для создания нового местного производства. Это может быть сделано в течение пяти лет после первоначальной инвестиции. Решение здесь оказало бы немедленное влияние, немедленное положительное воздействие на качество производства местной продукции. И в результате это внесёт свой вклад в исполнение дорожной карты четыре, которая относится к администрированию. Во-вторых, обеспечение предприятий заказами. Обеспечение предприятий заказами в рамках проектов по организации национального производства послужило бы сильным стимулом для инвесторов, которые довольно быстро подключились бы к работе. Наше сотрудничество с РЖД показывает: если есть гарантированный поток заказов, оперативно и интенсивно развивается производство. Такая мотивация может быть использована очень эффективно российским Правительством, и я хотел бы заверить вас: при наличии гарантий предоставления заказов с согласованным минимальным объёмом на различные высокотехнологические продукты из нашего портфеля, мы были бы готовы организовывать производство на местном уровне и производить инновации.

В-третьих, применение новаторских разработок. Постановления Правительства могут открыть рынки для инвесторов в рамках локализации инновационной технологии в новых сферах. Позвольте привести пример из области ветроэнергетики. Два года назад компания Siemens и наши партнёры "РусГидро" и "Ростехнологии" объявили о своей готовности наладить производство современных ветроэнергоустановок последнего поколения на местном уровне, включая вышки, генераторы и лопасти, что является высокими технологиями. И раньше, и в настоящее время это было возможно только в том случае, если Правительство примет решение об установлении специального тарифа, что сделает выработку ветровой энергии экономически обоснованной. Почему я упоминаю эти вопросы? Потому что, основываясь на нашем опыте, мы можем представить общее влияние иностранных инвестиций в налаживании производства продуктов с использованием высоких технологий на местном уровне, и мы хотим этим заниматься. Одно из позитивных влияний – это перевод технологий в Россию.

Ещё больше внимания я бы уделил прочим аспектам, например, усиление конкуренции вследствие повышения требований к технологиям на рынке. Один пример из практики: для производства электролокомотивов или пригородных поездов в ООО "Уральские локомотивы" возле Екатеринбурга необходимо около 100 поставщиков, которых придётся искать либо на внутреннем рынке с учётом соответствующих требований, либо повышать их квалификацию до соответствующего уровня. Наше решение здесь включает стимулирование международных поставщиков последовать примеру компании Siemens и организовать производство в России или самостоятельно наладить производство компонентов на местном уровне. Обеспечивая производство сложных технических продуктов на местном уровне, мы повышаем добавленную стоимость национальных предприятий, а также на местном рынке появляется множество обученных, высококвалифицированных специалистов. Кроме того, организация производств на местном уровне способствует развитию сферы внутреннего обслуживания и инженерно-технических разработок.

Фактически мы также обеспечиваем развитие научно-технической деятельности в области исследований и разработок как при сотрудничестве с российскими партнёрами в области исследований и разработок, так и применяя наши разработки. Просто возьмём пример внедрения системы платных дорог для грузовых автомобилей. В данной области объединение технологий компании Siemens и российской системы ГЛОНАСС может дать уникальный синергетический эффект, и это будет ещё один вклад на пути России к созданию инновационной инфраструктуры и экономики.

Позвольте мне вернуться к теме эффективности использования энергии. В 2010 году Вы, господин Премьер-министр, и канцлер Германии Ангела Меркель обратились к компаниям Siemens и BASF с просьбой провести исследования в области эффективности использования энергии для Екатеринбурга. Мы провели его и выявили возможности энергосбережения от 44% до 79% в зависимости от степени использования энергосберегающих технологий. Мы обсудили данную идею с Министерством экономического развития России и подумали: "Почему бы КСИИ не подготовить убедительный доклад об этом проекте?". Многие компании-члены КСИИ могут предоставить проверенные технологии, ноу-хау или знания и опыт для создания ориентира в рамках российской федеральной программы для проекта повышения эффективности использования энергии. В одном из регионов России мы могли бы применить комплексный подход к эффективному использованию энергии, включая эффективную выработку электроэнергии, передачу, распределение и потребление энергии, использование изолирующих материалов, автоматизацию процессов и так далее, таким образом демонстрируя бизнес-модель на практике в качестве примера для дальнейшего её применения в регионах России. Это был бы отличный пример сотрудничества зарубежных инвесторов с российским Правительством в области модернизации российской экономики и инфраструктуры. Благодарю вас.

Реплика: Итак, несколько ещё быстрых выступлений. Итак, Сума Чакрабартти, президент Европейского банка реконструкции и развития.



**С.Чакрабарти**, президент Европейского банка реконструкции и развития (как переведено): Благодарю, Джим. Благодарю Вас, господин Премьер-министр. Это моё первое участие в заседании КСИИ. Я второй раз был в Москве за последние три месяца. Москва очень важна для нашего банка. Я работаю с Россией на протяжении уже 20 лет в различных своих ипостасях, и я всё более оптимистичен по поводу российского потенциала. Я хотел бы сказать несколько моментов о сотрудничестве ЕБРР и России, а также об инвестиционном климате, потому что это подведёт нас к тому, что я буду говорить о банковском секторе и финансовых рынках.

Мы были активным инвестором в России с 1991 года, мы несколько сотен проектов запустили, несколько миллиардов евро в акции также использовали. Прошлый год был рекордным для нашего банка в России: мы инвестировали около 2,9 млрд евро. И только в этом году мы уже инвестировали более 2 млрд, и мы очень оптимистично настроены на инвестиции в Россию. У нас есть трёхлетняя стратегия нашего банка в России, мы сфокусированы на разных направлениях – диверсификация экономики, модернизация экономики, корпоративное управление, энергосбережение, усиление частного сектора, инвестирование в частно-государственное партнёрство и поддержка транспарентной и конкурентоспособной приватизации.

Мы также работаем с регионами помимо Москвы и Санкт-Петербурга и получаем помощь от российского Правительства. В этом контексте мы обращаем огромное внимание на улучшение инвестиционного климата. Мы считаем, что это самый главный приоритет. Мы приветствуем цель России подняться в рейтинге Doing Business. Мы также реализуем программы в более чем 37 регионах и работаем с более чем 4 тыс. фирм, со Всемирным банком и экономической школой. Предварительные результаты показывают, что главные ограничители в бизнесе – это коррупция, доступ к квалифицированным кадрам и финансированию. Также было показано, что регионы сильно отличаются по бизнес-климату, поэтому необходимо эффективно внедрять федеральные реформы и регулирование. Поэтому политические реформы недостаточны, необходимо их ещё и осуществлять. И регионы могут многому научиться друг от друга. Мы думаем, что обмен опытом и лучшими наработками между регионами должен быть облегчен. Несколько примеров. Улучшение обучения рабочей силы в Татарстане, например, сейчас планируется "электронное правительство". Федеральное Правительство также должно поощрять конкуренцию между регионами, для того чтобы создавать лучшую региональную среду. Также мы думаем, что федеральное Правительство должно сфокусироваться на выполнении имеющихся положений и правил на региональном уровне. Необходимо также распространить на них действие дорожных карт, которые включали бы в себя региональные сравнительные показатели, которые относятся к успешной бизнес-среде в разных регионах. Мы приветствовали бы вовлеченность регионов в поддержку этих усилий.

Что касается деятельности КСИИ, рабочей группы по финансовым рынкам и банковскому сектору, главная цель рабочей группы – усилить роль Москвы, развить роль Москвы в качестве международного финансового центра. Здесь много проблем – необходимо совершенствовать регулирование, рыночную структуру. Текущие обсуждения основывались на том, как привлекать частный сектор. Рабочая группа работает непосредственно с банковским сектором, и я бы хотел остановиться на двух особых вопросах.

Важным препятствием для финансирования является слабость в обеспечении, в законодательстве об обеспечении, включая законодательство о залоге и других формах обеспечения.

Остаются вопросы, которые следует решить, в частности, рабочая группа считает, что очень много неопределённости для кредиторов и отсутствует адекватная защита прав на собственность банковских депозитов, банковских счетов.

КСИИ и ЕБРР подготовили пакет предлагаемых изменений и документов по реформе вместе с Министерством экономического развития. И это находится на очень важной стадии. В настоящее время окончательная версия изменений в Гражданский кодекс (глава 23) рассматривается Думой, но тем не менее в этой версии не содержится всех необходимых моментов. Рабочая группа может поделиться деталями по этим моментам и по некоторым поправкам, которые она хотела бы внести.

Второй вопрос – это применение и реализация закона о налогообложении иностранных счетов Соединённых Штатов Америки, который называется FATCA (Foreign Account Tax Compliance Act) и который был принят в 2010 году. Механизм применения FATCA требует от российских финансовых организаций заключить специальные соглашения с налоговой службой США (IRS), информировать США о наличии счетов, открываемых налогоплательщиками США в российских финансовых организациях. Министерство финансов указывает на заключение такого соглашения с IRS. Оно говорит о том, что заключение соглашений между банками и IRS и передача в их рамках сведений, составляющих банковскую тайну, будет рассматриваться как нарушение законодательства Российской Федерации. Рабочая группа просит, чтобы российские власти, Министерство финансов и другие структуры поощрили бы заключение соответствующих соглашений.

Мы продолжаем поддерживать российское Правительство в вопросах совершенствования бизнес-климата и развития более рыночно ориентированной экономики России. И мы желаем процветания России и всем её регионам. Благодарю вас!

Реплика: Клаус (обращаясь к К.Кляйнфельду), Вы, может быть, поговорите об инвестиционном климате?

**К.Кляйнфельд**, председатель совета директоров компании Alcoa (как переведено): В первую очередь благодарю вас. Доброе утро, добрый день! Меня попросили рассказать о результатах нового исследования, которое было



проведено в этом году, инвестиционного климата России. Почему мы это думаем? Потому что одной из целей КСИИ является совершенствование инвестиционного климата, а также в соответствие с тем, что производится в сфере бизнеса в России, мы должны измерять эти параметры.

Я хочу рассказать вам о четырёх мнениях, которые являются очень показательными. Я не думаю, что они вас удивят, но я думаю, что вам будет интересно. Итак, первое. Почему Россия становится очень привлекательным рынком потребителей? 82% инвесторов, в том числе потенциальных инвесторов, считают, что рост потребительского рынка является очень важным фактором привлекательности с точки зрения инвестиций. 40% сегодня считают, что этот сектор является движущей силой дальнейших инвестиций. В 2007 году было проведено первое исследование, и когда я смотрел на результаты того исследования, когда я готовился, я был удивлён, потому что статистические данные явно показывают, что в 1998 году, возможно, самый низкий показатель в последующей истории был по ВВП, и с 1998 года ВВП России вырос на 148%. Если смотреть на доходы на душу населения, в 2000-е годы этот рост составил 108%. Что касается исследования Ernst&Young, к 2015 году 80% семей станут представителями среднего класса. Сегодня уже огромное количество семей имеют доход более 50 тыс. долларов. Уровень безработицы самый низкий за последние 30 лет – 5,4%, и я думаю, это очень важный сравнительный показатель для многих мест. Это огромная движущая сила, и я думаю, что это благо для многих, а особенно для автомобильной промышленности. Это будет второй по величине огромный рынок автомобильной промышленности в России. У каждого инвестора, конечно, есть опасения, и опасения никого не удивят, однако эти опасения остаются сильными. 75% инвесторов говорят, что мы не справляемся с бюрократией, 64% говорят, что у них проблемы с коррупцией, и 37% говорят, что им не нравится инфраструктура. Это цифры, которые всё-таки неудовлетворительны. Я бы сказал, что здесь скрываются огромные возможности. Эти цифры почти идентичны цифрам 2007 года, и они соответствуют другим исследованиям: исследованиям Ernst&Young, например. Я думаю, что у вас лучше исследования, Джим.

**Реплика:** Спасибо, благодарю Вас за это.

К.Кляйнфельд: Транспарентность за последний год была 64%, инвесторы выражали недовольство транспарентностью системы, которая влияет на будущее экономики. Я хотел бы рассказать о позиции Transparency International, они также согласны с этим исследованием. Если бы не КСИИ, мы бы не достигли таких успехов.

Внедрение института омбудсмена (я очень рад видеть здесь Игоря Шувалова): я хочу сказать, что этот институт показал фантастические результаты. Борис Титов, как вы знаете, сделал огромное количество работы.

Всегда очень хорошо сравнивать результаты с реальностью, и я думаю, что инфраструктура – это то, где основные проблемы. Однако хорошая новость – то, что у нас очень хорошее федеральное управление по транспорту, и мы надеемся, что будут сняты ограничения в области грузового автотранспорта. Я думаю, что сейчас мы увеличим количество грузовиков до 70%, потому что есть регулирующее ограничение по загруженности грузового автотранспорта. Это был второй момент. Этот аспект до сих пор представляет опасения, я думаю, что мы должны и дальше здесь работать.

Третий пункт – это как Россия глобально интегрирована в мировую экономику. И эти результаты абсолютно поразительны, потому что 35% считает, что Россия на правильном пути, 36% считает, что вступление в ВТО очень помогает. Это выдающиеся результаты, я думаю, что они внушают большие надежды, и они полностью согласуются с тем, что мы видели до этого. Я думаю, что многие из них не видят вашей работы по следующему направлению – это вступление в ОЭСР. Я думаю, что чем быстрее мы сможем работать со всеми требованиями по этим направлениям, тем будет лучше для нас всех.

Реформа визового законодательства очень важна в этой среде. Необходимо продолжать модернизацию, ускорять приватизацию, и я полностью согласен с Вами, Премьер-министр в том, что Вы говорили о приватизации Сбербанка. Это очень важный шаг, и я думаю, что приватизация многих компаний будет очень хорошим шагом и приведёт нас к давно ожидаемому прорыву в технологиях, культуре управления и поставит экономику России на гораздо более высокий уровень.

Последний пункт. Как говорят американцы, если бы у вас был выбор, вы бы хотели инвестировать в Россию снова? Такой был вопрос в исследовании. 75% говорят, что да, и это большой подъём по сравнению с 50% в прошлом исследовании. Вопрос состоит в том, действительно ли правильно люди вкладывают свои деньги. В следующие пять лет General Motors будет инвестировать более 1 млрд долларов, Pepsi будет инвестировать большое количество денег, и многие продолжают инвестировать в Россию. И это лучшее указание на то, что мы находимся на правильном пути, на то, что мы должны продолжать работать в этом направлении. Я думаю, что работа нашего форума оправдывает себя, и я уверен, что этого успеха не произошло бы, если бы мы все, и в первую очередь администрация, открытость администрации, не помогли бы нам в этом. Я уверен, что статистические данные будут и дальше продолжать расти. Благодарю вас.

**Д.Терли** (как переведено): Вы бы хотели сейчас прокомментировать, ответить?

**Д.А.Медведев:** Уважаемые коллеги, я сейчас некоторое количество комментариев сделаю, потом попрошу подключиться моих коллег по Правительству к тому, чтобы откомментировать отдельные, абсолютно конкретные предложения, которые здесь прозвучали.



Все мы едины в том, что существует большое количество проблем в области административных барьеров и те карты, которые мы утвердили, как раз направлены на то, чтобы их избежать. Мы рассматриваем эти самые карты, в том числе и по таможене, о которой здесь тоже коллеги говорили (руководитель Таможенной службы у нас тоже здесь присутствует), не как истину в последней инстанции, не как догмат такой, а именно как карту, которая может быть откорректирована, если мы увидим, что что-то движется в неправильном направлении или по каким-то вопросам движения нет.

Чтобы вы понимали, у нас было такое же обсуждение этих дорожных карт с участием российского бизнеса, и они нам показали просто целый ряд позиций, по которым им что-то не нравится, они считают наши предложения не до конца оптимальными или не очень последовательными. Мы не надувались, мы сказали, что хорошо, мы будем соответствующие изменения вносить, поэтому просил бы и вас сделать то же самое.

Естественно, продолжится работа над законодательством по всем направлениям, которые здесь были упомянуты, и я приглашаю всех принять участие в этой работе.

По вопросам, связанным с поставками товаров, по транспортному регулированию, по тарифам, по некоторым сезонным ограничениям, я хотел бы, чтобы здесь коллеги несколько слов добавили. Это же касается и целого ряда специальных вопросов, которые были подняты здесь во время нашей встречи, я имею в виду вопросы технического регулирования. Я согласен, что желательно, чтобы нормы технических регламентов были предельно чёткими, в то же время вы понимаете, что эти нормы носят характер именно норм, а не адресных решений, поэтому они и должны быть рассчитаны на постоянное применение. В чём я не могу возражать, так это в том, что мы сейчас делаем только первые шаги в области создания таможенного регулирования внутри Таможенного союза. Происходит определённая унификация подходов, это может создавать и определённые проблемы, мы обязательно на это обратим внимание.

Законопроект "Об отходах производства и потребления". Мне приятно, что этот проект приведён в качестве примера взаимодействия между Консультативным советом и вообще бизнесом и Правительством и депутатами парламента. Считаю, что мы должны действовать так по всем другим направлениям. Надеюсь, что этот законопроект в конечном счёте будет оптимальным. По ветеринарному контролю, естественно, тоже мы продолжим эту работу.

По поводу общих подходов к тому, каким образом нам работать по разрешительным документам. Абсолютно поддержал бы то, что было сказано. Конечно, список этих документов должен носить исчерпывающий характер и должен быть провозглашён принцип о том, что нельзя требовать документы, которые прямо не предусмотрены. Собственно, мы из этого же исходили уже давным-давно, но проблема в том, что, к сожалению, на практике многие федеральные и региональные структуры пытаются идти по другому пути – требуют дополнительных документов, справок. С этим придётся бороться.

По санитарным нормам и правилам, единому реестру. Можно в этом направлении думать, каким образом оптимизировать нам совместную работу. По согласованию проектной документации – здесь хотел бы, чтобы тоже коллеги несколько слов сказали. Я абсолютно согласен, что мы сделали много полезного за последние годы в области совместных инновационных проектов. Здесь приводился в пример проект, который мы обсуждали с федеральным канцлером Меркель (А.Меркель), по эффективности использования электроэнергии для Екатеринбурга. Это на самом деле хорошая тема. И я думаю, что такой подход на государственном уровне должен быть спроецирован на другие регионы. В этом смысле мы соответствующие сигналы в наши региональные правительства разошлём и ждём соответствующей работы со стороны наших уважаемых иностранных партнёров.

Я рад тому, что у нас укрепляется взаимодействие с IBRD, потому что в общем достаточно долгое время это взаимодействие было в таком полужамороженном состоянии. Хотя я припоминаю, как в 1992-м или 1993 году я сам ездил специально в IBRD, для того чтобы там выколачивать какой-то кредит, который нам в конце концов не дали. Но это было самое начало развития наших отношений. Это был кредит между Петербургом и группой инвесторов по поводу строительства нового аэропорта. Аэропорт, слава богу, строится – и даже без участия IBRD, насколько я понимаю, но тем не менее нам нужно идти по этой дороге. Я рад, что цифры растут в лучшую сторону.

Был затронут вопрос Московского финансового центра, исключительно важный. Я специально как президент создавал комиссию на эту тему, где мы собирали наиболее важных игроков, банкиров, тех, кто занимается инфраструктурой. В ближайшее время я проведу специальное совещание по Московскому финансовому центру, потому что считаю эту тему абсолютно ключевой для будущего.

По конкретным изменениям законодательства – по законодательству о депозитах, по кредитованию расчётов, изменению в Гражданский кодекс мы готовы самым внимательным образом выслушать ваши рекомендации, при том что я всегда исхожу из того, что применительно к гражданскому законодательству с учётом того, что мы имеем свои традиции, нам нужно всегда соблюдать баланс между новеллами и той основой регулирования экономических отношений, которая заложена в нашу систему гражданского коммерческого права.

Значит, есть тема взаимоотношений и соответствующих решений по линии FATCA. Речь идёт о специальном соглашении с налоговой службой по отчётам налогоплательщиков. Мы сейчас думаем, каким образом нам поступить, этот вопрос касается не только России. Не скрою, мне некоторые подходы, которые предлагаются, кажутся довольно специфическими и даже трудноисполнимыми, и тем не менее мы работаем над этой темой. Мы



проведём консультации с нашими партнёрами по БРИКС, потому что это касается не только России, но целого ряда других стран. Вот определимся, я не исключаю того, что мы можем пойти по схеме соглашения, но взвесив все "за" и "против".

Ну и наконец, в отношении этого очень интересного исследования, о котором говорил господин Кляйнфельд. Честно сказать, мне здесь большее количество позиций понравилось или показалось благоприятным, особенно в сравнении с тем, что было, но это не повод для самоуспокоенности. Я посмотрел, здесь есть, конечно, и настораживающие вещи, которые я вот так не ощущал, но тем не менее важно, что вы таким образом проанализировали ситуацию. Вот, например, меньшее количество инвесторов стало рассматривать Россию в качестве крупного потребительского рынка после 2007 года. Я, правда, это отношу на последствия кризиса и некой общей депрессии, которую до сих пор переживает деловой мир, но тем не менее это повод задуматься. И конечно, так немножко огорчает то, что нас меньшее количество инвесторов стало рассматривать в качестве стабильной экономики с устойчивым ростом ВВП. Это, я думаю, всё-таки не вполне справедливо, хотя бы потому, что уж если не мы, то кто? Значит, ну можно сказать, что, конечно, есть ещё Китай, есть ещё Индия, но вообще-то, если говорить про макроэкономические показатели, вот уж чего-чего, но у нас они очень хорошие. У нас с другим проблемы, вот с инвестиционным климатом проблемы, это довольно странно, как это уживается, но тем не менее уживается. У нас очень хорошая макроэкономика и довольно средненький инвестиционный климат. Ну я вот вначале сказал, что, на мой взгляд, инвестиционный климат – это не только рациональные вещи, это ещё все-таки некие подсознательные вещи. И здесь мы, скажем откровенно, не в полной мере ещё на высоте, поэтому, конечно, спасибо за эту презентацию.

Визы – очень важный инструмент деловых отношений. Мы многое сделали за последние годы в этом направлении, особенно с Евросоюзом, да и с другими странами, с Соединёнными Штатами Америки, но, конечно, пока всё не очень хорошо. И я всё-таки просил бы здесь деловой мир подключиться к развитию этих отношений, визовых отношений, потому что мы считаем, что мы сделали почти всё от нас зависящее в смысле приведения нашего законодательства в порядок. Мы приняли, подписали соглашения практически со всеми странами Евросоюза по реадмиссии, очень существенно продвинулись в направлении создания дорожной карты. Но есть целый ряд государств, внутри, например, того же самого Евросоюза, которые всё-таки блокируют свободное общение. Нам кажется, что это несправедливо и недальновидно. Мы рассчитываем на то, что при помощи и поддержке бизнес-кругов мы всё-таки будем двигаться вперёд.

Отдельная тема – это визовое общение с Соединёнными Штатами Америки. Там тоже есть движение вперёд, но оно не такое тоже очевидное, как нам бы того хотелось.

Просил бы некоторое количество комментариев сделать моих коллег, чтобы им было менее скучно... (INFOLine, ИА (по материалам Правительства РФ) 15.10.12)

## Иркутская мэрия утвердила программу застройки города на 5 лет.

Детские сады, спорткомплексы, жильё для бюджетников и еще один исторический квартал появятся в Иркутске.

Об этом сегодня журналистам сообщил председатель комитета по градостроительной политике Евгений Девочкин. Мэрия утвердила программу застройки на ближайшие пять лет. Первоочередная задача - решить проблему нехватки мест в детских садах. В Иркутске появятся 17 учреждений дошкольного образования. Кроме того, подрядчики возведут 7 спортивных объектов, 3 школы искусств и 3 общеобразовательные школы. На эти работы в течение 5 лет будет потрачено более пяти миллиардов рублей. Еще 2 миллиарда мэрия выделит на реализацию программы переселения из ветхого и аварийного жилья.

- Все, что я сегодня называю, эти объекты. Под них под всех уже оформляются земельные участки. Это не бездумное решение: "А давайте здесь построим". Нет, это отработанные места. Они либо оформлены, либо находятся на стадии оформления - земельные участки, - говорит председатель комитета по градостроительной политике администрации Иркутска Евгений Девочкин.



**Для справки:** Название компании: Иркутская область, Правительство Адрес: 664027, Россия, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Ленина, 1а Вид деятельности: Региональные органы власти Телефоны: (3952)200600 (3952)256036 E-Mail: [mail@govirk.ru](mailto:mail@govirk.ru) Web: <http://www.govirk.ru> Руководитель: Ероценко Сергей Владимирович, Губернатор (Иркутская ГТРК 17.10.12)

## Металл Профиль: Строительство в сейсмоопасных зонах.

**Как известно, около 5% территории России расположено в зоне риска чрезвычайно опасных землетрясений: до 9 баллов по шкале Рихтера. Это весь Дальний Восток (включая Сахалин, Курилы и Камчатку), Северный Кавказ, Алтай, Саяны, Прибайкалье, Становое нагорье и Якутия. Еще 20% территории периодически подвергается воздействию подземных толчков силой до 7 баллов, причём в этих местностях проживает до**



20 млн. человек! Остальные районы (к ним относится, в частности, и Центральная Россия, включая Москву) считаются умеренно спокойными, но и здесь возможны толчки силой до 5 баллов, вызванные отголосками крупных тектонических катастроф (см. табл. 1).

Более того, последние исследования показали, что существующая сейсмическая опасность во многих случаях занижена. Так, совсем недавно несколько крупных землетрясений произошли в районах, которые либо вовсе не относились к сейсмически опасным, либо классифицировались как территории с меньшей расчётной интенсивностью воздействий.

### Врезка

Таблица 1.

Сейсмическая шкала Института физики Земли РАН

Балл	Смещение $x_0$ мм	Краткая характеристика землетрясения
1	-	Колебания почвы отмечаются приборами
2	-	Колебания почвы ощущаются в отдельных случаях людьми, находящимися в спокойном состоянии
3	-	Колебания отмечаются немногими людьми
4	0,5	Землетрясение отмечается многими людьми. Возможно колебание окон, дверей
5	0,5 – 1	Качание висячих предметов, скрип полов, дребезжание стекол, осыпание извести
6	1,1 – 2	Легкие повреждения в некоторых зданиях: тонкие трещины в штукатурке, трещины в печах и т.п.
7	2,1 – 4	Значительные повреждения в некоторых зданиях: трещины в штукатурке и откалывание отдельных кусков, тонкие трещины в стенах, повреждение дымовых труб
8	4,1 – 8	Разрушения в некоторых зданиях: большие трещины в стенах, падение карнизов, дымовых труб
9	8,1 - 16	Обвалы в некоторых зданиях, обрушение стен, перекрытий, кровли
10	16,1 – 32	Обвалы во многих зданиях. Трещины в грунтах около 1 м шириной
11	32	Многочисленные трещины на поверхности земли, большие обвалы в горах
12	-	Изменение рельефа в больших размерах

Можно вспомнить землетрясение мощностью 9 баллов на Алтае в 2003 году, целую серию ударов мощностью 10 баллов в Корякском АО в 2006 году, на Средних Курилах в 2006 и 2007 годах, на Сахалине в 2007 году и, наконец, катастрофу в Республиках Тыва, Хакасия и Алтай, произошедшую 27 декабря 2011 г., при этом следует отметить, что долгосрочный прогноз сейсмической активности говорит о её увеличении: например, уже в ближайшее десятилетие высока вероятность серьёзного землетрясения в Курило-Камчатской зоне.

На этом фоне угрожающе звучат экспертные оценки и данные МЧС, согласно которым "имеют дефицит сейсмостойкости и могут представлять источник опасности при сейсмических воздействиях до 50% объектов жилого, общественного, производственного назначения и коммунальной сферы (в некоторых регионах этот показатель составляет от 60 до 90%)" [1. Реконструкции требуют около 20 тыс. различных сооружений, в том числе – жилые дома. Общая площадь зданий и сооружений, требующих первоочередного усиления и защиты, достигает 30 млн. кв. метров, а их стоимость оценивается в 400-450 млрд. рублей.

Также следует заметить, что строительство и реконструкция зданий в сейсмоопасных районах дороже стандартных. Удорожание сметы во многом зависит от сейсмической зоны. Так, в 7-балльных районах оно составляет примерно 5%, в 8-балльных – 8%, а в 9-балльных – 11% от стоимости реализации обычного проекта [2].

Неудивительно, что Федеральная целевая программа (ФЦП) по повышению устойчивости жилых домов, основных объектов и систем жизнеобеспечения сейсмических районов России продлена до 2018 года, а объём её



финансирования увеличен до 80 млрд. руб. – об этом сообщил на прошедшем 4 июля 2012 года совещании в Петропавловске-Камчатском премьер-министр России Дмитрий Медведев.

Согласно ФЦП, выделенные средства пойдут на сейсмоусиление зданий и сооружений, начиная с жилых домов и заканчивая инфраструктурными объектами. Кроме того, планируется взамен объектов, сейсмоусиление или реконструкция которых экономически нецелесообразны, возводить новые. Причём строительство должно вестись с использованием современных материалов и технологий.

Следует отметить, что само по себе применение подобных методов, вне комплексных технических решений и продуманного общего подхода к строительству, не гарантирует сейсмостойкости объектов. Более того, даже самые передовые технологии могут оказаться бесполезными или опасными, если их применять без учёта специфики региона и опыта прошлых сейсмических атак.

Например, одним из наиболее эффективных способов модернизации фасадов старых зданий и облицовки новых является установка навесных фасадных систем, состоящих из металлических несущих подконструкций, облицовочных элементов и теплоизоляции. На первый взгляд, они обладают достаточной расчётной прочностью, чтобы противостоять даже значительным толчкам (эти системы широко применяются в различных сейсмоопасных регионах мира). Однако до недавнего времени в России не проводились регулярные полномасштабные испытания поведения данных конструкций в условиях, наиболее приближенных к реальным. Таким образом, при выборе подобных систем у проектировщиков не было возможности предсказать их поведение и гарантировать устойчивость во время серьёзных толчков.

"Между тем именно подконструкция (или подсистема) определяет способность вентфасада выполнять возложенные на него задачи, – говорит Сергей Якубов, руководитель департамента "Фасадные системы и ограждающие конструкции" Группы компаний Металл Профиль, ведущего производителя кровельных и фасадных систем в России. – Требования к подконструкции должны быть основаны на серьёзном прочностном расчёте, который с возможной полнотой учтёт специфику эксплуатации фасадной системы, в том числе и экстремальную. Понятно, что стоимость и простота монтажа и эксплуатации фасадной системы являются важными факторами, однако главным критерием её выбора должна быть подтверждённая сейсмостойкость".

Примечательно, что методика проверок достаточно сложна и включает в себя испытания на экспериментальном стенде, позволяющем смоделировать весь процесс развития реального землетрясения. Например, испытания навесных фасадных систем с облицовкой плитами из керамогранита и стальными фасадными кассетами проводились в 2 этапа.

Сначала исследовалась реакция экспериментального образца на действие сейсмических сил. Процесс смоделировали за счёт колебаний платформы-маятника, на которую была установлена рама с фасадной системой. Механизм стенда имитировал колебания с частотой от 0,4 до 20 Гц при амплитуде от 1 до 100 мм. На втором этапе проводились испытания при горизонтальном импульсном (ударном) силовом воздействии платформы-маятника на демпфирующий упор. Величина воздействия соответствовала короткопериодному спектру от 0,1 до 0,3 секунды с ускорением от 0,1 до 1,0 g. Дополнительно в процессе испытаний было исследовано поведение системы в случае совпадения величин собственных частот колебаний системы с частотами колебаний виброплатформы (т.е. эффект резонанса). Это явление наблюдалось при колебаниях с частотой 4,4 Гц с амплитудой 3,8 мм.

По результатам испытаний, эксплуатационная надёжность образцов на всех этапах нагружения не была нарушена, что позволило экспертам сделать выводы о возможности использования подобных систем вентилируемых фасадов в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов.

Однако сейсмическая надёжность подсистемы – не единственный критерий безопасности вентфасадов. Во многих случаях важен также правильный выбор облицовочных материалов. Известно, что наибольшей популярностью у российских застройщиков пользуется довольно привлекательный с экономической точки зрения керамогранит, однако этот облицовочный материал может быть потенциально опасен при землетрясениях. И это наглядно показывает опыт Казахстана. "Керамогранит в сейсмически опасных районах представляет собой бомбу замедленного действия, – считает член Совета директоров ГК Металл Профиль Евгений Шумаков. – В случае даже относительно слабого по баллам землетрясения он очень легко превращается в осколки, которые представляют угрозу не только для строений или припаркованных рядом с ними машин, но и для жизни людей. Мы хорошо осознаём масштабы угрозы, потому что производим подсистему для крепления керамогранита. Мы проводили испытания на сейсмоустойчивость, которые показали, что, в частности, металлическая фасадная кассета выдерживает землетрясение до 9-ти баллов. Можно констатировать, что для сейсмоопасных территорий идеальной является именно стальная облицовка вентфасадов: например, фасадные кассеты или более доступные по стоимости линейные панели Primerpanel®".

[1 Федеральная целевая программа "Повышение устойчивости жилых домов, основных объектов и систем жизнеобеспечения в сейсмических районах Российской Федерации на 2009 - 2018 годы" (в ред. Постановлений Правительства РФ от 30.07.2009 № 615, от 28.07.2010 N 573, от 20.12.2010 № 1064, от 08.12.2011 № 1028, от 16.05.2012 № 486, от 04.07.2012 № 683).

[2 В.В. Гаскин, И.А. Иванов. Сейсмостойкость зданий и транспортных сооружений. Учебное пособие. ИГУПС, Иркутск, 2005 г. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 11.10.12)



### **"Монолитхолдинг" вложит 20 млрд руб в жилой и деловой район в Красноярске.**

Компания "Монолитхолдинг" вложит около 20 миллиардов рублей в строительство жилого и делового района "Красноярск-Сити" в северной части этого города, сообщил на пресс-конференции в среду председатель правления компании Разим Абасов.



Согласно проекту, на участке площадью 43 гектара предполагается возвести 560 тысяч квадратных метров недвижимости на 15 тысяч человек.

По словам Абасова, из этого объема 420 тысяч квадратных метров будут составлять жилые площади, а 70 тысяч - коммерческие.

Согласно информации о проекте, он предусматривает также строительство инфраструктуры, школ и детских садов. Микрорайон "Красноярск Сити", как следует из информационных материалов о проекте, будет состоять из трех основных ядер: ядра городской активности, ядра культурной жизни, а также бизнес-ядра, которое создаст связь с будущим бизнес-центром в соседнем квартале.

Абасов отметил, что проект реализуется в партнерстве с японским консорциумом Smart City Planning.

По его словам, строители выйдут на стройплощадку во втором квартале 2013 года.

Закончить проект предполагается в 2018 году, сказал Абасов.

Компания "Монолитхолдинг" была создана в 1989 году в Красноярске. В холдинг входит почти три десятка подразделений: генподрядные организации, заводы по производству стройматериалов и бетона, автомобильное и крановое хозяйство и другие. Компания сдала в городе более 1,5 миллионов квадратных метров недвижимости.

**Для справки:** Название компании: УК Монолитхолдинг, ООО Адрес: 660077, Россия, Красноярский край, Красноярск, ул. Весны, 18 Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: (391)2749796 Факсы: (391)2749780 E-Mail: [skt@monolit-holding.ru](mailto:skt@monolit-holding.ru) Web: <http://www.monolit-holding.ru> Руководитель: *Абасов Разим Магарамович, Председатель правления* (РИАН Недвижимость 10.10.12)

### **Регионовспоможение. "Эксперт Северо-Запад". № 41 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

**"Тематические новости"** на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

### **У 90% частных проектных оценщиков отберут лицензии. "Известия". 16 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

**"Тематические новости"** на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).



## Нормативные документы

**Проект приказа Минэкономразвития России "Об утверждении порядка рассмотрения представленных резидентами зоны территориального развития в Российской Федерации заявок на включение в перечни заявок на получение мер государственной поддержки в очередном году и формирования таких перечней".**

Источник: Минэкономразвития России

Тип документа: Проект НПА

Дата документа: 11 октября 2012 г.

В соответствии с пунктом 6 Правил проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 "Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов", Департамент особых экономических зон и проектного финансирования размещает для проведения независимой экспертизы на коррупциогенность проект приказа Минэкономразвития России "Об утверждении порядка рассмотрения представленных резидентами зоны территориального развития в Российской Федерации заявок на включение в перечни заявок на получение мер государственной поддержки в очередном году и формирования таких перечней".

Экспертные заключения по проекту приказа могут быть направлены в период с 11 по 20 октября 2012 г. по электронному адресу: NovikovAV@economy.gov.ru или по адресу: **125993, ГСП-3, А-47, Москва, ул. 1-я Тверская Ямская, д. 1, 3, Департамент особых экономических зон и проектного финансирования Минэкономразвития России.**

Для ознакомления с приложением (архив zip) нажмите [здесь](#). (INFOLine, ИА (по материалам Министерства экономического развития) 11.10.12)

**Проект Федерального закона (10.10.2012) О внесении изменения в статьи 4 и 18 Федерального закона "Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации".**

Для ознакомления с проектом ФЗ (архив zip) нажмите [здесь](#). (INFOLine, ИА (по материалам Министерства финансов) 10.10.12)



## Промышленное строительство

### В рамках 14-й Российской агропромышленной выставки "Золотая осень - 2012", состоялась научно-практическая конференция "Механизмы инновационного развития АПК России".

Организаторами выступили Минсельхоз России (Депнаучтехполитика), Россельхозакадемия, Российская технологическая платформа "Технологии пищевой и перерабатывающей промышленности АПК – продукты здорового питания" (ФГБОУ ВПО "ВГУИТ", ФГБОУ ВПО "МичГАУ", ФГБОУ ВПО "АГУ"), Российская технологическая платформа "Биобезопасность" (ФЦТРБ-ВНИВИ), Приволжский (Казанский) Федеральный университет, ВИЭВ). В рамках конференции состоялись пленарное заседание и заседание Российской технологической платформы "Технологии пищевой и перерабатывающей промышленности АПК – продукты здорового питания", в которых участвовало более 200 человек.



В мероприятии приняли участие руководители и специалисты органов управления АПК субъектов Российской Федерации, представители крестьянских (фермерских) хозяйств, сельскохозяйственных кооперативов, ученые-аграрники научно-исследовательских институтов и высших учебных заведений страны, представители агробизнеса, политических и отраслевых организаций, СМИ.

Пленарное заседание конференции открыл ведущий – Василий Нечаев, директор Департамента научно-технологической политики и образования Минсельхоза России.

В своем выступлении он подчеркнул, что для обеспечения конкурентоспособности страны как на глобальном, так и на внутреннем рынке, необходимо существенно поднять уровень производительности труда в сельском хозяйстве. Для этого надо решить 2 взаимосвязанные задачи: за счет инвестиций повысить уровень технической вооруженности и ускорить темпы освоения инноваций. Государственная программа развития сельского хозяйства на 2013 -2020 годы предусматривает их решение.

Среди мер поддержки технологической модернизации сельского хозяйства: субсидирование кредитов сельхозпроизводителей по инвестиционным проектам, государственный лизинг технических средств и сельскохозяйственных животных, обновление парка сельскохозяйственной техники; финансирование приоритетных инновационных проектов на условиях частно-государственного партнерства; предоставление субсидий и кредитов на строительство и реконструкцию биоэнергетических установок и объектов по производству биотехнологической продукции.

Среди насущных проблем, требующих скорейшего решения Василий Нечаев выделил создание современной системы внедрения результатов НИР и повышение спроса на инновации со стороны бизнеса.

В новой Госпрограмме на эти цели будет выделено 7,7 млрд. руб., в т.ч. 5,5 млрд.руб. - на реализацию перспективных инновационных проектов в АПК на базе государственно-частного партнерства, 2,2 млрд.руб. – на развитие биоэнергетики и биотехнологии. Основными организационными формами государственно-частного партнерства будет формирование технологических платформ и региональных кластеров.

Директор департамента по региональной политике и взаимодействию с органами власти ОАО "РОСНАНО" Дмитрий Криницкий в докладе на тему "О проблемах реализации инновационных проектов в сфере АПК в регионах России" выделил три проблемы в области коммерциализации проектов сельского хозяйства: отсутствие механизма мотивации государственной поддержки на разных этапах проекта; отсутствие перспективных инновационных проектов (к примеру, ОАО "РОСНАНО" на данный момент финансирует только 1 инновационный проект в области сельского хозяйства); отсутствие у региональных властей мотивации к внедрению инновационных проектов в сельском хозяйстве и бизнесе.

Анализируя сложившуюся ситуацию, Дмитрий Криницкий предложил провести совместную работу по формированию пула инновационных проектов, которые должны будут финансироваться не только из государственного бюджета, но и ОАО "РОСНАНО", другими институтами развития, а также порекомендовал руководителям высших учебных заведений организовать на базе университетов собственную линейку инновационных программ и проектов.

Иван Санду, заведующий отделом экономических проблем научно-технического развития АПК ГНУ ВНИИЭСХ Россельхозакадемии, в докладе "Экономические проблемы инновационного развития аграрного сектора экономики страны" остановившись на современных проблемах реализации инновационных проектов АПК, среди которых - сложное экономическое положение АПК, недостаточно эффективная система управления инновационными процессами в АПК, а также низкий уровень платежеспособного спроса на научно-техническую продукцию, выразил надежду на скорейшее создание таких инновационных формирований как технопарки и инновационные инкубаторы. В Государственной программе развития сельского хозяйства на 2013-2020 годы в подпрограмме "Техническая и технологическая модернизация, инновационное развитие" имеются хорошие предпосылки для инновационных преобразований в отрасли.



Несмотря на то, что сельскохозяйственный сектор непредсказуем и всегда есть риски, - отметил Иван Санду, к 2020 году следует ожидать внедрение около 420 инновационных проектов.

О роли ВУЗов в инновационном развитии АПК рассказал Алексей Голубев, проректор по научной и инновационной работе ФГБОУ ВПО РГАУ – МСХА им. К.А.Тимирязева. В своем выступлении он изложил проблемы подготовки инновационно-ориентированных специалистов и предложил создать рабочую группу по развитию инновационных проектов. В результате проведения научных исследований деятельности Вузов по подготовке квалифицированных кадров для сельского хозяйства подготовлена общая сводная таблица аграрных ВУЗов России с указанием специализации и направления в сельском хозяйстве выпускников данных учебных заведений.

Вячеслав Федоренко, директор ФГБНУ "Росинформагротех", в докладе на тему: "Научно-информационное обеспечение инновационного развития АПК" подчеркнул, что вступление России в ВТО – это вызов, сопряженный с большими рисками, поэтому нужно создать такие условия, чтобы информационные системы совершенствовались и развивались, а новые виды услуг и сервисов формировались за счет внедрения в деятельность АПК автоматизированных информационных ресурсов и технологий. В выступлении был дан анализ приоритетов агротехнологий XXI века, рассмотрены основные задачи формирования информационных ресурсов, результаты информационного обеспечения инновационных направлений развития АПК.

В докладе директора Всероссийского научно-исследовательского института экспериментальной ветеринарии Алексея Гулюкина на тему "Биотехнология для обеспечения биологической безопасности" отмечалось, что в настоящее время именно уровень развития биотехнологий и связанные с ними проблемы биологической безопасности являются одним из важных критериев оценки экономического статуса отдельных государств. В этой связи практически все развитые страны имеют собственные программы развития биоэкономики. Создание технологической платформы "Биобезопасность" позволит достигнуть:

- полного замещения представленных в настоящий момент на рынке импортных биопрепаратов отечественными аналогами;
- вывод отечественных препаратов на международные рынки;
- существенное улучшение качества существующих в настоящий момент биопрепаратов.

О системном внедрении кластерных технологий на федеральном уровне – проекте "Парк" – говорилось в докладе генерального директора НП "Центр инноваций" Михаила Банщикова. Проект "Парк" (Омская область) призван сыграть важную роль в процессе становления новой экономической платформы России, обеспечить синергетический эффект путем взаимодействия бизнеса, науки и образования. В структуру "ПАРКа" входит 4 комплекса: агропромышленный, кремниевый и лесопромышленный, предприятия которых тесно взаимосвязаны друг с другом и обеспечивают повышенный внутренний спрос и оптимальный энергетический баланс. Агропромышленный биокомплекс – это комплекс глубокой переработки различных зерновых культур и биомассы, а также взаимосвязанные с ним предприятия, включая животноводческие. Омский кластер "Парк" включен в "Перечень первоочередных инвестиционных проектов в Сибирском федеральном округе".

Александр Квочкин, ректор ФГБОУ ВПО "МичГАУ", изложил структуру Тамбовского биоэкономического кластера с международным участием (61 участник), в т.ч. Ростехнологии ОАО "РТ-Биотехпром", кластер индустриальной биотехнологии (Германия), производители техники, оборудования, биотехнологической продукции и исходного сырья, ВУЗы и НИИ. Деятельность кластера позволит обеспечить продовольственную безопасность региона, решить социально-экономические, энергетические проблемы, повысить экологическую безопасность сельского хозяйства, химических и пищевых производств, создать условия для устойчивого развития сельских территорий.

О создании технологической платформы "Технологии пищевой и перерабатывающей промышленности АПК – продукты здорового питания" как инструмента формирования инновационной среды в АПК России шла речь в докладе проректора ФГБОУ ВПО "Воронежский государственный университет инженерных технологий" Сергея Антипова.

Целью создания Технологической платформы является развитие пищевой и перерабатывающей промышленности АПК России, создание технологического базиса, включающего совокупность "прорывных" сквозных аграрно-пищевых технологий, для решения проблем продовольственной безопасности, здорового питания населения и рационального природопользования.

Предложены инновационные проекты по глубокой переработке продукции животноводства, растениеводства, утилизации отходов перерабатывающей промышленности и др.

В докладе Роберта Голикова, заместителя генерального директора ОАО "Сибирский агропромышленный дом" на тему "Освоение инноваций в создании нового поколения сельхозмашин как эффективный путь технологического перевооружения сельского хозяйства" изложены основные направления работ по технологическому перевооружению сельского хозяйства на базе инновационной сельскохозяйственной техники "Лидер", "Обь", посевного комплекса и др. машин.

В основе эффективного функционирования ОАО "САД" лежат принципы интеграции, привлечение инвесторов, собственное производство новых машин, отбор заводов для кооперации при изготовлении нового поколения



машин. научное сопровождение инновационных проектов, обратная связь с пользователями инновационного продукта.

Завершая конференцию, Василий Нечаев отметил важность увеличения темпов внедрения инновационных технологий в АПК России в рамках реализации подпрограммы "Техническая и технологическая модернизация, инновационное развитие АПК, Госпрограммы развития сельского хозяйства на 2013-2020 годы и высказал замечания, которые должны быть учтены в резолюции конференции.

Во второй части научно – практической конференции состоялось заседание Российской технологической платформы "Технологии пищевой и перерабатывающей промышленности АПК – продукты здорового питания".

В состав дискуссионной комиссии вошли: Аркадий Пономарев, председатель Совета Российского Союза предприятий молочной отрасли; Лидия Васильева, руководитель научно – образовательного центра "Осетроводство" АГУ; Владимир Гудковский, директор ВНИИ садоводства им. И.В.Мичурина; Михаил Корнев, генеральный директор ООО "Зеленая долина"; Валерий Афанасьев, исполнительный директор Союза комбикормщиков России; Геннадий Попов, проректор по учебной работе ВГУИТ.

Перед участниками заседания стояла задача - выделить проблемы технологии пищевой и перерабатывающей промышленности АПК и обсудить варианты их решения.

Аркадий Пономарев, рассказывая о перспективных направлениях развития молочной отрасли России, отметил существенное уменьшение показателей производства и потребления молока и молочных продуктов в России. По его словам, лидерами в "молочной" сфере являются Китай, Индия, США, страны Южной Америки. В России же с 1992 года из-за резкого и непрекращающегося снижения поголовья молочного скота (с 20 млн. до 10 млн. голов), падают и объемы производимого молока. Не меньшей проблемой является качество молочной продукции и неуклонно растущая численность молочносодержащих продуктов. Решение данных проблем Аркадий Николаевич видит в увеличении поголовья крупнорогатого скота, улучшение условий его содержания, увеличение государственных субсидий, обеспечение кадрового потенциала молочных предприятий, а также развитие машиностроения и полное обеспечение отрасли высокотехнологичными механизмами.

Проблемам сохранения и развития отечественной аквакультуры был посвящен доклад Лидии Васильевой, руководителя научно-образовательного центра "Осетроводство" АГУ, д.с-х.н. Аквакультура – реальный путь насыщения потребительского рынка продуктами питания, - уверена Лидия Васильева Сфера рыбного воспроизводства претерпевает неудобства и испытывает трудности. В интересах государства - сделать все, чтобы рыбные запасы нашей страны не истощались, а напротив, с каждым годом только увеличивались.

Генеральный директор ООО "Зеленая долина" Михаил Корнев представил участникам конференции подробный анализ развития промышленного овощеводства в России. По его мнению, государство уделяет недостаточное внимание сфере частного овощеводства. Отсутствие государственной правовой поддержки, строгие условия ведения бизнеса, сильно "подкашивают" и без того достаточно хрупкий овощеводческий бизнес.

Улучшение состояния парка сельхозмашин, подготовка квалифицированных кадров, изменение существующей системы посадок, использование новых механизмов развития – вот главные основы модернизации садоводства, которые отметил в своем докладе академик РАСХН Владимир Гудковский.

Валерий Афанасьев выделил проблемы инноваций в развитии отечественной комбикормовой промышленности. Он заявил, что в настоящее время значительно снизился уровень производства комбикорма вследствие малого участия государства в делах данной сферы.

В завершении встречи Геннадий Попов, проректор по учебной работе ВГУИТ, профессор, д.т.н., в рамках Российской технологической платформы заявил, что любой человек или организация может поучаствовать в разработке петиции и предложить различные проекты развития технологии пищевой и перерабатывающей промышленности АПК. В частности, уже создана комиссия, которая будет курировать данный проект, и обсуждать поступившие предложения.

**Для справки:** Название компании: РОСНАНО, ОАО (Российская корпорация нанотехнологий) Регион: Москва Адрес: 117036, Россия, Москва, пр-т 60-летия Октября, 10А Вид деятельности: Нанотехнологии Телефоны: (495)9885388 (495)9885677 (495)9885340 Факсы: (495)9885399 E-Mail: [info@rusnano.com](mailto:info@rusnano.com); [press@rusnano.com](mailto:press@rusnano.com); [project@rusnano.com](mailto:project@rusnano.com) Web: <http://www.rusnano.com> Руководитель: Чубайс Анатолий Борисович, Председатель правления

**Для справки:** Название компании: РТ-БИОТЕХПРОМ, ОАО Регион: Москва Адрес: 119071, Россия, Москва, 2-й Донской проезд д.4 Вид деятельности: Холдинг Телефоны: (495)7255871 (495)7255872 E-Mail: [agegorov@rt-biotechprom.ru](mailto:agegorov@rt-biotechprom.ru) Web: <http://rt-biotechprom.ru/> Руководитель: Каныгин Петр Сергеевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Министерства сельского хозяйства) 17.10.12)

### **"Русал" может запустить алюминиевый завод в Сибири с китайскими партнерами при помощи МЭР.**

ОК "Русал" и Министерство экономического развития РФ подписали соглашение о





взаимодействии по реализации совместных проектов "Русала" с китайскими партнерами, говорится в сообщении компании.

Минэкономразвития и "Русал", в частности, планируют сотрудничество в рамках потенциального совместного проекта с китайскими партнерами по строительству алюминиевого завода в Сибири предварительной проектной мощностью до 800 тысяч тонн металла в год с использованием гидроэнергетических ресурсов региона.

Соглашение о взаимодействии предусматривает оказание со стороны МЭР консультативной, информационной и организационной поддержки проектов "Русала". В том числе, содействие в установлении контактов с госорганами и службами иностранных государств, включение вопросов в повестку дня межправительственных комиссий и двусторонних встреч в различных форматах, подготовка соответствующих "дорожных карт" и материалов об экономической ситуации, консультации по вопросам ведения бизнеса.

"Русал", в свою очередь, предоставит Минэкономразвитию всю необходимую информацию и предложения по организации мероприятий, направленных на взаимодействие с китайскими госорганами и бизнес-структурами, а также сотрудничество с торговыми представительствами, отмечается в релизе.

"Мы не раз говорили, что Китай является для "Русала" рынком приоритетного развития. Подписание соглашения с Минэкономразвития призвано объединить силы страны и компании для расширения присутствия России в этом регионе. Мы понимаем, что, несмотря на непростую мировую экономическую ситуацию, думать о проектах развития Сибири и Дальнего Востока – локомотива развития всей России на годы вперед – необходимо уже сейчас. Совместно мы сможем сделать больше в этом направлении", – приводятся в релизе слова первого заместителя генерального директора "Русала" Владислава Соловьева.

ОК "Русал" - лидер мировой алюминиевой промышленности. На долю компании приходится около 10% мирового производства алюминия и 10% глинозема. "Русал" присутствует в 19 странах мира. Компания реализует свою продукцию на рынках Европы, Северной Америки, Юго-Восточной Азии.

**Для справки:** Название компании: *ОК РУСАЛ (UC RUSAL)* Регион: *Москва* Адрес: *109240, Россия, Москва ул. Николоямская, 13, стр. 1* Вид деятельности: *Цветная металлургия* Телефоны: *(495)7205170 (495)7205171* Факсы: *(495)7457046* E-Mail: [Press-center@rusal.ru](mailto:Press-center@rusal.ru) Web: <http://www.rusal.ru> Руководитель: *Дерипаска Олег Владимирович, генеральный директор, Председатель правления (ПРАЙМ 12.10.12)*

### **11 октября началась рабочая поездка полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе Виктора Толоконского в г. Рубцовск Алтайского края.**

Полпред проведет совещание по вопросам готовности и прохождения отопительного сезона 2012-2013 гг. в муниципальном образовании. С сельхозпроизводителями региона Виктор Толоконский обсудит состояние и перспективы развития зерноперерабатывающей промышленности края.



Кроме этого, полномочный представитель посетит ряд социальных объектов и промышленных предприятий города, в том числе – Рубцовский филиал ОАО "Алтайвагон". С 2011 года здесь реализуется инвестиционный проект "Техническое перевооружение производства мелкого и среднего вагонного литья", его результатом станет запуск новой производственной линии и повышение мощности производства до 60-65 тысяч тонн.

**Для справки:** Название компании: *Алтайвагон, ОАО (входит в ХК СДС-Маш)* Адрес: *658087, Россия, Алтайский край, г. Новоалтайск, ул. 22-го Партсъезда, д.16* Вид деятельности: *Железнодорожное машиностроение* Телефоны: *(38532)36034 (38532)36022 (38532)47433* Факсы: *(38532)47433* E-Mail: [altvagon@altvagon.ru](mailto:altvagon@altvagon.ru); [marketing@altvagon.ru](mailto:marketing@altvagon.ru); [sdsmash@altvagon.ru](mailto:sdsmash@altvagon.ru) Web: <http://www.altvagon.ru> Руководитель: *Медведев Дмитрий Евгеньевич, генеральный директор; Лутцев Анатолий Андреевич, заместитель генерального директора по производству (ИА АМИТЕЛ 11.10.12)*

### **В первом квартале 2013 года на предприятии "Алтайвагон" завершат работы по техперевооружению линии по выпуску среднего и мелкого вагонного литья.**

Об этом было заявлено в рамках визита на предприятие Полномочного представителя Президента РФ в СФО Виктора Толоконского. Напомним, вчера он находился в Рубцовске в рабочей поездке.



В начале своего визита Виктор Толоконский принял участие в торжественном мероприятии по закладке нового жилого дома для сотрудников филиала, сдача в эксплуатацию которого намечена на декабрь 2013 года, а также посетил православный детский центр "Счастливое детство" для детей работников предприятия.

В рамках своего визита полпред ознакомился с работой Рубцовского филиала ОАО "Алтайвагон". Для него организовали экскурсию в сталелитейный цех, где проводится техническое перевооружение линии по выпуску



среднего и мелкого вагонного литья. На сегодня уже реконструировано здание стержневого отделения и установлено оборудование немецкой фирмы АНВ для изготовления стержней, построено здание землеприготовительного отделения и выполнен монтаж оборудования итальянской фирмы Savelli, проводятся строительно-монтажные работы в формовочно-заливочном отделении. Пуско-наладочные работы всей линии по изготовлению среднего и мелкого литья планируется провести в I квартале 2013 года.

Также Виктор Голоконский посетил введенную в эксплуатацию в 2008 году в рамках поддержанного Администрацией Алтайского края инвестиционного проекта линию по изготовлению крупного вагонного литья. После он осмотрел еще несколько производственных площадок.

**Для справки:** Название компании: *Алтайвагон, ОАО (входит в ХК СДС-Маш)* Адрес: 658087, Россия, Алтайский край, г. Новоалтайск, ул. 22-го Партсъезда, д.16 Вид деятельности: *Железнодорожное машиностроение* Телефоны: (38532)36034 (38532)36022 (38532)47433 Факсы: (38532)47433 E-Mail: [altvagon@altvagon.ru](mailto:altvagon@altvagon.ru); [marketing@altvagon.ru](mailto:marketing@altvagon.ru); [sdsmash@altvagon.ru](mailto:sdsmash@altvagon.ru) Web: <http://www.altvagon.ru> Руководитель: *Медведев Дмитрий Евгеньевич, генеральный директор; Лутцев Анатолий Андреевич, заместитель генерального директора по производству* (Официальный сайт Алтайского края 12.10.12)

### **В Алтайском крае открылось предприятие по производству гречневой крупы.**

В планах руководства компании - поставки продукции за границу.

В селе Кытманово спустя три года вновь открыли линию по переработке гречихи. Новый собственник хлебоприемного предприятия районного центра запустил единственное в районе производство гречневой крупы, отмечают в управлении пищевой, перерабатывающей и фармацевтической промышленности Алтайского края.

По словам специалистов, новая линия работает по традиционной технологии: прежде чем отправить на прилавок, гречиху более двух часов просеивают, сушат и жарят, - так крупа обретает ярко-коричневый цвет.

"Производственные мощности предприятия позволяют вырабатывать более 18 тонн продукции в смену. Сейчас гречку из Алтайского края поставляют через оптовые компании в крупнейшие города России - Киров, Казань, Нижний Новгород", - поясняет начальник производства хлебоприемного предприятия Виктор Михалев.

В планах руководства - поставки продукции за границу. В следующем году в Кытманово планируют производить геркулес. (Официальный сайт Алтайского края 15.10.12)

### **Алтайская компания "Кристаллин" первая в России начала производство уникального микрохирургического скальпеля с алмазным лезвием.**

Проект по разработке и запуску в производство уникального микрохирургического скальпеля с алмазным лезвием для проведения нейрохирургических операций вошел в перечень социально значимых мероприятий субъектов малого и среднего бизнеса территорий региона в рамках акции "Предприниматели – краю". Напомним, акция приурочена к 75-летию юбилею Алтайского края.

Разработки нового медицинского инструмента велись в сотрудничестве с ведущими нейрохирургами края и специалистами из Екатеринбурга.

В настоящее время ООО "Кристаллин" - единственное предприятие в стране по производству медицинских инструментов с алмазным лезвием. Благодаря использованию при их производстве запатентованной отечественной технологии, обеспечивающей высокую остроту изделий, аналогов продукции алтайского предприятия в настоящее время нет на российском рынке, а зарубежные аналоги значительно менее острые.

По информации управления Алтайского края по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры, при реализации проектов предприятие использует ресурсы государственной поддержки, предусматривающие развитие субъектов малого и среднего бизнеса и их инновационной деятельности. В частности, по информации заместителя директора ООО "Кристаллин" Николая Уланова, в минувшем году грант главы администрации г. Барнаула в области разработки и внедрения инноваций в городское хозяйство в размере 700 тысяч рублей был направлен на создание технологии и выпуск первой партии офтальмологических алмазных лезвий из непрозрачного и полупрозрачного цветного алмаза. В начале 2012 года 50 таких скальпелей с цветным алмазным лезвием, позволяющим с максимальной точностью выполнять оперативное вмешательство, предприятие передало бесплатно больницам города и края. По отзывам заведующих офтальмологическими отделениями медицинских учреждений, в ходе операций алмазы отличаются хорошими режущими качествами, а самое главное – цветное лезвие позволяет четко видеть и контролировать глубину при нанесении разреза.

В марте 2012 года были изготовлены четыре опытных нейрохирургических скальпеля, их апробация на базе краевой клинической больницы прошла успешно.

В этом году ООО "Кристаллин" вошло в число победителей краевого конкурса по предоставлению субсидий действующим инновационным компаниям. Государственная поддержка в виде субсидии в размере 2 млн рублей будет направлена на модернизацию оборудования и конкретно – на возмещение затрат, связанных с приобретением лазерного аппарата, который сейчас изготавливается в Москве. С его помощью специалисты предприятия смогут с большой точностью разрезать алмазы на большую глубину.



Использование собственных средств и ресурсов государственной поддержки на модернизацию производства, по мнению руководства предприятия, обеспечит выпускаемой продукции высокую конкурентоспособность и рынки сбыта, включая зарубежные. (Официальный сайт Алтайского края 17.10.12)

### **"Алтайский нектар" продолжает модернизацию.**

На предприятии "Алтайский нектар", входящем в группу компаний "Пасеки Предгорья" (Барнаул), продолжается модернизация. На сегодняшний день запланированные показатели предприятия перевыполнены: производство перерабатывает более 120 тонн меда ежемесячно, при этом выпускается более 10 тонн безалкогольных бальзамов, более 40 тонн "медовухи", изготавливается более 10 тыс. сувенирных деревянных бочат для меда.



В настоящее время продолжается реконструкция предприятия, расширяются производственные площади: на начало 2013 года предприятие будет иметь крупнейшую в Сибири производственную площадку – это более 3,5 тысяч производственных помещений, более 2 тысяч складских площадей. При этом объем производства меда и меда с добавками не изменится, и ассортимент будет расширен за счет меда с алтайскими травами, меда в порционной упаковке, меда в глиняных горшочках и сувенирных медовых наборов.

Объем производства бальзамов планируется увеличить на 20%. Ассортиментная матрица будет расширена тремя уникальными сериями бальзамов – на фруктозе (для людей, страдающих сахарным диабетом), на натуральном соке черноплодной рябины и на клюквенном соке. В настоящее время команда лучших дизайнеров работает над внешним видом бальзамов, который будет выполнен в традиционном славянском стиле. Также будет внедрена линия по розливу бальзамов в мелкую порционную упаковку.

Предприятие планирует в 2 раза увеличить выпуск "медовухи", так как рынок очень хорошо принял новинки от ТМ "Медоведов" – медовуху "Дружинную", "Боярскую" и "Купеческую". На сегодняшний день она продается в крупнейших сетях Западной Сибири – Мария-РА и Холидей. В ближайшее время будет начат выпуск медовухи премиум-класса по уникальным рецептурам в стеклянной бутылке.

Также в настоящее время идет активная работа по разработке новой торговой марки. Эта линейка будет представлена функциональными продуктами на основе меда, натуральных соков и экстрактов трав и пчелопродуктов.

**Для справки:** Название компании: *Алтайский нектар, ООО (входит в группу компаний Пасеки Предгорья)* Адрес: 656010, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Смирнова, 50 Телефоны: (3852)529295 (3852)290297 E-Mail: [bocharov@paseki.ru](mailto:bocharov@paseki.ru) Web: <http://www.altnektar.ru/> (Unipack.ru 16.10.12)

### **Полномочный представитель: в Рубцовске должно быть больше промышленных предприятий.**

В рамках рабочей поездки в Алтайский край полномочный представитель Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе Виктор Толоконский посетил ряд промышленных и социальных объектов г. Рубцовска, а также встретился с работниками системы образования города и молодежью.

Полпред посетил, в частности, Гимназию № 3 с углубленным изучением отдельных предметов. Образовательное учреждение является краевой экспериментальной площадкой, где реализуются проекты "Музыкально-эстетическое образование в условиях гимназии" и "Культуротворческая школа". Здесь обучается более 1000 учащихся из г. Рубцовска, близлежащих сел и стран ближнего зарубежья.

На встрече с учителями школ города полпред отметил специфику бюджета региона, в котором доля средств на финансирование образования занимает около 20%. Однако, не смотря на это, "задача повышения заработной платы учителей, работников детских садов должна решаться", – подчеркнул Виктор Толоконский.

Полномочный представитель главы государства ответил на вопросы о направлениях модернизации системы образования, инструментах повышения престижа профессии учителя. Одной из проблем, поднятых при обсуждении, стала нехватка мест в детских дошкольных учреждениях региона. По мнению полпреда, к ее решению необходимо подойти более активно и системно, используя такие инструменты, как целевое использование всех типовых зданий, открытие на базе общеобразовательных школ групп для детей 6-летнего возраста, а также стимулирование создания детских садов семейного типа в сельской местности.

Также Виктор Толоконский в ходе встречи с молодежью Рубцовска, ответил на вопросы о повышении конкурентоспособности производителей округа в условиях вступления в ВТО, развитии механизмов взаимодействия государственных и частных компаний при строительстве социальных объектов, введении контрактной системы при получении высшего образования, строительстве жилья для молодых.

"Может ли Рубцовск стать логистическим центром Сибири?", – так звучал один из вопросов, заданных полномочному представителю. По мнению Виктора Толоконского, тенденции развития мировой экономики, деятельность Таможенного союза – это возможности, которые необходимо использовать. "Рубцовск имеет



выгодное географическое положение, железную дорогу в качестве одного из основных транспортных путей, достаточные энергетические мощности и высокий кадровый потенциал. Важно не терять времени и проявлять инициативу", – сказал полпред.

Также в Рубцовске полномочный представитель посетил ряд промышленных объектов, в том числе – Рубцовский филиал ОАО "Алтайвагон", где осмотрел производственные мощности предприятий.

"Для меня совершенно очевидно, что в Рубцовске должно быть создано большое количество промышленных производств, для этого есть все необходимые условия. Также сегодня важно более активно привлекать инвесторов во все сферы, так как городу нужно развивать собственный налоговый потенциал", – подчеркнул полпред.

Кроме того, полномочный представитель побывал на площадке строящегося жилого дома, который возводится филиалом ОАО "Алтайвагон" для своих сотрудников. Полпред подчеркнул, что строительство современного жилья – важное условие развития города и закрепления кадров.

Виктор Толоконский провел личный прием граждан. В частности, он рассмотрел обращения о содействии в проведении ремонта инженерных сетей в доме, где проживают малообеспеченные граждане, строительстве водопровода и организации подъездного пути в поселке Правобережный, строительстве линии наружного освещения на одной из улиц нового микрорайона города. Подобные встречи полномочный представитель главы государства проводит в рамках каждой рабочей поездки в регионы Сибирского федерального округа. (ИА АМИТЕЛ 12.10.12)

### **Программа "100+100". В Шелаболихинском районе завершилась реконструкция и модернизация животноводческой фермы.**

В общей сложности в ОАО "Победа" обновили семь объектов.

ОАО "Победа" Шелаболихинского района завершило реконструкцию и модернизацию животноводческой фермы. "Руководитель сельхозпредприятия Александр Бураков еще пять лет назад разработал тактику и стратегию модернизации животноводческой отрасли. Ежегодно в планомерном последовательном режиме в хозяйстве реконструировали объекты", - рассказали в Главном управлении сельского хозяйства Алтайского края.

В общей сложности в "Победе" обновили семь объектов: четыре коровника на 700 голов и три помещения для содержания молодняка крупного рогатого скота, рассчитанных на 800 животных. Недавно здесь завершилась реконструкция последнего объекта - третьего помещения для содержания молодняка. Теперь работники занимаются благоустройством прилегающей к ферме территории.

В животноводческих помещениях установили современное импортное оборудование. Для обеспечения качественного рациона коров приобрели кормосмеситель. Оценив возможности машины, руководство пришло к выводу о необходимости приобретения второго. Это позволит готовить корма для всего поголовья крупного рогатого скота, уточняют в ведомстве.

Напомним, в регионе продолжается реализация краевой Губернаторской программы "100+100". За 1,5 года в регионе после строительства, реконструкции и модернизации в эксплуатацию ввели 88,9 тыс. постановочных мест для сельскохозяйственных животных. (Официальный сайт Алтайского края 11.10.12)

### **"Партнер-Томск" в октябре ожидает оценки ВЭБом завода OSB-плит.**

ЗАО "ЛПК "Партнер-Томск" в октябре 2012 года рассчитывает пройти кредитный комитет Внешэкономбанка (ВЭБ) с проектом по строительству под Томском завода по производству ориентировано-стружечных плит (OSB) общей стоимостью 120 миллионов евро, сообщил журналистам в среду председатель наблюдательного совета компании Олег Бурлевич.



Ранее сообщалось, что "ЛПК "Партнер-Томск" планировал в начале 2012 года приступить и закончить к 2014 году строительство завода. Предполагаемая мощность завода - 250 тысяч кубометров плиты в год. Построить завод планируется на участке, расположенном рядом с территорией завода "Партнер-Томск" по производству плит MDF (древесноволокнистые плиты средней плотности).

Бурлевич уточнил в среду, что общая стоимость проекта составляет 120 миллионов евро, из них 105 миллионов планируется привлечь в ВЭБе, еще 15 миллионов евро – собственные средства.

"Мы подали документы и планируем, что в течение октября мы пройдем кредитный комитет ВЭБа. После этого еще есть процедура, она займет 3-4 месяца", - отметил он.

Бурлевич подчеркнул, что говорить о начале проекта можно будет только после положительного решения правления ВЭБа.

"После того, как правлением будет принято решение о выделении кредитных средств, мы будем считать, что с этого момента у нас началось строительство", - пояснил Бурлевич.

Создание производства, по его словам, займет 1,5-2 года.

Представитель компании отметил, что рынок сбыта OSB-плиты будет аналогичен рынку сбыта MDF-плиты – Россия, Средняя Азия и Иран.



ЗАО "ЛПК "Партнер-Томск" - крупный завод по производству плит МДФ, введен в 2010 году, завод уже вышел на проектную мощность в 264 тысячи кубометров в год. В состав комбината входят лесозаготовительное предприятие и завод по производству и ламинированию плит MDF.

**Для справки:** Название компании: ЛПК Партнер-Томск, ЗАО (Лесоперерабатывающий комбинат Партнер-Томск) Адрес: 634067, Россия, Томская область, Томск, ул. Кузовлевский тракт, д. 4, стр. 2 Вид деятельности: Лесная и деревообрабатывающая промышленность Телефоны: (3822)610354 Факсы: (3822)702184 E-Mail: partner\_tomsk@inbox.ru Web: http://www.partner-tomsk.ru Руководитель: Алексеев Андрей Иванович, генеральный директор (РИА Новости 10.10.12)

### **Структура "Востокгазпрома" направила 270 млн руб на модернизацию производства метанола.**

ООО "Сибметахим" (дочка ОАО "Востокгазпром") направило на ремонт и модернизацию производства метанола в 2012 году более 270 миллионов рублей, сообщил "Востокгазпром".



Отмечается, что работы проводились во время проведения остановочного ремонта предприятия. Работы по модернизации производства ведутся на "Сибметахиме" уже несколько лет и продлятся в соответствии с утвержденной программой до 2017 года. Это позволит не только заменить устаревшее оборудование, но и повысить эффективность производства и уровень промышленной безопасности.

"В ходе ремонта было завершено внедрение распределенной системы управления технологическими процессами отделения вспомогательного котла производства метанола. Также выполнен запуск в эксплуатацию автоматизированной системы технического учета электроэнергии, произведена замена роторов двух компрессоров и ремонт факельного ствола", - говорится в сообщении.

Отмечается, что оптимальное планирование и организация позволили предприятию сократить длительность ремонта на одни сутки и произвести дополнительно 2,2 тысячи тонн метанола. Общие затраты на выполнение капитального и текущего ремонта, модернизацию производства метанола составили более 270 миллионов рублей.

"В последние пять лет предприятие работает стабильно. Благодаря "Востокгазпрому" завод по производству метанола обеспечен надежными поставками сырья. Продукция завода пользуется устойчивым спросом, одним из основных потребителей является "Газпром", - приводятся в сообщении слова гендиректора "Сибметахи́ма" Василия Курило.

"Сибметахим" в 2011 году произвел 690,4 тысячи тонн метанола, что на 4,1% больше, чем годом ранее.

ООО "Сибметахим" создано в 2006 году как совместное предприятие ОАО "Востокгазпром" ("дочка" ОАО "Газпром") и ОАО "СИБУР Холдинг" с целью объединения метанольных активов "Газпрома". В настоящее время "Востокгазпром" владеет 100% активов "Сибметахи́ма". Компания входит в число лидеров по производству метанола в России.

**Для справки:** Название компании: Востокгазпром, ОАО Адрес: 634009, Россия, Томская область, г. Томск, ул. Большая Подгорная, 73 Вид деятельности: Газовая промышленность Телефоны: (3822)612100 (3822)612101 (3822)612009 Факсы: (3822)406944 E-Mail: canclervgp@vostokgazprom.ru Web: http://www.vostokgazprom.ru Руководитель: Кутепов Виталий Анатольевич, Президент (РИА Новости - Сибирь 17.10.12)

### **"Томлесдрев" рассчитывает к началу 2015 года ввести второй завод по производству ДСП.**

ГК "Томлесдрев" рассчитывает к началу 2015 года реализовать проект по увеличению мощности производства древесно-стружечных плит (ДСП) вдвое, рассказал совладелец компании Антон Начкебия журналистам в среду, сообщает информационное агентство "Интерфакс-Сибирь". Общая стоимость проекта составляет 4 млрд рублей, из которых 20% - собственные средства, остальные планируется привлечь в банках.



"Проект планируется реализовать к началу 2015 года. Это зависит от того, когда мы получим участки, пройдем экспертизу, получим разрешение на строительство. Принципиально есть договоренность с банками, сейчас мы ждем коммерческих предложений от них", - сказал Антон Начкебия.

По его словам, в частности, 2,5 млрд рублей планируется направить на строительство завода по производству плит ДСП на северной окраине Томска, остальные средства - на приобретение оборудования, покупку леспромхоза в Первомайском районе Томской области, оборудования для леспромхоза и лесозаготовительной техники.

В настоящее время мощность действующего завода ДСП составляет 270 тыс. куб. м. На новом заводе планируется производить 300 тыс. куб. м ДСП.

"После запуска второго завода старое и новое производство будут работать параллельно 3-4 года. Потом уже будем решать, что делать - реконструкцию старого производства либо другое производство", - отметил он.



Ранее сообщалось, что "Томлесдрев" перенес старт строительства второго завода по производству ДСП на начало 2013 года. Компания планирует получить в аренду два земельных участка на северной окраине Томска и объединить их с ранее образованным, который компания уже арендует. Право аренды на первый из двух новых участков "Томлесдрев" получил на аукционе в августе, аукцион по второму участку состоится в октябре. В группу компаний "Томлесдрев" входят лесозаготовительные и лесоперерабатывающие предприятия в Томской области. Совладельцами компании являются члены семьи томского предпринимателя Антона Начкебия.

**Для справки:** Название компании: *ЛПК Томлесдрев* Адрес: *634024, Россия, Томская область, г. Томск, ул. 2-ой поселок ЛПК, дом № 109/3, офис 43* Вид деятельности: *Деревообрабатывающая промышленность* Телефоны: *(3822)723102* E-Mail: [tomld@mail.tomsknet.ru](mailto:tomld@mail.tomsknet.ru) Web: <http://tomlesdrev.ru/> Руководитель: *Комарова Татьяна Евгеньевна, генеральный директор управляющей организации (Томский обзор 10.10.12)*

### **СИБУР начинает комплексную реконструкцию производственной площадки в Томске.**

СИБУР приступает к реализации проекта комплексной реконструкции мощностей "Томскнефтехима" с целью увеличения объема выпуска продукции, улучшения ее качества и ассортимента, а также повышения безопасности производства.

Проект предполагает увеличение мощностей производства полипропилена со 130 до 140 тыс. тонн в год по действующей технологии и производства полиэтилена высокого давления (ПЭВД) с 240 до 270 тыс. тонн в год с использованием технологии компании Basell Polyolefine GmbH (Германия). Это позволит организовать выпуск существующих марок полиэтилена с улучшенными характеристиками и ряд новых марок ПЭВД на модернизированной установке.

Для разработки документации на стадии FEED (Front-End Engineering Design) привлечена компания Tecnimont (Италия), входящая в группу Maire Tecnimont Group, лидирующую на мировом рынке услуг в сфере инжиниринга, строительства и лицензирования технологий для нефтехимических производств.

Разработка документации на техническое перевооружение установки производства полипропилена будет осуществлена российской компанией "Пластполимер". Российские и зарубежные проектировщики уже ознакомились с действующим производством и приступили к разработке проектной документации.

Информационная справка (данные за 2011 г.)

Суммарные мощности по производству полипропилена в России составляют 680 тыс. тонн в год при потреблении 800 тыс. тонн в год. При этом, по разным оценкам, до 1 млн тонн полипропилена ввозится в Россию в виде конечных изделий: пластиковых стульев и столов, одноразовой посуды, игрушек, изделий для автомобильной промышленности и прочих товаров.

Полиэтилен высокого давления широко применяется для производства различных видов упаковочных изделий, сельскохозяйственных пленок, кабельных композиций и изделий медицинского и бытового назначения. Потребление ПЭВД в России составляет 560 тыс. тонн в год, а производство - 630 тыс. тонн в год.

**Для справки:** Название компании: *СИБУР, ООО (управляющая организация ОАО СИБУР Холдинг)* Регион: *Москва* Адрес: *117997, Россия, г. Москва, ул. Кржижановского, 16, корп. 1* Вид деятельности: *Нефтегазовая промышленность* Телефоны: *(495)7775500* Факсы: *(495)7775500* E-Mail: [info@sibur.ru](mailto:info@sibur.ru) Web: <http://www.sibur.ru/> Руководитель: *Конов Дмитрий Владимирович, Председатель Правления, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 15.10.12)*

### **Производители оборудования для переработки полимеров рассматривают возможность размещения в промышленном парке.**

Топ-менеджеры ЗАО "ГК "Титан", ООО "Полиом" и ООО "Омская инвестиционная компания" провели переговоры с компанией LRS Planung & Technologie GmbH, являющейся инжиниринговым и машиностроительным предприятием в области переработки полимеров.

Немецких промышленников заинтересовал завод по производству полипропилена, а также промышленный парк, для одного из предприятий которого они готовы поставить оборудование собственного производства. "Сейчас активно обсуждается тема производства полипропиленовых труб для канализации взамен существующих стальных, чугунных, асбестовых, бетонных. Они значительно легче и удобнее в эксплуатации, срок их службы составляет порядка 50 лет, - пояснил один из соучредителей компании Виктор Риффель. - Кроме того, омский полипропилен может быть переработан нашим оборудованием в другие продукты: пленки, трубы для горячей воды, сплошные стены и так далее. С этой точки зрения сотрудничество с Группой компаний "Титан" нам очень интересно". В частности, немецкие партнеры предложили совместно реализовать проект по производству полипропиленовых гофрированных труб.





Представители компании осмотрели площадку завода "Полиом", который произвел достойное впечатление (г-н Риффель отметил европейский уровень организации производства). Кроме того, глава Омской инвестиционной компании Игорь Мураев провел презентацию возможностей промышленного парка полимеров, являющегося частью нефтехимического кластера.

Конкретные предложения стороны подготовят к началу ноября, а 23 ноября на международной конференции, которая пройдет уже в третий раз в рамках реализации проекта "ПАРК: промышленно-аграрные региональные кластеры", состоится презентация проекта совместного сотрудничества.

**Для справки:** Название компании: *Полиом, ООО* Адрес: *644035, Россия, Омская область, г. Омск, пр. Губкина, 30* Вид деятельности: *Химическая промышленность* Телефоны: *(3812)925477* Факсы: *(3812)925481* E-Mail: [info@poliom.titan-chem.ru](mailto:info@poliom.titan-chem.ru)

**Для справки:** Название компании: *Группа компаний Титан, ЗАО* Адрес: *644040, Россия, Омская область, Омск, ул. Нефтезаводская, д. 53* Вид деятельности: *Агропромышленный комплекс; химическая промышленность* Телефоны: *(3812)640474 (3812)640447* Факсы: *(3812)640474 (3812)640447* E-Mail: [info@titan-omsk.ru](mailto:info@titan-omsk.ru) Web: <http://www.titan-omsk.ru> Руководитель: *Бойко Валерий Петрович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 10.10.12)

### **Противников строительства кремниевого завода в Омске не пригласили на обсуждение проекта.**

Общественники узнали о проводимой встрече лишь за несколько часов до ее начала.

Обсуждение готовящегося проекта завода поликристаллического кремния в Омске изначально должно было пройти 10 октября в областном Экспоцентре. Однако в тот день утром стало известно об отмене мероприятия.

Вчера, 12 октября, встреча все-таки состоялась, правда, противники строительства завода в Омске попасть на нее не смогли. По их словам, они узнали о мероприятии лишь за несколько часов до его начала.

Поэтому встреча, в ходе которой должны были выслушаны все "за" и "против", превратилась в пресс-конференцию сторонников строительства завода. На ней присутствовали министры экономики и промышленности Омской области, а также представители ГК "Титан".

Тем не менее, министр экономики Александр Триппель все-таки пообещал устроить обсуждение проекта завода с общественностью. (Комсомольская правда 12.10.12)

### **На развитие овощеводства в Омской области направят дополнительно 120 млн рублей.**

Из областного бюджета направят 120 млн. рублей на строительство тепличных комплексов и субсидии на приобретение энергоресурсов для нужд овощеводства. Такое решение, принятое региональным кабинетом министров, позволит Омской области привлечь примерно такую же сумму из федерального бюджета на развитие овощеводства закрытого грунта. Мероприятия по модернизации тепличного хозяйства будут включены в долгосрочную целевую программу развития АПК на следующий год.

Кроме того, в 2012 году на приобретение техники и оборудования для производства и переработки льна в рамках ведомственной целевой программы будет направлено 5 млн. рублей. (Омская губерния 17.10.12)

### **Представители НПО "Силарус" рассказали о кремниевом кластере.**

Сегодня в омском Агентстве рекламной и выставочной деятельности прошла встреча представителей министерств Омской области, ЗАО "НПО "Силарус" и представителей СМИ. Широко анонсированная на 10 октября в СМИ встреча была неожиданно назначена на 12 октября.



Предполагалось, что представители НПО "Силарус", реализующего в Омске кремниевый кластер проекта "ПАРК: промышленно-аграрные региональные кластеры", расскажут о состоянии проекта на сегодняшний день. Модератором на мероприятии выступил лично заместитель Председателя Правительства Омской области, Министр экономики Александр Триппель, со стороны министерства природных ресурсов присутствовал заместитель министра Александр Матненко, министерства промышленности – заместитель министра Виктор Белов.

Со вступительным словом к собравшимся обратилась директор НПО "Силарус" Марина Красько, подчеркнувшая в своем выступлении, что особое внимание специалисты компании уделяют именно экологической и технологической безопасности производства, разработав совместно с компанией-проектировщиком – американской DEI – несколько ноу-хау. Более подробно проект представил технический директор "Силаруса" Олег Козлов, осветивший преимущества выбранной технологии холодного гидрирования трихлорсилана. Специалист подробно рассказал и о технологической составляющей, приведя расчеты потребления, из которых следует, что проект НПО "Силарус" разрабатывается в соответствии со всеми нормативами. Одновременно аудитории было представлено расчетное количество выхода основных и побочных продуктов производства – даже по сравнению с мировыми



производителями поликремния проект НПО "Силарус" является максимально экологичным. Так, в производстве в принципе не будет твердых отходов, а жидкие составят 500 кубометров в год.

Вторая часть мероприятия строилась на вопросах из зала – представителями омских средств массовой информации было задано 16 вопросов. Среди них – объемы и способ транспортировки хлора, способы защиты предприятия и окружающей территории в случае аварийных ситуаций, себестоимость продукции, особенности веществ, используемых при производстве поликристаллического кремния. Отдельно встал вопрос о перспективах и возможностях более широкого освещения хода реализации проекта и повышения информированности общественности. Александр Триппель пообещал, что встречи в таком формате предполагается проводить в будущем с заблаговременным анонсированием в средствах массовой информации.

**Для справки:** Название компании: *Группа компаний Титан, ЗАО* Адрес: 644040, Россия, Омская область, Омск, ул. Нефтезаводская, д. 53 Вид деятельности: *Агропромышленный комплекс; химическая промышленность* Телефоны: (3812)640474 (3812)640447 Факсы: (3812)640474 (3812)640447 E-Mail: [info@titan-omsk.ru](mailto:info@titan-omsk.ru) Web: <http://www.titan-omsk.ru> Руководитель: *Бойко Валерий Петрович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.10.12)

### **Саровбизнесбанк профинансировал производство бутилированной воды премиум-класса в Иркутске.**

5 октября 2012 года компания BAIKALSEA (г.Иркутск) запустила в промышленную эксплуатацию новый производственный корпус, способный обеспечить производство бутилированной байкальской воды премиального уровня. ОАО "АКБ САРОВБИЗНЕСБАНК" выступил банком-кредитором данного проекта.



Строительство было начато летом 2011 года, работы завершены точно в срок - всего год потребовался для реализации проекта. В новом производственном корпусе установлены две итальянские линии по розливу воды в ПЭТ и стеклянные бутылки.

- Наш банк готов вкладывать деньги в интересные инвестиционные проекты в том числе за пределами нашей области, - отметил Первый Вице-президент ОАО "АКБ САРОВБИЗНЕСБАНК" Василий Лебедев. - Территориально мы присутствуем уже не в одном регионе России (филиалы и операционные офисы банка работают в Москве, Владимире, республике Чувашия и республике Коми), а бизнес-проекты кредитруем во многих соседних, и не только, областях.

**Для справки:** Название компании: *Группа компаний Море Байкал, ЗАО (BAIKALSEA company)* Адрес: Россия, Иркутск Вид деятельности: *Производство безалкогольных напитков* Телефоны: (3952)780440 E-Mail: [plant@baikalsea.com](mailto:plant@baikalsea.com) Web: <http://baikalsea.com/> (Bankir.ru 10.10.12)

### **Саянскимпласт нарастит производство ПВХ до 270 тысяч тонн в 2012 году.**

Компания Саянскимпласт (СХП, Иркутская область), ведущий производитель ПВХ, намерена увеличить в 2012 году производство поливинилхлорида до 270 тысяч тонн, что равноценно 4-процентному приросту объемов, сообщает портал ОКНА МЕДИА.



В прошедшем году предприятию впервые удалось выйти на режим стабильно высоких нагрузок и максимального годового выпуска продукции за всё время эксплуатации - в размере 259 тысяч тонн, что превышает половину произведённого ПВХ в России.

В данное время на предприятии проводятся мероприятия по реконструкции действующих узлов и агрегатов полимерного производства. Благодаря модернизации в текущем году производство поливинилхлорида вырастет до 270 тысяч тонн, что будет составлять половину от общего объема, производимого в России сырья, в том числе для оконных ПВХ профилей.

Стратегической программой развития предусматривается увеличение производственных мощностей до 370 тысяч тонн ПВХ в 2014 году и 600 000 тонн ПВХ в 2020 году.

В 2010 году на предприятии Саянскимпласт введена в эксплуатацию новая печь пиролиза дихлорэтана, позволив планомерно нарастить объемы производства.

В роли поставщика этилена, базового сырья для производства ПВХ, выступает Ангарский завод полимеров, входящий в состав Роснефти.

Сегодня крупнейший в России производитель поливинилхлорида (около 40% от общего объема), поставляет свою продукцию более чем 40 потребителям, среди которых преимущественно отечественные производители строительного сегмента, в том числе ПВХ профилей и оконных откосов.

Аналитики отмечают, что потребление ПВХ в России продолжает расти, и в прошлом году уже достигло 1,1 миллиона тонн. Спрос формируется в основном за счет строительной отрасли, на долю которой приходится 59% от всего потребляемого ПВХ в России.



Для справки: Название компании: *Саянскхимпласт, ОАО* Адрес: *666301, Россия, Иркутская обл., Саянск, а/я 17*  
 Вид деятельности: *Химическая промышленность* Телефоны: *(39553)44202 (39553)258371 (39553)258372 (39553)45540 (39553)45404 (39553)45298 (39553)45775* Факсы: *(39513)45006* E-Mail: [mail@sibvinyl.ru](mailto:mail@sibvinyl.ru);  
[psareva@sibvinyl.ru](mailto:psareva@sibvinyl.ru); [nechaeva@sibvinyl.ru](mailto:nechaeva@sibvinyl.ru) Web: <http://www.sibvinyl.ru> Руководитель: *Мельник Николай Викторович, Генеральный директор (Oknamedia.ru 11.10.12)*

### **В Забайкалье утверждена программа развития мясного скотоводства на 2013–2020 годы**

9 октября правительством края утверждена краевая долгосрочная целевая программа развития мясного скотоводства на 2013–2020 годы. Необходимость разработки программы связана с окончанием в 2012 году срока реализации аналогичной программы, рассчитанной на период до 2012 года. Документ направлен на проведение агропродовольственной политики и поддержку приоритетной подотрасли мясного животноводства – мясного скотоводства.

По данным краевого министерства сельского хозяйства, повышенный интерес к мясному скотоводству за последние годы и государственная поддержка отрасли определили положительную динамику роста численности мясного скота. Целесообразно придать ей устойчивый характер развития с учетом сохранения в полном объеме государственной поддержки и осуществления дополнительных мер по реализации новых проектов, позволяющих обеспечить динамику устойчивого роста производства мяса крупного рогатого скота.

Принятая программа определяет цели, задачи и основные направления развития мясного скотоводства в Забайкальском крае, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусмотренных мероприятий, показатели их результативности.

Целью программы является создание социально-экономических, организационно-технических, технологических условий для устойчивого развития отрасли специализированного мясного скотоводства, увеличение объемов производства и реализации высококачественной говядины.

Для достижения цели за годы реализации программы, по словам министра сельского хозяйства и продовольствия Любовь Гарголы, необходимо решить следующие задачи: наращивание специализированного мясного и помесного поголовья крупного рогатого скота; увеличение объема производства и реализации говядины, полученного от специализированного мясного и помесного поголовья крупного рогатого скота; техническое перевооружение мясного скотоводства; развитие кормовой базы.

Программа предполагает господдержку сельхозтоваропроизводителей в мясном скотоводстве в создании откормочных предприятий, содержании маточного поголовья, возмещение части затрат на улучшение естественных пастбищ, технологическую модернизацию мясных репродуктивных ферм и откормочных предприятий и так далее.

Затраты на реализацию мероприятий программы из бюджета края составляют около 522 миллионов рублей.

Кроме того, программа может получить финансовую поддержку за счет средств федерального бюджета. Так, например, участие программы "Развитие мясного скотоводства Забайкальского края (2009–2012 годы)" в конкурсном отборе Министерства сельского хозяйства Российской Федерации в 2009–2011 годах позволило дополнительно привлечь в край 218,3 миллиона рублей из федерального бюджета.

По подсчетам Минсельхоза, реализация программы позволит довести поголовье специализированного мясного скота до 106,6 тысячи голов, производство высококачественной говядины от чистопородного и помесного скота до 10 тысяч тонн. В социальной сфере за счет увеличения доходности деятельности в мясном скотоводстве планируется повышение уровня доходов сельского населения, сообщает пресс-служба Правительства Забайкальского края. (Meatinfo.ru 10.10.12)

### **ЗабГОКом заинтересовалась одна из крупнейших китайских корпораций.**

Забайкальским горно-обогатительным комбинатом заинтересовался "MinmEtals" - одна из крупнейших корпораций по производству и продаже металлов в Китае. Совместную работу по развитию ЗабГОКа китайские инвесторы и владелец предприятия - общество с ограниченной ответственностью "Нефтехиммаш" обсудили за столом переговоров.



Интерес дочернего предприятия "Минмэтлс" - компании "Берилиум", можно сказать, одноименный. Помимо концентрата сурьмы получать на производстве и концентрат бериллия. Для ЗабГОКа – это значит вспомнить былую славу. Во времена Советского Союза он полностью обеспечивал страну этой продукцией. Диалог за столом переговоров представители китайской компании начали с собственной оценки предприятия. Незадолго до встречи они посетили ЗабГОК. Заключение экономистов и специалистов по обогащению: производственная база надежная. Но над оборудованием стоит поработать. И здесь же в вопросе модернизации китайцы высказали готовность помочь.

Кан Синьцзянь, генеральный директор компании "Берилиум" провинции Хунань: "Планируем заключить стратегический контракт по поставкам вашей продукции, поэтому желаем оказать техническую поддержку в



отношении финансирования проекта. Одним словом прикладываем все усилия для того, чтобы как можно быстрее возобновить производство".

Плюс в том, что и за сырьем далеко ходить не надо. Так, к примеру, "Нефтехиммаш" подписал договоры на проведение геологоразведочных работ и разведочного бурения на Булыкта-Солонцовой перспективной площади в Шилкинском районе. Ищут сурьму, но параллельно и не менее необходимые в мире металлы. Поэтому речь на переговорах ведут о создании на базе предприятия редкометального обогатительного и металлургического производства. И говорят о длинной технологической цепочке, которая позволит получать конечный продукт.

Максим Макарчук, генеральный директор ООО "Нефтехиммаш": "Мы не отказываемся от заявленных планов. По сурьмяной провинции – это стратегическое направление. То что мы обсуждали сегодня с представителями компании "Минмэтлс", это просто дополнительная производственная деятельность, которое будет улучшать экономическое состояние предприятия и социальную обстановку".

Кстати сказать, в корпорации "Внешэкономбанк" сегодня рассматривают возможности принятия решения о финансировании инвестиционного проекта "Сурьмяная провинция Сибири". По итогам же этой встречи владелец ЗаБГОКа и компания "Берилиум" договорились о заключении долгосрочного контракта. А это значит, что у Первомайска, гремевшего когда-то на всю страну, есть еще один шанс появиться в списке поставщиков на рынке редких и востребованных металлов.

**Для справки:** Название компании: *Забайкальский горно-обогатительный комбинат, ОАО (ЗабГОК, Забайкальский ГОК)* Адрес: 673390, Россия, Забайкальский край, Шилкинский район, пгт. Первомайский, ул. Мира, д.18 Вид деятельности: *Горнодобывающая промышленность* Телефоны: (30262)42303 (495)2210665 Факсы: (30262)42303 Web: <http://www.zabgok.ru/> Руководитель: *Кузнецов Михаил Павлович, генеральный директор; Кондинский Сергей Геннадьевич, главный инженер* (ГТРК Чита 15.10.12)

### **Виктор Толоконский дал указание восстановить Забайкальский ГОК.**

На базе Забайкальского горно-обогатительного комбината в посёлке Первомайск в 2013 году начнётся создание металлургического комбината по добыче и переработке редких и редкоземельных металлов. В связи с этим комитет по промышленной политике Заксобрания края в начале ноября проведёт выездное заседание в посёлке Первомайск по проблемам работы Забайкальского ГОКа



Поручение о проведении выездного заседания уже дано руководителю комитета Болоту Аюшиеву от председателя Законодательного Собрания Степана Жирякова. В заседании должны принять участие представители нынешнего владельца Забайкальского горно-обогатительного комбината ООО "Нефтехиммаш", заместитель председателя правительства региона Евгений Вишняков, - сообщает пресс-служба регионального парламента.

Напомним, что на базе Забайкальского горно-обогатительного комбината в 2013 году начнётся создание металлургического комбината по добыче и переработке редких и редкоземельных металлов. Проект предполагает участие Фонда развития Дальнего Востока и Байкальского региона. Также в работу вовлекается Росатом в лице ОАО "Атомредметзолото". Существует возможность привлечения инвесторов из Германии. В настоящее время готовится пакет документов для передачи в правительство страны для принятия соответствующих решений.

"России сейчас очень нужны минерально-сырьевые ресурсы для высокотехнологичного производства, для оборонной промышленности, для реализации проекта Сколково, - рассказал Степан Жиряков. - Сегодня 90% редких и редкоземельных металлов мы завозим из-за границы, и основной поставщик – Китай, который резко взвинтил цены и ввёл квоту по вывозу такого сырья за рубеж. Между тем забайкальский ГОК, где я работал, кстати, много лет, во времена СССР полностью обеспечивал страну литием, бериллием, танталом, ниобием. Сейчас возрождением ЗаБГОК активно занимается Полномочный представитель Президента в Сибирском Федеральном округе Виктор Толоконский, есть прямое указание по восстановлению производственных мощностей этого предприятия".

**Для справки:** Название компании: *Забайкальский горно-обогатительный комбинат, ОАО (ЗабГОК, Забайкальский ГОК)* Адрес: 673390, Россия, Забайкальский край, Шилкинский район, пгт. Первомайский, ул. Мира, д.18 Вид деятельности: *Горнодобывающая промышленность* Телефоны: (30262)42303 (495)2210665 Факсы: (30262)42303 Web: <http://www.zabgok.ru/> Руководитель: *Кузнецов Михаил Павлович, генеральный директор; Кондинский Сергей Геннадьевич, главный инженер* (MinerJob.ru 12.10.12)

### **Губернатор Кемеровской области А. Г. Тулеев лично дал старт пуско-наладочным работам на Яйском НПЗ, что по сути означает успешное завершение первого этапа строительства.**

В течение нескольких месяцев на предприятии будет проходить комплексное





опробование основного технологического оборудования на рабочих средах, после чего предприятие выйдет на рабочий режим. Ранее все системы прошли обкатку на воде.

Губернатор отметил, что завершение первого этапа строительства - это знаковый момент в реализации важнейшего для Кузбасса стратегического проекта. А. Тулеев поздравил строителей, проектировщиков и подрядчиков и вручил им областные награды.

**Для справки:** Название компании: Яйский нефтеперерабатывающий завод (ЯНПЗ, проект ЗАО НефтеХимСервис)  
 Адрес: 652104, Россия, Кемеровская область, Яйский район, пос. Станция Судженка Вид деятельности: Нефтеперерабатывающая промышленность Телефоны: (3843)993070 (3843)993071 (3843)993072 (3843)993073 (3843)993074 (3843)993075 E-Mail: [ynpz@nhs.su](mailto:ynpz@nhs.su) Web: <http://www.nhs-kuzbass.ru/> Руководитель: Подавильов Николай Михайлович, директор, Брежнев Андрей Николаевич, главный инженер, Головин Владимир Владимирович, главный механик (INFOLine, ИА (по материалам компании) 09.10.12)

**ФГУП "ГУССТ №9 при Спецстрое России" планирует принять активное участие в реализации проекта создания Железногорского кластера инновационных технологий.**

Главное управление специального строительства по территории Сибири при Федеральном агентстве специального строительства (ФГУП "ГУССТ №9 при Спецстрое России") активно включилось в проект создания Инновационного ядерно-космического кластера в г. Железногорске Красноярского края. По сути – это сибирское Сколково, но с обозначенной специализацией.



Создание кластера инновационных технологий предполагает, в первую очередь, строительство промышленного парка площадью 25 га.

Проект утвержден Министерством экономического развития Российской Федерации и признан одним из наиболее масштабных и амбициозных в стране. Он направлен не только на производство высокотехнологичной продукции, но и, что не менее важно, на создание всей необходимой инфраструктуры для новых современных производств. Реализация проекта позволит закрепить за Железногорском статус столицы передовых технологий Красноярского края.

Главный инженер ФГУП "ГУССТ №9 при Спецстрое России" В.Бойко принял участие в совещании по вопросу реализации этого проекта. Мероприятие проходило под председательством заместителя Министра регионального развития Российской Федерации Юрия Осинцева и заместителя губернатора Красноярского края Андрея Гнездилова. В ходе совещания участники отметили, что создание кластера идет поэтапно и включает в себя не только строительство промышленного парка, возведение жилья для 1 500 молодых специалистов, но и вопросы развития образования и культуры.

Замминистра Ю.Осинцев отметил: "Динамика работы предприятий и проекты развития вселяют уверенность в том, что Железногорск будет ведущим городом и символом российских городов. Очень хорошо, что руководство Красноярского края выставило кластерный проект, который будет реализован в Железногорске, на федеральный уровень".

**Для справки:** Название компании: ГУССТ № 9 при Спецстрое России, ФГУП Вид деятельности: Строительство Телефоны: (3919)733103 E-Mail: [uprav@usst9.ru](mailto:uprav@usst9.ru) Web: <http://www.usst9.ru/> Руководитель: Макаров Сергей Сергеевич, начальник (INFOLine, ИА (по материалам компании) 16.10.12)

**Красноярский арбитраж рассмотрит 7 ноября 2012г. иск об истребовании земли у ЗАО "Чек-Су.ВК".**

Арбитражный суд Красноярского края назначил на 7 ноября предварительное судебное заседание по иску краевого управления Росимущества к ЗАО "Чек-Су.ВК" об истребовании земельного участка, где компания намеревалась построить Енисейский ферросплавный завод (ЕФЗ), сообщили в пятницу в суде.



Компания "ЧЕК-СУ.ВК" планирует построить под Красноярском ЕФЗ с инвестициями в 22 миллиарда рублей. Однако проект вызвал протесты красноярской общественности.

Иск поступил в суд 3 октября.

**ЧЕК-СУ**

По мнению Росимущества, власти Емельяновского района предоставили в пользование ЗАО "СМЗ" ("дочка" "Чек-Су.ВК") земельный участок, расположенный по адресу:

Емельяновский район, Шуваевский сельсовет, 20-й км Енисейского тракта, участок №26 и заключили договор аренды на 49 лет. Позже права и обязанности на землю перешли к "Чек-Су.ВК".

Как сообщили ранее в суде, истец считает данную сделку недействительной (ничтожной), ссылаясь на то, что указанный земельный участок относился к земельным участкам, государственная собственность на которые разграничена, и являлся федеральной собственностью. Поскольку администрация Емельяновского района вправе



распоряжаться лишь земельными участками, государственная собственность на которые не разграничена, то договор аренды земельного участка заключен неуполномоченным лицом.

#### ПРОТИВ СТРОИТЕЛЬСТВА ЗАВОДА

Компания "Чек-Су.ВК" планировала построить завод на площадях обанкротившегося завода "КрасТяжМаш" в Емельяновском районе (в 11 километрах от Красноярска).

Осенью 2011 года в Красноярске прошли акции протеста против появления в окрестностях краевого центра нового металлургического производства. Горожане опасаются ухудшения экологической обстановки. Противники строительства завода, согласно данным организаторов акции, собрали более 150 тысячи подписей.

Губернатор региона Лев Кузнецов 17 января сообщил о невозможности строительства ферромарганцевого завода в городе Красноярске и его окрестностях, ссылаясь на негативное отношение жителей города, а также депутатов краевого законодательного собрания. В адреса компании "ЧЕК-Су.ВК" и Внешэкономбанка были направлены уведомления о расторжении двух соглашений, подписанных в 2008 и 2010 годах.

В свою очередь компания заявила, что не намерена отказываться от реализации проекта. По мнению "ЧЕК-Су.ВК", выход одной из сторон из соглашения о намерениях не означает аннулирования всего проекта, как об этом сказано в заявлении Кузнецова. Само заявление в компании оценили как политическое, а не экономическое.

#### ПЛАНЫ ФЕРРОСПЛАВНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Ранее запуск ферросплавного производства был запланирован на 2013 год (130 тысяч тонн в год), выход завода на проектную мощность (250 тысяч тонн в год) намечен на 2016 год. По данным компании, в настоящий момент из-за "искусственной" задержки реализации проекта никаких строительных или монтажных работ на территории стройплощадки будущего завода не ведется.

В начале июля 2012 года гендиректор ЗАО "ЧЕК-Су.ВК" Виктор Хроленко заявил, что компания уже инвестировала в проект 11 миллиардов рублей, в том числе 4,5 миллиарда рублей в его красноярскую часть.

Соглашение между ЗАО "ЧЕК-Су.ВК" и правительством края о реализации инвестиционного проекта, который включает строительство ЕФЗ на реконструируемых площадях сталелитейного производства завода тяжелого машиностроения (приобретены в 2008 году), было подписано на Красноярском экономическом форуме в 2010 году. После выхода на проектную мощность предприятие способно производить до 40% необходимых российской сталелитейной отрасли марганцевых ферросплавов. Основными потребителями продукции ЕФЗ должны стать отечественные производители стали.

Сырье для производства предполагается добывать на Усинском месторождении марганцевых руд. Оценочная стоимость инвестиций в проект - более 22 миллиардов рублей. Проект реализуется при участии Внешэкономбанка. Горно-металлургическая компания "ЧЕК-Су.ВК" базируется в Кемеровской области, имеет представительство в Москве, филиалы и дочерние предприятия в Хакасии и Красноярском крае. Бизнес-план компании подразумевает строительство объектов горно-обогатительного комбината на Усинском месторождении, объектов внешней транспортной инфраструктуры в Хакасии и комплекса объектов металлургического производства в Красноярске. Компания разрабатывает Усинское месторождение марганца в Кемеровской области. Его запасы составляют 98,5 миллиона тонн - это одно из самых крупных месторождений в России.

**Для справки:** Название компании: ЧЕК-СУ.ВК, ЗАО Регион: *Москва* Адрес: *127018, Россия, Москва, ул. Октябрьская, д. 6* Вид деятельности: *Горнодобывающая промышленность* Телефоны: *(495)7950322* Факсы: *(495)7978596* E-Mail: [office@cheksu.ru](mailto:office@cheksu.ru); [press@cheksu.ru](mailto:press@cheksu.ru); [efz@efz24.ru](mailto:efz@efz24.ru) Web: <http://www.cheksu.ru> Руководитель: *Хроленко Виктор Яковлевич, генеральный директор; Рамзайцев Георгий Нубарович, Председатель совета директоров* (ПРАЙМ 12.10.12)

#### **СУЭК запустил на разрезе "Заречный" дробильно-сортировочный комплекс стоимостью 30 млн руб.**

ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания" (СУЭК) приобрело для разреза "Заречный" (Кемеровская область, входит в ОАО "СУЭК-Кузбасс") дробильно-сортировочный комплекс, говорится в сообщении компании.

Общая стоимость комплекса более 30 миллионов рублей, сообщили агентству "Прайм" в компании.

Комплекс запущен в работу на промежуточном складе разреза для сортирования и дробления рядового угля. Он включает в себя бункер-питатель, центральный конвейер, наклонный грохот, два промежуточных конвейера, роторную дробилку и два конвейера транспортировки готового продукта.

По словам директора Разрезуправления "СУЭК-Кузбасс" Сергея Канзычакова, введение в эксплуатацию комплекса позволит снизить себестоимость продукции за счет отказа от аутсорсинга и увеличить объем отгрузки угля на экспорт.

Он отметил, что благодаря применению новой высокопроизводительной техники, по итогам сентября добыто 2 миллиона тонн угля, что выше прошлогоднего результата на 600 тысяч тонн.

Разрез "Заречный" осуществляет разработку открытым способом Талдинского каменноугольного месторождения. Участок расположен в центральной части Ерунаковского геолого-промышленного района Кузбасса и по административному делению относится к Прокопьевскому району.

На разрезе добывается энергетический уголь марки ДГ.



СУЭК - крупнейшее в России по объему добычи угольное объединение. Компания обеспечивает около 30% поставок угля на внутренний рынок и более 20% российского экспорта энергетического угля. Филиалы и дочерние предприятия СУЭК расположены в Забайкальском, Красноярском, Приморском и Хабаровском краях, Кемеровской области, в Бурятии и Хакасии. Основной конечный бенефициар СУЭК - Андрей Мельниченко.

**Для справки:** Название компании: Сибирская угольная энергетическая компания (СУЭК), ОАО Адрес: 660049, г.Красноярск, ул. Ленина, д. 35 Вид деятельности: Представительство в Красноярском крае Руководитель: Кузнецов Александр Игоревич, управляющий (ПРАЙМ 17.10.12)

### **О нарушениях бюджетного законодательства при финансировании работ по лесоочистке ложа водохранилища Богучанской ГЭС.**

Прокуратурой Красноярского края проведена проверка соблюдения бюджетного законодательства в Красноярском государственном автономном учреждении "Красноярское управление лесами".

При проверке установлено, что финансирование мероприятий по лесоочистке спецучастков ложа водохранилища Богучанской ГЭС осуществлялось в рамках инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья" путем предоставления Красноярскому краю государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда РФ в форме субсидий. При этом расходы федерального бюджета на лесоочистку в 2007-2011 годах составили более полутора миллиардов рублей.

Заказчиком-застройщиком объектов капитального строительства в рамках названного инвестиционного проекта Правительством края определено ГУ "Дирекция по подготовке к затоплению ложа водохранилища Богучанской ГЭС" (ГУ "ДПВ БоГЭС"), которое специально создано для обеспечения реализации на территории Красноярского края инвестиционных проектов и мероприятий, связанных с подготовкой к затоплению ложа водохранилища Богучанской ГЭС.

В январе 2009 года на основании проведенных конкурсов между КГАУ "Красноярсклес" и ГУ "ДПВ БоГЭС" были заключены государственные контракты на проведение в два этапа работ по лесоочистке ложа водохранилища гидроэлектростанции.

Кроме того, в 2009 году КГАУ "Красноярсклес" был заключен ряд кредитных договоров с банками на общую сумму 250 миллионов рублей.

В декабре 2009 года между ГУ "ДПВ БоГЭС" и КГАУ "Красноярсклес" к вышеуказанным государственным контрактам по лесоочистке ложа водохранилища Богучанской ГЭС заключены дополнительные соглашения, предусматривающие компенсацию затрат на погашение процентов по кредитам за счет выделенных лимитов финансирования, что противоречит требованиям ст. 70 Бюджетного кодекса РФ.

Таким образом, в результате неправомерной оплаты государственным учреждением "ДПВ БоГЭС" процентов по представленным КГАУ "Красноярсклес" банковским кредитам федеральному бюджету причинен материальный ущерб в размере более 26 миллионов рублей, допущено нецелевое расходование бюджетных средств.

12.10.2012 материалы прокурорской проверки направлены в следственные органы для решения вопроса об уголовном преследовании виновных лиц по ч. 1 ст. 286 УК РФ (превышение должностных полномочий), п. "б" ч. 2 ст. 285.1 УК РФ (нецелевое расходование бюджетных средств в особо крупном размере). (Прокуратура РФ 16.10.12)

### **Лев Кузнецов проинспектировал ход строительства Богучанского алюминиевого завода.**

Независимое информационное агентство

В рамках рабочей поездки в Богучанский и Кежемский районы, губернатор края Лев Кузнецов проинспектировал ход строительства Богучанского алюминиевого завода. Напомним, объект строится в рамках проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья" с января 2007 года.

Сроки сдачи объекта постоянно сдвигались. На сегодня строительство первого пускового комплекса БоА3 планируется завершить к концу 2013 года и к 2015 году вывести его на полную мощность.

В настоящий момент готовность первого пускового комплекса составляет 50%. Отметим, что в соответствии с паспортом инвестиционного проекта "Комплексное развитие Нижнего Приангарья" производственная мощность БоА3 составит 600 тыс тонн первичного алюминия в год, первого пускового комплекса - 147 тыс тонн в год.

Предприятие станет основным потребителем энергии, которая вырабатывается Богучанской ГЭС.



**Для справки:** Название компании: Организатор строительства Богучанского алюминиевого завода, ЗАО (БЭМО) Адрес: 663467, Россия, Красноярский край, Богучанский район, поселок Таёжный, а/я 43. Вид деятельности: Строительство Телефоны: (495)6637442 Факсы: (495)6637442 E-Mail: [Elena.Karpenko@rusal.com](mailto:Elena.Karpenko@rusal.com) Web: <http://boaz-konkurs.ru/> Руководитель: Соболев Василий Васильевич, генеральный директор (Независимое ИА 16.10.12)



### РУСАЛ до конца года установит на БоАЗе все катодные кожухи для запуска первого корпуса завода.

ОК РУСАЛ (торговый код на Гонконгской фондовой бирже 486, на Euronext RUSAL/RUAL, на Московской бирже RUALR/RUALRS), крупнейший в мире производитель алюминия, сообщает о начале установки катодных кожухов для электролизеров на стройплощадке Богучанского алюминиевого завода (БоАЗ). Компания намерена до конца 2012 года установить все 168 кожухов, необходимых для работы первого корпуса БоАЗа.



Катодные кожухи являются конструктивными элементами электролизной ванны, основой для электролизеров. В дальнейшем в них будут помещены теплоизоляционная, огнеупорная и угольная футеровки. Всего для выпуска 147 тыс. тонн алюминия в год (мощность первого пускового комплекса завода) необходимо 168 электролизеров, работающих по современной технологии РА-300. Полностью первый электролизер планируется установить в феврале 2013 года, в том же году БоАЗ даст первый металл.

БоАЗ будет состоять из двух серий производительностью около 296 тыс. тонн алюминия в год каждая. Каждая серия включает в себя два производственных корпуса. Всего на БоАЗе будет установлено 672 электролизера. Также предусмотрены две газоочистки, использование замкнутой системы очистки воды, которая будет впервые в России использоваться на алюминиевом производстве. На заводе планируется установить оборудование ведущих мировых производителей из США, Франции, Австралии и Германии. Благодаря строительству БоАЗа в Сибири будет создано около 3,5 тыс. новых рабочих мест.

Собственная технология РУСАЛа РА-300 позволяет производить на одном электролизере 2442 кг алюминия в сутки. Строительство ведется за счет проектного финансирования, предоставленного Внешэкономбанком, в размере 1,5 млрд долларов США. Данные средства предоставлены на строительство первого пускового комплекса предприятия.

В настоящее время строительство ведется на 43 объектах основного и вспомогательного производства. Строительная часть корпусов электролиза завершена на 58%, литейного производства – на 75%. Идет монтаж миксера в литейном цехе. Готовность теплового контура по объектам вспомогательного производства составляет 55%.

Для справки: 1 катодный кожух весит около 38 тонн, общий вес электролизера – 277 тонн.

**Для справки:** Название компании: Богучанский Алюминиевый Завод, ЗАО Адрес: 660111, Красноярск, Пограничников, 35 Телефоны: (3912)564981 Факсы: (3912)564981

**Для справки:** Название компании: ОК РУСАЛ (ОК RUSAL) Регион: Москва Адрес: 109240, Россия, Москва ул. Николоямская, 13, стр. 1 Вид деятельности: Цветная металлургия Телефоны: (495)7205170 (495)7205171 Факсы: (495)7457046 E-Mail: [Press-center@rusal.ru](mailto:Press-center@rusal.ru) Web: <http://www.rusal.ru> Руководитель: Дерипаска Олег Владимирович, генеральный директор, Председатель правления (INFOline, ИА (по материалам компании) 11.10.12)

### В Бурятии жители села разрешили строительство молочной фермы.

На прошлой неделе состоялось общее собрание жителей села Большая Кудара. В его работе приняли участие глава района Валерий Цыремпилов и представитель инвестора - председатель Совета директоров ОАО "Молоко Бурятии" Юрий Тармаев. Главный вопрос повестки собрания: согласны ли жители со строительством в их селе молочной фермы на 1000 голов.



По словам инвестора, это будет современная ферма, полностью автоматизированная и стерильная, которая будет производить молоко высшего сорта.

Также инвесторам понадобится пять тысяч гектаров пашни для производства кормовых культур.

К первому этапу инвесторы уже приступили – у них уже в управлении Кударинский маслозавод, который ждет реконструкции. После этого в нем появится современное оборудование, завод будет работать круглый год и производить не только сыр, но и пакезированное молоко, кисломолочную продукцию.

Сырьё для него и будет предоставлять ферма. Её собираются построить в чистом поле, не менее чем в километре от поселка.

Заявляется о планах по внедрению биогазовой установки, которая из отходов – навоза - будет вырабатывать электроэнергию, тепло и горячую воду. Такие установки производят только в Германии, и эта будет первая в Сибири.

Жители сразу одобрили строительство фермы, но прежде чем проголосовать, задали несколько волнующих их вопросов. Сколько рабочих мест будет создано? Не будет ли ущемлен частный скот, не урежут ли сельчанам сенокосные угодья и пастбища? Будет ли закупаться молоко у частных? В ответ Юрий Тармаев пояснил, что на ферме будет создано до 100 рабочих мест. Частный скот не пострадает, так как коровы новой фермы будут



содержаться на привязи, и не будут пастись. Сенокосные угодья не урежут, так как ферме нужна пашня. Молоко у населения будет и дальше закупаться. Спрашивали, какая будет зарплата на будущей ферме. Прозвучало обещание, что не менее 25-30 тысяч рублей.

В итоге сельчане проголосовали единогласно за строительство фермы, сообщает со ссылкой на газету "Кяхтинские вести" пресс-служба районной администрации.

**Для справки:** Название компании: Молоко Бурятии, ОАО Адрес: 670047, Россия, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Боевая, 6. Вид деятельности: Молочная промышленность Телефоны: (3012)456621 (3012)456636 Факсы: (3012)456621 Web: <http://www.molokorb.ru> (Байкал-Daily 12.10.12)

#### **Медицинский технопарк в Новосибирске к 2017г планирует выпускать продукции на 8 млрд рублей.**

Инфраструктура медицинского технопарка в Новосибирске к 2017 году позволит производить продукции на 8 млрд рублей, заявила гендиректор медтехнопарка Екатерина Мамонова во вторник.

"Мы надеемся, что к 2017 году с использованием этой инфраструктуры мы сможем выйти на объем производства - это не значит, что это будет на территории технопарка, это значит, что продукты инициированы здесь - порядка 8 млрд рублей, или около 200 млн евро", - сказала Е.Мамонова в ходе визита в технопарк новосибирского губернатора Василия Юрченко и президента РАМН Ивана Дедова.

Она также сообщила, что в полном объеме медтехнопарк, включая и центр прототипирования, заработает в начале следующего года, к концу текущего года, как ожидается, поступит основная часть оборудования. (Интерфакс - Россия 16.10.12)

#### **Новосибирская область приостановила господдержку проекта инновационной компании "САН".**

Правительство Новосибирской области приостановило государственную поддержку инвестиционного проекта группы компаний "САН", говорится в постановлении правительства региона.

Постановлением областного правительства N455 оказание господдержки в форме субсидирования части процентной ставки по кредиту приостановлено на 2012-2013 годы, господдержка в форме льгот по налогу на имущество организаций и налогу на прибыль организаций - на 2011-2013 годы. Причины отзыва господдержки в документе не указаны.

Генеральный директор "САН" Юрий Курочкин отказался от комментариев. (Интерфакс - Россия 16.10.12)

#### **"Елисейевская кондитерская фабрика" планирует приобрести мощную производственную линию по изготовлению кекерного печенья.**

16 октября "Елисейевскую кондитерскую фабрику" посетил первый вице-мэр Бердска Андрей Михайлов. Цель визита – ознакомиться с инвестиционным планом развития предприятия, согласно которому в ближайший год в развитие фабрики будет вложено порядка 60 млн рублей.

В частности, почти 15 млн рублей инвестировано в строительство газовой котельной, за счет которой предприятие получит не только автономное энергоснабжение (фабрика расположена на бывшей территории Бердского электромеханического завода), но и уменьшение себестоимости продукции примерно на 15-18%.

Как рассказал сайту Бердск-online первый заместитель главы города, кондитерская фабрика не только провела ребрендинг, но и зарегистрировалась в Бердске. Кроме того, отстранен от дел скандально известный учредитель Вадим Елисейев, который попал под уголовное дело за неуплату налогов в крупной сумме – 18 млн рублей. Прежнюю фабрику официально признали банкротом. И теперь на ее площадях с чистого листа развивается новое производство.

– Я сегодня убедился, что фабрика действительно вкладывает в развитие большие инвестиции, – говорит Андрей Михайлов. – Видно их желание прочно встать на ноги.

"Елисейевская кондитерская фабрика" планирует приобрести мощную производственную линию по изготовлению кекерного печенья. Это позволит выпускать в Бердске не только шоколадную продукцию, но и до 320 тонн печенья в месяц. Линия станет новым отдельным производством с оборотом в несколько десятков миллионов рублей. Стоимость линии – почти 37 млн рублей.

В рамках программы развития на 2012-2013 годы фабрика приобретает упаковочное оборудование стоимостью 5,6 млн рублей, а также вкладывает около 2 млн рублей в разработку нескольких новых номенклатурных позиций. В том числе, в разработку отдельной детской линейки, в которой упор будет сделан на печенье в шоколаде в форме различных фигур.

– И новая продуктовая линейка, и прежние наименования продукции теперь будут выпускаться под маркой "Шоколадное дерево", – сообщили представители фабрики.

Андрей Михайлов подчеркнул, что с руководством предприятия достигнута договоренность о выпуске продукции к 300-летию Бердска.



– Муниципалитет в это не будет вкладывать средства. А вот на продукции бердской шоколадной фабрики появится слово Бердск, виды бердского острога и так далее, – подчеркивает Андрей Геннадьевич. – Таким образом, "Елисеевский" шоколад дополнительно пропиарит наш город, ведь точки продаж у фабрики есть по всей стране. То, что фабрика в обновленном виде зарегистрировалась в Бердске, по оценке Михайлова, улучшит экономические и статистические показатели развития нашего города. А налоги это предприятие и ранее платило по месту фактического нахождения.

– В Бердск 29 октября снова приезжает делегация из китайского города Фукан – в рамках выстраиваемых побратимских отношений между нашими городами. Мы постараемся, воспользовавшись административными функциями, помочь бердской кондитерской фабрике получить дополнительный рынок сбыта – в Китае, – делится планами первый вице-мэр Бердска.

В течение ближайших 10 месяцев "Елисеевская кондитерская фабрика" планирует открыть 14 новых торговых точек. В рамках воплощения всех инвестиционных проектов на предприятие будет принято более 60 новых работников.

**Для справки:** Название компании: *Елисеевская кондитерская фабрика, ООО* Адрес: *Россия, Новосибирская область, г. Бердск, ул. Зеленая Роща, 7/34* Вид деятельности: *Кондитерская промышленность* Телефоны: (38341)42685 (INFOline, ИА (по материалам Администрации) 16.10.12)

### **PepsiCo может в 2013 г принять решение о сроках запуска завода под Новосибирском.**

Американская корпорация PepsiCo может в 2013 году принять решение о сроках запуска и производственном профиле завода в городе Бердск Новосибирской области, сообщил журналистам генеральный менеджер PepsiCo в России Пол Кислер.



В рамках сделки по покупке производителя соков "Лебедянский" в 2008 году компании PepsiCo стала принадлежать эта площадка в Бердске — строящийся greenfield-проект.

"Сейчас мы находимся в процессе строительства завода и запуска производственной площадки, которая может быть использована для различных продуктовых категорий", — отметил он.

Какая именно продукция будет производиться на этой площадке, компания пока не готова говорить. Но предприятие будет сертифицировано для возможного выпуска различных категорий — напитков, соков, снежков и молочной продукции.

Сроки запуска завода зависят от того, когда компания примет окончательное решение о профиле предприятия. "Мы надеемся закончить предварительные работы в следующем году", — сказал Кислер. При этом, PepsiCo не исключает возможности запуска в этом кластере различных видов производств.

В настоящее время у компании в регионе есть два предприятия — по производству газированных напитков и молочной продукции.

Кислер также сообщил, что PepsiCo продолжает расширять существующие производственные мощности в различных регионах России. В частности, с конца 2012 года и до середины 2013 года она планирует разместить две новые производственные линии на снежковом предприятии в Азове (Ростовская область).

Компания также планирует расширить мощности соковых заводов в Липецкой области и во Владивостоке (последний вошел в группу в рамках покупки "Вимм-Билль-Данн Продукты Питания").

"Кроме того, мы собираемся в следующем году поставить новую линию по производству напитков на заводе в Домодедово", — добавил он.

Кислер напомнил, что руководство PepsiCo в 2011 году объявило о планах компании инвестировать в течение ближайших трех лет в российскую экономику 1 миллиард долларов. За предыдущие 10 лет компания инвестировала в РФ уже более 9 миллиардов долларов.

Группа также реализует программы поддержки сельхозпроизводителей. "Расширяем поддержку в области закупок и повышения эффективности молочного производства. Туда будут направлены большие средства — это более 40 миллионов долларов", — добавил вице-президент по корпоративным отношениям и связям с органами государственной власти PepsiCo в России Сергей Глушков.

Топ-менеджмент отмечает, что продажи продукции компании в России продолжают расти. "Наши продажи в следующем году существенно превысят 5 миллиардов долларов", — сказал Кислер.

PepsiCo — второй по величине в мире и крупнейший в России производитель продуктов питания и напитков. В РФ у PepsiCo есть более 40 предприятий, в том числе в 2011 году в группу вошла компания "Вимм-Билль-Данн Продукты Питания" (ВБД). В портфеле брендов PepsiCo — Pepsi, Mirinda, 7Up, Lays, Lipton Ice Tea, "Аква Минерале", "Домик в деревне", "Агуша", Cheetos, "ХрустTeam", "Я", "Фруктовый сад", "Веселый молочник", "Чудо" и другие. Выручка компании в России в 2011 году увеличилась в 2,6 раза с учетом покупки ВБД и составила 4,954 миллиарда долларов.

**Для справки:** Название компании: *PepsiCo Russia* Регион: *Москва* Адрес: *105064, Россия, Москва, Земляной Вал, 9,*



Деловой центр "Ситидел", 5 этаж Вид деятельности: Производство безалкогольных напитков Телефоны: (495)9370550 E-Mail: [Moscow.Reception@intl.Pepsico.com](mailto:Moscow.Reception@intl.Pepsico.com) Web: <http://www.pepsico.ru> Руководитель: Дональд Кендалл, Генеральный директор; Пол Кислер, Генеральный менеджер PepsiCo Россия (Лента региональных новостей 12.10.12)

#### **Гора родила мышь. "Эксперт Сибирь". № 41 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **Вода + алюминий = БЭМО. "Комсомольская правда". 10 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **УС Rusal мало заводов. "Ведомости". 15 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **К наливу готовы. "Гудок". 15 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).



## Торговое и административное строительство

### Развитие спортивной инфраструктуры России в новом обзоре INFOLine.

В рамках подготовки нового информационного продукта ["240 проектов строительства спортивных объектов России. Проекты 2012-2015 годов"](#) специалисты INFOLine подготовили структурированное описание проектов по строительству и реконструкции строительных сооружений, которые будут проведены до 2015 года.

Помимо описания инвестиционных проектов строительства, реализуемых в различных регионах России, Обзор содержит также информацию о текущем состоянии и перспективах развития спортивной инфраструктуры России, описание Государственных программ по развитию физической культуры и спорта.

Внимание в обзоре уделялось также и многофункциональным комплексам, в состав которых входят различные объекты спортивного назначения и объектам, возводимым в рамках спортивных соревнований международного уровня. В описании проекта указывались не только его непосредственные характеристики, но и контактные данные застройщика, генподрядчика и других участников проекта.

В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке спортивных сооружений. Новый обзор INFOLine сможет помочь в работе специалистам отделов маркетинга и менеджменту девелоперских компаний; специалистам компаний, осуществляющих поставку спортивного оборудования и компаний, осуществляющих поставку продукции и / или услуг для строительства гражданских объектов.

Основными информационными источниками Обзора ["240 проектов строительства спортивных объектов России. Проекты 2012-2015 годов"](#) стали база данных ИА INFOLine по тематикам "Торговое и административное строительство РФ" за 2008-2012 гг.; данные компаний девелоперов и застройщиков (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации); материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ, отраслевая пресса); данные Федеральной службы государственной статистики, Федерального агентства по строительству и Министерства спорта, туризма и молодежной политики; тендерная документация; интервьюирование и анкетирование компаний-участников отрасли. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 15.10.12)



### Сколько стоят спортивные объекты: аналитики INFOLine.

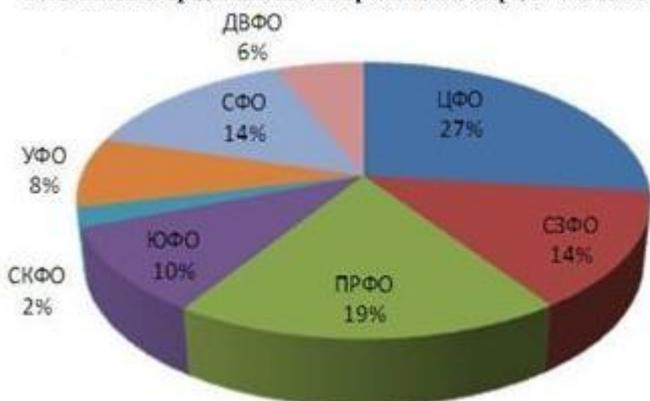
В рамках подготовки нового информационного продукта ["240 проектов строительства спортивных объектов России. Проекты 2012-2015 годов"](#) специалисты ИА INFOLine подсчитали объем инвестиций, выделяемый на строительство и реконструкцию спортивных объектов до 2015 года, и представили их географическое (по российским федеральным округам) распределение.

На строительство и реконструкцию спортивных объектов в основном выделяются суммы либо до 5 млн долларов, либо уже более 50 млн. долларов. При этом меньше всего проектов, которые финансируются в размере 10-20 млн. долларов (12 %). Это связано с тем, что инвестиции меньшего объема – до 5 млн (20%) и от 5 до 10 млн долларов (25%) уходят на финансирование небольших проектов (физкультурно-оздоровительных комплексов и бассейнов районного использования, расположенных в шаговой доступности). Либо же финансируются уже огромные стадионы, ледовые дворцы и т.д., рассчитанные на общегородские мероприятия. А это суммы от 20-50 млн долларов (18%) и свыше 50 млн. долларов (25%). Объектов же, финансирование которых ведется в "среднем объеме" немного, так как нет четкой целевой аудитории, для которой они будут предназначены.

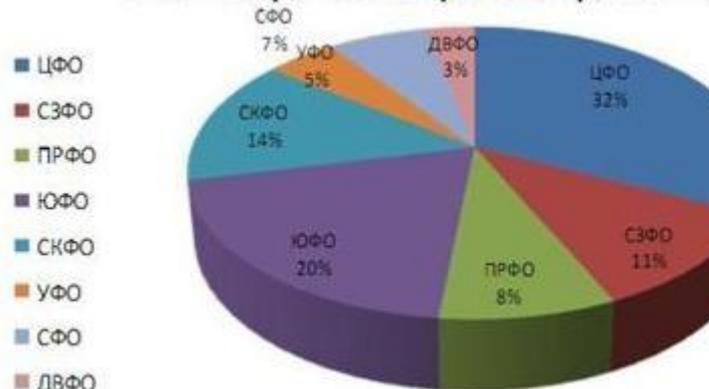
По диаграммам, приведенным ниже, можно сопоставить региональное распределение спортивных проектов по объему инвестиций и количеству. Как видно из графика, Центральный Федеральный округ является лидером и по количеству объектов и по объемам инвестиций. Но не во всех случаях распределение также однозначно. Так, Приволжский федеральный округ занимает второе место по количеству проектов, но, при этом, по объему инвестиций он всего лишь 5. Обратная ситуация в Южном Федеральном округе, где строится почти в 3 раза меньше объектов, но при этом по финансированию он прочно занимает второе место. Интересно также сопоставить показатели по Северокавказскому региону: будучи на последнем месте по количеству объектов, он является 3-м по объему инвестиций. Связано это с тем, что в СКФО строится несколько очень масштабных горнолыжных комплексов с огромным объемом инвестиций.



Региональная представленность проектов в Обзоре, в % от количества



Региональная представленность проектов в Обзоре, в % от объема



### Информация об исследовании:

Отраслевой обзор **"240 проектов строительства спортивных объектов России. Проекты 2012-2015 годов"** - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства "INFOLine" подготовили структурированное описание более 240 инвестиционных проектов по строительству и реконструкции спортивных сооружений, а также многофункциональных комплексов, в состав которых входят различные объекты спортивного назначения, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика или других участников проекта.

В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке спортивных сооружений: специалисты отделов маркетинга и менеджмент девелоперских компаний; специалисты компаний, осуществляющих поставку спортивного оборудования; специалисты компаний, осуществляющих поставку продукции и / или услуг для строительства гражданских объектов.

Для получения подробной информации о предлагаемом продукте Вы можете обратиться к менеджеру ИА INFOLine Анне Мордовцевой

e-mail: [mail@infofine.spb.ru](mailto:mail@infofine.spb.ru)

Телефон/факс: (812) 322-68-48, (495)7727640 (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.10.12)

### В России в 2013 году построят более 2 млн кв. м торговых площадей.

В России в 2013 году может быть реализовано более 2 млн кв. м качественных торговых площадей. При этом максимальная доля - 39% приходится на города-миллионники (за исключением Москвы), 33% - Москва и 28% - остальные города. Такие данные приводятся в исследовании рынка торговой недвижимости российских городов-миллионников компании Knight Frank.



По данным компании, основной тенденцией на московском рынке на данный момент является строительство и проектирование беспрецедентного числа крупных торговых проектов. В 2013 году ожидается открытие ТРЦ "Гудзон", ведется строительство ТЦ "Мозаика", а также двух торговых центров "Вегас", скоро начнется строительство ТРЦ "Авиапарк".

В России количество присутствующих торговых операторов в 2,2 раза меньше, чем в Германии, в 1,5 раза меньше, чем во Франции и Великобритании, отмечается в исследовании.

Для справки: Название компании: *Knight Frank Санкт-Петербург* Регион: *Санкт-Петербург* Адрес: *191025, Россия, Санкт-Петербург, ул. Маяковского д. 3Б* Вид деятельности: *Девелопмент* Телефоны: *(812)3632222* Факсы: *(812)3632223* Web: <http://www.knightfrank.ru> Руководитель: *Николай Пашков, генеральный директор* (РБК-Недвижимость 15.10.12)

### За неделю объем предложения на рынке коммерческой недвижимости снизился почти на 10%.

За неделю с 1 по 7 октября объем предложения на рынке коммерческой недвижимости в количественном выражении снизился на 8,3%, общая площадь предлагаемых объектов уменьшилась на 18,0%.

Согласно исследованию компании RRG, всего было предложено на продажу 685 объектов общей площадью 1474 тысяч кв.м. и общей стоимостью 6,61 миллиарда долларов. Доля объектов, впервые появившихся на рынке, находится на низком уровне –





1,0% по количеству объектов (7), 0,9% по площади (13 тысяч кв.м.) и 0,9% по общей стоимости (56 миллионов долларов).

Что касается средневзвешенной и очищенной цены, то эти показатели понизились на -0,3% и -0,9% соответственно и составили 4089 долларов и 3963 долларов. В структуре рынка по общей площади лидирующее положение по-прежнему занимают офисные помещения, доля которых на рынке составляет 59,2%. На втором месте ПСП, их доля – 21,8%, доля торговых помещений – 12,2%. В структуре рынка по общей стоимости также лидируют офисные помещения. Их доля составляет 66,4%. За ними следуют торговые помещения 18,1%, доля ПСП 8,3%.

**Для справки:** Название компании: *Russian Research Group (RRG)* Регион: *Москва* Адрес: *109044, Россия, Москва, ул. Крутицкая, 9, стр.2* Вид деятельности: *Девелопмент* Телефоны: *(495)9810012 (495)6494690 (916)3435934* E-Mail: [info@r-r-g.ru](mailto:info@r-r-g.ru); [skubitskaya@pr-stil.ru](mailto:skubitskaya@pr-stil.ru) Web: <http://www.r-r-g.ru> <http://www.pr-stil.ru> Руководитель: *Колокольников Денис* (Арендатор.ру 12.10.12)

**14-16 ноября 2012 года в Каннах, Франция, состоится международная выставка коммерческой недвижимости МАПИК 2012.**

МАПИК собирает вместе более 8,000 крупных международных игроков рынка коммерческой недвижимости для установления деловых контактов, заключения сделок и знакомства с самыми последними тенденциями и проектами данной отрасли. В этом году России уделено особое внимание на МАПИК, так как мы выбрали эту страну с огромным потенциалом Страной Почёта 2012.

Поприветствуйте Россию как Страну Почёта 2012, поучаствовав в серии специальных конференций и мероприятий (скоро появится программа конференций 2012)

Ознакомьтесь с официальной программой конференций МАРИС с 3-мя специальными сессиями, посвященными России. Среда, 14 ноября.

-Доклад ключевого спикера Максим Карбасникофф, Руководитель отдела коммерческой недвижимости, Cushman & Wakefield (Россия). 15.00-15.45

-Конференция (со-организатор Российский совет торговых центров). 16.00-16.45

-Конференция (со-организатор Импресс Медиа & Магазины Магазинов). 17.00-17.45

Откройте для себя широкий спектр российских мероприятий.

Посетите More VISION pavilion, чтобы узнать о последних тенденциях в сфере ритейла и о будущем торговых центров. Подпишитесь на More VISION newsletter, наш отчет по тенденциям рынка коммерческой недвижимости, публикуемый раз в два месяца, поможет Вам быть в курсе ведущих трендов в течение всего года.

Свяжитесь с инвесторами, девелоперами и другими профессионалами коммерческой недвижимости во время специальных мероприятий, направленных на установление деловых контактов, таких как Speed Matching и Power Meetings.

Оцените мастерство и инновации в области коммерческой недвижимости во время церемонии вручения наград MAPIC Awards. Посетите изысканный гала-ужин и узнайте, кто увезёт домой специальную награду этого года "Персона года" в рамках Россия – Страна Почета. Четверг, 15 ноября с 20.00

**Среди российских компаний на МАРИС 2012**

Atrium European Real Estate

Capital Partners

Expert LLC

Fort Group

HALS- Development

Knight-Frank

Regions Group

Russian Council of Shopping Centers

SRV Group

Tashir Group

Viktor & Co

**Среди российских ритейлеров на МАРИС 2012**

Henderson

Kinomax

M.video

OBI

OGGI /OODJI

Puma

Rosinter Restaurants





Sportmaster  
 Staryk Hottabych  
 Stockmann  
 Svyaznoy (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.10.12)

### **ТРК "Огни" в Красноярске оживут к Новому году.**

Красноярский торгово-развлекательный комплекс "Огни" может возобновить работу в декабре этого года. В городе уже появились билборды, рекламирующие открытие на площадях ТЦ гипермаркета федерального ретейлера "Седьмой континент".



Напомним, что ТРК "Огни" площадью около 60 тыс. кв. м открылся в конце 2008 г. На тот момент из крупных арендаторов в здании разместилась сеть спортивных магазинов "Спортмастер", кинотеатр "Киномечта", боулинг-центр и несколько бутиков.

Спустя полтора года объект закрылся — как объяснили владельцы, из-за нехватки "якорных" арендаторов. Около двух лет здание, расположенное в живописном месте на набережной Енисея в центре города, простаивает без дела. В прошлом году появилась информация о возможном заходе на площадку "Огней" международной сети "Ашан", однако этого не случилось, и в мае 2012 г. уже другой ретейлер — "Седьмой континент" — объявил об открытии в ТРК своего гипермаркета "НАШ".

На данный момент "Седьмой континент" уже управляет 156 магазинами по всей стране, в том числе 19 гипермаркетами. Красноярский гипермаркет "НАШ" станет 20-м по счету и разместится на первом этаже торгового комплекса "Огни". Площадь магазина ориентировочно составит 8286 кв. м.

Предполагается, что ассортиментный перечень гипермаркета достигнет 40 тыс. наименований. При этом ретейлер пообещал представить там и собственное производство — мясным, кулинарным, кондитерским цехом, а также пекарней (см. подр. "Красноярские "Огни" оживут гипермаркетом "НАШ").

В "Седьмом континенте" заявили, что запустят свой гипермаркет в "Огнях" до конца текущего года.

В городе уже появилась уличная реклама, гласящая, что скоро в простаивающем торговом комплексе откроется "НАШ".

Начальник отдела маркетинга ТРК "Огни" Александр Дудин подтвердил ДЕЛА.ru, что действительно в ближайшее время магазин начнет работу, а вместе с ним возобновит деятельность и весь ТЦ.

Точная дата открытия "Огней" еще не определена, пояснил Дудин, но, скорее всего, это произойдет в декабре. По его словам, владельцы торгового комплекса сохранили основных арендаторов.

"Будет почти весь состав арендаторов, который и был ранее, — сообщил он. — Примерно 10% списка мы поменяли, поэтому будут и новые. Кто именно, пока говорить преждевременно".

Дудин добавил, что руководству "Огней" сейчас необходимо решить ряд вопросов, "касающихся ввода объекта в эксплуатацию". Ранее у застройщика торгового комплекса — ООО "ИК "Строинрос" — уже возникали проблемы с надзорными органами.

В частности, в апреле 2009 г., спустя четыре месяца после открытия ТК, Арбитражный суд края по иску краевого Стройнадзора вынес постановление о привлечении застройщика к административной ответственности за ввод торгового центра без соответствующего разрешения. "Огням" даже грозило принудительное закрытие на три месяца (см. подр. "Блуждающие "Огни").

Как отметил Дудин, сейчас у комплекса с документацией "относительно" все в порядке.

**Для справки:** Название компании: *Строинрос, ИК, ООО (офис в Красноярске)* Адрес: 660049, г. Красноярск, пр-т Мира, д. 10, оф. №12-11 (ТК «Метрополь»), 12 этаж Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: (3912)527392 Факсы: (3912)527393 E-Mail: [krasnovarsk@stroinros.ru](mailto:krasnovarsk@stroinros.ru) Web: <http://www.stroinros.ru> Руководитель: *Тисецкий Александр Николаевич, генеральный директор* (ДЕЛА.ru 10.10.12)

### **Первый этап строительства кампуса СФУ в Красноярске потребует 750,5 млн руб.**

Сибирский федеральный университет (СФУ) объявил о поиске подрядчика для выполнения первого этапа строительства студенческого городка в Красноярске, максимальная цена госконтракта составляет более 750,5 миллиона рублей, следует из заявки, размещенной в четверг на портале госзакупок.



Как отмечается в материалах тендера, победителю аукциона предстоит провести геодезические, строительные-монтажные и пусконаладочные работы, а также приобрести оборудование и ввести его в эксплуатацию.

Работы должны быть выполнены до конца 2013 года, отмечается в документе.

Заявки на участие в тендере принимаются до 1 ноября, электронный аукцион назначен на 9 ноября 2012 года.

Основу Сибирского федерального университета, созданного в 2006 году, составили вузы, ведущие подготовку кадров по наиболее востребованным секторами экономики Сибири и Дальнего Востока.



Согласно информации, размещенной на сайте вуза, в СФУ, который является самым крупным высшим учебным заведением за Уралом, обучаются 36,5 тысячи студентов по более чем 170 специальностям и направлениям подготовки. Председатель попечительского совета СФУ - премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

**Для справки:** Название компании: *Сибирский Федеральный Университет, ФГОУ ВПО* Адрес: 660041, Россия, Красноярск, пр. Свободный, 79 Вид деятельности: *Учебные учреждения* Телефоны: (3912)448213 (3912)448625 Факсы: (3912)448625 E-Mail: [office@sfu-kras.ru](mailto:office@sfu-kras.ru); [rector@sfu-kras.ru](mailto:rector@sfu-kras.ru) Web: <http://www.sfu-kras.ru> Руководитель: *Ваганов Евгений Александрович, ректор; Овчинников Владимир Васильевич, первый проректор — проректор по развитию и капитальному строительству (РИАН Недвижимость 11.10.12)*

### **В Красноярске появится стадион на 50 тыс. мест.**

В Краснодаре будет построен стадион на 40-50 тыс. мест, сообщил губернатор Краснодарского края Александр Ткачев. Такое решение было принято несмотря на то, что город не будет принимать матчи чемпионата мира по футболу 2018 года.

"Нам нужен современный футбольный стадион. Это огромные деньги, но футбол мы любим больше. Мы будем строить суперстадион. Решение принято. Юридически стадион будет принадлежать "Кубани". Это будет дом для нашего клуба", - сказал Ткачев.

Построить стадион планируется за 30 месяцев после прохождения всех необходимых экспертиз. (Индикаторы рынка недвижимости 11.10.12)

### **МАКО ФУРНИТУРА открывает новый логистический терминал в Новосибирске.**

**Компания МАКО ФУРНИТУРА, производитель фурнитуры для окон и дверей, открывает новый логистический терминал за пределами Европейской части России – в Сибирском регионе.**

Большой опыт, наличие высоких технологий и корпоративной культуры в области ведения складского хозяйства являются залогом успешного развития нового складского комплекса МАКО в Новосибирске.

В феврале текущего года, в рамках проведения выставки СтройСиб-2012, компания МАКО ФУРНИТУРА объявила о старте логистического проекта в Сибири – открытии второго логистического центра МАКО в России. В течение нескольких месяцев велась работа по изучению всех особенностей и деталей предстоящего открытия склада.

По словам генерального директора компании – Евгения Центнера, предоставление качественных логистических услуг для потребителей является одним из приоритетных направлений развития компании МАСО. Поэтому в 2010 году головным офисом МАСО в Зальцбурге было инициировано исследование на предмет изучения состояния процессов снабжения и доставки во всех международных подразделениях концерна и выявления путей повышения их эффективности. По окончании этого полугодового исследования, которое проводил известный во всем мире Фраунгоферовский институт материальных потоков и логистики, комиссия пришла к выводу о целесообразности открытия нового склада в России, на территории Сибирского региона.

Директор по сбыту компании – Виктор Мелихов в свою очередь сказал, что на этапе предварительного изучения проблематики открытия склада в Сибири сотрудники компании руководствовались не только собственными размышлениями и интересами МАКО ФУРНИТУРА, но и вели консультации со своими коллегами – производителями окон и сбытовыми партнерами. Сибирский регион не случайно выбран в качестве приоритетного. Высокий рыночный потенциал, значительная доля рынка МАКО в Сибири и особенности логистики были также основными критериями для принятия компанией данного решения.

В числе основных задач, которые призван решить новый складской комплекс, руководство МАКО ФУРНИТУРА называет обеспечение бесперебойного, надежного, своевременного и максимально полного снабжения заказчиков в рамках всей программы продуктов МАСО.

С открытием склада в Сибири клиенты приобретают неоспоримое преимущество в скорости и качестве поставок, получают возможность с максимально коротким транспортным и временным плечом использовать все плюсы производственной программы МАСО в данном регионе.

По словам господина Центнера, компания делает шаг навстречу своим клиентам – производителям окон в Сибири, обеспечивая регулярные поставки в их адрес. Также ощутимые выгоды получают партнеры МАКО ФУРНИТУРА, региональные торгово-сбытовые компании, для которых комплектация со склада в Новосибирске почти вдвое сокращает сроки поставок в адрес их конечных клиентов, а также приносит им существенную экономию расходов на транспортировку товаров и минимизирует риски. ([Oknamedia.ru](http://Oknamedia.ru) 17.10.12)

### **В левобережье построен самый большой отель Новосибирска.**





В левобережье построен самый большой отель Новосибирска, владельцы уверены, что бизнесменам незачем ехать в центр города, а молодоженам — на Мальдивы

На левом берегу Оби открывается новый отель — трехзвездочный Gorskiy-city. Ранее предполагалось, что его оператором станет та же компания, которая приобрела гостиницу "Сибирь", — Azimut Hotels. Но в группе компаний "Горский", построившей ранее одноименный торговый центр, решили управлять новой гостиницей сами. Они рассчитывают привлечь сюда гостей "Сибирской ярмарки", приезжающих в недавно открывшийся на левом берегу Экспоцентр, а также молодоженов, которым обещают панорамный вид с 22-го этажа. А пока город ждет прихода всемирно известного оператора Marriott, в городе открывается все больше демократичных хостелов.

Справка: Группа компаний "Горский" начала строительство отеля 4 года назад. Gorskiy-city — объект второй очереди многофункционального комплекса "Горский". Он расположен на левом берегу Оби рядом с центральной магистралью, соединяющей спальный массив левого берега с деловым центром правого берега города. Общая площадь — более 90 тыс. кв. м. Площадь одноименного торгово-развлекательного центра в его составе — 18 тыс. кв. м, его строительство завершено в 2006 году. Контролирует группу депутат омского горсовета Валерий Кокорин. ("Ведомости")

Группа компаний "Горский" назначила в Новосибирске дату открытия трехзвездочного отеля Gorskiy-city на ул. Немировича-Данченко на 16 декабря 2012 года. Изначально гостиница должна была насчитывать 32 этажа, но в итоге их получилось 22. Как сообщила директор отеля Наталья Кмит, в отеле 22 этажа, общая площадь — более 14 тыс. кв. м, 265 номеров, из них 10 % люксов, остальные номера стандартного европейского уровня.

"Наша изюминка — апартаменты для новобрачных на последнем этаже, на одной из самых высоких точек города, с красивым видом", — рассказала Наталья Кмит. Стоимость стандартного номера — от 2800 руб. в сутки.

В гостинице будут ресторан на 200 посадочных мест, лобби-бар, салон красоты и SPA-салон, конференц-зал на 180 мест, а также 5 небольших залов с переговорными. Наземная парковка включает около 50 машино-мест.

Инвестиции в строительство составили более 500 млн руб., окупить их планируют за 6 лет. В прошлом году омское отделение Сбербанка выделило ГК "Горский" кредит в 240 млн руб. на завершение строительства. Предполагалось, что управлять новым отелем будет компания Azimut Hotels. Но гостиничный оператор больше не участвует в проекте, собственник создает свою управляющую компанию.

"Считаю, что есть огромная потребность в открытии новой гостиницы с качественным обслуживанием на левом берегу.

Рассчитываем на бизнес-туристов, которые приезжают в Новосибирск в компании, расположенные именно на левом берегу. Затруднительное сообщение между правым и левым берегами не решит открытие третьего моста", — думает директор отеля Gorskiy-city Наталья Кмит, добавляя, что они рассчитывают на загрузку более 80 %.

По мнению директора по маркетингу и рекламе "ИТЕ Сибирская Ярмарка" Евгении Сычевой, нехватка номеров в Новосибирске особенно сильно ощущалась в лучшие, докризисные времена, т.е. до второй половины 2008 года. Тогда на время проведения крупных проектов вроде "СтройСиб" бронь в гостиницах города достигала 140 %, и люди спали на дополнительных койко-местах.

По номерному фонду Gorskiy-city будет под стать самым крупным и известным отелям Новосибирска — 265 номеров.

В гостинице "Новосибирск" более 400 номеров, в River Park Hotel — 310, в "АЗИМУТ Отель Сибирь" — 259 и в DoubleTree by Hilton — 188. В Новосибирской ассоциации туристских организаций среднюю годовую заполняемость самых известных отелей города оценивают на уровне 60–70%.

Директор отдела продаж DoubleTree by Hilton в Новосибирске Александр Хабалашвили знает, что число гостей в городе постоянно растет и с открытием нового экспоцентра этот рост продолжится. Он уверен, что в Новосибирске достаточно отелей, но отметил, что в дни, когда в городе проходит несколько крупных мероприятий одновременно, проблематично найти место в известных гостиницах.

Главным конкурентом Gorskiy-city Александр Хабалашвили считает River Park Hotel.

По словам Евгении Сычевой, топ-менеджмент крупных компаний обычно останавливается в DoubleTree и в отелях с приемлемым уровнем сервиса. Некоторые выбирают гостиницу по принципу близости к Экспоцентру, в этом смысле наиболее выигрышное положение у гостиницы аэропорта "Толмачёво" — "Скайпорт". Средний менеджмент размещается в гостиницах эконом-класса. "Если говорить о категорийности, то над сервисом и качеством услуг существующих "троек" стоит поработать. Только несколько отелей имеют приемлемое соотношение цена-качество", — констатирует Евгения Сычева.

Сейчас в Новосибирске строятся два крупных отеля в центре города — Domina Hotel Novosibirsk рядом с "АЗИМУТ Отель Сибирь". Холдинг "Трансервис" планирует привлечь в качестве оператора гостиницы на ул. Орджоникидзе Marriott, но не спешит делать об этом официальное заявление.

В августе менеджмент завода "Электросигнал" заявил, что построит на месте главного заводского корпуса в районе "Речного вокзала" гостиницу на 200 номеров, а в сентябре строительство 16-этажной четырехзвездочной гостиницы на 80 номеров началось в Академгородке.

И пока серьезные компании занимаются проектами новых гостиниц высокого класса, студенты или бывшие студенты открывают хостелы для путешественников, любящих жить бюджетно. Так, в этом году рядом с площадью



Ленина заработал новый хостел — "Метрохостел" вместимостью 16 человек и стоимостью проживания от 350 руб. в сутки. Сейчас на картах 2ГИС Новосибирска отмечено еще 3 хостела — "Достоевский" на ул. Инская, "Цоколь" на ул. Щетинкина, White Crocodile на ул. Лесная.

Возможно, когда-нибудь все-таки достроят гостиницу "Турист", которую начали возводить на площади Маркса 44 года назад, — и тогда она включится в конкуренцию с левобережными отелями. "Отель "Горский-Сити" — это, безусловно, хорошее приобретение для левого берега, тем более он не может похвастаться большим количеством отелей достойного уровня. Однако вопрос транспорта по-прежнему остается актуальным: если отель располагается в самом центре Ленинского района, гостям, чтобы добраться в Экспоцентр, придется преодолеть все пробки", — заключает Евгения Сычева.

**Для справки:** Название компании: Горский, ООО Адрес: 630032, Россия, Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 142 Вид деятельности: Строительство Телефоны: (383)3250400 (383)3154001 (Новосибирский городской сайт 16.10.12)

### **"О'КЕЙ" откроет гипермаркет в новосибирском ТЦ "Малинка".**

Торговая розничная сеть "О'КЕЙ" заключила долгосрочный договор аренды помещения площадью 5 800 кв. м на первом этаже ТЦ "Малинка" в Новосибирске, сообщили в пресс-службе УК "Тройка Диалог". Это будет второй магазин сети "О'КЕЙ" в Новосибирске.



Торговый центр "Малинка" будет открыт для посетителей в I квартале 2013 года по завершении капитального ремонта.

Собственником проекта является Закрытый паевой инвестиционный фонд недвижимости (ЗПИФН) "Коммерческая недвижимость" под управлением ЗАО "Управляющая компания "Тройка Диалог". Консультантом сделки и эксклюзивным агентом по сдаче торговых площадей в ТРЦ "Малинка" выступает международная консалтинговая компания Knight Frank.

Формат ТЦ "Малинка" разработан с учетом запросов современного потребителя, отмечается в сообщении УК "Тройка Диалог". Там будут представлены продукты питания, товары для дома, одежда, обувь, сопутствующие, детские и другие необходимые товары и услуги, организованы комплексы развлечений, а также места общественного питания. В настоящий момент подписаны оферты с оператором товаров для дома "Уютterra", магазином бытовой техники "Эльдорадо", салоном мебели "Мебель-маркет", обувной сетью Kari, аптекой "Планета здоровья" и другими арендаторами.

"Подписание договора аренды с торговой розничной сетью "О'КЕЙ" является важным этапом развития нашего проекта, — подчеркнул директор отдела управления фондами недвижимости УК "Тройка Диалог" Алексей Новиков. — Мы надеемся, что, приглашая сильных федеральных игроков к участию в региональном проекте, нам удастся создать качественный торговый центр со сбалансированной базой арендаторов, привлекательный для жителей одного из крупнейших городов России".

Сергей Гипш, региональный директор по торговой недвижимости в России и странах СНГ Knight Frank, отметил: "ТЦ "Малинка" станет первым профессиональным районным торговым центром Новосибирска, где будет представлено все самое необходимое потребителю в пределах шаговой доступности. Мы уверены, что продуктовый гипермаркет "О'КЕЙ" будет востребован жителями города".

ТЦ "Малинка". Общая площадь объекта — 23 000 кв. м, арендуемая — 18 000 кв. м. В зоне 10-минутной транспортной доступности от ТЦ проживает более 273 тысяч человек. После приобретения ТЦ "Малинка" в состав ЗПИФН "Коммерческая недвижимость" под управлением ЗАО УК "Тройка диалог" было принято решение провести капитальный ремонт помещения и привлечь федеральных арендаторов с целью повышения инвестиционной привлекательности объекта.

**Для справки:** Название компании: ОКей, ООО (Торговая сеть ОКей, ОКей-экспресс) Регион: Москва Адрес: 105066, Россия, Москва, ул. Нижняя Красносельская, 39, стр.1 Вид деятельности: Розничная торговля Телефоны: (495)6636677 Факсы: (495)6636678 E-Mail: [ok@okmarket.ru](mailto:ok@okmarket.ru); [development@okmarket.ru](mailto:development@okmarket.ru); [corpcom@okmarket.ru](mailto:corpcom@okmarket.ru) Web: <http://www.okmarket.ru> Руководитель: Патрик Лонге, Генеральный директор Описание: Торговая сеть сегмента FMCG (Бизнес-портал Континент Сибирь Online 12.10.12)

### **РЖД в 2013 г начнут реконструкцию вокзала в Иркутске ценой более 2 млрд руб.**

ОАО "Российские железные дороги" (РЖД, ) в первом квартале 2013 года приступит к реконструкции старейшего железнодорожного вокзала "Иркутск-Пассажирский" общей стоимостью 2,2 миллиарда рублей, сообщил журналистам начальник Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД) Василий Фролов.





Проект разделен на три очереди. Первый этап - строительство здания объединенного пассажирского узла, реконструкция пешеходного туннеля (540 миллионов рублей). Второй этап - реставрация существующего вокзала, третий - строительство двух платформ, удлинение пешеходного туннеля, развитие путей. В рамках проекта также предполагается организовать парковку автомашин на 150 мест, благоустроить набережную Ангары. Общая стоимость проекта - 2,2 миллиарда рублей. В сентябре РЖД передала проект на рассмотрение в Главгосэкспертизу. По словам Фролова, на первый этап реконструкции уже выделено 140 миллионов рублей. "Проект начнем с первого квартала 2013 года. Думаю, к 2015 году завершим", - сказал он.

Здание железнодорожного вокзала в Иркутске было построено в 1897-1898 годах, затем перестроено в 1906-1907 годах. Восточно-Сибирская железная дорога, филиал ОАО "РЖД", работает на территории Иркутской области, Бурятии и Забайкальского края.

**Для справки:** Название компании: *Российские железные дороги, ОАО (РЖД)* Регион: *Москва* Адрес: *107174, Россия, Москва, ул. Новая Басманная, 2* Вид деятельности: *Железнодорожный транспорт* Телефоны: *(495)2629901 88007750000* Факсы: *(499)2629095* E-Mail: [info@rzd.ru](mailto:info@rzd.ru) Web: <http://www.rzd.ru> Руководитель: *Якунин Владимир Иванович, Президент (РИАН Недвижимость 16.10.12)*

### **Крытый корт появится в Усть-Илимске.**

Любители шайб и клюшек в ожидании. В Усть-Илимске началось строительство крытого хоккейного корта. Несмотря на то, что денег от государства пока не дождались.

Пока так эффектно он выглядит только на картинках. В руках прораба-баскетболиста Владимира Чуланкина проект первого крытого корта в Усть-Илимске. На стройплощадке уже подготовили фундамент и устанавливают металлические опоры. На них и будет закреплена вся конструкция: витражи и крыша из поликарбоната. Деревянные борта заменят на пластиковые, пристроят трибуны для зрителей. Вместе с реконструкцией идет набор детей на хоккей с шайбой.

- Нам всегда мешает солнышко весной, пригревает, от асфальта тепло, и лёд уплывает, поэтому мы решили перекрыть. Плюс сегодня администрация пошла нам навстречу: дала 5 ставок, в том числе, понятно, тренерская ставка, рабочие, сторожа, - говорит начальник Управления физкультуры, спорта и молодежной политики администрации г. Усть-Илимска Валерий Кананчук.

Этого могло и не быть - строят корт сегодня на доверии, то есть в долг. Но городу повезло: благотворительный фонд и подрядчик нашли друг друга. Директор строительной фирмы - сам в недавнем прошлом волейболист "Локомотива". Договорились, что 8 миллионов спонсоры ему вернут весной.

- Хоккейный корт - не первый наш объект. То, что увеличиваются суммы, здесь - объективная реальность, когда вскрывают, начинают работы, и оказывается, что много скрытых дефектов. Вариант был не сделать лишь бы как, просто закрыть крышей, а так, чтобы это уже соответствовало современным требованиям. Потому что клуб "Ангара-Илим", управление физкультуры города планируют здесь проводить соревнования разного уровня, - говорит директор филиала "Восточный" благотворительного фонда Людмила Бажанова.

Будущий крытый корт назовут в память о Сергее Керекеше - основателе школы хоккея с шайбой в Усть-Илимске. (Иркутская ГТРК 17.10.12)

### **"Ростелеком" открыл единый контакт-центр в Сибири.**

"Ростелеком" (РТКМ) открыл в Барнауле Единый контактный центр обработки вызовов (ЕКЦ), где будут сконцентрированы все информационно-справочные службы 11 региональных филиалов компании в Сибири, говорится в сообщении оператора.

Центр предназначен для клиентов "Ростелекома" на всей территории СФО, он способен в круглосуточном режиме производить обработку более 200 тысяч обращений в день, отмечается в сообщении.

На единую площадку ЕКЦ переведены: бесплатная справочная служба о номерах телефонов по полным данным, корпоративная справочная служба, справочная служба о состоянии лицевого счета, справочная служба по услугам междугородной и международной телефонной связи.

Таким образом, клиенты компании могут оперативно получать консультацию по услугам, информацию о порядке подключения и оплате услуг, а также о состоянии своего лицевого счета, считают в компании. Операторы центра также будут информировать об акциях, спецпредложениях и тарифных планах.

Согласно сообщению оператора, для эффективной работы центра используется новый аппаратно-программный комплекс, позволяющий обеспечивать оптимальное распределение вызовов клиентов, вести статистику обслуживания и производить интеграцию со всеми программными системами, необходимыми оператору при обработке обращений клиентов. Основным партнером в создании Call-центра выступила компания Веерг.

Для повышения оперативности работы центра применяется специализированный информационный портал, а также внедряется уникальная федеральная CRM-система, которая позволит сократить время реагирования на запросы,





вести историю обращений клиентов и выявлять системные проблемы в обслуживании. Тем самым "Ростелеком" планирует повысить лояльность клиентов, обеспечив им высокий уровень сервиса.

План поэтапного ввода в эксплуатацию единой площадки контактного центра макрорегионального филиала "Сибирь" ОАО "Ростелеком" был утвержден в январе 2012 года. С июля по октябрь осуществлялась миграция на площадку ЕКЦ служб, действующих для территорий Алтайского края, Томской, Омской области, республики Алтай и Бурятия.

Службы Новосибирского, Иркутского и Забайкальского филиалов перейдут на площадку ЕКЦ до конца текущего года, а Красноярский край и Кузбасс - в первом квартале 2013 года. Кроме того, в следующем году на мощности ЕКЦ будет переведена первая линия технической поддержки, говорится в сообщении.

ОАО "Ростелеком" является крупнейшей российской телекоммуникационной компанией. В своем нынешнем виде существует с апреля 2011 года, когда к национальному оператору дальней связи ОАО "Ростелеком" присоединились межрегиональные компании связи ОАО "Центртелеком", ОАО "Северо-Западный телеком", ОАО "Южная телекоммуникационная компания", ОАО "Волгателеком", ОАО "Уралсвязьинформ", ОАО "Сибирьтелеком", ОАО "Дальсвязь" и ОАО "Дагсвязьинформ".

Крупнейшим акционером является госхолдинг "Связьинвест", владеющий 40,07% уставного капитала компании (43,37% обыкновенных акций). Росимущество контролирует 6,85% уставного капитала (7,43% обыкновенных акций), ВЭБ - 2,26% и 2,45% соответственно, ООО "Мобител" (100-процентная "дочка" "Ростелекома") - 7,01% и 6,55% соответственно (а также 12,55% "префов").

**Для справки:** Название компании: *Ростелеком, ОАО (генеральная дирекция)* Регион: *Москва* Адрес: *115172, Россия, Москва, ул. Гончарная, д.30* Вид деятельности: *Телекоммуникации* Телефоны: *(495)7274977* Факсы: *(495)7274521* E-Mail: [info@rt.ru](mailto:info@rt.ru); [info@rostelecom.ru](mailto:info@rostelecom.ru) Web: <http://www.rt.ru> Руководитель: *Родионов Иван Иванович, председатель совета директоров; Провоторов Александр Юрьевич, Президент (ПРАЙМ 16.10.12)*

### **На месте первой в Ленинском районе Барнаула хоккейной коробки установят новый спортивный объект.**

Сегодня, 11 октября, пресс-центр администрации Барнаула сообщил о том, что в Детско-юношеской спортивной школе №7 (ул.Шукшина, 2а) к зимнему сезону будет смонтирована новая хоккейная коробка.

Спортивный объект появится на месте первой в Ленинском районе хоккейной коробки, построенной в 1978 году.

Это стало возможным благодаря победе в прошлом хоккейном сезоне на российском чемпионате двух барнаульских подростковых дворовых команд. В качестве приза они получили сертификат на переоборудование двух хоккейных площадок от ООО "Орандж" (под патронатом ОАО "Роснефть"). Одна из них и появится в Ленинском районе.

В рамках реализации городской программы "Барнаул спортивный" выполняется демонтаж, а также ведутся работы по укладке асфальтобетонного основания под площадку.

Монтаж новой коробки планируется завершить в ноябре.



**РОСНЕФТЬ**

**Для справки:** Название компании: *НК Роснефть, ОАО* Регион: *Москва* Адрес: *115035, Россия, Москва, Софийская наб., д. 26/1* Вид деятельности: *Нефтяная промышленность* Телефоны: *(495)7774422* Факсы: *(495)7774444* E-Mail: [postman@rosneft.ru](mailto:postman@rosneft.ru) Web: <http://www.rosneft.ru> Руководитель: *Игорь Сечин, Президент (ИА АМИТЕЛ 11.10.12)*

### **"Алтайэнергосбыт" открыл первый лайт-офис. "Энергетика". № 18 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

### **Большой ритейл стремится в малые города. "Практика торговли". 2 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

### **Звезды над "Горским". "Ведомости". 11 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге



**"Тематические новости"** на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

**"Авроре" придется плохо выглядеть. "Коммерсантъ-Сибирь". 17 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

**"Тематические новости"** на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).



## Жилищное строительство

### **Объем ввода жилья в РФ в I-III кварталах 2012 г вырос на 2,7% - до 34,6 млн кв м.**

Объем ввода жилья в России в первом-третьем кварталах 2012 года вырос, по сравнению с аналогичным периодом 2011 года, на 2,7% - до 34,6 миллиона квадратных метров, следует из материалов Федеральной службы государственной статистики (Росстата).

В январе-сентябре 2011 года было построено 33,7 миллиона квадратных метров жилья, уточняется в отчете.

В нем также указывается, что за третий квартал в РФ было построено 13,6 миллиона квадратных метров жилья, что на 4,2% превышает показатель июля-сентября 2011 года.

При этом в сентябре текущего года объем ввода жилой недвижимости уменьшился в сравнении с сентябрем прошлого года на 7,2% и составил 5,1 миллиона квадратных метров.

"В сентябре 2012 года организациями всех форм собственности построено 63 тысячи новых квартир, в январе-сентябре 2012 года - 408,6 тысячи квартир", - говорится в докладе Росстата.

В то же время объем работ, выполненных в России по виду деятельности "Строительство", по данным службы, за первые девять месяцев 2012 года увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2011 года на 1,9% и достиг почти 3,649 триллиона рублей.

"Объем работ, выполненных по виду деятельности "Строительство", в сентябре 2012 года составил 546,4 миллиарда рублей, или 94,4% к уровню соответствующего периода предыдущего года", - сообщается в отчете.

За третий квартал 2012 года этот показатель составил 1,579 триллиона рублей, что на 2,7% меньше, чем в третьем квартале 2011 года. (ПРАЙМ 17.10.12)

### **Фонд РЖС принял участие в международной выставке Expo Real 2012.**

*Федеральный фонд содействия развитию жилищного строительства принял участие в выставке **Expo Real 2012**, прошедшей с 8 по 10 октября в Мюнхене (Германия). Представители делегации Фонда презентовали международному инвестиционному сообществу земельные участки для целей жилищного строительства и развития промышленности строительных материалов, расположенные в ряде субъектов РФ, в том числе в Московской и Ленинградской областях, г. Санкт-Петербурге.*



Посетители стенда Фонда "РЖС" получили подробную информацию о предстоящих земельных аукционах, преимуществах и перспективах сотрудничества с Фондом. Состоялась презентация земельных участков, планируемых к реализации на аукционах Фонда в IV квартале 2012 года. Фонд представил инвесторам 21 земельный участок общей площадью более 800 га. Данные земельные участки расположены в Республике Татарстан, Московской, Калининградской, Астраханской, Свердловской, Новгородской и Ленинградской областях, Санкт-Петербурге и предназначены для комплексного освоения в целях жилищного строительства, размещения предприятий по производству строительных материалов, изделий и конструкций, иного строительства. Все они обладают значительным инвестиционным потенциалом развития, имеют высокую транспортную доступность.

В рамках работы выставки участники делегации Фонда "РЖС" провели ряд целевых встреч с руководством крупнейших инвестиционных компаний, потенциальных участников земельных аукционов Фонда "РЖС", в том числе с компаниями Tengelmann, Immofinanz, Trigranit, Clear Energy Group, Kirchhoff, UFG **Real Estate**. Достигнута договоренность о развитии дальнейшего сотрудничества с Торгово-промышленной палатой Германии.

Также представители Фонда "РЖС" приняли участие в круглом столе The Moscow Times "Самые актуальные тренды рынка недвижимости России и Европы 2012-2013", дискуссиях "Новые территории: возможности для инвестиций" и "Business opportunities in Finland - invest in Finland", круглом столе журнала Commercial **Real Estate** "Москва. История с продолжением" и других мероприятиях деловой программы выставки, посвященных темам формирования новых возможностей для реализации крупных проектов жилого и иного строительства с участием иностранного капитала и увеличения инвестиционного потенциала рынка жилой и коммерческой недвижимости в РФ.

**Для справки:** Название компании: *Федеральный Фонд содействия развитию жилищного строительства (Фонд РЖС)* Регион: *Москва* Адрес: *109074, Россия, Москва, Славянская площадь, 4, строение 1* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(495)6859440 (495)6989450* Факсы: *(495)6984140* E-Mail: [info@fondrgs.ru](mailto:info@fondrgs.ru) Web: <http://www.fondrgs.ru> Руководитель: *Браверман Александр Арнольдович, Генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.10.12)*

### **Объем жилищного строительства увеличился.**

Объем жилищного строительства в Республике Алтай в январе - сентябре 2012 года за счет всех источников финансирования составил 64,2 тыс. кв. метров (на 6 тыс. кв. метров больше, чем в соответствующем периоде 2011



года). Введены 495 жилых зданий, в которых расположены 1079 квартир. Индивидуальными застройщиками введено 471 жилое здание площадью 38,5 тыс. кв. метров (77,4 % к соответствующему периоду 2011 г.), - сообщает Алтайстат. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 10.10.12)

### **В Новосибирске до 2016 года планируется расселить 250 аварийных домов.**

До 2016 года в Новосибирске планируется расселить 250 ветхих и аварийных домов в рамках нескольких программ, сообщает пресс-центр мэрии города.

По словам первого вице-мэра Андрея Ксензова, "если будет оказана поддержка из федерального бюджета, то количество домов может быть увеличено в разы".

В начале октября мэр Новосибирска утвердил ведомственную программу "Участие мэрии города Новосибирска в развитии застроенных территорий" на 2012 - 2015 годы, в рамках которой планируется расселить 95 многоквартирных жилых домов, расположенных на застроенных территориях, в том числе 21 дом - за счет средств бюджета города.

Программа будет реализована путем исполнения договора о развитии застроенной территории, заключенного мэрией города с победителем открытого аукциона на право заключения договора. Стройкомпания планируется привлекать к освоению земельных участков, обремененных наличием аварийного жилищного фонда, путем создания для них благоприятных финансово-экономических условий и участия органа местного самоуправления в развитии застроенных территорий.

Кроме того, еще 155 домов общей площадью более 84 тыс. кв. м планируется расселить до 2016 года в рамках реализации программы переселения граждан из аварийного жилья, расположенного на участках, не предоставленных под застройку, сообщает ИА "Интерфакс". (Индикаторы рынка недвижимости 16.10.12)

### **Первый ЖСК научных сотрудников РАН создан в Новосибирской области.**

Первый жилищно-строительный кооператив (ЖСК), который займется строительством доступного жилья для научных сотрудников РАН на земельном участке Фонда РЖС в районе поселка Каинская заимка, создан в Новосибирской области, говорится в пресс-релизе фонда.



В нем указывается, что 2 октября в Новосибирске состоялось первое общее собрание учредителей ЖСК, объединяющего сотрудников Сибирского отделения Российской академии наук.

В совещании приняли участие генеральный директор Фонда РЖС Александр Браверман и министр экономического развития Новосибирской области, первый заместитель председателя правительства Новосибирской области Алексей Струков, отмечается в сообщении.

"На заседании было принято решение о создании кооператива "Сигма" с численностью 1,016 тысячи человек, среди них 174 молодых ученых, 564 научных и инженерно-технических работника, 197 молодых семей, 81 многодетная семья", - уточняется в материалах ведомства.

Первые дома могут быть построены уже в 2013 году, а полностью проект планируется реализовать до конца 2015 года, добавляется в пресс-релизе.

Ранее сообщалось, что в рамках пилотного проекта "Каинская Заимка" (Новосибирская область) по созданию жилищно-строительного кооператива сотрудников Сибирского отделения Российской академии наук планируется построить почти 126 тысяч квадратных метров жилья эконом-класса. Число жителей района должно составить 4,355 тысячи человек.

Согласно данным фонда, проект предусматривает строительство двух детских садов, школы, поликлиники, спортивных объектов, а также рекреационной зоны, включающей лыжную трассу. Фонд РЖС будет содействовать жилищно-строительному кооперативу молодых ученых в получении земли в безвозмездное срочное пользование и последующей бесплатной передаче земельных участков в собственность граждан, являющихся членами ЖСК. Кроме того, фонд планирует помочь ЖСК в обеспечении участка инженерной инфраструктурой.

Ранее Фонд РЖС сообщал, что окажет финансовую поддержку молодым ученым-участникам пилотного проекта "Каинская Заимка", предоставив им из собственных средств единовременные социальные выплаты, которые могут быть направлены исключительно на строительство жилья в кооперативе. По данным фонда, в 2012 году на данные цели предполагается направить до 220 миллионов рублей.

**Для справки:** Название компании: *Федеральный Фонд содействия развития жилищного строительства (Фонд РЖС)* Регион: *Москва* Адрес: *109074, Россия, Москва, Славянская площадь, 4, строение 1* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(495)6859440 (495)6989450* Факсы: *(495)6984140* E-Mail: [info@fondrgs.ru](mailto:info@fondrgs.ru) Web: <http://www.fondrgs.ru> Руководитель: *Браверман Александр Арнольдович, Генеральный директор (РИАН Недвижимость 10.10.12)*

### **В декабре в Новосибирске запустят Gorskiy-city**



Как сообщила директор отеля Наталья Кмит, гостиница откроется 16 декабря. В отеле 22 этажа, общая площадь — более 14 000 кв. м, 265 номеров, из них 10 % люксов, остальные номера стандартного европейского уровня. Стоимость стандартного номера — от 2800 руб. в сутки.

Инвестиции в строительство - более 500 млн руб. В 2011г. Омский Сбербанк выделил ГК "Горский" кредит в 240 млн руб. на завершение строительства Gorskiy-city.

Предполагалось, что управлять новым отелем будет компания Azimut Hotels. Вчера пресс-служба Azimut Hotels сообщила, что гостиничный оператор больше не участвует в проекте отеля: "Собственник принял решение создать свою управляющую компанию и управлять объектом самостоятельно, не привлекая гостиничного оператора".

Группа компаний "Горский" начала строительство отеля четыре года назад. Gorskiy-city — объект второй очереди многофункционального комплекса "Горский". Он расположен на левом берегу Оби на ул. Немировича-Данченко. Общая площадь — более 90 000 кв. м. Площадь одноименного ТРЦ в его составе — 18 000 кв. м. Его строительство завершено в 2006г., сообщают НГС.НОВОСТИ.

**Для справки:** Название компании: *Горский, ООО* Адрес: *630032, Россия, Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 142* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(383)3250400 (383)3154001* (Журнал Commercial Real Estate 12.10.12)

### **АКД приступила к строительству "Баварии".**

Компания АКД начала строительство в новосибирском поселке Краснообск малоэтажного комплекса "Бавария". Как рассказали в компании, проект реализуется совместно с Федеральным фондом содействия развитию жилищного строительства. Согласно плану на площади более 20 га разместится 39 кирпичных домов, сообщил член совета директоров АКД Вадим Сухарев. Всего "Бавария" рассчитана на 80 тыс. кв. м жилья. Один из бывших собственников компании "Сибирский берег" Сухарев является также совладельцем ООО "АКД-Мета". В августе 2012 года компания "АКД-Мета" представила проект строительства жилого комплекса "Оазис" в Новосибирске стоимостью около 600 млн руб. Там, по данным г-на Сухарева, предполагается возвести около 180 тыс. кв. м жилья.



**Для справки:** Название компании: *АКД-Мета, ООО* Адрес: *630028, Россия, Новосибирск, ул. Чехова, 421* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(383)2034108* E-Mail: [invest@nsmaster.ru](mailto:invest@nsmaster.ru) Web: <http://www.oazis54.ru> Руководитель: *Ермаков Михаил Сергеевич, директор* (Коммерсантъ-Сибирь 16.10.12)

### **В Томской области завершается капитальный ремонт многоквартирных домов в рамках реализации 185-ФЗ.**

Многokвартирный дом в селе Первомайское Томской области после капитального ремонта по программе, финансируемой с участием средств Фонда ЖКХ.

В Томской области близится к завершению реализация двух региональных адресных программ по капитальному ремонту многоквартирных домов на 2012 год, финансируемых с участием средств Фонда содействия реформированию ЖКХ. На сегодняшний день из 75 многоквартирных домов, участвующих в программах, капитальный ремонт полностью завершен в 46 домах, еще на 29 объектах работы находятся на завершающей стадии. Информацию об этом Фонду содействия реформированию ЖКХ сообщили в администрации Томской области.

Общий объем финансирования программных мероприятий составляет 207,18 млн. рублей, из них средства Фонда ЖКХ составляют 149,64 млн. рублей. Реализация программ позволит улучшить условия проживания 15 618 граждан.

На днях комиссия в составе специалистов департамента модернизации и экономики ЖКХ администрации Томской области, регионального департамента государственного жилищного надзора совместно с жителями провела проверку качества проводимого ремонта многоквартирных домов.

- По ряду объектов специалисты сделали замечания, которые необходимо устранить в кратчайший срок. В целом готовность проинспектированных домов составляет свыше 90%, — отметил и. о. начальника областного департамента модернизации и экономики ЖКХ Юрий Баев.

В 2008-2012 годах Томской области для реализации программ капитального ремонта многоквартирных домов всего было выделено 1,77 млрд. рублей, из них средства Фонда составляют 1,35 млрд. рублей, в порядке софинансирования регион добавил 416,88 млн. рублей. Эти средства были направлены на проведение капитального ремонта 1 018 многоквартирных домов и улучшение условий проживания 151 873 человек. (Государственная корпорация - фонд содействия реформированию ЖКХ 11.10.12)

### **Ввод жилья в Краснодарском крае увеличится к 2015 году на 53%.**



Власти Краснодарского края планируют увеличить объемы вводимого в строй жилья до 1,606 миллиона квадратных метров к 2015 году, следует из материалов прогноза социально-экономического развития региона на 2013 год и плановый период 2014-2015.

В 2015 году краевые власти намерены ввести в строй 1,606 миллиона квадратных метров жилья, что на 53% превышает показатели 2011 года, когда в эксплуатацию было введено 1,049 миллиона квадратных метров.

В материалах также сообщается, что в текущем году власти региона намерены ввести в строй 1,2 миллиона квадратных метров (рост 14,6%). Объемы ввода в 2013 году будут увеличены на 4,6% (до 1,255 миллиона квадратных метров), в 2014 году - на 13,5% (до 1,424 миллиона квадратных метров). (по данным строительного журнала .i-stroy.ru) (INFOLine, ИА (по материалам компании) 11.10.12)

### **Первый этап строительства кампуса СФУ в Красноярске потребует 750,5 млн руб.**

Сибирский федеральный университет (СФУ) объявил о поиске подрядчика для выполнения первого этапа строительства студенческого городка в Красноярске, максимальная цена госконтракта составляет более 750,5 миллиона рублей, следует из заявки, размещенной в четверг на портале госзакупок.



Как отмечается в материалах тендера, победителю аукциона предстоит провести геодезические, строительно-монтажные и пусконаладочные работы, а также приобрести оборудование и ввести его в эксплуатацию.

Работы должны быть выполнены до конца 2013 года, отмечается в документе.

Заявки на участие в тендере принимаются до 1 ноября, электронный аукцион назначен на 9 ноября 2012 года.

Основу Сибирского федерального университета, созданного в 2006 году, составили вузы, ведущие подготовку кадров по наиболее востребованным секторами экономики Сибири и Дальнего Востока.

Согласно информации, размещенной на сайте вуза, в СФУ, который является самым крупным высшим учебным заведением за Уралом, обучаются 36,5 тысячи студентов по более чем 170 специальностям и направлениям подготовки. Председатель попечительского совета СФУ - премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

**Для справки:** Название компании: *Сибирский Федеральный Университет, ФГОУ ВПО* Адрес: 660041, Россия, Красноярск, пр. Свободный, 79 Вид деятельности: *Учебные учреждения* Телефоны: (3912)448213 (3912)448625 Факсы: (3912)448625 E-Mail: [office@sfu-kras.ru](mailto:office@sfu-kras.ru); [rector@sfu-kras.ru](mailto:rector@sfu-kras.ru) Web: <http://www.sfu-kras.ru> Руководитель: *Ваганов Евгений Александрович, ректор; Овчинников Владимир Васильевич, первый проректор — проректор по развитию и капитальному строительству* (РИАН Недвижимость 11.10.12)

### **Власти Омской области помогут достроить в этом году пять проблемных домов дольщиков.**

С привлечением средств бюджета Омской области до 25 декабря 2012 года будут достроены пять проблемных домов дольщиков, более 220 семей заселятся в долгожданные квартиры накануне новогодних праздников. Как сообщили в облправительстве, в ходе совещания межведомственной комиссии регионального Минстроя о результатах отбора на получение целевых субсидий рассказал заместитель министра строительства, транспорта и ЖКК Омской области Юрий Ерехинский.



Финансовую поддержку в объеме 70% от стоимости работ получат жилищно-строительные кооперативы (ЖСК), созданные дольщиками на доме по улице Батумской, 25, трёх домах по улице Малиновского (№4, 4а, 11) в городе Омске, а также на доме по улице 60 лет Победы в райцентре Кормиловка. Оставшиеся 30% от сметной стоимости строительства дольщики соберут опережающими темпами за счёт собственных средств. По каждому из проблемных домов подготовлены графики работ, определены подрядчики, согласованы сроки ввода в текущем году.

Отбор объектов на предоставление субсидий проводился в соответствии с порядком, утверждённым постановлением правительства Омской области 29 августа 2012 года. Заявки от юридических лиц принимались в министерстве до 21 сентября. Сумма выделяемых субсидий определялась в зависимости от состояния объектов (степень готовности - не ниже 40-70%) и объёмов строительных работ.

На следующем совещании комиссии в Минстрое с участием представителей пяти ЖСК будут рассмотрены организационные вопросы по достройке домов и выполнение условий на получение областных субсидий. А сегодня проведён анализ достройки проблемных домов силами компаний "PoKAS" и "Повет и К".

Строители "PoKAS" устраняют допущенные нарушения на домах №12 и 16 в микрорайоне "Ясная Поляна". В доме №12 решены вопросы по подключению всех систем жизнеобеспечения. До 26 октября будет снят вопрос по установке котлов индивидуального газового отопления в доме №16. Подача газа в дома начнётся по факту заключения договоров с владельцами квартир на обслуживание. До конца октября специалисты Госжилстройнадзора проверят качество работ по устранению недоделок. Строительство домов №8 и 9 вновь приостановлено, и малочисленные бригады работают только на доме №10.



Решён вопрос с теплоснабжением дома №6 по улице Конева, ведётся благоустройство территории и отделка фасадов и мест общего пользования. Застройщик - фирма "Полет и К" - планирует ввести дом в эксплуатацию в текущем году. Работы на другом долгострое по улице 10 лет Октября, по мнению членов межведомственной комиссии, могут быть завершены только в первом квартале 2013 года. Специалисты рекомендуют застройщику определить сроки ввода объектов с учётом реальных возможностей фирмы.

**Для справки:** Название компании: *Рокас, ООО* Адрес: *644122, Россия, Омск ул. Орджоникидзе, д.13, корп. 1* Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(3812)253597 (3812)246806* E-Mail: [rokas-op@mail.ru](mailto:rokas-op@mail.ru) Web: <http://www.rokas-omsk.ru>

**Для справки:** Название компании: *Полет и Ко, производственно-строительная фирма, ООО* Адрес: *644070, Россия, Омск, ул.Лермонтова, д.63* Вид деятельности: *Строительству* Телефоны: *(3812)534001* E-Mail: [polet-dom@yandex.ru](mailto:polet-dom@yandex.ru) Web: <http://www.poletk.ru> Руководитель: *Тарасов Александр Николаевич (Regnum 12.10.12)*

#### **Омское правительство выделило 107 млн руб на достройку домов дольщиков.**

Правительство Омской области распределило 107 миллионов рублей между пятью жилищно-строительными коллективами дольщиков, чьи дома остались недостроенными, сообщили региональные власти в четверг.

"Победителями конкурса признаны жилищно-строительные кооперативы, созданные на пяти многоквартирных домах, в строительстве которых задействованы средства 222 дольщиков. На основании представленных документов по каждому из этих домов комиссией Минстроя определена сумма, направляемая из бюджета", - говорится в сообщении.

Правительство отмечает, что пока кооперативы получают только 70% денег до поступления на счет суммы их доли софинансирования достройки дома. Кроме того, власти определили подрядчиков, которые будут заниматься достройкой проблемных домов. Срок окончания работ на объектах - 25 декабря 2012 года. (РИАН Недвижимость 11.10.12)

#### **Ложок пристроили "Домам Сибири". "Коммерсантъ-Сибирь". 12 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **"Рихард" на Зорге. "Новосибирский городской сайт". 12 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **На западе мало места. "Российская газета". 16 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **ПИК увеличил розничные продажи жилья на 50% за 9 месяцев. "Рейтер". 16 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).



## Дорожное строительство и благоустройство

### 100 лучших подрядных организаций по итогам 2011 года.

По итогам 2011 года на основании материалов, присланных на конкурс "Дороги России", Президиум Объединения "АСПОР" определил рейтинг 100 лучших подрядных дорожных организаций.

#### **Организации с объемом работ свыше 5 млрд. руб.**

ВАД (ЗАО) г. Санкт-Петербург  
 Мостоотряд №19 (ОАО) г. Санкт-Петербург  
 Сибмост (ОАО) г. Новосибирск  
 Труд (ЗАО) Иркутская область  
 Мостострой-11 (ОАО) Тюменская область  
 МОСТОТРЕСТ (ОАО) г. Москва  
 Волгомост (ОАО) г. Саратов

#### **Организации с объемом работ от 1 млрд. руб. до 5 млрд. руб.**

Алексеевскдорстрой (ОАО) Республика Татарстан  
 Дагестанавтодор (ГКУ) г. Махачкала  
 Дорисс (ОАО) г. Чебоксары  
 Мордовдорстрой (ООО) г. Саранск  
 Мостоотряд-99 (ОАО) г. Махачкала  
 Оренбургремдорстрой (ГУП) г. Оренбург  
 Пермдорстрой (ОАО) г. Пермь  
 Чувашавтодор (ОАО) г. Чебоксары  
 Белдорстрой (ООО) г. Белгород  
 Вологдавтодор (ОАО) г. Вологда  
 ДСУ №3 (ГУП) г. Владимир  
 Лендорстрой-2 (ЗАО) г. Санкт-Петербург  
 Рязаньавтодор (ОАО) г. Рязань  
 Севзапдорстрой (ООО) г. Архангельск  
 СПК "Темп-Дорстрой" (ООО) Республика Коми  
 "Технострой" (ООО) Республика Карелия  
 АВТОДОРСТРОЙ (ЗАО) ХМАО-Югра  
 Асфальт (ЗАО) Амурская область  
 Мостострой-9 (ЗАО) г. Иркутск  
 Новосибирскавтодор (ОАО) г. Новосибирск  
 Свердловскавтодор (ОАО) г. Екатеринбург  
 Северавтодор (ГП) ХМАО-Югра  
 Новоалтайское ДСУ-7 (ГУП ДХ) Алтайский край  
 РАД (ООО) г. Москва  
 АСДОР (ОАО) г. Москва  
 ДСО № 1 (ЗАО) Московская область  
 ПП "УСТОЙ" (ЗАО) Московская область  
 Центродорстрой (ОАО) г. Москва  
 РГ СП "Автобан" (ООО) г. Москва  
 Мособлдорремстрой (ОАО) г. Москва  
 Башкиравтодор (ОАО) Республика Башкортостан

#### **Организации с объемом работ от 350 млн. до 1 млрд. руб.**

Марий Эл Дорстрой (ОАО) г. Йошкар-Ола  
 Мордовавтодор (ФГУП) г. Саранск  
 "НППФ Краснодаравтодорсервис" (ООО) г. Краснодар  
 Саратовавтодор (ООО) г. Саратов  
 Брянскавтодор (ОАО) г. Брянск  
 ДСУ-2 (ОАО) Белгородская область  
 ДЭП №74 (ОАО) г. Тверь  
 Калугавтодор (ОАО) г. Калуга  
 Севдорстройсервис (ООО) г. Архангельск  
 СПК "Смоленскагропромдорстрой" (ОАО) г. Смоленск





Угличское ДСУ (ООО) Ярославская область  
 Елецкое ДСУ №3 (ОАО) Липецкая область  
 ДЭУ КАО (ОАО) Тюменская область  
 Введенское ДРСУ "Автодорстрой" (ОАО) Курганская обл.  
 Иркутскгипродорнии (ОАО) Иркутская область  
 ДЭП № 13 (ФГУ) Московская область  
 Хотьковский автострой (ОАО) Московская область  
 Дороги Черноземья (ЗАО) Воронежская область  
 ДЭП №17 (ФГУ) Московская область  
 Солнечногорский автодор (ОАО) Московская область  
 ДЭП № 14 (ФГУ) Московская область  
 "УС-2 "Интердорстрой" (ООО) Воронежская область  
 Автодорстрой (ОАО) Московская область  
 Волоколамская ДПМК (ООО) Московская область  
 Можайская ДСПМК (ЗАО) Московская область  
 Буденновское МДРСУ (ГУП) Ставропольский край

**Организации с объемом работ от 100 млн. до 350 млн. руб.**

Визирь-Р (ООО) г. Оренбург  
 Котласское ДРСУ (ОАО) Архангельская область  
 Лихославльавтодор (ЗАО) г. Тверь  
 ДЭП-3 (ОАО) Смоленская область  
 Алейское ДСУ-3 (ГУП), Алтайский край  
 Алтайское ДРСУ (ГУП), Алтайский край  
 Барнаульское ДСУ-4 (ООО) Алтайский край  
 ДЭП №105 (ОАО) Челябинская область  
 Каргапольское ДРСП (ОГУП) Курганская область  
 Магистраль (ООО), Амурская область  
 Можайский дорожник (ОАО) Московская область  
 Истринский автодор (ОАО) Московская область  
 Талдомский автодор (ГУП МО) Московская область  
 ИнженерингСтройИнвест (ООО) г. Москва  
 Центр-Дорсервис (ООО) Воронежская область

**Организации с объемом работ до 100 млн. руб.**

ПСФ "Каббалкмостстрой" (ЗАО) г. Нальчик  
 ДЭП № 86 (ОАО) Самарская область  
 Барнаульское ДРСУ (ГУП) Алтайский край  
 Каменское ДРСУ (ГУП) Алтайский край  
 Липецкавтомост (ЗАО) Липецкая область

**Для справки:** Название компании: *АСПОР, Российская ассоциация подрядных организаций в дорожном хозяйстве*  
 Адрес: 125480, Москва, Героев Панфиловцев ул., 24, офис 310 Телефоны: (495)4968767 (Ассоциация "АСПОР" 17.10.12)

**Опыт реконструкции города Осло откроет новую эру строительства российских дорог.**

Легкие блоки из вспененного полистирола, называемые Геофомом, легли в основание двух главных магистралей нового района г.Осло.

Представители ФГУП РОСДОРНИИ (Министерство транспорта РФ), ГП "Дорсервис", ЗАО "Институт "Стройпроект" и ООО "АзьПроектСтрой" стали участниками информационного тура в Норвегию, который состоялся с 8 по 10 октября 2012 года по инициативе Дорожного управления г. Осло (Statens vegvesen) и компании "КНАУФ Пенопласт".

Осло привлек экспертов дорожного проектирования и строительства неслучайно. Исторический центр столицы, район Бьйорвика, некогда плотно застроенный фабриками и заводами, в данный момент активно реконструируется, превращаясь в современную и комфортную территорию с рекреационными зонами, новыми жилыми домами и дорожными магистральями. Особенности почвы и грунта на этом прибрежном участке (близкое расположение грунтовых вод и обилие неровной каменной породы в основании) потребовали неординарного проектного решения: выполнения сплошного свайного поля с комбинацией винтовых стальных и бетонных забивных свай, объединенного общей монолитной железобетонной плитой. При устройстве набережной и новой трассы специалисты применяют вспененный полистирол. Это традиционный для норвежской строительной практики





материал, успешно используемый при возведении мостов, дорог и легких насыпей по всей стране. Именно это решение вызвало наибольший интерес у членов делегации, так как использование пенополистирола (современного пенопласта) в рамках дорожного строительства России пока практикуется крайне мало, несмотря на обилие "сложных" грунтов, так похожих по своему характеру на норвежские.

Легкие пенополистирольные блоки размерами 2,5x1,2x0,5 м, называемые Геофомом, легли в основание двух главных магистралей нового района, формируя следующий строительный "пирог":

- основание;
- 2-4 слоя пенополистирола;
- монолитные плиты, распределяющую нагрузку толщиной около 130 мм;
- легкий, пористый наполнитель, смешанный с почвой для создания плодородного слоя для будущих растений;
- слой наполнителя без почвы;
- гравийная засыпка;
- финишное асфальтобетонное покрытие.

Международный советник дорожного управления Норвегии, Йоханна Сольхейм пояснила, что выбор пенополистирола обоснован потребностью в материале, который, обладая высокой прочностью на сжатие, не создает дополнительной нагрузки на основание (в данном случае на монолитную верхину свай).

В компании "КНАУФ Пенопласт" - единственном на сегодняшний день отечественном производителе дорожного пенополистирола под маркой КНАУФ ГЕОФОМ (KNAUF GEOFOAM), уверены, что долговечность, влагостойкость и удобство в монтаже, которые присущи пенополистиролу, обеспечат ему широкое применение по всей стране. Тем более, что по самым скромным предположениям, в срочном ремонте, опираясь на открытые данные Министерства транспорта, нуждаются не менее 60% дорог.

Применение пенополистирольных блоков уже рассматривалось при строительстве развязки в Санкт-Петербурге. Евгений Петрович Медрес, главный инженер ГП "Дорсервис", рассказал, что не один месяц потратил на калькуляции экономической составляющей проекта. Однако, в конце концов, предпочтение было отдано более традиционной для России технологии, несмотря на предполагаемую экономическую выгоду в 20% от всей стоимости проекта.

Подобная ситуация хорошо знакома Виктору Эдуардовичу Сербину, заместителю директора ФГУП "РОСДОРНИИ": "Первый шаг к применению подобных новаторских решений – это изменение в сознании заказчика. Знакомство с реализацией таких проектов, возможность побывать на строительной площадке, получить информацию из первых рук и убедиться в доверии к материалу со стороны европейский коллег – очень важны; всё это должно способствовать нашему диалогу с государством, которое, безусловно, ощущает потребность в совершенствовании строительных технологий. Уверен, поездка, организованная компанией "КНАУФ Пенопласт", станет катализатором этого процесса".

Проект строительства дорожных трасс и мостов в районе Бьорвика будет завершен в 2015 году, когда участок передадут девелоперам и строителям. Коммерческий директор компании "КНАУФ Пенопласт" Дмитрий Серебряков выразил надежду, что к этому моменту будет организована новая поездка в Осло, а за спиной отечественных специалистов уже будет собственный опыт применения пенополистирольных блоков КНАУФ Геофом.

#### **Справка о материале KNAUF Geofoam**

KNAUF Geofoam –долговечный, влагостойкий и экономичный материал на основе качественного вспененного полистирола, разработан специалистами компании "КНАУФ ПЕНОПЛАСТ", российским представительством международной группы KNAUF Industries.

В Европе подобные блоки используются с 1972 года.

Основными областями применения пенополистирольных блоков при устройстве дорог являются: насыпи автомобильных и железных дорог; подходы к устоям мостовых сооружений; уширение насыпей; насыпи на участках возможного образования оползней; ремонт оползневых участков насыпей; укрепление железнодорожных насыпей; подпорные стенки.

Объекты, построенные с применением пенополистирола Knauf Geofoam:

Дорожная насыпь в Нёвшателе (Швейцария);

Трамвайные линии в Гренобле (Франция);

Трамвайные линии в Нанте (Франция);

RD 619 (Дорога департаментского значения) Провен – Снижение давления на сооружение

Туннель Лиоран слабый грунт (Франция);

RD 810 (Дорога департаментского значения) Байонна – Расширение дороги на слабом грунте (Франция);

RD 563 (Дорога департаментского значения) Фаенс – Ограничение полос отвода на слабом грунте (Франция);

RN 91 Автострада в Бур д'Уазан: Снижение давления на сооружение (Франция).

#### **Справка о состоянии российских дорог**



По данным World Economic Forum, среди 139 стран участвовавших в исследовании состояния дорог, Россия занимает 125 место; её ближайший северный сосед - Финляндия - 13-е место. По информации доклада Всемирного банка, содержание 1 км дороги в России обходится в 8 038 евро. В Финляндии на тот же километр уходит всего 7 274 евро. Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года, только 15% федеральных автомобильных дорог (17,7 тыс. км) соответствуют действующим стандартам, остальные 85% (640 тыс. км.) нуждаются в реконструкции или ремонте. При этом около 20% всех дорожно-транспортных происшествий происходят из-за неудовлетворительного состояния дорог.

**Справка о КНАУФ Пенопласт**

Компания "КНАУФ ПЕНОПЛАСТ" – ключевой российский производитель энергосберегающих материалов на основе пенополистирола. "КНАУФ ПЕНОПЛАСТ" является российским подразделением международной группы KNAUF Industries, входящей в концерн KNAUF, основанный в Германии братьями Альфонсом и Карлом Кнауф в 1932. На российский рынок компания вышла в 1999 году. "КНАУФ Пенопласт" сегодня - это 2 современных завода в Москве и Санкт-Петербурге.

"КНАУФ Пенопласт" успешно работает в следующих направлениях: производство защитной упаковки для бытовой техники; изготовление пищевой упаковки и тары, контейнеров, одноразовой посуды; производство технических деталей для автомобилестроения, производство оборотной тары и упаковки для запасных частей автомобилей и машин; производство защитной упаковки и изотермических контейнеров для транспортировки медицинских инструментов и донорских органов, а также в сфере производства строительных теплоизоляционных материалов и OEM-продуктов из пенополистирола, и пенополистирольных блоков для устройства дорог.

**Для справки:** Название компании: *КНАУФ Пенопласт, ООО* Web: <http://www.knauf-penoplast.ru/> Руководитель: *Балыков Алексей Юрьевич, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 17.10.12)

**Корпорация ТехноНИКОЛЬ примет участие в 3-й международной выставке "Дорога".**

С 15 по 18 октября 2012 г. в МВЦ "Крокус Экспо" Корпорация ТехноНИКОЛЬ примет участие в 3-й международной специализированной выставке "Дорога".

Выставка пройдет при поддержке Министерства транспорта РФ, Федерального дорожного агентства, Государственной транспортной лизинговой компании (ГТЛК), Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами "РАДОР", Ассоциации дорожных проектно-изыскательных организаций "РОДОС" и Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ).

От Корпорации ТехноНИКОЛЬ на мероприятии примут участие ведущие специалисты направления "Транспортно-дорожное строительство". На стенде E103 будут выставлены материалы и представлены технологии Корпорации в сфере дорожного строительства:

- гидроизоляционные материалы для искусственных сооружений,
- битумно-полимерные герметики,
- материалы для дорожного покрытия и многое другое.

Кроме этого, посетителям стенда будет представлена уникальная экспозиция – наглядный макет "Транспортно-дорожного строительства", иллюстрирующий области применения материалов Корпорации ТехноНИКОЛЬ.



**Для справки:** Название компании: *Корпорация ТехноНИКОЛЬ* Регион: *Москва* Адрес: *129110, Россия, Москва, ул. Гиляровского, д. 47, стр. 5* Вид деятельности: *Производство строительных материалов* Телефоны: *(800)2000565 (495)9256639 (495)9256639, доб. 309* Факсы: *(495)9258155* E-Mail: [teplo@tn.ru](mailto:teplo@tn.ru) Web: <http://www.tn.ru> Руководитель: *Сергей Колесников, Президент* Описание: *Дарья Карасева, Бренд-менеджер направления Каменная вата Корпорация ТехноНИКОЛЬ*  
Тел.: +7 (4912)911259  
Моб. тел.: +79105014274  
Эл. почта: [karaseva@zil.tn.ru](mailto:karaseva@zil.tn.ru)  
(INFOline, ИА (по материалам компании) 09.10.12)

**Содержание красноярского и хакасского участков М-54 до 2018 г оценено в 743 млн руб.**

Содержание в течение пяти лет участка федеральной трассы М-54, проходящего через Красноярский край и Хакасию, обойдется в 743 миллиона рублей, магистралью будет заниматься новая подрядная организация, которая определится уже в ближайшее время, говорится в материалах, размещенных на сайте госзакупок.

Заказчиком выступает Федеральное казенное учреждение "Байкалуправтодор". Срок действия госконтракта начнется 1 января 2013 года и закончится 30 июня 2018 года.

Автодорога М-54 проходит от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией.



"Первоначальная стоимость контракта - 742,92 миллиона рублей", - говорится в заявке.

Подрядчик должен будет поддерживать трассу в надлежащем состоянии на участке, проходящем через республику Хакасию и Красноярский край.

Содержание дороги не подразумевает ее ремонт. Это, в частности, расчистка дороги от снега, травы с ее обочин, нанесение дорожной разметки, замена барьерных ограждений, защита от гололеда. Ремонт будет осуществляться за счет другой статьи государственных расходов.

Подрядчик определится 6 ноября. (ПРАЙМ 11.10.12)

### **Губернатор Алтайского края наградил специалиста Мостоотряда № 96 Алтайского филиала ОАО "Сибмост".**

Губернатор Алтайского края Александр КАРЛИН подписал постановление о награждении Почетной грамотой Администрации Алтайского края Виктора СУЛОЕВА, монтажника по монтажу стальных и железобетонных конструкций Мостоотряда № 96 Алтайского филиала открытого акционерного общества "Сибмост".

В Постановлении главы региона отмечается, что награда вручена "за многолетний добросовестный труд, эффективную работу в дорожной отрасли Алтайского края и в связи со сдачей в эксплуатацию мостового перехода через реку Алей в г. Рубцовске".



**Для справки:** Название компании: Сибмост, ОАО Адрес: 630099, Россия, Новосибирск, Димитрова просп., д. 16 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (383)2221316 Факсы: (383)221316 E-Mail: [sibmost@mail.cis.ru](mailto:sibmost@mail.cis.ru) Web: <http://www.sibmost.ru> Руководитель: Кошкин Альберт Александрович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 10.10.12)

### **"Сибмост" завершил реконструкцию моста через реку Алей в Алтайском крае.**

В Рубцовске торжественно открыт реконструированный мост через реку Алей. Заказчиком работ выступало "Управление капитального строительства администрации города Рубцовска".

В течение года специалисты Мостоотряда № 96 Алтайского филиала ОАО "Сибмост" занимались реконструкцией мостоперехода, который был построен в 1964 году. За период эксплуатации в неудовлетворительное состояние пришли конструкции моста, значительно снизилась его пропускная способность.

В соответствии с контрактом, генеральный подрядчик обязался демонтировать старые пролетные строения и ригели опор, отремонтировать опоры, смонтировать новые балки пролетных строений и устроить проезжую часть. Специалистами Мостоотряда № 96 на завершающем этапе выполнены следующие работы: укладка выравнивающего слоя мостового перехода, укладка защитного слоя, монтаж тротуаров, устройство асфальтобетонного покрытия, установка перильного ограждения.

Как сообщили в пресс-службе администрации Алтайского края, общая стоимость проекта составила 75 млн рублей. Технические характеристики моста: длина – 160 м, ширина – 12 метров.

"Ремонтные работы были проведены в кратчайшие сроки, – отметил первый заместитель губернатора Алтайского края Сергей ЛОКТЕ. – Сегодня практически решена проблема транспортного коллапса. Это очень значимое событие в развитии транспортной инфраструктуры города".

В завершение мероприятия Сергей ЛОКТЕВ вручил строителям грамоты Администрации Алтайского края.

**Для справки:** Название компании: Сибмост, ОАО Адрес: 630099, Россия, Новосибирск, Димитрова просп., д. 16 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (383)2221316 Факсы: (383)221316 E-Mail: [sibmost@mail.cis.ru](mailto:sibmost@mail.cis.ru) Web: <http://www.sibmost.ru> Руководитель: Кошкин Альберт Александрович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 14.10.12)

### **Иркутская область в 2012г удвоила финансирование дорожной отрасли.**

Иркутская область в 2012 году увеличила по сравнению с 2011 годом финансирование дорожного хозяйства в 1,9 раза - до 6,8 млрд рублей, сообщил заместитель председателя правительства области Николай Хиценко на пресс-конференции во вторник в пресс-центре агентства "Интерфакс-Сибирь" в Иркутске.

"Общая сумма дорожного фонда - свыше 6,8 млрд рублей, это почти в 1,9 раза выше объема средств, которые выделялись на дороги в 2011 году. В рамках средств дорожного фонда мы приняли долгосрочную целевую программу развития автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в Иркутской области на 2011-2014 годы. Средства, выделенные по программе, составили 6 млрд 113,2 млн рублей", - сказал Н.Хиценко.



По его словам, в 2012 году на содержание автомобильных дорог было направлено 1,424 млн рублей, на ремонт автодорог - 868 млн рублей (рост в 2 раза к 2011г.), на капремонт дорог - 352 млн рублей (рост в 2,7 раза к 2011г.), на строительство и реконструкцию автомобильных дорог - 1 млрд 201 млн рублей, государственную регистрацию прав собственности на дороги - 51,8 млн рублей, на строительство мостового перехода через Ангару в Иркутске (окончание четвертого пускового комплекса) - 1 млрд 93 млн рублей, субсидии из областного бюджета бюджетам муниципальных образований Иркутской области - 1 млрд 120 млн рублей.

В рамках строительства и реконструкции произведены работы на автомобильной дороге Таксимо (Республика Бурятия) - Бодайбо (Иркутская область). Данная дорога позволит организовать сообщение, которое в зимнее время может осуществляться только по зимникам. Кроме того средства были направлены на строительство дороги Красноярско- Небель, Еланцы- Хужир, Тайшет- Чуна- Братск. Последняя позволит сократить путь следования между Тайшетом и Братском на 300 км, так как она будет проходить, минуя город Тулун; строится дорога Усть-Ордынск- Оса.

Н.Хиценко также сообщил, что область заключила в текущем году 29 госконтрактов, срок окончания работ - ноябрь 2012 года.

Зампред правительства отметил, что увеличение объема финансирования дорожного хозяйства сформировало дефицит мощностей для освоения данных средств.

"Предприятий в сфере дорожного строительства сейчас недостаточно. Поэтому задача - увеличить количество асфальтовых заводов, и - ориентация на вхождение в бизнес новых компаний", - сказал Н.Хиценко, отметив, что ведется работа по привлечению подрядчиков из других регионов на конкурсной основе из Хакасии и Красноярского края. (Интерфакс - Россия 16.10.12)

### **В Жигаловском районе построят мост через Лену, а в Куйтунском районе отремонтируют мост через Оку (Иркутская область)**

В Жигаловском районе начались работы по проектированию железобетонного моста через Лену. С появлением этого объекта дорога Иркутск – Жигалово – Казачинское станет всесезонной. Заказчиком работ выступает Дирекция по строительству и эксплуатации дорог Иркутской области. Финансировать строительство предполагается за счет федеральной программы.

А в Куйтунском районе проведут ремонт моста через Оку. Работы запланированы на зиму 2013 года. Настил моста длиной свыше 300 метров значительно обветшал. Между тем, эту переправу называют важной транспортной артерией в районе, она связывает поселки Усть-Када и Панагино с большой землей. Кроме того, по этому мосту лесозаготовители перевозят древесину. На ремонт дороги будет затрачено свыше 13 млн рублей. (Байкал24 11.10.12)

### **На федеральной трассе М-53 в Иркутской области сдан в эксплуатацию новый путепровод.**

Путепровод протяженностью 90 м в Тулунском районе является частью проекта строительства обхода деревни Трактово-Курзан, которую ранее пересекала федеральная трасса М-53

Как сообщил начальник отдела дорожных сооружений ФКУ Упрдор "Прибайкалье" Сергей Яременко, в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортных систем России на 2010-2015 годы" на строительство путепровода было выделено около 500 тысяч рублей.

"Строительством обхода с начала прошлого года занималось ЗАО "Дорожник". Построенный участок выполнен по современной технологии с учетом всех требований безопасности движения. Путепровод шириной 14 м оборудован современными системами освещения", - сказал Сергей Яременко.

По его словам, строительство путепровода позволит улучшить пропускную способность на данном участке федеральной трассы и "избавит водителей от ожиданий на железнодорожном переезде, а жителей населенного пункта - от постоянного потока транзитного транспорта. В выигрыше окажется и Восточно-Сибирская железная дорога, которая вынуждена была здесь содержать переезд".

Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной магистрали Красноярск-Иркутск" Федерального дорожного агентства является государственным заказчиком на выполнение всех видов работ по содержанию, ремонту и реконструкции действующей сети федеральных дорог и дорожных сооружений. (Гудок 10.10.12)

### **Власти назвали строительство дороги от Академического моста до аэропорта в Иркутске маловероятным.**

Заместитель председателя правительства Иркутской области Николай Хиценко заявил о невозможности в ближайшее время строительства путепровода Академического моста до аэропорта, которое предусмотрено генпланом Иркутска.

Как сообщил Николай Хиценко 16 октября на пресс-конференции, где присутствовал корреспондент "МК Байкал", городской администрацией не подготовлен проект строительства данного объекта.



"Для такого строительства необходима проектно-сметная документация, однако администрация города ее не подготовила, а без документов мы не имеем права выделять средства областного бюджета, хотя и готовы оказать помощь городу, - пояснил Николай Хиценко. – Там предполагаются масштабные работы, так как придется сносить жилые дома на улице Пискунова или 5-й Советской, чтобы расширить дорогу".

По словам зампреда правительства, согласно генплану, по Академическому мосту также должен быть запущен троллейбус, однако по имеющейся у него информации, средства на эти цели в следующем году в городском бюджете не предусмотрены. (Сибинформ.com 16.10.12)

#### **В Бодайбинском районе отремонтировали аварийный мост.**

Ремонт моста через ручей "Безымянный" на автодороге Бодайбо - Мамакан завершен, сообщает пресс-служба Дорожной службы Иркутской области. Деревянное сооружение было построено еще в 60-х годах прошлого века, находилось в аварийном состоянии, но продолжало эксплуатироваться. Под действием нагрузок от большегрузного транспорта 4 октября разрушились продольные балки моста, проезд по нему перекрыли, движение транспорта шло через объезд. На восстановление моста была направлена бригада Бодайбинского филиала ДСИО. В работах дорожники задействовали тяжелую технику - экскаватор DOOSAN, автосамосвал КамАЗ 55111, КамАЗ-тягач и полуприцеп с пиломатериалом. 13 октября пролетное строение моста было восстановлено, проезд для автотранспорта открыт. (Байкал24 17.10.12)

#### **Дорожно-строительная фирма в Иркутской области оштрафована на 900 тыс. руб.**

Природоохранная прокуратура в Иркутской области оштрафовала на 900 тыс. руб. строительную фирму, самовольно занявшуюся добычей полезных ископаемых, сообщает пресс-служба ведомства.

В Западно-Байкальскую межрайонную прокуратуру обратились жители поселка Горячий Ключ, которые жаловались на работу ООО "Строительно-производственная база "СоюзСтрой", осуществляющего ремонт автодороги, ведущей из Иркутска на озеро Байкал.

Как выяснилось в ходе прокурорской проверки, предприятие во время работ по ремонту трассы Иркутск – п. Большое Голоустное организовало самовольную добычу и переработку песчано-гравийной смеси. Документов на право ведения горных работ по добыче общераспространенных полезных ископаемых, лицензии на право пользования недрами, соответствующего проекта и других необходимых документов у компании не было.

Также без необходимых разрешительных документов на одном из лесных участков предприятие разрабатывало карьер скалистых пород.

В отношении предприятия возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 7.3. КоАП РФ (пользование недрами без разрешения (лицензии) либо с нарушением условий, предусмотренных разрешением (лицензией)). Службой по охране природы и озера Байкал Иркутской области юридическому лицу назначено наказание в виде штрафа в размере 900 тыс. руб. (Индикаторы рынка недвижимости 17.10.12)

#### **В Ужурском районе Красноярского края отремонтировали семь сельских дорог.**

В семи посёлках Ужурского района Красноярского края в этом году отремонтировали дороги, общей протяжённостью 4,6 км. Об этом сообщили в пресс-службе районной администрации.

Напомним, на развитие и модернизацию улично-дорожной сети район получил субсидию 10 млн 50 тыс. рублей из краевого бюджета в рамках долгосрочной целевой программы "Повышение эффективности деятельности органов местного самоуправления в Красноярском крае" на 2011-2013 годы", софинансирование из районного бюджета составило 439 тыс. рублей.

На эти деньги отремонтировали ул. Железнодорожную в Крутояре, ул. Ленина в Малом Имьше, ул. Мира в Златоруновске, ул. Октябрьскую в Приреченске, ул. Школьную в Кулуне и одноимённую улицу в Васильевке, а также ул. Вокзальную в городе Ужуре.

"В населённых пунктах дорожники сняли старое покрытие, выровняли дороги автогрейдером, засыпали щебнем и песчано-щебёночной смесью, уложили новый асфальт. Администрация Ужурского района намерена и в следующем году уделять значительное внимание модернизации улично-дорожной сети, участвовать в краевых программах и направлять средства на ремонт сельских дорог", - уточнили в пресс-службе (krskplus.ru) (12.10.12)

#### **Красноярские дачники добились решения о строительстве дороги до поселка Снежница.**

Дачники добились решения о строительстве дороги до пос. Снежница, сообщили 12 октября в пресс-службе прокуратуры Красноярского края.

Местные жители и владельцы дачных участков подали жалобу в прокуратуру на то, что к жилым домам пос. Снежница и участкам садового общества "Мелиоратор" нет автомобильной дороги. Для того чтобы тысяче человек, проживающей здесь, добраться до дома, им приходится пользоваться тоннелем под железнодорожными путями. При этом в Красноярской дирекции РЖД неоднократно объясняли, что подобные сооружения предназначены только для пропускания ливневых и паводковых вод, а вовсе не для проезда автомобилей.



Напомним, летом этого года люди жаловались на отсутствие дороги, когда не смогли вернуться вовремя с дач на станции Крючково из-за оставшейся с зимы наледи в "трубе". Тогда им предложили собрать инициативную группу и обратиться с просьбой в правительство края.

Прокуратура Емельяновского района установила, что участок протяженностью 800 м близ Снежницы действительно не соответствует нормам, правилам и стандартам обеспечения безопасности дорожного движения и не может быть использован для проезда. "Обустройство объездной дороги от железнодорожного полотна к поселку является обязанностью администрации района. Выступая в защиту прав граждан на безопасное дорожное движение, прокурор в судебном порядке потребовал обязать районную администрацию на основании разработанного и утвержденного проекта организовать объездную дорогу от железнодорожного полотна к поселку Снежница и садовому обществу „Мелиоратор". Иск судом рассмотрен и удовлетворен в полном объеме", — отметили в пресс-службе.

Исполнение решения будет контролировать прокуратура Емельяновского района, но точные сроки строительства пока не известны. (NewsLab.ru 12.10.12)

### **Инвесторы вложили 2,6 млрд руб в проект "Кызыл-Курагино" за 4,5 года.**

Объем инвестиций в строительство железной дороги Кызыл-Курагино (Красноярский край), которая соединит Туву с железнодорожной сетью России, а также разработку Элегестского месторождения угля, за 4,5 года превысил 2,6 миллиарда рублей, сообщает Минэкономики Тувы.

Строительство железнодорожной линии будет осуществляться на условиях частно-государственного партнерства. О начале строительства в июне объявило ЗАО "Енисейская промышленная компания" (ЕПК), принадлежащее акционерам ЗАО "Русская медная компания", которое является единственным частным инвестором проекта.

Как сообщала ранее ЕПК, объем направленных ею средств в строительство железной дороги составит 85,7 миллиарда рублей, дополнительно 24,6 миллиарда рублей будет направлено в освоение Элегестского месторождения. Таким образом, общий объем инвестиций ЕПК в проект составит 110,3 миллиарда рублей. Инвестфонд РФ выделит на строительство дороги 49,3 миллиарда рублей.

"Общий объем финансирования проекта в 2008-2012 годах составил 2,6 миллиарда рублей, в том числе на проектирование железной дороги направили 926 миллионов рублей", - говорится в сообщении.

Минэкономики уточняет, что инвестиционный фонд РФ выделил на проектирование 399 миллионов рублей, ЕПК - 527 миллионов рублей. Финансирование угольного проекта за счет средств компании составило 1,7 миллиарда рублей.

ЕПК с 1 июня 2012 года приступила к буровзрывным работам в районе будущей станции Кызыл - "Грузовая" около села Ээрбек с целью начала отсыпки полотна железной дороги.

Железнодорожная ветка Кызыл - Курагино длиной 402 километра должна связать единую систему железных дорог с Элегестским угольным месторождением в Туве.

На всей протяженности дороги будет семь станций и 12 развязок, 136 мостов, семь тоннелей, 526 водопропускных труб, а также 16 галерей и 16 подпорных стенок. Длина дороги по территории Тувы - 123,7 километра. Строительство 147 километров железнодорожной линии Кызыл - Курагино планируется профинансировать за счет средств Инвестфонда, оставшихся 255 километров - за счет средств ЕПК. Срок реализации проекта - 2016 год.

В августе Агентство по страхованию вкладов попросило признать банкротом Енисейскую промышленную компанию. Предъявленное требование было мотивировано наличием у должника задолженности перед ЗАО "Международный промышленный банк" в размере 877,7 миллиона рублей. Известный бизнесмен Руслан Байсаров, который в 2011 году приобрел ЕПК у бывшего сенатора от Тувы Сергея Пугачева, приостановил свое участие в сделке и сложил с себя полномочия генерального директора ЕПК.

Арбитражный суд Тувы прекратил производство по заявлению ЗАО "Международный промышленный банк" о признании банкротом Енисейской промышленной компании. В определении суда отмечается, что на момент рассмотрения обоснованности заявленного требования кредитора о признании должника банкротом ЕПК платежным поручением от 27 августа погасила задолженность перед банком.

ЕПК владеет лицензией на Элегестское угольное месторождение с запасами около 1 миллиарда тонн.

**Для справки:** Название компании: Енисейская промышленная компания, ЗАО Регион: Москва Адрес: 103006, Россия, Москва, 10, ул. Петровка, д. 34, стр. 1 Вид деятельности: Горнодобывающая промышленность Телефоны: (495)66106 Факсы: (495)6943527 E-Mail: [mail@opk.ru](mailto:mail@opk.ru) Web: <http://www.opk.ru/projects/yenisei/> (ПРАЙМ 10.10.12)

### **В Улан-Удэ наконец-то завершился ремонт дороги по улице Лысогорской.**

Ни ям, ни кочек, лишь сотни метров ровного асфальта. Новый асфальт, тротуар и столбы освещения. Всё это, буквально несколько месяцев назад было невозможно здесь даже представить. Улица Лысогорская преобразилась до неузнаваемости.



Борис Цыжилов - главный специалист МУ "Улан-Удэстройзаказчик": "Зашли мы с улицы Держинской. Выровняли дорожное полотно, затем уложили щебеночное основание и два слоя асфальтового покрытия. Дорога выполнена согласно проекта, нормам и снипам".

Жители района уже успели оценить проделанную работу. И признаются, что не ожидали, насколько изменится улица.

Зарив Усманов - житель улицы Лысогорская: "Ну вот, дорогу нам сделали. Ну, в сравнении, конечно, с тем, что было, дорога, конечно, в ужасном состоянии была. Свет сделали, столбы. Красиво стало, конечно".

Эта дорога давно была поводом для нелестных слов в адрес администрации и дорожников со стороны жителей. Однако, несмотря на то, что долгожданный ремонт, наконец-то произведен, у некоторых горожан всё же остались вопросы.

Турсухан Базаралиев - житель улицы Лысогорская: "Здесь, вот, дорогу нам сделали. Дорогу сделали нормально, ровно. Но заезды домой сделали похабно. Например, в моем доме, у меня претензии к рабочим только, чтобы доделали мне. Домой заезжаю, задеваю бампер".

Представители стройкомпании, в свою очередь, заверили, что причин для беспокойства нет. Ведь дорога еще не сдана и поэтому все недочеты будут исправлены.

Ко всему прочему, на стадии завершения находится и дорога по улице Вакарина, которая будучи ещё неготовой, успела порадовать горожан.

Анастасия Кайгородцева - жительница улицы Вакарина: "Спасибо, что услышали наши просьбы о ремонте дороги, потому что здесь была дорога вся разбитая. Сейчас здесь очень красиво. Тем более сейчас на нашей улице очень много мамочек с колясками. Сейчас будет намного удобней спускаться".

Как отметили в стройкомпании, до 2016 года будет реализовано множество проектов по строительству развязок и благоустройству дворовых территорий.

**Для справки:** Название компании: Улан-Удэстройзаказчик, МУ Адрес: 670042, Россия, Республика Бурятия, Улан-Удэ, ул. Мокрова, 16 Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: (3012)451199 (3012)451091 E-Mail: [zakazuu@mail.ru](mailto:zakazuu@mail.ru) (Тивиком 11.10.12)

### **Сезон дорожного строительства в Абакане близится к завершению.**

Фактически у рабочих осталось несколько дней для того, чтобы сдать в эксплуатацию основные объекты. Такие, например, как улица Катанова, которая в течение всего лета переживала период реконструкции. О том, что сегодня происходит на этой улице, а также о состоянии дел на других участках строительного фронта Абакана - далее Анзор Сабанов.

Сегодня в районе спорткомплекса Абакана можно смело проводить выставку тяжелой техники. На небольшом пятачке у здания бассейна гудят катки, экскаваторы, асфальтоукладчик. Рабочие ДСУ Сервис заканчивают строительство большой парковки, которая в дальнейшем будет служить строящемуся спортивному учреждению.

Георгий Ломов. Мастер ООО "ДСУ "Сервис":

-Здесь у нас будет оборудована очень большая парковка. Первый слой мы уже уложили. Сейчас вот второй. Кроме того тут будут оборудованы водопоглощающие колодцы.

А завершится реконструкция улицы Катанова в этом году асфальтированием тротуаров по улице Пушкина, на том участке, где она примыкает к Катанова. Этим дорожники займутся в ближайшие дни.

Тем временем в жилом районе Гавань близится к окончанию и работа по возведению нового сквера, который горожане уже назвали медвежонком, в честь украсившей здешний фонтан скульптуры. Самого сказочного персонажа специалисты водоканала увезли на базу до наступления весны. К моменту его возвращения вокруг фонтана будет уложена декоративная плитка, разлинованная асфальтовыми дорожками. Эти работы планируется выполнить еще в текущем году. А в следующем сезоне здесь появятся игровые площадки для малышей, освещение и многое другое.

Продолжается в эти дни в Абакане и строительство социально значимых объектов. Так в новом корпусе ДХШ имени Каратанова завершаются отделочные работы. А буквально накануне строители благоустроили значительную часть прилегающей к заданию территории.

Похожая работа сейчас ведется и на месте строительства концертного зала ДМШ имени Каннеля. Начав в понедельник, к пятнице рабочие практически завершили покраску фасада. Он будет выполнен в стиле основного здания школы. А прямо у входной группы строящегося здания уже началась работа по благоустройству территории. В будущем здесь будет обустроен уголок для отдыха, дополненный фонтаном. Пока же строители устанавливают основание для опор декоративного освещения, которые расположатся по периметру мини-сквера. Словом и здесь и на других строительных объектах сегодня бурлит жизнь. А это значит, что наш город становится все краше и краше. (Телевидение Абакан 15.10.12)

### **В Абакане продолжается дорожное благоустройство**



Строители торопятся до наступления холодов выполнить все намеченные в этом асфальтовом сезоне объемы работ. Сейчас завершается обустройство прогулочных аллей в новом сквере с фонтаном по улице Тараса Шевченко. Началось сегодня и дорожное благоустройство территории, прилегающей к строящемуся учебно-концертному корпусу Детской музыкальной школы имени Кеннеля.

Здание нового учебно-концертного корпуса буквально за несколько дней преобразилось. Рабочие практически завершили покраску фасада. Его яркие тона в сочетании с декоративной лепниной, в форме колонн и пилястров, невольно привлекают внимание горожан. Хочется остановиться на несколько минут и любоваться оригинальной эстетикой нового здания. А пока одни подрядчики завершают внешнюю отделку учебно-концертного корпуса, другие, дорожники, расчищают от строительного мусора прилегающую к этому объекту территорию. Здесь сегодня маневрируют бульдозеры и экскаваторы, суетятся рабочие. Ведь надо успеть заасфальтировать пешеходные дорожки и оформить газоны до наступления зимы. На следующий год на прилегающей к Детской Музыкальной школе имени Кеннеля территории запланировано и обустройство отдельного уголка отдыха для абаканцев. А еще архитекторы планируют установить в этом месте скульптурную группу "Музыка и дети". Продолжается в городе и сезон озеленения. Сегодня работники Абаканского паркового хозяйства высаживают вечнозеленые ели на благоустроенной этим летом набережной Северной дрены. Теперь на прогулочной аллее с лавочками и уличным освещением распускаются хвойные красавицы. (Телевидение Абакан 18.10.12)

#### **Проезд по Чертыгашева в Абакане будет закрыт до понедельника.**

На участке улицы, где с июня висит "кирпич", работают две бригады: коммунальщики и дорожники. Сегодня асфальтоукладчик стоит, а вот рабочие откапывают трубы, которые совсем недавно уложили. Как признался прораб: в проекте была допущена ошибка и бригада закопала плиты не по размеру. Новые придут завтра, и после того, как вытасненную сегодня землю вернут на место, к работе приступят дорожники. А пока, скучающие работники с помощью компрессора помогают дворнику. По словам того же прораба, минимум до понедельника проезд по Чертыгашева будет закрыт (ctv7.ru) (11.10.12)

#### **Дорожники расширили трассу "Байкал" на опасном участке.**

В Новосибирской области на 20 дней раньше срока сдан в эксплуатацию после капитального ремонта участок федеральной трассы М53 "Байкал".



В пресс-службе ФКУ "Сибуправтдор" сообщили, что участок трассы с 45-го по 55-й км введен в эксплуатацию 10 октября.

Как рассказали в пресс-службе Заксобрания НСО, во время ремонта на участке уложили порядка 90 тыс. кв. м дорожного полотна, установили более 100 дорожных знаков, дорожные сигнальные столбики и оцинкованное барьерное ограждение вдоль дороги. На автобусных остановках в селе Кошево и районном поселке Мошково установили четыре автопавильона.

В пресс-службе Заксобрания напомнили, что 17 июля 2011 года на этом участке трассы столкнулись междугородний автобус и "КамАЗ". Тогда погибло 5 человек, 11 получили травмы и ожоги.

"Причиной аварии стала дорога, которая не соответствовала никаким нормативам по пропускной способности и безопасности. Чтобы исключить такие ситуации, мы до восьми метров расширили проезжую часть, устроили остановочные карманы", — пояснил генеральный директор "Новосибирскавтодор", депутат Заксобрания Федор Николаев.

**Для справки:** Название компании: *Государственное учреждение Федеральное управление автомобильных дорог Сибирь (Сибуправтдор)* Адрес: 630123, Россия, Новосибирск, ул. Добролюбова д.111 Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: (383)2626292 Факсы: (383)2625935 E-Mail: [press@fuadsib.ru](mailto:press@fuadsib.ru) Web: <http://www.fuadsib.ru> Руководитель: *Тулеев Дмитрий Аманович, начальник* (Новосибирский городской сайт 11.10.12)

#### **Стоимость проекта РЖД в обход Байкала может составить 140 млрд рублей.**

Затраты ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) на реализацию масштабного проекта по строительству на южном побережье Байкала обходного железнодорожного пути длиной более ста километров, который сэкономит время прохождения грузовых поездов по Транссибу, могут составить 140 миллиардов рублей, сообщил журналистам начальник Восточно-Сибирской железной дороги Василий Фролов.

Речь идет об участке "Большой Луг – Слюдянка" (Транссиб) в Иркутской области (82 километра). Этот участок проходит через горный перевал. Локомотивы с поездами самостоятельно не могут преодолеть его, поэтому ВСЖД ставит так называемый подталкивающий локомотив. Именно на участке "Большой Луг – Слюдянка", согласно статистике, поезда теряют больше всего времени. РЖД намерена проложить альтернативный путь в 110 километров – в русле реки Иркут.

"На это понадобится около 140 миллиардов рублей. Таких денег пока нет. Но проект не сбрасывается со счетов", - сказал Фролов.



Руководство РЖД не раз заявляло намерении увеличить пропускную способность Транссиба и БАМа – это связано с постоянно растущим объемом перевозок. По оценке первого вице-президента ОАО "РЖД" Вадим Морозов, на увеличении мощности БАМа необходимо 737 миллиардов рублей, еще 181 миллиард требует Транссиб.

В 2011 году на ВСЖД было погружено 71 миллионов тонн грузов, при этом пропущен транзитный поток в объеме 90 миллионов тонн. План на 2012 год - 75 миллионов тонн. За девять месяцев 2012 года ВСЖД перевезла 54 миллиона тонн груза.

По оценкам Фролова, погрузка на ВСЖД по итогам 2012 года увеличится на 2% в сравнении с 2011 годом.

Восточно-Сибирская железная дорога, филиал ОАО "РЖД", работает на территории Иркутской области, Бурятии и Забайкальского края. (ПРАЙМ 17.10.12)

### **За 9 месяцев 2012 года на автомобильных дорогах Новосибирской области выполнено почти 70% годового плана дорожно-строительных работ.**

Значительную часть оставшихся объектов планируется сдать уже до конца октября.

Как сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Николай Симонов, в настоящее время дорожно-строительные работы на автомобильных дорогах области выполнены на 71 объекте на общую сумму более 4,4 млрд рублей.

С начала года в регионе построено и реконструировано 9,5 км автомобильных дорог. В их числе, участок 2,5 км Советского шоссе, автомобильная дорога "332 км а/д "К-17р" - ст. Зубково" в Краснозёрском районе протяженностью 3 км, а также дорога "1002 км а/д "Байкал"- Петрово" в Усть-Таркском районе протяженностью 4 км. В октябре-декабре текущего года планируется ввести в эксплуатацию еще 14 построенных и прошедших реконструкцию участков автомобильных дорог протяженностью 27,7 км. 4 из них до конца октября. В частности в текущем году запланированы ввод в эксплуатацию второго пускового комплекса автомобильной дороги на Камень-на-Оби на участке Кирза – гр. Алтайского края. Изначально сдача объекта планировалась в 2013 году.

Капитальный ремонт и ремонт выполнены уже на 68 объектах, общей протяженностью почти 184 км. Из оставшихся 19 объектов по статье капитальный ремонт 10 объектов запланировано ввести в эксплуатацию в октябре, 9 объектов – в ноябре-декабре текущего года. На оставшихся 6 объектах по статье ремонт работы будут завершены в октябре. В частности, до конца года планируется ввод в эксплуатацию законченных капитальным ремонтом участков автомобильных дорог "70 км а/д "К-12"-Пихтовка – Пономаревка" в Колыванском районе и "156 км а/д "К-02" - Межовка – гр. Северного района" в Кыштовском районе, изначально, планируемых к завершению в 2013 году.

Работы по планово-предупредительному ремонту покрытия автомобильных дорог (асфальтобетон и щебень) выполнены на более 457,4 тыс кв. м асфальтобетонных дорог и 1млн. 455 тыс. кв. м. щебеночных. Общая протяженность отремонтированных участков составляет около 85 км.

Кроме того, за счет средств субсидий областного бюджета выполнены дорожно-строительные работы на 334 автомобильных дорогах местного значения в муниципальных образованиях области. Завершить работы на оставшихся 53 объектах планируется в октябре-ноябре. (17.10.12)

### **Транспортный тоннель напрямую свяжет Новосибирск с наукоградом Кольцово.**

Власти Новосибирской области планируют в 2013 году начать строительство автомобильного тоннеля, который напрямую свяжет наукоград Кольцово с Новосибирском, в настоящее время разделенные железной дорогой, сообщил журналистам в пятницу министр транспорта и дорожного хозяйства региона Николай Симонов.

В настоящее время автомобили въезжают в наукоград по сложной транспортной системе с небезопасным железнодорожным переездом, где к тому же из-за движения поездов автомобильное сообщение часто прерывается. Автолюбители зачастую вынуждены ждать открытия переезда по 30-50 минут. Жители наукограда фактически ждут строительства тоннеля уже более 20 лет.

"В следующем году мы начнем строительство тоннеля под железной дорогой в районе села Барышево с выходом на Кольцово, которое облегчит все имеющиеся проблемы и в перспективе обеспечит выход транспорта на Восточный обход. Строительство рассчитано на три года", - сказал министр.

По словам Симонова, в 2013 году на строительство тоннеля будет направлено 150 миллионов рублей, а его общая стоимость около 500 миллионов.

"Это большой и финансово емкий объект. Мы давно к нему подбирались. Сегодня заканчивается корректировка проекта, чтобы в следующем году приступить к работам. Работы будут вестись в течение трех лет с 2013 по 2015 годы", - сообщил министр. (РИАН Недвижимость 12.10.12)

### **Дорожники признали несоответствие федеральных трасс нормативам.**

Более 50% дорожного полотна федеральных трасс, проходящих по территории Новосибирской области, не соответствуют нормативам и нуждаются в капитальном ремонте.



Как заявил заместитель начальника Федерального управления автомобильных дорог "Сибирь" Андрей Кебак, участков федеральных трасс, соответствующих нормативам, в Новосибирской области сегодня лишь около половины.

"Мы стараемся уделить внимание каждому участку федеральных дорог", - заверил Андрей Кебак.

По его словам, в течение 2012 г. ремонтные работы проведены на 161 км дорожного полотна федеральных трасс. В течение ближайших двух лет ФУАД планирует повысить общие объемы ремонта таким образом чтобы к концу 2015 г. необходимым требованиям соответствовало хотя бы 60% дорог.

По словам министра транспорта Новосибирской области Николая Симонова, дорожная сфера региона испытывает дефицит средств. "Чтобы выйти на норматив по ремонту и позволить себе строительство новых объектов, нужно порядка 25-30 млрд рублей в год, — объяснил Николай Симонов, — Сумма, которую мы имеем сегодня — это в том числе субсидии на мост, 2,3 млрд рублей, и примерно 8 млрд на содержание объектов — достаточно велика по отношению к той сумме, которой мы располагали два-три года назад, но недостаточна". (Деловой квартал 12.10.12)

### **Мэрия Новосибирска и правительство области разошлись во взглядах на строительство развязки на улице Петухова.**

Мэр Новосибирска Владимир Городецкий и министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Николай Симонов сделали 12 октября противоречащие друг другу заявления о ходе строительства транспортной развязки на улице Петухова в Кировском районе областного центра.

Городецкий сказал, что подготовительные работы на этом объекте уже ведутся, сообщает корреспондент Тайги.инфо. В то же время, по словам Симонова, они должны быть приостановлены до судебного разбирательства в отношении результатов торгов по строительству объекта.

Напомним, подряд на выполнение работ по объекту "Автомобильная дорога общего пользования с путепроводом через железнодорожные пути от улицы Петухова до Советского шоссе в Кировском районе Новосибирска" разыгрывался мэрией Новосибирска дважды. В обоих случаях выбор аукционной комиссии падал на ОАО "Новосибирскавтодор". Результатами торгов осталось недовольно московское ООО "Спецстроймонолит-1", которое оспаривало итоги аукциона в ФАС и судах. 18 сентября "Новосибирскавтодор" и мэрия заключили контракт на строительство, не дожидаясь окончания разбирательств.

Владимир Городецкий сказал, что работы по выносу коммуникаций и подготовке площадки для строительства развязки уже начались. Для этих целей, по его словам, уже выделены 180 млн рублей. Мэр заявил, что московская компания может "искать правды в суде", но подготовка к строительству уже началась.

Ранее, после вынесения первого предписания ФАС, мэр приостанавливал работы на улице Петухова. "Конечно, в этом году начнем строить. А как иначе? Деньги выделены. Денег нет — плохо, а тут когда деньги есть — тоже плохо. Не должно быть так", — заявлял 24 августа Городецкий.

В то же время Николай Симонов заявил, что строительство начинаться не должно. "Насколько я знаю, строительство там приостановлено до судебного разбирательства. Но позиция мэрии — отстоять свой выбор подрядчика", — сказал министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области. Чиновник напомнил, что строительство этой развязки займет "достаточно большие площади", поэтому там нужно вынести технические сети и водопроводы.

По наблюдениям корреспондента Тайги.инфо, в начале октября на противоположной от пивоваренного завода "Красный восток" стороне Советского шоссе начались земляные работы. В результате была выкопана яма около 10 метров в длину и 2 метров в ширину.

**Для справки:** Название компании: Новосибирскавтодор, ОАО Адрес: 630099, Россия, Новосибирск, Каменская ул., д.19 Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: (383)2232260 Факсы: (383)2236415 E-Mail: [info@nskavd.ru](mailto:info@nskavd.ru); [comon@nskavtodor.siberia.net](mailto:comon@nskavtodor.siberia.net) Web: <http://www.nskavtodor.ru> Руководитель: *Николаев Федор Анатольевич, Генеральный директор* (Тайга.инфо 12.10.12)

### **В 2013 году Новосибирск получит 4 миллиарда рублей на строительство третьего моста через Обь.**

Но когда эти средства поступят из федерального бюджета строителям, пока неизвестно

Третий мост не первый год занимает одну из самых внушительных статей городских расходов. Были времена, когда Новосибирск строил его без единого федерального, регионального рубля. К счастью, эти времена позади и город находится в ожидании весомой поддержки.

- Пока Новосибирску не выделили обещанных средств на продолжение строительства Третьего моста. Речь идет о 4 миллиардах. Соответствующего извещения из Министерства транспорта мы еще не получили, - подчеркнула руководитель Департамента экономики, стратегического планирования и инвестиционной политики мэрии г. Новосибирска Ольга Молчанова.



Судя из выступлений Ольги Витальевны и других представителей профильных департаментов, сегодняшнее отсутствие денег разрешится совсем скоро, это лишь вопрос времени. (Комсомольская правда 15.10.12)

### **Строительство дорог в Новосибирской области требует дополнительных средств.**

По сообщению Николая Симонова, регионального министра транспорта и дорожного хозяйства, объем дорожного Новосибирской области в 2012 году составил около десяти с половиной миллиарда рублей, что значительно больше, чем показатели по прошлому году.

Возведение в области необходимых дорожных объектов для полноценного функционирования потребует еще большего финансирования. По оценкам экспертов это сумма в три раза больше той, что выделяется сейчас.

Как пояснил Николай Симонов, содержание дорог в должном состоянии и дополнительное строительство необходимых объектов повлечет за собой более 25-30 миллиардов рублей ежегодно.

В 2012 г. региональным министерством транспорта и дорожного хозяйства были утверждены нормативы, касающиеся содержания автомобильных дорог, которые обеспечивают оптимальное содержание дорожной сети на приемлемом уровне. Николай Симонов отметил, что качество дорог в Новосибирской области остается на уровне десяти-двенадцати процентов от нормативных показателей.

В итоге Николай Симонов заключил, что наличие дорожного фонда и финансирование дорожной отрасли, еще не гарантирует идеальное состояние дорог в регионе. В связи с этим необходимы дополнительные средства (globalnsk.ru) (15.10.12)

### **Реализация проекта новосибирского автомобильного тоннеля намечена на ближайшее время.**

По сообщению министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Николая Симонова на пресс-конференции, на данный момент полным ходом идет реализация проекта по строительству автомобильного тоннеля от Новосибирска в направлении наукограда Кольцово.

На данный момент происходит доработка проекта. Начала строительных работ намечено на будущий дорожно-строительный сезон в 2013 г. Возведение тоннеля по расчетам экспертов займет три года. Необходимый объем финансирования на следующий год должен составить 150 млн. рублей

На данный момент автомобилисты, которым требуется попасть в Кольцово и обратно в город, проходят путь по сложной транспортной схеме, пересекая железнодорожный переезд. Последнее обстоятельство, а именно проездов поездов по автомобильной дороге, осложняет движение.

На этом участке автомобилисты простаивали от получаса до пятидесяти минут. Возведение тоннеля обсуждалось несколько десятилетий.

Предполагается, что строительные работы должны пройти под железной дорогой неподалеку от с. Барышева с выходом на Кольцово. В перспективе планируется выход на Восточный обход.

Как сообщает Николай Симонов, в следующем году завершится строительство на дорогах Карпысак-Горный и Камень-на-Оби. Предполагается продолжение строительных работ по возведению третьего моста через Обь в Новосибирске, а также двух новых мостов в Сузунском районе. Это обеспечит открытие новых направлений движения на Сузунский район через с. Завьялово, что даст возможность более удобного сообщения с областным центром (globalnsk.ru) (15.10.12)

### **Строительство новой развязки на Бердском шоссе в Новосибирске начнется в 2015 году.**

Строительство матвеевской развязки на Бердском шоссе в Новосибирске может быть начато в 2015 году, после завершения трёх больших дорожных строек, заявил глава города Владимир Городецкий 16 октября на заседании президиума мэрии, где присутствовал корреспондент Сиб.фм.

Несмотря на транспортную перегруженность Бердского шоссе, заняться строительством развязки не позволяет финансирование сразу трёх крупных дорожных объектов, сообщил Городецкий в ходе обсуждения бюджета и плана социально-экономического развития города.

Финансирование расписано по 2015 год, но сдача основных объектов — третьего моста через Обь, развязки на Южной площади и на Петухова — запланирована на 2014, пояснил градоначальник. Сдать всё перечисленное — это "целевая задача для мэрии", объяснил Городецкий.

"Мы не можем сейчас планировать на три года, но развязка эта будет, возможно её начнут строить следующей, но не раньше 2015 года", — сказал мэр (sib.fm) (16.10.12)

### **Пушкинскую развязку в Томске готовят к запуску троллейбусов.**

Мэр Томска Николай Николаичук провел очередной штаб по строительству Пушкинской развязки.

Как сообщили в пресс-службе мэрии, к открытию развязки готовы все проезжие магистрали и съезды, за исключением перекрестка Пушкина – Яковлева – Дальне-Ключевская. Здесь в ближайшие выходные дорожники будут укладывать асфальт.



"Горсети" закончили установку опор и монтаж контактной сети, сегодня по улице пройдет тестовый троллейбус, а в понедельник-вторник после асфальтирования перекрестка на ул. Пушкина троллейбусы № 1, 3 и 7 в обычном режиме возобновят движение на Иркутский тракт.

Также в начале следующей недели ГИБДД нанесет на эстакаде и съездах с нее окончательную разметку и восстановит ее на тех участках дорожного полотна, где она уже плохо различима. Для безопасности дорожного движения на ул. Пушкина принято решение у заезда к дому № 62е установить дорожные знаки "Жилая зона". Помимо этого, по согласованию с ГИБДД, решили не устанавливать на пересечении ул. Пушкина и ул. Транспортной светофор. (НГС70 - Независимый городской сайт Томска 12.10.12)

### **Крупнейшая транспортная развязка Томска стоимостью 3 млрд рублей откроется 20 октября.**

Власти Томска рассчитывают завершить строительство Пушкинской транспортной развязки стоимостью 3 млрд рублей до конца текущего года, сообщил начальник городского департамента капитального строительства Алексей Сафронов на пресс-конференции в понедельник в пресс-центре агентства "Интерфакс-Сибирь" в Томске.

"Открытие движения намечено на 20 октября. (С этого дня - ИФ) движение там больше перекрываться не будет, томичи смогут двигаться без пробок и заторов во все направления. Это не окончание строительства объекта целиком, но 99,99% работ будут выполнены в этом году", - сказал А.Сафронов.

По данным мэрии, проект Пушкинской развязки включил строительство четырехполосной эстакады над улицей Пушкина, расширение до шести полос улицы Пушкина и путепровода над железной дорогой, строительство Железнодорожной улицы, реконструкцию Рабочей, 1-й Рабочей, Транспортной улицы и участка улицы 79-й Гвардейской дивизии, возведение трех подземных и четырех надземных пешеходных переходов. Большую часть средств строителям пришлось направить на перенос и замену подземных коммуникаций.

"Подобных строек в городе не проходило. Строительство Балтийской улицы (в 2009-2010 годах - ИФ) шло тоже непросто, но там не было таких коммуникаций и такой стесненности. Здесь же работы велись фактически в жилом массиве, и требовался высокий профессионализм подрядных организаций", - отметил А.Сафронов.

Он подчеркнул, что теперь дорожное движение на Пушкинской развязке полностью соответствует всем требованиям и нормам безопасности: здесь установлены пешеходные и автомобильные барьерные ограждения, организовано освещение.

Директор компании-генподрядчика - филиала "Мостоотряд-101" ОАО "Сибмост" Василий Музалев, в свою очередь, сообщил, что до конца года предстоит еще завершить работы на надземных пешеходных переходах, благоустроить территорию строительства.

По его словам, первые проектные предложения по разгрузке перекрестка улицы Пушкина, Вокзальной, 79-й Гвардейской дивизии и Комсомольского проспекта появились еще в 1970-годах.

"Воронежским институтом был разработан проект - маленькая эстакада с насыпями, но проблем это не решало. Проект положили в архив", - сказал В.Музалев.

Следующая попытка разгрузить узел была предпринята в 1990-х годах, было разработано четыре проектных предложения, однако из-за недостатка финансирования ни одно из них реализовано не было.

В 2004 году на месте транспортной развязки было организовано транспортное кольцо, которое лишь незначительно и на короткий период снизило загрузку узла.

В 2008 году был разработан проект развязки стоимостью 1,7 млрд рублей, однако в тот год денег на его реализацию не хватило. После этого проект был доработан, в него были включены соседние улицы, и его стоимость достигла 3 млрд рублей.

"Когда мы проанализировали проект, мы сделали корректировку, предложив отказ от маленьких мостовых пролетов, минимизировали земляные работы. Мы предложили применить самые передовые технологии, и проектировщики пошли нам навстречу", - отметил В.Музалев.

Он добавил, что эти нововведения позволили существенно сократить сроки строительства развязки и повысить качество и долговечность конструкций.

**Для справки:** Название компании: *Сибмост, ОАО* Адрес: *630099, Россия, Новосибирск, Димитрова просп., д. 16*  
 Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: *(383)2221316* Факсы: *(383)221316* E-Mail: [sibmost@mail.cis.ru](mailto:sibmost@mail.cis.ru) Web: <http://www.sibmost.ru> Руководитель: *Кошкин Альберт Александрович, генеральный директор* (Интерфакс 15.10.12)

### **Мост через Ташму в Томской области введут в строй в ноябре.**

В 2012 году будет завершено строительство мостового перехода через реку Ташма на автомобильной дороге Томск – Мариинск. Как сообщили "ФедералПресс.Сибирь" 16 октября в пресс-службе администрации Томской области, объект возводится взамен устаревшего моста на самой загруженной трассе региона.



Автодорога Томск – Мариинск обеспечивает транзит пассажиро- и грузопотоков и кратчайшую связь Томска и Красноярска.

Протяженность моста через реку Ташма составит 40 м. Стоимость сооружения – 66 млн рублей. Финансирование строительства осуществляется за счет средств областного бюджета.

Генеральный подрядчик строительства – томский филиал ОАО "Сибмост" "Мостоотряд-101". Объект построен за шесть месяцев, будет введен в эксплуатацию в ноябре текущего года. Перебоев в движении автомобильного транспорта на реконструируемом участке дороги не было.

Как сообщили "ФедералПресс.Сибирь" в пресс-службе, продолжается строительство моста через реку Ингузет на автомобильной дороге Белый Яр – Степановка в Верхнекетском районе. Длина моста составит 101 м (более 540 м с подходами). На финансирование строительных работ из бюджета региона выделено 106,4 млн рублей. Окончание строительства запланировано на 2013 год. (ФедералПресс 16.10.12)

#### **В Чите начался ремонт дороги в Песчанку.**

На участке автодороги, ведущем от федеральной трассы "Амур" к поселку Песчанка под Читой, продолжается реконструкция. Движение транспорта там официально закрыто с 3 октября. Как сообщает ГТРК "Чита", работы завершатся в сентябре 2014 года. Сейчас на семикилометровом участке выполняются порядка десяти видов работ.

Николай Сергеев, дорожный мастер строительной организации, рассказал, что в настоящее время делается щебеночное покрытие по объездной дороге, которая обеспечивает проезд в дачные кооперативы. Также началось вскрытие асфальта, вывозка его на отведенные площадки, и обустройство котлованов под укладку водопропускных труб.

До нового года дорожникам необходимо освоить 60 миллионов рублей. По проекту готовая дорога на поворотах будет более спрямленной, а спуски и подъемы станут пологими.

Сергей Кривошёков-Баженов, консультант отдела дорожного строительства Министерства территориального развития Забайкальского края, пояснил журналистам:

- Средства выделены из краевого бюджета. У нас с 1 января 2012 года создан дорожный фонд, что позволило выделить средства. Стоимость контрактных работ составила 593 миллиона рублей.

Кстати, чтобы проехать в Песчанку от трассы "Амур", сегодня нужно совершить объезд через Каштак или район школы 17. Путь при этом удлинится примерно на 10 с небольшим километров. Поэтому специалисты сегодня прорабатывают возможные пути по ремонтируемой дороге. Так что, возможно, проезд здесь будет открыт раньше чем через два года. (Байкал24 13.10.12)

#### **Новый мост оказался под угрозой разрушения в Забайкалье**

Прокуратура Хилокского района Забайкальского края через суд обязала районную администрацию принять в собственность мост, введенный в эксплуатацию год назад и уже оказавшейся под угрозой разрушения, сообщает пресс-служба краевой прокуратуры в понедельник.

Мост через реку Блудная обошелся региональному и районному бюджетам в 10 млн рублей, он соединяет районный центр с селами Линево Озеро и Гыршелун с населением около 3 тыс. человек, говорится в сообщении.

По информации пресс-службы, после ливневых дождей в мае текущего года просела одна из опор носовой части моста, и он оказался ограниченно работоспособен. Бездействие районной администрации в этой критической ситуации грозило полным его разрушением и прекращением транспортного сообщения с двумя селами.

"В результате этого могли быть нарушены их права и законные интересы, что и послужило основанием для проведения прокурорской проверки", - указывает пресс-служба.

В ходе нее выявилось, что строительство моста вело ЗАО Читинская мостостроительная фирма "Автомост", при этом администрация Хилокского района софинансировала возведение объекта. С начала разрушения моста она не приняла никаких мер к выяснению причин и его ремонту. К тому же, как оказалось, мост после его открытия не был принят в муниципальную собственность.

Хилокский районный суд 31 августа удовлетворил в полном объеме иски требования прокурора района, обязав администрацию района принять мост через реку Блудная в собственность и обследовать его для выявления и устранения дефектов.

"Между тем это решение оставалось неисполненным по причине продолжающего бездействия администрации района", - отмечается в сообщении.

Лишь после вступления в законную силу определения Хилокского районного суда, удовлетворившего ходатайство прокурора, администрация района приступила к выполнению обязательных работ и процедуре принятия моста в муниципальную собственность.

Исполнение судебного решения поставлено на контроль в прокуратуре Хилокского района. (Интерфакс - Россия 15.10.12)

#### **Ямы да ухабы - таково состояние автомобильных дорог в Приаргунском районе (Забайкалье)**



В 2012 году в Забайкальском крае, как и во всех регионах России, был возрожден дорожный фонд. На содержание автотрасс Забайкалья выделено более четырех миллиардов рублей в этом году. Это в десять раз больше, чем в прошлом. Однако состояние многих дорог, особенно муниципальных, оставляет желать лучшего.

Общая протяженность автомобильных дорог Приаргунского района – почти четыреста километров. Из них большая часть имеет гравийное покрытие. Ямы да ухабы – так в двух словах можно охарактеризовать сегодняшнее состояние автотрасс.

Выбоины на трассах – привычное дело для приаргунских водителей. Причем их размеры по ширине и длине достигают нескольких метров, а глубина доходит до 30 сантиметров. Тогда как согласно ГОСТу глубина отдельных просадок и выбоин не должна превышать пяти сантиметров. Чтобы объехать ямы, водители вынуждены маневрировать и нарушать правила дорожного движения.

Михаил Золотовский, начальник Приаргунского отдела ГИБДД: "Водителю приходится выезжать на полосу встречного движения, объезжать по обочине. На скорости это грозит ДТП".

Судя по осколкам лобового стекла, вот эта промоина уже стала причиной аварии. Тянется она на несколько десятков метров. Из-за крутого спуска, многие водители её попросту не замечают и не успевают сбросить скорость. В Приаргунском дорожно-эксплуатационном участке плохое состояние автомобильных дорог объясняют недостатком техники и работников. По этой причине из двадцати миллионов рублей, выделенных в этом году на ремонт, здесь было освоено всего тринадцать миллионов.

Юрий Якимов, начальник Приаргунского ДЭУ: "Техника вся старая, изношенная и она часто ломается. Да еще с кадрами тяжелый вопрос. Потому что зарплата у нас, наверное, самая низкая в районе. У нас тракторист, который не вылезает из трактора, получает пять тысяч рублей".

В следующем году Приаргунскому ДЭУ на ремонт дорог будет выделено сорок миллионов рублей, то есть в два раза больше чем в нынешнем. Однако здесь сомневаются, что при существующих условиях смогут освоить эти средства. По словам дорожников, прежде всего, нужно обновить технику и решить кадровый вопрос. (ГТРК Чита 15.10.12)

#### **Пятилетний ремонт проспекта Шахтёров в Кемерове закончился.**

16 октября торжественно открылся после реконструкции последний участок автодороги пр. Шахтёров.

Реконструкция главной дороги Рудничного района началась в 2008 году. С тех пор каждое лето автолюбителям приходилось запасаться терпением, чтобы объезжать ремонтируемые участки. Сегодня, 16 октября, долгожданный ремонт завершился.

За 5 лет дорожники увеличили количество полос с двух до трёх в каждую сторону, установили 28 светофоров, 346 светильников уличного освещения, 15 новых остановочных павильонов. Для обеспечения безопасности пешеходов на всем протяжении участка построен тротуар, который отделен от проезжей части зелёной зоной – новым газоном шириной 3,5 м. Параллельно с дорожными работами были реконструированы и трамвайные пути, почти на 2,5 км продлен маршрут троллейбуса №12.

На пятилетнее строительство было потрачено 710 миллионов рублей (kem.sibnovosti.ru) (16.10.12)

#### **Кузбасс построил новую объездную дорогу в Новокузнецке за 900 млн рублей.**

Губернатор Кемеровской области Аман Тулеев открыл в Новокузнецке новую объездную автодорогу, соединяющую напрямую два района города - Кузнецкий и Заводской. Новая дорога представляет собой современное дорожное полотно длиной почти 11 км и шириной проезжей части 7 м, открыто двухполосное движение. Для обеспечения безопасности транспорта на сложных участках - подъёмах и спусках с поворотами - установлено металлическое барьерное ограждение, сообщили в пресс-службе администрации.

Новая дорога обошлась областному бюджету почти в 900 млн рублей. "Такие крупные вложения оправданы, так как эта дорожная артерия жизненно необходима Новокузнецку", - сказал на открытии дороги Аман Тулеев. С её пуском практически в три раза сокращается расстояние между двумя крупными районами города. Время в пути также сократится в три раза и составит всего 30 минут вместо полутора часов. Автомобильные потоки через центр города разгрузятся, там станет намного чище, а главное - "это ещё один серьёзный шаг к решению проблемы безопасного движения в Новокузнецке".

Раньше, чтобы добраться из Заводского района в Кузнецкий, нужно было сделать крюк длиной почти 30 км через центр города и два раза пересечь реку Томь, то есть проехать по двум автомобильным мостам. Такой маршрут не только серьёзно ухудшал экологию, но и создавал ежедневные "пробки", особенно утром и вечером. Прежде всего, это касалось Кузнецкого моста, который уже не справлялся с потоком транспорта, а ездить по нему было просто опасно: создавались аварийные ситуации, происходили ДТП. Автомобили, маршрутки выезжали на трамвайные пути, "скорая помощь", пожарные машины не могли проехать по вызовам. Новокузнецчане тратили на дорогу до полутора часов. Кроме того, вывоз бытового мусора из всех районов города также проходил через центр Новокузнецка.

Для решения этих проблем в 2008 году было начато строительство новой объездной дороги, но из-за кризиса оно было заморожено. В ноябре 2011 года на встрече с общественностью Новокузнецка губернатор Аман Тулеев дал



поручение главе города Валерию Смолего возобновить строительство этой дороги. Работы начались весной этого года. "Строительство проходило в тяжёлых условиях, пришлось ликвидировать болото на участке длиной почти полкилометра, разбирать скалу, которая протянулась на целый километр", - отмечают в администрации. (Regnum 17.10.12)

#### **Объездную дорогу в 11 км смогли построить в Новокузнецке.**

В Новокузнецке 17 сентября 2012 года состоялось открытие объездной дороги, соединяющей напрямую Кузнецкий и Заводской районы. Стоимость строительства составила около 900 млн рублей, направленных из областного бюджета.

В результате расстояние между двумя крупными районами города сократилось почти в три раза, а время в пути составит 30 минут вместо полутора часов. Соответственно, в центре Новокузнецка будет значительно меньше автомобилей, что должно способствовать очищению воздуха и повышению безопасности дорожного движения.

Ранее из одного района в другой можно было попасть по 30-километровому пути и дважды проехать по автомобильным мостам через Томь. Как отмечают в администрации Кузбасса, такой маршрут создавал ежедневные "пробки", особенно утром и вечером. Прежде всего, это касалось Кузнецкого моста, который уже не справлялся с потоком транспорта, а ездить по нему было просто опасно – создавались аварийные ситуации, происходили ДТП. Автомобили, маршрутки выезжали на трамвайные пути, Скорая помощь, пожарные машины не могли проехать по вызовам. Кроме того, вывоз бытового мусора из всех районов города также проходил через центр Новокузнецка.

Объездную дорогу начали строить в 2008 году, затем работы были приостановлены из-за экономического кризиса. Стройку удалось возобновить по просьбе общественности весной 2012 года. Дорожникам, в частности, пришлось ликвидировать болото и разобрать скалу.

Новая дорога имеет длину около 11 километров с шириной проезжей части 7 метров. Здесь открыто двухполосное движение. Для обеспечения безопасности транспорта на сложных участках (подъемы и спуски с поворотами) установлено металлическое барьерное ограждение. (Всесибирский информационный проект GlobalSib.com 17.10.12)

#### **Всепоглощающий ремонт. "Эксперт Сибирь". № 41 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **Мировой опыт проектирования транспортных развязок в России. "Стройкомплекс Среднего Урала". № 9 [161] сентябрь 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **"Дорожная" проблема Заиграевского района Бурятии. "Тивиком". 11 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **В села ведут не проселки и тропы. "Ежедневная республиканская газета Хакасия". 17 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).

#### **Не сошлись дорогами. "Коммерсантъ в Иркутске". 18 октября 2012**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "**Тематические новости**" на нашем сайте [www.ADVIS.ru](http://www.ADVIS.ru), для перехода нажмите [здесь](#).