

И С С Л Е Д О В А Н И Е Д Е М О - В Е Р С И Я

ДОРОГИ И ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ РОССИИ. ТОР-30 крупнейших проектов строительства и реконструкции дорог

Итоги 2017 г. Перспективы до 2020 г.

- Основные показатели состояния отрасли
- Данные об искусственных сооружениях в дорожной системе России
- Инвестиционная активность в сегментах строительства автомобильных и железных дорог в 2017 – 2020 гг.
- ТОП реализующихся инвестиционных проектов в дорожном хозяйстве
- Описание крупнейших инвестиционных проектов дорожного строительства, включающих возведение мостовых сооружений
- Справки по крупнейшим проектировщикам и строительным компаниям в отрасли



Оглавление

1. Основные показатели дорожного хозяйства	5
1.1. Протяженность дорог по видам	6
1.1.1. Плотность и протяженность автомобильных дорог	8
1.1.2. Протяженность дорог общего пользования федерального значения	13
1.1.3. Протяженность дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	17
1.1.4. Протяженность дорог общего пользования местного значения	21
1.1.5. Протяженность железных дорог	24
1.2. Состояние автомобильных дорог	26
1.2.1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	26
1.2.2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	28
1.2.3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	30
1.2.4. Протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	32
2. Основные показатели искусственных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад) на железных и автомобильных дорогах	36
2.1. Общие показатели	36
2.2. Количество искусственных сооружений на автомобильных дорогах федерального значения по субъектам РФ	37
2.3. Количество и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения по субъектам РФ	40
2.4. Количество и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	44
2.5. Распределение искусственных сооружений на автодорогах России	48
2.6. Количество и протяженность мостов, путепроводов и виадуков в региональных дирекциях инфраструктуры ОАО «РЖД»	51
2.7. Динамика разрушений мостов, путепроводов, эстакад, виадуков на дорогах России	57



3. Инвестиции в строительство и реконструкцию дорог и искусственных сооружений	59
3.1. Инвестиции в строительство и реконструкцию автомобильных дорог	59
3.2. Инвестиции в железнодорожную инфраструктуру	62
3.3. Динамика ввода искусственных сооружений	66
3.4. Кредитование	68
3.5. Крупнейшие строительные компании в дорожном строительстве	69
3.6. Крупнейшие проектировщики дорожных объектов	72
3.7. Инвестиционные проекты в дорожном хозяйстве России	77
4. Инвестиционная активность в отдельных сегментах отрасли	78
4.1. Крупнейшие текущие проекты строительства автодорог	78
4.2. Инвестиционные планы по строительству автомобильных дорог	83
4.3. Крупнейшие текущие проекты строительства железных дорог	85
4.4. Инвестиционные планы по строительству железных дорог	87
5. Описание крупнейших инвестиционных проектов дорожного хозяйства и строительства железных дорог	90

Информация об агентстве INFOLine

Информационное агентство INFOLine было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляем на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний РФ и мира, ежедневно реализуем десятки информационных продуктов.



Компании, которые доверили нам свою постоянную информационную поддержку:



Более 180 компаний строительной промышленности нам доверили свою ежедневную информационную поддержку, более 500 компаний России и мира за последний год приобретали наши продукты по этой отрасли.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.infoline.spb.ru или www.advis.ru или по телефонам +7(495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: str@allinvest.ru.

Об Исследовании «Состояние отрасли дорожного хозяйства и железных дорог РФ»



Цель Исследования «Состояние отрасли дорожного хозяйства и железных дорог РФ. Итоги 2017 г. Перспективы до 2020 г.» - анализ текущего положения дорожного хозяйства и железнодорожных путей (наличие дорог и искусственных сооружений на них, состояние объектов, динамика ввода объектов по годам, финансирование), анализ перспектив развития посредством анализа планируемых объемов финансирования отрасли в совокупности с изучением текущих и реализуемых крупнейших инвестиционных проектов.

Актуальность Исследования. На данный момент существует проблема неравномерного развития сети дорог в России, однако в том числе благодаря совершенствованию транспортной инфраструктуры регионы страны становятся перспективными с точки зрения инвестиций. Анализ состояния и перспектив путей сообщения позволяет выделить те регионы, которые наиболее привлекательны для последующего развития промышленности, улучшения жилищных условий общества и других сфер жизни. Статистика ввода объектов и конкретные инвестиционные проекты позволяют также ответить на вопрос о векторе развития отрасли в целом.

Ежегодно в России после реконструкции и строительства вводится более 150 мостов, в 2017 году количество введенных сооружений составило 183. Сюда включены и небольшие сооружения в составе масштабных строительных кампаний, и отдельные крупные проекты, как строительство транспортного перехода через Керченский пролив. Возведение современных федеральных автомобильных магистралей включает в себя строительство порой десятков мостов и путепроводов. Однако за последние годы участились случаи разрушения искусственных сооружений на дорогах общего пользования: только за второе полугодие 2017 г. публично обсуждалось более 15 обрушений мостов и путепроводов, не считая сообщений об аварийном состоянии сооружений, которые без должного ремонта, могут вскоре так же разрушиться. Межремонтные сроки службы мостовых сооружений в среднем составляют 20 – 40 лет в зависимости от климатических условий, поэтому одной из составляющих мостостроения является не только сооружение новых объектов, но и реконструкция и капитальный ремонт уже имеющихся. Данное Исследование содержит основные показатели количества и протяженности искусственных сооружений, динамики их ввода и финансирования. Также в описании инвестиционных проектов отдельное внимание уделено строительству и реконструкции таких объектов.

Преимущества Исследования:

- представление и анализ совокупных данных различных ведомств России, не имеющих в открытом доступе;
- Исследование содержит не только анализ ситуации в дорожном хозяйстве, но также данные реальных инвестиционных проектов;
- специалистами INFOLine проанализированы отраслевые программы, заявления властей, планы компаний и отобраны крупнейшие инвестиционные проекты в дорожном строительстве – более 30-ти проектов;
- представлены рейтинги крупнейших проектов в дорожном хозяйстве в целом и с делением по сегментам (автомобильные дороги: текущие и планируемые проекты; железные дороги: текущие и планируемые проекты);
- в Исследовании представлены крупнейшие подрядчики строительства дорожных объектов со справками о производственных показателях, реализованных и реализуемых инвестиционных проектах и контактной информацией;



- в Исследовании представлены крупнейшие проектировщики дорожных объектов со справками о производственных показателях, реализованных и реализуемых инвестиционных проектах и контактной информацией;
- Исследование содержит графические материалы: диаграммы, карты.

Направления использования Исследования:

- инвестиционное планирование как в дорожной отрасли, так и в других отраслях экономики, исходя из анализа транспортной доступности регионов;
- поиск перспективных проектов для работы строительных компаний и поставщиков строительных материалов, строительной техники;
- конкурентный анализ;
- подготовка к переговорам;
- бенчмаркетинг.

Основные методы и источники, использованные в ходе подготовки исследования «Состояние отрасли дорожного хозяйства РФ. Итоги 2017 г. Перспективы до 2020 г.»:

- государственные и федеральные целевые программы;
- статистические данные, отчеты Росстата, Федерального дорожного агентства, Министерства транспорта, Министерства финансов, Ассоциации РАДОР, компании «РЖД», Центробанка;
- отчеты ведущих компаний отрасли;
- комплексный мониторинг инвестиционной активности транспортного строительства в рамках подготовки ежемесячного обзора «[Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ](#)»;
- интервьюирование компаний-участников проектов для выявления дополнительной информации и подтверждение фактической реализации проектов в настоящий момент;
- мониторинг государственных и коммерческих тендеров на проектные и строительные работы;
- материалы более 5000 российских СМИ (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ), а также отраслевая пресса.

Раздел I. Основные показатели отрасли дорожного хозяйства

Основные показатели, отражающие общее состояние путей сообщения России, статистические данные о протяженности автомобильных дорог (наличие твердого покрытия, доля дорог с твердым покрытием в регионах), протяженность железных дорог по дирекциям инфраструктуры, данные о состоянии автодорог: соответствии нормативным требованиям по регионам, выявление регионов-лидеров по состоянию дорог.

Раздел II. Основные показатели искусственных сооружений

Количество и протяженность искусственных сооружений на автодорогах общего пользования разного значения по типам (железобетонные, каменные, деревянные, металлические) с региональной разбивкой, распределение автомобильных мостов по дорогам России, протяженность и количество искусственных сооружений на железных дорогах по дирекциям инфраструктуры.



Раздел III. Инвестиции в строительство и реконструкцию дорог и искусственных сооружений

Расходы на строительство и реконструкцию автомобильных, железных дорог и искусственных сооружений на них, динамика ввода автомобильных, железных дорог и мостовых сооружений, кредитование строительных компаний, крупнейшие строительные компании и проектировщики в сегменте дорожного хозяйства, значимые завершённые проекты строительства дорожных объектов, TOP-5 инвестиционных проектов в строительстве объектов дорожного хозяйства.

Раздел IV. Инвестиционная активность в отдельных сегментах отрасли

Планируемые расходы из федерального бюджета на согласно государственной программе «Развитие транспортной системы» в 2018 г. и до 2020 г. включительно, крупнейшие текущие и планируемые проекты строительства и реконструкции автодорог, планируемые расходы из федерального бюджета и собственного бюджета ОАО «РЖД» согласно инвестиционной программе компании в 2018 г. и до 2020 г. включительно, крупнейшие текущие и планируемые проекты строительства и реконструкции железных дорог.

Раздел V. Описание крупнейших инвестиционных проектов в отрасли дорожного хозяйства

Описание более 30-ти крупнейших проектов, которые находятся на стадии активной реализации.

В описании каждого объекта содержится:

- указание назначения объекта;
- его местоположение;
- текущая стадия строительства;
- срок завершения работ;
- объем инвестиций;
- ход реализации проекта;
- контактная информация всех участников строительства (заказчика, инвестора, застройщика, генерального подрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).



Исследование «Состояние отрасли дорожного хозяйства РФ. Итоги 2017 г. Перспективы до 2020 г.» - продукт из линейки продуктов, посвященных отрасли дорожного хозяйства



Ежедневный мониторинг событий – услуга «Тематические новости»

Крупнейшие инвестиционные проекты инфраструктурном строительстве в 2018-2021 годах

База данных не менее 200 компаний, включающая контактные данные, ИНН, дату регистрации в СРО, краткое описание деятельности, крупнейшие выполненные проекты (ГОТОВИТСЯ К ВЫХОДУ)



Исследование состояния и развития дорог России, включающее описание крупнейших инвестиционных проектов

Крупнейшие инвестиционные проекты строительства искусственных сооружений (ВЫХОД ПРОДУКТА В 2019 г.)

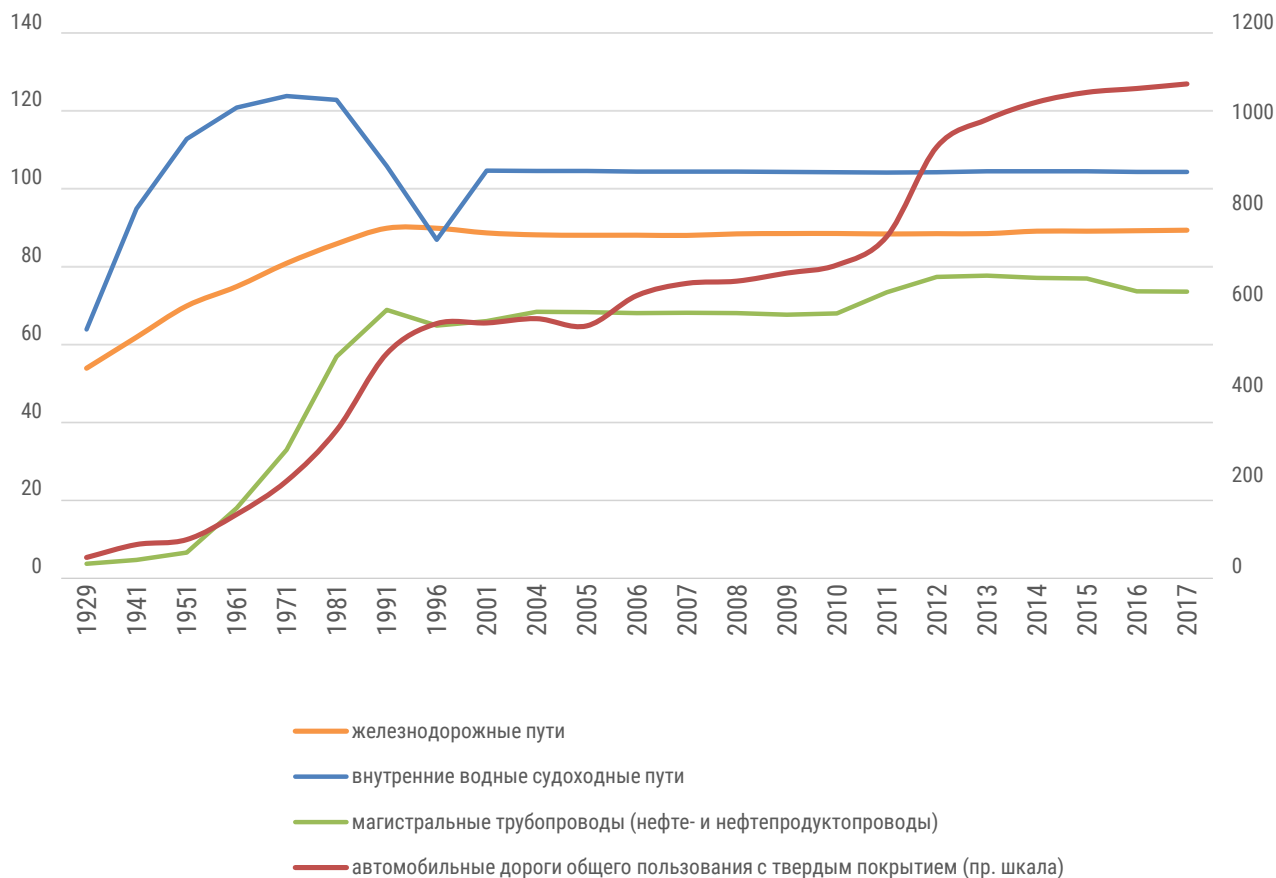


1. Основные показатели дорожной сети России

Транспортная сеть России вследствие масштаба территории страны является одной из самых протяженных в мире. Она включает в себя 1,171 млн. км автомобильных дорог с твердым покрытием, 86 тыс. км железнодорожных путей общего пользования и 34 тыс. км путей необщего пользования, 102 тыс. км водных судоходных путей, 250 тыс. км трубопроводов.

Валовая добавленная стоимость, созданная на транспорте, значительно увеличилась за последние 15 лет и на 2017 г. составляет 6,3% ВВП страны. В последние годы протяженность автодорог с твердым покрытием росла, а инфраструктура других видов транспорта развивалась гораздо медленнее, в то время как грузооборот всех видов транспорта, кроме внутреннего водного, динамично увеличивался.

Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), тыс. км



Источник: данные ФCGC, расчеты INFOLine



1.1. Протяженность дорог по видам

Протяженность автомобильных дорог в России составляет 1 666 369,1 км.

Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

- К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.
- К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд¹.

Общая эксплуатационная длина железных дорог России составляет 85,5 тыс. км, общая развернутая длина железнодорожных путей –176,8 тыс. км.

Протяженность дорог по типам на начало 2018 г².

тип	протяженность, км
автомобильные дороги необщего пользования	158 618,5
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	53 070,5
автомобильные дороги общего пользования местного значения	943 710,3
автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	510 969,8
железные дороги ³	86 500
Итого:	1 752 869,1

Виды автомобильных дорог общего пользования:

- Автомобильными дорогами общего пользования федерального значения являются автомобильные дороги, соединяющие столицу Российской Федерации - город Москву со столицами сопредельных государств, с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации, а также дороги, включенные в перечень международных автомобильных дорог в соответствии с международными соглашениями Российской Федерации.

¹ Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", ст.5 Классификация автомобильных дорог

² Показатели автомобильных дорог включают протяженность улиц

³ Включая протяженность участков железных дорог, находящихся за пределами Российской Федерации



- Автомобильными дорогами общего пользования местного значения являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.
- Критерии отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения утверждаются высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не могут включаться автомобильные дороги общего пользования федерального значения и их участки¹.

Протяженность автомобильных дорог по типам и видам покрытия на начало 2018 г¹.

тип	протяженность, км
автомобильные дороги необщего пользования	158 618,5
в том числе с твердым покрытием	106 671
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	53 070,5
в том числе с твердым покрытием	52 940,1
автомобильные дороги общего пользования местного значения	943 710,3
в том числе с твердым покрытием	539 183,8
автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	510 969,8
в том числе с твердым покрытием	471 783,9
Итого:	1 666 369,1

Источник: данные Федерального дорожного агентства, ФСГС

¹ Показатели автомобильных дорог включают протяженность улиц
www.infoline.spb.ru | www.advis.ru | +78123226848 | +74957727640

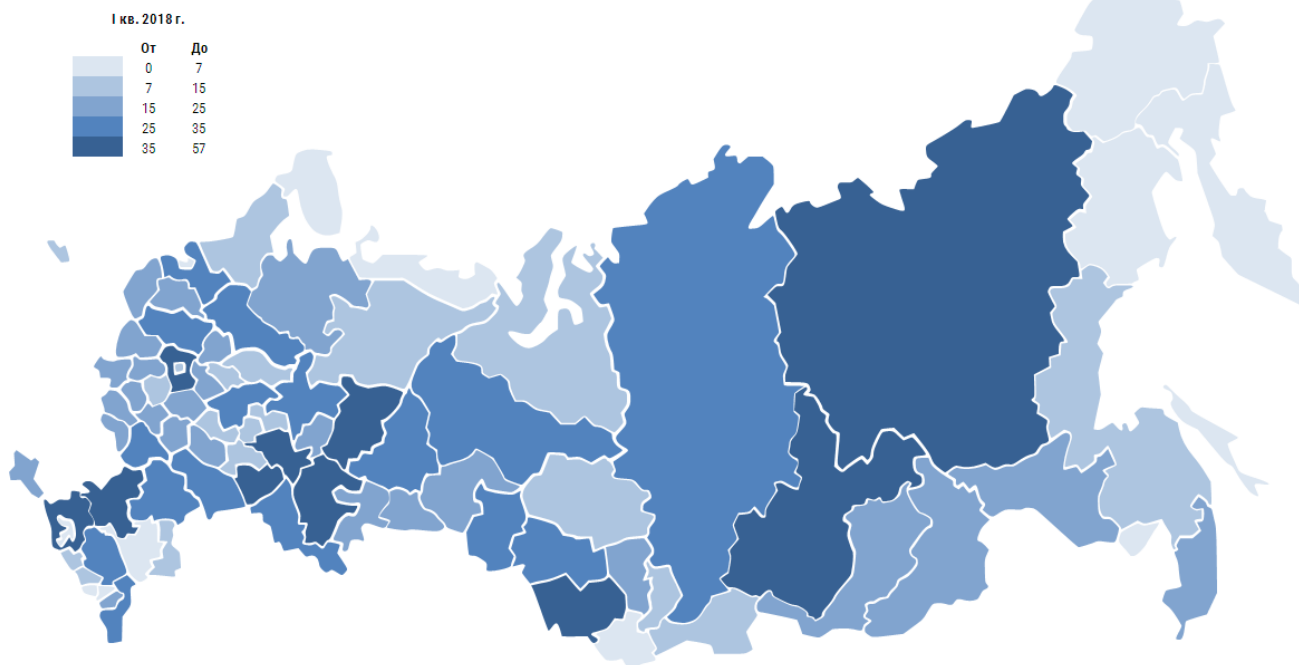


1.1.1. Плотность и протяженность автомобильных дорог

Автомобильные дороги общего пользования составляют 90,5% от общей протяженности автомобильных дорог в стране. Практически во всех субъектах РФ доля автомобильных дорог общего пользования находится в диапазоне 75 – 98%. Исключением является Ханты-Мансийский автономный округ (протяженность автодорог общего пользования - 23,9% от протяженности всех автодорог), Ямало-Ненецкий автономный округ (23,9%), Республика Коми (63,1%), что связано с принадлежностью масштабных сетей автодорог регионов нефтедобывающим компаниям, обеспечивающих передвижение автотранспорта между нефтепромысловыми объектами.

Протяженность автодорог с твердым покрытием составляет 70,2% от общей протяженности автодорог в России. Республика Саха – регион с наименьшим процентом автомобильных дорог с твердым покрытием, они занимают 32% общего числа автодорог. В Чукотском автономном округе и Республике Тыва доля асфальтированных дорог составляет всего 42% в каждом субъекте. Москва находится на первом месте по протяженности асфальтированных автодорог, они занимают 99,8% от общей протяженности. На втором месте находится Санкт-Петербург (95,7%), на третьем – Магаданская область, где автомобильные дороги с твердым покрытием занимают 93,5% от общей протяженности автодорог.

Распределение автомобильных дорог по субъектам РФ,
тыс. км





Регион	Протяженность дорог, км	в том числе с твердым покрытием, км	Общего пользования, км	в том числе с твердым покрытием, км	Необщего пользования, км	в том числе с твердым покрытием, км	Доля дорог общего пользования от общей протяженности дорог, %	Доля дорог с твердым покрытием от общей протяженности дорог, %
Центральный федеральный округ	358 859,2	244 011,1	346 988,0	232 988,3	11 871,2	11 022,8	96,7	68,0
Белгородская область	22 500,7	20 565,2	21 779,0	19 869,7	721,7	695,5	96,8	91,4
Брянская область	17 368,8	11 518,1	16 806,5	11 001,0	562,3	517,1	96,8	66,3
Владимирская область	16 039,5	10 766,2	15 136,2	9 981,0	903,3	785,2	94,4	67,1
Воронежская область	29 992,1	18 854,6	29 126,0	18 034,9	866,1	819,7	97,1	62,9
Ивановская область	11 861,5	7 634,1	11 324,9	7 146,6	536,6	487,5	95,5	64,4
Калужская область	16 518,9	9 980,3	16 118,3	9 610,8	400,6	369,5	97,6	60,4
Костромская область	13 954,0	8 303,7	13 813,5	8 174,7	140,5	129,0	99,0	59,5
Курская область	18 125,5	11 482,3	17 639,5	1 1024,7	486,0	457,6	97,3	63,3
Липецкая область	17 385,9	13 702,7	16 486,1	12 803,3	899,8	899,4	94,8	78,8
Московская область	42 414,5	34 785,3	40 152,7	32 803,5	2 261,8	1 981,8	94,7	82,0
Орловская область	16 119,7	9 384,0	15 900,4	9 174,4	219,3	209,6	98,6	58,2
Рязанская область	16 430,6	11 088,3	15 947,5	10 641,7	483,1	446,6	97,1	67,5
Смоленская область	24 534,3	15 667,5	24 295,7	15 457,6	238,6	209,9	99,0	63,9
Тамбовская область	20 168,0	10 664,9	19 437,0	9 951,3	731,0	713,6	96,4	52,9
Тверская область	34 852,5	21 267,1	34 351,2	20 859,6	501,3	407,5	98,6	61,0
Тульская область	14 468,6	10 889,9	13 756,0	10 186,7	712,6	703,2	95,1	75,3
Ярославская область	19 056,6	10 405,8	18 413,4	9 777,7	643,2	628,1	96,6	54,6
г. Москва	70 67,4	7 051,0	6 504,0	6 489,0	563,4	562,0	92,0	99,8

Источник: данные Федерального дорожного агентства, ФСГС, расчеты iNFOLine

*****Демо-версия. Полный текст не приводится*****



2. Основные показатели искусственных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад) на железных и автомобильных дорогах

2.1. Общие показатели

В общей сложности на автомобильных и железных дорогах России находится более 100 тыс. мостов протяженностью более 4,4 млн. пог. м. Поскольку дороги в РФ делятся на несколько видов: автомобильные дороги федерального значения, автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, автомобильные дороги местного значения, частные автомобильные дороги, железнодорожные пути сообщения, подсчет мостов ведется согласно этой классификации.

Распределение мостов на дорогах России¹

Тип	количество, шт.	протяженность, пог. м
на автомобильных дорогах федерального значения	5 992	477 377,5
на платных автомобильных федеральных трассах	935	90 322,2
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	29 350	1 007 018,3
капитальные на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	20 831	858 352,9

Источник: расчеты INFOLine

*****Демо-версия. Полный текст не приводится*****

Данные по искусственным сооружениям на железных и автомобильных дорогах по типам (количество и протяженность)¹

Тип	металлические		железобетонные, бетонные и каменные		деревянные		смешанные		путепроводы и эстакады на пересечениях автодорог с железнодорожными путями	
	шт.	пог. м	шт.	пог. м	шт.	пог. м	шт.	пог. м	шт.	пог. м
на автомобильных дорогах федерального значения (не включая платные трассы)	489	101 241,1	3 893	218 365,2	10	393,3	нет		1 600	157 378
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	5 178	177 237,8	14 603	528 877,2	8 519	142 666	нет		1 050	177 237,8

*****Демо-версия. Полный текст не приводится*****

¹ данные Федеральной службы государственной статистики, Федерального дорожного агентства, Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами, ОАО «РЖД»



2.2. Количество и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения по субъектам РФ

Искусственные сооружения на автомобильных дорогах местного значения составляют около 40% от общего числа искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования на территории России. Их число превышает 29 тыс., 20,8 тыс. из которых – капитальные сооружения.

Наибольшее число мостов, путепроводов и эстакад местного значения находится на территории Приволжского ФО (8,8 тыс. протяженностью 284 тыс. пог. м), на втором месте находится Сибирский ФО, на территории которого на дорогах местного значения вдвое меньше искусственных сооружений (4,3 тыс. протяженностью 163 тыс. пог. м), на третьем – Центральный ФО (4 тыс. сооружений протяженностью 162,6 тыс. пог. м).

Железобетонные и каменные мосты преобладают на дорогах общего пользования местного значения. Регионом лидером по количеству таких мостов является так же Приволжский ФО (4,3 тыс. протяженностью 145 тыс. пог. м), второе место занимает Центральный ФО (2,4 тыс. протяженностью 104,5 тыс. пог. м), Северо-Кавказский ФО находится на третьем месте (1,9 тыс. протяженностью 40,5 тыс. пог. м).

Регион	Мосты, путепроводы и эстакады - всего		из них капитальные:							
			всего		в том числе:					
	шт.	пог. м			мосты железобетонные и каменные		мосты металлические		путепроводы и эстакады на пересечениях автодорог с железнодорожным и путями	
шт.			пог. м	шт.	пог. м	шт.	пог. м	шт.	пог. м	
Центральный федеральный округ	4 000	162 618,6	3 136	146 747,4	2 453	104 512,2	501	16 901,5	182	25 333,7
Белгородская область	235	13 041,7	231	12 946,3	123	5 724,5	71	2 639,6	37	4 582,2
Брянская область	155	7 455,0	116	6 311,0	102	4 546,0	9	878,2	5	886,8
Владимирская область	124	4 902,4	107	4 627,4	80	3 239,8	16	712,7	11	674,9
Воронежская область	272	18 408,8	235	15 187,8	160	10 086,4	51	1 981,4	24	3 120,0
Ивановская область	247	6 104,5	186	5 498,2	164	3 787,0	12	454,1	10	1 257,1
Калужская область	355	8 269,5	239	7 121,8	191	5 950,6	44	892,2	4	279,0
Костромская область	248	9 815,3	144	7 489,2	123	6 163,7	11	356,0	10	969,5
Курская область	195	5 686,6	156	5 190,6	141	4 636,0	13	324,0	2	230,6
Липецкая область	76	5 096,1	73	5 031,1	45	3 342,6	25	801,1	3	887,4
Московская область	487	21 398,0	439	20 362,9	328	14 750,8	102	3 664,3	9	1 947,8



Регион	Мосты, путепроводы и эстакады - всего		из них капитальные:							
			всего		в том числе:					
					мосты железобетонные и каменные		мосты металлические		путепроводы и эстакады на пересечениях автодорог с железнодорожным и путями	
шт.	пог. м	шт.	пог. м	шт.	пог. м	шт.	пог. м	шт.	пог. м	
Орловская область	264	9 184,1	226	8 409,9	188	6 989,1	31	801,7	7	619,1
Рязанская область	137	3 254,7	93	2 750,7	78	2 085,7	9	260,0	6	405,0
Смоленская область	226	8 414,6	209	8 275,6	180	5 808,6	13	335,0	16	2 132,0
Тамбовская область	287	10 809,7	210	9 351,7	184	6 694,0	21	625,5	5	2 032,2
Тверская область	335	15 171,9	237	13 659,5	208	11 212,2	22	392,5	7	2 054,8
Тульская область	76	4 723,4	74	4 673,4	61	3 536,3	4	114,9	9	1 022,2
Ярославская область	281	10 882,3	161	9 860,3	97	5 958,9	47	1 668,3	17	2 233,1

Источник: данные ФСГС, расчеты INFOLine

*****Демо-версия. Полный текст не приводится*****



3.5. Крупнейшие строительные компании в дорожном строительстве

Компания INFOLine ранжировала 10 крупнейших компаний, занимающихся строительством объектов дорожного хозяйства. Часть организаций (имеющие места в таблице) - компании, специализирующиеся на строительстве дорожных объектов, остальные – компании, занимающиеся строительством объектов разных видов, но имеющие в портфеле заказов масштабные транспортные проекты. Основной сферой компаний «Стройгазмонтаж», «Стройгазконсалтинг» и «Стройтрансгаз» является строительство нефтегазовых объектов, в том числе трубопроводов, которые являются транспортными объектами, соответственно выступление компаний в качестве подрядчиков строительства дорожных объектов закономерно.

Несменным лидером среди специализирующихся компаний остается «Мостотрест», который одновременно занят реализацией нескольких масштабных проектов (автодорога М-11 Москва – Санкт-Петербург, строительство и реконструкция участков дороги М-4 «Дон» и др.). «РЖДстрой» остается на второй строчке, более 90% заказов которого приходится на заказы ОАО «РЖД». Значительно улучшила свою позицию «Группа компаний 1520» благодаря параллельной активной реализации нескольких крупных проектов: в 2017 г. группой компаний завершена прокладка путей в обход Украины, компания занимается развитием БАМа и Транссиба и переустройством островных путей на о. Сахалин.

Крупнейшие строители дорожных объектов по окончании 2017 г.

место	ЛОГОТИП	компания	изменение положения 2017 к 2016 г.
		Группа компаний «Стройгазмонтаж»	–
1		ПАО «Мостотрест»	–
		ООО «Стройгазконсалтинг»	–
2		АО «РЖДстрой»	–
3		АО «ВАД»	–



место	ЛОГОТИП	компания	изменение положения 2017 к 2016 г.
		АО «Стройтрансгаз»	–
4	 ГРУППА КОМПАНИЙ	ООО «Группа компаний 1520»	+2
5	 ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ	АО «ДСК Автобан»	+1
	 ГРУППА КОМПАНИЙ	Группа компаний «АРКС»	–
6		Группа «Спецтрансстрой»	-1



3.6. Крупнейшие проектировщики дорожных объектов

Ситуация на рынке проектирования транспортных объектов год от года весьма стабильна: в 2017 г. лидерами стали те же компании, что и годом ранее. Средний объем выручки ТОП-проектировщиков находится в диапазоне 3 – 7 млрд. руб. Показатель втрое выше среднего – у компании «Росжелдорпроект», которая объединяет проектно-изыскательские институты, ранее входившие в ОАО «РЖД», предприятие и в настоящее время обеспечено заказами «Российских железных дорог».

«Мосинжпроект» в 2017 г. потерял одну позицию, несмотря на рост консолидированной выручки на 8,6%. Это связано не с ухудшением показателя по проектно-изыскательским работам компании, а с рекордно высоким показателем в 2016 г., когда «Мосинжпроект» занимался одновременно несколькими крупными дорожными проектами: Северо-Восточная хорда, Южный участок Северо-Западной хорды и др. «Институт гипростроймост – Санкт-Петербург» также потеряла одну позицию, на данный момент самый значимый проект компании – проект транспортного перехода через Керченский пролив, основной объем работ по которому был закончен в 2016 г., что обусловило снижение компании в таблице.

место	ЛОГОТИП	компания	изменение положения 2017 к 2016 г.
1		АО «Росжелдорпроект»	–
2		АО «Институт стройпроект»	+1
3		АО «Мосинжпроект»	-1
4		АО «Моспроект-3»	–
5		ПАО «Ленгипротранс»	–
6		АО «Мосгипротранс»	+1



место	ЛОГОТИП	компания	изменение положения 2017 к 2016 г.
7		АО «Институт гипростроймост – Санкт- Петербург»	-1
8		АО «Институт гипростроймост»	+1
9		АО «Дальгипротранс»	-1
10		АО «Союздорпроект»	–



Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»

Агентство INFOLine – это Ваш информационный отдел, который будет работать на пользу и развитие Вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы. INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований различных отраслей России с 2001 года. Проведенные специалистами агентства INFOLine исследования инвестиционных процессов в отраслях промышленности и состояния строительного рынка России являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

Отраслевые исследования и базы строящихся объектов

Агентство INFOLine по собственной инициативе регулярно проводит кабинетные **исследования**. Результаты подобных исследований являются комплексными и зачастую снимают необходимость проведения дополнительных работ.

Название	Дата выхода	Стоимость
"Строительная отрасль России. Итоги 2017 года. Прогноз до 2020 года"	28.02.2018	150 000 руб.
"Рынок металлоконструкций России. Итоги 2017 года. Прогноз до 2020 года"	14.05.2018	50 000 руб.
"Рынок сэндвич-панелей России. Итоги 2017 года. Прогноз до 2020 года"	18.06.2018	50 000 руб.
"Рынок DIY РФ. Анализ регионов, тенденции 2018 года, прогноз до 2020 года"	31.07.2018	80 000 руб.
"Рынок Household РФ. Тенденции 2017 года. Прогноз до 2019 года"	06.10.2017	70 000 руб.

Отраслевая база инвестиционных проектов - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции определенной отрасли, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеризуют текущее состояние отрасли.

Название	Дата выхода	Стоимость
"350 крупнейших проектов строительства агрокомплексов и пищевых производств РФ. Проекты 2018-2021 годов" (готовится к выходу)	30.09.2018	50 000 руб.
"400 крупнейших инвестиционных проектов в промышленном строительстве РФ. Проекты 2018-2022 годов"	18.05.2018	50 000 руб.
"350 крупнейших инвестиционных проектов в строительстве РФ 2018 года"	03.05.2018	50 000 руб.
"Крупнейшие инвестиционные проекты в переработке нефти и газа РФ 2018-2021 годов"	12.03.2018	30 000 руб.
"230 крупнейших проектов строительства медицинских объектов и фармацевтических производств РФ. Проекты 2018-2021 годов"	28.12.2017	50 000 руб.
"Крупнейшие строящиеся гипермаркеты и торговые центры РФ. Проекты 2018-2021 годов"	28.12.2017	35 000 руб.
"Реестр 140 ведущих инжиниринговых компаний РФ в сфере водоочистки, водоснабжения и водоотведения"	25.12.2017	25 000 руб.
"130 крупнейших инвестиционных проектов в добыче и транспортировке нефти и газа РФ 2018-2021 годов"	08.12.2017	40 000 руб.
"170 крупнейших проектов строительства в металлургии и горнодобыче. Проекты 2017-2020 годов"	09.06.2017	35 000 руб.
"160 крупнейших проектов строительства гостиничных объектов РФ. Проекты 2017-2020 годов"	21.04.2017	35 000 руб.
"200 строящихся и планируемых к строительству проектов логистических комплексов РФ. Проекты 2017-2020 годов"	21.04.2017	35 000 руб.
"Реестр 250 ведущих проектировщиков промышленных объектов России"	15.02.2017	20 000 руб.

Услуга «Тематические новости»



Тематические новости - это оперативная и периодическая информация об интересующей Вас отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование тематики	периодичность	Стоимость
NEW! Объекты инвестиций и строительства РФ	ежедневно	10 000 руб.
Промышленное строительство РФ	ежедневно	7 000 руб.
Торговое и административное строительство РФ	ежедневно	7 000 руб.
Жилищное строительство РФ	ежедневно	6 000 руб.
Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ	ежедневно	6 000 руб.
Рынок строительно-отделочных материалов, торговые сети DIY и товары для дома РФ	еженедельно	6 000 руб.

Внимание! При подписке на услугу «Тематические новости» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия – **скидка 10%**, при подписке на срок от 12 месяцев – **скидка 20%**.

Периодические отраслевые обзоры "Строительство и инвестиции"



Информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов по всей территории РФ. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, подрядчик, поставщик). Ежемесячно Вы можете получать актуализированное описание **более 350 новых реализующихся проектов**.

Название	Дата выхода	Стоимость
"Инвестиционные проекты в ГРАЖДАНСКОМ строительстве РФ"	2 раза в месяц	15 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ГРАЖДАНСКОМ строительстве. Регионы РФ"	ежемесячно	9 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ПРОМЫШЛЕННОМ строительстве РФ"	2 раза в месяц	15 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ПРОМЫШЛЕННОМ строительстве. Регионы РФ"	ежемесячно	9 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуре РФ"	2 раза в месяц	15 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуре. Регионы РФ"	ежемесячно	9 000 руб.
"Инвестиционные проекты в ИНЖЕНЕРНОЙ инфраструктуре ТЭК, тепло- и водоснабжения РФ"	ежемесячно	12 000 руб.
"Строительная отрасль России: жилищное, гражданское, инфраструктурное строительство"	ежеквартально	25 000 руб. (при подписке на год)

Внимание! При подписке на услугу «Периодический обзор «Инвестиционные проекты в строительстве РФ» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия оплаты. В этом случае стоимость 1 выпуска в **Гражданском, Промышленном строительстве и Транспортной инфраструктуре составит 12 000 рублей, а в Инженерной инфраструктуре – 10 000 рублей.**



Заказные исследования и индивидуальные решения

Заказные исследования - комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи (SWOT, PEST- анализ, мониторинг цен, базы ВЭД и др.). Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с заполнения анкеты для оценки сроков реализации услуг, источника информации и методов исследования, а также параметров бюджета. Заполните, пожалуйста, анкету и направьте нам.

Заполнить анкету можно [здесь](#).

Обращаем Ваше внимание, что вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. Кроме инициативных готовых продуктов ИА INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг: заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.