

Продукты информационного агентства "iNFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "iNFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "iNFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "iNFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "iNFOLine".



Информационное агентство "iNFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

База событий

"Нефте- и газоперерабатывающая промышленность и производство биоэтанола"

2011-2014

Информация

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей

и многое другое





Содержание выпуска

Общие новости	4
Отраслевые мероприятия	4
<i>В Москве пройдет VI Международный энергетический Форум</i>	4
Производство и оборудование компонентов	5
Новости производителей оборудования и сервисных компаний	5
<i>Волгограднефтемаш успешно справился с заказами Татнефти</i>	5
Нефтеперерабатывающая промышленность	6
Общие новости нефтеперерабатывающей промышленности	6
<i>О динамике цен на бензин автомобильный и ресурсах нефтепродуктов октябре 2014 года</i>	6
<i>Президент РФ Владимир Путин подписал Федеральный закон "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"</i>	11
<i>Постановление Правительства от 29 ноября 2014 года №1274 "Об уточнении порядка расчёта ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты"</i>	12
Инвестиционные проекты в нефтеперерабатывающей промышленности	13
<i>ОАО "Саратовский НПЗ" ввело в эксплуатацию установку короткоциклового адсорбции водорода</i>	13
<i>"Роснефть" отложит строительство НПЗ в Подмоскowie</i>	13
<i>Необходимости вывода Московского НПЗ с территории столицы в область нет</i>	14
<i>Обещающая построить НПЗ за 140 млрд рублей "Орелнефть" хочет рассчитаться с налоговой, не уходя в банкротство</i>	14
Новости о компании "Газпром нефть"	16
<i>Совет директоров "Газпром нефти" рассмотрел ход программы модернизации НПЗ и структуру закупок компании</i>	16
<i>Чиновники обвинили московский НПЗ в загрязнении столичного воздуха</i>	16
<i>МНПЗ заявляет о нарушениях при взятии проб и образцов воздуха на предприятии</i>	17
<i>Московский НПЗ обжалует решение суда о взыскании 1,39 млрд рублей штрафа за воздействие на окружающую среду</i>	17
<i>"Газпромнефть-МНПЗ" передал Росприроднадзору 7 тыс страниц материалов по экологической политике</i>	17
Новости о компании ЛУКОЙЛ	19
<i>ОАО "ЛУКОЙЛ" опубликовало консолидированную финансовую отчетность за 9 месяцев 2014 г</i>	19
<i>ЛУКОЙЛ может построить ТЭС для своего НПЗ в Кстово</i>	20
<i>"ЛУКОЙЛ - Пермнефтегазпереработка" начала эксплуатацию трёх турбоприводных газоперекачивающих агрегатов</i>	21
Международные проекты в нефтеперерабатывающей промышленности	22
<i>"Роснефть" приобретает 16,67% долю в НПЗ ПЦК в г. Шведт</i>	22
<i>Новый гендиректор Total Патрик Пуянне встретился с президентом "Роснефти" Игорем Сечиным</i>	22
<i>Заместитель руководителя ФАС России Анатолий Голомолзин выступил на заседании Совета глав правительств СНГ</i>	23
Зарубежные новости нефтеперерабатывающей промышленности	25
<i>Белоруссия с 1 декабря снижает экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты</i>	25
<i>Экспорт нефтепродуктов из Белоруссии упал на 4,4% за 9 месяцев</i>	25
<i>Ремонт Шымкентского НПЗ перенесен на весну 2015 года</i>	25
<i>В Кызылорде (Казахстан) будут выпускать керамический кирпич и модернизируют мини-НПЗ</i>	25
<i>Sinorec ввела в строй новое нефтехранилище</i>	26
<i>Индия увеличила импорт нефти в октябре на 3%</i>	26
<i>Китай повышает налог на потребление нефтепродуктов</i>	26
Обзор прессы по новостям нефтеперерабатывающей промышленности	28
<i>PetroVietnam идет в Россию. "Ведомости". 26 ноября 2014</i>	28
<i>Московский НПЗ позвали в суд. "Ведомости". 26 ноября 2014</i>	28
<i>Спекулянты мешают "Роснефти". "Ведомости". 27 ноября 2014</i>	29
<i>Украина забирает трубы "Транснефти". "Ведомости". 27 ноября 2014</i>	30
<i>"КЭС Холдинг" теряет потребителей. "КоммерсантЪ". 27 ноября 2014</i>	30
<i>Сотрудничество себя оправдало. "Коммерсантъ-Сибирь". 27 ноября 2014</i>	31
<i>Сверх норматива. "Калининградская магистраль". 28 ноября 2014</i>	31
<i>Нефть дешевеет, топливо дорожает. "Деловой Петербург". 28 ноября 2014</i>	32
<i>"Роснефть" снова покупает. "Ведомости". 1 декабря 2014</i>	33
<i>Total запретила "Роснефть" в Германии. "КоммерсантЪ". 1 декабря 2014</i>	34



Прогнозы на завтра. "Вперед". 1 декабря 2014	34
"С Чезезовым мы дружим всю жизнь". "Ведомости". 1 декабря 2014	36

Газоперерабатывающая промышленность41

Инвестиционные проекты в газоперерабатывающей промышленности41

Глава Бурятии Вячеслав Наговицын подписал с "Иркутской нефтяной компанией" соглашение о развитии рынка газа в республике.....	41
Total подтвердила готовность финансирования проекта "Ямал-СПГ".	42
Государство намерено профинансировать из ФНБ приобретение облигаций НОВАТЭКа для реализации проекта "Ямал-СПГ".	42
Внешнее банковское финансирование проекта "Ямал-СПГ" может начаться в 1-м полугодии 2015 года.	42
ООО "Газпром СПГ Владивосток" продолжает готовиться к большой стройке.	43

Новости о компании "СИБУР"44

Новым генеральным директором "СибурТюменьГаз" назначен Александр Должиков.	44
Южно-Балыкский ГПЗ занял второе место в окружном смотре-конкурсе на лучшую организацию работы в области охраны труда.	44

Новости газоперерабатывающих компаний45

"Газпром газомоторное топливо" отгрузил первую партию с мини-завода СПГ в Калининграде.	45
--	----

Зарубежные новости газоперерабатывающей промышленности46

США заинтересованы в строительстве в Европе инфраструктуры для СПГ.	46
--	----

Обзор прессы по новостям газоперерабатывающей промышленности47

Решение важных стратегических задач на полигоне Октябрьской магистрали. "Евразия Вести". №10 2014	47
---	----

Производство биоэтанола и альтернативных видов топлива51

Инвестиционные проекты по выпуску биоэтанола51

Реализация инвестиционных проектов в АПК Ржевского района Тверской области.	51
--	----

Зарубежные новости о производстве биотоплива52

KSG Agro будет выращивать мискантус для производства энергии.	52
Аэропорт Осло первым в мире введет регулярную заправку биотопливом.	52
Египет зовет Россию добывать энергию отходов. "Известия". 25 ноября 2014	52



Общие новости

Отраслевые мероприятия

В Москве пройдет VI Международный энергетический Форум.

16 декабря 2014 года в Москве пройдет VI Международный энергетический Форум "Инновации. Инфраструктура. Безопасность".

Это экономическое и общественно-политическое мероприятие, в области внедрения энергосберегающих технологий, развития нефтегазового комплекса и рационального природопользования, электроэнергетики. Кроме того, на нем рассматриваются вопросы применения новейших технологий в топливно-энергетическом комплексе.

Его цель, как отмечает Агентство стратегических программ - раскрытие стратегических задач, стоящих в среднесрочной перспективе перед ТЭК, обсуждение путей их реализации, установление эффективного взаимодействия органов власти, отраслевых союзов и ассоциаций, научного сообщества, представителей промышленного и финансового сектора для выработки рекомендаций по приоритетным направлениям модернизации и технологического развития ТЭК.

В программе Форума: Пленарное заседание и специализированные секции "Нефтегазовый комплекс: современные технологии и оборудование", "Принципы и технологии в передаче и преобразовании электроэнергии", "Инвестиции в энергосбережение и повышение энергетической эффективности в строительстве и ЖКХ"

Мероприятие проводится при поддержке Министерства энергетики РФ, Государственной Думы ФС РФ, Российской академии наук и Торгово-промышленной палаты РФ. Организационно-аналитическое сопровождение осуществляет Агентство стратегических программ.

За пятилетнюю историю Международного энергетического Форума участие в нем приняли свыше двух тысяч человек. Среди постоянных участников - руководители предприятий России и стран СНГ, представители профильных министерств и ведомств, Правительства РФ, депутаты Государственной Думы РФ, представители Администрации Президента РФ, экспертного сообщества и научных кругов, крупнейших общественных организаций России, деловых и общественно-политических СМИ.

С целью получения максимального практического результата от участия в Форуме ведёт свою работу "Территория развития бизнеса". Это площадка для взаимодействия бизнес-сообществ, эффективного позиционирования проектов и заключения новых партнерских соглашений. "Территория развития бизнеса" подразумевает работу выставочной экспозиции, зоны деловых контактов (заранее спланированные встречи и переговоры участников Форума), а также возможность презентации собственных проектов и идей. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.11.14)



Производство и оборудование компонентов

Новости производителей оборудования и сервисных компаний

Волгограднефтемаш успешно справился с заказами Татнефти.

В середине ноября в адрес ОАО "Волгограднефтемаш" от руководства ОАО "Татнефть" поступила благодарность за досрочное изготовление и поставку 260-тонной фракционирующей колонны и четырех коксовых камер общим весом 1000 тонн для строящейся в г. Нижнекамске установки замедленного коксования КНПиНХЗ. В благодарственном письме отмечено, что своевременное возведение данного объекта крайне важно для Республики Татарстан и всей России. Выполнив заказы в полном объеме и с опережением сроков, волгоградский завод подтвердил свою репутацию добросовестного и надежного производителя технологического оборудования для нефтепереработки.



Стоит отметить, что Волгограднефтемаш принимает участие в оснащении нижнекамского комплекса необходимым оборудованием с 2009 года. Тогда в Татарстан была отправлена сверхгабаритная вакуумная колонна, вес которой составил 336 тонн. Сегодня в производстве находятся порядка 20 единиц оборудования, в том числе абсорбер высокого давления массой 150 тонн и колонна массой 110 тонн.

Для справки: Название компании: *Волгограднефтемаш, ОАО* Адрес: 400011, г. Волгоград, ул. Электrolесовская, 45 Телефоны: +7(8442)407220 Факсы: +7(8442)413555 E-Mail: Meshalkin@vnm.ru Web: <http://www.vnm.ru> Руководитель: Лазарев Александр Владимирович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 24.11.14)



Нефтеперерабатывающая промышленность

Общие новости нефтеперерабатывающей промышленности

О динамике цен на бензин автомобильный и ресурсах нефтепродуктов октябре 2014 года.

1. В октябре индекс потребительских цен на бензин автомобильный составил 101,2% (за период с начала года - 109,2%), индекс цен производителей - 100,4% (за период с начала года - 127,9%).

Динамика потребительских цен и цен производителей на бензин и дизельное топливо:
в процентах

	Октябрь 2014г. к			Январь- октябрь 2014г. к январю- октябрю 2013г.	Справочно			
	сентябрю 2014г.	декабрю 2013г.	октябрю 2013г.		октябрь 2013г. к			январь- октябрь 2013г. к январю октябрю 2012г.
					сентябрю 2013г.	декабрю 2012г.	октябрю 2012г.	
Индекс потребительских цен								
на бензин автомобильный	101,2	109,2	108,7	107,2	100,4	106,2	106,5	107,9
в том числе:								
марки А-76 (АИ-80)	101,0	106,2	106,7	105,6	100,9	103,6	104,5	106,6
марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.)	101,3	110,0	109,4	107,3	100,4	106,0	106,1	107,4
марки АИ-95 и выше	101,0	107,9	107,6	107,2	100,4	106,7	107,4	108,9
на дизельное топливо	100,2	101,2	105,9	106,8	100,8	103,1	108,4	111,5
Индекс цен производителей								
на бензин автомобильный	100,4	127,9	115,6	115,3	97,8	118,0	104,5	113,3
в том числе:								
марки А-76 (АИ-80)	92,6	132,5	121,1	118,4	99,9	104,2	100,9	100,5
марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.)	100,2	129,6	118,3	115,9	96,9	115,4	103,0	113,2
марки АИ-95 и выше	101,3	124,5	110,3	114,2	99,5	125,7	108,0	115,4
на дизельное топливо	101,2	100,2	102,3	106,4	101,8	100,7	102,3	105,4
Справочно								
Индекс потребительских цен на товары и услуги	100,8	107,1	108,3	107,3	100,6	105,3	106,3	106,8
Индекс цен производителей промышленных товаров	100,3	105,6	105,1	106,1	98,8	104,2	102,0	103,6

В октябре увеличение потребительских цен на бензин автомобильный было отмечено в 81 субъекте Российской Федерации, в том числе в Республике Тыва - на 7,8%.

В Москве и Санкт-Петербурге потребительские цены на бензин автомобильный за прошедший месяц стали выше на 1,1% и 0,6% соответственно.

В октябре цены производителей на бензин автомобильный в среднем выросли на 0,4%. В 6 субъектах Российской Федерации отмечено его удорожание (от 0,2% в Иркутской области до 6,5% в Республике Татарстан). В 10 субъектах Российской Федерации цены производителей на бензин автомобильный сохранились на уровне сентября 2014 года. В Оренбургской области, Красноярском крае и Сахалинской области отмечено его удешевление на 3,9%, 2,6% и 2,5% соответственно.

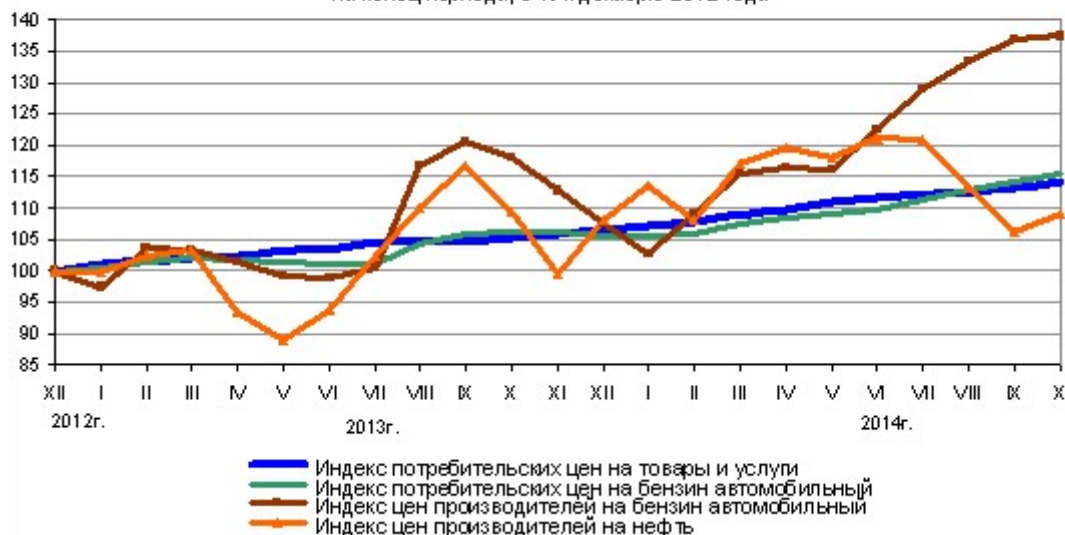


В октябре 2014г. потребительские цены на бензин различных марок в среднем по Российской Федерации превышали цены производителей в 1,7-2,0 раза (в октябре 2013г. - в 1,8-2,4 раза).

Цены производителей на нефть добытую в октябре увеличились на 2,8% (с начала года - на 1,1%), а тарифы на ее перекачку трубопроводным транспортом - на 0,4% (с начала года - на 1,3%).

Индексы потребительских цен и цен производителей по Российской Федерации

на конец периода, в % к декабрю 2012 года



2. Данные о добыче нефти, ее переработке и выпуске бензина автомобильного:

	Август 2014г.	Сентябрь 2014г.	Октябрь 2014г.	Справочно октябрь 2013г.
Нефть добытая, включая газовый конденсат, млн.тонн	44,4	43,4	44,7	44,6
в % к предыдущему месяцу	101,2	97,6	103,0	103,7
Нефть, поступившая на переработку (первичная переработка нефти), млн.тонн	25,9	23,6	24,6	23,1
в % к предыдущему месяцу	103,3	91,3	104,2	101,4
Бензин автомобильный, млн.тонн	3,4	3,1	3,0	3,3
в % к предыдущему месяцу	107,1	92,6	95,7	105,8

3. Соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть:
на конец периода, рублей за тонну

	Июнь 2014г.	Сентябрь 2014г.	Октябрь 2014г.	Справочно октябрь 2013г.
Цены производителей на:				
бензин автомобильный	23295	25998	26167	22410
нефть	12263	10836	11183	11532
Соотношение цен, раз	1,9	2,4	2,3	1,9

В октябре 2014г. соотношение цен производителей на бензин автомобильный и нефть составило 2,3 раза (в октябре 2013г. - 1,9 раза).

Соотношение цены на нефть внутри страны с ее ценой на мировом рынке в октябре составило 43,5% (в октябре 2013г. - 45,7%).



4. Формирование и использование ресурсов моторного топлива в январе-сентябре:

	Тыс.тонн		2014г. в % к 2013г.	Удельный вес в ресурсах, %	
	2014г.	справочно 2013г.		2014г.	справочно2013г.
Бензины автомобильные					
Ресурсы	29584,2	29435,6	100,5	100	100
в том числе:					
производство	28570,0	28948,5	98,7	96,6	98,3
импорт ¹⁾	1038,7	414,9	в 2,5р.	3,5	1,4
изменение запасов (+,-) ²⁾	+24,5	-72,2		-0,1	+0,3
Использование					
реализация на внутреннем рынке	26090,2	26026,3	100,2	88,2	88,4
экспорт ¹⁾	3494,0	3409,3	102,5	11,8	11,6
Топливо дизельное					
Ресурсы	57823,4	53277,7	108,5	100	100
в том числе:					
производство	57653,5	53590,5	107,6	99,7	100,6
импорт ¹⁾	77,7	103,7	74,9	0,1	0,2
изменение запасов (+,-) ²⁾	-92,2	+416,5		+0,2	-0,8
Использование					
реализация на внутреннем рынке	21704,4	20298,2	106,9	37,5	38,1
экспорт ¹⁾	36119,0	32979,5	109,5	62,5	61,9
1) По данным ФТС России, с учетом взаимной торговли Российской Федерации с Республикой Беларусь и Республикой Казахстан. 2) Величина снижения запасов прибавляется к объему ресурсов, прироста запасов - вычитается из него.					

Приложение

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо в октябре 2014 года:
на конец периода, рублей за литр

	Бензин автомо- бильный	В том числе марки			Дизельное топливо
		А-76 (АИ-80)	АИ-92 (АИ-93 и т.п.)	АИ-95 и выше	
Российская Федерация	33,49	30,19	32,54	35,26	33,60
Центральный федеральный округ	33,74	29,85	32,62	35,45	32,97
Белгородская область	33,22	...	32,48	34,77	31,72
Брянская область	32,70	...	31,77	34,25	31,24
Владимирская область	33,83	...	33,00	35,47	32,37
Воронежская область	33,63	...	32,76	35,29	32,15
Ивановская область	33,13	...	32,36	34,65	32,35
Калужская область	32,74	29,69	32,02	34,47	32,29
Костромская область	33,50	...	32,76	34,59	32,34
Курская область	33,61	...	32,76	35,18	31,48



Липецкая область	33,35	...	32,48	34,92	31,85
Московская область	33,22	29,83	32,46	35,41	33,36
Орловская область	32,68	...	31,76	34,36	30,68
Рязанская область	33,76	30,59	32,63	35,11	32,43
Смоленская область	33,03	...	32,31	34,40	32,84
Тамбовская область	33,51	...	32,95	35,14	31,81
Тверская область	33,31	30,84	32,19	34,84	33,50
Тульская область	33,34	...	32,53	34,83	32,26
Ярославская область	32,85	...	31,85	34,00	32,05
г.Москва	34,46	...	32,94	35,84	33,93
Северо-Западный федеральный округ	33,38	30,84	32,38	35,47	33,80
Республика Карелия	33,79	...	32,55	35,43	34,07
Республика Коми	33,96	...	33,19	35,41	33,89
Архангельская область	33,41	...	32,24	35,47	34,90
в том числе Ненецкий авт.округ	36,55	...	35,80	39,60	39,50
Архангельская область без авт.округа	33,30	...	32,11	35,31	34,73
Вологодская область	34,24	...	33,37	35,81	33,55
Калининградская область	33,96	...	33,08	35,56	33,40
Ленинградская область	32,76	30,81	31,87	34,67	33,13
Мурманская область	34,94	33,21	34,10	36,68	36,02
Новгородская область	32,80	31,35	31,79	34,85	33,50
Псковская область	32,19	29,91	31,12	34,44	32,87
г.Санкт-Петербург	33,32	30,80	32,29	35,58	33,58
Южный федеральный округ	33,86	...	32,88	35,71	32,07
Республика Адыгея	34,62	...	33,51	36,67	32,15
Республика Калмыкия	34,78	...	33,39	35,51	32,11
Краснодарский край	34,13	...	33,13	36,17	32,24
Астраханская область	33,31	...	32,42	35,30	32,06
Волгоградская область	33,44	...	32,38	35,23	31,96
Ростовская область	33,76	...	32,89	35,35	31,69
Северо-Кавказский федеральный округ	33,80	...	32,60	35,90	30,70
Республика Дагестан	34,41	...	33,55	35,62	29,94
Республика Ингушетия	31,93	...	30,24	32,70	29,81
Кабардино-Балкарская Республика	33,67	...	32,45	36,20	31,85
Карачаево-Черкесская Республика	33,72	...	32,31	35,99	31,94
Республика Северная Осетия-Алания	33,90	...	33,08	35,40	30,88
Чеченская Республика	32,69	...	31,59	34,31	29,30
Ставропольский край	33,55	...	32,23	36,19	31,75
Приволжский федеральный округ	33,18	30,35	32,28	35,14	33,06



Республика Башкортостан	32,46	30,64	31,59	35,12	33,44
Республика Марий Эл	33,38	30,06	32,59	35,30	32,72
Республика Мордовия	33,36	29,91	32,34	35,28	33,04
Республика Татарстан	33,47	30,29	32,34	35,25	32,22
Удмуртская Республика	32,89	30,73	32,11	34,76	33,11
Чувашская Республика	33,69	30,10	32,57	35,30	32,79
Пермский край	33,22	30,21	32,30	34,99	33,03
Кировская область	33,85	31,99	33,36	35,26	33,06
Нижегородская область	33,23	29,27	32,41	35,12	32,95
Оренбургская область	33,02	30,76	31,57	35,06	33,88
Пензенская область	33,01	29,33	32,25	34,89	32,10
Самарская область	33,46	...	32,54	35,19	33,54
Саратовская область	33,31	27,88	32,47	35,38	32,04
Ульяновская область	33,08	29,40	32,66	35,26	32,78
Уральский федеральный округ	32,87	29,22	31,97	34,25	34,18
Курганская область	32,62	30,26	31,79	34,44	33,09
Свердловская область	32,93	...	31,68	34,23	33,24
Тюменская область	33,98	29,08	33,66	35,20	36,00
в том числе:					
Ханты-Мансийский авт.округ - Югра	34,50	30,06	34,11	35,80	36,56
Ямало-Ненецкий авт.округ	36,54	...	35,95	37,65	38,69
Тюменская область без авт.округов	32,50	27,96	32,23	33,57	34,33
Челябинская область	31,44	...	30,58	33,10	32,72
Сибирский федеральный округ	32,40	27,15	31,70	34,21	34,47
Республика Алтай	32,60	24,74	32,55	34,81	33,38
Республика Бурятия	34,82	...	34,12	36,12	36,20
Республика Тыва	37,56	...	37,19	38,42	35,49
Республика Хакасия	32,88	27,91	32,51	34,25	32,47
Алтайский край	32,10	...	31,31	33,69	32,97
Забайкальский край	38,17	32,73	37,86	39,45	38,08
Красноярский край	33,32	...	32,63	35,36	34,39
Иркутская область	35,97	...	35,24	37,45	36,40
Кемеровская область	30,42	26,41	29,54	32,59	32,50
Новосибирская область	30,87	26,19	30,12	32,59	33,01
Омская область	30,15	27,34	29,55	32,86	32,21
Томская область	31,74	...	30,65	33,67	32,98
Дальневосточный федеральный округ	37,21	33,13	36,80	38,94	40,37
Республика Саха (Якутия)	40,14	30,44	39,93	41,82	40,90
Камчатский край	40,33	36,79	40,13	42,04	43,70
Приморский край	36,08	...	35,45	37,22	36,45
Хабаровский край	35,06	32,05	34,26	36,92	36,79



Амурская область	34,66	31,97	34,77	36,77	37,09
Магаданская область	40,86	...	40,21	42,75	42,92
Сахалинская область	39,64	35,73	38,81	42,23	41,62
Еврейская авт.область	35,80	32,26	35,17	37,23	37,14
Чукотский авт.округ	51,13	48,00	50,00	54,00	50,00

Средние цены производителей на бензин автомобильный и дизельное топливо в октябре 2014 года:
на конец периода, рублей за литр

	Бензин автомобильный	В том числе марки			Дизельное топливо	Справочно нефть
		А-76 (АИ-80)	АИ-92 (АИ-93 и т.п.)	АИ-95 и выше		
Российская Федерация	19,63	14,77	19,15	20,58	18,45	9,62
Центральный федеральный округ	20,10	...	19,01	21,13	18,34	...
Северо-Западный федеральный округ	20,00	...	19,82	20,46	18,52	9,19
Южный федеральный округ	19,02	...	18,96	19,18	17,46	9,75
Северо-Кавказский федеральный округ	...	...	...	...	...	9,43
Приволжский федеральный округ	19,93	15,54	19,60	20,96	18,01	9,44
Уральский федеральный округ	15,00	15,00	15,00	...	25,90	9,65
Сибирский федеральный округ	18,13	13,79	17,74	18,99	17,86	9,82
Дальневосточный федеральный округ	16,74	12,75	18,33	...	20,68	9,66

(INFOLine, ИА (по материалам ФСТС) 25.11.14)

Президент РФ Владимир Путин подписал Федеральный закон "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Федеральный закон принят Государственной Думой 14 ноября и одобрен Советом Федерации 19 ноября 2014 года.

Справка Государственно-правового управления

Федеральный закон направлен на обеспечение необходимого объема налоговых доходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в 2015–2017 годах.

Федеральным законом устанавливаются ставки акцизов на 2015–2017 годы, определяется порядок налогообложения акцизами природного газа, реализуемого в соответствии с международными соглашениями. Кроме того, перечень подакцизных товаров, операции с которыми признаются объектами налогообложения, дополняется такими товарами, как бензол, параксилол, ортоксилол и авиационный керосин.

Федеральным законом предусматривается реализация "налогового манёвра", в рамках которого будет осуществляться поэтапное сокращение вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты с одновременным увеличением ставки налога на добычу полезных ископаемых на нефть и газовый конденсат.

В целях недопущения существенного роста цен на нефтепродукты на внутреннем рынке и минимизации негативных последствий для отдельных отраслей экономики предусматривается одновременное поэтапное сокращение ставок акциза на нефтепродукты и предоставление налоговых вычетов из сумм акциза при получении (приобретении) отдельных видов нефтепродуктов.

Федеральным законом предусматривается увеличение с 9 до 13 процентов ставок налога на доходы физических лиц и налога на прибыль организаций в отношении доходов, полученных в виде дивидендов физическими лицами и организациями, а также увеличение ставок водного налога.

Для ознакомления с федеральным законом пройдите по ссылке [здесь](#) (Сайт Президента России 25.11.14)



Постановление Правительства от 29 ноября 2014 года №1274 "Об уточнении порядка расчёта ставок вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты".

Направлено на снижение уровня налогообложения экспорта нефти и отдельных категорий нефтепродуктов в рамках "большого налогового маневра".

Внесено Минэкономразвития России в рамках "большого налогового маневра" в части вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты, содержащихся в Федеральном законе от 24 ноября 2014 года №366-ФЗ "О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон).

Методика расчёта ставок вывозных таможенных пошлин на сырую нефть и на отдельные категории товаров, выработанных из нефти, а также расчётные коэффициенты в отношении отдельных категорий товаров, выработанных из нефти, утверждены постановлением Правительства от 29 марта 2013 года №276.

Подписанным постановлением уточняется порядок расчёта ставок вывозных таможенных пошлин на нефть (включая льготные группы сверхвязкой и восточносибирской нефти), а также коэффициенты, применяемые при расчёте ставок вывозных таможенных пошлин на нефтепродукты на период 2015-2017 годов и после 2017 года.

Для ознакомления с постановлением пройдите по ссылке [здесь](#) (INFOLine, ИА (по материалам Правительства РФ) 01.12.14)



Инвестиционные проекты в нефтеперерабатывающей промышленности

ОАО "Саратовский НПЗ" ввело в эксплуатацию установку короткоцикловой адсорбции водорода.

ОАО "Саратовский НПЗ", дочернее предприятие ОАО "НК "Роснефть", осуществило ввод в промышленную эксплуатацию установки короткоцикловой адсорбции водорода (КЦА). Максимальная производительность нового объекта составляет 4 тыс. кубометров в час по водороду. Чистота вырабатываемого водорода - 99,9%.

Полученный на установке КЦА водород используется на установке изомеризации и установках риформинга бензина, что способствует увеличению цикла работы на них дорогостоящих катализаторов. Углеводороды, полученные в процессе адсорбции, отличаются высокой теплотворной способностью, их применение в топливной сети завода повышает энергоэффективность технологических печей.

Установка КЦА предназначена для разделения газовых смесей методом короткоцикловой адсорбции на водород высокой частоты, азот, кислород, метан, этилен и другие компоненты высокой концентрации. В составе установки - пять адсорберов, емкости для сбрасываемого и сепарированного газа, дожимной компрессор.

Установка КЦА соответствует всем требованиям в области промышленной безопасности благодаря применению современного оборудования и автоматизированных систем контроля и управления технологическим процессом.

Справка:

ОАО "Саратовский НПЗ", дочернее общество ОАО "НК "Роснефть", является одним из старейших предприятий отрасли. В апреле 2014 года завод отметил 80-летний юбилей.

В настоящее время мощность СНПЗ составляет 7 млн тонн нефти в год. Все выпускаемые предприятием моторные топлива соответствуют высшему экологическому стандарту "Евро-5". В производственной программе также битумы, вакуумный газойль, мазут, техническая сера и др.

Продукция Саратовского НПЗ отмечалась в различных конкурсах, в том числе в программе "100 лучших товаров России".



Для справки: Название компании: *Саратовский нефтеперерабатывающий завод, ОАО (Саратовский НПЗ)*
Адрес: 410022, Россия, Саратов, ул. Брянская, 1 Телефоны: +7(8452)473065 Факсы: +7(8452)473138 E-Mail: sar-npz-office@rosneft.ru Web: <http://www.saratov-npz.ru> Руководитель: *Лецев Олег, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 28.11.14)

"Роснефть" отложит строительство НПЗ в Подмосковье.

"Роснефть" может отложить строительство НПЗ в Подмосковье, сообщил в четверг губернатор Московской области Андрей Воробьев.

"Это большой проект. Но на рынке слияний и поглощений кипит жизнь, и компании меняют свою тактику и стратегию. Так случилось, что "Роснефть" поглотила ТНК-ВР, и соответственно, сегодня в случае достаточной загрузки предприятий, наверное, этот проект будет отодвинут на более поздний срок", - сказал он.

Летом 2012 года президент "Роснефти" Игорь Сечин и Сергей Шойгу, занимавший тогда пост губернатора Подмосковья, подписали соглашение, предусматривающее возможность строительства в области НПЗ на 12 млн тонн нефтепродуктов в год. Срок реализации проекта в правительстве Подмосковья оценивали в 2,5-3 года, а инвестпрограмму - в 7 млрд долларов. Предполагалось, что финансирование предоставит ВТБ.

В "Роснефти" не прокомментировали ситуацию.

По словам Воробьева, если проект будет реализован на территории Подмосковья, то это будет самый современный, экологичный нефтеперерабатывающий завод.

"Такие предприятия радуют глаз в развитых странах, и уже есть примеры, когда такие заводы строятся у нас. Сегодня в этом проекте нет динамики, но если совет директоров "Роснефти" примет такое решение, то мы будем надежным партнером. И "Роснефть", и мы не допустим каких-то отклонений по экологии", - заключил губернатор.

Для справки: Название компании: *НК Роснефть, ОАО* Адрес: 117997, Москва, ул. Малая Калужская, 15, стр. 7, каб. 415 Телефоны: +7(499)5178888; +7(499)5178899 Факсы: +7(499)5177235 E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <http://www.rosneft.ru> Руководитель: *Сечин Игорь Иванович, президент, председатель Правления, член Совета директоров* (ПРАЙМ 27.11.14)





Необходимости вывода Московского НПЗ с территории столицы в область нет.

Власти столицы не видят особой необходимости в переносе Московского нефтеперерабатывающего завода за пределы города. Об этом сообщил 27 ноября журналистам руководитель столичного департамента природопользования и защиты окружающей среды Антон Кульбачевский.



"На мой взгляд, если предприятие будет модернизировано и к 2017 году мы получим в принципе безопасное производство на территории города, думаю особой необходимости в его переносе не будет", - сказал Кульбачевский. Он отметил, что в реконструкцию завода планируется вложить до 2017 года 150 млрд рублей.

"Не может не радовать, что МНПЗ вкладывает в реконструкцию столько денег. Они уже начали действовать и 60 млрд рублей потратили", - добавил Кульбачевский.

Пресс-служба Московского НПЗ сообщили 25 ноября, что завод передал в Росприроднадзор в электронном и в печатном виде материалы, запрошенные ведомством, касающиеся экологической политики предприятия. Объем материалов, предоставленных "Газпромнефть-МНПЗ" Росприроднадзору, превысил 7 тыс страниц.

"Все материалы, запрошенные Росприроднадзором, "Газпромнефть-МНПЗ" передал в ведомство 20 ноября 2014 года - в электронном и в печатном виде. Предприятие предоставило полную, исчерпывающую и прозрачную информацию в ответ на запрос Росприроднадзора, касающуюся описания технологических процессов, планов развития завода, планов по переработке нефти, экологической политики предприятия, объемов и мониторинга выбросов с начала 2014 года", - сообщили в пресс-службе завода.

В то же время Симоновский суд Москвы назначил на 4 декабря рассмотрение требования Росприроднадзора о привлечении к ответственности принадлежащего "Газпромнефти" Московского нефтеперерабатывающего завода /НПЗ/ за загрязнение воздуха в столице.

"Судебное заседание назначено на 4 декабря в 14:00 мск", - сказал ТАСС пресс-секретарь суда Олег Шассаев.

Росприроднадзор просит суд признать "Газпромнефть - Московский НПЗ" виновным в совершении правонарушения по статье "Выброс вредных веществ в атмосферный воздух или вредное физическое воздействие на него".

Согласно КоАП РФ, максимальное наказание по данному административному нарушению предусматривает приостановку деятельности на срок до 90 суток.

"Газпромнефть - Московский НПЗ", в свою очередь, заявляет о нарушениях при взятии проб и образцов воздуха на предприятии. "НПЗ представит в суд доказательства того, что были серьезно нарушены нормы и требования при взятии проб и образцов воздуха, что подтверждается заключениями независимых экспертов", - говорится в сообщении.

С ночи на 10 ноября из отдельных районов Москвы / Центральный, Южный и Юго-Восточный округа/ стали поступать жалобы жителей на неприятные запахи в атмосферном воздухе - серы, сероводорода, нефтепродуктов. По данным станций мониторинга, содержание в атмосферном воздухе диоксида серы находилось в пределах установленного норматива, по сероводороду зафиксированы кратковременные превышения максимального разового норматива.

Ранее глава столичного управления МЧС РФ Александр Елисеев пояснил, что по розе ветров запах пришел в центр города из Юго-Восточного округа, предположительно, с нефтеперерабатывающего завода.

Для справки: Название компании: *Газпромнефть - Московский НПЗ, ОАО (Газпромнефть - МНПЗ, ранее Московский нефтеперерабатывающий завод, Московский НПЗ, МНПЗ)* Адрес: 109429, Россия, Москва, Капотня, 2 квартал, 1, корп. 3 Телефоны: +7(495)7349200 Факсы: +7(495)3556252 E-Mail: info@mnpz.ru Web: <http://mnpz.gazprom-neft.ru> Руководитель: Егизарьян Аркадий Мамиконович, генеральный директор (ПРАЙМ 27.11.14)

Обещающая построить НПЗ за 140 млрд рублей "Орелнефть" хочет рассчитаться с налоговой, не уходя в банкротство.

ЗАО "Корпорация "Орелнефть" в рамках дела о банкротстве попросило суд отложить заседание для погашения в "добровольном порядке" задолженности в 7,5 млн рублей перед орловским УФНС, сообщается в материалах орловского арбитража.



Суд это ходатайство удовлетворил и назначил следующее заседание (на котором "Орелнефть" должна предоставить доказательства погашения долга) на 8 декабря 2014 года. Орловское УФНС обратилось в арбитраж с банкротным иском к предприятию в сентябре 2014 года. Поводом для этого стала как раз задолженность в 7,5 млн рублей.



Напомним, что с середины 2011 года компания озвучивала планы по строительству нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) в Орловской области с объемом инвестиций в 140 млрд рублей. Тогда корпорация обещала начать строительные работы уже в следующем году, а к 2016 году ввести предприятие в эксплуатацию. Мощность завода должна была составить 4,5 млн тонн. Потенциальной площадкой стал участок земли площадью около 600 га на территории сельхозпредприятия "Победа".

В сентябре этого года в компании рассказывали "Абирегу", что, несмотря на банкротный иск, там не отказались от своих планов, а лишь "скорректировали" сроки реализации проекта. Согласно новым планам, строительство завода начнется в середине следующего года, а завершится к концу 2017 года. Предполагаемый объем инвестиций сохранился на прежнем уровне – 140 млрд рублей. В компании также отметили, что достигли "предварительных договоренностей" с поставщиком оборудования для нового завода, а также ведут переговоры с иностранными банками для выделения финансирования.

Интересно, что весной 2014 года власти Орловской области тоже вернулись к идее создания в регионе НПЗ, однако с уже гораздо большим объемом инвестиций – 15 млрд долларов. Глава региона Вадим Потомский тогда заявил, что участок под завод уже подобран, однако не уточнил, где именно он находится. Названия компании-инвестора господин Потомский также не упомянул. Позже в облправительстве сообщили, что проект пока находится в стадии "идеи".

По данным "СПАРК-Интерфакс", ЗАО "Корпорация "Орелнефть" зарегистрировано в 2009 году. Специализируется на производстве нефтепродуктов. Уставный капитал составляет 25 млн рублей. Гендиректором выступает Алексей Гаврилов. Совладельцами – московское ООО "Корпорация "Берег" (70%) и орловское ООО "Реал" (30%). Однако, по собственным данным компании, 58% акций принадлежат Сергею Удоду, 30% – компании Earlsway Holdings Ltd, 12% – Алексею Гаврилову. Выручка от продажи в 2012 году составила 966,77 млн рублей, чистая прибыль – 95 млн рублей.

Для справки: Название компании: Корпорация ОРЕЛНЕФТЬ, ЗАО (офис в Орле) Адрес: 302028, Россия, Орел, ул. Полесская, 2 Телефоны: +7(4862)761418 Факсы: +7(4862)761505 Web: <http://orelneft.ru>

Для справки: Название компании: Корпорация ОРЕЛНЕФТЬ, ЗАО Адрес: 107140, Россия, Москва, ул. Русаковская, 13, Офисно-деловой центр «Бородино-Плаза» Телефоны: +7(495)6041321 Факсы: +7(495)6041321 E-Mail: info@orelneft.ru Web: <http://orelneft.ru> Руководитель: Гаврилов Алексей Павлович, генеральный директор; Удод Сергей Иванович, председатель Совета директоров (ABIREG.RU 25.11.14)



Новости о компании "Газпром нефть"

Совет директоров "Газпром нефти" рассмотрел ход программы модернизации НПЗ и структуру закупок компании.

На рассмотрение Совета директоров "Газпром нефти" была представлена информация о ходе программы модернизации нефтеперерабатывающих заводов компании и поставках продукции на внутренний рынок.



В июле 2011 года "Газпром нефть" подписала четырехстороннее соглашение с Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, Федеральной антимонопольной службой и Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору, в котором закреплены обязательства компании по реализации инвестиционных программ в области нефтепереработки и выпуску нефтепродуктов в соответствии с требованиями Технического Регламента. В соответствии с обязательствами Соглашения, "Газпром нефть" в 2012-2013 гг. ввела в эксплуатацию на Омском НПЗ комплекс гидроочистки бензина каталитического крекинга и дизельных топлив, на Московском НПЗ - установки изомеризации легких бензиновых фракций и гидроочистки бензинов каталитического крекинга. Общий объем инвестиций в реализацию этих проектов составил 27 млрд руб.

Реализация программы по повышению качества выпускаемых топлив позволила "Газпром нефти" уже с 2013 года опережающими темпами перейти на выпуск бензина и дизельного топлива классов 4 и 5, предусмотренных Техническим Регламентом РФ. На сегодняшний день высокооктановые бензины и дизельные топлива Московского и Омского НПЗ "Газпром нефти" соответствуют 5 экологическому классу.

После завершения первого этапа программы модернизации НПЗ и доведения качества выпускаемых топлив до европейского уровня, компания приступила ко второму этапу - повышению глубины переработки и увеличения выпуска светлых нефтепродуктов. За счет внедрения процессов вторичной переработки выпуск моторного топлива к 2020 году планируется увеличить на 17%, глубина переработки к 2020 году вырастет с 78,6% до 95%.

В числе реализуемых проектов в перспективе ближайших трех лет - реконструкция установки каталитического крекинга и установки алкилирования с увеличением производственных мощностей, а также строительство установки метилбутилового эфира на Омском НПЗ, строительство установки каталитического риформинга и реконструкция установки каталитического крекинга с увеличением ее мощности - на Московском НПЗ. После масштабной модернизации российские НПЗ "Газпром нефти" достигнут мирового уровня по показателям технологической оснащенности.

Совет директоров "Газпром нефти" также рассмотрел структуру закупок компании. "Газпром нефть" ведет активную работу по реализации программ импортозамещения в различных секторах бизнеса. В частности, сформирован перечень альтернативных производителей, которые смогут обеспечить соответствующие потребности "Газпром нефти", заключен ряд стратегических соглашений с российскими предприятиями, созданы рабочие группы, которые занимаются анализом возможностей как российского, так и альтернативных рынков.

Для справки: Название компании: *Газпром нефть, ОАО* Адрес: 190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Почтамтская, 3-5 Телефоны: +7(812)3633152; +7(800)7005151 Факсы: +7(812)3633151 E-Mail: info@gazprom-neft.ru Web: <http://www.gazprom-neft.ru> Руководитель: Дюков Александр Валерьевич, председатель Правления, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 28.11.14)

Чиновники обвинили московский НПЗ в загрязнении столичного воздуха.

Росприроднадзор попросил суд признать Московский НПЗ виновным в загрязнении столичного воздуха, передает РИА Новости.

Чиновники обвинили нефтеперерабатывающий завод в правонарушении по статье "выброс вредных веществ в атмосферный воздух или вредное физическое воздействие на него". По статье НПЗ грозит приостановка деятельности на срок до трех месяцев и штраф до 250 тысяч рублей. Однако, как уточняется, Роспотребнадзор не заявляет о том или ином наказании. Дата рассмотрения дела пока не назначена.

Отмечается, что природоохранное ведомство изучило многочисленные жалобы и обращения жителей столицы на загрязнение воздуха неустановленными веществами. По итогам проверки Роспотребнадзора установил факты нарушения НПЗ в области охраны атмосферного воздуха.

Напомним, что 10 ноября москвичи ощутили в городском воздухе неприятный запах неустановленного характера. На "горячую линию" поступило около 2 миллионов звонков от граждан. Ряд СМИ сообщал о неисправности на МНПЗ, что и привело к вредным выбросам, однако в руководстве завода этот факт отрицали. Позднее Роспотребнадзор проверял также влияние на состояние столичного воздуха сжигание поурочных остатков в Подмоскovie. (Российская газета 25.11.14)

**МНПЗ заявляет о нарушениях при взятии проб и образцов воздуха на предприятии.**

"Газпромнефть - Московский НПЗ" заявляет о нарушениях при взятии проб и образцов воздуха на предприятии. Об этом ТАСС сообщили в пресс-службе завода.

"НПЗ представит в суд доказательства того, что были серьезно нарушены нормы и требования при взятии проб и образцов воздуха, что подтверждается заключениями независимых экспертов", - говорится в сообщении.

Там отмечается, что утверждение о превышении на предприятии норм выбросов таких веществ как изопропилбензол и пропаналь, не может соответствовать действительности, поскольку в технологической схеме завода не используются и не образуются эти вещества.

Кроме того, как говорится в сообщении, "даже в направленных Росприроднадзором в суд данных отсутствует достоверное подтверждение превышения ПДК /предельно допустимых концентраций/, устанавливаемых для воздуха рабочих зон, к которым относится территория МНПЗ".

В компании отметили, что к Московскому НПЗ не предъявлялись и не предъявляются претензии в связи с выбросом сероводорода. Пока департамент Росприроднадзора по ЦФО в определении о передаче протокола об административном нарушении в суд пишет о возможном нарушении, выразившемся в осуществлении выбросов при отсутствии специального разрешения, а не о выбросе сероводорода с нарушением предельно допустимых концентраций. В соответствии с протоколом Росприроднадзора об административном правонарушении в отношении ситуации с превышением выбросов в атмосферу загрязняющих веществ, данные по показателю уровня сероводорода на источниках выбросов на территории Московского НПЗ равны "нулю".

Как ранее сообщал ТАСС, Симоновский суд Москвы назначил на 4 декабря рассмотрение требования Росприроднадзора о привлечении к ответственности принадлежащего "Газпромнефти" Московского нефтеперерабатывающего завода /МНПЗ/ за загрязнение воздуха в столице.

"Судебное заседание назначено на 4 декабря в 14:00 мск", - сказал ТАСС пресс-секретарь суда Олег Шассаев.

Росприроднадзор просит суд признать "Газпромнефть - Московский НПЗ" виновным в совершении правонарушения по статье "Выброс вредных веществ в атмосферный воздух или вредное физическое воздействие на него".

Согласно КоАП РФ, максимальное наказание по данному административному нарушению предусматривает приостановку деятельности на срок до 90 суток. (ПРАЙМ 26.11.14)

Московский НПЗ обжалует решение суда о взыскании 1,39 млрд рублей штрафа за воздействие на окружающую среду.

Компания "Газпромнефть - Московский НПЗ" намерена подать кассацию на решение арбитражного апелляционного суда Москвы о взыскании с нефтеперерабатывающего завода 1,39 млрд рублей в качестве платы за воздействие на окружающую среду. Об этом ТАСС сообщили в "Газпромнефти", которой принадлежит предприятие.

Иск о взыскании штрафа был подан департаментом Росприроднадзора по Центральному ФО.

Как пояснили в компании, по решению апелляционного суда Москвы, с МНПЗ взыскивается плата за воздействие на окружающую среду в 2011-2012 году, связанное с буферным прудом, который до 2013 года размещался на территории завода. "В 2013 году буферный пруд был ликвидирован. В рамках реализации комплексной программы реконструкции и модернизации Московского НПЗ на территории пруда были проведены работы по рекультивации грунтов", - уточнили в "Газпромнефти".

"На рекультивированной площадке планируется размещение второй очереди комплекса биологических очистных сооружений, которые позволят довести очистку сточных вод МНПЗ до требований, предъявляемых к рыбохозяйственным водоемам. Новая система биологической очистки позволит удалять из сточных вод предприятия 98 проц загрязняющих веществ и в 2,5 раза снизить водопотребление завода", - добавили в компании.

Как ранее сообщал ТАСС, в начале ноября в Москве был зафиксирован выброс "сероводорода". Официального заключения надзорных органов о причинах и источнике выбросов нет, но среди предприятий, которые могли быть виновны в загрязнении назывался и МНПЗ. (ПРАЙМ 25.11.14)

"Газпромнефть-МНПЗ" передал Росприроднадзору 7 тыс страниц материалов по экологической политике.

Московский НПЗ передал в Росприроднадзор в электронном и в печатном виде материалы, запрошенные ведомством, касающиеся экологической политики предприятия, а также объемов и мониторинга выбросов с начала 2014 года. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе Московского НПЗ.

Объем материалов, предоставленных "Газпромнефть-МНПЗ" Росприроднадзору, превысил 7 тыс страниц.

"Все материалы, запрошенные Росприроднадзором, "Газпромнефть-МНПЗ" передал в ведомство 20 ноября 2014 года - в электронном и в печатном виде. Предприятие предоставило полную, исчерпывающую и прозрачную информацию в ответ на запрос Росприроднадзора, касающуюся описания технологических процессов, планов развития завода, планов по переработке нефти, экологической политики предприятия, объемов и мониторинга выбросов с начала 2014 года", - сообщили в пресс-службе завода.



Как сообщалось ранее, Росприроднадзор подал в суд протокол об административном правонарушении "Газпромнефть - Московский НПЗ" в связи с отсутствием у завода разрешительной документации на выбросы.

С ночи на 10 ноября из отдельных районов Москвы / Центральный, Южный и Юго-Восточный округа/ стали поступать жалобы жителей на неприятные запахи в атмосферном воздухе - серы, сероводорода, нефтепродуктов. По данным станций мониторинга, содержание в атмосферном воздухе диоксида серы находилось в пределах установленного норматива, по сероводороду зафиксированы кратковременные превышения максимального разового норматива.

Ранее глава столичного управления МЧС РФ Александр Елисеев пояснил, что по розе ветров запах пришел в центр города из Юго-Восточного округа, предположительно, с нефтеперерабатывающего завода. (ПРАЙМ 25.11.14)



Новости о компании ЛУКОЙЛ

ОАО "ЛУКОЙЛ" опубликовало консолидированную финансовую отчетность за 9 месяцев 2014 г.

ОАО "ЛУКОЙЛ" опубликовало консолидированную финансовую отчетность за 9 месяцев 2014 г., подготовленную в соответствии с принципами бухгалтерского учета, общепринятыми в США (ОПБУ США).

Показатель EBITDA1 (прибыль до вычета процентов, налога на прибыль, износа и амортизации) за 9 месяцев 2014 г. вырос на 5,9% и составил 15 475 млн долл. Чистая прибыль за 9 месяцев 2014 г. составила 5 742 млн долл. Выручка от реализации составила 112 907 млн долл. (+7,0% по отношению к показателю за 9 месяцев 2013 г.).

Свободный денежный поток составил 1 072 млн долл. Капитальные затраты, включая неденежные операции, за 9 месяцев 2014 г. составили 11 680 млн долл.

Добыча товарных углеводородов Группой "ЛУКОЙЛ" за 9 месяцев 2014 г. составила 2,291 млн барр. н. э./сут, что на 4,6% выше уровня 9 месяцев 2013 г. Добыча жидких углеводородов за 9 месяцев 2014 г. составила 1,975 млн барр./сут, что на 5,9% выше аналогичного периода 2013 г. Рост добычи, в основном, связан с началом коммерческой добычи нефти по проекту "Западная Курна-2" в Ираке. Рост добычи жидких углеводородов в России при этом составил 1,3% благодаря увеличению добычи в Тимано-Печоре (+4,3%), Предуралье (+4,9%) и Поволжье (+16,5%). Производство нефтепродуктов на российских НПЗ ОАО "ЛУКОЙЛ" увеличилось на 0,9% главным образом благодаря увеличению объемов переработки на Пермском НПЗ.

[1 Скорректировано на убыток от выбытия активов, а также списания, относящиеся к сухим скважинам.

Консолидированный отчет о прибылях и убытках



	3-й квартал		9 месяцев	
	2014	2013	2014	2013
	(млн долл. США)			
Выручка				
Выручка от реализации (включая акцизы и экспортные пошлины).....	39 021	36 737	112 907	105 560
Затраты и прочие расходы				
Операционные расходы.....	(2 726)	(2 514)	(7 593)	(7 480)
Стоимость приобретённых нефти, газа и продуктов их переработки.....	(18 603)	(17 176)	(54 717)	(48 741)
Транспортные расходы.....	(1 510)	(1 503)	(4 620)	(4 715)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы.....	(994)	(979)	(2 865)	(2 817)
Износ и амортизация.....	(2 788)	(1 545)	(6 785)	(4 358)
Налоги (кроме налога на прибыль).....	(3 501)	(3 591)	(10 355)	(10 370)
Акцизы и экспортные пошлины.....	(5 745)	(5 664)	(16 571)	(16 952)
Затраты на геолого-разведочные работы.....	(207)	(65)	(476)	(203)
Убыток от выбытия и снижения стоимости активов.....	(87)	(43)	(501)	(33)
Прибыль от основной деятельности.....	2 860	3 657	8 424	9 891
Расходы по процентам.....	(171)	(127)	(466)	(345)
Доходы по процентам и дивидендам.....	74	62	194	181
Доля в прибыли компаний, учитываемых по методу	154	133	427	430



долевого участия.....

(Убыток) прибыль по курсовым разницам.....	(347)	57	(615)	(339)
Прочие внеоперационные (расходы)				
доходы.....	(108)	71	(227)	252

Прибыль до налога на

прибыль.....

2 462 3853 7 737 10 070

Текущий налог на прибыль..... (828) (325) (2 174) (1 629)

Отложенный налог на прибыль..... (5) (432) 203 (665)

Итого расход по налогу на

прибыль.....

(833) (757) (1 971) (2 294)

Чистая

прибыль.....

1 629 3096 5 766 7776

(Чистая прибыль) чистый убыток, относящиеся к

неконтролирующей доле..... (9) 9 (24) 14

Чистая прибыль, относящаяся к ОАО

«ЛУКОЙЛ»..

1620 3105 5 742 7790

Прибыль на одну обыкновенную акцию,

относящаяся к

ОАО «ЛУКОЙЛ» (в долларах США):

базовая прибыль..... 2,15 4,11 7,61 10,32

разводнённая прибыль..... 2,11 4,02 7,46 10,10

Для справки: Название компании: НК ЛУКОЙЛ, ОАО Адрес: 101000, Россия, Москва, бул. Сretenский, 11
Телефоны: +7(495)6274444; +7(495)9289841 Факсы: +7(495)6257016 E-Mail: pr@lukoil.com; corpcom@lukoil.com; Nataliya.Zinina@lukoil.com Web: <http://www.lukoil.ru> Руководитель: Грайфер Валерий Исаакович, Председатель
Совета директоров; Алекперов Вагит Юсуфович, Президент (INFOLine, ИА (по материалам компании) 27.11.14)

ЛУКОЙЛ может построить ТЭС для своего НПЗ в Кстово.

ЛУКОЙЛ планирует построить собственную генерацию мощностью 200-300 МВт для своего крупнейшего НПЗ в Нижегородской области к 2017 году или позже. Это может поставить под вопрос востребованность новых мощностей на Новогорьковской ТЭЦ "КЭС Холдинга" Виктора Вексельберга, ввод которых намечен на этот год.

Как стало известно ЛУКОЙЛ может построить ТЭС для своего НПЗ "ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез" в Кстово. Этот вопрос рассматривается, уже разработано обоснование инвестиций, рассказал глава пресс-службы компании Виталий Матушкин. Предполагаемая мощность ТЭС в зависимости от топлива и потребностей завода - 200-300 МВт, отметил он, добавив, что генерацию можно запустить не ранее 2017 года.

"ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез" мощностью 17 млн тонн в год занимает третье место в России по переработке нефти. Сейчас завод подключен к Единой энергосистеме России, тепло на НПЗ поставляет Новогорьковская ТЭЦ "КЭС Холдинга", введенная еще в 1956 году (ее мощность - 205 МВт по электроэнергии и 510 Гкал/ч по теплу). В 2014 году КЭС по своей обязательной инвестпрограмме планирует ввести на ТЭЦ еще две парогазовые установки на 330 МВт, стоимость строительства - 12 млрд руб. Эти мощности должны обеспечить растущий спрос кстовского нефтехимического кластера (кроме НПЗ ЛУКОЙЛа в него входят ООО "СИБУР-Кстово" и строящееся СП СИБУРа и бельгийской SolVin "Русвинил" по производству поливинилхлорида), пишет Коммерсантъ.



Для справки: Название компании: ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез, ООО Адрес: 607650, Нижегородская обл., Кстово, ООО "ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез", НТИ Телефоны: +7(83145)53679; +7(83145)53338 Факсы: +7(83145)53033 E-Mail: infonnos@nnos.lukoil.com Web: <http://www.nnos.lukoil.ru/main/default.asp> Руководитель: Коваленко Алексей Николаевич, генеральный директор (ИА Самотлор-экспресс 27.11.14)



"ЛУКОЙЛ - Пермнефтегазпереработка" начала эксплуатацию трёх турбоприводных газоперекачивающих агрегатов.

ГПА изготовлены ОАО "Казанькомпрессормаш" (Группа ГМС) на базе центробежных компрессоров 4ГЦ2-70/17-62 ГТУ с газотурбинным приводом мощностью 6 МВт (ОАО "Авиадвигатель", г.Пермь)

ГПА предназначены для компримирования сухого отбензиненного газа и подачи его в магистральный газопровод ОАО "Газпром" и на энергоблок ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез".

Однокорпусные двухсекционные центробежные компрессоры без промежуточного охлаждения разработаны ЗАО "НИИтурбокомпрессор им. В.Б. Шнеппа" (Группа ГМС) и обеспечивают степень сжатия 3,6.

Полнокомплектные ГПА 4ГЦ2-70/17-62 ГТУ имеют единичную производительность 589 млн.м³/год и конечное давление 6,2 МПа. Агрегаты размещены в легкосборном укрытии. Объем поставки также включал оборудование компрессорного цеха: блоки входного и конечного газосепараторов, концевой аппарат воздушного охлаждения газа, цеховая система автоматического управления. Система автоматизации обеспечивает регулирование работы агрегатов, равномерное распределение нагрузки на агрегаты, включение резерва и поддержание требуемых параметров на выходе из цеха. (energyland.info) (28.11.14)



Международные проекты в нефтеперерабатывающей промышленности

"Роснефть" приобретает 16,67% долю в НПЗ ПЦК в г. Шведт.

ОАО "НК "Роснефть" и Total S.A. подписали Основные условия приобретения "Роснефтью" доли 16,67% в нефтеперерабатывающем заводе в г. Шведт, Германия (PCK Raffinerie GmbH). Подписи под документами в Сочи поставили Глава "Роснефти" Игорь Сечин и Главный исполнительный директор Total S.A. Патрик Пуянне.

Сделка демонстрирует углубление сотрудничества в энергетической сфере между Россией и Европой, основанного на эффективных поставках нефти на НПЗ, обеспечиваемый нефтепроводом "Дружба". Total и "Роснефть" также договорились о поставках продукции в адрес розничной сети Total и оптовых потребителей. Это обеспечит стабильность снабжения нефтепродуктами берлинского и соседних регионов, рынков и потребителей, поставки которым будут осуществляться в том числе по трубопроводу с НПЗ.

Комментируя подписание Игорь Сечин заявил: "Это соглашение отражает уровень доверия и подтверждает приверженность Total и "Роснефть" долгосрочным и взаимовыгодным отношениям. Оно демонстрирует эффективность энергетического партнерства Европы и России, создающее добавленную стоимость для всех компаний и стран, участвующих в обеспечении сотрудничества. Что касается "Роснефти", данная сделка позволит укрепить позиции в одном из самых эффективных НПЗ Европы, а также является возможностью дойти конечных потребителей ключевого европейского рынка. После закрытия сделки "Роснефть" и ROG будут контролировать около 55% акционерного капитала НПЗ".

СПРАВКА

Нефтеперерабатывающий завод PCK Raffinerie GmbH был основан в 1958г. в г. Шведт /Одер в Германской Демократической Республике и проектировался при технической поддержке СССР. Завершение строительства магистрального нефтепровода "Дружба" сделало возможным снабжение сырой нефтью и запуск предприятия в 1964г. Предприятие было приватизировано в 1991г.

В настоящее время мощность первичной переработки составляет - 11,5 млн т/г. Индекс сложности по Нельсону – 9,2. Акционеры: 37,50% - Ruhr Oel GmbH, (ROG), 37,50% - Shell, 16,67% - Total и 8,33% - Eni. НПЗ ПЦК имеет в своем составе морской терминал для приема сырой нефти в г. Росток, а также распределительный терминал для нефтепродуктов в Зеефельде вблизи г. Берлин.

По технико-экономическим показателям предприятие в н.в. является одним из лучших в Европе.

В 2013 г. суммарный объем поставок сырой нефти НК "Роснефть" в Германию составил 23,3 млн. т, что составило 26% всего импорта нефти в ФРГ.

В мае 2011 г. НК "Роснефть" приобрела 50% в Ruhr Oel GmbH (ROG) в Германии. ROG владеет долями в четырех НПЗ на территории Германии (Гельзенкирхен – 100%; Bayernoil – 25%; MiRO – 24%; PCK Raffinerie GmbH – 37,5%). Кроме этого, СП владеет долями в пяти подводных нефтепроводах, а также в морских терминалах на Северном, Балтийском, Средиземном и Адриатическом морях. Партнером "Роснефти" в СП на паритетных основаниях является компания BP Europa SE. СП ROG - лидер на рынке Германии по объемам нефтепереработки – 21,2 млн. т в 2013 г.

Для справки: Название компании: *НК Роснефть. ОАО* Адрес: 117997, Москва, ул. Малая Калужская, 15, стр. 7, каб. 415 Телефоны: +7(499)5178888; +7(499)5178899 Факсы: +7(499)5177235 E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <http://www.rosneft.ru> Руководитель: *Сечин Игорь Иванович, президент, председатель Правления, член Совета директоров* (INFOline, ИА (по материалам компании) 28.11.14)

Новый гендиректор Total Патрик Пуянне встретился с президентом "Роснефти" Игорем Сечиным.

Новый гендиректор французского энергетического концерна Total Патрик Пуянне прибыл в Россию с официальным визитом. Об этом сообщает газета "Ведомости".

На встрече в московском представительстве Total он рассказал изданию, что уже встретился с президентом "Роснефти" Игорем Сечиным, они обсудили текущее сотрудничество компаний в нефтетрейдинге "и другие возможные проекты".

В рамках визита у Пуянне также запланированы встречи с президентом ЛУКОЙЛА Вагитом Алекперовым, с которым он будет обсуждать попавший под санкции проект по разработке Баженовской свиты, и партнёрами по НОВАТЭКУ Леонидом Михельсоном и Геннадием Тимченко.

"Санкции осложнили наш бизнес, но наши отношения с партнёрами из России остаются приоритетными в среднесрочной и долгосрочной перспективе", - сказал Пуянне.

**РОСНЕФТЬ**



По его словам, главным проектом для Total в России остаётся "Ямал СПГ", который французская компания реализует вместе с НОВАТЭКОМ и китайской CNPC /у иностранцев по 20 проц, у российской компании 60 проц/. "Главный наш интерес - укрепить ямальский проект в России. Он уже на довольно продвинутой стадии, инвестировано 7 млрд долларов из запланированных 27 млрд долларов, - говорит Пуянне. - Санкции не сказываются на технической стороне проекта. Сейчас стороны работают над тем, чтобы в условиях санкций обеспечить финансирование проекта до середины 2015 года".

Падение цен на нефть, по его словам, не влияет на этот долгосрочный проект, который будет запущен в 2017 году: "Периоды волатильности на рынке нефти бывают, как сейчас, но мы надеемся, что будет и рост. Даже при цене 80 долларов за баррель "Ямал СПГ" остается рентабельным проектом". При этом французский нефтяник даже надеется, что цена на нефть останется на уровне 80 долларов за баррель, что окажет положительный эффект на индустрию: в этом заинтересованы все нефтяные компании, которые в последние годы, когда нефть дорожала, наращивали свои затраты.

Отвечая на соответствующий вопрос "Ведомостей", Пуянне сказал, что компания довольна своей текущей долей в НОВАТЭКЕ в 18,2 проц, и увеличение доли на один процент, как предполагалось при прежнем гендиректоре Total Кристофе де Маржери, это не очень существенная разница. Для Пуянне сейчас основной приоритет - проект "Ямал СПГ", а с НОВАТЭКОМ у Total стратегическое партнерство, и партнеры разделяют эту позицию.

Для справки: Название компании: *Ямал СПГ, ОАО* Адрес: *117420, Россия, Москва, ул. Наметкина, 12А* Телефоны: +7(495)2289850 Факсы: +7(495)2289849 E-Mail: pr@yamalspg.ru; secretary@yamalspg.ru Web: <http://www.yamalspg.ru> Руководитель: *Ком Евгений, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *НК Роснефть, ОАО* Адрес: *117997, Москва, ул. Малая Калужская, 15, стр. 7, каб. 415* Телефоны: +7(499)5178888; +7(499)5178899 Факсы: +7(499)5177235 E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <http://www.rosneft.ru> Руководитель: *Сечин Игорь Иванович, президент, председатель Правления, член Совета директоров (ПРАЙМ 27.11.14)*

Заместитель руководителя ФАС России Анатолий Голомолзин выступил на заседании Совета глав правительств СНГ.

21 ноября 2014 года в г. Ашхабаде, Туркменистан, состоялось заседание Совета глав правительств Содружества Независимых Государств (СНГ), в котором принял участие заместитель руководителя Федеральной антимонопольной службы (ФАС России) Анатолий Голомолзин.

В ходе заседания А. Голомолзин выступил с докладом на тему "О состоянии конкуренции и ценообразовании на рынках нефти и нефтепродуктов".

"Традиционно, Штаб по проведению антимонопольных расследований при Межгосударственном совете по антимонопольной политике (МСАП) решает проблемы на наиболее значимых рынках СНГ (авиаперевозки, роуминг) и активно предлагает пути их решения для рассмотрения СНГ. Тема нефтепродуктов является одной из самых актуальных в настоящее время. Она касается и крупных, и малых стран и стран-импортеров, и стран-экспортеров. При этом, рынки нефтепродуктов являются не только национальными, но и мировыми", - отметил он в своем докладе.

Рынок нефтепродуктов потребовал изменения формата взаимодействия антимонопольных органов. По инициативе ФАС России и Австрийского федерального конкурентного ведомства была создана в 2011 году Международная рабочая группа (МРГ), в которую вошли представители 20 стран. Наряду со странами СНГ в заседаниях участвовали Австрия, Германия, Португалия, США и другие.

В рамках совместной работы на регулярной основе участники МРГ обменивались опытом по процедурам анализа товарных рынков (как правило, олигополюсных по структуре), практике рассмотрения дел о нарушениях антимонопольного законодательства, мониторингу оптовых и розничных цен. Была создана единая платформа по обмену неконфиденциальной информацией по этим вопросам. Специалисты из антимонопольных органов имеют к ней доступ, что повышает качество работы.

Результаты деятельности МРГ получили в прошлом году высокую оценку ОЭСР и ЮНКТАД.

Одно из заседаний МРГ, которое было проведено в Лондоне, было посвящено проблемам формирования мировых цен на нефть и нефтепродукты. Вся система мирового ценообразования как в биржевом, так и во внебиржевом сегментах, построена на индексах цен, публикуемых двумя агентствами. Они имеют большую историю деятельности, статистику по динамике цен. На котировках цен этих мировых информационных агентств построена торговля наличными нефтепродуктами, деривативами, система налогообложения и т.п. Вместе с тем, индексы цен формируются по собственным правилам частных компаний, есть вопросы к процедурам внутреннего и внешнего контроля, к представительности выборки данных по сделкам и др.

Российская практика существенно отличается в лучшую сторону. Индексы биржевых и внебиржевых цен формируются и публикуются в соответствии с требованиями антимонопольного законодательства и Закона об организованных торгах. Если мировые агентства используют процедуры выборочного "репортирования" цен



сделок, то в России применяется процедура регистрации фактических сделок суммарным объемом более 80 миллионов тонн, т.е. в объемах на порядок больших, чем используют мировые агентства.

Активно осуществляется биржевая торговля наличным товаром (нефтепродуктами). Важно здесь особо отметить, что из примерно 13 миллионов тонн нефтепродуктов, проданных на бирже в 2013 году, почти 0,5 миллионов тонн приходится на белорусские нефтеперерабатывающие заводы. Обсуждается развитие такой торговли с антимонопольщиками других стран СНГ. Есть взаимопонимание биржевого сообщества стран СНГ.

Начинают заключаться внебиржевые экспортные сделки на нефтепродукты за рубли. Обсуждаются вопросы торговли на бирже СПБМТСБ дизельным топливом на экспорт. Проводятся подготовительные мероприятия по формированию котировок Urals и на нефть ВСТО. Тем самым, на пространстве СНГ сформировалось и развивается прозрачное ценообразование.

Доклад "О состоянии конкуренции и ценообразовании на рынках нефти и нефтепродуктов" был высоко оценен в ходе заседания в Ашхабаде. Было также поддержано предложение Председателя Правительства Республики Беларусь, председателя СГП СНГ в г. Ашхабаде М. Мясниковича о необходимости учета положений Доклада при выработке направлений экономической политики СНГ. Этот вопрос будет обсуждаться 12 декабря 2014 года в г. Москве на Экономическом совете СНГ. (INFOline, ИА (по материалам Федеральной антимонопольной службы) 26.11.14)



Зарубежные новости нефтеперерабатывающей промышленности

Белоруссия с 1 декабря снижает экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты.

Белоруссия с 1 декабря 2014 года снижает экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты. Такое решение закреплено постановлением правительства Белоруссии №1103 от 25 ноября 2014 года, опубликованным на национальном правовом портале в пятницу.

Постановлением предусматривается снижение экспортной пошлины на сырую нефть до 277,5 доллара с 316,7 доллара за одну тонну. На нефть, поставляемую под кодами ТН ВЭД 2709009001 и 2709009003, пошлина снижается до 107,3 доллара с 137,1 доллара за 1 тонну; на нефть, поставляемую под кодом ТН ВЭД 2709009002, пошлина снижается до 27,7 доллара с 31,6 доллара за 1 тонну.

Пошлина на легкие и средние дистилляты, бензол, толуол, ксилолы, мазут, смазочные масла, отработанные нефтепродукты, вазелин и парафин (кроме сырых и прочих, на которые установлены нулевые пошлины), нефтяной кокс и нефтяной битум (кроме нефтяного кальцинированного кокса, на который установлена нулевая пошлина) уменьшается с 1 декабря до 183,1 доллара с 209 долларов.

На товарные бензины и прямогонный бензин ставка вывозных таможенных пошлин снижается до 249,7 доллара с 285 долларов за одну тонну.

Пошлина на дизельное топливо уменьшается до 180,3 доллара с 205,8 доллара за тонну.

Экспортная пошлина на сжиженный углеводородный газ уменьшается до 124,8 доллара с 125,8 доллара за 1 тонну.

Белоруссия с 1 октября 2011 года вслед за Россией осуществляет расчет экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты по формуле "60/66". Речь идет о продукции, вывозимой с территории страны за пределы таможенной территории Таможенного союза. Формула расчета подразумевает, что ставка экспортных пошлин на светлые и темные нефтепродукты унифицируется и рассчитывается с коэффициентом 0,66 от ставки пошлины на нефть. (ПРАЙМ 28.11.14)

Экспорт нефтепродуктов из Белоруссии упал на 4,4% за 9 месяцев.

Доходы от экспорта сырья сократились на 3,8%

Доход Белоруссии от экспорта нефтепродуктов в январе-сентябре 2014 года снизился на 3,8% по сравнению с аналогичным периодом 2013 года до \$7,866 млрд., сообщает белорусский интернет-ресурс AFN со ссылкой на Национальный статистический комитет.

В январе-сентябре 2014 года на экспорт было поставлено 10,417 млн. тонн нефтепродуктов, что на 4,4% меньше, чем за аналогичный период 2013 года.

В сентябре экспорт снизился до \$640 млн. (914 тыс. тонн) с \$685 млн. (892 тыс. тонн) в августе и \$901 млн. (1,161 млн. тонн) в июле. Экспорт в страны вне СНГ в январе-сентябре 2014 года упал на 15% и составил 6,336 млн. тонн, в денежном выражении снизился на 14,7% до \$4,443 млрд. Поставки в страны СНГ выросли на 18,6% до 4,081 млн. тонн, в стоимостном выражении - на 15,4% и составили \$3,423 млрд. (Нефтетранспортная территория 26.11.14)

Ремонт Шымкентского НПЗ перенесен на весну 2015 года.

Предприятию 30 лет и оно новейшее в отрасли республики

Проведение планового ремонта Шымкентского нефтеперерабатывающего завода перенесено на весну 2015 года, сообщает ИА "Новости Казахстан" со ссылкой на акима Южно-Казахстанской области Аскара Мырзахметова. - Для того, чтобы не снижать заданный темп и индикаторы были в полном объеме исполнены, в области принята дорожная карта, куда вошел вопрос переноса ремонта нефтеперерабатывающего завода с планового ремонта с осени, обычно всегда осенью завод останавливался на плановый ремонт ... Ремонт перенесли на весну следующего года", - сказал Мырзахметов на брифинге в службе центральных коммуникаций.

Шымкентский нефтеперерабатывающий завод, построенный в 1985 году, является новейшим в республике. Завод вырабатывает 30% общего текущего объема нефтепродуктов, производимых тремя НПЗ Казахстана. (Нефтетранспортная территория 30.11.14)

В Кызылорде (Казахстан) будут выпускать керамический кирпич и модернизируют мини-НПЗ.

В Кызылорде будут выпускать керамический кирпич и модернизируют мини-нефтеперерабатывающий завод. Об этом корреспонденту Казинформа сообщил руководитель областного управления по индустриально-инновационному развитию Мурат Имандосов.



По его словам, стоимость двух этих проектов Карты индустриализации составит 4,8 млрд. тенге.

Завод по выпуску керамического кирпича ТОО "Максима логистик" обойдется в 300 млн. тенге. Ввод проекта в эксплуатацию планируется в 2015 году, благодаря чему будет создано 50 новых рабочих мест.



Расширение Кызылординского малотоннажного нефтеперерабатывающего завода составит 4,5 млрд. тенге. При полной проектной мощности завод обеспечит работой 386 человек. Проект также будет запущен в следующем году. "На сегодня в Карту индустриализации Казахстана входят и реализуются 26 проектов Кызылординской области общей стоимостью 189,8 млрд. тенге. При реализации проектов на стадии строительства будет создано 3186 рабочих мест. А после введения их в эксплуатацию новые объекты обеспечат постоянной работой 3054 человека", - рассказал М. Имандосов.

Для справки: Название компании: МАКСима Логистикс Казахстан, ТОО Адрес: 467016, Республика Казахстан, Кызылорда, ул. Бокейхана, зд. 30 Телефоны: +7(7242)246868; +7(7242)245333 Факсы: +7(7242)245597 E-Mail: l.vasilyeva@maxximalogistics.kz; m.daniyarov@maxximalogistics.kz; m.kim@maxximalogistics.kz Web: <http://www.maxximalogistics.kz> (Казинформ 23.11.14)

Синорес ввела в строй новое нефтехранилище.

База емкостью 16 млн. баррелей соединена трубопроводом с местным НПЗ

Китайская Sinopec на минувшей неделе ввела в строй новое хранилище коммерческой нефти в провинции Хайнань и приняла для него первую партию нефти в объеме 100 тыс. тонн, сообщает Reuters со ссылкой на информацию госкомпаний.

По данным компании, совокупная емкость нефтебазы в Янгпу составляет около 16 млн. баррелей. Ее парк состоит из 25 резервуаров емкостью по 100 тыс. куб. м и одного резервуара емкостью 50 тыс. куб. м.

Строительство хранилища, которое обошлось, 2,33 млрд. юаней (\$379 млн), началось в январе 2013 года и завершилось в сентябре нынешнего.

База соединена с принадлежащим Sinopec Хайнянским нефтеперерабатывающим заводом мощностью 160 тыс. баррелей в сутки 40-километровым трубопроводом. (Нефтетранспортная территория 26.11.14)

Индия увеличила импорт нефти в октябре на 3%.

Одновременно экспорт нефтепродуктов из страны вырос на 1,2%

Поставки нефти в Индию в октябре выросли на 3% в годовом исчислении и составил 15,82 млн тонн, или в среднем 3,74 млн баррелей в день, сообщает Platts.

Импорт также увеличился на 2,1% по сравнению с сентябрём, когда он составил 15,50 млн тонн

При этом экспорт нефтепродуктов из Индии вырос на 1,2% в годовом исчислении до 6,20 млн тонн, или 1,57 млн баррелей в день, и резкий рост экспорта дизельного топлива и бензина компенсировал снижение экспорта мазута и авиатоплива.

Экспорт дизельного топлива вырос на 19,4% в годовом исчислении до 2,82 млн тонн, что также на 9,8% больше, чем в сентябре.

Экспорт бензина вырос на 15,1% в годовом исчислении, до 1,41 млн тонн, то есть был на 0,9% больше, чем в сентябре.

Внутренний спрос на нефтепродукты в Индии снизился на 1% в годовом исчислении до 13,09 млн тонн, или 3,31 млн баррелей в день, при этом продажи дизеля упали, а продажи бензина и СУГ остались не изменились по сравнению с прошлым годом.

Однако спрос в октябре был на 4,9% выше, чем в сентябре, когда он составил 12,48 млн тонн.

Продажи дизеля упали на 3% по сравнению с прошлым годом, до 5,45 млн тонн, но выросли на 11,2% по сравнению с сентябрём, когда они составили 4,90 млн тонн.

Продажи бензина выросли на 10,5% в годовом исчислении до 1,62 млн тонн, а продажи СУГ выросли на 7,1% в годовом исчислении до 1,50 млн тонн. (Нефтетранспортная территория 26.11.14)

Китай повышает налог на потребление нефтепродуктов.

Госсовет КНР одобрил повышение с 29 ноября налога на потребление нефтепродуктов для защиты окружающей среды, а также в целях "более здорового и устойчивого роста экономики Китая". Об этом говорится в совместном сообщении министерства финансов и государственного налогового управления КНР.

Налог на потребление бензина и смазочных масел вырастет на 0,12 юаня /1,96 цента/ за 1 литр, налог на потребление дизтоплива, авиационного керосина и мазута вырастет на 0,14 юаня /2,28 цента/ за литр. До повышения этот налог составлял для бензина 1 юань, для дизтоплива - 0,8 юаня за 1 литр.

По данным министерства финансов и государственного налогового управления, после введения нового налога на потребление нефтепродуктов, налог с оборота бензина вырастет с 32 до 34 проц, дизтоплива - с 29 до 31 проц.

"Оптимальное увеличение налога на потребление нефтепродуктов не только может способствовать снижению загрязнения воздуха, сокращению выбросов, рациональному регулированию потребительского спроса, экономии нефтяных ресурсов, но и благоприятствовать развитию производства новых видов энергии, ускорению трансформации модели производства и потребления энергии", - говорится в документе.

Авторы документа также напоминают, что Китай в настоящее время является крупнейшим импортером нефти.



"Зависимость Китая от импорта в потреблении нефти приблизилась к 60 проц, при этом проявляется стабильная тенденция к росту объема потребления нефтепродуктов", - отмечают в сообщении.

Изменение потребительского налога на нефтепродукты производится впервые с его предыдущего повышения в 2009 году. Китай впервые ввел налог на потребление ряда видов энергоресурсов и вредных для экологии товаров в 1994 году в целях защиты окружающей среды и поддержки менее энергозатратной модели развития. (ПРАЙМ 28.11.14)



Обзор прессы по новостям нефтеперерабатывающей промышленности

PetroVietnam идет в Россию. "Ведомости". 26 ноября 2014

PetroVietnam может стать партнером "Газпром нефти" при разработке Долгинского месторождения. Вьетнам и Россия обмениваются шельфовыми активами, полагают аналитики

PetroVietnam заключила контракты с "Газпромом" и "Газпром нефтью" по разработке месторождений, в том числе на шельфе. Вьетнамская госкомпания заключила соглашение с "Газпром нефтью" о начале эксклюзивных переговоров по сотрудничеству на Долгинском месторождении (Печорское море), а также подписала рамочное соглашение с "Газпромом" об условиях совместной разработки Нагумановского (Оренбургская обл.) и Северо-Пуровского (ЯНО) месторождений. "Газпром нефть" также будет поставлять нефть на вьетнамский НПЗ.

К лету 2015 г. "Газпром нефть" и PetroVietnam предполагают определить условия создания СП для реализации проекта, "Газпром нефти" будет принадлежать контрольный пакет, сообщил представитель российской компании. По текущему соглашению "Газпром нефть" полгода не будет вступать в переговоры о совместной работе на этом проекте с третьими сторонами, добавил он.

"Газпром нефть" стала оператором Долгинского в сентябре 2012 г., получив месторождение от "Газпрома". В июне "Газпром нефть" оценила запасы месторождения в 200 млн т нефтяного эквивалента, а в середине ноября сообщила, что получила там приток газа в 1,5 млн куб. м в сутки.

Оценить общие инвестиции в разработку сложно, так как пока не известна структура запасов месторождения, говорит аналитик "Сбербанк СИБ" Валерий Нестеров. Но на подготовку и начало эксплуатации может потребоваться \$3-5 млрд, оценивает он. По его мнению, добыча на месторождении может начаться в первой половине 2020-х гг.

Партнера для Долгинского "Газпром нефть" искала все два года. Ожидалось, что им может стать Shell, но этому препятствуют западные санкции. В октябре гендиректор "Газпром нефти" Александр Дюков сказал, что партнером может стать азиатская компания. "Нам нужен не столько технологический, сколько финансовый партнер", — отмечал он.

PetroVietnam в Долгинском получит 49%, говорит источник, близкий к группе "Газпром". Такой же долей компания владеет в ООО "Газпромвьет", которое занимается проектами Нагумановского и Северо-Пуровского месторождений "Газпрома", указано в сообщении компании. Извлекаемые запасы конденсата на Северо-Пуровском месторождении "Газпром" оценивает в 6,8 млн т, Нагумановское месторождение обладает извлекаемыми запасами в 1,7 млн т конденсата и 1 млн т нефти.

Долгинское не такое выдающееся месторождение, чтобы довольствоваться блокпакетом, говорит Нестеров. PetroVietnam, скорее всего, будет участвовать инвестициями пропорционально доле в капитале, полагает он. "Газпром нефть" с помощью этого контракта сможет разделить риски при разработке месторождения, отмечает Нестеров. Привлечение вьетнамских партнеров позволит уравновесить влияние Китая в российской нефтегазовой отрасли, полагает аналитик.

Группа PetroVietnam в 2013 г. получила \$18,3 млрд консолидированной выручки, прибыль до налогообложения составила \$3 млрд, указано в ее сообщении. Отношение долга к активам на конец 2013 г. составляло 0,4. PetroVietnam, конечно, не настолько крупная компания, как западные мейджоры, но у нее нет проблем с привлечением средств с зарубежных рынков, отмечает аналитик Райффайзенбанка Андрей Полищук.

У "Газпрома" и "Роснефти" есть проекты на вьетнамском шельфе, поэтому привлечение вьетнамских партнеров в российские проекты выглядит логичным шагом, говорит директор Small Letters Виталий Крюков. Это своеобразный обмен активами, добавляет он.

НЕ ТОЛЬКО НЕДРА

"Газпром нефть" и Binh Son Refining and Petrochemical (компания, владеющая и управляющая вьетнамским НПЗ Dung Quat) заключили соглашение о долгосрочном обеспечении НПЗ нефтью, контракт предусматривает поставки на Dung Quat нефти сорта ВСТО из порта Козьмино, говорится в сообщении российской компании. (Ведомости 26.11.14)

Московский НПЗ позвали в суд. "Ведомости". 26 ноября 2014

Росприроднадзор отправил протокол об административном правонарушении на Московском НПЗ (принадлежит "Газпром нефти") в суд, сообщил представитель ведомства. Нарушение касается отсутствия разрешительной документации на выбросы, отметил он. Представитель Симоновского районного суда Москвы подтвердил получение иска. По Административно-правовому кодексу за такое нарушение предприятию может грозить штраф от 180 000 до 250 000 руб., а также приостановка деятельности до 90 суток, отметил он. Дата рассмотрения дела пока не назначена, добавил представитель суда.



О том, что Московский НПЗ не имеет разрешений на выбросы в 2014 г., стало известно в ходе административного расследования после того, как 10 ноября в Москве было зафиксировано превышение допустимого уровня сероводорода. Представитель "Газпром нефти" тогда говорил, что срок разрешения на выбросы для Московского НПЗ продлен до ноября 2015 г. по решению суда.

Анализ проб воздуха рядом с НПЗ и на прилегающих улицах показал превышение предельно допустимой концентрации изопропилбензола в 23 и 30 раз, ксилола — более чем в 2 раза и пропаналя — в 13 раз, говорилось в сообщении Минприроды. Представитель "Газпром нефти" утверждал, что производственные процессы на МНПЗ не могут привести к выбросам изопропилбензола, пропаналя и ксилола: компания их не использует.

Московский НПЗ обеспечивает около 40% потребностей Московского региона в нефтепродуктах, в 2013 г. завод произвел 6,2 млн т светлых нефтепродуктов, говорится на сайте компании. С учетом значительной доли на рынке НПЗ вряд ли будет остановлен, это самая крайняя мера, считают директор Small Letters Виталий Крюков и аналитик Raiffeisenbank Андрей Полищук. Остановка НПЗ приведет к резкому росту цен на бензин, дизельное топливо и авиакеросин, перечисляет Крюков. Это не нужно ни московским властям, ни правительству, учитывая, что на авиарынке и так кризис, резюмирует он. В случае остановки продукцию Московского НПЗ можно заместить топливом с соседних заводов, считает Полищук. В результате цены могут вырасти на оптовом рынке, но в рознице вырастут не сильно, так как их будет сдерживать ФАС, объясняет аналитик.

Как могут вырасти цены на топливо, эксперты оценить не смогли. Летом этого года авария на Ачинском НПЗ "Роснефти" (производит 6,2 млн т) спровоцировала рост цен на Сургутском ЗСК и Омском НПЗ на 800-1200 руб. за 1 т, подсчитывал директор по развитию бизнеса агентства "Аналитика товарных рынков" Михаил Турукалов. (Ведомости 26.11.14)

Спекулянты мешают "Роснефти". "Ведомости". 27 ноября 2014

"Роснефть" предлагает ограничить присутствие спекулянтов на нефтепродуктовой бирже. Это снизит цены и обеспечит доступность топлива на рынке, считает компания

"Роснефть" предлагает ограничить присутствие перекупщиков на нефтепродуктовой бирже, так как они покупают топливо не для собственного потребления, говорится в письме вице-президента по коммерции и логистике "Роснефти" Дидье Касимиру от 3 октября заместителю министра энергетики Кириллу Молодцову (копия есть у "Ведомостей"). Одновременно нужно увеличить количество крупных конечных потребителей: промышленных и муниципальных предприятий, независимых АЗС и т. д., считает Касимиру. Это позволит снизить спекуляции и обеспечить конечным потребителям доступ к ресурсу. Представитель Минэнерго лишь подтвердил получение письма. Представитель Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи сказал, что участники совета секции биржи предложили "Роснефти" доработать инициативы.

Биржевые цены на топливо в России растут, несмотря на падение мировых цен на нефть: с начала года Аи-92 подорожал на 14% до 34 800 руб./т, Аи-95 — на 15% до 36 670 руб./т. Резкий рост цены происходил из-за аварий на НПЗ и в сезон плановых ремонтов. На бирже продается около 15% из продаваемых на внутреннем рынке 92,9 млн т топлива (данные за 2013 г.).

"Роснефть" предлагает улучшить прогнозирование спроса, обязав независимых операторов АЗС раскрывать данные об остатках топлива, — сейчас это должны делать только НПЗ. Среди других предложений — запретить подачу встречных заявок на одном базисе (место доставки сырья) в течение торговой сессии, обязать всех крупных производителей топлива выполнять требования по минимальным продажам топлива на бирже и др. Полное перенесение всех механизмов и правил функционирования фондовой биржи на нефтепродуктовую "недопустимо в силу специфики работы и ее социального значения", резюмирует топ-менеджер.

"Роснефть" выступает за повышение прозрачности биржевой торговли, чтобы обеспечить максимально эффективное рыночное сотрудничество производителей и покупателей, минимизировать спекулятивную торговлю, говорит представитель "Роснефти". Представитель "Газпром нефти" говорит, что в принципе "появление большего количества участников на бирже повысит ликвидность и может способствовать снижению излишней волатильности". Представитель "Башнефти" отказался от комментариев. Представитель "Лукойла" не ответил.

Начальник управления ТЭК ФАС Дмитрий Махонин не поддерживает инициативы "Роснефти". На долю сделок с перекупщиками на бирже приходится менее 3% сделок, знает он. Потребитель вправе покупать нефтепродукты на бирже сам или через брокера, ограничение противоречит гражданскому законодательству, подчеркнул Махонин. На практике сложно разграничить перекупщиков и конечных потребителей, добавил он. Сейчас на бирже в секции "Нефтепродукты" 414 компаний. Перепродажи существуют на любом биржевом рынке и отказ от них нецелесообразен, говорит генеральный директор ICON Trading (участник торгов) Дмитрий Гусев. "Если пойти навстречу предложениям "Роснефти", то о биржевой торговле можно забыть", — сказал гендиректор "Солид — товарные рынки" (участник торгов) Илья Мороз. А президент Российского топливного союза Евгений Аркуша частично поддерживает предложения "Роснефти": "С завода топливо должен продавать тот, кто его произвел, но это правило не должно касаться других базисов поставки".

ПОД ПОДОЗРЕНИЕМ



Сейчас ФАС подозревает "Роснефть" и "Башнефть" в заключении договорных сделок на бирже. Дело в отношении этих двух компаний, а также "Лукойла" и "Лукойл-резервнефтепродукта" по признакам манипулирования на бирже, которое могло привести к росту цен, возбуждено в начале ноября. (Ведомости 27.11.14)

Украина забирает трубы "Транснефти". "Ведомости". 27 ноября 2014

Ровненский апелляционный хозяйственный суд 25 ноября решил изъять из владения "Транснефтепродукта" нефтепродуктопроводы, которые проходят по территории Украины, следует из сообщения генпрокуратуры Украины. В единой базе судебных решений Украины этого решения пока нет. "Транснефть" подаст кассационную жалобу в Высший хозяйственный суд Украины, сказал представитель монополии.

Речь идет о частях нефтепродуктовых труб Самара — Западное направление и Грозный — Армавир — Трудовая, собственность на которые украинская генпрокуратура оспаривает с 2005 г. Согласно прокурорской проверке нефтепродуктопроводы (их общая протяженность — 1433 км) "были незаконно оформлены на дочернее предприятие "Прикарпатзападтранс" компании "Транснефтепродукт" ("дочка" "Транснефти". — "Ведомости"), говорится в сообщении генпрокуратуры. В 2011 г. хозяйственный суд Ровненской области принял решение в пользу украинской стороны, а апелляционный суд отменил это решение. Но Высший хозяйственный суд Украины отправил дело на повторное рассмотрение во вторую инстанцию.

В конце апреля "Транснефть" предупреждала о возможной приостановке прокачки топлива. В 2013 г. на внутреннем рынке Украины "Прикарпатзападтранс" поставил около 0,9 млн т топлива, примерно столько же — в Венгрию. За 11 месяцев 2014 г. на Украину было поставлено всего 68 000 т дизтоплива. Если произойдет экспроприация, "Транснефтепродукт" остановит прокачку нефтепродуктов в этом направлении, сказал вчера представитель "Транснефти". Поставки будут переориентированы на Белоруссию с выходом в латвийский порт Вентспилс. "Формально пока нефтепродуктопровод находится в собственности "Транснефти", поэтому мы продолжим транспортировать нефтепродукты по этой трубе", — сказал он.

Для "Транснефти" это проблемный актив. Потери нефтепродуктов из-за хищений за пять лет составили 57 900 т, что соответствует приблизительно \$62,7 млн, сообщила "Транснефть". Купить украинские нефтепродуктопроводы у "Транснефти" хотел "Лукойл", чтобы впоследствии передать их российско-европейскому консорциуму.

"Транснефть" может пользоваться трубопроводом, но, видимо, Украина будет считать, что "Транснефть" должна платить за его использование, полагает партнер юридической фирмы King & Spalding Илья Рачков. В соответствии с соглашением между Россией и Украиной о поощрении и взаимной защите инвестиций от 1998 г. "Транснефть" также может потребовать от Украины выплаты быстрой, адекватной и эффективной компенсации за экспроприацию. Размер этой компенсации должен соответствовать рыночной стоимости инвестиций, говорит он. Прецеденты уже были: в 2014 г. международный арбитраж постановил взыскать с Украины компенсацию в пользу "Татнефти" в размере \$100 млн за экспроприацию Кременчугского НПЗ. (Ведомости 27.11.14)

"КЭС Холдинг" теряет потребителей. "Коммерсантъ". 27 ноября 2014

Крупнейший НПЗ ЛУКОЙЛа может уйти с энергорынка

ЛУКОЙЛ планирует построить собственную генерацию мощностью 200-300 МВт для своего крупнейшего НПЗ в Нижегородской области к 2017 году или позже. Это может поставить под вопрос востребованность новых мощностей на Новогорьковской ТЭЦ "КЭС Холдинга" Виктора Вексельберга, ввод которых намечен на этот год.

Как стало известно "Ъ", ЛУКОЙЛ может построить ТЭС для своего НПЗ "ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез" в Кстово. Этот вопрос рассматривается, уже разработано обоснование инвестиций, рассказал "Ъ" глава пресс-службы компании Виталий Матушкин. Предполагаемая мощность ТЭС в зависимости от топлива и потребностей завода — 200-300 МВт, отметил он, добавив, что генерацию можно запустить не ранее 2017 года.

"ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез" мощностью 17 млн тонн в год занимает третье место в России по переработке нефти. Сейчас завод подключен к Единой энергосистеме России, тепло на НПЗ поставляет Новогорьковская ТЭЦ "КЭС Холдинга", введенная еще в 1956 году (ее мощность — 205 МВт по электроэнергии и 510 Гкал/ч по теплу). В 2014 году КЭС по своей обязательной инвестпрограмме планирует ввести на ТЭЦ еще две парогазовые установки на 330 МВт, стоимость строительства — 12 млрд руб. Эти мощности должны обеспечить растущий спрос кстовского нефтехимического кластера (кроме НПЗ ЛУКОЙЛа в него входят ООО "СИБУР-Кстово" и строящееся СП СИБУРа и бельгийской SolVin "Русвинил" по производству поливинилхлорида).

В КЭС считают, что уход НПЗ ЛУКОЙЛа в Кстово не скажется на востребованности новых мощностей. "К крупным промпотребителям Новогорьковской ТЭЦ относится целый ряд предприятий нефтехимического кластера Кстово", — напоминают в холдинге. Спрос на тепло КЭС уже гарантировал "Русвинил", заключивший с холдингом в феврале договор на десять лет на 500 тыс. Гкал в год. Потребление тепла с Новогорьковской ТЭЦ сократится до минимума, говорят в ЛУКОЙЛе. Перспективы по электроэнергии менее однозначны: спрос в Нижегородской области за десять месяцев 2014 года упал на 8,5%, сообщил "Системный оператор". Востребованность новых мощностей Новогорьковской ТЭЦ определена условиями договора на поставку мощности (ДПМ), уверены в ЛУКОЙЛе (мощность новых станций отбирается в первую очередь, ее оплата размазывается по рынку). Завод сохранит резервное питание "от внешних электросетей", добавляют в ЛУКОЙЛе. ЛУКОЙЛ владеет примерно 4,3



ГВт генерации на Юге России (бывшая ТГК-8), но его ключевые энергокомпании поставляют энергию на оптовый рынок.

Выбор потребителями собственной генерации — элемент конкуренции, он обусловлен высокими конечными ценами на энергорынке, говорит Михаил Расстригин из "ВТБ Капитала". То, что собственная генерация выигрывает конкуренцию, — сигнал регулятору о том, что нужно стимулировать снижение компонента конечной цены (перекрестное субсидирование, тарифы сетей, бытовая надбавка), отмечает он. Средняя цена электроэнергии для очень крупных потребителей Нижегородской области — 2,5 руб. за 1 кВт ч (средняя цена в Центральном федеральном округе — 3,1 руб. за 1 кВт ч), говорит Наталья Порохова из ЦЭП Газпромбанка. При этом 0,4 руб. в этой цене — "последняя миля" (перекрестное субсидирование в сетях), и если раньше у предприятия не было договоров "последней мили", то рост цены в 2014 году для них составил 25%, и это могло стать стимулом к развитию собственной генерации, замечает она. Но уровень цен для развития собственной генерации не очень высок, сроки окупаемости будут длинными, полагает эксперт.

Общий объем собственной генерации потребителей в РФ не называется. Косвенный показатель — таможенная стоимость ввозимого оборудования для распределенной генерации, по данным НП "Сообщество потребителей электроэнергии", этот показатель за пять лет вырос в четыре раза, до \$700 млн в год. Несоответствие прогноза спроса фактическому росту или спаду в регионах уже заставляло правительство и генкомпании соглашаться на пересмотр планов. Так, КЭС продал Татарской генерирующей компании права по ДПМ Новобогословской ТЭЦ и ведет с ней переговоры по ДПМ Новоберезниковской ТЭЦ. (Коммерсантъ 27.11.14)

Сотрудничество себя оправдало. "Коммерсантъ-Сибирь". 27 ноября 2014

Бухгалтер нелегального НПЗ получил условный срок

В Бердске (Новосибирская область) вынесен приговор по первому делу об организации нелегального нефтеперерабатывающего завода (НПЗ). По версии следствия, за пару лет работы предприятие принесло местному бизнесмену Виктору Голубеву доход в размере около 270 млн руб. Первым суд рассмотрел дело бухгалтера Евгения Лукьянова, который заключил соглашение о сотрудничестве и дал следствию показания о бизнесе своего шефа. Суд приговорил финансиста к одному году и четырем месяцам условно и штрафу в 25 тыс. руб.

Дело об организации подпольного НПЗ управление СКР по Новосибирской области завело летом 2013 года. По данным следствия, работавшие на территории завода ЗАО "Кристалл" и ЗАО "Октан" имели лицензии только на осуществление оптовой купли-продажи нефти. При этом переработку сырья (около 50 т в сутки) и реализацию нефтепродуктов, сделали выводы силовики, компании вели незаконно.

Обвинение предъявили влиятельному в регионе бизнесмену Виктору Голубеву, который, как установили следователи, контролировал нефтезавод. В 2011-2013 годах НПЗ, указывается в деле, принес доход в размере около 270 млн руб. В мае 2014 года по решению суда господин Голубев был арестован. Ему инкриминировали незаконное предпринимательство с извлечением доходов в особо крупном размере (ч. 2 ст. 171 УК РФ), нарушение правил безопасности на взрывоопасных объектах (ст. 217), а также незаконное хранение боеприпасов (ст. 222): обыскав его квартиру, следователи обнаружили более 600 патронов.

Фигурантами дела стали также брат Виктора Голубева депутат горсовета Бердска Владимир Голубев, который, как указывается в материалах следствия, помогал родственнику, технолог Виктор Лукьяненко и бухгалтер Евгений Лукьянов. Последний провел в СИЗО около полутора месяцев, а затем заключил сделку с правосудием, в деталях рассказав о схемах сверхприбыльного бизнеса своего шефа Виктора Голубева.

Дело в отношении бухгалтера выделили в отдельное производство. В горсуде Бердска оно рассматривалось в порядке особого производства, без исследования доказательств и их оценки. В судебном заседании адвокат Лукьянова Алексей Шевченко заявил, что его клиенту потребовалось большое мужество, чтобы пойти на сотрудничество со следственными органами, и попросил суд дать оценку важности этого поступка. Как считает защитник, благодаря подробным показаниям, которые дал бухгалтер, правоохранителям удалось значительно продвинуться в расследовании этого сложного уголовного дела. Представитель прокуратуры также отметил, что финансист Лукьянов выполнил условия досудебного соглашения. В итоге суд приговорил бухгалтера к одному году и четырем месяцам условно и выплате штрафа в 25 тыс. руб. Дело в отношении других обвиняемых еще рассматривается. (Коммерсантъ-Сибирь 27.11.14)

Сверх норматива. "Калининградская магистраль". 28 ноября 2014

Грузоотправителям предлагают "подтянуться"

Сохранить эффективность работы Калининградской магистрали в зимний период возможно только общими с грузовладельцами усилиями. Об этом шла речь на состоявшемся во вторник заседании регионального координационного совета по вопросам повышения эффективности железнодорожных перевозок с участием представителей бизнес-сообщества и правительства Калининградской области.

По итогам работы за прошедшие десять месяцев грузооборот дороги уменьшился на 14% в сравнении с показателями прошлого года, погрузка — на 2,1%, а выгрузка — на 19,8%. При этом магистраль прибавила в качественных характеристиках. Увеличены участковая скорость, средний вес поезда и оборот вагона. "Это



увеличивает эффективность использования подвижного состава на полигоне дороги, – уточнил начальник Калининградской дороги Сергей Коломеец. – Необходимо сохранить эффективность работы магистрали в зимний период".

По его мнению, для этого недостаточно собственных усилий железнодорожников, необходимо содействие всех участников перевозочного процесса. Начальник Калининградской дирекции управления движением Александр Ламанов заверил представителей грузополучателей в полной готовности всей инфраструктуры дороги к работе в зимний период и призвал "подтянуться" клиентов дороги.

Он отметил ряд предприятий, которые уже сейчас не справляются с обработкой пришедших в их адрес вагонов. Так, серьезно превысило договорной норматив по выгрузке ООО "ЛУКОЙЛ – Комплексный нефтяной терминал": часть вагонов с техническими маслами простаивает уже более 100 суток (норматив – 5,8 часа). Калининградский морской рыбный порт допускает ежесуточный простой вагонов до 60 часов вместо 4,7 часа по нормативу. Калининградский морской торговый порт также не всегда своевременно выгружает составы с металлопрокатом и слябами.

"Все заинтересованы в увеличении объемов перевозки, а несвоевременная выгрузка приводит к увеличению себестоимости перевозки", – напомнил собравшимся Александр Ламанов.

В свою очередь, представители нефтяной компании и торгового порта сообщили, что в ближайшее время ситуацию выправят. По словам начальника железнодорожного участка ООО "ЛУКОЙЛ – Комплексный нефтяной терминал" Геннадия Наконечного, накопление вагонов с техническими маслами произошло по вине зарубежных покупателей, которые берут груз маленькими партиями. "В течение двух недель освободим три резервуара, ожидаем подхода одного-двух танкеров", – сообщил представитель компании.

В преддверии зимы на особом контроле – доставка угля и топочного мазута для нужд ЖКХ. Благодаря подписанному в августе 2012 года порядку взаимодействия КЖД с правительством Калининградской области в минувшем сезоне удалось обеспечить ритмичную поставку топлива в регион. И с нынешним "зимним завозом" со стороны железнодорожников никаких проблем у муниципалитетов области не возникнет. По распоряжению губернатора Калининградской области отопительный сезон стартовал во всех муниципальных образованиях с 17 октября. К этому времени на складах у поставщиков были созданы необходимые на ближайший месяц нормативные запасы топлива. Сейчас вагоны поступают в регион согласно графику, однако грузополучатели не всегда в срок справляются с их обработкой.

К примеру, ООО "Балтийская угольная компания", которая занимается обеспечением углем ряда муниципальных образований, на несколько часов сверх норматива ежесуточной выгрузки задерживает вагоны на станциях Гусев и Гвардейск. Не всегда оперативно работают также Балтийский топливный терминал и Ремонтно-строительное управление.

Топливники договорились еженедельно подавать Калининградской дороге сведения о наличии у них нормативных запасов топлива, чтобы в случае его нехватки можно было оперативно выправить ситуацию. (Гудок 28.11.14)

Нефть дешевеет, топливо дорожает. "Деловой Петербург". 28 ноября 2014

Несмотря на снижение нефтяных котировок, цены на автомобильное топливо в России продолжают расти. "ДП" попросил экспертов топливного рынка и представителей транспортных компаний дать свою оценку ситуации.

ГРИГОРИЙ СЕРГИЕНКО, исполнительный директор Российского топливного Союза

Главная проблема — существенные различия в механизмах ценообразования: мировых — на нефть и внутрироссийских — на нефтепродукты.

Мировая цена на нефть формируется на основе баланса спроса — предложения: снижается спрос — понижаются и цены. В России после приватизации башкирских НПЗ фактически исчез внутренний рынок нефти для целей ценообразования на нефтепродукты. Поэтому для расчета и поддержания равнодоходности экспорта и поставок топлива на внутренний рынок (основное условие ведения этого бизнеса) вертикально интегрированные нефтяные компании применяют рыночный индекс мировой цены на нефть за вычетом стоимости логистики экспортных поставок и экспортной пошлины. На ценообразование в России существенное влияние оказывают госрегуляторы.

В начале лета руководством страны перед ФАС была поставлена задача: рост цен на нефтепродукты до конца года не должен превысить индекс инфляции. Но в условиях уже существующего напряженного баланса "производство — потребление" бензинов (с дизельным топливом проблем нет) ввиду непредвиденных аварий и остановок НПЗ предложение бензина на внутренний топливный рынок уменьшилось, вынужденно изменилась и логистика его поставок в целом по стране. Все это привело к дисбалансу оптовых и розничных цен на бензины: биржевые и мелкооптовые цены с января по октябрь 2014 года выросли на АИ-92 на 35,4 %; на АИ-95 — на 41,9 %, а розничные, соответственно, только на 9,3 и 7,4 %. В таких условиях розница вынуждена работать с минимальной или отрицательной доходностью.

АЛЕКСАНДР ДАЦЮК, глава петербургского отделения Ассоциации международных автоперевозчиков (АСМАП) Расходы на горюче-смазочные материалы составляют порядка 25–30 % в себестоимости международных автоперевозок. Рост цен на топливо поставит в очень тяжелое положение российские компании, которые сегодня вынуждены работать на грани рентабельности. Это скажется на снижении конкурентоспособности отечественных



перевозчиков, в первую очередь в отношении польских, белорусских и прибалтийских компаний. Цена на топливо на сегодняшний день остается нашим единственным преимуществом, ведь в стоимости подвижного состава мы значительно проигрываем грузоперевозчикам из других стран.

Например, после введения эмбарго импорт продовольственных товаров из Сербии в Россию увеличился примерно на 30 %. При этом российские грузоперевозчики не смогли в полной мере воспользоваться ситуацией и продолжают сохранять свою долю на данном направлении на уровне 19 %. Любое удорожание топлива ведет к увеличению тарифов на логистику и далее перекладывается в стоимость конечного продукта, так как ни один из перевозчиков не будет работать себе в убыток.

ДМИТРИЙ СМЕРНОВ, исполнительный директор группы компаний "Сотранс"

Подорожание бензина при дешевеющей нефти связано с несколькими причинами.

Во-первых, в нашей стране цену на бензин устанавливают такие нефтяные гиганты, как "Роснефть" и "ЛУКОЙЛ", а так как спрос постоянно растет, то и цена, соответственно, тоже. Ведь покупать все равно будем, никуда не денемся. Стоит заметить, что повышение стоимости акциза не может не отразиться на стоимости бензина.

Во-вторых, к повышению цен приводит внесенный в Госдуму законопроект с поправками в Налоговый кодекс, который в период 2015–2017 гг. предусматривает снижение ставок экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты в 1,7 раза при одновременном и сопоставимом увеличении налога на добычу (НДПИ). В-третьих, переход на бензин "Евро-4" влечет за собой дополнительные затраты на модернизацию оборудования, которые нефтяные компании закладывают в стоимость топлива.

По моему мнению, рост цен на автомобильное топливо может сдерживать государственное регулирование, а не рыночные механизмы.

А пока рост цен на топливо приводит к увеличению ставок на перевозки, что закладывается в себестоимость перевозимого товара, а затем влечет за собой повышение продажной цены. В конечном итоге страдает, как всегда, потребитель.

ИЛЬЯ БЕРЕЗИН, аналитик ИК "Энергокапитал"

Можно констатировать тот факт, что на рынке нефтепродуктов в РФ сложилась олигополия — все основные НПЗ принадлежат известным корпорациям ("Роснефть", "ЛУКОЙЛ", "Башнефть" и т. д.). При этом экспорт сырой нефти в целом выгоднее строительства новых НПЗ для реализации переработанного сырья, а существующих заводов в России зачастую недостаточно для удовлетворения спроса. В течение нынешнего лета, например, в том числе из-за ремонта ряда НПЗ, произошел резкий скачок оптовых цен на бензин и дизтопливо (ДТ). Таким образом, рынок чрезвычайно подвержен манипуляциям со стороны крупных игроков и является дефицитным. Не помогает здесь и дешевая нефть, так как сильное падение курса рубля компенсирует все убытки экспортеров, а реальная стоимость переработки растет за счет разгона инфляции.

С другой стороны, при росте мировых цен на нефть себестоимость ее переработки увеличивается пропорционально, что способствует повышению отпускных цен на моторное топливо.

По нашим оценкам, рост цен на бензин и ДТ по итогам 2014 года составит в среднем около 10 %, а в 2015 году есть риск более существенного скачка, вплоть до 15 %, за счет осуществления налогового маневра и повышения акцизов. (Деловой Петербург 28.11.14)

"Роснефть" снова покупает. "Ведомости". 1 декабря 2014

"Роснефть" покупает у Total долю в НПЗ в Германии. Но сделку, вероятно, еще предстоит согласовать германским регуляторам

"Роснефть" и французская Total подписали основные условия приобретения российской компанией доли в 16,67% в НПЗ в немецком городе Шведт (РСК Raffinerie GmbH), сообщила пресс-служба "Роснефти". Компании также договорились о поставках в адрес розничной сети Total и оптовых потребителей. "Это обеспечит стабильность снабжения нефтепродуктами берлинского и соседних регионов, рынков и потребителей, поставки которым будут осуществляться в том числе по трубопроводу с НПЗ", — говорится в пресс-релизе.

"Роснефть" и британская BP через совместное предприятие Ruhr Oel GmbH (ROG, работает на паритетной основе) владеют долей в 37,5% в этом НПЗ, а также долями еще в трех немецких заводах. То есть доля "Роснефти" увеличится до 35,42%. Представитель "Роснефти" от дополнительных комментариев отказался.

Total принадлежит доля в НПЗ в Шведте с Eni через предприятие AET-Raffineriebeteiligungsgesellschaft mbH (25%). Представитель Eni, а также два других акционера — BP и Shell (37,5%) не ответили на запросы "Ведомостей". "Речь идет о продаже миноритарной доли участия одному из действующих акционеров НПЗ в рамках наших намерений оптимизировать портфель нефтеперерабатывающих активов Total в Европе", — сказал представитель Total, добавив, что компания продолжает работать в Германии, где владеет долей в НПЗ в Лейне (Leuna).

Сумму сделки аналитик Райффайзенбанка Андрей Полищук оценивает в \$250 млн. По его мнению, проблем с финансированием у "Роснефти" не будет. На конец сентября объем свободных денежных средств на счетах и краткосрочных финансовых активов составил 810 млрд руб. Но у компании большой долг в 1,77 трлн руб. В декабре 2014 г. и феврале 2015 г. она должна погасить около \$14 млрд по бридж-кредитам. В ближайшее время "Роснефть" ожидает существенную предоплату в рамках китайского контракта на поставку нефти, говорил в конце



октября вице-президент по экономике и финансам Святослав Славинский. "Роснефть" рассчитывает на помощь из ФНБ. Сначала сумма заявки составляла более 2 трлн руб., скорректированная неизвестна.

Нефтепереработка в Европе по-прежнему низкорентабельна, но ситуация улучшается, говорит директор Small Letters Виталий Крюков. Увеличивая долю в НПЗ, "Роснефть" рассчитывает на рост спроса на нефтепродукты в Европе в долгосрочной перспективе и уход с рынка неэффективных нефтепереработчиков. Маржа нефтепереработки на российских НПЗ "Роснефти" в III квартале 2014 г. была рекордной — 2900 руб. за 1 т (около \$10 за баррель), отмечала компания в презентации к отчету. Маржа итальянской Saras (21% у "Роснефти") за этот же период — \$1,1 за баррель, что почти в 2 раза выше, чем во II квартале 2014 г.

Сделка между "Роснефтью" и Total, возможно, потребует разрешения Еврокомиссии или Федеральной службы по картелям Германии, говорит юрист Art de Lex Виктор Фадеев. Летом "Роснефть" подпала под европейские санкции, ограничивающие финансирование. Несмотря на санкции, в начале сентября "Роснефть" смогла получить разрешение Еврокомиссии на покупку нефтетрейдингового бизнеса Morgan Stanley. Но шансов закрыть эту сделку мало из-за ухудшения отношений между Россией и США, писала ранее Financial Times.

ЧТО ПОКУПАЮТ

Аktionеры PCK Raffinerie GmbH обеспечивают доставку нефти на НПЗ, а затем нефтепродуктов на рынок, говорится на сайте завода. Завод мощностью 11,5 млн т может перерабатывать до 11 млн т российской Urals. (Ведомости 01.12.14)

Total заправила "Роснефть" в Германии. "Коммерсантъ". 1 декабря 2014

Продав свою долю в НПЗ "Шведт"

Новый глава Total Патрик Пуянне в ходе первого же визита в Москву заключил сделку: компания продала "Роснефти" 16,67% в немецком НПЗ. В результате структуры с участием российской госкомпании консолидировали в нем более 54%. Сумма сделки не раскрывается, но эксперты оценивают ее примерно в \$250 млн.

"Роснефть" приобретает у французской Total 16,67% в PCK Raffinerie GmbH, которая владеет НПЗ в немецком Шведте. О сделке объявлено в ходе первого визита в Москву нового главы Total Патрика Пуянне, сменившего месяц назад погибшего во Внуково Кристофа де Маржери. "Сделка позволит укрепить позиции в одном из самых эффективных НПЗ Европы", — заявил глава "Роснефти" Игорь Сечин. Компании договорились и о поставках продукции розничной сети Total и ее оптовым потребителям.

НПЗ PCK Raffinerie GmbH в Шведте запущен в 1964 году, проектировался при техподдержке СССР, который снабжал завод сырой нефтью по нефтепроводу "Дружба". Мощность первичной переработки — 11 млн тонн в год. В составе НПЗ есть морской терминал для сырой нефти в Ростове и распределительный терминал для нефтепродуктов в Зефельде. Aktionеры: паритетное СП "Роснефти" и BP Ruhr Oel GmbH (ROG, 37,5%), Shell (37,5%), Total (16,67%), Epi (8,33%).

ROG, долю в котором "Роснефть" купила в 2011 году у PdVSA, — лидер нефтепереработки Германии общей мощностью НПЗ 23,2 млн тонн (22% рынка). Переработка в 2013 году — 21,2 млн тонн. СП также владеет долями в НПЗ "Гельзенкирхен" (100%), Bayernoil (25%), MiRO (24%), терминалами и нефтепроводами. В 2013 году "Роснефть" поставила в Германию 23,3 млн тонн (26% от импорта нефти в страну). После закрытия сделки с Total компании с участием "Роснефти" будут владеть 54,17% в НПЗ "Шведт".

О покупке доли в НПЗ с 2011 года с Shell вела переговоры и "Газпром нефть", но договориться о цене стороны так и не смогли. Сумму сделки "Роснефти" и Total стороны не называют. По мнению Андрея Полищука из Raiffeisenbank, она могла составить около \$250 млн — примерно такую же оценку госкомпания использовала при покупке в 2012 году 21% в итальянской Saras, НПЗ которой на Сардинии похож на проект в Шведте, его мощность — 15 млн тонн нефти в год (около 15% нефтепереработки в Италии). Но этот проект пока для "Роснефти" убыточен: в первом полугодии при выручке €5,5 млн убытки Saras были оценены в €83,3 млн. По мнению Андрея Полищука, приобретение доли в НПЗ "Шведт" позволит "Роснефти" увеличить свое присутствие на европейском рынке и продавать свою нефть без посредников. Но, предупреждает аналитик, рентабельность европейских НПЗ остается низкой. (Коммерсантъ 01.12.14)

Прогнозы на завтра. "Вперед". 1 декабря 2014

В 2015 году Юго-Восточная магистраль ожидает рост погрузки строительных грузов, нефтепродуктов и цемента. Об этом, в частности, шла речь на заседании Центрального межрегионального координационного совета, которое состоялось 25 ноября.

Участие в нём приняли представители Юго-Восточной и Московской железных дорог, грузоотправителей, операторов подвижного состава, региональных органов власти.

Участники Центрального межрегионального координационного совета подробно обсудили вопросы освоения потенциальной грузовой базы в регионах обслуживания, своевременной доставки грузов и порожних вагонов, а также ритмичности перевозочного процесса. Не обошли вниманием и уже наболевший вопрос о полной компенсации потерь в доходах от пригородных пассажирских перевозок.



Отрицательные факторы

Сопредседатель совета, и.о. начальника ЮВЖД Евгений Васин доложил о работе Юго-Восточной магистрали.

– Как и в прошлом году, работа на полигоне дороги ведётся на фоне кризисных явлений в макроэкономике, что требует постоянного изыскания внутренних резервов, экономии расходов по всем видам деятельности и эффективного использования ограниченных финансовых ресурсов, – подчеркнул он.

Впрочем, даже несмотря на непростые условия, юговосточники выполняют установленные бюджетные показатели. Так, с начала года дорога отгрузила 69,2 млн тонн различных грузов; эксплуатационный грузооборот составляет 71 млрд тонно-километров нетто.

Выполнение основных показателей использования подвижного состава складывается так: участковая скорость – 38,4 км/ч, производительность локомотива – один миллион 704 тысячи тонно-километров брутто, средний вес поезда – 3934 тонны среднесуточно.

– Однако при общей положительной тенденции в выполнении плановых заданий с начала года в период июля – сентября, как и в прошлом году, допущено снижение качества эксплуатационной работы дороги, – констатировал Евгений Васин.

Причём, в текущем году на ситуацию повлияли ещё два фактора. Первый: передача локомотивов на сервисное обслуживание в филиал "Южный" ООО "ТМХ-Сервис", с чем было связано множество проблем. Второй фактор – нестабильная политическая обстановка в соседней Украине, что привело к отклонению на главный пассажирский ход дороги Рязск – Чертково дополнительно шести пар пассажирских поездов, а также назначению дополнительных разовых поездов для вывоза пассажиров с территории Украины и засылки и возврату порожних пассажирских вагонов.

По словам и.о. начальника ЮВЖД, рост обмена пассажирскими поездами по стыку Чертково к 2013 году составил 8 %, а в августе (при заложенных в нормативном графике 55 парах пассажирских поездов) в отдельные сутки их количество доходило до 67.

Где убавили, а где добавили

Анализируя работу Юго-Восточной магистрали с начала года, можно сделать вывод, что самые большие потери наблюдаются в погрузке нефтепродуктов – более 723 тысяч тонн или 33 %. По мнению специалистов, это связано, в первую очередь, со снижением отгрузки на экспорт в адрес портов Северного Кавказа у грузоотправителя "Транснефть-Логистика".

Также снижена погрузка строительных грузов (на 1,4 млн тонн или 14,5 %). Кроме широко известной причины – окончания строительства олимпийских объектов – есть и другая: отсутствие платёжеспособных потребителей продукции у грузоотправителя ОАО "Павловск Неруд". При этом остатки готовой продукции у предприятия на текущий момент составляют 77 тысяч тонн щебня и семь миллионов тонн отсева.

На 426 тысяч тонн или на 10,4 % меньше стали грузить цемента. Причины снижения объёмов те же, что и строительных грузов.

Наряду с этим Юго-Восточная с начала года увеличила погрузку руды железной (на 568 тысяч тонн или на 2 %). В этом железнодорожникам помогли металлурги Стойленского и Лебединского комбинатов: Стойленский ГОК увеличил поставки в адрес Китая, Лебединский – в адрес Японии.

Возросла погрузка зерна (на 700 тысяч тонн или на 41,6 %). Причина тому – хороший урожай зерновых и рост цен на пшеницу.

Перспективы 2015-го

По словам Евгения Васина, опираясь на прогнозы основных грузоотправителей, в 2015 году можно спланировать рост объёма погрузки строительных грузов (на 336,6 тысячи тонн или на 3,4 %). Ожидается общее улучшение ситуации в строительной индустрии.

"Подрастут" и отстающие в текущем году нефтепродукты (на 92 тысячи тонн или на 5 %). Удерживать нефтяные цены от коррекции будет растущее потребление энергоресурсов со стороны развивающихся стран.

Возрастёт также погрузка цемента (на 499 тысяч тонн или на 12 %). Об этом свидетельствует наметившееся оживление в жилищном строительстве; ожидается, что крупные инфраструктурные проекты, "спортивные стройки" приведут к росту потребления цемента и, соответственно, цен на него.

А вот вероятное снижение объёмов железнодорожники и грузоотправители прогнозируют по двум номенклатурам. На 77 тысяч тонн или на 20 % уменьшится на дороге погрузка химикатов. Причины – увеличение квот отгрузки по аммиакопроводу у ОАО "Минудобрения" и ЗАО "Сибур-Транс" и снижение платёжеспособного спроса у потребителей продукции.

Очевидно, будет снижение погрузки чёрных металлов (на 199 тысяч тонн или на 1,3 %), причиной чему послужит уменьшение их отгрузки в страны Еврозоны.

По этой же причине прогнозируется снижение отгрузки руды железной на 182 тысячи тонн или на 0,5 %.

Конкурентоспособный продукт

Своим видением ситуации также поделились грузоотправители, озвучив ряд проблемных моментов. Так, по словам эксперта ОАО "Луис Дрейфус Коммодитиз Восток" Александра Фатьянова, представляющего компанию – экспортёр зерна, существуют проблемы с железными дорогами по согласованию заявок.



– Заявки согласовываются, но с переносом дат. Таким образом, мы уходим от планов перевозки зерна, поскольку одновременно нам надо планировать ещё и подвод кораблей под погрузку. В результате в порту коллапс из-за переноса дат погрузки, – пояснил Александр Фатьянов.

При этом деловые партнёры рассчитывают на активную совместную работу не только в декабре, но и в следующем году (в том числе, в период "ленивого" января). По его мнению, расслабиться не даст большое количество продукции, которую нужно доставлять потребителям.

Разумеется, обсуждая проблемы рабочих взаимоотношений деловых партнёров, участники заседания не могли обойти стороной тему автоперевозок. По мнению председателя Центрального межрегионального координационного совета, начальника Московской железной дороги Владимира Молдавера, переход крупных грузоотправителей с автотранспорта на железнодорожный неизбежен по той причине, что власти обратили пристальное внимание на соблюдение весовых норм большегрузами.

– К примеру, в Свердловской области очень жёсткий весовой контроль. Думаю, к этому придут и в других регионах, – заявил Владимир Молдавер.

Более того, в настоящее время Минтранс разрабатывает поправки в Кодекс об административных правонарушениях в части перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. В частности, за перегруз ведомство планирует штрафовать собственника грузового автомобиля. Кроме того, за нарушения на дорогах ответственность будет нести и грузоотправитель, который не должен допускать, чтобы с его предприятия выходили уже заведомо перегруженные машины. Согласно проекту, подлежит ответственности и уклонение от прохождения весогабаритного контроля. По данным Минтранса, предлагаемые изменения позволяют снизить негативное воздействие грузового транспорта на состояние дорог, а также улучшить государственный контроль в секторе.

В такой ситуации вполне вероятно, что часть грузовладельцев переориентируется на железнодорожный транспорт. И в этом случае, по мнению Владимира Молдавера, железнодорожники должны предложить деловым партнёрам конкурентоспособный продукт. В частности, это могут быть контейнерные перевозки, внедрение "твёрдых" ниток графика. Словом, варианты найти можно, нужно только разработать и просчитать технологию, считают железнодорожники. (Гудок 01.12.14)

"С Чемезовым мы дружим всю жизнь". "Ведомости". 1 декабря 2014

Виталий Мащицкий, сделавший в 1990-х состояние на перепродаже активов "Сиданко", успел объявить о проектах на \$5 млрд по всему миру. Львиная доля приходится на сотрудничество с "Ростехом". С его гендиректором Сергеем Чемезовым Мащицкий дружит с детства

У меня есть группа, с которой я работаю, — банкиры прежде всего: Борис Березовский, Александр Смоленский, Сергей Пугачев и Мащицкий, еще ряд людей", — рассказывал в 1996 г. в интервью "Московскому комсомольцу" тогдашний управляющий делами президента России Павел Бородин. Если первых трех представлять не надо, то Мащицкого знал тогда только узкий круг людей. Мащицкий умел со всеми договариваться и добиваться своей цели. Но при этом избегал политики и, возможно, поэтому был непубличным, вспоминает знакомый бизнесмена начало 1990-х. Двадцать с лишним лет спустя тактика остается прежней. Правда, теперь Мащицкий предпочитает работать с госкорпорацией "Ростех".

Инвестиции на старте

В Москву Бородин и Мащицкий приехали из Якутии, где и познакомились, вспоминает Валентина Бородина, жена бывшего управделами президента. Бородин в конце 1980-х гг. работал мэром Якутска, а Мащицкий, переехавший туда из родного Иркутска, — начальником "Главякутскстроя". "Это практически было министерство строительства по всей Якутии. Якутск — город маленький, поэтому все друг друга знали, мы дружили с Бородиным. Такая серьезная сибирская дружба, она долго длится", — рассказал бизнесмен "Ведомостям".

В 1993 г. Бородин уехал в Москву, став первым управляющим делами президента. Мащицкий к тому времени уже жил в столице несколько лет, хотя бизнес вел в основном в родном Иркутске: его "Сибмикс интернейшнл" поставляла древесину в Китай и Японию. Дружба переросла в деловое сотрудничество и помогла Мащицкому обзавестись просторным офисом в Москве. В 1996 г. его фирма на паритетных основах со структурой управления делами президента (УДП) создала компанию "Центринвестсервис", в которую управление внесло здание бывшего Госснаба рядом со ст. м. "Маяковская". Изношенное здание нуждалось в реконструкции, а денег у УДП не было, объясняет бизнесмен. В доме разместились офисы структур Мащицкого. Через два года "Центринвестсервис" провел допэмиссию, снизившую долю УДП до 23,9%.

В 2000 г. Бородин перестал быть управляющим делами президента, а спустя три года УДП через суд потребовало вернуть здание. Чиновники одержали победу, здание пришлось вернуть. Так было задумано с самого начала, суд — лишь механизм возврата, объясняет Мащицкий сейчас.

А в 1999 г. Мащицкому снова пришлось судиться из-за УДП. Швейцарская и итальянская прокуратуры подозревали, что Бородин и связанные с ним люди получили комиссионные от компаний Mabetex и Mercata за контракты на реконструкцию Кремля. Структура Мащицкого ABC Trading Establishment оказалась среди фирм, которым по цепочке поступали деньги от Mabetex: \$7 млн ей перечислила замешанная в скандале Zofos Enterprises. Это были не откаты, а плата за приобретенные акции другой компании, доказал Мащицкий в судах. Тем не менее,



жалуется он, его юристы вынуждены каждый раз показывать иностранным банкам полную папку с выигранными делами, доказывая, что обвинения заграничных прокуроров не имели оснований.

Нефтяной магнат

Как уверяет Мащицкий, заработанные за два года на древесине деньги заставили его обратить внимание на нефтяной рынок. Здесь его, можно сказать, ждали. "Пришел кто-то из нефтяников и пожаловался, что денег нет, ремонтировать не на что, добыча падает. Мы договорились, что ремонтируем все оборудование, а все, что добывается из отремонтированной скважины, делится 50/50. Им было это удобно — денег они не вкладывали, нефть до нас не получали из этих скважин", — рассказывает Мащицкий. Кто именно пришел, он не помнит, замечая лишь, что это были люди уровня "начальника или главного инженера НГДУ".

В 1992 г. Мащицкий создал компанию "Росинвестнефть", которая занялась восстановлением нефтяных скважин на Самотлорском месторождении, получив взамен право на продажу нефти "Нижневартовскнефтегаза" (ННГ). Через три года правительство выделило компании ежегодную квоту в 2 млн т нефти ННГ в обмен на инвестиции в производство. За 15 месяцев "Росинвестнефть" успела вложить \$159 млн в ремонт и восстановление оборудования, уверяет Мащицкий. К тому времени эта компания вошла в пятерку крупнейших экспортеров нефти.

В 1995 г. правительство создало Тюменскую нефтяную компанию (ТНК), включив в нее и ННГ, а через год продало госпакет (91%). Мащицкий участвовал в торгах, но проиграл альянсу "Альфа-групп" и "Реновы". "У меня уже было 9% ТНК, купил их у "Менатеп" Михаила Ходорковского. Плюс мы уже много инвестировали в компанию", — объясняет Мащицкий. Свой пакет он продал победителям.

Но отрасль Мащицкий не покинул, купив активы у одной из крупнейших частных нефтяных компаний того времени — "Сиданко". Входящий в ее состав крупнейший переработчик нефти на Дальнем Востоке — Ангарский нефтехимический комбинат (АНХК) был среди клиентов ННГ. Дела у предприятия шли плохо, и он задолжал компаниям Мащицкого \$43 млн. Поэтому, когда "Сиданко" предложила Мащицкому купить дальневосточные активы — АНХК, Хабаровский НПЗ и 14 сбытовых компаний, тот сразу согласился. Покупка обошлась недорого, вспоминает бизнесмен, не называя точную сумму. Через пару лет он продал АНХК ЮКОСу Ходорковского "за несколько сотен миллионов долларов", а сбытовые компании и Хабаровский НПЗ — "Альянсу" Мусы Бажаева.

Деньги Мащицкий вложил в девелоперские проекты в Москве, став партнером братьев Александра и Шалвы Чигиринских в "СТ групп". "Я был инвестором и одновременно отвечал за управление и создание земельного банка", — рассказывает он, добавляя, что за его деньги на городских тендерах было куплено "довольно много участков". После кризиса 1998 г. он вышел из "СТ групп", забрав в счет оплаты своей доли пять зданий в Москве. С тех пор к ним добавились другие объекты недвижимости, и сейчас у структур Мащицкого 100 000 кв. м.

После отставки Бородин с поста управляющего делами президента Мащицкий перебрался в Петербург. Здесь он пытался инвестировать в кино вместе с петербургским актером и продюсером Александром Поляковым и заниматься девелопментом с сыном директора Федеральной службы охраны Евгения Мурома Андреем. Но киностудия разорилась, а девелоперские компании были ликвидированы.

Ставка на алюминий

Одновременно Мащицкий занялся и алюминиевым бизнесом. Произошло это, по его словам, почти случайно: в 1997 г. его жена Ирина на одной из благотворительных вечеринок в Лондоне оказалась за одним столом с Эллой Краснер, женой Александра Краснера, гендиректора трейдерской Marc Rich Investment, входившей в одноименную группу Марка Рича. Вслед за женами познакомились и мужья.

В ноябре 1998 г. Краснер, к тому времени уволившийся из Marc Rich, неожиданно приехал к Мащицкому и Александру Чигиринскому в офис на Маяковской и попросил помочь в возврате украденных у него \$2 млн: он перевел эти деньги за поставку алюминия обанкротившейся государственной компании "Цветные металлы и сплавы", владевшей Мценским заводом цветных металлов, но ничего не получил. Но Краснер умолчал о том, что именно в этот день его активы были заморожены лондонским судом по иску Marc Rich Investment. Бывший работодатель заподозрил нескольких менеджеров в многомиллионном воровстве. От Краснера трейдер требовал именно \$2 млн.

Чигиринский с Мащицким обещали договориться с внешним управляющим "Цветных металлов" о возврате денег. Все активы завода были выведены в новую компанию "Мценский алюминий", которую в конце 1999 г. отдали Краснеру в счет долга. Потом крупными акционерами завода стали также структуры Чигиринского и Мащицкого. В итоге Мащицкий и Краснер продали доли в заводе Чигиринскому, а Краснер смог вернуть долг Marc Rich, рассказывает Мащицкий.

После этого его сотрудничество с Мащицким расширилось. Выходец из Иркутска не знал, как строить бизнес на Западе, и не говорил по-английски, поэтому Краснер стал его проводником. Он выбирал и управлял, а Мащицкий инвестировал. Первый опыт был неудачным. Сначала партнеры потеряли до \$6 млн на покупке двух IT-компаний. Потом знакомый Краснера, бывший трейдер Стефан Арнсвальд рассказал, что правительство Румынии по требованию Всемирного банка готовится приватизировать алюминиевые заводы в стране.

Мащицкий с Краснером решили участвовать в приватизации глиноземного завода Alro Slatina. Но необходимых денег у них не было, поэтому партнеры решили заняться постепенной скупкой акций у частных акционеров. Свои российские корни они скрывали: переговоры о приобретении акций вела сначала американская Marc International



Corp, а позже — ее "дочка", английская Marco Acquisitions Ltd, отмечено в документах лондонского суда. Принадлежали обе структуры, конечно, Машицкому и Краснеру. Они потратили два года на переговоры с румынскими чиновниками, банкирами и миноритариями предприятий. К 2000 г. цель была достигнута: Машицкий и его партнер собрали почти 42% акций предприятия. А когда бизнесмен продал нефтяные активы, то купил на приватизационном конкурсе еще 10% акций Alro Slatina. Следом партнеры приобрели глиноземный завод Alum Tulcea и завод по выпуску продукции из алюминия Alprom, объединив их в холдинг Vimetco.

Краснер утверждал, что помог Машицкому стать партнером "Газпрома". Их румынская компания Conef в 2002 г. стала поставщиком газа в страну. По версии Машицкого, с "Газпромом" он стал работать по просьбе "турецких друзей" — чиновников, с которыми познакомился, поставляя в Турцию алюминий с румынских заводов. Они попросили заполнить трубу "Голубого потока", которая тогда работала на 30% мощности, установить одинаковые для всех потребителей цены, перечисляет бизнесмен. Дело пошло. До 2007 г. через Conef прошло 5 млрд куб. м газа, а в 2007 г. компания подписала с "Газпромом" контракт на поставку в 2010-2030 гг. 42 млрд куб. м газа.

В 2004 г. Краснер и Машицкий разошлись. Краснер претендовал на 20% в Vimetco, но Машицкий настаивал, что партнер должен был вложить в проект собственные средства. Лондонский суд в 2005 г. отказал Краснеру в претензиях на долю в Vimetco.

Спустя год Машицкий поменял 15% акций Vimetco на небольшое алюминиевое производство в Китае и начал строить холдинг в этой стране. Инвестиции в проект, по его оценке, составили \$3,3 млрд, из которых более трети были его собственные средства.

А этим летом совладельцем Vimetco стала жена друга Машицкого — Михаила Шлосберга. Ее Castle Investment Fund Ltd получила 25% компании в обмен на реструктуризацию долга. История развивалась так. Машицкий не смог выплатить кредит в \$200 млн, взятый в 2010 г. на погашение долгов Vimetco, следует из материалов суда Лондона. Бизнесмена не устраивала капитализация холдинга на Лондонской фондовой бирже. Vimetco провела IPO в 2007 г., но после кризиса ее капитализация упала в 30 раз до \$66 млн. Хотя только одна ее китайская "дочка" на Шанхайской бирже была оценена в \$1,7 млрд. Машицкий хотел провести делистинг в Лондоне и разместиться в Гонконге, но для этого требовалось вывести акции из-под залога в банках. Бизнесмен попросил у Шлосберга кредит в \$200 млн на два года под 24% годовых.

Шлосберг \$100 млн дал сам, а еще \$100 млн занял у своего знакомого, украинского бизнесмена Виталия Гайдука. Деньги Машицкий не вернул до сих пор, и теперь Гайдук требует миллионы в суде Лондона с Шлосберга. Шлосберг же отказывается, ссылаясь в том числе на то, что сам судится с Машицким. Но из тех же материалов суда следует, что в июне этого года структуры Шлосберга и Машицкого подписали соглашение о передаче доли в компании Castle Investment Fund. Машицкий показал "Ведомостям" оригинал выписки, в которой указано, что акции уже переданы новому владельцу. Гайдук заявил суду, что считает эту сделку попыткой Шлосберга вывести активы из компании.

При этом дела Vimetco еще не наладились: в 2013 г. она получила \$150 млн убытка при выручке в \$2,2 млрд, ее обязательства оцениваются в \$4,6 млрд.

Инвестиции в дружбу

Но самые масштабные проекты Машицкий ведет с 2009 г. с госкорпорацией "Ростех". С ее гендиректором Сергеем Чемезовым "мы друзья еще с юности в Иркутске, с улицы, как говорится", рассказывает Машицкий: "Вместе курили, ходили на танцы, как все подростки. Мы дружим всю жизнь". Машицкий и Чемезов "действительно знакомы с молодости", говорится в ответе пресс-службы "Ростеха" "Ведомостям".

В 2009 г. "Ростех" для продажи и сдачи в аренду непрофильной недвижимости всех своих компаний учредил "дочку" "РТ — строительные технологии", бессменным председателем совета директоров которой стал Машицкий. В собственности холдинга находится 30 млн кв. м недвижимости и более 400 000 га земли. В 2012-2013 гг. по запланированному объему выставленной на продажу недвижимости (243 здания в Москве площадью более 600 000 кв. м) компания вошла в пятерку лидеров наряду с РФФИ, департаментом имущества Москвы и Минобороны. Данные о результатах продажи компания еще не объявляла.

Машинский — независимый директор "РТ — строительные технологии", сообщила пресс-служба "Ростеха". Госкорпорация создает новую систему корпоративного управления. Цель реформы — "способствовать повышению эффективности деятельности и инвестиционной привлекательности холдинговых компаний и других организаций" "Ростеха".

В 2010 г., когда "Ростех" решил заняться еще и производством цемента, топ-менеджеры компаний Машицкого вошли в совет директоров Русской цементной компании, учрежденной госкорпорацией вместе с "Сибирским цементом" Олега Шарыкина. Машицкий говорит, что уже вышел из этой сделки. То же самое сообщила и пресс-служба "Ростеха".



С кем вел дела Виталий Мащицкий



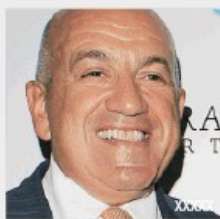
Павел Бородин, УПРАВЛЯЮЩИЙ ДЕЛАМИ ПРЕЗИДЕНТА (1999–2000 гг.), ГОССЕКРЕТАРЬ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА (2000–2011 гг.)

- С 1999 г. Мащицкий поддерживает благотворительный фонд «Отчий дом», возглавляемый супругой Бородина
- В 1996 г. Мащицкий и предприятие по поставкам продукции УДП на паритетной основе создали компанию «Центринвестсервис». Управление внесло в ее уставный капитал бывшее здание Госнабса СССР на ул. 2-й Тверской-Ямской (на фото). Там разместилась штаб-квартира структур Мащицкого
- В 2004 г. Мащицкий вернул здание УДП и заключил с управлением договор аренды



Александр Смоленский, БИЗНЕСМЕН, ОСНОВАТЕЛЬ БАНКА «СТОЛИЧНЫЙ»

- В 1996–1997 гг. вместе с Мащицким участвовал в конкурсе на приватизацию ТНХ
- В 1999 г. вошел в совет директоров компании «Мценский алюминий» (завод компании – на фото), его банк стал основным кредитором завода, приобретенного структурами Мащицкого и его партнеров



Александр Краснер, БИЗНЕСМЕН, БЫВШИЙ МЕНЕДЖЕР MARCISCH GROUP

- В 1999 г. совместно со структурами Мащицкого и Чигиринского приобрел «Мценский алюминий»
- был партнером Мащицкого в зарубежных проектах, в том числе участвовал в создании алюминиевого холдинга Vitmetco в Румынии на базе крупнейших в Центральной Европе заводов



Александр Чигиринский, БИЗНЕСМЕН

- В 1999 г. структуры Чигиринского стали совладельцем «Мценского алюминия»
- До 2000-х с братом Шалвой был мажоритарным партнером Мащицкого в девелоперской «СТ групп». При разделе совместного бизнеса Мащицкому досталось пять зданий «СТ групп»



Михаил Шлосберг, БИЗНЕСМЕН

- В 2002–2004 гг. владел вместе с Мащицким и партнерами девелоперской компанией ИСК «Петрострой»
- В 2010 г. предоставил \$100 млн головной структуре Мащицкого – VI Holding
- В 2014 г. получил 25% в Vitmetco (один из заводов холдинга – на фото)



Сергей Чемезов, ГЕНДИРЕКТОР ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСТЕХ»

- С 2009 г. Мащицкий – председатель совета директоров «дочки» «Ростеха» – «РТ – строительные технологии», занимающейся непрофильной недвижимостью госкомпания
- С 2013 г. бизнесмен возглавляет принадлежащее «Ростеху» Забайкальское горнорудное предприятие, добывающее нефрит в Бурятии
- В 2014 г. власти Зимбабве назвали «Ростех» одним из инвесторов проекта компании Мащицкого Ruschrome Mining по разработке месторождения платины в стране (платиновый рудник – на фото)
- Мащицкий предлагает «Ростеху» инвестировать в строительство штаб-квартиры корпорации на территории бывшего Тушинского аэродрома



В мае 2011 г. "Ростех" заинтересовался бурятскими месторождениями нефрита, на которые приходится 90% разведанных запасов этого полудрагоценного камня, ценимого в Китае. Через год его структура получила лицензию на небольшой участок месторождения, а к владельцам основных участков — семейно-родовой эвенкийской общине "Дылача" зачастили проверяющие. По результатам проверок лицензию у общины в 2013 г. отозвали и временно передали Забайкальской горнорудной компании, контролируемой "Ростехом". Мащицкий возглавляет и ее совет директоров.

В 2011 г. VI Holding Мащицкого получила право на застройку 65 га в Тушине, рядом с недавно открывшимся стадионом "Спартак". Инвестиции в проект оцениваются в \$2 млрд. В 2013 г. вице-президент "Лукойла", совладелец "Спартак" Леонид Федун сообщил РБК, что за компанией "Ви холдинг девелопмент" Мащицкого стоит "Ростех". С "Ростехом" ведутся переговоры о строительстве бизнес-центра, который мог бы стать новой штаб-квартирой для корпорации, говорит Мащицкий. Пресс-служба госкорпорации подтвердила лишь, что "проект проходит необходимые корпоративные процедуры".

Но самые большие планы на сотрудничество с "Ростехом" у бизнесмена все же не в России, а далеко за ее пределами. В августе 2014 г. министр горнодобывающей промышленности африканской республики Зимбабве



Уолтер Чидаква сообщил, что VI Holding Машицкого, "Ростех" и ВЭБ инвестируют \$1,6 млрд в разработку месторождения платины в долине Дарвендейл — второго по запасам в мире. Это только первый этап, общие инвестиции в проект превысят \$3 млрд, говорит Машицкий. Ему и его партнерам с этого года принадлежит доля в Ruschrome Mining — СП с зимбабвийским правительством, владеющим лицензией на месторождение. У каждого участника по 50%. Лицензия будет переоформлена на компанию "Афромет", ее совладельцами и станут "Ростех" с ВЭБом.

"Ростеху" интересно развивать сотрудничество со странами Африки. Поэтому, когда предложили поучаствовать в разработке месторождения платины, "взвесили все риски и приняли положительное решение", сообщила пресс-служба госкорпорации. У "Ростеха" есть сильные предприятия, которые готовы экспортировать свои технологии и создавать совместные предприятия с зарубежными партнерами, поясняет пресс-служба. Впрочем, "говорить о каких-либо других проектах пока преждевременно".

Кто интересовался платиной в Зимбабве

В 2007 г. платиновым проектом в Африке заинтересовалась "Ренова" и пыталась выкупить долю ЦДС в Ruschrome Mining. Но сделка сорвалась. Как утверждала "Новая газета", продавцы заявили инвестору, что правительственная лицензия на добычу обойдется в \$37,5 млн, но через некоторое время "Ренова" выяснила, что на самом деле сумма была номинирована в зимбабвийских долларах. Тогда за эти деньги в стране можно было купить, например, две бутылки пива. "Ренова" отказалась от проекта по причине высоких страновых рисков, говорит представитель группы Андрей Шторх. Против 90-летнего президента Зимбабве Роберта Мугабе и его соратников в 2002 г. ЕС и США ввели санкции, напоминает он.

Ценитель недвижимости

Продавая активы, Машицкий всегда оставлял себе недвижимость. Его VI Holding, по собственным данным, управляет более чем 100 000 кв. м офисной и торговой недвижимости в России и за рубежом. В их числе — иркутский "Торговый комплекс" общей площадью 37 000 кв. м, оставшийся у предпринимателя от активов "Сиданко". Выходя из "СТ групп" Чигиринских, он забрал пять бизнес-центров в Москве. Все они удачно расположены, рассказывает Елена Скурыдина, менеджер проекта CBRE, управляющей этой недвижимостью. Напротив Кремля, в многоэтажном здании на Садовнической, 3, находится штаб-квартира холдинга. БЦ "Ринко плаза" у ст. м. "Парк культуры" (8500 кв. м), особняки на Долгоруковской, 19 (385 кв. м), в Последнем переулке (970 кв. м) и Волковом переулке (1011 кв. м; арендованы военным атташе Саудовской Аравии).

В 2010 г. компания Машицкого приобрела комплекс "Формат" в Мытищах (12 000 кв. м офисов и торговый мебельный центр в 24 000 кв. м). (Ведомости 01.12.14)



Газоперерабатывающая промышленность

Инвестиционные проекты в газоперерабатывающей промышленности

Глава Бурятии Вячеслав Наговицын подписал с "Иркутской нефтяной компанией" соглашение о развитии рынка газа в республике.

Его конечным итогом может стать газификация Бурятии.

Глава республики В.Наговицын отметил, что среди важных задач сегодня – определить возможную стоимость газа, просчитать варианты, чтобы цена была ниже, чем при использовании угля.

"Мы уже давно работаем с "Газпромом" по решению этой проблемы. Важна стоимость продукта, логистики. С учетом ввода ваших мощностей в 2017 году хотели бы увидеть ваш бизнес-проект. Мы очень заинтересованы в том, чтобы проект завершился результатом", - сказал он перед церемонией подписания.



Для отработки проекта газификации приказом министерства транспорта, энергетики и дорожного хозяйства РБ создана рабочая группа. Ей, в том числе, придется учесть и такой фактор, как конкурентоспособность голубого топлива на рынке Бурятии: здесь сложились определенные цены с учетом поставок угля с двух существующих месторождений. Пока проект предусматривает поставки сжиженного природного газа по железной дороге, что существенно повышает его стоимость, - обратил внимание Вячеслав Наговицын.

"Мы не можем отмахнуться от этой цены. Создавая новые качественные условия, мы всегда будем зажаты ценовыми ограничениями. Потому что люди не готовы к увеличению платы. Когда с "Газпромом" просчитывали варианты, у нас получилось кратное увеличение цены. Население задает вопрос, почему не газифицируем Бурятию? – потому что это дорого", - заметил он.

Компания "ИНК" к концу 2015 года планирует запустить газоперерабатывающий завод. В Усть-Кут проведут продуктопровод, который будет доставлять к станции Лена-Восточная стабильный газовый конденсат в промышленных объемах, - сообщила гендиректор компании Марина Седых. Она уже сегодня готова заключить договоры о поставках для "Бурятгаза".

В дальнейшем "ИНК" готова поставлять в Бурятию и сжиженный природный газ (СПГ) – завод запустят в конце 2017 года. По словам Седых, в тех регионах, где нет сетевого газа - СПГ это самый экономически выгодный продукт, конкурирующий с углем. Поэтому компания готова поставлять его в Забайкальский край, Бурятию и Иркутская область.

Его можно использовать в качестве газомоторного топлива, но самое главное – на газ можно перевести загрязняющие атмосферу котельные, что важно для сохранения экологии Байкальских регионов. Но пока в компании не готовы твердо назвать его цену: не просчитаны транспортные расходы и объемы потребления продукта, но предварительные расчеты показывают, что это реально, сказала Марина Седых.

"По плану завод СПГ рассчитан на 100 тыс тонн в год. Если перевести на газ все котельные Бурятии, то это как раз 100 тыс тонн. Тогда нам нужно будет делать завод большей мощности, и об этом нужно думать уже в ближайшем будущем", - сказала она.

Завод по производству СПГ – это часть производства по производству гелия, которое уже твердо решили строить, уточнила Седых.

В.Наговицын предложил рассмотреть разные варианты строительства завода СПГ. В то числе самые неожиданные, пока, с экономической точки зрения сказать – сумасшедшие варианты. Например, строительство завода в республике. Седых согласилась, что этот вариант необходимо обсчитать.

"В Бурятии уже есть потенциальный потребитель, потому что даже при очень высокой цене "Газпрома", которую они показывали, у нас около 15 котельных, которым выгодно переходить на газ. Если вы цену сможете сделать ниже, то число таких котельных значительно увеличивается", - заметил он.

Есть вероятность привлечения для модернизации котельных и перевода их на газ программы защиты Байкала, которая предусматривает переводу 26 котельных на экологически чистые технологии. Реализация проекта была запланирована на 2015 год, но ее решили отсрочить еще на год, сказал он.

Для справки: Название компании: *Иркутская нефтяная компания, ООО (ИНК)* Адрес: 664025, Россия, Иркутск, ул. Российская, 12 Телефоны: +7(3952)211352; +7(3952)283100 Факсы: +7(3952)211353 E-Mail: PR@irkutskoil.ru; info@irkutskoil.ru Web: <http://www.irkutskoil.ru> Руководитель: *Седых Марина Владимировна, генеральный директор* (Официальный сервер органов государственной власти Республики Бурятия 24.11.14)



Total подтвердила готовность финансирования проекта "Ямал-СПГ".

Французский нефтегазовый гигант Total подтвердил готовность финансирования проекта "Ямал-СПГ". Об этом в интервью телеканалу НТВ заявил министр энергетики РФ Александр Новак.



"Французские партнёры подтвердили готовность финансирования. В проект уже вложено семь миллиардов долларов, и финансирование идёт в соответствии с графиком. Также в этом проекте, как вы знаете, участвуют китайские партнёры, - сказал министр. - Они тоже на сегодня в соответствии с планом финансируют этот проект. Те санкции, которые были введены, никак не влияют на реализацию этого проекта. И мы ещё раз сегодня получили подтверждение, что партнёры вместе с компанией "НОВАТЭК" будут продолжать реализовывать этот проект".

По словам Александра Новака, на встрече президента России Владимира Путина с новым руководителем компании Total Патриком Пуянне были обсуждены вопросы взаимного сотрудничества и развития проектов, которые реализуются совместно компанией Total с нашими российскими компаниями. Совместно разрабатываемый проект "Ямал-СПГ" "идет по плану", добавил Новак.

"В первую очередь планируется в первом полугодии 2017 года пять миллионов тонн СПГ производства. И сегодня государство принимает дополнительные меры по возможности финансирования, обеспечения за счёт средств Фонда национального благосостояния предоставления кредитов банкам, которые могут покупать облигации компании "НОВАТЭК", - цитирует министра Тасс.

Для справки: Название компании: *Ямал СПГ, ОАО* Адрес: *117420, Россия, Москва, ул. Наметкина, 12А* Телефоны: +7(495)2289850 Факсы: +7(495)2289849 E-Mail: pr@yamalspg.ru; secretary@yamalspg.ru Web: <http://www.yamalspg.ru> Руководитель: *Кот Евгений, генеральный директор* (ИА Самотлор-экспресс 01.12.14)

Государство намерено профинансировать из ФНБ приобретение облигаций НОВАТЭКа для реализации проекта "Ямал-СПГ".

Государство намерено профинансировать из Фонда национального благосостояния /ФНБ/ приобретение облигаций ОАО "НОВАТЭК". Об этом сообщил 28 ноября журналистам глава Минэнерго России Александр Новак.

"Ключевые проекты будут продолжать реализовываться", - заверил он, уточнив, что речь идет о проекте "Ямал-СПГ", первую очередь которого планируется сдать в первом полугодии 2017 года.

"Сегодня государство принимает дополнительные меры по возможности финансирования за счет средств Фонда национального благосостояния - предоставления кредита банкам, которые могут покупать облигации компании НОВАТЭК", - добавил Новак.

Министр подчеркнул, что финансирование с французской стороны также идет по графику, аналогично придерживаются плана и китайские партнеры. "Те санкции, которые были введены, никак не влияют на реализацию этого проекта, и мы еще раз сегодня получили подтверждение о том, что партнеры вместе с компанией НОВАТЭК будут продолжать реализовывать этот проект", - заявил Новак. (ПРАЙМ 28.11.14)

Внешнее банковское финансирование проекта "Ямал-СПГ" может начаться в 1-м полугодии 2015 года.

Внешнее банковское финансирование проекта "Ямал-СПГ" может начаться в начале следующего года, сообщил журналистам председатель совета директоров "НОВАТЭКа" Леонид Михельсон.

"Мы ожидаем в первом полугодии /2015 года/ открытия внешнего банковского финансирования", - заявил он. "Большая доля будет китайского финансирования", - добавил Михельсон, не конкретизируя при этом сумму.

Он отметил, что новый глава французского концерна Total подтвердил планы по развитию всех проектов в России, в том числе по проекту "Ямал-СПГ".

Отвечая на вопрос о сумме финансирования со стороны китайских банков, Михельсон подчеркнул: "Вопрос "сколько" между нами уже обсужден и решен". "Я думаю, что в первом-втором квартале /2015 года/ окончательно все вопросы будут решены. Есть сложности в связи с тем, что "НОВАТЭК" в санкционных списках. Сейчас акционерное финансирование проекта идет по плану", - сказал Михельсон.

"Ямал-СПГ" - крупномасштабный проект по созданию в России центра по производству сжиженного природного газа /СПГ/ мощностью 16,5 млн тонн в год на ресурсной базе Южно-Тамбейского месторождения на полуострове Ямал. Доказанные и вероятные запасы газа месторождения составляют 907 млрд куб м. Реализация проекта предполагает создание транспортной инфраструктуры, включающей морской порт и аэропорт в районе поселка Сабетта /северо-восток полуострова Ямал.

Проект реализует ОАО "Ямал СПГ", акционерами которого в настоящее время являются ОАО "НОВАТЭК" - 60 проц, французская Total - 20 проц и китайская CNPC - 20 проц. (ПРАЙМ 28.11.14)

**ООО "Газпром СПГ Владивосток" продолжает готовиться к большой стройке.**

Реализация проекта строительства завода СПГ в Приморье идет в соответствии с утвержденным планом-графиком. Об этом сообщил генеральный директор ООО "Газпром СПГ Владивосток" Игорь КРУТИКОВ.



По его словам, проектная документация по объектам строительства первого этапа находится на рассмотрении в ФАУ "Главгосэкспертиза России". Заканчивается разработка проектной документации второго и третьего этапов строительства. Ведется подготовка передачи данных этапов на Государственную экологическую экспертизу и Главгосэкспертизу.

"Проект "Владивосток-СПГ" реализуется согласно утвержденному ОАО "Газпром" плану мероприятий", - подчеркнул Игорь Крутиков.

Проект будет реализован в три этапа. Первый – это объекты пионерного выхода на полуострове Ломоносова в Хасанском районе. Второй – объекты морского терминала отгрузки и грузового терминала, третий – строительство самого завода. Начало работы завода запланировано на 4 квартал 2018 года.

Напомним, в ноябре 2013 года губернатор Приморского края Владимир Миклушевский и председатель правления ОАО "Газпром" Алексей Миллер подписали Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве при реализации проекта по строительству завода по производству сжиженного природного газа в Приморье.

Владимир Миклушевский отметил важность данного проекта для региона.

"В первую очередь это огромные инвестиции – 13,5 миллиардов долларов, которые будут вложены в строительство завода в Хасанском районе. Крайне важно, что налоги будут поступать в бюджет Хасанского района и Приморского края начиная с момента строительства и после введения его в эксплуатацию. Мы специально договорились об этом с Алексеем Борисовичем Миллером. Для жителей края важно, что завод, который будет у нас строиться, будет приносить налоги в бюджет для развития социальной сферы", – заявил глава Приморья.

Ход подготовки к строительству завода по сжижению природного газа в Хасанском районе Приморья регулярно обсуждается на заседаниях рабочей группы под руководством первого вице-губернатора Василия Усольцева.

Для справки: Название компании: *Газпром СПГ Владивосток, ООО (Владивосток СПГ)* Адрес: 690091, Россия, Владивосток, ул. Светланская, 78Б Телефоны: +7(423)2493650 Факсы: +7(423)2493651 E-Mail: office@vladivostok-lng.gazprom.ru; pr@vladivostok-lng.gazprom.ru Web: <http://vladivostok-lng.gazprom.ru> Руководитель: *Крутиков Игорь Викторович, генеральный директор* (Золотой Рог 25.11.14)



Новости о компании "СИБУР"

Новым генеральным директором "СибурТюменьГаз" назначен Александр Должиков.

Генеральным директором "СибурТюменьГаза" назначен Александр Должиков. Ранее он занимал должность советника в дирекции углеводородного сырья СИБУРа.

Александр Тепляков, возглавлявший "СибурТюменьГаз" в течение последних четырех лет, займет должность директора по производству дирекции углеводородного сырья СИБУРа.

Новые назначения произведены в рамках плановой ротации менеджмента, сообщили в пресс-службе предприятия.

Александр Должиков работает в нефтехимической отрасли с 1977 года. В компанию пришел в 1985 г. С сентября 1985 г. работал машинистом технологических компрессоров Холмогорского компрессорного цеха. В 1992 году переведен на должность мастера-бригадира того же цеха. Последовательно занимал должности начальника установки Холмогорского компрессорного цеха, Вынгайхинского компрессорного цеха, начальника Муравленковского производства в Ноябрьском газоперерабатывающем предприятии (филиал ОАО "Сибнефтегазпереработка"), главного инженера, директора Ноябрьского газоперерабатывающего предприятия, заместителя главного инженера по инвестиционным проектам ОАО "СибурТюменьГаз", генерального директора Белозерного ГПК, генерального директора Нижневартовского ГПК.

Окончил Ноябрьский нефтегазовый колледж по специальности "Техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования", Тюменский государственный нефтегазовый университет по специальности "Экономика и управление на предприятии", международный институт менеджмента ЛИНК.

ОАО "СибурТюменьГаз" — дочернее предприятие СИБУРа, которое объединяет основные газоперерабатывающие мощности холдинга на территории Западной Сибири. В состав "СибурТюменьГаза" входят семь газоперерабатывающих заводов: "Нижневартовский ГПК", "Белозерный ГПК", "Няганьгазпереработка", "Южно-Балыкский ГПЗ", "Губкинский ГПЗ", "Вынгапуровский ГПЗ", "Муравленковский ГПЗ", расположенные в Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах



Для справки: Название компании: СибурТюменьГаз, ОАО Адрес: 628616, Россия, Нижневартовск, Тюменская область, Омская, 1 Телефоны: +7(3466)494203; +7(3466)494206 Факсы: +7(3466)241341 Web: <http://www.sibur.ru/stg> Руководитель: Должников Александр, генеральный директор (ИА Самотлор-экспресс 26.11.14)

Южно-Балыкский ГПЗ занял второе место в окружном смотре-конкурсе на лучшую организацию работы в области охраны труда.

Южно-Балыкский газоперерабатывающий завод (ГПЗ) занял второе место в окружном смотре-конкурсе на лучшую организацию работы в области охраны труда и регулирования социально-трудовых отношений по итогам уходящего года. Торжественное награждение призеров и победителей состоялось в Доме правительства ХМАО.

Возможность принять участие в окружном этапе конкурса завод получил, став лучшим среди организаций на муниципальном уровне. Тогда газопереработчикам удалось оставить позади себя двадцать пять предприятий и взять гран-при сразу в двух номинациях, представив лучшие баннер и уголок по охране труда.

Среди работников завода и подрядных организаций, находящихся на производственной площадке Южно-Балыкского ГПЗ, за отчетный период не произошло ни одного происшествия, сообщает пресс-служба ОАО "СибурТюменьГаз".

На рассмотрение комиссии были представлены утвержденная политика и комплексная программа в области ОТ и ПБ, действующие на заводе, план мероприятий по улучшению условий и охраны труда, профилактики производственного травматизма и профессиональной заболеваемости, план обучения и проверки знаний охраны труда работников и руководителей организации. Так же члены комиссии ознакомились со статистикой и анализом производственного травматизма на ГПЗ за предыдущие годы, с

и видео материалами по охране труда и промышленной безопасности. (ИА Самотлор-экспресс 29.11.14)



Новости газоперерабатывающих компаний

"Газпром газомоторное топливо" отгрузил первую партию с мини-завода СПГ в Калининграде.

ООО "Газпром газомоторное топливо" осуществило первую отгрузку СПГ с малотоннажного комплекса по производству сжиженного и компримированного природного газа в Калининграде после завершения ремонтных работ.

Как сообщается на сайте компании, первая партия реализована в рамках контракта с ООО "Газпром экспорт".

Предполагается, что в ноябре-декабре комплекс суммарно отгрузит по контракту с ООО "Газпром экспорт" 928 тонн СПГ. Выход комплекса на проектную мощность - 21 тыс. тонн в год - запланирован на 2015 год.

"Сегодня основным потребителем нашего сжиженного природного газа является Европа. В перспективе комплекс станет базовым активом пилотного проекта по созданию сети криогенных заправочных станций в Калининградской области", - приводятся в сообщении слова генерального директора ООО "Газпром газомоторное топливо" Михаила Лихачева.

Как сообщалось, "Газпром газомоторное топливо" закрыл сделку по покупке малотоннажного завода СПГ в Калининграде у "Газ-Ойла" (100%-ное дочернее предприятие ОАО "Газпром") в первой половине текущего года. М.Лихачев ранее отмечал, что завод "был немного недоделан", и компания планировала запустить производство после ремонта в декабре. Общий объем инвестиций в реализацию проекта оценивается в 1 млрд рублей.

Комплекс имеет производительность 3 тонны в час и включает в себя автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию мощностью 6 тыс. куб. м в сутки.

ООО "Газпром газомоторное топливо" создано декабре 2012 года при участии "Газпрома", компания определена единым оператором по развитию рынка газомоторного топлива в РФ. (Интерфакс - Россия 27.11.14)



Зарубежные новости газоперерабатывающей промышленности

США заинтересованы в строительстве в Европе инфраструктуры для СПГ.

США приветствуют достижение договоренностей между и Эстонией и Финляндией о строительстве новой инфраструктуры для импорта сжиженного природного газа (СПГ), Соединенные Штаты считают это очередным шагом в укреплении энергетической безопасности Европы, заявил на брифинге представитель госдепартамента страны Джефф Ратке.

Речь идет о строительстве подводного газопровода Balticconnector между двумя балтийскими странами и о возведении СПГ-терминала в Финляндии. Оба государства надеются, что строительство инфраструктуры будет частично профинансировано ЕС.

"Соединенные Штаты приветствуют объявление о договоренностях между Эстонией и Финляндией по строительству инфраструктуры для СПГ в Балтийском регионе. Это происходит менее чем через месяц после того, как Литва открыла свой первый терминал для СПГ.... Мы с нетерпением ожидаем, что этот новейшее дополнение к энергетической безопасности Европы будет введено в эксплуатацию до конца текущего десятилетия", — сказал Ратке.

США напрямую заинтересованы в строительстве в Европе инфраструктуры для СПГ. Согласно исследованию Центра глобальной энергетической политики Колумбийского университета приход на мировые рынки сжиженного природного газа, в том числе и из США, может существенно сократить выручку российского "Газпрома" — на 30-40%. Эти эксперты полагают, что европейский потребитель, благодаря диверсификации рынка энергоресурсов, увеличению предложения и как следствие снижению цен, экономит до 20%.

Цена СПГ

Однако другие исследования говорят об обратном. По данным Рейтер, стоимость норвежского газа для Литвы в 2015 году может оказаться на 10% дороже цены голубого топлива, которое "Газпром" поставит в республику. Литовская компания Litgas попросила концерн Statoil утвердить фиксированную стоимость на СПГ для Литвы на уровне 1100 литов (примерно 397 долларов) за одну тысячу кубометров. При этом российский трубопроводный газ для Литвы будет стоить 1000 литов (около 361 доллара).

Тем не менее, руководство ряда стран Восточной Европы в ущерб прагматичным экономическим отношениям постоянно заявляет о необходимости отказа от якобы дорогих поставок российского газа или о серьезной диверсификации таких поставок.

На вопрос журналистов о том, означает ли строительство новой СПГ-инфраструктуры снижение зависимости стран Балтийского региона, в частности Финляндии и Эстонии от российского голубого топлива, Ратке ответил, что речь, действительно, идет о диверсификации энергорынка ЕС, но "Евросоюз сам должен комментировать свою энергетическую политику".

Впрочем, глава МИД Финляндии, комментируя ранее возможность данного соглашения с Эстонией, заявлял, что отказываться от российского газа его страна не собирается. (Нефть России 26.11.14)



Обзор прессы по новостям газоперерабатывающей промышленности

Решение важных стратегических задач на полигоне Октябрьской магистрали. "Евразия Вести". №10

2014

Ведущее место в обеспечении внешнеторговых перевозок в Северо-Западном регионе России в перспективе займет глубоководный порт Усть-Луга. Поэтому одним из важнейших инвестиционных проектов является развитие железнодорожных подходов к нему и комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород. О том, какое внимание уделяется решению этой задачи, рассказывает главный инженер Октябрьской железной дороги – филиала ОАО "РЖД" Валерий Фаритович Танаев.

Приоритетом для ОАО "РЖД" можно назвать своевременное развитие железнодорожной инфраструктуры в увязке с потребностями экономики Российской Федерации.

Применительно к стальным магистралям Северо-Западного региона стратегия прогресса диктуется, в первую очередь, необходимостью обеспечения растущих грузопотоков в развивающиеся порты. В перспективе ведущее место в регионе займет глубоководный порт Усть-Луга, который станет самым крупным и многофункциональным в России.

В связи с этим одним из важнейших инвестиционных проектов, которому на нашей дороге уделяется большое внимание, является проект "Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива". Компания ОАО "РЖД" является основным перевозчиком грузов для морского торгового порта Усть-Луга и ключевым партнером по развитию железнодорожной инфраструктуры в Усть-Лужском транспортном узле и на подходах к нему.

С 2005 года ОАО "РЖД" в рамках проекта ведет развитие железнодорожной инфраструктуры линии Мга – Веймарн – Лужская и Усть-Лужского железнодорожного узла для обеспечения пропуска и переработки грузопотока, поступающего в адрес порта Усть-Луга. Срок реализации проекта – 2005-2020 годы.

Основная задача проекта – создание необходимых условий для наращивания товарооборота между Российской Федерацией и странами Евросоюза через морской порт Усть-Луга за счет комплексной реконструкции существующих участков железнодорожной линии. После реконструкции транспортный коридор Мга – Веймарн – Лужская позволит пропускать свыше 100 миллионов тонн грузов в год, в том числе уголь, нефтепродукты, минеральные удобрения, автомобили – всего около 20 наименований.

Сметная стоимость проекта составляет 152,6 млрд рублей. С начала строительства в развитие направления Мга – Веймарн – Лужская было вложено более 76,8 млрд рублей.

Мероприятия по титулу "Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива" включают:

- укладку дополнительных и удлинение существующих приемоотправочных путей до 1050 метров на станциях;
- ввод сплошных вторых главных путей на участке Мга – Лужская;
- реконструкцию станции Лужская, включая парки Лужская-Северная, Лужская-Южная, Лужская-Нефтяная, а также строительство соединительных путей между ними и новых парков Лужская-Генеральная, Лужская-Восточная;
- строительство станции Лужская-Сортировочная с сортировочной горкой;
- электрификацию участка Гатчина – Веймарн – Лужская и сооружение тяговых подстанций.

С начала строительства обеспечен ввод сплошных вторых путей на участке Мга – Гатчина – Веймарн – Лужская протяженностью 156 километров и завершена реконструкция парков станции Лужская: Лужская-Северная, Лужская-Южная, Лужская-Нефтяная, Лужская-Сортировочная (первый этап – 10 путей в парке отправления).

За последние два года выполнен целый ряд работ, связанных с усилением железнодорожной линии к порту Усть-Луга:

- доведение 1 пути на участке Разъезд 135 километр – Котлы – Лужская до норм особой категории;
- установка модульных дизель-генераторов (ЭМБК) на станциях Войтоловка, Пустынька, Новолисино, Владимирская, Фрезерный, Войковицы, Волосово, Молосковицы;
- ввод видеонаблюдения на станциях Войковицы, Волосово, Молосковицы;
- ввод линии ВЛ-110 кВ ПС "Кингисеппская ПС Лужская – 37 км" для обеспечения потребностей Усть-Лужского узла электроэнергией;
- ввод на железнодорожной станции Лужская-Сортировочная подстанции "Лужская" 10 кВ (1-й этап) для обеспечения потребностей Усть-Лужского узла электроэнергией;
- завершение строительства первого этапа парка отправления станции Лужская-Сортировочная (10 путей);
- завершение реконструкции станции Лужская-Северная для подключения новых терминалов и соединительных путей;



– ввод дополнительного главного пути на участке Лужская-Сортировочная– Лужская-Северная – Лужская-Нефтяная (11,5 км).

– ввод системы промышленного видеонаблюдения на Лужской-Нефтяной.

Стоит отдельно остановиться на реконструкции станции Мга, которая проводится в рамках проекта с целью увеличения пропускных способностей.

Станция Мга-Узловая относится к числу самых стратегически важных и грузонапряженных на полигоне Октябрьской магистрали. Она исключительно значима для пропуска грузопотока в направлении Санкт-Петербургского и Усть-Лужского железнодорожного узла. Станция Мга в постоянном режиме пропускает поезда с пяти направлений: на Санкт-Петербург, Невдубстрой, Гатчину, Кириши, Волховстрой. Через станцию проходит главный грузовой ход с Северной железной дороги Ярославль -Вологда – Кошта – Бабаево – Мга.

Объем работ на станции Мга был разделен на 8 этапов. Реконструкция станции включала в себя работы по удлинению приемоотправочных путей до 1050 метров, замену и переукладку стрелочных переводов, реконструкцию пассажирских платформ, установку искусственных водопропускных сооружений, а также усовершенствование линий электропередач и связи, применение светодиодных светильников для освещения территории станции.

Среди важных этапов реконструкции станции Мга можно отметить внедрение современной системы электрической централизации (ЭЦ-ЕМ). На станции построен и введен в эксплуатацию пост электрической централизации. В мае 2013 года был осуществлен запуск ЭЦ-ЕМ. Средства микропроцессорной техники системы ЭЦ-ЕМ обеспечивают реализацию всех задач по централизации стрелок и сигналов, необходимых для безопасного управления технологическим процессом на станции.

Назову целевые задачи по реализации проекта "Комплексная реконструкция участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива" на 2014 год:

- строительство нового железнодорожного переезда на третьем километре перегона Мга – Невдубстрой;
- сооружение высокой промежуточной пассажирской платформы и шумозащитных экранов на станции Веймарн;
- ввод АБТЦ для второго главного пути на участке Пустынька – блок-пост 22 км – Стекольный;
- доведение до норм особой категории первого главного пути на перегонах Веймарн – Керстово – Разъезд 135 км;
- окончание работ по реконструкции первого и второго главных путей на участке Котлы-2 – Лужская;
- сварка плетей длиной в перегон на участках Елизаветино – Кикерино, Волосово – Вруда, Молосковицы – Веймарн, Веймарн – Котлы-2;
- ввод промышленного видеонаблюдения на перегонах Стекольный – Новолисино, Пустынька – блок-пост 22 км, блок-пост 22 км – Стекольный и двух постов ЭЦ (Новолисино и Веймарн).

По железнодорожной станции Лужская-Сортировочная:

- строительство 6 дополнительных путей в отправочном парке: второй этап (всего 16 путей с включением в ЭЦ);
- строительство сортировочного парка (без горки) 32 сортировочных путей (1 и 2 этапы);
- сортировочная горка (ввод запланирован на июль 2015 года);
- строительство 7 путей в парке прибытия;
- пост ГАЦ.

Тесно связан со стратегией развития порта Усть-Луга и решает задачу поэтапного наращивания объемов железнодорожных перевозок к порту и проект реконструкции участковой станции Бабаево, где происходит стыкование родов тока. Недостаточное путевое развитие создавало проблемы для пропуска грузовых поездов на направлении Кошта – Бабаево – Волховстрой. Поэтому с 2007 года начались работы по реконструкции станции Бабаево, которые включали в себя строительство нового приемоотправочного парка. Его назначение – смена локомотивов поездов нечетного направления. Предполагается, что в 2014 году реконструкция станции Бабаево будет завершена. Общий объем инвестиций в данный объект – 5,6 млрд рублей.

В ближайшей перспективе для увеличения пропускных способностей к порту Усть-Луга на Октябрьской железной дороге будут развиваться и дальние железнодорожные подходы – направление Дмитров – Сонково – Будогощь – Мга. Сейчас ведется разработка проектной документации первого этапа реконструкции участка Мга – Кириши в рамках титула "Развитие направления Дмитров – Сонково – Мга со строительством вторых путей".

Важным событием для Октябрьской железной дороги является строительство станции Лужская-Сортировочная с сортировочной горкой, оборудованной системой MSR-32.

Система MSR-32 позволяет добиться максимальной автоматизации (без ограничения по роду груза) всех процессов на сортировочной горке, включая роспуск составов, управление стрелками, замедлителями и осаживателями. Принцип работы следующий: информация всех измерительных приборов и датчиков поступает в систему MSR-32, оттуда после обработки данных осуществляется управление горочным локомотивом, тормозными позициями другими технологическими объектами.

Наиболее важная информация о работе сортировочной горки, а также результаты формирования поездов будут передаваться в режиме реального времени на диспетчерский пункт. В России это первый опыт применения данного оборудования.



Перерабатывающая способность сортировочной горки рассчитана на 5 тыс. вагонов в сутки, что делает ее одной из крупнейших в России. Чтобы обеспечить столь высокую перерабатывающую способность, требуется соответствующее путевое развитие. Так, например, в сортировочном парке будет уложено 44 сортировочных пути. Схема путевого развития будет такой, чтобы обеспечить возможность параллельного роспуска двух составов.

При реализации проекта используются современные и инновационные системы.

Во-первых, станции и парки оборудованы электрической централизацией типа ЭЦ-ЕМ.

Сегодня внедрение устройств электрической централизации типа ЭЦ-ЕМ с применением микропроцессорных технологий – одно из приоритетных направлений нашей работы. Эта система обеспечивает безопасность движения поездов, повышает оперативность управления перевозочным процессом и маневровой работы на станции.

Во-вторых, здания станции спроектированы и выполнены по современным технологиям из легких металлических конструкций (ЛМК).

В-третьих, установлены светодиодные светильники с системой управления освещением.

В-четвертых, центральное здание поста ГАЦ оборудовано системой "Умный дом" на элементной базе C-Bus, которая позволяет управлять освещением, использовать тепловыделения в технологических помещениях от оборудования СЦБ и связи, высокоэффективная энергосберегающая вентиляция позволяет контролировать и регулировать расход воздуха и т.д.

В-пятых, для автономного обогрева здания очистных сооружений предусмотрена установка тепловых насосов.

В-шестых, запроектировано строительство двух полностью автоматизированных котельных, работающих на сжиженном углеводородном газе (СУГ).

В-седьмых, для работы Усть-Лужского узла запроектирована цифровая система технологической радиосвязи стандарта GSM-R, DMR.

В-восьмых, маневровые локомотивы будут оборудованы системой Маневровой автоматической локомотивной сигнализации (МАЛС).

В-девятых, начаты опытные перевозки на полигоне Кириши -Лужская с использованием интегрированной системы обмена внутренними технологическими документами (вагонный лист, памятка приемосдатчика и акт общей формы), для этого приемосдатчики станций Кириши и Лужская оснащены мобильными рабочими местами.

В-десятых, в 2015 году начнет работать сортировочная горка, оборудованная системой централизации MSR-32.

В 2014 году ожидается значительный рост объемов груза в адрес порта Усть-Луга по сравнению с прошлым годом (48 млн тонн, вместо 38,3 млн тонн), так, например, годовой грузооборот терминала ОАО "Усть-Луга Ойл", по прогнозам, увеличится до 25 млн тонн (1100 вагонов в сутки), ОАО "Усть-Лужский контейнерный терминал" – до 2,71 млн.тонн (250 вагонов в сутки), ООО "Европейский серный терминал" – до 6 млн тонн (260 вагонов в сутки).

На сегодняшний день в порту Усть-Луга работают следующие перегрузочные комплексы, в адрес которых грузы доставляются железнодорожным транспортом.

Парк Северный:

- угольный терминал ОАО "Ростерминалуголь";
- универсальный перегрузочный комплекс;
- комплекс перегрузки технической серы ООО "Европейский серный терминал";
- комплекс по перегрузке сжиженных углеводородных газов ООО "СИБУР-Портэнерго".

Парк Южный:

- многопрофильный перегрузочный комплекс "Юг-2";
- автомобильно-железнодорожный паромный комплекс;
- контейнерный терминал ОАО "Усть-Лужский контейнерный терминал";
- комплекс перегрузки лесных и штучных грузов ОАО "Лесной терминал "Фактор".

Парк Нефтяной:

- комплекс наливных грузов ОАО "Усть-Луга Ойл".

Разъезд Лужский (12 км):

- комплекс перевалки стабильного газового конденсата ООО "НОВАТЭК Усть-Луга".

В конце 2015 и в начале 2016 года должны появиться терминалы ООО "Балтийский металлургический терминал" и ООО "ЕвроХим Терминал Усть-Луга", в 2017 году – ООО "Балтийский терминал удобрений" в районе районного парка Лужская-Генеральная.

Справочно

Объем перевозок грузов(в миллионах тонн), доставляемых железнодорожным транспортом в морской торговый порт Усть-Луга составил:

- в 2010 г. – 11,2 млн тонн;
- в 2011 г. – 22,1 млн тонн;
- в 2012 г. – 31,3 млн тонн.

Согласно прогнозу ОАО "Институт экономики и развития транспорта", увеличение грузооборота МТП Усть-Луга (в миллионах тонн) составит:

- в 2013 г. – 38,3 млн тонн;



- в 2014 г. – 48,0 млн тонн;
- в 2015 г. – 64,0 млн тонн;
- в 2016 г. – 67,8 млн тонн;
- в 2017 г. – 71,0 млн тонн;
- в 2018 г. – 74,2 млн тонн;
- в 2019 г. – 77,3 млн тонн;
- в 2020 г. – 80,3 млн тонн.

Внастоящее время в МТП Усть-Луга введены в эксплуатацию 10 перегрузочных комплексов.

Лужская-Северная

На станции производится следующий комплекс услуг:

- перегрузка угля ОАО "Ростерминалуголь";
- функционирует ООО "Универсальный перегрузочный комплекс";
- перегрузка технической серы ООО "Европейский серный терминал";
- перегрузка сжиженных углеводородных газов (СУГ) ООО "СИБУР-Портэнерго" (с 2013 г.).

Лужская-Нефтяная

На станции выполняется комплекс наливных грузов ОАО "Усть-Луга Ойл".

Разъезд Лужский

На разъезде протяженностью 12 километров осуществляется комплекс перевалки стабильного газового конденсата (СГК) ООО "НОВАТЭК – Усть-Луга" (с 2013 года).

Лужская-Южная

На станции действуют:

- многопрофильный перегрузочный комплекс ЮГ-2 ОАО "Компания Усть-Луга";
- контейнерный терминал ОАО "Усть-Лужский контейнерный терминал";
- комплекс перегрузки лесных и штучных грузов ОАО "Лесной терминал "Фактор";
- автомобильно-железнодорожный паромный комплекс ФГУП "Росморпорт".

Лужская-Генеральная

По станции запланированы следующие этапы строительства:

- первый – главного пути на перегоне Лужская-Нефтяная – Лужская-Генеральная и трех приемоотправочных путей для начала работы с минимальным грузопотоком (за счет средств ОАО "РЖД");
- второй – комплекса зданий и сооружений инфраструктуры, инженерных сетей, устройств ЭЦ, включая постовую аппаратуру на полное развитие станции;
- третий и последующие – дополнительных путей с подключением к устройствам ЭЦ и коммуникациям (за счет средств владельцев терминалов).

В 2014 году ОАО "РЖД" завершит строительство соединительного пути Лужская-Нефтяная – Лужская-Генеральная и уложит три приемоотправочных пути на станции для организации примыкания и обслуживания пути необщего пользования ОАО "Балтийский металлургический терминал" с грузооборотом 200 тысяч тонн в 2015 году. Фактор, сдерживающий увеличения пропускной способности в адрес порта Усть-Луга, – отсутствие электрификации участка Гатчина – Веймарн – Лужская, поэтому пропускная способность составляет 37 миллионов тонн в год.

Ввод станции Лужская-Сортировочная состоится в июле 2015 года, окончание работ по электрификации участка Гатчина – Веймарн – Лужская – в 2016 году.

Строительство идет без нарушения сроков. Проходит согласование документация на укладку пути. (25.11.14)



Производство биоэтанола и альтернативных видов топлива

Инвестиционные проекты по выпуску биоэтанола

Реализация инвестиционных проектов в АПК Ржевского района Тверской области.

26 ноября в Администрации Ржевского района состоялось четвертое Собрание Друзей Ржевского района, в котором принял участие Министр сельского хозяйства Тверской области Павел Мигулев.

На мероприятии подведены итоги инвестиционной деятельности Ржевского района за 2014 год и обозначены инвестиции на 2015 год. Подписаны соглашения между Администрацией Ржевского района и Северной агропромышленной компанией по выращиванию быков мясных пород, овец, птицы и производству молока, а также соглашение с ООО "Агрохолдинг Русагросоюз" по строительству молочно-товарного комплекса на 2400 голов.

В рамках собрания Павел Мигулев обсудил с инвесторами планы по реализации инвестиционных проектов в агропромышленном комплексе на территории Ржевского района.

В Ржевском районе реализованы и реализуются крупные инвестиционные проекты, так например ООО "Ржевский бекон" реализован инвестиционный проект по строительству свиного комплекса на 52 000 голов, ООО "Грин Фьюэлз" реализует инвестиционный проект по выращиванию масличной однолетней культуры камелины сатива (рыжика) и дальнейшей ее переработке в масло для производства биотоплива. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.11.14)



Зарубежные новости о производстве биотоплива

KSG Agro будет выращивать мискантус для производства энергии.

При производстве биотоплива следует учитывать необходимость регенерации плодородных земель. Об этом заявил генеральный директор холдинга KSG Agro Сергей Мазин.

По его словам, сегодняшние технологии производства биотоплива, используемые агрокомпаниями, предполагают полное сжигание соломы. В то же время именно солома используется для восстановления пригодных для засева земель.

"Уже сегодня мы должны задумываться о том, в каком состоянии мы передадим земли нашим потомкам, — говорит Сергей Мазин, — Мы не должны допустить, чтобы на месте плодородных почв осталась, что называется, "выжженная" земля. При этом у нас есть шанс оставить нашим детям земли в лучшем состоянии, чем мы их получили. Для этого необходимо вносить часть соломы в почвы. Альтернативой же соломе, по словам эксперта, являются энергетические растения, в частности, мискантус, признанный революционной культурой в сельском хозяйстве для производства энергии".

В стратегию KSG Agro входит активное выращивание мискантуса. В 2014 г. им было засеяно 30 га, что даст возможность увеличить площадь посева этой культуры в 2015 г. до 300 га. В ближайшие годы холдинг планирует засеять мискантусом до 3 тысяч га.

KSG Agro видит перспективу роста спроса на биотопливо, и, в частности, на топливные пеллеты. До весны 2015 г. он планирует запустить производство пеллет на новом предприятии. Оборудование для предприятия завезено, готовность производственного здания составляет 70%. Ожидается, что завод будет производить 60 тыс. т пеллет в год. На предприятии будут работать две производственные линии, которые компания в дальнейшем сможет доукомплектовать, увеличив производственные мощности до 90 тыс. т в год. (rencentre.com) (01.12.14)

Аэропорт Осло первым в мире введет регулярную заправку биотопливом.

Аэропорт Осло Гардермуэн в Норвегии в марте 2015 г. первым в мире начнет заправлять самолеты биореактивным топливом на регулярной основе.

Стартовыми клиентами, которые будут использовать услугу, станут авиакомпании SAS Scandinavian Airlines (Скандинавия) и KLM Royal Dutch Airlines (Нидерланды), а также перевозчики, входящие в Lufthansa Group (Германия) — Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines, Germanwings, Eurowings и Brussels Airlines.

Соглашение между авиакомпаниями и аэропортом предусматривает, что нефтекомпания Statoil Aviation (Норвегия) в течение года будет поставит 2,5 млн л 50% биотопливной смеси для заправки самолетов.

Это соответствует примерно 3000 рейсам из Осло в Берген, расстояние между которыми равняется 305 км.

Горючее будет производиться из переработанного растительного масла.

Отметим, что в все большее число перевозчиков в мире стремится уменьшить попадание в атмосферу двуокиси углерода.

Среди них - Virgin Atlantic, Air New Zealand, Continental, Japan Airlines, KLM, Air France и другие авиакомпании, в разной степени использующие экологичное горючее.

Сегодня в Норвегии работу над крупномасштабным производством биотоплива по конкурентоспособной цене ведут 2 компании.

Ожидается, что стабильные поставки горючего начнутся в 2020 г.

Одна фабрика сможет производить такое количество биотоплива, которое обеспечит сокращение выбросов парникового газа в атмосферу на 10–15%.

Разработкой экологичного горючего занимаются и крупные самолетостроители, в частности, Boeing и Embraer.

Гардермуэн - главный аэропорт столицы Норвегии г. Осло и крупнейшая воздушная гавань страны.

С января по август его пассажиропоток вырос на 6,8% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г.

За это время аэропорт обслужил более 16,3 млн человек. (neftegaz.kz) (30.11.14)

Египет зовет Россию добывать энергию отходов. "Известия". 25 ноября 2014

Эксперты сомневаются, что консолидация научных усилий даст толчок отечественной биоэнергетике.

Крупнейшая египетская нефтехимическая компания Egyptian Petrochemicals Holding Company (ЕСНЕМ) хочет создать с Россией совместный центр по исследованию биоэнергетики. Об этом "Известиям" рассказал президент и председатель совета директоров ЕСНЕМ Мохаммед Саафан. По его словам, новый центр объединит усилия уже существующих НИИ России и Египта, они займутся совместным изучением альтернативных видов энергетики, в частности производства биоэтанола и биогаза из отходов сельского хозяйства. В российском Минэнерго готовы к такому сотрудничеству и могут предоставить научные кадры.

С России — биоэтанол, с Египта — биогаз

— Нам нужно больше работать с Россией по альтернативной энергетике, к примеру, по переработке отходов сельского хозяйства в этанол или другую форму альтернативного топлива. В этом плане нужно создать российско-



египетский исследовательский центр по альтернативной энергетике, — говорит Саафан. — На базе этого центра уже со следующего года начнется разработка новых технологий, которые можно будет применить как в нашей, так и в российской энергетике.

Как отметил собеседник, в ближайшее время он направит соответствующее письмо и обоснование проекта в Министерство электричества и энергетики Египта. Если предложение Саафана будет одобрено египетским минэнерго, Россия будет готова поддержать его и предложить несколько своих институтов для сотрудничества, сообщил представитель российского Минэнерго. Министерство электричества и энергетики Египта не смогло ответить на запрос "Известий".

Впрочем, несколько египетских институтов уже изъявили свою заинтересованность в совместном центре. По словам Эсама эль-Ден Васефа, директора Исследовательского института механизации сельского хозяйства (работает при Министерстве сельского хозяйства и мелиорации земель Египта), Россия могла бы поделиться большим опытом производства биоэтанола, то есть спирта. Взамен Египет предлагает сотрудничество в разработке технологий ускоренного получения биогаза, которых в России нет.

В Египте действует своя госпрограмма поддержки альтернативной энергетики (с 2010 года). В ней Египет поставил перед собой задачу увеличить с 1–2% долю биоэтанола в автомобильном топливе до 20% к 2020 году, и без российских компаний, способных построить комплексы по производству этого топлива, такого показателя стране достичь будет сложно, признает замдиректора Исследовательского института нефти Египта (в ее структуре работает лаборатории биотехнологий) Ясер Мухаммед Махмуд Мустафа.

— Мы очень заинтересованы в начале такого сотрудничества. У нас уже есть небольшие разработки в области биоэтанола, но для этого также необходимы компании, готовые построить по нашим проектам и разработкам готовые заводы, — отмечает Мустафа.

Параллельно египтяне предлагают оценивать рентабельность будущего производства.

— Пока нами не ведется совместных проектов с российскими институтами. Но если мы четко определим наши потребности на совместной встрече с учеными из России, то работу мы можем начать уже со следующего года, — сказал "Известиям" директор Исследовательского института экономики сельского хозяйства Шабан али Мухаммед. Основным ресурсом для выработки биоэтанола являются зерновые и отходы от них. Такое топливо добавляется в бензин с маркировкой Е, самый прогрессивный вид — с 85% биоэтанола и 15% бензина; биоэтанол обладает меньшей (на 37%) энергоемкостью по сравнению с бензином. Всего Египтом в прошлом году было выработано 32 млн т сельхозотходов. Если 9,5 млн т с/х отходов используется в Египте для кормов животных, 8 млн т для удобрения, оставшиеся 14 млн т утилизируются без использования. Наиболее перспективными культурами для переработки в биоэтанол для Египта могут служить хлопок (1,6 млн т отходов), кукуруза, сахарный тростник, пальмы и водные растения, отмечается в исследовании НИИ нефти Египта.

На фоне амбициозных планов по биотопливу прогнозу даже у этого профильного НИИ смутные. Организация ожидает, что к 2021 году в Египте должно производиться от 3 тыс. до 20 тыс. т биоэтанола в год; при среднегодовой цене в \$0,6 за 1 л этанола прибыль с каждой поставки оценивается \$247 тыс. до \$5,5 млн соответственно, инвестировать в такое производство нужно от \$9 млн до \$33,5 млн.

Что касается биогаза, то в Египте работает несколько десятков мелких компаний, строящих небольшие станции на основе разработок местных институтов. Сейчас таких станций, производящих из помета и навоза биогаз для выработки электричества и бытового использования, в стране насчитывается несколько десятков. Согласно различным исследованиям, биогаз может заменить от 4 до 40% от всех источников электричества страны.

В России вопросами альтернативной химической энергетики занимаются несколько научных объединений: лаборатория биоэнергетики действует при НИЦ "Курчатовский институт", биогазом занимается НИИ Физико-химической биологии имени Белозерского при МГУ вместе с Институтом органической и физической химии РАН и Белгородским институтом альтернативной энергетики (БИАЭ).

Совместные программы с египтянами уже обсуждает "Курчатовский институт", сообщил директор координатор технологической платформы "Биоэнергетика" НИЦ Раиф Василов, детали переговоров он обсуждать не стал.

В пресс-службе БИАЭ также поддержали идею и сообщили, что готовы рассмотреть возможность вхождения в новый научный центр. По словам пресс-секретаря института Ирины Усачевой, сегодня в России нет своих технологий производства биогаза: местная, фактически единственная в стране промышленная биогазовая станция "Лучки" (принадлежит ООО "АльтЭнерго", ее мощность 2,4 МВт, вырабатывает 56 тыс. кВт/ч в сутки) работает на немецком оборудовании. Разработками в этой области занимается ЗАО "ГазЭнергоСтрой", с декабря ими займется университет БелГУ.

— Хотя какие-то технологии нами уже были разработаны, все проекты — лишь на бумаге, не в промышленности. Пока компании не спешат пользоваться отечественными разработками, импорт установок ведется из ЕС, — отмечает Усачева.

Россия пока пренебрегает биотопливом

По планам российского правительства, к 2020 году Россия должна выйти в число мировых лидеров по возобновляемой энергетике (сейчас доля ВИЭ в энергетике России — менее 1%). По статистическим данным Института энергетической стратегии, в России общее количество органических отходов сельского хозяйства



ежегодно составляет 773 млн т, из которых можно получить от 66 млрд до 72 млрд куб. м биогаза, или около 110 млрд кВт/ч электроэнергии. Наибольшая часть отходов сельского хозяйства в России приходится на стебли и солому.

При этом, по данным Международной энергетической ассоциации, ежегодно наблюдается рост мирового рынка биогаза и биоэтанола в 7–9%. Одним из лидеров по производству биоэтанола являются США (50 млрд л в 2010 году, более свежих данных нет) и Бразилия (около 25 млрд л), в Штатах работает около 200 заводов по производству биодизеля и биоэтанола, их продукты добавляются в бензин, в Бразилии работает сеть экозаправок. Обе страны также ведут активный экспорт биотоплива в ЕС (Евросоюз — главный потребитель биотоплива). В России есть всего несколько заводов на юге страны (выпускают около 0,15 млрд л биотоплива в год).

Эксперты усомнились в большой пользе для России от сотрудничества с Египтом.

— Биоэтанол и биогаз — не те области, которые развиты и вообще стоит развивать в России, больше перспектив у нас в твердом биотопливе из древесины, — говорит исполнительный директор Национального биоэнергетического союза Ольга Ракитова. — В России производство ни биогаза, ни биоэтанола совершенно не развито. Во многом проблемы не только в отсутствии преференций, а в законодательстве.

По мнению экспертов, развитию отрасли препятствуют щадящие штрафы за размещение отходов "в поле", а также слишком сложные процедуры подключения биогазовой станции к электросети — они препятствуют продаже "зеленой" энергетики.

— На сегодня рентабельных проектов по биогазу в России нет и они вообще мало возможны, — соглашается генеральный директор Национального биоэнергетического содружества Антон Овсянко. — К примеру, крупнейший проектировщик биогазовых станций в России "БиоГазЭнергоСтрой" ("дочка" "ГазЭнергоСтроя". — "Известия") говорит, что срок окупаемости завода — 12 лет, притом что в России проекты длинной более 10 лет нерентабельны в принципе.

Что касается спиртосодержащего биоэтанола, то его производство, отмечает в своем исследовании Российское энергетическое агентство, ограничивает высокий акцизный налог (23,5 рубля за 1 л) на этиловый спирт, а также завышенная рыночная стоимость зерна — основного источника этанола.

— Ждать прорывных технологий не стоит хотя бы потому, что любое жидкое топливо в производстве дороже, чем добыча и переработка нефти, которая у нас пока есть, — заключил Овсянко. (Известия 25.11.14)