

И С С Л Е Д О В А Н И Е   С Т А Н Д А Р Т Н А Я   В Е Р С И Я

# СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ: Демонстрационная версия

Тенденции 2016 года.  
Прогноз до 2020 года.

- Состояние военно-морского, гражданского, речного и рыболовного флота
- Оборонный заказ, планы и перспективы обновления флота российскими судовладельцами
- Перспективы реализации
- Стратегии развития судостроительной отрасли
- Факторный анализ развития судостроительной промышленности

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

## Содержание

<b>Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли России .....</b>	<b>10 страниц</b>
1.1 Структура и динамика мирового рынка судостроения	
1.2 Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России	
1.3 Проблемы судостроительной отрасли России	
<b>Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота.....</b>	<b>45 страниц</b>
2.1 Основные группы судов	
Морской флот	
Речной флот	
Рыболовный флот	
Освоение континентального шельфа	
Перспективные затраты на развитие гражданской морской техники и судостроения	
2.2 Краткая характеристика крупнейших судоходных компаний	
Современный Коммерческий Флот (Совкомфлот), ПАО	
Приморское морское пароходство, ОАО	
Дальневосточное морское пароходство (FESCO), ОАО	
<b>Раздел III. Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству .....</b>	<b>25 страниц</b>
3.1 Ключевые особенности и структура ВМФ России	
Подводный флот ВМФ России	
Надводный флот ВМФ России	
Программа военно-технического сотрудничества	
3.2 Ледокольный флот	
Мореплавание в высоких широтах	
Атомные ледоколы	
Дизельные ледоколы	
3.3 Научно-исследовательские суда	
3.4 Плавающие АЭС	
<b>Раздел IV. Направления развития судостроительной отрасли России.....</b>	<b>15 страниц</b>
4.1 Проблемы, которые необходимо решить при дальнейшем развитии отрасли	
4.2 Стратегическое планирование	
4.3 Правовое обеспечение функционирования судостроительной отрасли	
4.4 Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала	
4.5 Применение лизинговых схем в судостроении	
4.6 Интеграция верфей Крыма в судостроительную отрасль России	
<b>Раздел V. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий.....</b>	<b>10 страниц</b>
5.1 Ново-Адмиралтейские верфи (Санкт-Петербург)	
5.2 Судостроительный комплекс «Звезда» (Приморский край)	
5.3 Судостроительная верфь «Восток-Раффлс» (Приморский край)	
5.4 Западная верфь, ОАО (Калининград)	
5.5 Развитие новых малых верфей	
5.6 Модернизация действующих судостроительных предприятий	
5.7 Создание новых судостроительных мощностей в Заполярье	
<b>Раздел VI. Прогноз развития судостроительной отрасли.....</b>	<b>40 страниц</b>
8.1 Анализ факторов, влияющих на состояние и развитие отрасли	
Общие положения	
Сроки строительства и производственные возможности российских предприятий	
Влияние ситуации в Украине и международных экономических санкций	
Возможные последствия применения закона о государственной поддержке судостроения и судоходства	
8.2 Перспектива подводного военного кораблестроения	
Атомные подводные лодки	
Дизельные подводные лодки	
8.3 Перспектива надводного военного кораблестроения	
Долгосрочная программа военного кораблестроения на период до 2050 года	
Строительство эсминцев, фрегатов и корветов	
Строительство боевых катеров	
8.4 Перспектива транспортного, гражданского и прочих сегментов судостроения	
Крупнотоннажное транспортное судостроение	
Строительство специальных судов и сооружений	
Перспективы отдельных направлений судостроения	
8.5 Военно-техническое сотрудничество	
Взаимоотношения с основными покупателями	
Деятельность конкурентов в сфере ВТС	
Перспективы ВТС для российского кораблестроения	
8.6 Количественный прогноз строительства судов на российских верфях	
Подводное кораблестроение	
Надводное военное кораблестроение	
Строительство военного вспомогательного флота	
Специальные суда и сооружения	
Морские и речные транспортные суда	
Вспомогательные суда	
Рыболовный флот	
Научно-исследовательский флот	

## Об Исследовании «Судостроительная промышленность России. Тенденции 2015 г. Прогноз до 2020 г.»

Основными целями Исследования «Судостроительная промышленность России. Тенденции 2016 года. Прогноз до 2020 года» являются выполнение комплексного анализа текущего состояния судостроительной отрасли в России и разработка долгосрочных прогнозов направления развития отрасли и общего спроса на продукцию различных сегментов судостроения.

**Ключевые параметры рынка:** Судостроительный заказ по РФ формируется во многом за счёт строительства кораблей и вспомогательных судов для ВМФ РФ. В 2016 году военное кораблестроение на российских верфях по показателю тоннажа демонстрирует снижение: так по итогам 9 месяцев 2016 года сдано порядка 25 крупных военных кораблей, что на 60% меньше уровня аналогичного периода 2015 года. Однако, в соответствии со сдаточной программой, по итогам 2016 года российскими верфями должно быть передано заказчикам в России и за границей более 90 кораблей совокупным тоннажем порядка 155 тыс. т (на 20% меньше уровня 2015 года в количественном выражении, но на 80% больше по совокупному тоннажу и на 60% больше в денежном выражении). В целом в объёме судостроения в количественном выражении военное судостроение занимает более 50%, а в оценочной стоимости всех построенных в России судов доля боевых кораблей и вспомогательных судов ВМФ составляет около 80%. Для сравнения – в 2011 году этот показатель составил 36%. Этим подтверждается ведущая роль сегмента гособоронзаказа в работе всей российской судостроительной отрасли. В сегменте гражданского судостроения в 2016 году должно быть сдано порядка 90 судов совокупным тоннажем около 250 тыс. т (на 7% выше уровня 2015 года в количественном выражении).

### Актуальность исследования:

Согласно материалам базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России» ИА INFOLine, на 2016-2017 годы запланирована сдача порядка 230 судов и кораблей всех типов суммарным тоннажем около 450 тыс. тонн. Это означает, что уровень загрузки производственных мощностей у российских верфей остается низким - от 30% до 40%, что отрицательно сказывается на финансовой устойчивости и эффективности производственной деятельности, особенно в условиях экономического кризиса.

Развитию российских судостроительных предприятий, улучшению их производственных и финансовых показателей препятствует ряд обстоятельств:

- отсутствие эффективной модели управления отраслью и отдельными предприятиями, продолжение внутрикорпоративных конфликтов;
- недостаток инвестиций и продолжительная стагнация производства, отсутствие существенных побуждений для внедрения инноваций;
- высокий уровень физического и морального износа основных фондов;
- устаревшие технологические и проектные решения;
- нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров; низкая производительность труда;
- использование административного ресурса, а не конкурентных механизмов, для получения заказов; значительный уровень коррупции, особенно в сфере гособоронзаказа;
- акцент на производстве военной продукции и низкая конкурентоспособность в сфере гражданского судостроения;
- менее благоприятные, по сравнению с зарубежными верфями, условия финансирования строительства судов, отсутствие эффективных схем кредитования производства;
- высокий уровень налоговой и таможенной нагрузки, неэффективность и коррумпированность таможенных органов;
- низкое качество отечественных комплектующих деталей и изделий, нестабильность их поставок, деградация отечественных предприятий, выпускающих комплектующие и оборудование, которая приводит к необходимости крупных закупок оборудования за рубежом;
- отрицательные последствия вступления России во Всемирную Торговую Организацию (ВТО);
- срыв плановых сроков окончания проектов по строительству новых крупных верфей;
- сокращение бюджетного финансирования в связи с присоединением Крыма и вызванным этим шагом введением экономических санкций.

Меры, предпринимаемые Правительством РФ для решения проблем судостроительной отрасли, оказывают противоречивое воздействие на ее развитие. Создание ОАО «Объединенная Судостроительная Корпорация» (ОСК) смогло приостановить кризис отрасли и даже положило начало некоторым инвестиционным проектам по строительству современных верфей. В то же время появление государственной корпорации создало монополиста в основных сегментах судостроительного рынка. А снижение конкуренции между верфями уже приводит к некачественному исполнению заказов, включая сферу военного экспорта. К тому же эффективность управления внутри самой ОСК вызывает нарекания, в том числе на уровне руководства страны.

Увеличение финансирования государственного заказа, как в сфере военного судостроения, так и в сфере строительства специальных и вспомогательных судов, казалось бы, создают весьма благоприятные условия для развития судостроительной отрасли. В первую очередь для обновления корабельного состава ВМФ РФ и силовых структур, а также строительства судов и морских сооружений для разработки и обслуживания месторождений углеводородов на шельфе. Например, на закупку кораблей и вооружения для ВМФ планируется выделить до 2020 года около 4,44 трлн. рублей. Но из-за системных проблем, накопившихся в судостроении за последние 20-25 лет, эффективность использования этих бюджетных средств остается низкой и вызывает закономерное недовольство госзаказчика, особенно в условиях неблагоприятной экономической конъюнктуры. Эти и другие обстоятельства работы судостроительной отрасли в России рассматриваются в настоящем Исследовании.

#### Направления использования результатов исследования:

бенчмаркинг, анализ конкурентов; маркетинговое и стратегическое планирование; поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам.

#### Временные рамки исследования:

Динамика с 2008 года, итоги 1 полугодия 2016 года (динамика и объемы строительства и ремонта судов на предприятиях России, операционные и финансовые показатели крупнейших судостроительных компаний), прогноз до 2020 года (базовые факторы рынка, объемы строительства и ремонта судов, тенденции развития региональных кластеров).

**Сроки проведения исследования:** III квартал 2016 года (предыдущая версия Исследования «Судостроительная промышленность РФ» выпущена в III квартале 2015 года)

#### Методы исследования и источники информации:

- База данных **«Заказы на строительство судов на верфях России»** - уникальный продукт, разработанный ИА INFOLine. Она содержит сведения о портфеле заказов около 60 основных судостроительных предприятий России, включая все крупнейшие отечественные верфи. По состоянию на 2016 год обновленная база содержала данные по более чем 2200 заказам, размещенным в отрасли начиная с 2000 года. База содержит записи о каждом строящемся судне с указанием предприятия-строителя, холдинга, к которому относится предприятие, заказчика строительства с указанием государственной принадлежности, типа заказа (военный/гражданский), типа судна, дедвейта, тоннажа, плановых сроков окончания строительства и текущего статуса заказа.
- экспертные опросы и анкетирование более 100 судостроительных и транспортных компаний;
- анализ новостной информации из подборки новостей, которые ИА INFOLine осуществляет в рамках услуги Тематические новости: **«Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья»;**
- финансовая отчетность предприятий, пресс-релизы и презентации, материалы корпоративных интернет-сайтов;
- материалы СМИ: федеральной и региональной прессы, информагентств, электронных СМИ;
- материалы более 60 специализированных и отраслевых СМИ и сайтов, посвященных судостроительной и судоремонтной отрасли, военно-морскому флоту, а также водному транспорту;
- данные Федеральной службы государственной статистики;
- Материалы Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли, ФА по рыболовству;
- Нормативные акты Российской Федерации, Федеральные Целевые Программы Правительства РФ.

#### Стандартное Исследование «Судостроительная промышленность России. Тенденции 2016 года.

Прогноз до 2020 года» содержит общий анализ положения судостроительной отрасли России и прогноз развития российского судостроения на ближайшие годы. **Расширенная версия Исследования** также содержит **рейтинг INFOLine Shipbuilding Russia TOP** и разделы, в которых представлено описание крупнейших российских предприятий, занимающихся судостроением и судоремонтом, включая предприятия на территории Крыма. Также в расширенной версии содержатся справки по проектно-конструкторским бюро судостроительного направления и по крупнейшим российским судоходным компаниям.

## Дополнительная информация об агентстве INFOLine

Информационное агентство INFOLine было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство INFOLine ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведёт аналитическую работу 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2010 года агентство INFOLine по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит кабинетные исследования рынков судостроения и судоремонта. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с

различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ФГУП «Крыловский государственный научный центр», ОАО «Северное ПКБ», ОАО «Завод «Красное Сормово», ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла», ОАО «ЦС «Звездочка», ОАО «Судостроительный завод «Вымпел», ОАО «ПСЗ «Янтарь», ЗАО «Морские навигационные приборы», ОАО «МКБ «Компас», ОАО «Новая Эра» и другие.



Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах

[www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru)

по телефонам: (812) 322-6848 доб.142; (495) 772-7640 доб.142

или по электронной почте [transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru)

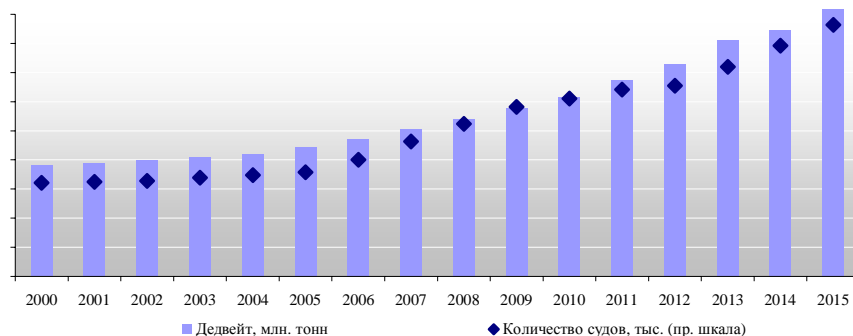
## Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли

### 1.1 Структура и динамика мирового рынка судостроения

#### Текущее состояние и некоторые тенденции мирового судостроения

В 2015 году в мире было заказано более \*\*\* млн. т компенсированного валового тоннажа (CGT), что на \*\*\* ниже уровня 2014 года. В стоимостном выражении объём заказов снизился примерно на \*\*\*%. Негативная динамика связана, прежде всего, с нестабильной ситуацией в мировой экономике. При этом рост рынка наблюдался в основном в сегменте заказов на \*\*\* (суда для освоения шельфа), \*\*\* и \*\*\*. <...>.

Рисунок 1. Динамика величины мирового транспортного флота (св. 300 GT) в 2000-2015 гг.



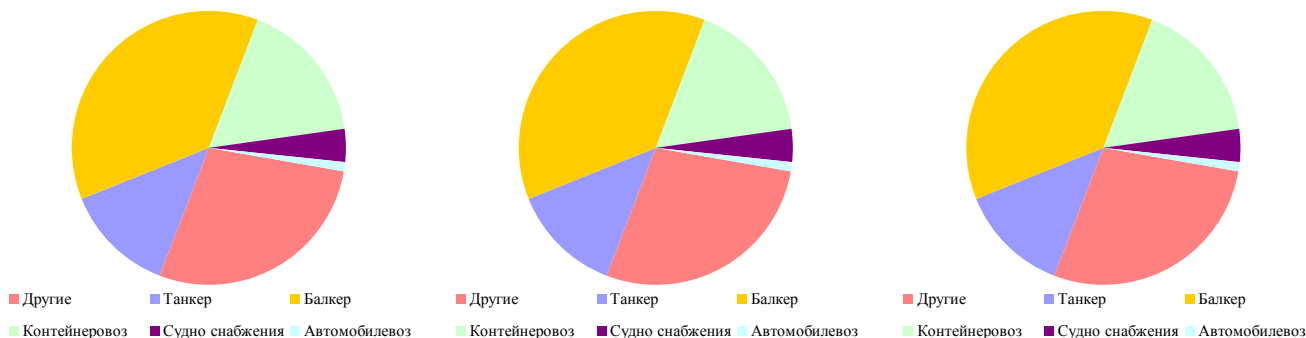
Источник: данные ИА INFOLine

#### \*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

Судостроительная отрасль России по состоянию на 2016 год насчитывает более \*\*\* предприятий, среди которых верфи, судоремонтные заводы, научно-исследовательские и конструкторские предприятия, а также заводы, ориентированные на выпуск продукции судового машиностроения, приборостроения и электротехники. Потребности этой группы предприятий в материалах и деталях удовлетворяют свыше \*\*\* предприятий-смежников, в том числе относящихся к оборонно-промышленному комплексу <...>.

**Полный текст раздела содержит аналитическую и статистическую информацию о динамике и структуре судостроительной промышленности России.**

Рисунок 2. Структура портфеля заказов на постройку судов (по CGT), 2013, 2014 и 2015 гг.



Источник: ИА INFOLine по данным компаний и СМИ

\* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.



## Раздел II. Состояние и перспективы гражданского флота

Судостроительный комплекс Российской Федерации исторически сложился в виде групп предприятий, тяготеющих к отдельным морским и внутренним водным бассейнам. Верфи, проектные и научные предприятия Санкт-Петербурга, Северодвинска, Мурманской области и Калининграда обеспечивают более \*\*\*%. объема производства российского судостроения. На Северо-Западе находятся также <...>.

### 2.1 Основные группы судов

#### Морской флот

Морской транспорт – это главный инструмент осуществления внешней торговли и международных экономических связей России. С участием судов и технической инфраструктуры морского транспорта Российской Федерации осуществляется около \*\*\*% внешнеторгового грузооборота России <...>.

Таблица 1. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2008-2016 гг. (млрд. тонно-километров)

Направление перевозок	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	1 пол. 2015	1 пол. 2016
Морской транспорт, всего	84,6	97,5	***	***	***	***	***	***	***	***
Внутренний водный транспорт	63,5	52,6	***	***	***	***	***	***	***	***
Всего водный транспорт РФ	148,1	150,1	***	***	***	***	***	***	***	***

Источник: данные ФСТС РФ

При этом в 2015 году продолжил резкое снижение объем перевозок морским транспортом в заграничном направлении: данный показатель упал на \*\*\*% по сравнению с 2014 годом и составил \*\*\* млн. тонн. Объем каботажных перевозок в 2015 году, напротив, увеличился на \*\*%, приблизившись к максимуму 2010-2011 гг. <...>.

Таблица 2. Динамика объема перевозок морского транспорта РФ за 2008-2016 гг. (млн. тонн)

Направление перевозок	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	1 пол. 2015	1 пол. 2016
Заграничное плавание	27,0	29,2	***	***	***	***	***	***	***	***
Каботажное плавание	8,2	8,1	***	***	***	***	***	***	***	***
Морской транспорт РФ, всего	35,2	37,3	***	***	***	***	***	***	***	***

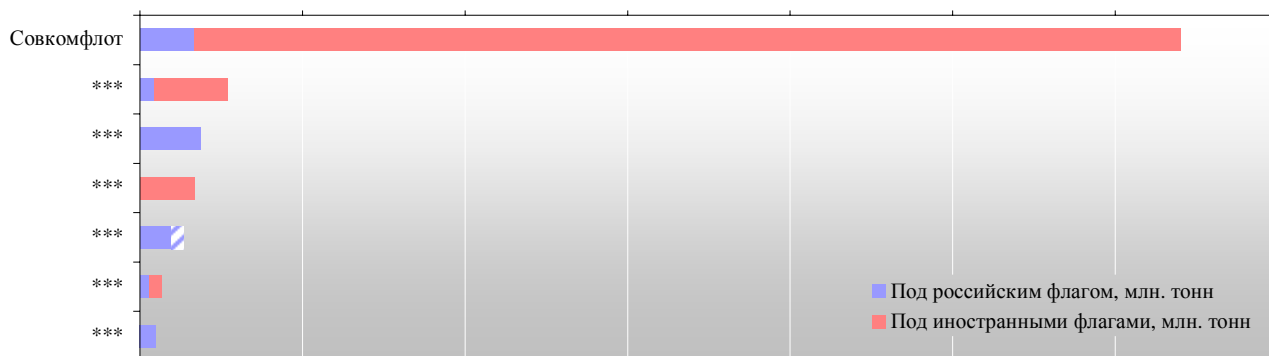
Источник: данные ФСТС РФ

#### \*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

### Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности российского морского, речного и рыболовного флотов.

Крупнейшей компанией-владельцем гражданского морского флота России является \*\*\*, которой принадлежит по состоянию на 2016 год \*\*\* судно общим дедвейтом 13 млн. тонн (кроме того, компанией зафрахтованы еще два судна) <...>.

Рисунок 3. Структура флота крупнейших судовладельцев России, дедвейт, млн. тонн (в скобках указан средний возраст флота)



Источник: ИА INFOLine по данным РМРС, данным компаний и СМИ

\* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

## 2.2 Краткая характеристика крупнейших судоходных компаний

### Современный Коммерческий Флот (Совкомфлот), ПАО



Адрес: 191186, Санкт-Петербург, наб. р. Мойки, д. 3а Телефон: (495)6604000  
 Факс: (495)6604099 E-Mail: info@scf-group.ru Web: www.scf-group.ru  
 Руководитель: Франк Сергей Оттович, генеральный директор

#### История развития компании

Свою деятельность «Совкомфлот» начал в 1975 году. В 1988 году было образовано АКП «Совкомфлот», одно из первых постсоветских акционерных обществ в России. По состоянию на июнь 1988 года в собственности находилось 122 судна различного назначения. Общий дедейт флота, не имевшего четко выраженной специализации, составлял \*\*\* млн. тонн. Компания активно оперировала на международных рынках и в 1991 году для решения текущих технических задач создала на Кипре фирму \*\*. ОАО «Совкомфлот» последовательно расширяло сферу своей деятельности, в 2006 году началось независимое оперирование танкерами для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ), а в 2008 году была выполнена первая погрузка нефти на арктическом шельфе.

<...>

#### Совет директоров

В следующей таблице представлен Совет директоров компании ПАО «Совкомфлот» по состоянию на III квартал 2016 года. Пост председателя Совета директоров компании с октября 2011 года занимает \*\*.

Таблица 3. Состав Совета директоров ПАО «Совкомфлот» по состоянию на III квартал 2016 года

Ф. И. О.	Занимаемая должность	Пост в Совете директоров
Клебанов Илья Иосифович	Председатель Совета Директоров ОАО «Совкомфлот»	Председатель Совета Директоров
***	***	***
***	***	***
***	***	***
***	***	***
***	***	***

Источник: данные компании

#### Структура компании

В состав группы «СКФ» по состоянию на III квартал 2016 года входят следующие компании:

- ПАО «Совкомфлот» (Санкт-Петербург) - управляющая компания группы СКФ. Определяет стратегию и координирует деятельность всех компаний, входящих в группу;
- \*\*\*;
- \*\*\*;
- \*\*\* <...>

#### Структура акционерного капитала

100% акций ПАО «Совкомфлот» находится в собственности \*\*\*, интересы которой представляет \*\*. В 2013 году предполагалось начать приватизацию компании – провести IPO 25% акций, однако <...>.

#### Производственные мощности

По состоянию на III квартал 2016 года ПАО «Совкомфлот» является крупнейшей российской судоходной компанией и входит в пятерку крупнейших танкерных компаний мира, являясь крупнейшим оператором танкеров типа Афрамекс, газовозов ледового класса и арктических танкеро-челноков. А также вторым по величине оператором танкеров типа Суэцмакс и танкеро-продуктовозов. По состоянию на III квартал 2016 года флот ОАО «Совкомфлот» состоит из \*\*\* собственных и зафрахтованных судов общим дедейтом более \*\*\* млн. тонн. Состав флота «Совкомфлот» представлен в следующей таблице.



Таблица 4. Состав флота ОАО «Совкомфлот» на III квартал 2016 года

Категория судов	В эксплуатации			Строящиеся	Всего
	Собственные	Зафрахтованные	Всего в эксплуатации		
Сухогрузы	***	***	***	***	***
Газовозы	***	***	***	***	***
Танкеры разных типов	***	***	***	***	***
Специальные суда	***	***	***	***	***
Всего	***	***	***	***	***

Источник: данные ОАО «Совкомфлот»

### Финансовые показатели

Финансовые показатели ПАО «Совкомфлот» (по РСБУ) за 2009-2015 гг. представлены в таблицах.

<...>.

Полный текст раздела содержит финансовую отчетность компании в 2009-2015 гг. по РСБУ и МСФО

<...>.

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Полный текст раздела содержит сведения о деятельности ведущих российских судостроительных предприятий. Среди них: ПАО «Современный Коммерческий Флот», ОАО «Приморское морское пароходство» и ОАО «Дальневосточное морское пароходство» (FESCO).**





## Раздел V. Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий

Раздел содержит информацию об основных проектах новых российских судостроительных предприятий, а также сведения о ходе выполнения этих проектов.

### \*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

В разделе приведено краткое описание крупнейших проектов по строительству и модернизации судостроительных предприятий. Среди них:

- Ново-Адмиралтейские верфи (Санкт-Петербург);
- Судостроительный комплекс «Звезда» (Приморский край);
- Судостроительная верфь «Восток-Раффлс» (Приморский край);
- Западная верфь, ОАО (Калининград).

## Раздел VI. Прогноз развития судостроительной отрасли

### Анализ факторов, влияющих на состояние и развитие отрасли

Текущие и перспективные планы Российской Федерации по развитию морской деятельности привязываются к стратегиям развития тех отраслей экономики, которые выступают в качестве основных потребителей продукции судостроения. <...>

Развитие судостроительной отрасли, как в краткосрочной перспективе, так и на более отдаленные сроки, происходит под воздействием нескольких противоположно действующих факторов <...>

**Раздел содержит анализ факторов, влияющих на состояние и развитие судостроения в России, и оценки дальнейшего развития крупных направлений судостроительной отрасли.**

### \*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

### Количественный прогноз строительства судов на российских верфях Подводное кораблестроение

Для подводного военного кораблестроения, как атомного, так и дизельного, характерны длительные сроки постройки. Поскольку строительство подводных лодок является дорогостоящим производством, сроки и скорость строительства сильно зависят от режима финансирования проекта <...>.

Таблица 6. План строительства новых АПЛ ВМФ РФ по состоянию на III квартал 2016 года

Проект	Название судна	Год выполнения заказа	Статус заказа
885 Ясень (08851)	К-560 Северодвинск	2013	выполнен
***	***	***	***
***	***	***	***
***	***	***	***

Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

Общий прогноз строительства подводных лодок, как по гособоронзаказу, так и по программам ВТС дан в следующей таблице.

Таблица 7. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству подводных лодок в период с 2016 г. по 2020 г. (по состоянию контрактов 2016 г.)

Проект	2010-2015 гг.	2016-2020 гг.,		Примерные сроки строительства, лет
		минимальная оценка	максимальная оценка	
АПЛ проекты 955 и 955А	3	3	5	более 8
***	***	***	***	***
***	***	***	***	***
***	***	***	***	***

Источник: данные ИА INFOLine

## Перечень таблиц и графиков

### Таблицы

- Таблица 1. Превалирующие источники пополнения флота российских компаний по типам судов
- Таблица 2. Сравнительный анализ условий финансирования строительства судов на российских и зарубежных верфях
- Таблица 3. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2008-2016 гг. (млрд. тонно-километров)
- Таблица 4. Динамика объема перевозок морского транспорта РФ за 2008-2016 гг. (млн. тонн)
- Таблица 5. Количественный состав российского морского гражданского флота по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 6. Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2010-2017 гг.
- Таблица 7. Динамика объема перевалки внешнеторговых и каботажных грузов России в 2000-2016 гг., млн. тонн
- Таблица 8. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2000-2016 годах
- Таблица 9. Структура российского речного флота по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 10. Нормативные сроки службы судов
- Таблица 11. План пополнения речного флота новыми судами в 2010-2020 гг., ед.
- Таблица 12. Морской рыбопромысловый флот России, по состоянию на III квартал 2016 г.
- Таблица 13. Крупные рыболовные суда, введенные в состав российского рыболовного флота в 2013-1 пол. 2016 гг.
- Таблица 14. Крупнейшие собственники судов рыболовного флота по состоянию на III квартал 2016 г.
- Таблица 15. Портфель завершенных и выполняемых заказов на морские платформы за 2009-2016 гг.
- Таблица 16. Структура потребностей российского ТЭК в продукции судостроительной промышленности по функциональным и географическим сегментам
- Таблица 17. Проект финансирования государственной программы судостроения на период 2012-2030 гг. в редакции конца 2012-начала 2013 гг.
- Таблица 18. Состав Совета директоров ПАО «Совкомфлот» по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 19. Состав флота ОАО «Совкомфлот» на III квартал 2016 г.
- Таблица 20. Баланс ПАО «Совкомфлот» 2009-2016 гг., тыс. руб.
- Таблица 21. Отчет о прибыли и убытках ПАО «Совкомфлот» в 2009-2016 гг., тыс. руб.
- Таблица 22. Консолидированный отчет о финансовом положении ПАО «Совкомфлот» за 2009-2016 гг., тыс. долл. США
- Таблица 23. Консолидированный отчет о прибылях и убытках ПАО «Совкомфлот» за 2009-2016 гг., тыс. долл. США
- Таблица 24. Состав Совета директоров ОАО «ПМП» по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 25. Структура акционерного капитала ОАО «Приморское морское пароходство» на III квартал 2016 г.
- Таблица 26. Структура долевого участия ОАО «ПМП» по состоянию на III квартал 2016 г.
- Таблица 27. Состав Совета директоров ОАО «ДВМП» по состоянию на III квартал 2016 г.
- Таблица 28. Основные акционеры группы «FESCO» по состоянию на III квартал 2016 г.
- Таблица 29. Структура долевого участия ОАО «ДВМП» по состоянию на III квартал 2016 г.
- Таблица 30. Состав флота транспортной группы FESCO по состоянию на III квартал 2016 г.
- Таблица 31. Структура перевозок ОАО «ДВМП» по направлениям в 2010-2015 гг., тыс. тонн
- Таблица 32. Бухгалтерский баланс ОАО «ДВМП» по РСБУ за 2009-2016 гг., тыс. руб.
- Таблица 33. Отчет о прибыли и убытках ОАО «ДВМП» по РСБУ за 2009-2016 гг., тыс. руб.
- Таблица 34. Консолидированный отчет о финансовом положении FESCO за 2011-2016 гг., млн. руб.
- Таблица 35. Консолидированный отчет о прибылях и убытках FESCO за 2011-2016 гг., млн. руб.
- Таблица 36. Состав Черноморского флота России по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 37. Основной состав военного подводного флота России по состоянию на III квартал 2016 г.
- Таблица 38. Основной состав военного надводного флота России по состоянию на III квартал 2016 г.
- Таблица 39. Портфель заказов на вспомогательные суда ВМФ на 2013-2017 гг.
- Таблица 40. Основной портфель заказов в рамках военно-технического сотрудничества по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 41. Перечень действующих ледоколов по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 42. Состав флота ФГУП «Атомфлот» по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 43. Дизельные ледоколы, сданные в 2008-2016 годах, и планируемые к строительству в период до 2020 г.
- Таблица 44. Научно-исследовательские суда, произведенные на российских верфях в 2010-2016 годах для российского флота по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 45. Документы стратегического планирования судостроительной отрасли России
- Таблица 46. Меры поддержки судостроения в России и зарубежных странах
- Таблица 47. Очередность реализации проекта по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 48. Структура акционерного капитала ОАО «Западная верфь» по состоянию на III квартал 2016 г.

- Таблица 49. Перечень судостроительных предприятий Крымского федерального округа, обслуживающих нужды гособоронзаказа России – Группа 1 (данные по состоянию на III квартал 2016 года)
- Таблица 50. Перечень судостроительных предприятий Крымского федерального округа, обслуживавших нужды гособоронзаказа Украины – Группа 2 (данные по состоянию на III квартал 2016 года)
- Таблица 51. Перечень предприятий, включенных в состав группы 3
- Таблица 52. Военные суда, переданные и планируемые к передаче на Черноморский флот в период до 2020 года
- Таблица 53. Расчетная программа загрузки мощностей ГУП «Судостроительный завод «Море»
- Таблица 54. Влияние основных факторов, обуславливающих текущее состояние и перспективное развитие сегментов судостроительной отрасли
- Таблица 55. Влияние производственных факторов на судостроительную отрасль России
- Таблица 56. Меры стимулирования развития ППОЭЗ судостроительной направленности
- Таблица 57. Перспективы развития подводного флота России в 2016-2020 годы
- Таблица 58. Строительство АПЛ в 2013-2020 гг.
- Таблица 59. Атомные подводные лодки России, проходящие или готовящиеся к ремонту или модернизации по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 60. Строительство ДПЛ в России в 2013-2020 гг.
- Таблица 61. Надводные корабли ВМФ России (кроме катеров), строящиеся и законтрактованные в 2013-2020 гг.
- Таблица 62. Атомные крейсера в строю ВМФ РФ и в ремонте по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 63. Боевые катера, строящиеся в России в 2013-2020 гг.
- Таблица 64. Динамика поставок танкеров и сухогрузов российского производства и по российским заказам по показателю дедевейта, тыс. тонн
- Таблица 65. Факторы удовлетворения спроса на крупные транспортные суда в связи с разработками полезных ископаемых в Арктике
- Таблица 66. Факторы, влияющие на перспективу строительства крупных ледоколов
- Таблица 67. Факторы, влияющие на перспективу строительства морских стационарных платформ для добычи сырья на континентальном шельфе
- Таблица 68. Факторы, влияющие на перспективу строительства ПАТЭС
- Таблица 69. Факторы, влияющие на перспективу строительства новых рыболовных судов
- Таблица 70. Факторы, влияющие на перспективу обновления транспортного и обеспечивающего речного флота
- Таблица 71. Факторы, влияющие на перспективу обновления морского транспортного и обеспечивающего флота
- Таблица 72. Сегментация ВТС по регионам заказчиков и типам кораблей
- Таблица 73. Сравнительные характеристики ДПЛ проекта 636, «Скорпен», типа 214 и «Амур»
- Таблица 74. План строительства новых АПЛ ВМФ РФ по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 75. План строительства новых ДПЛ для ВМФ РФ и иностранных ВМС по состоянию на III квартал 2016 года
- Таблица 76. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству подводных лодок в период с 2016 г. по 2020 г. (по состоянию контрактов 2016 г.)
- Таблица 77. Водоизмещение кораблей и боевых катеров по классам
- Таблица 78. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству надводных кораблей в период с 2016 г. по 2020 г. (по состоянию контрактов 2016 г.)
- Таблица 79. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству вспомогательных судов ВМФ в период с 2016 г. по 2020 г. (по состоянию контрактов 2016 г.)
- Таблица 80. Прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов в период с 2016 г. по 2020 г.
- Таблица 81. Прогноз ввода в эксплуатацию морских технических установок и платформ в 2016-2020 гг.
- Таблица 82. Прогноз ввода в строй плавучих атомных теплоэлектростанций (по состоянию контракта 2016 г.)
- Таблица 83. Прогноз количества выполненных контрактов по строительству судов морских, речных и смешанного плавания в 2016-2020 гг.
- Таблица 84. Прогнозируемое количество выполненных заказов на строительство судов гражданского вспомогательного флота в 2016-2020 гг. (по состоянию контрактов 2016 г.)
- Таблица 85. Прогноз количества сдаваемых рыболовных судов российской постройки в 2016-2020 гг.
- Таблица 86. Прогноз выполнения планов по строительству научно-исследовательских судов в 2016-2020 гг.

#### Графики и рисунки

- Рисунок 1. Динамика величины мирового транспортного флота (св. 300 GT) в 2000-2016 гг.
- Рисунок 2. Структура портфеля заказов на постройку судов (по CGT), 2013, 2014 и 2015 гг.
- Рисунок 3. Схема распределения судостроительных мощностей на территории РФ

- Рисунок 4. Структура судостроительной отрасли РФ по состоянию на 2016 год
- Рисунок 5. Распределение российского морского гражданского флота по флагам в количественном выражении
- Рисунок 6. Распределение дедвейта российского морского гражданского флота по флагам
- Рисунок 7. Структура флота крупнейших судовладельцев России, дедвейт, млн. тонн (в скобках указан средний возраст флота)
- Рисунок 8. Распределение российского морского флота по возрасту
- Рисунок 9. Объем финансирования мероприятий по увеличению провозной способности морского транспортного флота в соответствии с текстом ФЦП «Морской транспорт», млрд. руб.
- Рисунок 10. Целевые индикаторы ФЦП «Морской транспорт» в части морского транспортного флота, дедвейт, млн. тонн
- Рисунок 11. Структура перевозок российских грузов по флотам в 2015 году, %
- Рисунок 12. Экспортные и каботажные отгрузки из российских портов и динамика перевозок грузов российским морским транспортом в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 13. Объем перевозок грузов морским транспортом России в 2008-1 пол. 2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 14. Динамика объемов перевалки грузов через порты России, порты Украины и Прибалтики в 2000-2015 гг., млн. тонн
- Рисунок 15. Перевалка грузов (млн. тонн) и доля перевалки российских внешнеторговых грузов (%) через морские порты РФ, млн. тонн
- Рисунок 16. Распределение российского речного флота по возрасту
- Рисунок 17. Доля судов речного транспорта, превысивших нормативные сроки эксплуатации (в количественном выражении), в сегментации по типам судов по состоянию на III квартал 2016 года
- Рисунок 18. Динамика пополнения российского речного флота по основным типам судов в 2008-2016 гг., ед
- Рисунок 19. План и факт пополнения речного флота новыми судами в 2010-2020 гг. в соответствии с ФЦП «Внутренний водный транспорт», ед.
- Рисунок 20. План и факт пополнения речного флота новыми судами в 2010-2020 гг. в соответствии с ФЦП «Внутренний водный транспорт» накопительным итогом, ед.
- Рисунок 21. Распределение валовой вместимости российских рыболовных судов по бассейнам портов приписки в 2016 году, %
- Рисунок 22. Распределение валовой вместимости российских рыболовных судов по возрасту в 2016 г., %
- Рисунок 23. Распределение количества российских рыболовных судов по возрасту в 2016 г., %
- Рисунок 24. Зона континентального арктического шельфа России в Северном Ледовитом океане за пределами 200 мильной зоны (выделена красным)
- Рисунок 25. Лицензионные участки российского шельфа компании НК «Роснефть» (выделены красным)
- Рисунок 26. Плановые показатели Государственной программы РФ «Развитие судостроения на 2012 - 2030 гг.» на период до 2019 года, млрд. руб. (в соответствии с текстом программы от 2012 г., в ценах соответствующих лет)
- Рисунок 27. НИС «Академик Трешников» перед выходом в рейс
- Рисунок 28. Эскизный проект ПАТЭС для эксплуатации в условиях Заполярья.
- Рисунок 29. Структурная схема формирования консорциума инвесторов
- Рисунок 30. План Западной верфи
- Рисунок 31. Судостроительные центры на территории Украины и полуострова Крым
- Рисунок 32. Дедвейт основных групп российских грузовых судов построенных, строящихся и законтрактованных в 2010-2016 гг., (тыс. тонн)
- Рисунок 33. Крупнейшие судостроительные предприятия РФ по показателю дедвейта грузовых судов построенных, строящихся и законтрактованных в 2010-2016 гг. (тыс. тонн)
- Рисунок 34. Крупнейшие заказчики сухогрузов построенных, строящихся и законтрактованных в 2010-2016 гг., дедвейт, тыс. тонн
- Рисунок 35. Крупнейшие заказчики танкеров построенных, строящихся и законтрактованных в 2010-2016 гг., дедвейт, тыс. тонн
- Рисунок 36. Тоннаж отгруженных и законтрактованных судов по линии военно-технического сотрудничества российского производства в 2010-2020 годах, %
- Рисунок 37. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
- Рисунок 38. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству судов гражданского вспомогательного флота
- Рисунок 39. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству рыбопромысловых судов

## О продуктах ИА INFOLine

Агентство INFOLine является независимой компанией, и работает на рынке Исследований отраслей России с 2001 года, выпустив за это время целый ряд информационных продуктов. ИА INFOLine было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира «ESOMAR», что гарантирует соответствие всех продуктов агентства общеевропейским стандартам, а также высочайшее качество и обеспечение клиентов постпродажным обслуживанием.



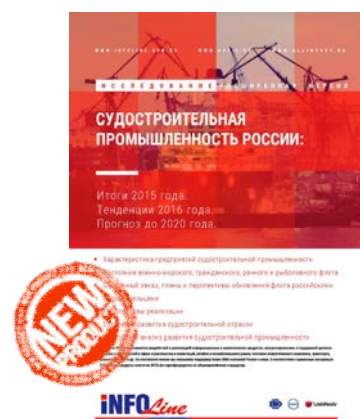
**В настоящий момент мы готовы предложить Вам следующие направления сотрудничества:**

### Направление 1. Готовое исследование

**NEW! «Судостроительная промышленность России. Тенденции 2016 года. Прогноз до 2020 года»**

**Расширенная версия исследования содержит:**

- анализ состояния и прогноз развития судостроительной отрасли России,
- характеристику, состояние и перспективы российского гражданского и военно-морского флота,
- оценка перспективы развития судостроительной отрасли и возможности реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; строительства новых судостроительных предприятий,
- описание основных этапов, проблемы и перспективы реформирования и развития судостроительной отрасли и наиболее значимых предприятий отрасли,
- **рейтинг судостроительных предприятий России** (по финансовым показателям, показателям выручки, по показателям валовой прибыли, по показателям чистой прибыли, по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов)
- подробное описание **крупнейших судостроительных предприятий России**, включающее описание контактных данных, описание предприятия, владельцы предприятий, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты, перспективы развития.



Дата выхода:	<b>Сентябрь 2016</b>
Количество страниц:	<b>500</b>
Способ предоставления:	<b>Печатный и электронный</b>
Стоимость:	<b>70 000 руб.</b>

### Направление 2. База данных «Заказы на строительство судов на верфях России».

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» – аналитический продукт ИА INFOLine, содержащий сведения обо всех строящихся в России военных кораблях и гражданских судах и портфель заказов (по строительству и ремонту судов) судостроительных и судоремонтных предприятий России.

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» позволяет давать объективную рейтинговую оценку крупнейших судостроительных предприятий России по характеристикам портфеля заказов. В основе рейтинга – оценка объёмов сдачи заказов в отчётном периоде (количество судов, тоннаж, дедвейт и совокупная стоимость реализованных заказов).

**Данные о каждом заказе включают в себя** тип и основные технические характеристики судна, его заказчика и изготовителя, текущее состояние контракта (планируется к подписанию, подписан, в работе, выполнен, заморожен) и ориентировочные сроки его реализации.  
**Ежемесячная актуализация в течение 12 месяцев.**

Актуализация:	<b>Ежемесячно</b>
Способ предоставления:	<b>Электронный (Excel)</b>
Цена, без учета НДС	<b>60 000 рублей</b>

**Направление 3. Отраслевые новости**

Тематические новости позволяют иметь необходимую информацию по российскому рынку судопроизводства. Специалистами нашего агентства осуществляется ежедневный мониторинг более 2000 СМИ, материалов федеральных и региональных органов власти, а также новостей от тысяч российских компаний.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Тематические новости: Судостроение РФ	1 раз в неделю	5 000 рублей
Минимальный срок подписки 6 мес.		

Структура еженедельного выпуска тематических новостей

- Общие новости отрасли
- Тендеры
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний
- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Строительство новых судов на российских верфях
- Выпуск новых судов
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Зарубежные новости
- Обзор прессы по судостроению (отраслевые и деловые закрытые и открытые источники)

Дополнительную информацию Вы можете получить  
на сайте **www.INFOLine.spb.ru**,  
по телефонам **(495) 772-76-40**,  
**(812) 322-68-48** добавочный **142**  
или по электронной почте  
**transport@infoLine.spb.ru**