

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОБЗОР

INFOLINE RAIL RUSSIA TOP

№1 2024
Демонстрационная версия

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава
- Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
- Важнейшие события на рынке транспорта России
- Новости и итоги деятельности компаний-операторов и собственников железнодорожного подвижного состава

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP	4
Ключевые события и показатели транспортной отрасли	5
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний	11
1.1 Ранговый рейтинг операторов	11
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении	12
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности	13
1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок	15
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту	17
1.6 Рейтинг операторов по выручке	19
1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга	21
Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России	22
2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России	22
Основные показатели экономики	22
Основные показатели транспорта	23
2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России	28
Основные показатели железнодорожного транспорта	28
Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом	30
Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом	42
Состояние парка железнодорожного подвижного состава	45
Динамика цен и арендных ставок на рынке полувагонов России	50
Нормативное регулирование железнодорожного транспорта	51
Основные события на рынке железнодорожных перевозок и развития инфраструктуры	55
2.3 Показатели развития водного транспорта России	70
Основные показатели развития морского транспорта	70
Основные показатели развития внутреннего водного транспорта	74
Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом	76
2.4 Показатели развития автомобильного транспорта	85
Основные показатели развития автомобильного транспорта	85
Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом	88
2.5 Показатели развития воздушного транспорта	95
Основные показатели развития воздушного транспорта	95
Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом	96
Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России	103
3.1 Основные события "Российские железные дороги", ОАО	104
3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО "Российские железные дороги"	111
"Объединенная транспортно-логистическая компания", АО	111
"РЖД Логистика", АО	113
"РЖД Бизнес Актив", АО	116
"Федеральная грузовая компания", АО	120
3.3 Основные события "Первая грузовая компания", АО	125
3.4 Основные события холдинга Globaltrans Investment, PLC	129
"Новая перевозочная компания", АО	129
"БалтТрансСервис", ООО	129
"ГТИ Менеджмент", ООО	129
3.5 Основные события "Нефтетранссервис", АО	133
3.6 Основные события "Трансойл", ООО	137
3.7 Основные события "Уголь-Транс", АО	140
3.8 Основные события "Модум-Транс", ООО	141
3.9 Основные события "Деметра-Холдинг"	143
"Русагротранс", АО	147
"Грузовая компания", ООО	147
"ЛП транс", АО	148
"Транслес", ООО	148
3.10 Основные события ГК "Сибирская угольная энергетическая компания" и "МХК "Еврохим"	148
"Сибирская угольная энергетическая компания"	149
"Национальная транспортная компания", АО	149
"МХК "ЕвроХим", АО	151
3.11 Основные события ГК "ДЕЛО"	153
"Трансконтейнер", ПАО	157
3.12 Основные события "Газпромтранс", ООО	161
3.13 Основные события Группы FESCO	164
"Логбокс", ООО	170
3.15 Основные события прочих операторов рынка железнодорожных перевозок	171
"Грузовая компания "Новотранс", ООО	171
"Атлант", ООО (ГК "Трансфин-М")	177

RAILGO	180
"ЛУКОЙЛ-Транс", ООО	183
"Нефтехимическая транспортная компания", ООО	185
"Трубная грузовая компания", АО	187
"Апатит", АО	189
"Евросиб СПб-транспортные системы", АО	192
"Первый промышленный оператор", ООО	196
"Мечел-Транс", ООО	198
"Уралкалий", ПАО	200
"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО	203
"Тольяттиазот", АО	205
"РН-Транс", АО	207
"Транспортные технологии", ООО	210
Урал Логистика, ООО	212
3.15 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в TOP-30	213
ГК "Максимум"	213
"СКС", ООО	215
ГК "Содружество"	216
"Эй-Би-Рейл", ООО	218
"Кузбасстрансцемент", ООО	220
"ТалТЭК Транс", АО	222
ХК "Уральская горно-металлургическая компания"	223
"Логистика1520", ООО	226
Промышленная Логистика, ООО (ранее УГМК-Транс)	227
"Архбум", ООО	228
"Рефсервис", АО	230
"Дальневосточная транспортная группа", АО	232
"Спецэнерготранс", АО	234
"Финтранс ГЛ", ООО	235
"Модуль", ООО	237
"Акрон", ПАО	238
"Системный транспортный сервис", ООО	240
"Технотранс", ООО	241
"Локотранс", ЗАО	243
"Алькон", ООО	244
ГК "Аппарель"	246
Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава	247
Vector Rail Management Limited	247
"СГ-транс", АО	249
"ТрансФин-М", ПАО	253
ГК "Государственная транспортная лизинговая компания"	255
"ВТБ Лизинг", АО	258
Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава	260

Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP

Цели Исследования: формирование рейтинга операторов грузового железнодорожного подвижного состава России – **INFOLine Rail Russia TOP** – в соответствии с их операционными и финансовыми показателями; анализ развития транспортного комплекса РФ с акцентом на рынок грузовых железнодорожных перевозок; мониторинг ситуации в транспортной отрасли, изменений в госрегулировании железнодорожного и других видов транспорта; описание ключевых событий в деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

Ключевые параметры рынка: По итогам I квартала 2024 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около 75% парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля ТОП-10 сократилась по сравнению с итогами 2023 года на 0,1 п.п. до 50,8%, а ТОП-3 увеличилась на 0,2 п.п. до 21,6%. По итогам I квартала 2024 г. погрузка на сети РЖД сократилась на 3,1% до 296 млн т, а перевозки – на 3,9% до 319,7 млн т. Бывший министр транспорта РФ Савельев Виталий Геннадьевич назначен Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации, на его место назначили Романа Старовойта.

Актуальность Исследования: В условиях турбулентности в мировой и российской экономике для эффективной коммерческой деятельности грузовладельцам, операторским и лизинговым компаниям требуется профессиональный конкурентный анализ конъюнктуры рынка. Использование обзора INFOLine Rail Russia TOP позволяет принимать эффективные бизнес-решения на базе объективной и полной аналитической информации.

Направления использования результатов Исследования: анализ конъюнктуры рынка, выработка стратегии, маркетинговое планирование, мониторинг конкурентов, бенчмаркинг, поиск новых клиентов и партнеров.

Временные рамки Исследования: динамика с 2020 года; итоги I квартала 2024 г. (операционные и финансовые показатели); новости и события I квартала 2024 года.

Преимущества Исследования: методология и комплексный анализ различных источников (анкетных данных операторов, информационных баз ГВЦ ОАО "РЖД", профильных ведомств и др.) сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом, регуляторами и СМИ.

Методы Исследования и источники информации:

- анализ баз данных ГВЦ ОАО "РЖД", Минтранса, Росжелдора, Росморречфлота, Росавиации, Ространснадзора, ФГУП "Росморпорт", Минэкономразвития, Росстата и др.;
- анкетирование операторских и оперлизинговых компаний;
- материалы крупнейших отраслевых форумов и конференций, большинство из которых проходят с непосредственным участием специалистов INFOLine в качестве докладчиков и модераторов;
- мониторинг более 5000 СМИ и выявление ключевых событий на рынке грузовых перевозок и в транспортном машиностроении, которые INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги "Тематические новости: "Железнодорожный транспорт РФ" и "Тематические новости: "Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья".

Обзор "INFOLine Rail Russia TOP: №1 2024 год" состоит из четырех основных разделов:

Первая итерация включает разделы 1 и 2. Полностью обзор будет направлен до 21 июня.

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и компаний, занимающихся операционным лизингом: Ранжирование 30 крупнейших операторов по величине парка в собственности (в т. ч. с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок и грузообороту по итогам I квартала 2024 года, по финансовым показателям, а также по эффективности деятельности (объем перевозок на вагон и т. д.).

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России: Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли – железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном. Динамика показателей (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние перевозок). Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом. Динамика парка подвижного состава и его характеристики (средний возраст, списание и закупки, структура парка и т. д.).

Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России: Бизнес-справки по крупнейшим операторам, включающие операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, перевозки и грузооборот за 2016-2024 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, стратегии, контакты и др.

Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава: Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям в сегменте железнодорожного подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику и структуру парка, крупнейших арендаторов, контакты, ключевые события и др.

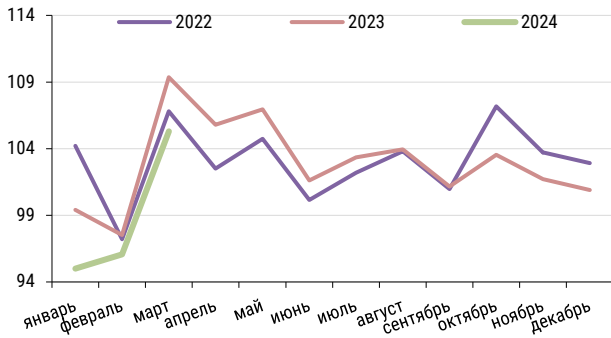
Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru



Ключевые события и показатели транспортной отрасли

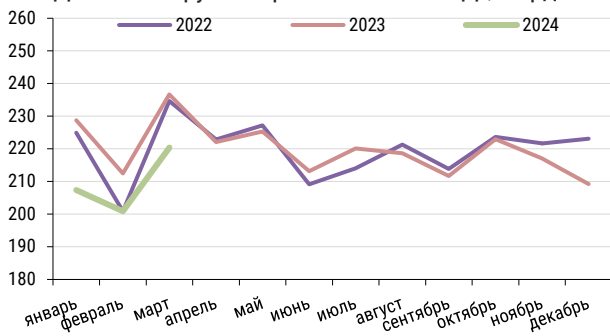
Динамика¹ основных показателей железнодорожного транспорта

Динамика погрузки на сети "РЖД", млн тонн

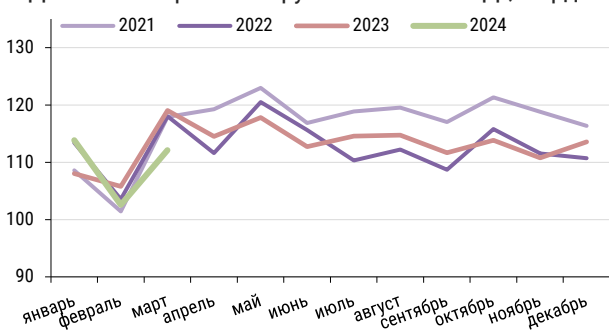


Источник: расчеты INFOLine по данным ФСГС, ОАО "РЖД"

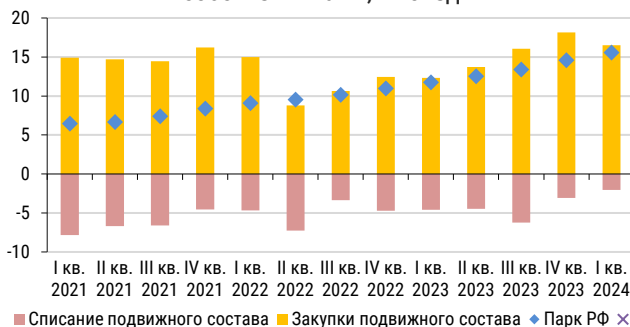
Динамика грузооборота на сети "РЖД", млрд т



Динамика перевозок грузов на сети "РЖД", млрд т



Закупки и списание грузовых вагонов российскими собственниками, тыс. ед.



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ "РЖД" (в марте 2022 г. более 11 тыс. российских вагонов были заблокированы в Украине)

По итогам I кв. 2024 г. погрузка на сети РЖД сократилась на X% и составила X т. Даже с учетом дополнительного дня в феврале 2024 года показатель оказался минимальным с I кв. 2014 года.

В I кв. 2024 г. сократилась погрузка угля – на X% до X млн т, нефти и нефтепродуктов – на X% до X т, строительных грузов – на X% до X т, руды железной – на X% до X т, погрузка химикатов и соды также сократилась на X% до X т. Увеличение наблюдалось в погрузке зерна – на X% до X т, удобрений – на X% до X т, а также лесных грузов – на X% до X т.

Перевозки контейнеров за I кв. 2024 г. выросли на X% до X TEU, в том числе груженых контейнеров – на X% до X TEU.

Сокращение погрузки связано со снижением спроса на перевозки угля в южные порты (поставки угля на терминал в Тамани были приостановлены из-за высоких тарифов на перевалку), негативной динамикой перевозки строительных грузов из-за окончания ряда масштабных проектов в регионах и железной руды на фоне неблагоприятных погодных условий и корректировки работы металлургических предприятий.

Грузооборот на сети РЖД I кв. 2024 г. сократился на X% до X т-км, а с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на X% до X т-км.

В I кв. 2024 г. объем перевозок, по оценкам INFOLine, сократился на X% до X т, в том числе угля – на X% до X т, нефтяных грузов – X% до X т, руды – на X% до X т, а строительных грузов – на X% до X т, черных металлов – на X% до X т. При этом выросли перевозки удобрений – на X% до X т, а также зерна и продуктов перемолотки – на X% до X т.

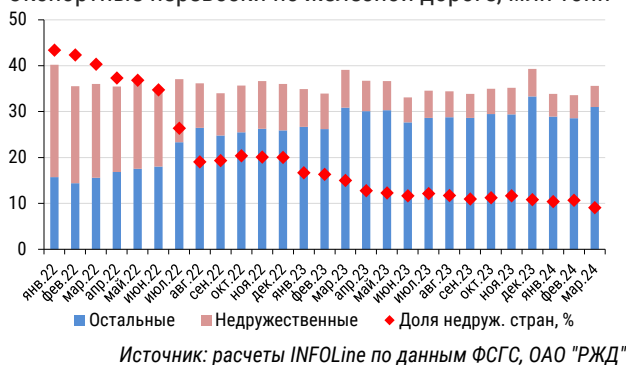
В I кв. 2024 г. закупки магистральных грузовых вагонов российскими собственниками выросли на X% до X (более X типовых вагонов – рост на X% и около X инновационных – рост на X%).

Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор основных показателей железнодорожного транспорта по итогам года для summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №1 2024

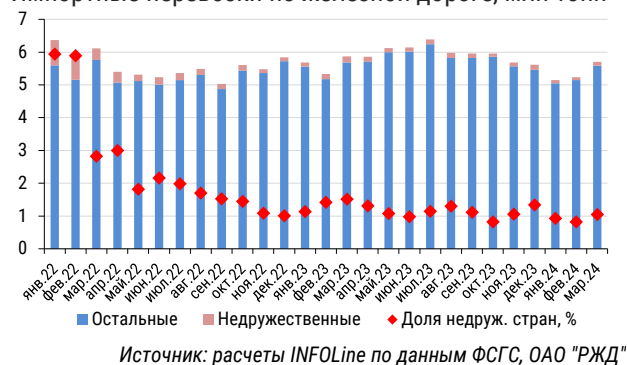
¹ Здесь и далее, когда приводится динамика и не указано к какому периоду, она относится к аналогичному периоду предыдущего года.

Динамика и структура экспортных и импортных перевозок грузов по железной дороге

Экспортные перевозки по железной дороге, млн тонн



Импортные перевозки по железной дороге, млн тонн



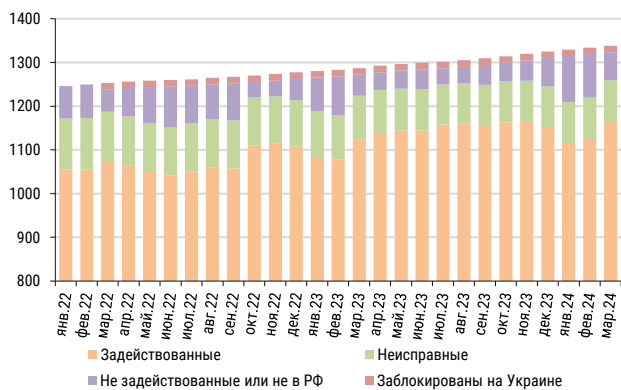
После начала специальной военной операции на Украине и наложения на Россию беспрецедентных санкционных ограничений, произошла переориентация логистических потоков, которая в IV кв. 2023 года и I кв. 2024 года в условиях дефицита провозной способности Восточного полигона и узких мест на подходах к портам привела к сокращению экспорта по железной дороге.

В I кв. 2024 г. перевозки грузов по железной дороге на экспорт сократились на X% до X т, в том числе в недружественные страны – на X% до X т, а в остальные страны – выросли на X% до X т. Увеличились перевозки на Восток и Юг (в первую очередь в Китай, Турцию, Индию). Экспорт угля в недружественные страны за I кв. 2024 г. сократился на X% до X т. (доля угля в структуре экспорта – X%): нефтеналивных грузов – на X% до X т. (доля нефтеналивных грузов в экспорте составила X %).

Демонстрационная версия. В разделе представлен краткий обзор основных показателей экспортных и импортных перевозок для Summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №1 2024

Задействование парка магистральных грузовых вагонов в перевозках

Баланс задействования в перевозках парка магистральных вагонов РФ, тыс. ед.



С января 2024 года поэтапно включается новый вид логистических контролей в АС ЭТРАН, подразумевающий интеграцию ДМЗИ с суточным клиентским планом погрузки (СКПП), что ограничивает вывоз с путей необщего пользования грузов, отправляемых небольшими партиями, одиночных вагонов и их групп, заадресованных на разные станции. Как следствие ожидается увеличение простоев груженых вагонов на путях необщего пользования и ограничения подачи порожнего подвижного состава под погрузку. Сохранение узких мест на Восточном полигоне в условиях активизации строительных и ремонтных работ в сочетании с эффектом от внедрения динамической модели загрузки инфраструктуры (ДМЗИ) и её интеграции с СКПП (суточный клиентский план погрузки) в 2024 году продолжает способствовать замедлению оборота вагонов и увеличению простоев, и, сохранению дефицита парка, несмотря на сокращение перевозок и грузооборота (кроме платформ).

Государственное регулирование и развитие транспорта и ключевых грузообразующих отраслей



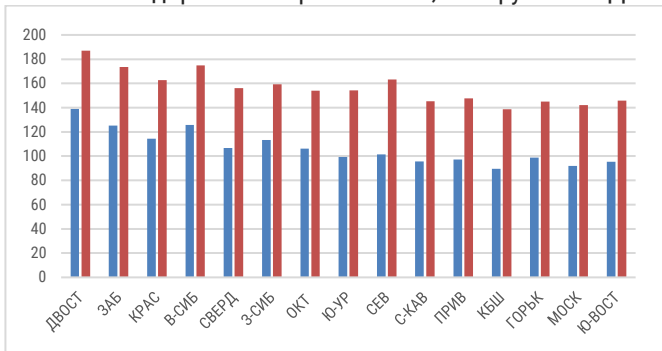
В марте 2024 года заместитель председателя Правительства Александр Новак поручил нефтяным компаниям совместно с "РЖД" обеспечить бесперебойный вывоз нефтепродуктов и загрузку НПЗ в соответствии с графиком и растущим весенним спросом ([ссылка](#)).

Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор основных новостей железнодорожного транспорта по итогам I кв. 2024 года для Summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №1 2024



Цены на ремонты магистральных грузовых вагонов

Цены на плановый ремонт с учетом подачи и уборки по железным дорогам в апреле 2024 г., тыс. руб. без НДС



Источник: мониторинг INFOLine

В январе-феврале 2024 г. более половины ВРК и ВРЗ провели плановое повышение цен, размер которого составил в среднем от X% (компания, которые повышали цены осенью 2023 г.) до X% (компания, которые не повышали цены осенью 2023 г.), причем цены на деповской ремонт росли быстрее, чем на капитальный. Пересмотр цен происходил с учетом конкурентного окружения, роста цен на запасные части и комплектующие и повышения заработных плат рабочих. В марте-апреле 2024 г. большинство вагоноремонтных компаний сообщили о сохранении уровня цен до конца II кв. 2024 г.).

Ключевые события на рынке вагоноремонта и вагоностроения



5 марта 2024 года "Федеральная грузовая компания" и Концерн "Уралвагонзавод" презентовали опытные образцы инновационных восьмиосных полувагонов "БАМ" и "УРАЛ", разработанные по заказу оператора по поручению ОАО "РЖД" в целях повышения провозной способности железнодорожной сети Восточного полигона.

В марте 2024 года разработанная "РМ Рейл" по заказу "Федеральной грузовой компании" инновационная восьмиосная цистерна для перевозки нефтепродуктов на жестком сцепе модели 15-1271 "НАХОДКА" успешно прошла приемочную комиссию. Главный инженер АО "ФГК" Андрей Шевцов заявил, что компания планирует приобрести до 10 тысяч вагонов-цистерн.

<...>

Отставки и назначения в транспортной отрасли



<...>

14 мая 2024 года Указом Президента РФ № 376 заместителем Председателя Правительства РФ назначен Виталий Савельев, с ноября 2020 года занимавший должность Министра транспорта РФ ([ссылка](#)).

14 мая 2024 года Указом Президента РФ № 400 Министром транспорта РФ назначен Роман Старовойт ([ссылка](#)), ранее занимавший пост губернатора Курской области.

<...>

INFOLine представляет ежегодное исследование "**Транспортная отрасль России 2024 года**", которое содержит:

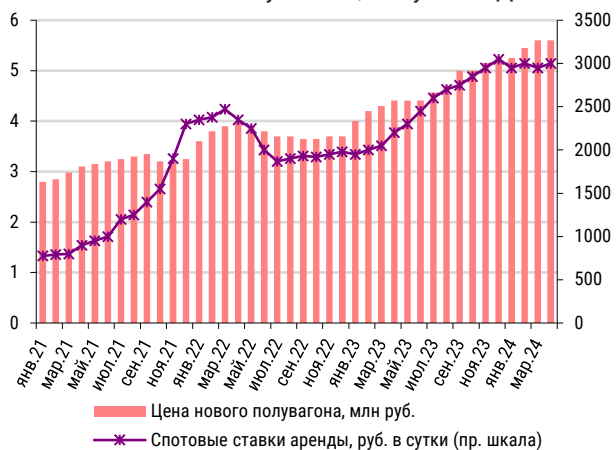


- Анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный).
- Описание важнейших событий в транспортной отрасли по сегментам рынка.
- Рейтинг железнодорожных компаний по объему перевозок и парка в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров.
- Анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли.
- Описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта
- Описание крупнейших игроков рынка.
- Сценарный прогноз развития транспортной отрасли.

Получить краткую версию исследования "**Транспортная отрасль России 2024 года**" вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте transport@infoline.spb.ru

Арендные ставки по видам железнодорожного подвижного состава

Динамика ставок на спотовом рынке аренды и цены на типовые полувагоны, без учета НДС



Источник: мониторинг iNFOLine

В I квартале 2024 г., несмотря на сокращение погрузки, перевозок и грузооборота на сети существенного снижения ставок аренды не произошло, что связано с сохранением тенденции замедления оборота вагона, в том числе из-за проблем с технической готовностью локомотивного парка и продолжающимся увеличением объемов строительных и ремонтных работ на железнодорожной инфраструктуре (особенно на Восточном полигоне). В апреле 2024 г. ставки незначительно выросли на фоне увеличения задействованного в перевозках парка полувагонов: так, ставки предложения по типовому парку выросли примерно на 50 руб. до 3000-3100 руб. без НДС, а ставки по фактическим сделкам до 2950-3000 руб. без НДС.

Для крупных партий полувагонов при заключении новых долгосрочных контрактов по типовому и инновационному парку ставки могут быть несколько ниже в связи с эффектом индивидуальных переговоров и ограниченного количества арендаторов. Информация о ставках спроса и предложения на рынке аренды и прогнозе в 2024 году доступна в обзоре "Рынок арендных ставок по видам железнодорожного подвижного состава".

Ключевые события на рынке оперирования подвижным составом



<...>

В марте 2024 года президент Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи Игорь Артемьев заявил ([ссылка](#)), что площадка оценивает возможности для запуска торгов услугами, в первую очередь транспортных – железнодорожных перевозок и фрахтования. Для расчета стоимости всей цепочки логистики железнодорожным транспортом биржа готова собирать и верифицировать данные от различных участников рынка.

<...>

Для анализа и прогнозирования ставок на железнодорожный, подвижной состав рекомендуем обзор "Рынок арендных ставок на железнодорожный подвижной состав" который содержит:



- Состояние грузовой базы по видам подвижного состава;
- Описание рынка грузовых перевозок по видам подвижного состава;
- Рейтинги крупнейших операторов по видам подвижного состава;
- Задействование парка подвижного состава в перевозках;
- Объемы закупок и списания подвижного состава;
- Ставки предложения и спроса на рынке аренды;
- Результаты опроса операторских компаний;
- 8 видов вагонов (полувагоны, крытые вагоны, нефтеналивные цистерны, минераловозы, зерновозы, цементовозы, фитинговые и лесовозные платформы);

Получить пример обзора по интересующему Вас виду подвижного состава, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте transport@infoline.spb.ru



Ключевые события в развитии железнодорожной инфраструктуры



<...>

14 марта 2024 года президент РФ Владимир Путин в режиме видеоконференц-связи принял участие в церемонии начала строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва-Санкт-Петербург. На проект из федерального и региональных бюджетов планируется направить почти 610 млрд руб. По поручению президента РФ Владимира Путина ([ссылка](#)), строительство будет осуществляться в рамках концессии. Концессионером стало ООО "ВСМ Две столицы", а его партнёрами являются ПАО "Сбербанк", ОАО "РЖД" и правительства субъектов Федерации, через которые пройдёт скоростная линия. Финансирование проекта регионами составит 221 млрд рублей. Основная часть этой суммы придётся на Москву (150 млрд рублей), ещё 30 млрд вложит Санкт-Петербург. Московская область внесёт 20 млрд рублей, Ленинградская – 10 млрд рублей. Новгородская и Тверская области проинвестируют 6 млрд и 5 млрд рублей соответственно. В апреле 2024 г. ОАО "РЖД" подписало договор об изготовлении, сертификации и поставке первых двух высокоскоростных электропоездов для ВСМ. Исполнителем выступит предприятие "Уральские локомотивы" (входит в состав ГК "Синара").

<...>

Демонстрационная версия. В разделе представлен обзор ключевых событий транспортной отрасли по итогам I кв. 2024 года для summary и обзора INFOLine Rail Russia TOP: №1 2024

Для анализа тенденций и прогнозирования рынка грузовых перевозок рекомендуем исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2023 г. Прогноз до 2025 г.":



- Описание, анализ ключевых тенденций и долгосрочных показателей железнодорожного транспорта
- Анализ основных тенденций развития железнодорожной отрасли
- Макроэкономические показатели развития транспорта в России;
- Анализ и прогноз парка подвижного состава, закупок и списания по ключевым видам вагонов,
- Анализ и прогноз цен на вагоны и арендных ставок по 9 видам вагонов (полувагоны, крытые, минераловозы, зерновозы, цементовозы, нефтеналивные цистерны, фитинговые, универсальные и лесовозные платформы);
- Рейтинг крупнейших операторов и оперлизинговых компаний;
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава.
- Показатели спроса и предложения и задействования парка в перевозках

Получить краткую версию и демо-версии, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте transport@infoline.spb.ru

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний

1.1 Ранговый рейтинг операторов

Основной целью рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по величине парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по парку в собственности² (с учетом финансового лизинга) и управлении³, перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по выручке формируется по итогам полного года).

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам I квартала 2024 года⁴

Название компании	Собственность ⁵		Управление		Перевозки		Выручка ⁶		Средний ранг		Место	
	2023	I кв. 2024	2023	I кв. 2024	2023	I кв. 2024	2023	2023	I кв. 2024	2023	I кв. 2024	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

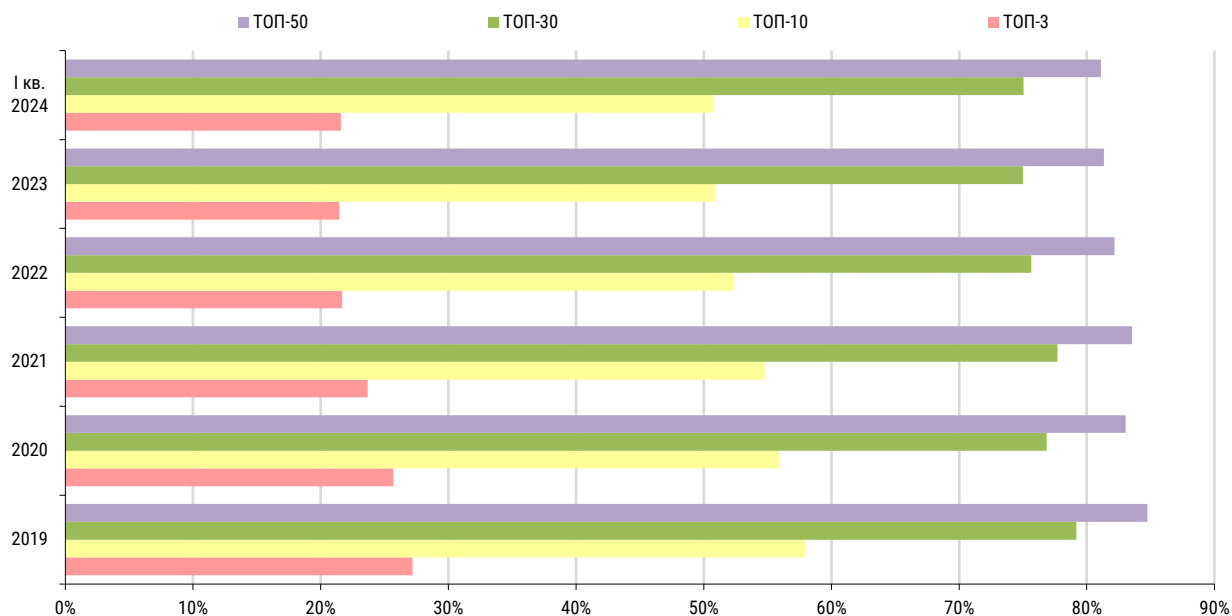
* - показатель отсутствует или не может быть рассчитан

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам I кв. 2024 года

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

По итогам I квартала 2024 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около X % парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля ТОП-10 сократилась по сравнению с итогами 2023 года на X п.п. до X %, а ТОП-3 увеличился на X п.п. до X%.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении⁷ в 2019-2024 гг., %



Источник: INFOLine

² Сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям)

³ Сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям.

⁴ Данные рейтинга могут измениться к финальной версии исследования

⁵ С учетом финансового лизинга

⁶ Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. "Трансойл", "Нефтетрассервис", "Уралхим-транс", "НТК" и "Первый промышленный оператор" не раскрыли финансовые показатели за 2023 год.

⁷ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.



По итогам I квартала 2024 года лидерство по парку в управлении сохранило АО "ФГК", которое приобрело X универсальных платформы с фитинговыми упорами модели 13-192-01 производства "УВЗ".

АО "ПГК" в I квартале 2024 г. увеличило парк в управлении до X вагонов (за счет приобретения полувагонов и крытых вагонов).

В рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по итогам I квартала 2024 года на третье место поднялся «Деметра-Холдинг», активно увеличивающий свой парк.

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении⁸ в 2020-2024 гг. тыс. шт.

Оператор ⁹	2020	2021	2022	2023	I кв. 2024	Динамика I кв. 2024 г. к 2023 г.		Место ¹⁰ 2023 I кв.2024	Динамика мест	
						Тыс. ед.	% ¹¹			
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0

Источник: данные компаний, расчеты и оценки () INFOLine*

8 ноября 2023 года указом Президента РФ № 845 акции ПАО "Дальневосточное морское пароходство" (головная компания группы FESCO) переданы в качестве имущественного взноса РФ госкорпорации "Росатом" ([ссылка](#)). В ноябре 2023 года FESCO приобрела активы оператора контейнерных перевозок "Логбокс" для развития в Центральной Азии.

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по I кв. 2024 года.

1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности

По итогам 2023 года доля TOP-3 крупнейших собственников подвижного состава увеличилась на X п.п. до X% парка магистральных грузовых вагонов РФ, а TOP-10 сократилась на X п.п. до X%. На территории Украины утеряны более X российских вагонов. Правительство РФ рассматривало возможность выплаты компенсации собственникам парка, однако решение так и не было принято¹².

В 2023 году цены на новые цистерны резко выросли в связи с полным задействованием мощностей производителей (у большинства вагоностроителей законтракованы до конца 2024 года), а также повышением цен на металлопрокат. Цена новых типовых нефтебензиновых цистерн с поставкой в 2024 году составляет не менее X руб. без НДС.

Крупнейшие покупатели новых грузовых вагонов в I квартале 2024 года:

- "<...>"

Крупнейшие списания вагонов в I квартале 2024 года осуществили:

- "<...>"
- "

14 марта ООО "Урал Логистика" приобрело X % ООО "РэйлСпецТранс". Оставшиеся 1% долей РСТ с 31 января 2024 года принадлежат бенефициару "Урал Логистики" Александру Иванову. ООО "РэйлСпецТранс" занимается внутрироссийскими и международными перевозками тарно-штучных грузов в крытых вагонах, парк которых превышает X.

⁸ Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду.

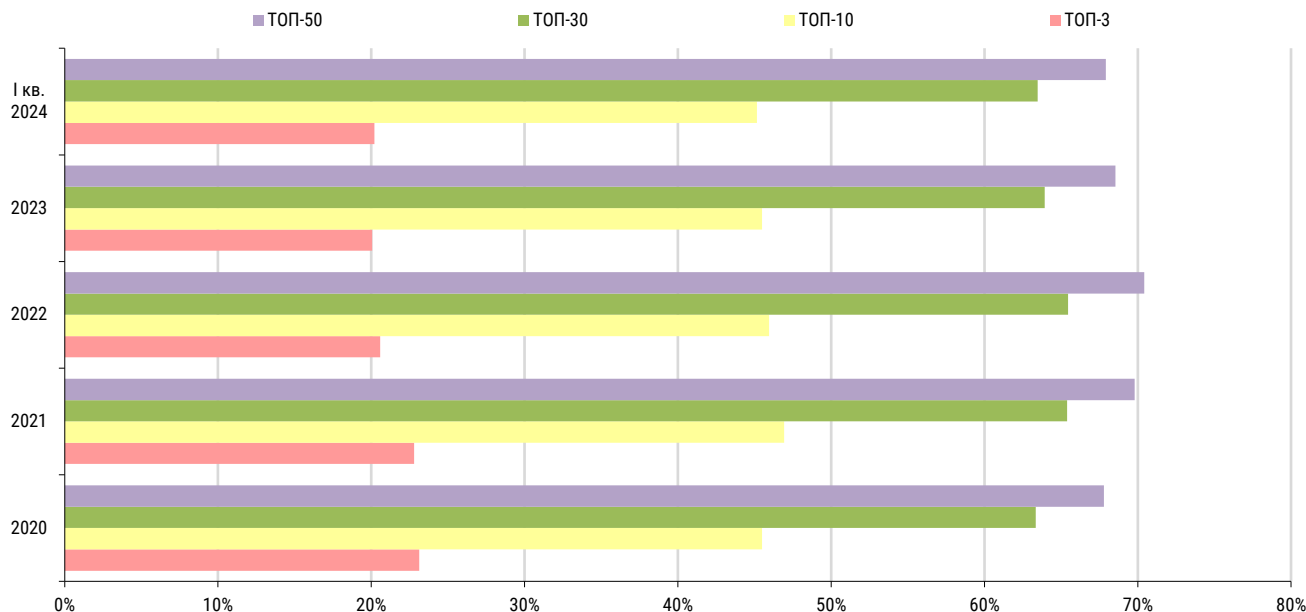
⁹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I кв. 2024 года (раздел 1.1.)

¹⁰ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

¹¹ Данные округлены до целых

¹² В январе 2023 года Минтранс разработал проект распоряжения правительства о компенсации операторам за вагоны, утраченные на территории зарубежных стран. В 2023 году Росжелдору предлагается выделить из резервного фонда правительства 22,3 млрд руб. на компенсацию не менее чем 32 получателям ущерба "вследствие изъятия не менее чем 9878 железнодорожных вагонов". Расчетная субсидия на вагон составит 2,2 млн руб. Субсидии предоставляются на основании конкурса, в котором могут участвовать операторы, не являющиеся иностранным юридическим лицом или не контролируемые офшорами.

Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2020-2024 гг., %



Источник: INFOLine

В III квартале 2023 года "Деметра-Холдинг", пополнил свой парк более чем на 5 тыс. вагонов за счет покупки оператора VTG (группа компаний ВТГ в составе ООО "Рейлкрафт Сервис" (владелец вагонного парка) и "Вагонпарк Трансгрупп" (ВТГ; управляющая компания). Из данных СПАРК следует, что в июле 2023 г. "Транслес" купил Х% компании, приобретающей УК "Развитие", которой они принадлежали, и Х% в VTG напрямую. Приобретенные вагоны, в том числе лесовозные платформы, полувагоны и цементовозы, перешли в управление компаний ж/д дивизиона «Деметра-Холдинга».

15 января 2024 года Globaltrans Investment PLC объявила, что инвестиционная компания AQNIET из Казахстана, бенефициаром которой является Кайрат Итемгенов, уведомила о завершении приобретения в полном объеме долей трёх основных акционеров. AQNIET приобрела 100% Onyx Investments Ltd (бенефициар – Никита Мишин), 100% Mapple Valley Investments Ltd (бенефициар – Константин Николаев) и 100% Goldriver Resources Ltd (бенефициар – Сергей Мальцев), тем самым получив 26,19% выпущенного акционерного капитала. Также казахстанская компания заключила обязывающее соглашение о покупке 100% фирмы Litten Investments Александра Елисеева и доли другого "несвязанного акционера". После закрытия всех сделок Итемгенову будет принадлежать 31,62% выпущенного акционерного капитала и соответствующих голосующих акций Globaltrans

Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2020-2024 гг., тыс. шт.

Оператор ¹³	2020	2021	2022	2023	I кв. 2024	Динамика I кв. 2024 г. к 2023 г.		Место ¹⁴		Динамика мест
								2023	I кв. 2024	
						Тыс. ед.	% ¹⁵			
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 1
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 1
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава I кв. 2024 года.

¹³ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2024 года (раздел 1.1.)

¹⁴ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

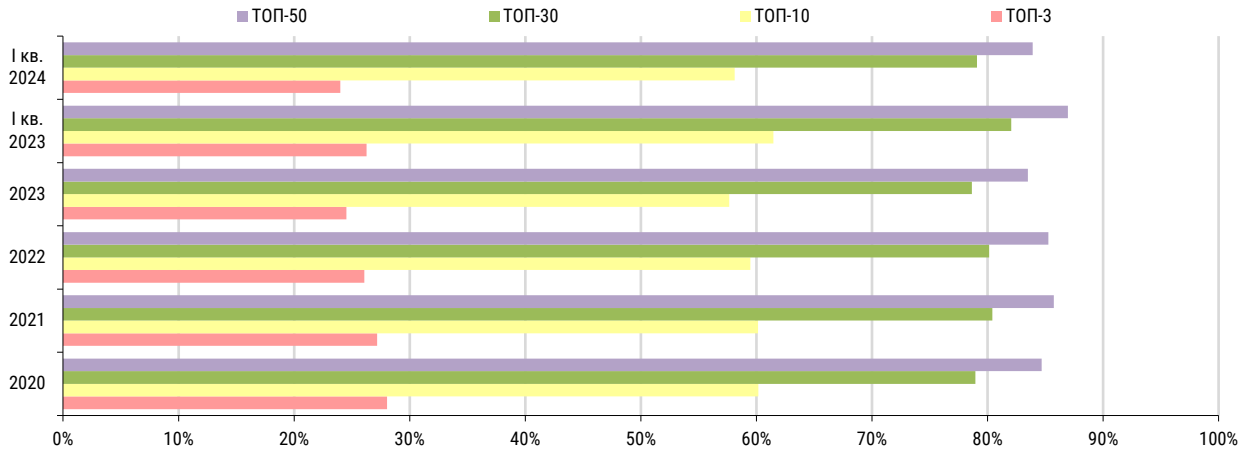
¹⁵ Данные округлены до одной цифры после запятой



1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам I квартала 2024 года доля 10 крупнейших операторов сократилась на X п.п. до X% объема перевозок, а TOP-3 – на X п.п. до X%. Крупнейшие операторы «ФГК» и «ПГК» в I квартале 2024 года сократили перевозки на X% и X%, до X т и X т соответственно. Из компаний, входящих в ТОП-10, увеличили перевозки только в «Деметра-холдинг».

Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов в объеме перевозок в 2020-2024 гг., %



Источник: INFOLine

Наиболее динамично перевозки в I квартале 2024 году наращивали "Уралкалий" (почти в X раза, из-за низкой базы начала 2023 года), "Транспортные технологии" (на X%, уголь на X%, а нефтеналивные грузы на X%), "Урал логистика" (на X%), "Европа-Калининград" (на X%) и FESCO (на X%).

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2020-2024 гг., млн тонн

Оператор ¹⁶	2020	2021	2022	2023	I кв. 2023	I кв. 2024	Динамика I кв. 2024 г. к I кв. 2023 г., % ¹⁷	Место		Динамика мест
								I кв. 2023	I кв. 2024	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Нефтетранссервис, АО ¹⁸	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 2
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, а также использующих парк с увеличенной осевой нагрузкой.

Таблица 5. Рейтинг операторов по объему перевозок к парку в управлении в 2020-2024 гг., тыс. тонн

Оператор	2020	2021	2022	2023	I кв. 2023	I кв. 2024	Динамика I кв. 2024 г. к I кв. 2023 г., % ¹⁹	Место ²⁰		Динамика мест
								I кв. 2023	I кв. 2024	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 1
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 4
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 1
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 2
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 1

Источник: расчеты и оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава в I кв. 2024 года

¹⁶ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2024 года (раздел 1.1.)

¹⁷ Данные округлены до одного знака после запятой

¹⁸ Переход полувагонов «НТС» и их перевозок в компанию «НТК» будет отображен в следующем выпуске рейтинга

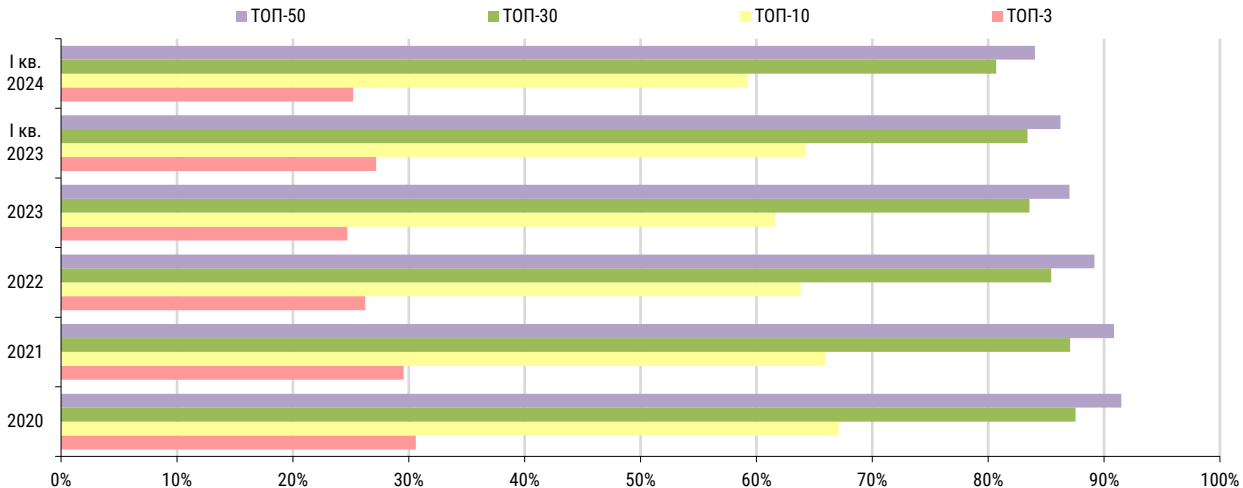
¹⁹ Данные округлены до одного знака после запятой

²⁰ Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 операторов в I квартале 2024 года пришлось X% грузооборота железнодорожного транспорта, что на X п.п. меньше, чем за I квартал 2023 года, причем доля ТОП-10 сократилась на X п.п. до X%, а доля ТОП-3 – на X до X%. Лидеры рейтинга «ФГК» и «ПГК» по итогам I квартала 2024 года сократили грузооборот на X% до X т-км и X т-км соответственно. Ни одна компания из ТОП-10 не показала роста грузооборота.

Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2020-2024 гг., %



Источник: iNFOLine

Наиболее динамичный рост грузооборота продемонстрировали: "Уралкалий" (на X%, из-за низкой базы начала 2023 года), "Транспортные технологии" (на X%), АО «Апатит» (на X%) и "Урал логистика" (на X%).

Таблица 6. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2020-2024 гг., млрд т-км

Оператор ²¹	2020	2021	2022	2023	I кв. 2023	I кв. 2024	Динамика I кв. 2024 г. к I кв. 2023 г., % ²²	Место		Динамика мест
								I кв. 2023	I кв. 2024	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 1
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 2
Нефтетранссервис, АО ²³	*	*	*	*	*	*	*	*	*	→ 0
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↑ 1

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) iNFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении лидерами остались "НТК", "Модум-Транс", "Уголь-транс", "ТалТЭК Транс", ГК "Новотранс". Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь. <...>

Таблица 7. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2020-2024 гг., млн т-км

Оператор	2020	2021	2022	2023	I кв. 2023	I кв. 2024	Динамика 2023 г. к 2022 г., % ²⁴	Место ²⁵		Динамика мест
								I кв. 2023	I кв. 2024	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 2
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 1
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 1
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 3
Globaltrans Investment plc	*	*	*	*	*	*	*	*	*	↓ 2

Источник: расчеты и оценки iNFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам I кв. 2024 года

²¹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2024 года (раздел 1.1.)

²² Данные округлены до одного знака после запятой

²³ Переход полувагонов «НТС» и их перевозок в компанию «НТК» будет отображен в следующем выпуске рейтинга

²⁴ Данные округлены до одного знака после запятой

²⁵ Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов



1.6 Рейтинг операторов по выручке

В рейтинге операторов подвижного состава по выручке ранжируются только те операторы, выручка которых не содержит выручку от других видов деятельности, не связанных с оперированием подвижным составом или предоставлением вагонов в аренду (интегрированных логистических услуг, терминальных операций и т. д.). Грузовладельцы и кэптивные операторы не ранжируются в связи с тем, что выручку от оперирования для большинства из них невозможно выделить. В связи с санкционным давлением некоторые компании перестали публиковать финансовые показатели.

Таблица 8. Рейтинг операторов по финансовым показателям в 2021-2023 гг., млрд руб. без НДС

Оператор	Источник	Выручка (с учетом привлеченного парка)			Чистая прибыль			Рентабельность			Динамика 2023 к 2022	
		2021	2022	2023	2021	2022	2023	2021	2022	2023	Выручка	Чистая прибыль
Федеральная грузовая компания, АО	МСФО											
Первая грузовая компания, АО	РСБУ											
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК) ²⁶	РСБУ											
Globaltrans Investment plc	МСФО											
Нефтетранссервис, АО	РСБУ											

Источник: данные компаний, оценка INFOLine

Динамика выручки на вагон в управлении (у кэптивных и некоторых операторов, особенно нефтеналивных грузов, выручка включает также выручку от грузоотправления и/или привлеченного парка) приведен в таблице.

Таблица 9. Рейтинг операторов по выручке на вагон в управлении в сутки в 2020-2023 гг., руб. без НДС

Оператор	2020	2021	2022	2023	Динамика 2023 к 2022 ²⁷	Место ²⁸		Динамика мест
						2022	2023	
Федеральная грузовая компания, АО								
Первая грузовая компания, АО								
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)								
Globaltrans Investment plc								
Модум-Транс, ООО								

Источник: расчеты INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 2022-2023 гг

1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга²⁹

На рынке операционного лизинга основными игроками являются "Трансфин-М" и "Вектор Рейл", "ГТЛК" и "ВТБ Лизинг". В декабре 2022 года "Атлант" и "Вектор Рейл" завершили сделки по продаже 10 тыс. и более 13 тыс. цистерн для нефтеналивных грузов соответственно, операторам, которые арендовали их и имели право приоритетного выкупа ("Трансойл", RailGO и "Нефтетранссервис").

Таблица 10. Рейтинг лизинговых компаний по парку, переданного в операционный лизинг, на конец периода

Наименование компании	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Место	
							2022	2023
Трансфин-М, ПАО (с учетом парка, переданного в аренду аффилированной компании "Атлант")								
ГК ГТЛК (АО "ГТЛК" и ООО "ГТЛК-1520")								
Vector Rail Management (Brunswick Rail)								
ВТБ Лизинг, АО								
СГ-транс, АО								

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших оперлизинговых компаний по итогам 2023 года.

²⁶ Представлена сумма показателей железнодорожных компаний «Русагротранс», «Грузовая компания», «Транслес», «ЛП транс», входящих в «Деметра-Холдинг»

²⁷ Данные округлены до одного знака после запятой

²⁸ Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов

²⁹ Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

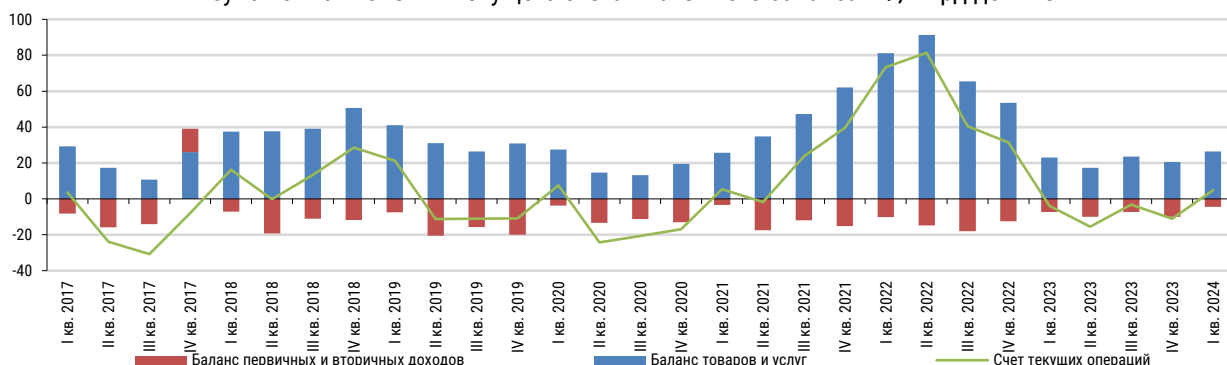
2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России

Основные показатели экономики

Согласно предварительной оценке ФСГС, ВВП в I квартале 2024 года вырос на X%. Данные ФСГС совпали с оценкой Минэкономразвития (также X%), превысили оценку Банка России (X%). Драйверами роста выступили промышленность и торговля. Среди отраслевых индикаторов, которые использовались при расчете динамики ВВП за первый квартал: оптовый товарооборот (рост на X%), розничный оборот (+X%), строительство (+X%), при этом в структуре оптовой торговли более трети в I кв. 2024 года приходится на твердое, жидкое и газообразное топливо. Во II квартале 2024 года ЦБ ожидает рост на X% в годовом выражении с дальнейшим замедлением до X - X% в IV квартале 2024 года

Профицит текущего счета платежного баланса РФ в I кв. 2024 года вырос на X%: экспорт РФ в I квартале 2024 года снизился на X% - со \$X до \$X млрд, а импорт показал еще более значительное сокращение - на X%, с \$X млрд до \$X млрд. Экспорт продолжил уменьшаться в результате внешнеторговых ограничений и более низких мировых цен на газ, уголь и ряд металлов. В отношении российского алюминия и изделий из него США ввели 200-процентную импортную пошлину с 10 марта. Экспорт угля из России сдерживало возвращение импортных пошлин на уголь Китая с начала 2024 года. В отношении многих товаров нефтегазового экспорта продолжали действовать гибкие экспортные пошлины России с привязкой к курсу рубля. Ставка для удобрений осталась на уровне около 10%. Для других товаров она составила X-X%. Вместе с тем снижение экспорта замедлилось благодаря росту цен на нефть. Положительно повлияли также хороший урожай и диверсификация поставок. Импорт снизился в условиях высоких процентных ставок, накопленных запасов товаров и ослабления рубля. Стимулирующее влияние на импорт оказывали увеличение внутреннего спроса и переориентация на альтернативных поставщиков.

Рисунок 5. Компоненты текущего счета платежного баланса РФ, млрд долл. США



Источник: ЦБ РФ

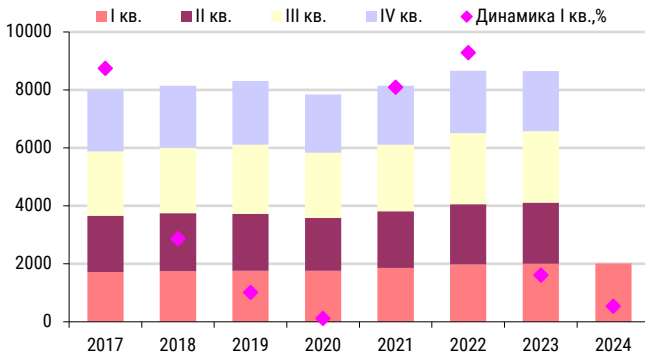
6 февраля 2023 года Указом №72 отменено требование к экспортерам и поставщикам товаров, исполняющих договоры в рамках межправительственных соглашений о продаже 50% валютной выручки. 9 июня 2022 года Указом №360 размер выручки, которую должны продавать экспортеры, начала определять правительственная комиссия. 11 октября 2023 г. подписан Указ о введении требования по обязательной репатриации и продаже валютной выручки отдельными экспортерами (43 группы компаний) на 6 месяцев. Кроме того, введена обязанность для отдельных компаний по представлению в ЦБ РФ и Росфинмониторинг индикативных планов-графиков по покупке и продаже иностранной валюты на внутреннем рынке. В ноябре 2023 г. СМИ сообщили.



Основные показатели транспорта

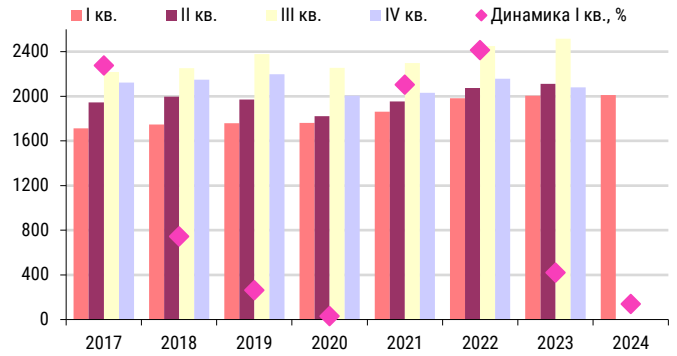
По итогам I кв. 2024 г. объем перевозок грузов увеличился на X% и составил X млн т.

Рисунок 6. Динамика объемов перевозок грузов в России, млн тонн



Источник: ФСГС

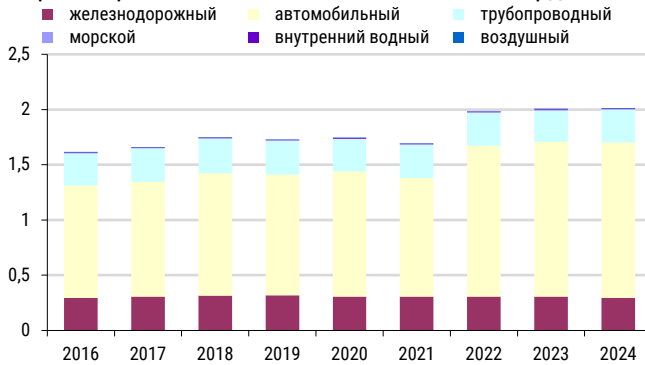
Рисунок 7. Динамика объемов перевозок грузов в России в I-IV кварталах, млн тонн



Источник: ФСГС

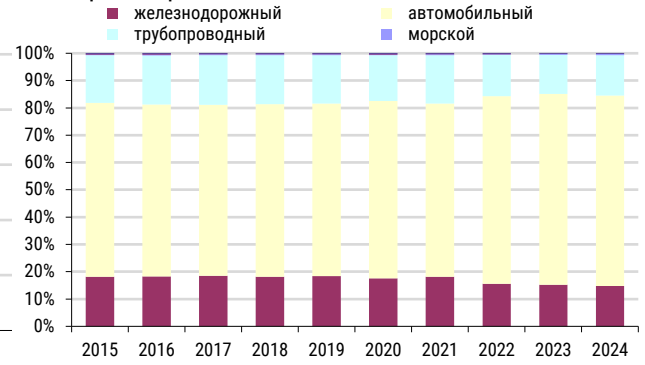
В I квартале 2024 года доля автомобильных грузоперевозок не изменилась относительно аналогичного периода 2023 года, доля железнодорожных перевозок упала на X п.п., а доля трубопроводной транспортировки увеличилась на X п.п.

Рисунок 8. Динамика перевозок грузов по видам транспорта в России за I кв. 2016-2024 гг., млрд. тонн



Источник: ФСГС

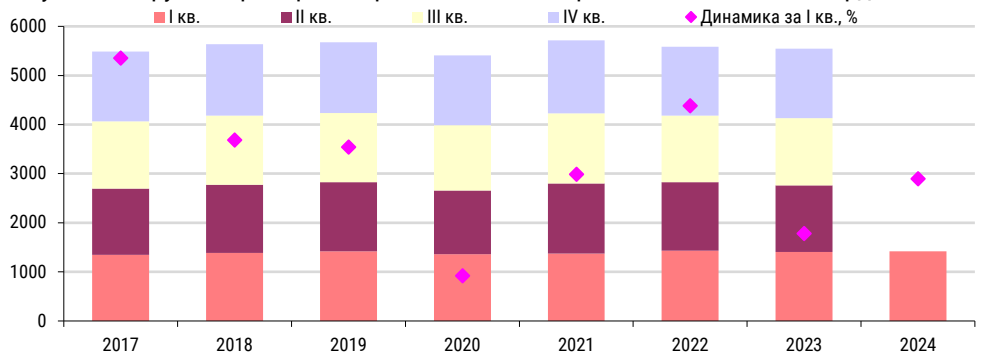
Рисунок 9. Структура перевозок грузов по видам транспорта в России за I кв. 2016-2024 гг., %



Источник: ФСГС

Грузооборот транспорта 2023 г. сократился на X% до X т-км. В числе причин сокращения грузооборота – резкое падение экспорта трубопроводного газа, вызванное санкционным давлением.

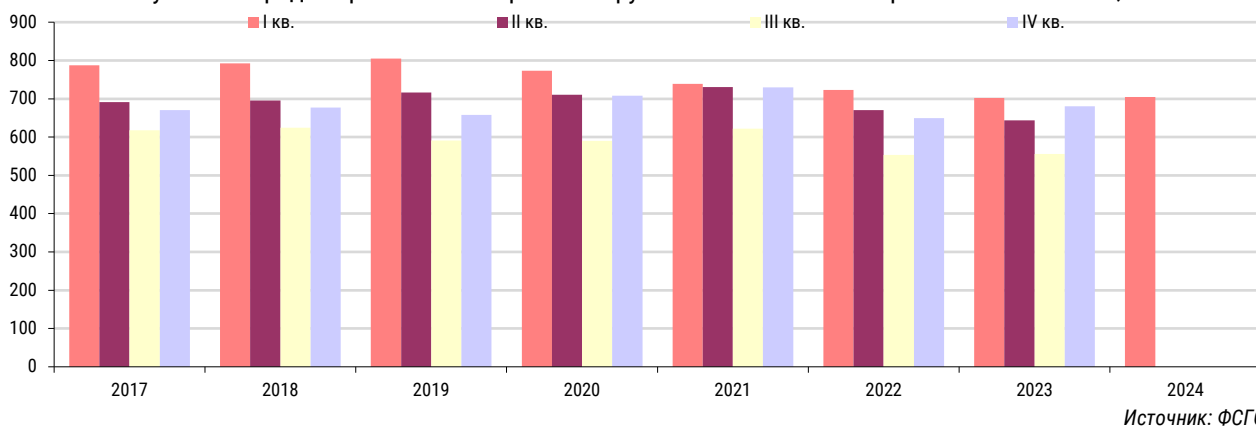
Рисунок 10. Грузооборот транспорта в РФ в I-IV кварталах 2017-2024 гг., млрд т-км



Источник: ФСГС

Среднее расстояние перевозок в I кв. 2024 года увеличилась на X%, а по сравнению с IV кв. 2023 г. - на X%. Увеличение среднего расстояния связано с переориентацией грузовых потоков.

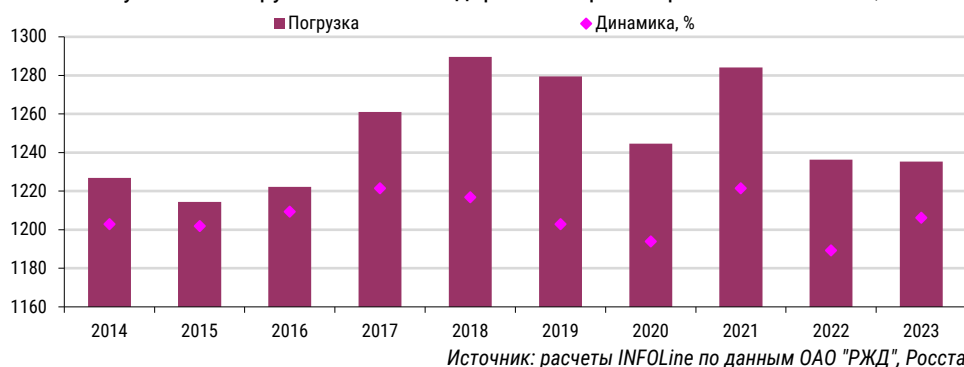
Рисунок 11. Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2016-2023 гг., км



Основные показатели железнодорожного транспорта

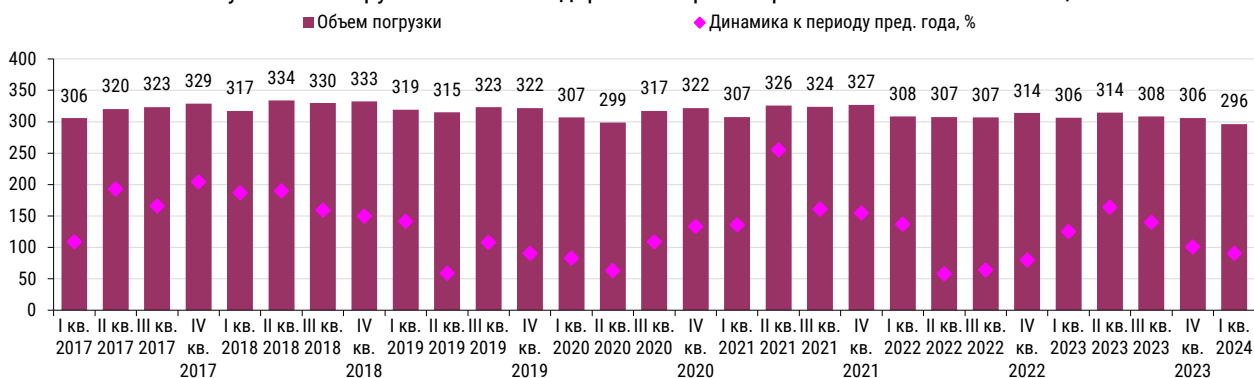
По итогам 2023 года погрузка оказалась ниже планового показателя на X% и сократилась на X% до X т., при запланированном росте на X%. Ключевыми факторами снижения погрузки были ограничения экспортных поставок нефтепродуктов, снижение перевозок строительных грузов из-за завершения активной фазы крупных инфраструктурных проектов, закрытие на ремонт ряда НПЗ.

Рисунок 12. Погрузка на железнодорожном транспорте в 2014-2023 гг., млн т



Погрузка, демонстрировавшая положительную динамику во II и III кв. 2023 г., перешла к падению в начале IV кв. 2023. В I кв. 2024 г. погрузка сократилась на 3,2% до 296 млн т. Наибольшие потери (X тонн) - строительные грузы, сокращение перевозок которых связано с завершением крупных строек. Снижение погрузки также связывают со снижением спроса на перевозки угля в южные порты (поставки угля на терминал в Тамани были приостановлены из-за высоких тарифов на перевалку и низких цен на уголь), негативной динамикой перевозки железной руды на фоне неблагоприятных погодных условий и корректировки работы металлургических предприятий.

Рисунок 13. Погрузка на железнодорожном транспорте России в 2017-2024 гг., млн тонн

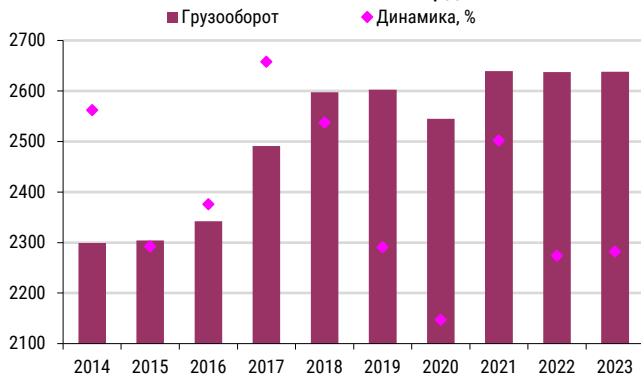


Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД"

Грузооборот и объем перевозок³⁰ железнодорожным транспортом

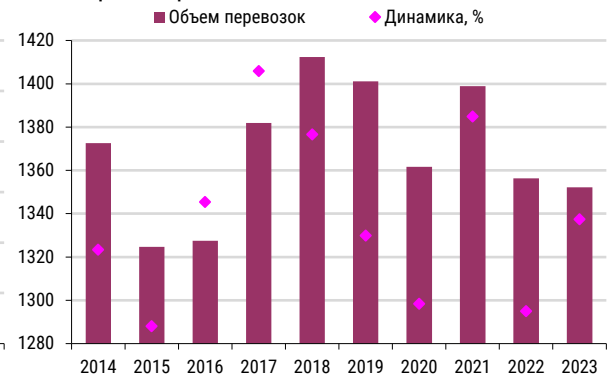
В 2023 году продолжились переориентация грузопотоков и освоение новых логистических маршрутов. Перевозки грузов по железной дороге на экспорт сократились на X % до X т, в том числе в недружественные страны – на X% до Xт., но перевозки в остальные выросли на X% до X млн т. Увеличились перевозки на Восток и Юг (в первую очередь в Китай, Турцию, Индию). На диаграмме представлены данные по грузообороту (без пробега вагонов в порожнем состоянии) и объему перевозок³¹ ж/д транспортом в 2014-2023 гг. Грузооборот на сети РЖД в 2023 г. остался на уровне 2022 г. и составил X т-км, а грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за 2023 г. сократился на X% до X т-км. Экспортный грузооборот в 2023 г. сократился на X% до X т-км.

Рисунок 14. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2014-2023 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД"

Рисунок 15. Перевозки грузов железнодорожным транспортом России в 2014-2023 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

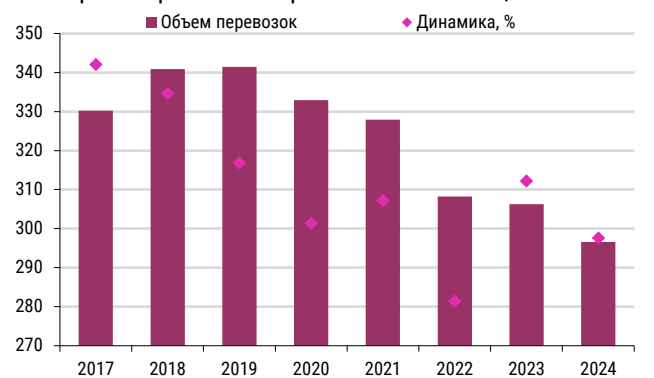
В конце 2023 года РЖД сообщили об утверждении квот на 2024 год, была достигнута договорённость с регионами о вывозе в 2024 году около 100 млн тонн угля на экспорт в восточном направлении. Грузооборот на сети РЖД I квартале 2024 года сократился на X% до X т-км, а с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на X% до X т-км. Даже с учетом дополнительного дня в феврале 2024 года показатель оказался минимальным с I кв. 2014 года.

Рисунок 16. Грузооборот железнодорожного транспорта в I квартале 2017-2024 гг., млрд. т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 17. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом в I квартале 2017-2024 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД" и ФСГС"

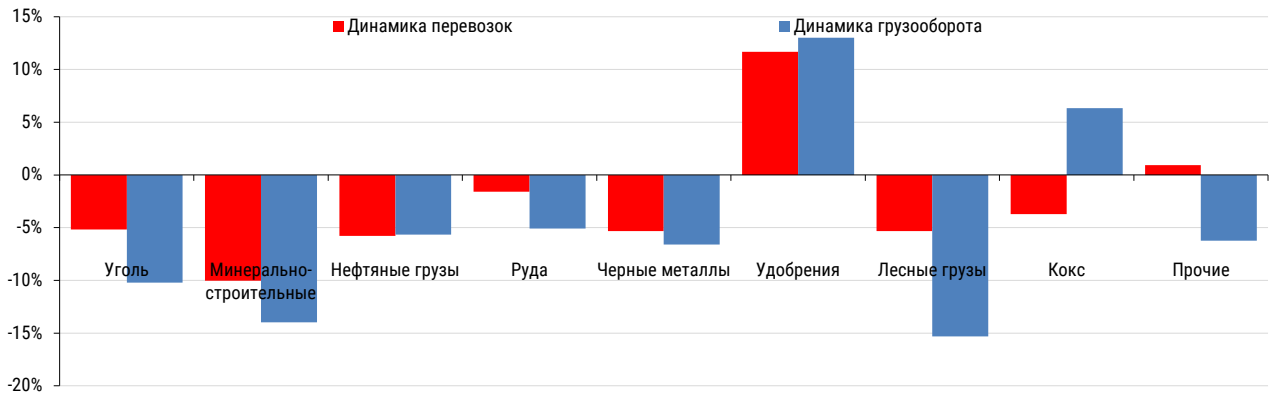
Согласно статье министра энергетики РФ Александра Новака в журнале "Энергетическая политика", добыча угля по итогам 2023 года составила порядка X тонн, а экспорт – около X тонн.

В Sherpa Group фиксируют замедление темпов роста в строительной отрасли в I кв. 2024 г. в связи с завершением крупных инфраструктурных строек и меньшей активностью региональных и муниципальных властей в ожидании новых планов и целей от федерального центра.

³⁰ В данном разделе используются данные ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от показателей в разделе "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России", где они базируются на данных Росстата

³¹ Объем перевозок отличается от погрузки на величину импортных и транзитных перевозок.

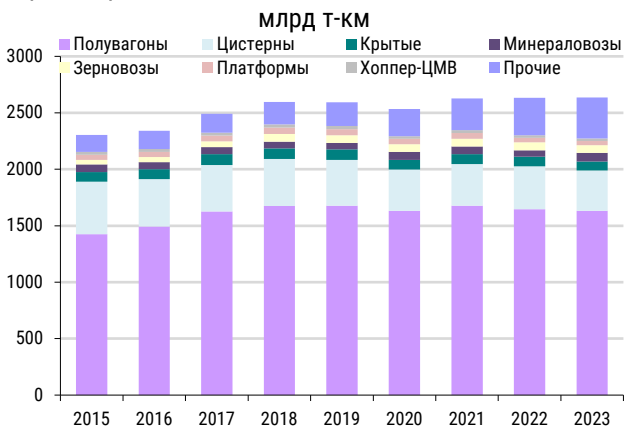
Рисунок 18. Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов в I кв. 2024 года, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

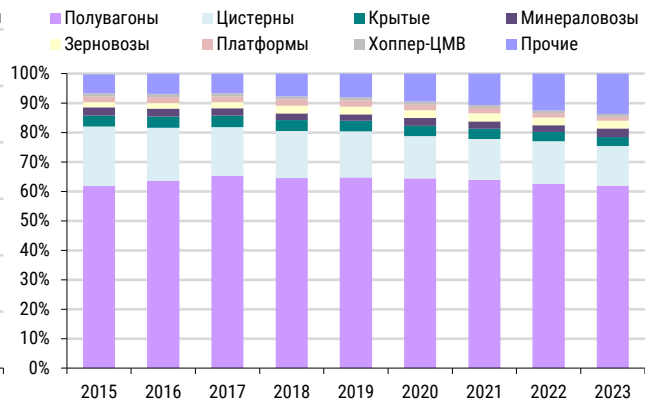
В 2023 году грузооборот в полувагонах сократился на X%, а их доля сократилась на X%. На фоне запрета на экспорт нефтепродуктов и закрытия ряда НПЗ на неплановый ремонт грузооборот цистерн сократился на X%, а их доля в грузообороте – на X п.п.

Рисунок 19. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2015-2023 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

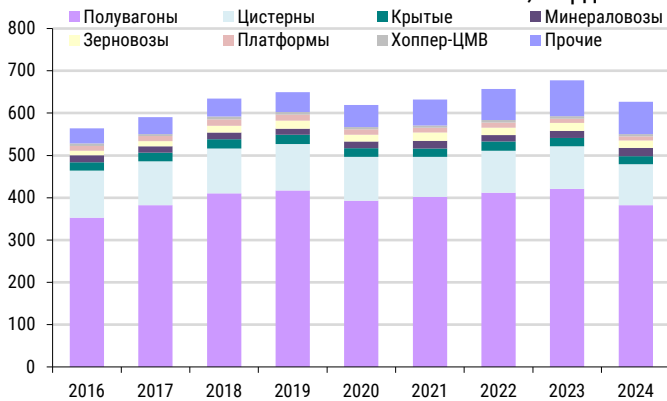
Рисунок 20. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2015-2023 гг., %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

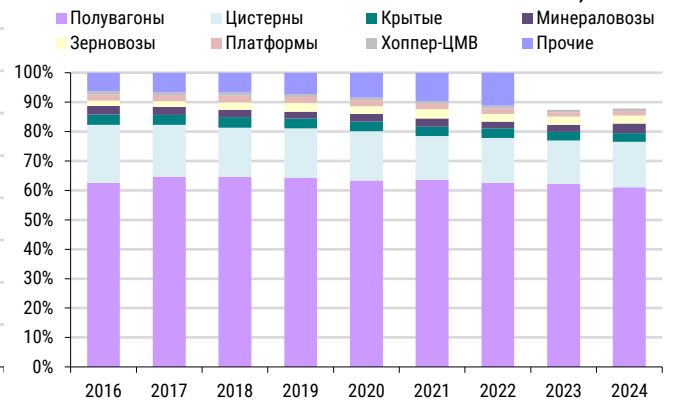
В I квартале 2024 года доля полувагонов в структуре грузооборота сократилась на X п.п. до X%, а доля цистерн увеличилась – на X п.п. до X%. Доля крытых вагонов также увеличилась на X п.п. X

Рисунок 21. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I кв. 2016-2024 гг., млрд. т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 22. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I кв. 2016-2024 гг., %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

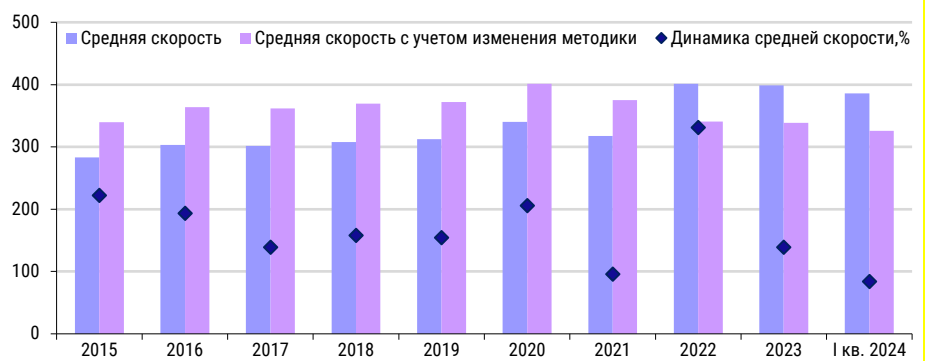
Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2015-2024 гг.



Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом

По итогам 2023 года средняя скорость доставки одной отправки сократилась на X% и составила X км/сут. В I квартале 2024 года средняя скорость сократилась на X % и составила X км/сут. Сохранение узких мест на Восточном полигоне в условиях активизации строительных и ремонтных работ в сочетании с эффектом от динамической модели загрузки инфраструктуры (ДМЗИ) продолжает способствовать замедлению оборота вагонов и увеличению простоев. X

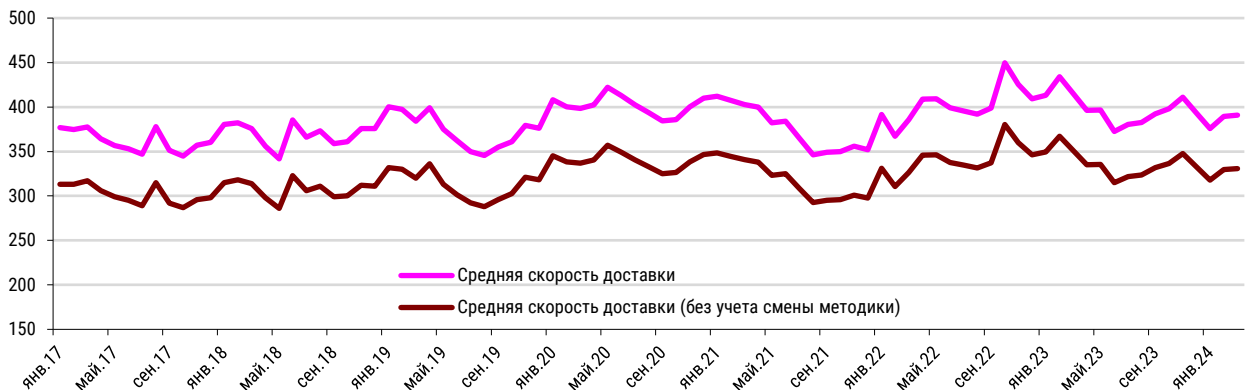
Рисунок 23. Динамика средней скорости доставки одной отправки на сети "РЖД" в 2014-2023 гг., км/сут.



Источник: ОАО "РЖД", расчеты INFOLine

На графике показана динамика средней скорости доставки одной отправки с учетом изменения методики³², а также оценки INFOLine для варианта неизменной методики.

Рисунок 24. Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в 2017-2024 гг., км/сут.



Источник: ОАО "РЖД", расчеты INFOLine

С января 2024 года поэтапно включается новый вид логистических контролей в АС ЭТРАН, подразумевающий интеграцию ДМЗИ с суточным клиентским планом погрузки (СКПП). Это ограничит вывоз с путей необщего пользования грузов, отправляемых небольшими партиями, одиночных вагонов и их групп, заадресованных на разные станции. Как следствие ожидается увеличение простоев груженных вагонов на путях необщего пользования и ограничения подачи порожнего подвижного состава под погрузку.

В марте 2024 г. средняя скорость доставки одной отправки составила X км/сут.

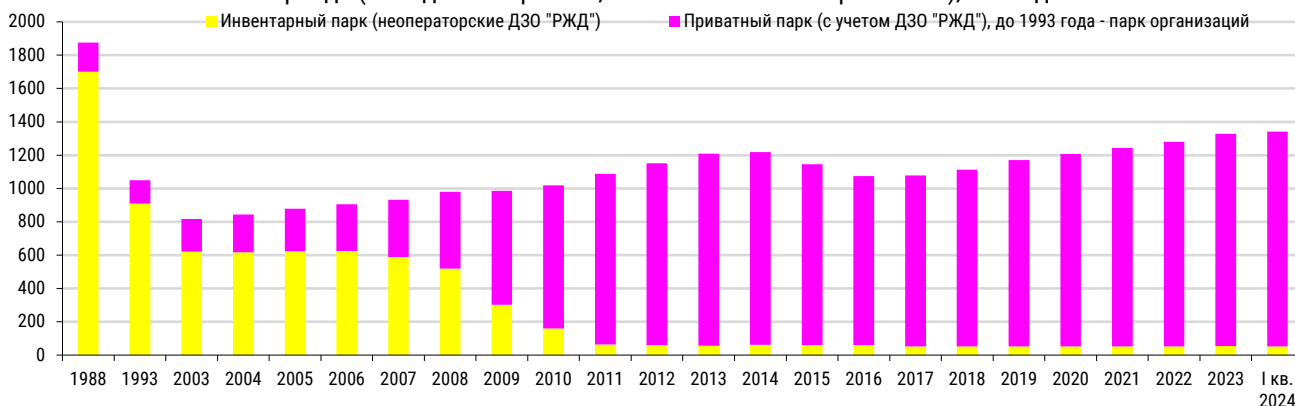
Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости доставки грузов ж/д транспортом в 2015-2024 гг.

³² В марте 2014 г. ОАО "РЖД" были внесены изменения в методику учета вагонов, задействованных во внутрихозяйственных перевозках, и порожних вагонов для временного размещения на путях общего пользования, а также отправок между структурными подразделениями ОАО "РЖД" (распоряжение ОАО "РЖД" от 26.03.2014 № 771р).

Состояние парка железнодорожного подвижного состава

За I квартал 2024 г. общий парк подвижного состава РФ увеличился на X ед. и составил X ед.

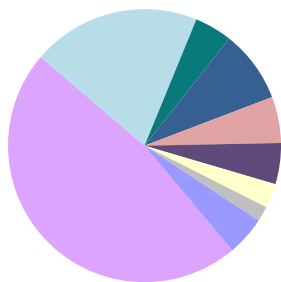
Рисунок 25. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2023 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2024 гг. – номерная база), тыс. ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

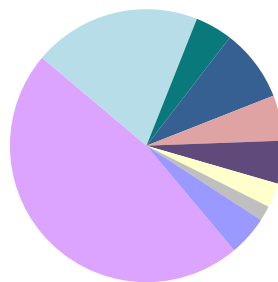
По итогам I квартала 2024 г. доля полувагонов в структуре российского парка сократилась на X п.п., крытых вагонов – также на X п.п. Доля цистерн, фитинговых платформ и минераловозов осталась без изменений. Доля зерновозов увеличилась на X п.п.

Рисунок 26. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2024, %



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

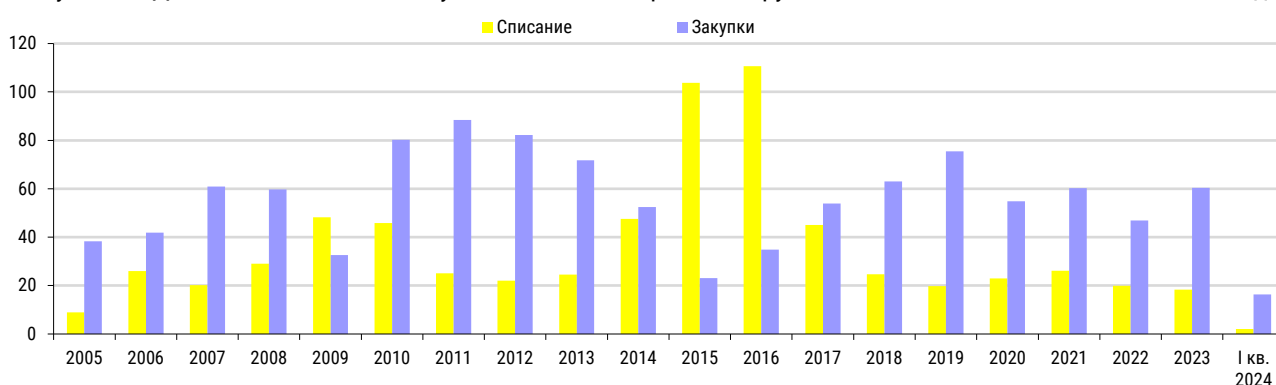
Рисунок 27. Структура парка подвижного состава по видам на 1.04.2024, %



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

По данным ФГСГ, в I кв. 2024 года в России выпущено X грузовых вагонов (рост на X %): X полувагонов (рост в X раза), X хoppers (+X %), X цистерн (+X %) и X платформ (-X %).

Рисунок 28. Динамика списания и закупок новых магистральных грузовых вагонов в РФ в 2005-2024 гг. тыс. ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике закупок и списания парка подвижного состав, а также динамика цен и арендных ставок в России в 2015-2024 гг.



Нормативное регулирование железнодорожного транспорта

Развитие железнодорожного транспорта РФ

В апреле 2024 года стало известно, что ОАО "РЖД" намерено расширить железнодорожные подходы к балтийским портам за 156 млрд руб., чтобы обеспечить перевалку 20 млн тонн белорусских грузов в порту Бронка. В инвестпрограмме ОАО РЖД уже учтены мероприятия на 15,1 млрд руб. до 2026 года – это развитие участков Завережье–Батецкая, Завережье–Дно–Псков–Луга, Среднерогатская–Бронка. Однако необходимы еще средства, не предусмотренные в инвестпрограмме. Это строительство 75-километрового юго-западного обхода Петербурга с развитием станции Владимирская (90,5 млрд руб.) и развитие железнодорожной инфраструктуры по пути следования на 65,8 млрд руб. При этом власти Белоруссии подчеркивают, что намерены строить под свои грузы мощности в Мурманске. По мнению экспертов, для столь масштабного расширения инфраструктуры на Северо-Западе от белорусской стороны требуется либо обязывающее соглашение по отгрузке на принципах ship-or-put, либо прямое участие в порту Бронка и инвестициях.

В апреле 2024 года стало известно, что на площадке "Западная" территории опережающего развития (ТОР) "Приморье" создадут транспортно-логистический центр, который будет заниматься погрузкой, выгрузкой, хранением и перевозкой грузов железнодорожным и автомобильным транспортом. Объект построит новый резидент ТОР – ООО "Терминал Приморье". Мощность хаба составит 3,1 млн т грузов в год.

В мае 2024 года замглавы Росжелдора Александр Батюк на совещании в Совете Федерации по теме "Восстановление экономического потенциала, в том числе портовой инфраструктуры, Азовского моря как внутреннего моря РФ" сообщил, что на восстановление железнодорожной инфраструктуры Новороссии в 2024 году выделено 11 млрд руб., а в 2025 году - 10 млрд руб.

<...>

Международное сотрудничество

2 февраля 2024 года в г. Алматы (Республика Казахстан) генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров, председатель правления АО "Национальная компания "Қазақстан темір жолы" Нурлан Сауранбаев и начальник ГО "Белорусская железная дорога" Владимир Морозов подписали меморандум о приверженности гармонизированному развитию транспортно-логистического потенциала железнодорожного транспорта государств – членов Евразийского экономического союза. Подписание состоялось в рамках заседания Евразийского межправительственного совета в присутствии глав правительств стран ЕАЭС.

В мае 2024 года в Пекине генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров и председатель совета директоров Государственной корпорации "Китайские железные дороги" (ГК "КЖД") Лю Чжэньфан подписали соглашение о всестороннем стратегическом сотрудничестве. Согласно документу, компании будут способствовать дальнейшему активному развитию евразийских международных транспортных коридоров, проходящих через территории России и Китая, в части сбалансированного развития инфраструктуры национальных участков коридоров, улучшения технических характеристик железнодорожной инфраструктуры в целях увеличения скорости движения поездов и обеспечения беспрепятственного пропускa перспективных грузопотоков.

<...>

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация об основных событиях, произошедших на рынке железнодорожного транспорта в I кв. 2024 г.

2.5 Показатели развития воздушного транспорта

Основные показатели развития воздушного транспорта

Показатели воздушного транспорта и авиакомпаний

По итогам 2023 года грузооборот воздушного транспорта сократился на 39,0% до 1,72 млрд т-км, а объем перевозок – на X % до X т. В I кв. 2024 г. грузооборот воздушного транспорта увеличился на X % до X т, а объем перевозки – сократился на X % до X т. По данным Росавиации, перевозки грузов и почты российскими авиакомпаниями на международных воздушных линиях (МВЛ) в I квартале 2024 г. снизились на X % до X т.

Рисунок 29. Грузооборот воздушного транспорта России в 2017-2024 гг., млрд т-км

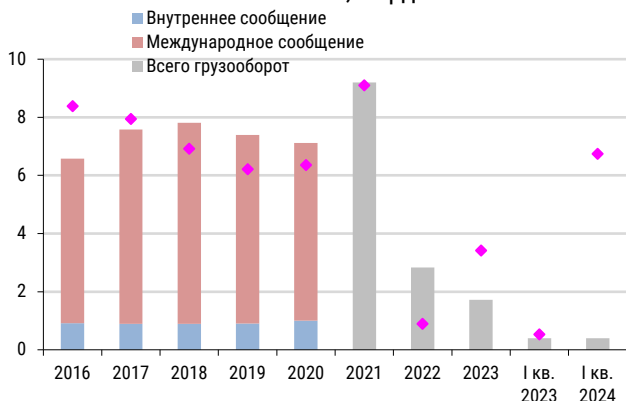


Рисунок 30. Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2017-2024 гг., млн тонн



Источник: данные Росстата (с марта 2022 года). Росавиация данные не публикует с февраля 2022 г.

В 2023 году аэропортов крупнейшим аэропортом по пассажиропотоку оказался Шереметьево, который нарастил пассажиропоток до X человек. В тройке лидеров произошли изменения – Пулково (Санкт-Петербург) сместил Домодедово, пассажиропоток которого снизился на X % до X человек. Максимальный прирост по трафику – у иркутского (+44%) и казанского (на X%) аэропортов. По итогам 2024 года АКРА ожидает общий пассажиропоток российских авиакомпаний в диапазоне X – X млн человек.

В мае 2023 года на заседании Правительства РФ Председатель Правительства Михаил Мишустин сообщил решении выделить временно закрытым аэропортам юга и центральной части России почти 2,5 (2,476) млрд рублей на поддержание их операционной деятельности. Данные средства выделяются на частичное возмещение операционных расходов аэропортов за период с ноября 2022 по март 2023 года. Сумма субсидий была снижена в три раза по сравнению с 2022 годом. 1 сентября 2023 года распоряжением №2350-р ([ссылка](#)) свыше 2,6 млрд рублей будет дополнительно направлено из резервного фонда Правительства аэропортам центральных и южных регионов на частичную компенсацию их расходов из-за продления ограничения полётов.

На модернизацию аэродромной инфраструктуры в 2024 году власти предлагают направить X руб., в 2025 году – X, в 2026-м – X. Объем поддержки на следующий год превысил плановый на X% (на 2024-й планировалось X млрд руб.) и лимиты нынешнего года на X% (в 2023 году было выделено X млрд руб.).

Демонстрационная версия. В разделе II представлена динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным, автомобильным, водным и воздушным транспортом в 2016-2024 гг. и информация об основных событиях, произошедших на рынках железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта за I кв. 2024 года.

Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России

3.14 Основные события прочих операторов рынка железнодорожных перевозок

"Евросиб СПб-транспортные системы", АО

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2023 г.	Позиция № X		X	X
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2023 г.	Позиция № X	изменение места по сравнению с предыдущим годом	X	X
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2023 г.	Позиция № X		X	X
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2023 г.	Позиция № X		X	X
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2023 г.	Позиция № X		X	X

Логотип	Объем перевозок грузов в 2023 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2023 г. к 2022 г., %	Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2023 г., тонн на вагон в год
	X	X	X
	Валовая выручка в 2023 г., млрд руб.	Динамика валовой выручки в 2023 г. к 2022 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении в 2023 г., тыс. руб. в день
	X	X	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2024, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2023 г. к 2022 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2023 г. к 2022 г., %
	X	X	X
	Количество вагонов в собственности на 1.1.2024, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2023 г. к 2022 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2023 г. к 2022 г., %
	X	X	X

Адрес: 197046, Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д. 4 Телефоны: +7(812)3268111, +7(812)3268116 Факс: +7(812)3268110 E-Mail: transport@eurosib.biz Web: www.eurosib.biz
 Руководитель: Никитин Дмитрий Николаевич, президент АО "Евросиб-транспортные системы"

Краткое описание бизнеса

"Евросиб СПб-транспортные системы" входит в ГК "Евросиб", с 1992 года объединяющей бизнесы в области железнодорожного транспорта, инфраструктуры, логистики и сервиса. Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге. "Евросиб СПб-ТС" оказывает услуги железнодорожного оператора, предлагая комплексное транспортное обслуживание промышленных предприятий, включая услуги мультимодальной логистики, железнодорожных перевозок, терминальных операций. Компания имеет 9 региональных представительств. Бенефициаром ГК является Дмитрий Николаевич Никитин.

Транспортно-логистический центр "Евросиб-Терминал-Новосибирск" входит в Восточную транспортно-логистическую зону Новосибирского транспортного узла. Общая площадь контейнерной площадки – 5,7 га,

складских помещений – 10 тыс. кв. м. В январе 2020 года АО "Евросиб СПб–ТС" представило проект развития контейнерного терминала "Евросиб–Терминал–Новосибирск", который предполагает продление железнодорожных путей, увеличение емкости контейнерной площадки до 9,5 тыс. TEU и внедрение крановой технологии. В 2020 году построена дополнительная контейнерная площадка 6 Га, которая позволила увеличить емкость единовременного хранения контейнеров до 7.5 тыс. TEU. Планируется, что к 2026 году годовой объем переработки контейнеров на терминале составит 250 тыс. TEU.

В октябре 2018 года АО "Аэропорт" Сиверский" (100% акций принадлежит АО "Евросиб СПб – ТС") победило в аукционе по продаже 75% – 1 акция ОАО "Псковавиа" за 55 млн руб. Вместе с авиаперевозчиком АО "Евросиб СПб – ТС" получило право на аэропортовое обслуживание. Парк компании состоит из пассажирского Ан-24 и двух транспортных Ан-26Б.

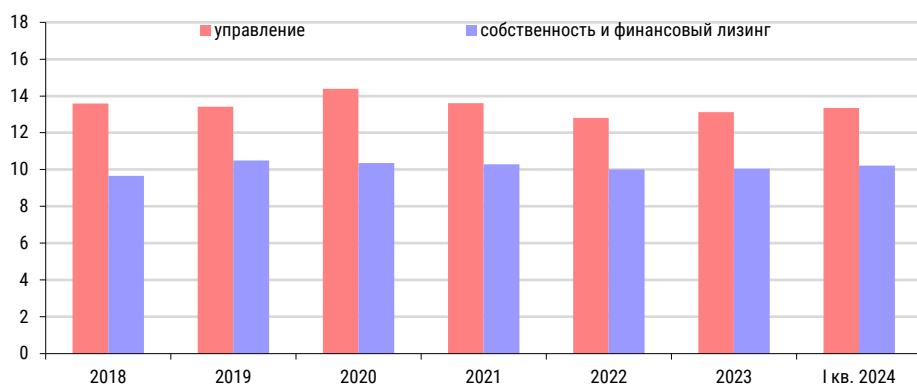
В августе 2019 года АО "Евросиб СПб-ТС", АО "ГЛОНАСС" и ОАО "Позитрон" подписали трехстороннее соглашение о партнерстве с целью создания системы сквозного контроля климатических условий транспортировки скоропортящихся грузов. В январе 2020 года ЗАО "Евросиб СПб-ТС" получило патент на энергоустановку для крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров при перевозке железнодорожным транспортом. Установка оснащена системами мониторинга удаленного управления, сотовой и спутниковой системами связи, системой геопозиции, а также дает возможность обеспечивать электроэнергией 24 рефконтейнера на протяжении 30 суток и более. В апреле 2020 года "Евросиб СПб–транспортные системы" запустило в работу систему для прогнозирования движения и эффективного использования вагонов E-SmartROUTE. В декабре 2020 года АО "Евросиб СПб – Транспортные системы" получило патент на производство модернизированного рефрижераторного контейнера.

Компания располагает 3 собственными локомотивами, а также эксплуатирует терминально-логистический комплекс в Новосибирске и железнодорожный терминал в Орехово-Зуево М.О.

Динамика парка подвижного состава

По итогам 2023 г. парк "Евросиб СПб-ТС" в управлении сократился на X и составил X ед., парк в собственности и финансовом лизинге сократился на X ед. до X ед. В I кв. 2024 года парк в управлении увеличился на X ед. до X ед, а в собственности и финансовом лизинге – на X ед. до X ед.

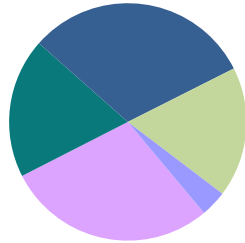
Рисунок 31. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании, тыс. ед.



Источник: данные компании

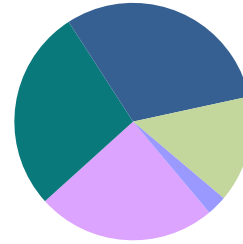
За 2023 год Евросиб увеличил парк собственных рефконтейнеров, используемых в перевозках грузов с постоянным поддержанием температурного режима, до X-ти единиц. Запланировано увеличение числа рефконтейнеров в оперировании до 300 единиц, а также расширение парков специализированных фитинговых платформ и дизель-генераторных контейнеров. В 2024 г. компания планирует взять в аренду до X. фитинговых платформ.

Рисунок 32. Структура парка в собственности компании на 1.04.2024, %



Источник: данные компании

Рисунок 33. Структура парка в управлении компании на 1.04.2024, %



Источник: данные компании

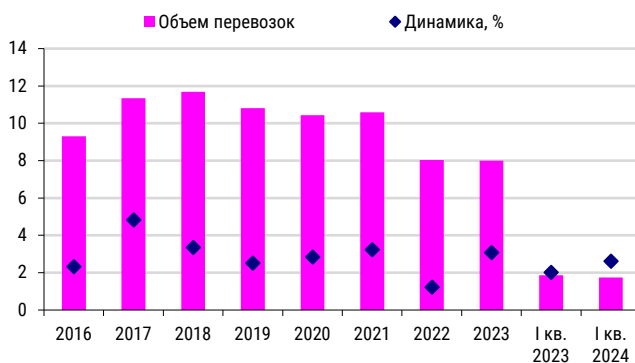
Динамика перевозок грузов

За 2023 год грузооборот компании сократился на X% до X т-км, а объем перевозок – на X% до X т.

За I квартал 2024 года грузооборот увеличился на X% до X т-км, а объем перевозок – на X% до X т.

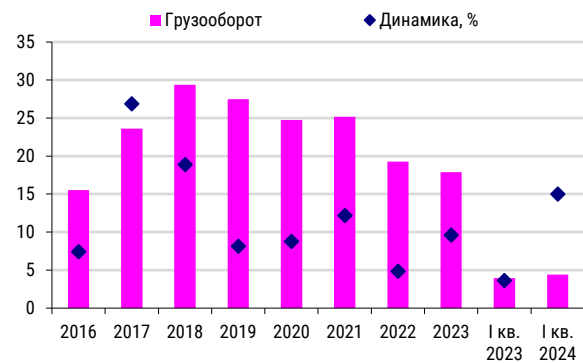
Объем контейнерных перевозок Евросиб в 2023 году вырос на X% и составил более X TEU. Такого результата удалось добиться за счет запуска новых сервисов, расширения клиентской базы и развития сотрудничества с действующими клиентами и партнерами. По итогам 2023 года "Евросиб" перевез более X тонн скоропортящихся грузов с постоянным поддержанием температурного режима, что составило X TEU: между крупнейшими транспортными узлами курсирует пять рефцеппов компании. По итогам 2023 года Евросиб-Терминал-Новосибирск принял X контейнерных поездов с автомобилями Livan S6 PRO, Livan X6 PRO и Livan X3 PRO (от производителя Livan Automotive) и автомобилями CHERY TIGGO8 PRO MAX, OMODA C5, CHERY TIGGO8, EXEED VX, CHERY TIGGO7 PRO MAX (от производителя Chery Automobile). Всего принято и обработано X автомобилей.

Рисунок 34. Динамика объема грузовых перевозок АО "Евросиб СПб-ТС" в 2016-2024 гг., млн тонн



Источник: данные компании

Рисунок 35. Динамика грузооборота АО "Евросиб СПб-ТС" в 2016-2024 гг., млрд т-км



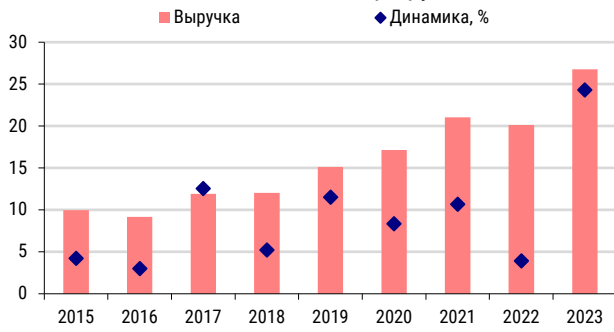
Источник: данные компании

В планах "Евросиба" на **2024 год** дальнейшее расширение мультимодальных сервисов, в том числе морских перевозок линией EUROSIB LINE из стран ЮВА, доставки автомобильной продукции из Китая в регионы ЦФО и СФО. Также планируется увеличивать обработки контейнерных поездов с автомобилями: подготовлена дополнительная площадка для временного хранения, позволяющая одновременно размещать до 500 автомобилей.

Финансовые показатели

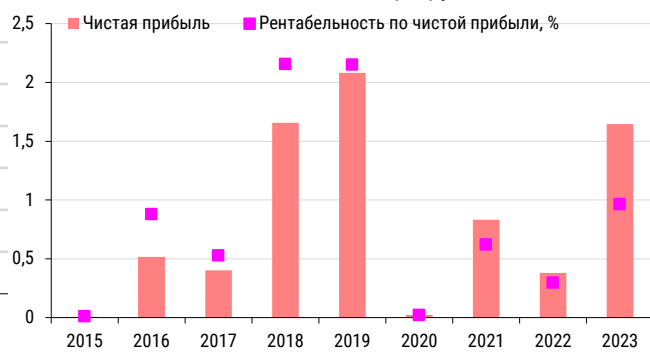
За 2023 год выручка компании увеличилась на X% до X руб., а чистая прибыль – в X раза до X руб. Рентабельность по чистой прибыли составила X.

Рисунок 36. Динамика выручки компании в 2015-2024 гг., млрд руб.



Источник: данные компании

Рисунок 37. Динамика чистой прибыли компании в 2015-2023 гг., млрд руб.



Источник: данные отчетности по РСБУ

Основные события

29 февраля 2024 года "Евросиб" сформировал и отправил в Китай первый контейнерный поезд с продукцией Галичского фанерного комбината (входит в Segezha Group) со станции Галич СЖД. Из Костромской области продукция будет доставлена в Далянь, Гуанчжоу, Тяньцзинь, Тайцан и Циндао. Расчетное время в пути составит около 40 суток.

<...>



Перечень продуктов INFOline по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOline является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства INFOline являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

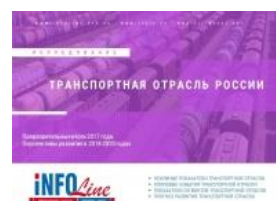
В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

"Транспортная отрасль России 2024 года"

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.



Дата выхода: **Июнь 2024**
 Количество страниц: **210**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **150 000 руб.**

▪ "Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2023года"

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOline проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

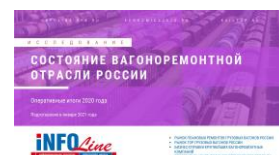
Исследование включает в себя описание **60 железнодорожных операторов** России и анализ рынков **10 видов грузового подвижного состава**. Более **400 графиков и диаграмм**.



Дата выхода: **Декабрь 2023**
 Количество страниц: **Более 300**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **80 000 руб.**

▪ "Вагоноремонтная отрасль России "

Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



Дата выхода: **Апрель 2021 (обновление по запросу)**
 Количество страниц: **60**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **100 000 руб.**

Направление 2. Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг.

В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание 30 транспортных предприятий России.

Более 100 графиков и диаграмм.



Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 230
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Цена обзора:	55 000 руб.

Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"	декабрь 2023 г.	60 000 руб.
База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья."	февраль 2024 г.	80 000 руб.

Направление 4. Тематические новости и индивидуальные мониторинги

Услуга "Тематические новости" – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 500 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Ежедневно	8 800 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)



Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Всегда рады вам помочь! Получить демоверсии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:

+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40

или по почте: transport@infoLine.spb.ru

