

АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА

600 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РОССИИ

Декабрь 2024

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава России
- Контактные данные и величина парка 600 крупнейших собственников России
- Контактные данные и величина парка 600 крупнейших операторов России
- Краткий обзор рынка подвижного состава России
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава
- Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям России

Агентство INFOline занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOline сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний	6
1.1 Ранговый рейтинг операторов	6
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении	7
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности	8
1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок	10
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту	12
1.6 Рейтинг операторов по выручке	14
1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга	16
Раздел II. База 600 собственников и операторов подвижного состава России	17
2.1. База крупнейших операторов подвижного состава России	17
2.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга	73
2.3. База крупнейших собственников подвижного состава России (вагоны в собственности без учета финансового лизинга)	136
Раздел III. Обзор рынка перевозок и подвижного состава	199
3.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок	199
Основные показатели железнодорожного транспорта	199
Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом	200
Основные тенденции перевозок грузов по видам подвижного состава	212
3.2 Состояние парка грузового железнодорожного подвижного состава	238
Раздел IV. Бизнес-справки крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России	243
4.1 Дочерние компании ОАО «РЖД»	243
"Объединенная транспортно-логистическая компания", АО	243
"РЖД Логистика", АО	245
"РЖД Бизнес Актив", АО	246
"Федеральная грузовая компания", АО	248
4.2 Бизнес-справка "Первая грузовая компания", АО	252
4.3 Бизнес-справка холдинга Globaltrans Investment, PLC	256
"Новая перевозочная компания", АО	256
"БалтТрансСервис", ООО	256
"ГТИ Менеджмент", ООО	256
4.4 Бизнес-справка "Национальная транспортная компания", АО	261
"Национальная транспортная компания", АО	261
ООО "Сибкор" (ранее АО "Сибирская угольная энергетическая компания")	262
"МХК "ЕвроХим", АО	264
4.5 Бизнес-справка "Нефтетранссервис", АО	265
4.6 Бизнес-справка "Трансойл", ООО	268
4.7 Бизнес-справка "Уголь-Транс", АО	271
4.8 Бизнес-справка "Модум-Транс", ООО	272
4.9 Бизнес-справка "Деметра-Холдинг"	275
"Русагротранс", АО	278
"Грузовая компания", ООО	279
"ЛП транс", АО	279
"Транслес", ООО	280
4.10 Бизнес-справка ГК "ДЕЛО"	280
"Трансконтейнер", ПАО	283
4.11 Бизнес-справка "Газпромтранс", ООО	286
4.12 Бизнес-справка Группы FESCO	289
"Логбюкс", ООО	293
4.13 Бизнес-справки прочих операторов рынка железнодорожных перевозок	294
"Грузовая компания "Новотранс", ООО	294
"Атлант", ООО (ГК "ТрансФин-М")	299
RAILGO	302
"ЛУКОЙЛ-Транс", ООО	305
"Нефтехимическая транспортная компания", ООО	308
"Трубная грузовая компания", АО	309
"Апатит", АО	312
"Евросиб СПб-транспортные системы", АО	314
"Первый промышленный оператор", ООО	317
"Мечел-Транс", ООО	319
"Уралкалий", ПАО	321
"УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО	324



"Тольяттиазот", АО	326
"РН-Транс", АО	327
"Транспортные технологии", ООО	330
Урал Логистика, ООО	332
ГК "Максимум"	333
"СКС", ООО	335
ГК "Содружество"	336
"Эй-Би-Рейл", ООО	338
"Кузбасстранцемент", ООО	340
"ТалТЭК Транс", АО	342
"Логистика1520", ООО	343
Промышленная Логистика, ООО (ранее УГМК-Транс)	345
"Архбум", ООО	346
"Рефсервис", АО	347
"Дальневосточная транспортная группа", АО	349
"Спецэнерготранс", АО	351
"Финтранс ГЛ", ООО	353
"Модуль", ООО	354
"Акрон", ПАО	356
"Системный транспортный сервис", ООО	357
"Технотранс", ООО	358
"Локотранс", ЗАО	360
"Алькон", ООО	361
ГК "Аппарель"	363
Раздел V. Бизнес-справки компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава	365
Vector Rail Management Limited	365
"СГ-транс", АО	367
"ТрансФин-М", ПАО	370
ГК "Государственная транспортная лизинговая компания"	373
"ВТБ Лизинг", АО	375
Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам	377
6.1. Состояние рынка полувагонов, крупнейшие собственники и операторы	377
6.2. Состояние рынка цистерн, крупнейшие собственники и операторы	401
6.3. Состояние рынка крытых вагонов, крупнейшие собственники и операторы	420
6.4. Состояние рынка универсальных платформ, крупнейшие собственники и операторы	435
6.5. Состояние рынка лесовозных платформ, крупнейшие собственники и операторы	447
6.6. Состояние рынка фитинговых платформ, крупнейшие собственники и операторы	455
6.7. Состояние рынка хопперов-цементовозов, крупнейшие собственники и операторы	471
6.8. Состояние рынка хопперов-зерновозов, крупнейшие собственники и операторы	479
6.9. Состояние рынка хопперов-минераловозов, крупнейшие собственники и операторы	488
Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава	489

Об Аналитической базе "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"

В условиях повышения волатильности рынков аренды и предоставления подвижного состава INFOLine разработало и выпустило продукт Аналитическая база данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России».

Аналитическая база «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» включает шесть разделов:

- 1 Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний России
- 2 База 600 собственников и операторов подвижного состава России.
- 3 Краткий обзор рынка подвижного состава России.
- 4 Бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам России.
- 5 Бизнес-справки по крупнейшим компаниям, занимающимся операционным лизингом в России
- 6 База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 9 видам подвижного состава

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

Ранжирование 30 крупнейших операторов по величине парка в собственности (в т. ч. с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок и грузообороту по итогам января-сентября 2024 года, по финансовым показателям, а также по эффективности деятельности (объем перевозок на вагон и т. д.).

Раздел II. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

Раздел включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава России. Данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения – для компаний-грузовладельцев), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении компании подвижного состава на **1 декабря 2024 года** по видам вагонов: крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны. Количество вагонов на **1 декабря 2024 года** в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Уникальность подхода к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что INFOLine проводит ежеквартальный опрос около 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему представленные данные наиболее корректны.

Раздел III. Краткий обзор рынка подвижного состава России

Раздел описывает состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава России, в том числе: грузооборот, объем перевозок, структура парка, средний возраст подвижного состава, динамика списания и закупок вагонного парка.

Раздел IV. Бизнес-справки по крупнейшим операторам России

В разделе приведены бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2013-2023 гг. и января-сентября 2024 года, инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, контактные данные.

Раздел V. Бизнес-справки по крупнейшим компаниям, занимающимся операционным лизингом в России

В разделе приведены бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям России, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели.

Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 9 видам подвижного состава

Раздел включает таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам по девяти видам вагонов: полувагонам, цистернам, универсальным и лесовозным платформам, крытым вагонам, зерновозам, фитинговым платформам, минераловозам, цементовозам и прочим видам вагонов. Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения - для грузовладельцев) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и в управлении на 1 декабря 2024 года.



В Базе приведены данные по **467 собственникам подвижного состава России**, на которых к концу 2024 года приходится **87,9%** грузового железнодорожного подвижного состава России, в том числе:

- **217** собственников **полувагонов**, владеющих **83,7%** парка России
- **186** собственников **цистерн**, владеющих **93%** парка России
- **139** собственников **крытых вагонов**, владеющих **88,1%** парка России
- **88** собственников **универсальных платформ**, владеющих **95,5%** парка России
- **70** собственников **лесовозных платформ**, владеющих **88,5%** парка России
- **127** собственников **фитинговых платформ**, владеющих **95,8%** парка России
- **64** собственника **цементовозов**, владеющих **90,7%** парка России
- **66** собственников **зерновозов**, владеющих **84,9%** парка России
- **40** собственников **минераловозов**, владеющих **80,5%** парка России

В базе приведены данные по **421 операторам подвижного состава**, на которые России к концу 2024 года приходится **92,1%** парка грузового железнодорожного подвижного состава, в том числе:

- **180** операторов **полувагонов**, управляющих **88%** парка России
- **142** операторов **цистерн**, управляющих **97%** парка России
- **120** операторов **крытых вагонов**, управляющих **98,6%** парка России
- **87** операторов **универсальных платформ**, управляющих **90,3%** парка России
- **54** оператора **лесовозных платформ**, управляющих **88,7%** парка России
- **121** оператор **фитинговых платформ**, управляющих **95,6%** парка России
- **43** оператора **цементовозов**, управляющих **99,3%** парка России
- **50** операторов **зерновозов**, управляющих **89,6%** парка России
- **27** операторов **минераловозов**, управляющих **96,9%** парка России

База «**600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**» предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и операторских компаний, предприятий, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава, а также грузовладельцев с фактическими собственниками вагонов. При этом данные Базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа рынка аренды и предоставления различных видов вагонов, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

Печатная версия аналитической базы «**600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России**» включает все разделы, кроме раздела VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по 9 видам подвижного состава

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний

1.1 Ранговый рейтинг операторов

Основной целью рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по величине парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по парку в собственности¹ (с учетом финансового лизинга) и управлении², перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по выручке формируется по итогам полного года). Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше их сумма.

Название компании	Собственность ⁴		Управление		Перевозки		Выручка ⁵		Средний ранг		Место	
	2023	9 мес. 2024	2023	9 мес. 2024	2023	9 мес. 2024	2023	2023	9 мес. 2024	2023	9 мес. 2024	
	Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

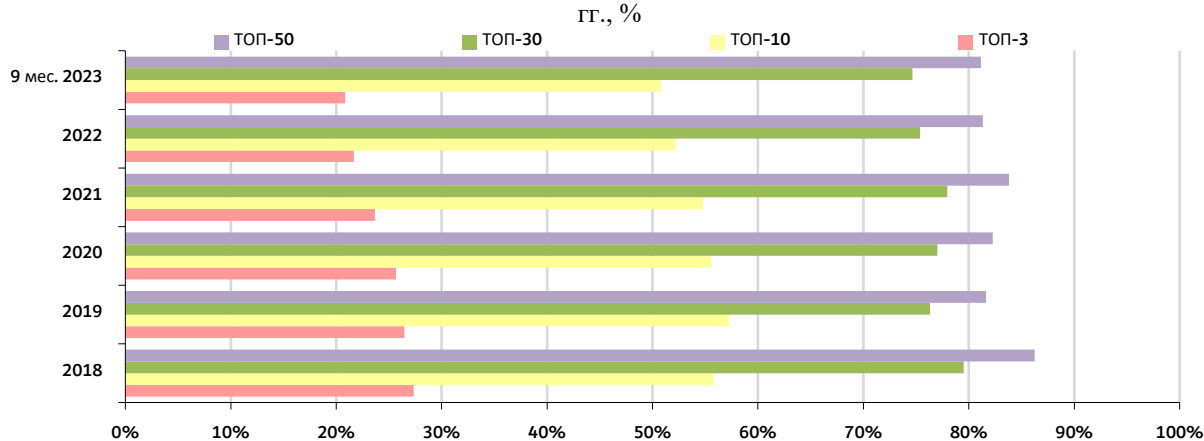
Источник: INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 9 мес. 2024 года

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

По итогам января-сентября 2023 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около X парка магистральных грузовых вагонов на сети "РЖД", причем доля ТОП-10 сократилась по сравнению с итогами 2022 года на X до X, а ТОП-3 – на X до X.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении⁶ в 2018-2023 гг., %



Источник: INFOLine

В конце 2022 года три крупнейших оператора нефтеналивного парка — "Трансойл", "Нефтетранссервис" и RailGo — выкупили в собственность более 25 тыс. нефтеналивных цистерн, которые арендовали у "Атланта" и "Вектор Рейл".

¹ Сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям)

² Сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям.

³ Данные рейтинга могут измениться к финальной версии исследования

⁴ С учетом финансового лизинга

⁵ Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. Компании "Трансойл", "Деметра" и "Первый промышленный оператор" не раскрыли финансовые показатели.

⁶ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.



АО "ПГК" в 2023 г. сократило парк в управлении до X тыс. вагонов (за счет продажи парка малокубовых крытых вагонов).

Таблица 1. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении⁷ в 2019-2023 гг. тыс. шт.

Оператор ⁸	2019	2020	2021	2022	9 мес. 2023	Динамика 9 мес. 2023 г. к 2022 г.		Место ⁹		Динамика мест
						Тыс. ед.	% ¹⁰	2022	9 мес. 2023	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Нефттранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Источник: данные компаний, расчеты и оценки () INFOLine*

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов
подвижного состава по итогам 9 мес. 2024 года.**

1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности

По итогам января-сентября 2023 года доля TOP-3 крупнейших собственников подвижного состава снизилась на X п.п. до X парка магистральных грузовых вагонов РФ, а TOP-10 сократилась на X п.п. до X. На территории Украины утеряны более 10 тыс. российских вагонов. Правительство РФ рассматривало возможность выплаты компенсации собственникам парка, однако решение так и не было принято¹¹.

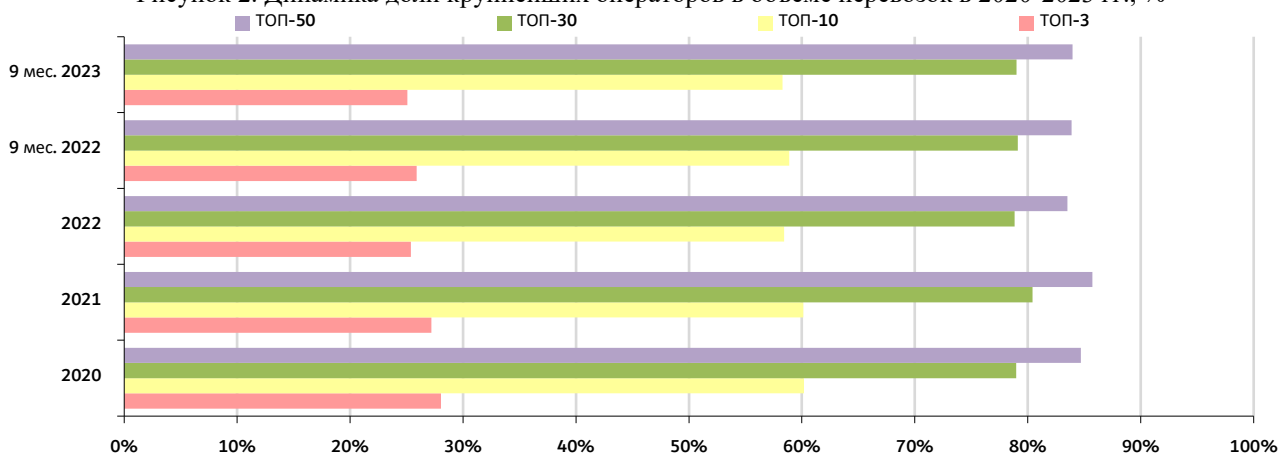
Крупнейшие покупатели новых вагонов в январе-сентябре 2023 года:

■ <...>

За январь-сентябрь 2023 года российские собственники списали X тыс. вагонов. Больше всего было списано следующими компаниями:

■ <...>

Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в объеме перевозок в 2020-2023 гг., %



Источник: INFOLine

В начале ноября 2023 года АО "Первая грузовая компания" было приобретено АО "Аврора Инвест", совладельцами которого являются братья Тимур и Руслан Бабаевы. Сумма сделки составила 200-220 млрд руб. По данным СМИ,

⁷ Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду.

⁸ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам января-сентября 2023 года (раздел 1.1.)

⁹ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "--")

¹⁰ Данные округлены до целых

¹¹ В январе 2023 года Минтранс разработал проект распоряжения правительства о компенсации операторам за вагоны, утраченные на территории зарубежных стран. В 2023 году Росжелдору предлагается выделить из резервного фонда правительства 22,3 млрд руб. на компенсацию не менее чем 32 получателям ущерба "вследствие изъятия не менее чем 9878 железнодорожных вагонов". Расчетная субсидия на вагон составит 2,2 млн руб. Субсидии предоставляются на основании конкурса, в котором могут участвовать операторы, не являющиеся иностранным юридическим лицом или не контролируемые офшорами.

часть парка может быть выведена из "ПГК", в том числе для объединения с активами новых собственников, в т. ч. в контейнерном сегменте.

В феврале 2023 года АО "Алтайвагон" выиграло тендер на поставку до 2 тыс. крытых вагонов модели 11-280 для АО "ФГК" по 4,4 млн руб. с НДС.

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2019-2023 гг., тыс. шт.

Оператор ¹²	2019	2020	2021	2022	9 мес. 2023	Динамика 9 мес. 2023 г. к 2022 г.		Место ¹³		Динамика	
						Тыс. ед.	%. ¹⁴	2022	9 мес. 2023	мест	
										2022	9 мес. 2023
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

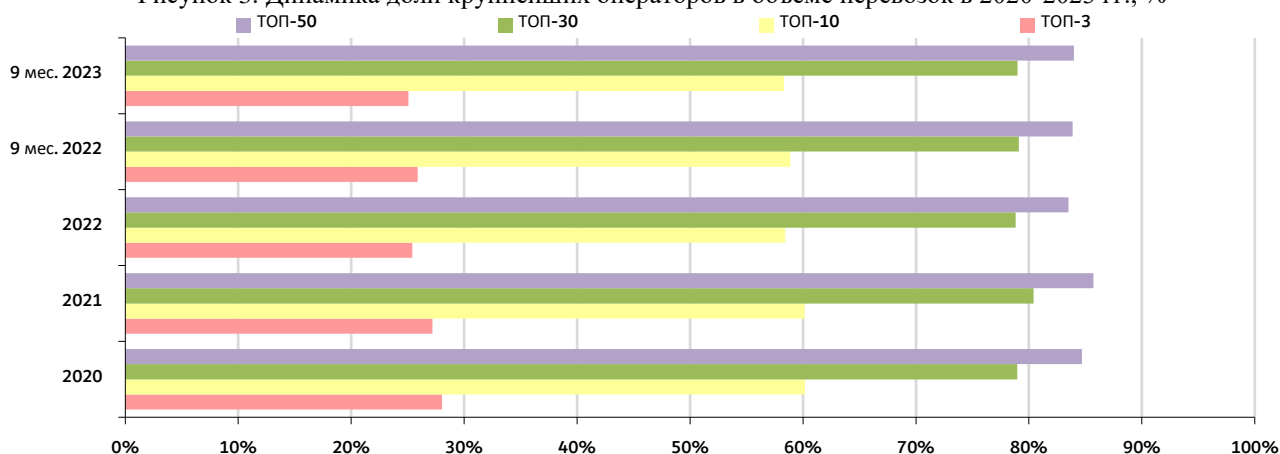
Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 9 мес. 2024 года

1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам января-сентября 2023 года доля 10 крупнейших операторов сократилась на X п.п. до X объема перевозок, а TOP-3 – на X до X. У "ФГК" объем перевозок за январь-сентябрь 2023 года увеличился на X (в первую очередь за счет перевозок строительных грузов, которые увеличились на X), в то время как перевозки угля сократились на X.

Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов в объеме перевозок в 2020-2023 гг., %



Источник: INFOLine

Наиболее динамично перевозки в январе-сентябре 2023 года наращивали "Лукойл-транс" (на X), "Европа-Калининград" (на X) и "Первый промышленный оператор" (на X).

Таблица 3. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2019-2023 гг., млн тонн

Оператор ¹⁵	2019	2020	2021	2022	9 мес. 2022	9 мес. 2023	Динамика 9 мес. 2023 г. к 9 мес. 2022 г., % ¹⁶		Место		Динамика мест
							2023 г.	%. ¹⁶	9 мес. 2022	9 мес. 2023	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

¹² Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам января-сентября 2023 года (раздел 1.1.)

¹³ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

¹⁴ Данные округлены до одной цифры после запятой

¹⁵ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по январю-сентябрю 2023 года (раздел 1.1.)

¹⁶ Данные округлены до одного знака после запятой



Источник: данные компаний, расчеты и оценки () INFOLine*

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, а также использующих парк с увеличенной осевой нагрузкой.

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему перевозок к парку в управлении в 2020-2023 гг., тыс. тонн на вагон за период

Оператор	2020	2021	2022	9 мес. 2022	9 мес. 2023	Динамика 9 мес. 2023 г. к 9 мес. 2022 г., % ¹⁷	Место ¹⁸		Динамика мест
							9 мес. 2022	9 мес. 2023	
Первая грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Федеральная грузовая компания, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Нефтетранссервис, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Деметра-Холдинг (Ранес РТК, ГК)	*	*	*	*	*	*	*	*	*
НТК, АО	*	*	*	*	*	*	*	*	*

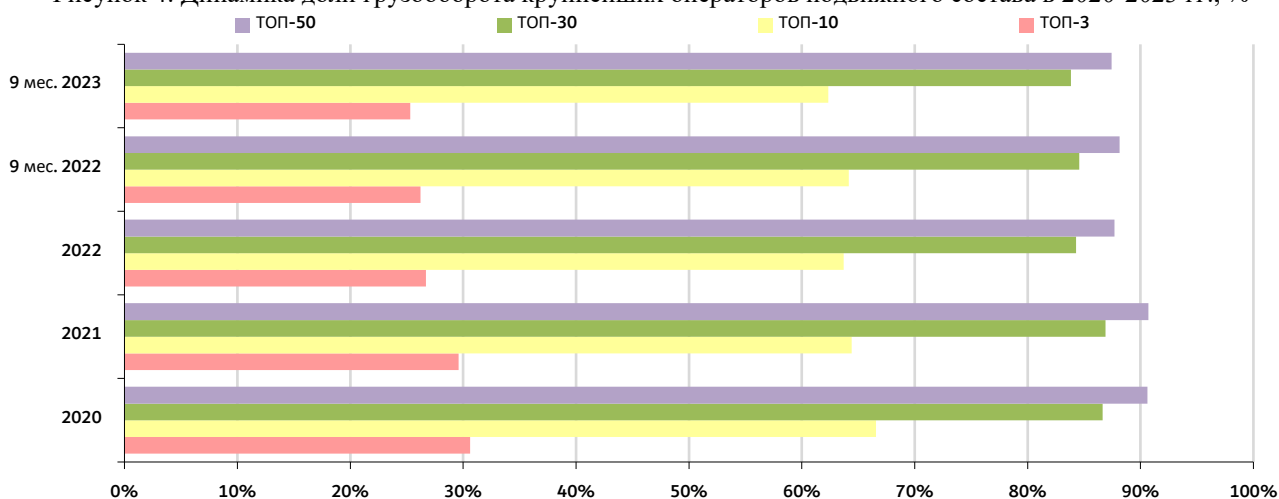
Источник: расчеты и оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 9 мес. 2024 года

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 операторов в январе-сентябре 2023 года пришлось X грузооборота железнодорожного транспорта, что на X п.п. меньше, чем за январь-сентябрь 2022 года, причем доля ТОП-10 сократилась на X п.п. до X, а доля ТОП-3 – на X п.п. до X.

Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2020-2023 гг., %



Источник: INFOLine

Наиболее динамичный рост грузооборота продемонстрировали: "РН-транс" (на X) и "Апатит" (на X). В таблице приведен рейтинг операторов по грузообороту в 2019-2023 гг.

Таблица 5. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2019-2023 гг., млрд т-км

Оператор ¹⁹	2019	2020	2021	2022	9 мес. 2022	9 мес. 2023	Динамика 9 мес. 2023 г. к 9 мес. 2022 г., % ²⁰	Место		Динамика мест
								9 мес. 2022	9 мес. 2023	
Первая грузовая компания, АО										
Федеральная грузовая компания, АО										
Нефтетранссервис, АО										

¹⁷ Данные округлены до одного знака после запятой

¹⁸ Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов

¹⁹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2023 года (раздел 1.1.)

²⁰ Данные округлены до одного знака после запятой

Оператор ¹⁹	2019	2020	2021	2022	9 мес. 2022	9 мес. 2023	Динамика 9 мес. 2023 г. к 9 мес. 2022 г., % ²⁰		Место		Динамика мест
							мес. 2023 г. к 9 мес. 2022 г., % ²⁰	мес. 2023 г. к 9 мес. 2022 г., % ²⁰	9 мес. 2022	9 мес. 2023	
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)											
НТК, АО											

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении лидерами остались "НТК", "Модум-Транс", "Уголь-транс", "ТалТЭК Транс", ГК "Новотранс". Парк этих компаний состоит в основном из полувагонов, а основная номенклатура – уголь. Первое место после продажи зерновозов и крытых вагонов заняло FESCO, которое теперь управляет только фитинговыми платформами и специализируется на маршрутных контейнерных перевозках, в том числе транзитных, для которых характерна высокая скорость движения.

Таблица 6. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2019-2023 гг., млн т-км на вагон за период

Оператор	2020	2021	2022	9 мес. 2022	9 мес. 2023	Динамика 9 мес. 2023 г. к 9 мес. 2022 г., % ²¹		Место ²²		Динамика мест
						мес. 2023 г. к 9 мес. 2022 г., % ²¹	мес. 2023 г. к 9 мес. 2022 г., % ²¹	9 мес. 2022	9 мес. 2023	
Первая грузовая компания, АО										
Федеральная грузовая компания, АО										
Нефтетранссервис, АО										
Деметра-Холдинг (Ранее РТК, ГК)										
НТК, АО										

Источник: расчеты и оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по итогам 9 мес. 2024 года

1.6 Рейтинг операторов по выручке

В рейтинге операторов подвижного состава по выручке ранжируются только те операторы, выручка которых не содержит выручку от других видов деятельности, не связанных с оперированием подвижным составом или предоставлением вагонов в аренду (интегрированных логистических услуг, терминальных операций и т. д.). Грузовладельцы и кэптивные операторы не ранжируются в связи с тем, что выручку от оперирования для большинства из них невозможно выделить. Выручка крупнейших железнодорожных операторов России выросла на X (по сопоставимым компаниям, которые раскрыли отчетность по РСБУ), а чистая прибыль — в X раза.

Таблица 7. Рейтинг операторов по финансовым показателям в 2020-2022 гг., млрд руб. без НДС

Оператор	Источник	Выручка (с учетом привлеченного парка)			Чистая прибыль			Рентабельность			Динамика 2022 к 2021	
		2020	2021	2022	2020	2021	2022	2020	2021	2022	Выручка	Чистая прибыль
Первая грузовая компания, АО	РСБУ											
Федеральная грузовая компания, АО	МСФО											
Нефтетранссервис, АО	РСБУ											
Деметра-Холдинг	УО											
Globaltrans Investment plc	МСФО											

Источник: данные компаний, оценка INFOLine

Динамика выручки на вагон в управлении (у кэптивных и некоторых операторов, особенно нефтеналивных грузов, выручка включает также выручку от грузоотправления и/или привлеченного парка) приведен в таблице.

²¹ Данные округлены до одного знака после запятой

²² Места приводится среди представленных в таблице крупнейших операторов



Таблица 8. Рейтинг операторов по выручке на вагон в сутки в 2019-2022 гг., руб. без НДС на вагон в сутки.

Оператор	2019	2020	2021	2022	Динамика 2022 к 2021 ²³	Место ²⁴		Динамика мест
						2021	2022	
Первая грузовая компания, АО								
Федеральная грузовая компания, АО								
Нефтетранссервис, АО								
Деметра-Холдинг								
Globaltrans Investment plc								

Источник: расчеты INFOLine

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов
подвижного состава по итогам 2021-2023 гг**

1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга

На рынке операционного лизинга основными игроками являются "Трансфин-М" и "Вектор Рейл", "ГТЛК" и "ВТБ Лизинг".

"ГТЛК" по итогам I пол. 2023 года увеличила парк, сдаваемый в операционный лизинг, до X ед., причем в I пол. 2023 года контрагентами были досрочно выкуплены из аренды X полувагонов. За I полугодие 2023 года получено X полувагонов и X зерновозов.

"ВТБ-лизинг" в I полугодии 2023 года в железнодорожном сегменте поставила клиентам технику общей стоимостью около X руб. с НДС, что на X больше, чем показатель всего 2021 года. Компания не только наращивала объемы поставок техники клиентам, но и активно развивала направление операционного ж/д лизинга (в I полугодии 2023 года реализовано несколько сделок по операционной аренде подвижного состава).

В III кв. 2023 г. ООО "Транслес" (дочерняя компания "Деметра-Холдинг") приобрело российский бизнес WTG, включающий ООО "Рейлкрафт Сервис" (владелец вагонного парка) и "Вагонпарк Трансгруп" (управляющая компания). Приобретенные лесовозные платформы, полувагоны и цементовозы переданы в аренду различным структурам "Деметра-Холдинга".

Таблица 9. Рейтинг крупнейших лизинговых компаний по объему парка, переданного в операционный лизинг, на конец периода²⁵

Наименование компании	2019	2020	2021	2022	2023	I пол. 2024	Место	
							2023	I пол. 2024
Трансфин-М, ПАО (с учетом парка, переданного в аренду аффилированной компании "Атлант")								
ГК ГТЛК (АО "ГТЛК" и ООО "ГТЛК-1520")								
Vector Rail Management (Brunswick Rail)								
ВТБ Лизинг, АО								
СГ-транс, АО								

Источник: данные компаний, () оценки INFOLine*

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших
оперлизинговых компаний по итогам 2023 и I пол. 2024 года.**

²³ Данные округлены до одного знака после запятой

²⁴ Места приводятся среди представленных в таблице крупнейших операторов

²⁵ Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие

Раздел II. База 600 собственников и операторов подвижного состава России

2.1. База крупнейших операторов подвижного состава России

Количество вагонов в управлении для Базы данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета, привлекаемого под разовые операции парка.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту. Перевозки по холдингам не суммируются.

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в управлении на 1 декабря 2024 года.

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX.ru

Сайт: XXX.ru

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Зерновозы - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: ЦДИ-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Руководитель транспортного подразделения: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: Федеральная грузовая компания, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк в управлении по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.



2.2. База крупнейших собственников подвижного состава России с учетом финансового лизинга

В Базе данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по лизинговым компаниям, которые предоставляют парк в финансовый лизинг (представлены данные только по лизинговым компаниям занимающимся только операционным лизингом).

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания).

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших собственников подвижного состава (с учетом финансового лизинга) на 1 декабря 2024 года

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX XXX

Персоналии:

Руководитель XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: Федеральная грузовая компания, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: ЦТ-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: 129090, Москва, Басманный тупик, 6А,
стр. 4

Телефон: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: ЦДИ-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Сайт: XXX .

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Руководитель транспортного подразделения: XXX

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

2.3. База крупнейших собственников подвижного состава России (вагоны в собственности без учета финансового лизинга)

В данном разделе Базы данных «600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге, отнесены на баланс лизингодателя. Таким образом, в разделе приведены данные по парку в собственности компаний, без учета парка в финансовом лизинге. По некоторым крупным лизинговым компаниям приведены консолидированные показатели с учетом подвижного состава, находящегося в собственности дочерних компаний в других странах «Пространства 1520». По ряду компаний, обладающих зарубежными активами (Globaltrans, «ПГК»), данные приведены с учетом вагонов в собственности зарубежных активов.

В Базе используется следующая структура отображения данных по компаниям: указывается название холдинга с совокупным парком (данные по перевозкам не агрегируются и указаны только у операторских компаний, входящих в состав холдинга) и контактными данными, затем представлены контактная информация и величина парка, объемы перевозок и грузооборот отдельно по компаниям, входящим в холдинг (вместо поля "Название компании" указывается название холдинга, в который входит компания). Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

Сортировка компаний внутри холдинга осуществляется по алфавиту.

Демонстрационная версия. В разделе приведена База крупнейших собственников подвижного состава (с учетом финансового лизинга) на 1 декабря 2024 года

Название компании: Российские железные дороги, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: 107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Фитинговые платформы - XXX шт.

Цементовозы - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: Федеральная грузовая компания, АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX **Персоналии:**

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Полувагоны - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - 28 шт.

Российские железные дороги, ОАО: ЦТ-филиал РЖД, ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Цистерны - XXX шт.

Платформы - XXX шт.

Лесовозные - XXX шт.

Крытые - XXX шт.

Прочие - XXX шт.

Российские железные дороги, ОАО: Подвижной состав пожарных поездов

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Парк подвижного состава в собственности по состоянию на 1 декабря 2024 года:

Всего грузовых вагонов - XXX шт.

Прочие - XXX шт.



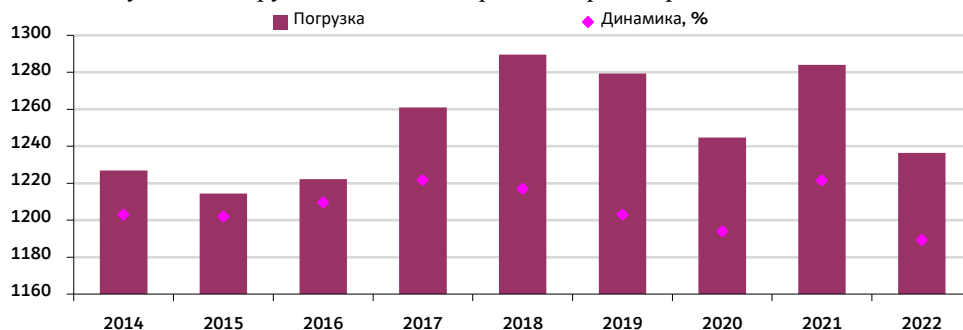
Раздел III. Обзор рынка перевозок и подвижного состава

3.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

Основные показатели железнодорожного транспорта

В 2022 году снижение погрузки составило X до X млн т.

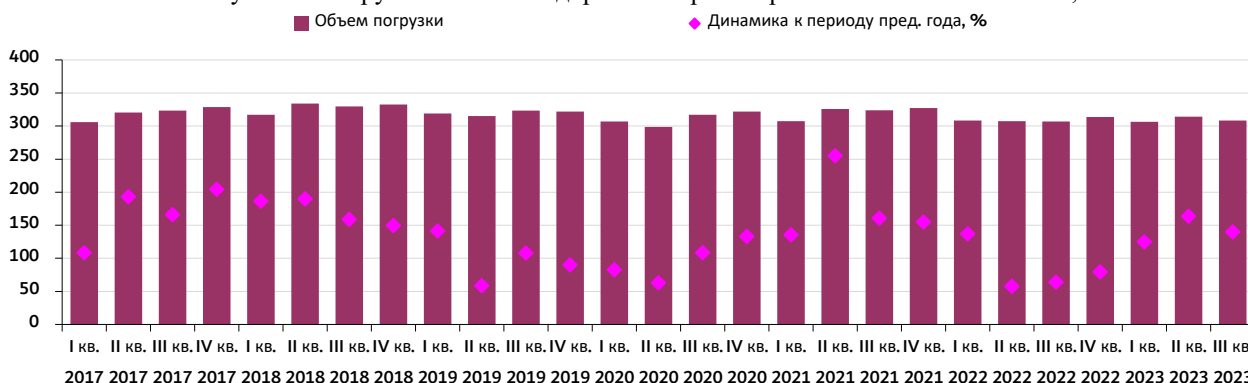
Рисунок 5. Погрузка на железнодорожном транспорте в 2014-2022 гг., млн т



Источник: расчеты iNFOLine по данным ОАО "РЖД", Росстат

По итогам 9 мес. 2023 г. погрузка на сети РЖД выросла на X и составила X млн т. На диаграмме представлена поквартальная динамика погрузки в 2017-2023 гг., рассчитанная по данным ОАО "РЖД".

Рисунок 6. Погрузка на железнодорожном транспорте России в 2017-2023 гг., млн тонн



Источник: расчеты iNFOLine по данным ОАО "РЖД"

За 9 мес. 2023 г. погрузки по группам, по данным "РЖД", составила

- каменного угля – X млн тонн (+X к январю-сентябрю 2022 года);
- кокса – X млн тонн (+X);
- нефти и нефтепродуктов – X млн тонн (-X);

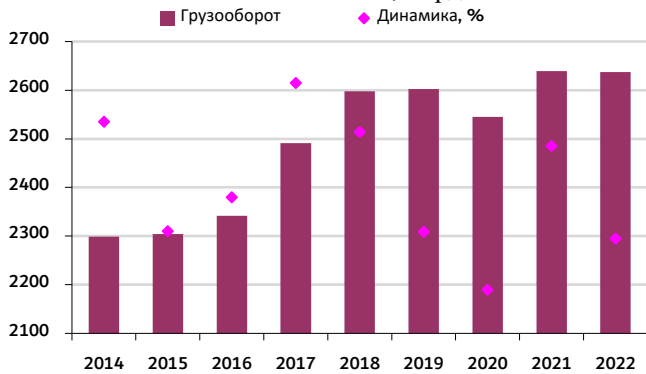
Грузооборот и объем перевозок²⁶ железнодорожным транспортом

Ключевым трендом 2022 года стала переориентация грузопотоков и освоение новых логистических маршрутов. Изменился баланс перевозок между странами, по дружественным странам обеспечен прирост на X, до X тонн, по недружественным странам снижение на X до X тонн. В 2022 году объем перевозок сократился на X до X тонн. На диаграмме представлены данные по грузообороту (без пробега вагонов в порожнем состоянии) и объему перевозок²⁷ ж/д транспортом в 2014-2022 гг.

²⁶ В данном разделе используются данные ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от показателей в разделе "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России", где они базируются на данных Росстата

²⁷ Объем перевозок отличается от погрузки на величину импортных и транзитных перевозок.

Рисунок 7. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2014-2022 гг., млрд т-км



Источник: расчеты iNFOLine по данным ОАО "РЖД"

Рисунок 8. Перевозки грузов железнодорожным транспортом России в 2014-2022 гг., млн т



Источник: расчеты iNFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Грузооборот на сети РЖД за 9 мес. 2023 г. вырос на X до X млрд т-км. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии за 9 мес. 2023 г. увеличился на X до X млрд т-км. В октябре 2023 года грузооборот сократился на X до X млрд т-км

Рисунок 9. Грузооборот железнодорожного транспорта России за 9 мес. 2016-2023 гг., млрд т-км



Источник: расчеты iNFOLine по данным ОАО "РЖД"

Рисунок 10. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России за 9 мес. 2016-2023 гг., млн т

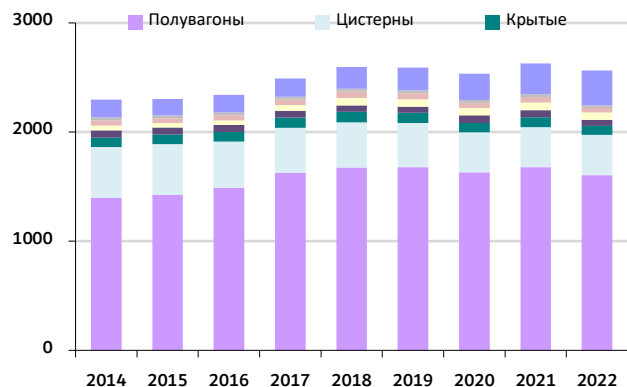


Источник: расчеты iNFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

По данным ЦДУ ТЭК, в III квартале 2023 года объем добычи на территории РФ составил X млн тонн, оставшись почти на уровне III квартала 2022 года, снижение относительно II квартала 2023 года составило X. Совокупное производство основных нефтепродуктов в III квартале 2023 года составило X млн тонн, что на X выше показателя III квартала 2022 года и на X выше уровня II квартала 2023 года. II

В 2022 году грузооборот в полувагонах сократился на X, а их доля сократилась на X. Доля цистерн на фоне спроса увеличилась на X.

Рисунок 11. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2014-2022 гг., млрд т-км



Источник: расчеты iNFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 12. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2014-2022 гг., %



Источник: расчеты iNFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"



За 9 мес. 2023 года доля полувагонов в структуре грузооборота сократилась на X п.п. до X, доля цистерн - на X п.п. до X, а доля минераловозов – увеличилась на X п.п.

Рисунок 13. Динамика грузооборота ж/д транспортом по типам вагонов в России за 9 мес. 2015-2023 гг., млрд т-км

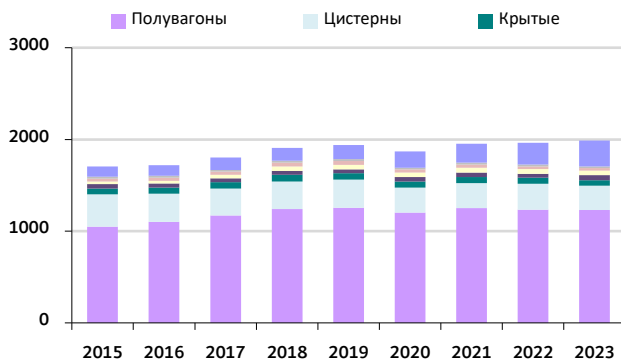
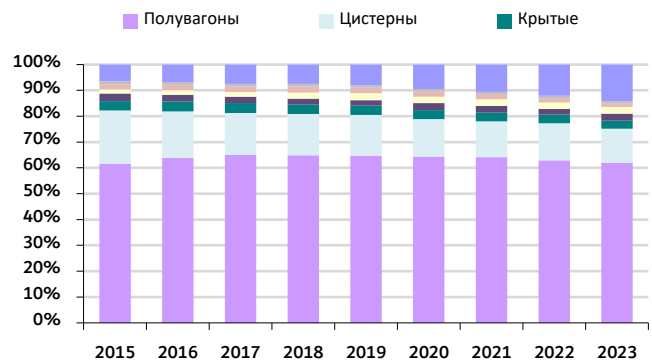


Рисунок 14. Структура грузооборота ж/д транспортом по типам вагонов в России за 9 мес. 2015-2023 гг., %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД" (в прочие входят фитинговые платформы, цементовозы и т. д.)

Доля полувагонов в структуре перевозок в 2022 году выросла на X с объемом перевозок X тонн (X) а цистерн – на X с объемом перевозок X млн тонн (-X).

Рисунок 15. Динамика перевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в 2015-2022 гг., млн т

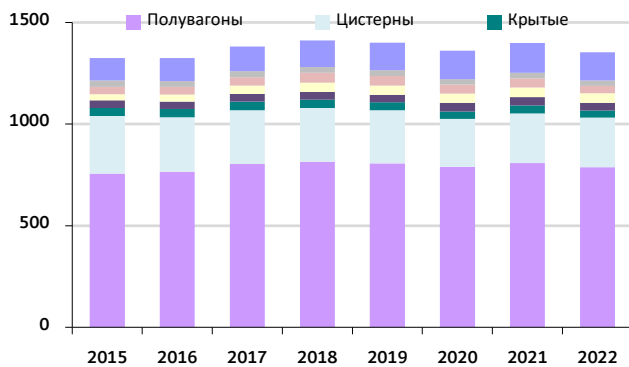
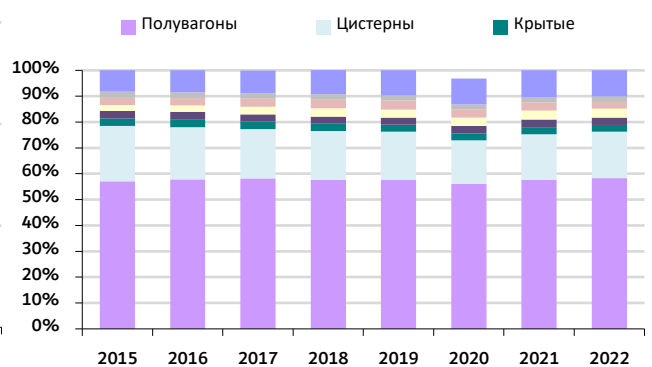


Рисунок 16. Структура перевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в 2015-2022 гг., %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД" (в прочие входят фитинговые платформы, цементовозы и т. д.)

За 9 месяцев 2023 года доля полувагонов в структуре перевозок сократилась на X п.п., доля цистерн – на X п.п.

Рисунок 17. Динамика перевозок на ж/д транспорте России по типам вагонов за 9 мес. 2015-2023 гг., млн т

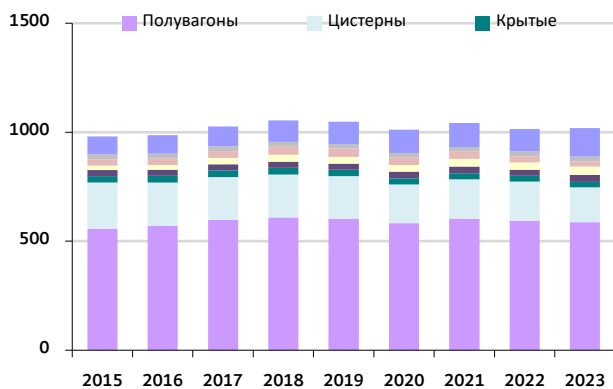
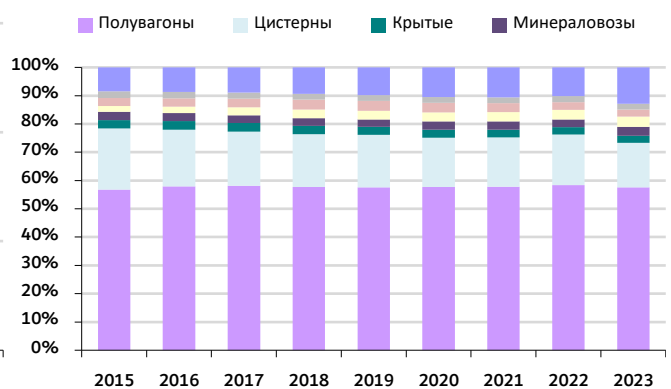


Рисунок 18. Структура перевозок на ж/д транспорте России по типам вагонов за 9 мес. 2015-2023 гг., %

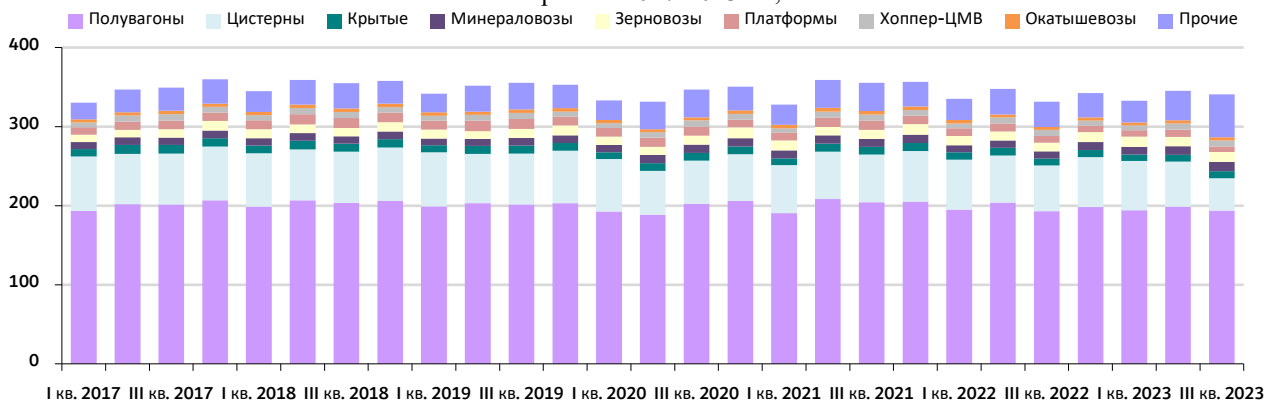


Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Перевозка грузов в полувагонах за 2022 г. сократилась на X и составила X млн т. На диаграмме приведена динамика объемов перевозок грузов по видам подвижного состава поквартально.

Рисунок 19. Объем перевозок грузов ж/д транспортом по видам подвижного состава в России в I-IV кварталах 2017-2023 гг., млн т



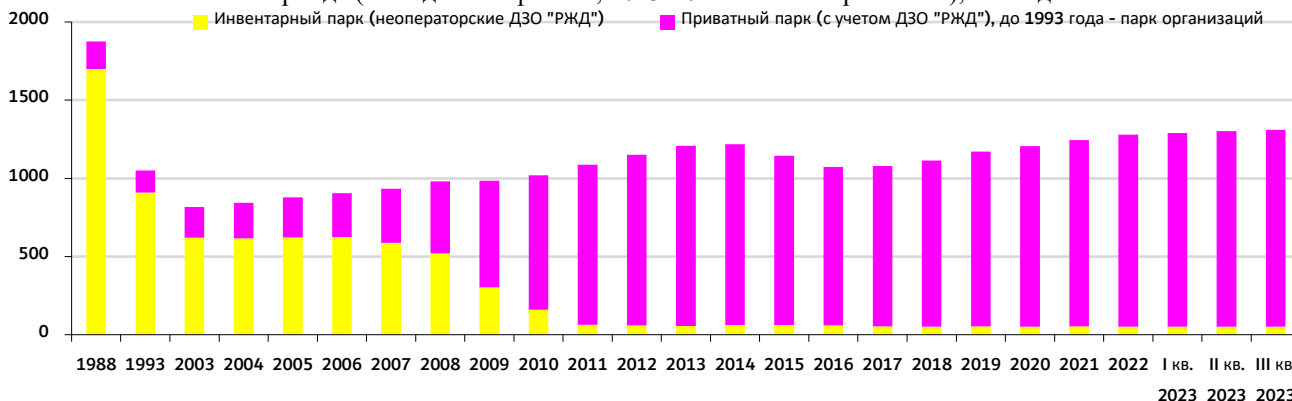
Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2014-2024 гг.

Состояние парка железнодорожного подвижного состава

За 9 мес. 2023 г. общий парк подвижного состава РФ увеличился на X ед. и составил X тыс. ед.

Рисунок 20. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2023 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2022 гг. – номерная база), тыс. ед.

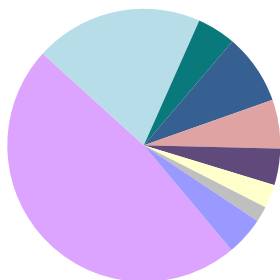


Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

В структуре российского парка доля полувагонов с начала 2023 г. сократилась на X п.п., цистерн увеличилась на X п.п., минераловозов и зерновозов увеличилась на X п.п. и X п.п. соответственно.

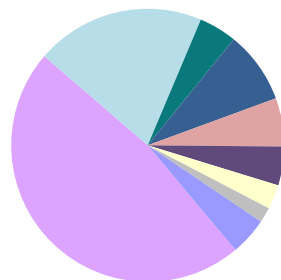


Рисунок 21. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2023, %



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 22. Структура парка подвижного состава по видам на 1.10.2023, %



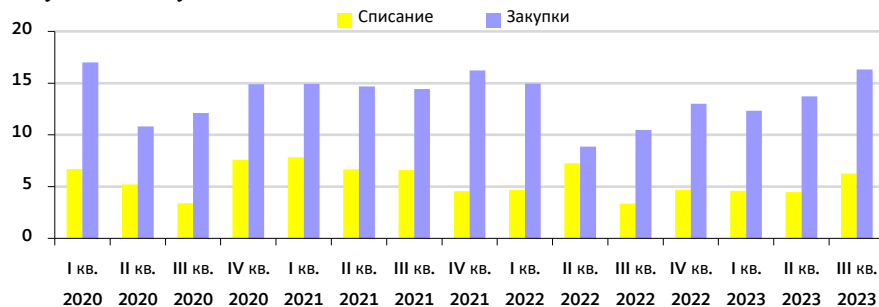
Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Крупнейшие покупатели новых грузовых вагонов за 9 мес. 2023 года:

■ <...>

Производители вагонов с повышенной грузоподъемностью в 2022 году испытывали проблемы с приобретением кассетных подшипников, производство которых характеризуется высоким уровнем консолидации и практически во всех странах зависит от импорта. Все три международные компании ("ЕПК-Бренко" (СП "ЕПК" и Bresco, входящей в Amsted Rail), ООО "СКФ" в Твери SKF (Швеция) и "Тимкен ОБК" в Ленинградской обл. (СП Timken (США) и НПК "ОБК")), из стран, применивших к России жесткие санкции заявляли об остановке операционной деятельности в РФ.

Рисунок 23 Закупки нового и списание подвижного состава в России, тыс. ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике закупок и списания парка подвижного состав, а также динамика цен и арендных ставок в России в 2014-2024 гг.

Раздел IV. Бизнес-справки крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России

RAILGO

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2022 г.	Позиция № 14		↑	X
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2022 г.	Позиция № 14	изменение места по сравнению с предыдущим годом	→	X
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2022 г.	Позиция № 9		→	X
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2022 г.	Позиция № 14		↓	X
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2022 г.	Позиция № 12		→	X

Логотип	Объем перевозок грузов в 2022 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2022 г. к 2021 г., %	Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2022 г., тонн на вагон в год
	X	X %	X
	Валовая выручка в 2022 г., млрд руб.	Динамика валовой выручки в 2022 г. к 2021 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении в 2022 г., тыс. руб. в день
	X	X %	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2023, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2022 г. к 2021 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2022 г. к 2021 г., %
	X	-X%	-X%
Количество вагонов в собственности на 1.1.2023, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2022 г. к 2021 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2022 г. к 2021 г., %	
X	X	X %	

Адрес: 119048, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: (495)9955000, (812)3630786, (495)9959990 Факс: +7(495)9955000 E-mail: info@rail-go.ru Web: www.railgo.ru Руководитель: Халилов Рахман Искендер Оглы, председатель Правления; Чесноков Михаил, директор вагонного хозяйства

Краткое описание бизнеса

RAILGO (было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО "ТЭК "Евротранс" и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов, трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные и ряд других активов. До декабря 2018 года компания функционировала под названием "ИСП Транс" (LLC "ISR-trans"). Изменение вызвано объединением нескольких компаний под брендом RAILGO. RAILGO специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов, услуг по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов.

В конце августа 2013 года ООО "ИСП Транс" приобрело 100% акций ООО "Курганнефтепродукт", которое владеет Таганрогским мазутным терминалом мощностью 1 млн тонн в год. В мае 2014 года 100% ООО "Курганнефтепродукт" было продано одному из собственников Группы.

В марте 2014 года ООО "ИСП Транс" приобрело 50% доли участия в уставном капитале ООО "ЕвроТрансГрупп" и стало 100% собственником.

В 2018 году RAILGO приобрело в финансовый лизинг у ООО "Альфа-Лизинг" около 5000 цистерн для светлых и темных нефтепродуктов.

В 2019 году RAILGO передала весь парк цистерн для СУГ в количестве 1647 ед. компании "СГ-транс". В 2019 году RAILGO приобрело у ООО "Модум-Транс" 9323 ед. цистерн для светлых и темных нефтепродуктов.

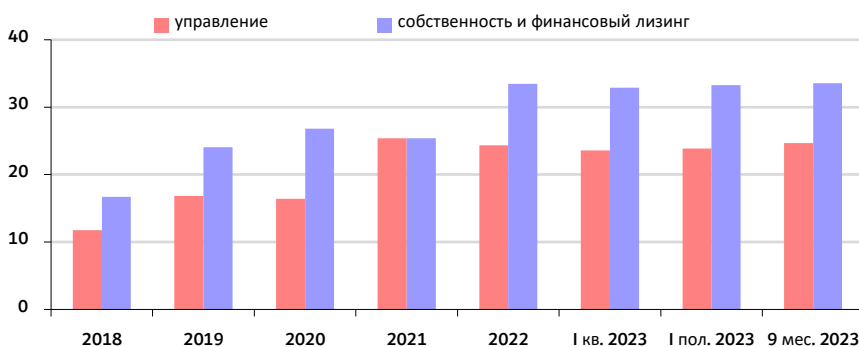
В апреле 2022 года RAILGO продала судоходную компанию "Таганрогский танкерный флот", которой принадлежали три танкера класса "река-море" для перевозки нефтеналивных и жидких химических грузов "Леди Лейла", "Леди Севда" и "Леди Рания". Основными клиентами компании являлись ЛУКОЙЛ, SOCAR и "Казмунайгаз". Новым собственником стало астраханское ООО "Адамант", не аффилированное со структурами господина Халилова.

Динамика парка подвижного состава

По оценкам INFOLine за 2022 год парк RAILGO в управлении сократился на 1,1 тыс. ед., а в собственности и финансовом лизинге увеличился на 8,1 тыс. ед. и составил 33,4 тыс. ед. В конце ноября-начале декабря 2022 года RAILGO выкупила у "Атланта" парк нефтеналивных цистерн, которые ранее арендовала.

На диаграмме представлена динамика парка RAILGO.

Рисунок 24. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) RAILGO, тыс. ед.

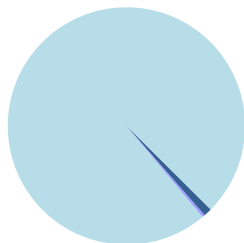


Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

За 9 месяцев 2023 года парк в управлении увеличился на 342 ед. до 24,7 тыс. ед., а в собственности и финансовом лизинге – на 76 ед. до 33,6 тыс. ед.

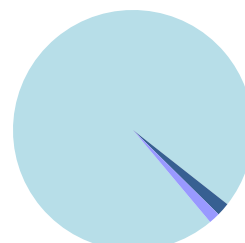
В структуре парка RAILGO преобладают цистерны (более 98%).

Рисунок 25. Структура парка в собственности компании на 1.10.2023, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 26. Структура парка в управлении компании на 1.10.2023, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

В апреле 2023 г. RAILGO заключила контракт с Алтайвагоном на поставку более 1,5 тыс. ед. нефтебензиновых цистерн модели 15-2167-01. Первая партия в 50 цистерн поступила в мае. Затем подвижной состав передаются в парк заказчика равномерными партиями в 2023-2024 годах.

Динамика перевозок грузов

По оценкам INFOLine, за 2022 год грузооборот увеличился на X до X млрд т-км, а объем перевозок – на X до X млн т. За 9 месяцев 2023 года грузооборот сократился на X до X млрд т-км, а объем перевозок - на X до X млн т. За III квартал 2023 года грузооборот сократился на X до X млрд т-км, а объем перевозок сократился на X до X млн т.

Динамики объема грузовых перевозок и грузооборота на диаграммах.

Рисунок 27. Динамика объема грузовых перевозок RAILGO в 2015-2023 гг., млн тонн



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 28. Динамика грузооборота RAILGO в 2015-2023 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

В апреле 2021 года RAILGO выиграло конкурсы ПАО "НК "Роснефть" на перевозку нефтеналивных грузов по 2 площадкам. Общий объем перевозок за 5 лет составит X млн тонн. Список площадок, обслуживаемых RAILGO в таблице.

Таблица 10. Контракты RAILGO с ПАО "НК "Роснефть"

Грузоотправитель	Груз	Станция отгрузки	Нынешние операторы	Прежние операторы	Объем перевозок в год, млн тонн
Воронежнефтепродукт	Дизтопливо	Бодеево	RAILGO	Урал Логистика	1,05
Роснефть	Нефть	Сорочинская	RAILGO	Первая грузовая компания	0,60

Источник: данные компаний, материалы СМИ

Финансовые показатели

Выручка компании за 2022 год увеличилась на X% до X млрд руб., а чистая прибыль – выросла почти в X раз до X млрд руб. Рентабельность по чистой прибыли составила до X%.

Динамика выручки и чистой прибыли RAILGO на диаграммах.

Рисунок 29. Динамика выручки компании в 2014-2022 гг., млрд руб.

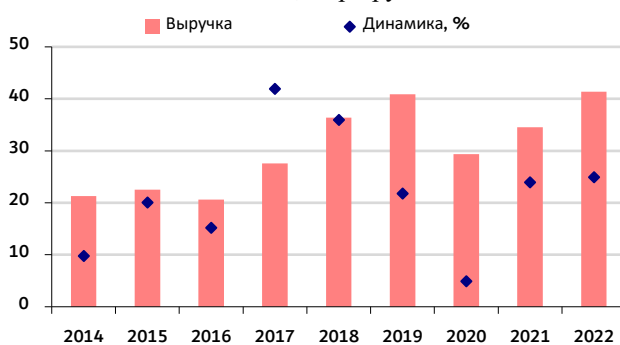
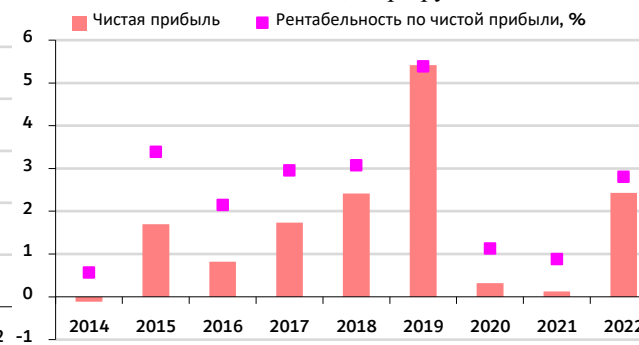


Рисунок 30. Динамика чистой прибыли компании в 2014-2022 гг., млрд руб.



Демонстрационная версия. В разделе представлены бизнес-справки крупнейших операторов подвижного состава



Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам

6.1. Состояние рынка полувагонов, крупнейшие собственники и операторы

Крупнейшие операторы

По состоянию на 01.10.2023 г. парк полувагонов насчитывал X тыс. ед., средний возраст которых превышает X лет. В том числе X тыс. обладают повышенной осевой нагрузкой – это X% парка.

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 октября 2023 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ²⁸		
								У	С	С+ФЛ
1	Российские железные дороги, ОАО	107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1	(800)7555005	info@rzd.ru	www.rzd.ru	Белозеров Олег Валентинович, генеральный директор - председатель Правления		101161	80426	106944
2	Федеральная грузовая компания, АО	107078, Москва, ул. Маши Порываевой, д. 34, а/я №17	(499)2621777; (499)2608253; (343)3807144	info@railfgk.ru	www.railfgk.ru	Воронович Виктор Казимирович, генеральный директор		96496	79822	106340

Источник: данные компаний, расчеты INFO Line по данным ГВЦ «РЖД»

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 декабря 2024 года

6.2. Состояние рынка цистерн, крупнейшие собственники и операторы

Крупнейшие операторы

Крупнейшие собственники и операторы цистерн на 1 октября 2023 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ²⁹		
								У	С	С+ФЛ
1	Российские железные дороги, ОАО	107174, Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1	(800)7555005	info@rzd.ru	www.rzd.ru	Белозеров Олег Валентинович, генеральный директор - председатель Правления		58	4530	6072
2	Федеральная грузовая компания, АО	107078, Москва, ул. Маши Порывасвой, д. 34, а/я №17	(499)2621777; (499)2608253; (343)3807144	info@railfgk.ru	www.railfgk.ru	Воронович Виктор Казимирович, генеральный директор		48	4453	5995

Источник: данные компаний, расчеты INFO Line по данным ГВЦ «РЖД»

²⁸ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+ФЛ") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

²⁹ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 декабря 2024 года



Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

"Транспортная отрасль России 2025 года"

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

- **"Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2024 года"**

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *60 железнодорожных операторов* России и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.

- **"Вагоноремонтная отрасль России "**

Оперативная оценка состояния и перспектив развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



Дата выхода: **Июнь 2025**
 Количество страниц: **210**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **150 000 руб.**



Дата выхода: **Декабрь 2024**
 Количество страниц: **Более 300**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **80 000 руб.**



Дата выхода: **Апрель 2021 (обновление по запросу)**
 Количество страниц: **60**
 Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
 Стоимость: **100 000 руб.**

Направление 2. Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг. В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал. Обзор включает в себя описание 30 транспортных предприятий России. Более 100 графиков и диаграмм.



Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 230
Способ предоставления:	Электронный/ Печатный
Цена обзора:	55 000 руб.

Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"	Декабрь 2024 г.	60 000 руб.
База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья."	Декабрь 2024 г.	80 000 руб.

Направление 4. Тематические новости и индивидуальные мониторинги

Услуга "Тематические новости" – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 500 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Ежедневно	8 800 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)



Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Всегда рады вам помочь! Получить демоверсии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:

+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40

или по почте: transport@infoline.spb.ru

