

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

База событий

"Угольная промышленность РФ"

2011-2014

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ и многое другое





Содержание выпуска

Общие новости угольной промышленности	4
<i>Обзор ситуации на рынке энергетического угля РФ.....</i>	<i>4</i>
<i>Рейтинг информационной открытости российских компаний ТЭК в ноябре 2014 г.</i>	<i>5</i>
<i>Добыча угля в РФ за 11 месяцев выросла на 0,9%, экспорт вырос почти на 10%.....</i>	<i>8</i>
<i>"Роснефть" и крупнейшие российские компании договорились о партнерстве в области нефтепродуктообеспечения.....</i>	<i>8</i>
<i>Статистическая информация по ТЭК за ноябрь 2014 года.....</i>	<i>10</i>
<i>ОАО "Восточный Порт" вышло на рекордный грузооборот (Приморский край).....</i>	<i>12</i>
Обзор прессы общих новостей угольной промышленности	14
<i>Несмотря на кризис, поток грузов, отправляемых через порты, растет. "Звезда". 1 декабря 2014.....</i>	<i>14</i>
<i>Госкомпании прошли кандидатскую комиссию. "КоммерсантЪ". 1 декабря 2014.....</i>	<i>14</i>
<i>Нефть навсегда. "Ведомости". 2 декабря 2014.....</i>	<i>15</i>
<i>Е.Оп поставил на зеленое. "КоммерсантЪ". 2 декабря 2014.....</i>	<i>18</i>
<i>Кремлевские угольщики: Россия объявила топливную войну. "Forbes". 3 декабря 2014.....</i>	<i>19</i>
<i>Раджин – "дорога дружбы". "Дальневосточная магистраль". 4 декабря 2014.....</i>	<i>21</i>
<i>Из воды в уголь. "Гудок". 4 декабря 2014.....</i>	<i>21</i>
Региональные новости	23
<i>Сибирская генерирующая компания выступает за расширение полезного использования золошлаков.....</i>	<i>23</i>
<i>В Кумертау (Башкортостан) прошел форум "Градостроительный анализ моногородов".</i>	<i>23</i>
<i>Комплекс по производству и перевалке угля в Омсукчанском районе Колымы может стать ТОРом.....</i>	<i>24</i>
<i>Завершены поставки угля в населенные пункты Корякии.</i>	<i>24</i>
<i>В Амурской области сошло с рельсов 24 вагона с углем.</i>	<i>25</i>
<i>Глава Хакасии потребовал найти варианты, как сделать местный уголь дешевле для населения и других потребителей республики.....</i>	<i>25</i>
<i>Крупнейшая японская торговая компания рассмотрит варианты сотрудничества с Новосибирской областью.....</i>	<i>25</i>
<i>Урал замечен в простое. "Коммерсантъ-Екатеринбург". 3 декабря 2014.....</i>	<i>26</i>
<i>Азов: к росту готов. "Звезда". 5 декабря 2014.....</i>	<i>27</i>
Новости ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания"	29
<i>"Пробки" на подходах к портам. "Дальневосточная магистраль". 2 декабря 2014.....</i>	<i>29</i>
<i>Дальний Восток нуждается в новых переваливающих мощностях. "Золотой Рог". 3 декабря 2014.....</i>	<i>29</i>
Новости компании "Евраз"	31
<i>"Сибуглемент" может перейти под контроль Evraz.....</i>	<i>31</i>
Новости компании "Северсталь"	32
<i>Два участка шахты "Комсомольская" компании "Воркутауголь" выполнили годовой план.....</i>	<i>32</i>
Новости компании "Мечел"	33
<i>Юбилейная тонна разреза "Томусинский".</i>	<i>33</i>
Новости УК "Заречная"	34
<i>ОАО "Шахта "Алексиевская" ввела в эксплуатацию новую лаву с запасами 4 млн тонн угля.</i>	<i>34</i>
<i>Шахта "Сибирская" избежала банкротства.....</i>	<i>34</i>
Новости прочих компаний угольной промышленности.....	35
<i>"Кузбассразрезуголь" работает в соответствии с мировыми стандартами.....</i>	<i>35</i>
<i>"Кокс" возобновляет поставки в Азию.....</i>	<i>35</i>
<i>Внешнее управление на шахте "Интауголь" в Коми продлено на месяц.....</i>	<i>35</i>
<i>От владельца "Лапичевской" требуют возмещения за обесценивание акций.....</i>	<i>36</i>
<i>"Кийзасский" добавил запасов. "Коммерсантъ-Сибирь". 2 декабря 2014.....</i>	<i>36</i>
Зарубежные новости угольной промышленности.....	38
<i>Глава ДНР подписал указ о госуправлении на угольных предприятиях.....</i>	<i>38</i>
<i>Украина частично возобновила поставки российского угля.....</i>	<i>38</i>
<i>Импорт угля из РФ происходит с перебоями.....</i>	<i>38</i>
<i>Производство украинского металлопроката за ноябрь снизилось на 28%.....</i>	<i>38</i>
<i>Краткий отчет по предварительным финансовым результатам группы Метинвест за девять месяцев 2014 года.....</i>	<i>39</i>
<i>Перевозки черных металлов по сети "Укрзалізниця" за 10 месяцев снизились на 9,5%.....</i>	<i>43</i>
<i>Министр транспорта ДНР: у Донбасса нет железнодорожного сообщения с РФ.....</i>	<i>43</i>
<i>Украина сократила добычу угля в ноябре на 44%.....</i>	<i>43</i>



<i>Украина ввела ограничение на экспорт угля.</i>	<i>43</i>
<i>Запасов угля на ряде восточных ТЭС Украины осталось на четыре дня.</i>	<i>44</i>
<i>АрселорМиттал Кривой Рог снижает себестоимость производства чугуна.</i>	<i>44</i>
<i>Энергоконцерн E.ON выходит из газовой, атомной и угольной энергетики.</i>	<i>45</i>
<i>Южная Корея принимает опытную партию российского угля, поставленного через КНДР.</i>	<i>45</i>
<i>Горнодобывающая компания в Соме уволила 2 тыс. 800 шахтеров.</i>	<i>46</i>
<i>Nippon Steel Sumitomo получила новые угольные лицензии в Австралии.</i>	<i>46</i>
<i>Cliffs Natural Resources продаст угольные активы, оставит железорудные.</i>	<i>46</i>



Общие новости угольной промышленности

Обзор ситуации на рынке энергетического угля РФ.

Объемы добычи энергетического угля постепенно растут, достигнув по итогам 10 месяцев текущего года 212 млн. тонн (рис.1). Однако объемы добычи пока ниже аналогичного показателя прошлого года на 2%. Дефицита на рынке не наблюдается, поставки ведутся в запланированном режиме. Отечественные производители, несмотря на низкий уровень мировых цен, стремятся нарастить экспортные поставки, особенно в условиях достаточно сильной девальвации рубля.

Потребление энергетического угля на внутреннем рынке составило по итогам 10 мес. 2014 г. 105 млн. тонн, что на 7% ниже уровня прошлого года. Основными потребителями являются компании энергетического сектора (рис.2), которые постепенно наращивают объемы закупок.

Цены внутреннего рынка, после роста на 7% в октябре, в ноябре остались на прежнем уровне. На экспортных направлениях наблюдается снижение цен (рис.3). Так, в порту Восточный тонна угля стоит в текущем месяце порядка \$69, что почти на 4% меньше уровня октября.

Несмотря на снижение мировых цен, российские угледобывающие компании сохраняют курс на экспорт, особенно в условиях девальвации рубля. Так, по итогам 10 месяцев 2014 г. поставки на внутренний рынок сократились на 7% по сравнению с уровнем прошлого года, экспортные отгрузки выросли более чем на 12%.

Кроме того, в ближайшие месяцы продолжится рост закупок со стороны внутренних потребителей, но вряд ли будет сильное повышение цен, учитывая отсутствие дефицита на рынке.

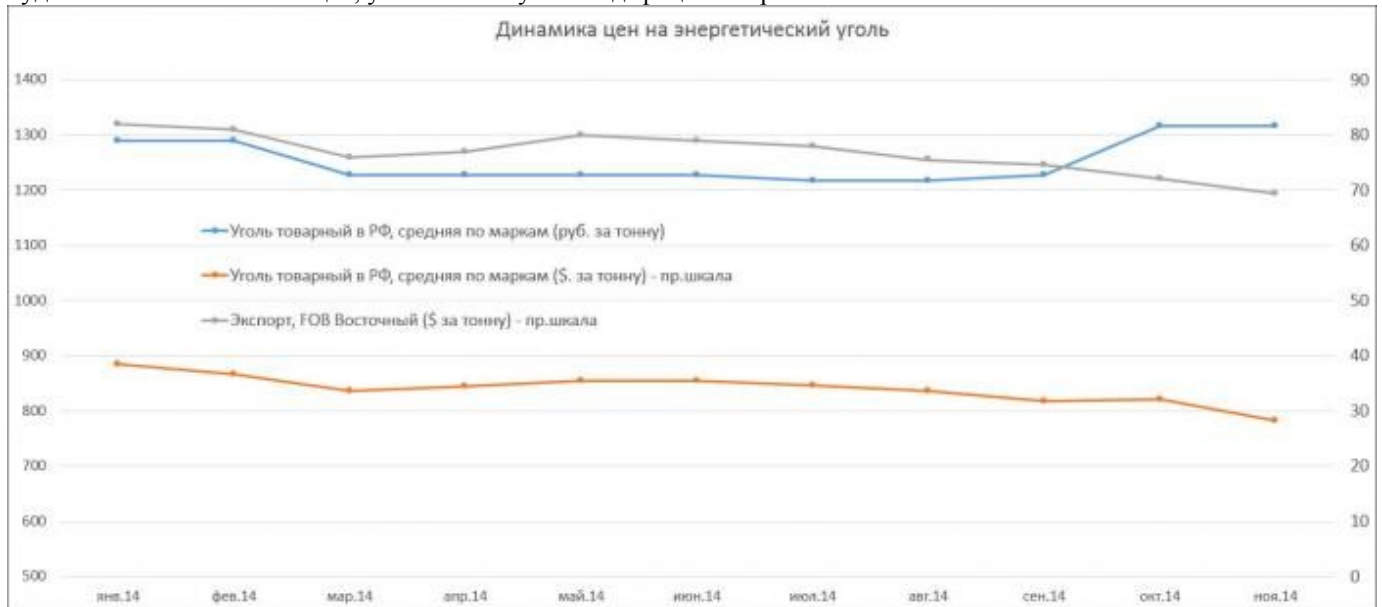
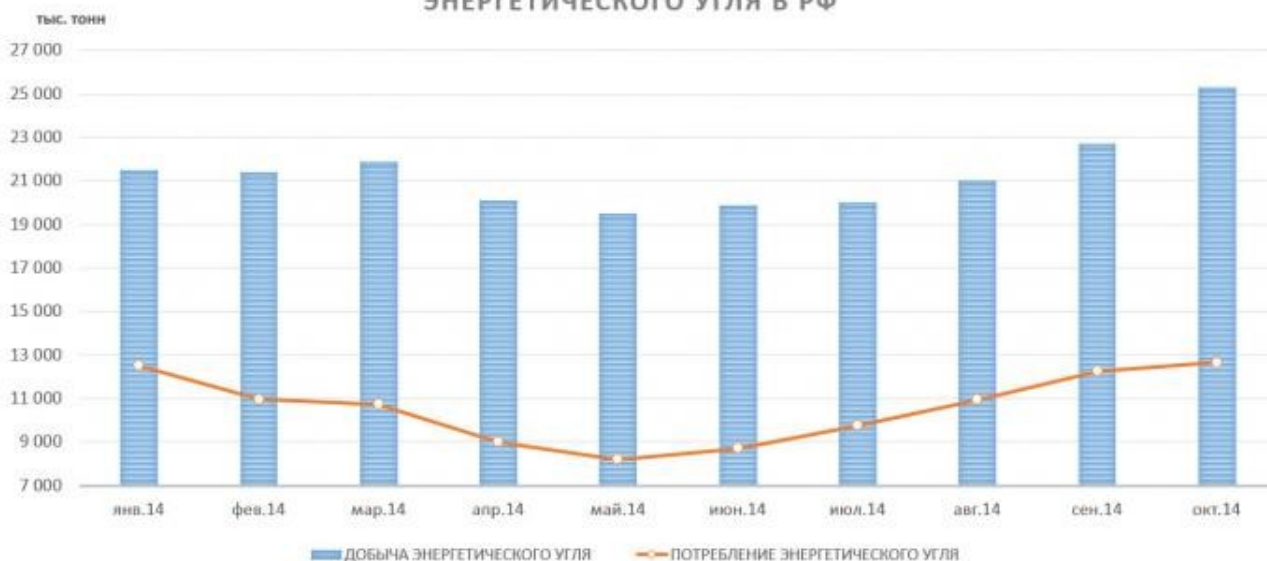
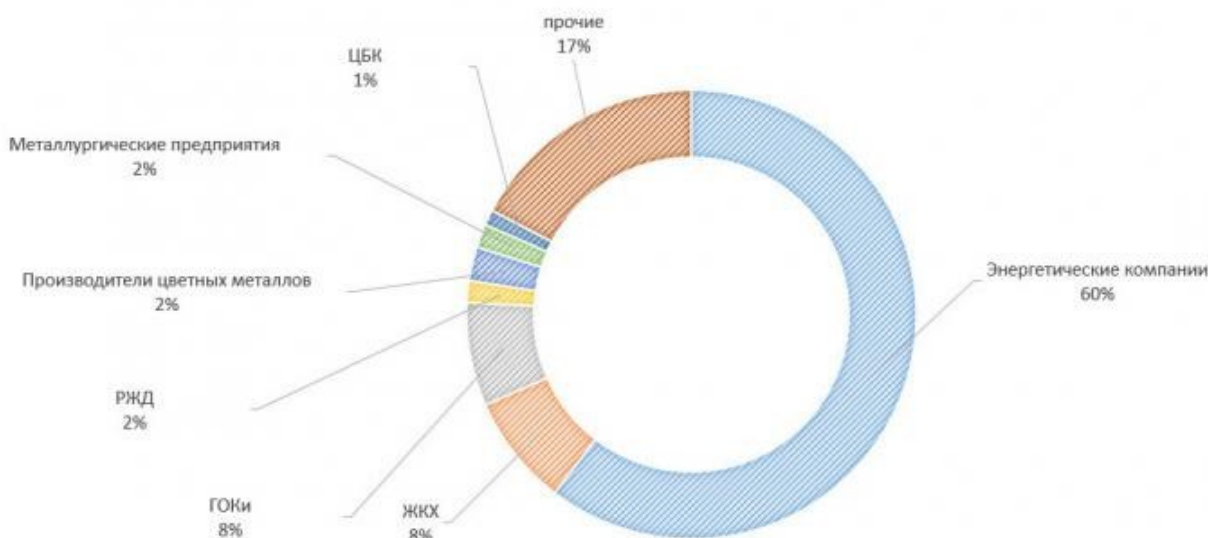


РИС.1 ДИНАМИКА ДОБЫЧИ И ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО УГЛЯ В РФ



СТРУКТУРА ЗАКУПОК ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО УГЛЯ НА ВНУТРЕННЕМ РЫНКЕ РФ



(Русмет 30.11.14)

Рейтинг информационной открытости российских компаний ТЭК в ноябре 2014 г.

Агентство политических и экономических коммуникаций представляет рейтинг информационной открытости российских компаний ТЭК в ноябре 2014 г. В лидерах – предприятия газовой и нефтяной промышленности. Первую позицию в рейтинге занимает "ГАЗПРОМ". 14 ноября в Санкт-Петербургском государственном экономическом университете (СПбГЭУ) состоялось торжественное открытие специализированной кафедры газового концерна. Практику магистранты будут проходить в дочерних компаниях "Газпрома". Те, кто покажет отличные результаты, будут участвовать в конкурсах на трудоустройство. "Это наиболее эффективная форма взаимодействия компании и учебного заведения", - подчеркнул Председатель Правления "Газпрома" Алексей Миллер на церемонии торжественного открытия кафедры.

Компания "ЛУКОЙЛ", представленная на втором месте, провела конференцию "Корпоративная социальная ответственность ОАО "ЛУКОЙЛ" в Приволжском федеральном округе". В мероприятии, которое проходило в торгово-промышленной палате Нижегородской области, приняли участие представители законодательных органов



власти Нижегородской области, общественных объединений, некоммерческих организаций, средств массовой информации, а также региональных предприятий Группы "ЛУКОЙЛ". Участники конференции обсудили общие подходы компании к вопросам корпоративной социальной ответственности и устойчивого развития, систему управления социальными инвестициями и благотворительной деятельностью, итоги и перспективы конкурсов социальных проектов.

В тройку лидеров входит "Новатэк". Компания опубликовала консолидированную промежуточную сокращенную финансовую информацию за три и девять месяцев, закончившихся 30 сентября 2014 г., подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Совет директоров компании "Интер РАО", занимающей четвертую строчку рейтинга, во исполнение решения годового общего собрания акционеров о консолидации акций компании утвердил эмиссионные документы (решение о выпуске ценных бумаг и Проспект ценных бумаг), необходимые для государственной регистрации выпуска ценных бумаг. Ожидаемая дата государственной регистрации выпуска ценных бумаг – не позднее 23 декабря 2014 г.

Пятое место в рейтинге занимает "Транснефть". В конце октября состоялось одиннадцатое заседание Экспертного совета компании, участники которого обсудили ситуацию на российском рынке нефтепродуктов и перспективы развития системы магистральных нефтепродуктопроводов. В мероприятии приняли участие представители Министерства энергетики РФ, нефтяных компаний, экспертного сообщества, а также журналисты ведущих российских СМИ.

На шестой позиции представлена "Роснефть". Делегация компании во главе с Председателем Правления Игорем Сечиным приняла участие в проходившем в Пекине Саммите Азиатско-Тихоокеанского Сотрудничества (АТЭС). 9 ноября "Роснефть" и Китайская национальная корпорация по разведке и разработке нефти и газа подписали Рамочное Соглашение в отношении приобретения компанией 10-процентной доли участия в ЗАО "Ванкорнефть".

В рамках рабочего визита объекты компании "Татнефть", занимающей седьмое место рейтинга, посетила делегация Национальной нефтяной корпорации Ливии (Libyan National Oil Company - NOC). Представители ННК Ливии побывали в одном из крупнейших научных центров нефтяной отрасли - в научно-исследовательском и проектном институте "Татнефти" - ТатНИПИнефть, где ознакомились с технологией одновременно-раздельной эксплуатации (ОРЭ) двух и более пластов одной скважиной.

В топ-10 рейтинга также вошли "Росатом" (8), ФСК ЕЭС (9) и "Сургутнефтегаз" (10).

В разделе рейтинга с высоким уровнем информационной открытости представлены отдельные предприятия нефтяной и электроэнергетической промышленности: "Руснефть" (11), "Якутскэнерго" (12), "Славнефть" (13), "Силовые машины" (14), Дальневосточная генерирующая компания (17), "Зарубежнефть" (19), "Татэнерго" (22), "Русгидро" (24), МОЭСК (25), "РИТЭК" (26), "Газпром нефть" (27).

Средний уровень информационной открытости демонстрируют такие компании как: "Сибнефтегаз" (31), "Атомэнергпром" (34), "Комплексные энергетические системы" (38), ХК "Якутуголь" (42), УГМК (45), НК "Альянс" (50).

За линией отсечения оказалось большинство региональных предприятий ТЭК: "Ненецкая нефтяная компания" (51), НК "Магма" (55), "Новошахтинский НПЗ" (61), "Юкола-нефть" (67), "Преображенскнефть" (67).

<i>Компания</i>	<i>Место в рейтинге</i>	<i>Средний балл</i>
Наиболее высокий уровень информационной открытости		
"ГАЗПРОМ"	1	7,93
"ЛУКОЙЛ"	2	7,63
"Новатэк"	3	7,17
"Интер РАО ЕЭС"	4	7,03
"Транснефть"	5	6,80
"Роснефть"	6	6,73
"Татнефть"	7	6,60
"Росатом"	8	6,50
ФСК ЕЭС	9	6,23
"Сургутнефтегаз"	10	6,10
Высокий уровень информационной открытости		
"Руснефть"	11	6,08
"Якутскэнерго"	12	6,05



"Славнефть"	13	5,97
"Силовые машины"	14	5,90
"Сибур-холдинг"	15	5,87
"СУЭК"	16	5,80
Дальневосточная генерирующая компания	17	5,75
"Газпром межрегионгаз"	18	5,50
"Зарубежнефть"	19	5,43
"Стройтрансгаз"	20	5,17
"ТВЭЛ"	21	5,03
"Татэнерго"	22	5,00
РНЦ "Курчатовский институт"	23	4,97
"Русгидро"	24	4,85
МОЭСК	25	4,80
"РИТЭК"	26	4,73
"Газпром нефть"	27	4,70
"Транснефтепродукт"	28	4,60
"Роснефтегазстрой"	29	4,55
"Каспийский трубопроводный консорциум-Р"	30	4,53
Средний уровень информационной открытости		
"Сибнефтегаз"	31	4,45
"Востокгазпром"	32	4,40
"Россети"	33	4,37
"Атомэнергопром"	34	4,33
"Московский НПЗ" (МНК)	35	4,30
ОУК "Южкузбассуголь"	36	4,25
"Техснабэкспорт"	37	4,22
"Комплексные энергетические системы"	38	4,17
"РОСЭНЕРГОАТОМ"	39	4,13
"Нижнекамскнефтехим"	40	4,10
"Марийский НПЗ"	41	4,07
ХК "Якутуголь"	42	4,05
"Башинефть"	43	4,03
"Арктикнефть"	44	4,00
"УГМК"	45	3,91
"СИНКО"	46	3,88
"МОЭК"	47	3,80
"Сибуглемет"	48	3,74
АФК "Система"	49	3,70
НК "Альянс"	50	3,65
Линия отсечения		
"Ненецкая нефтяная компания"	51	3,62
"ЛугТЭК"	52	3,55
"Севзапэлектросетьстрой"	53	3,50
"Краснодарский нефтеперерабатывающий завод Краснодарэконефть"	54	3,44



НК "Магма"	55	3,40
"Энергомашиностроительный альянс"	56	3,35
УК "Кузбассразрезуголь"	57	3,25
"АКМЭ-инжиниринг"	58	3,22
"УТЭК"	59	3,20
"Уфанефтехим"	60	3,15
"Новошахтинский НПЗ"	61	3,10
"САНЕКО"	62	3,08
"Уралоргсинтез"	63	3,05
"Газпром нефтехим Салават"	64	3,00
"Южуралнефтегаз"	65	2,90
"Юралс Энерджи"	66	2,83
"Юкола?нефть"	67	2,75
Группа "ТАИФ"	68	2,60
"Гринатом"	69	2,55
Урановый холдинг "АРМЗ"	70	2,50
"Бургаз"	71	2,40
"Атомстройэкспорт"	72	2,33
"Преображенскнефть"	73	2,30
"Саратовнефтегеофизика"	74	2,20
"Востокнефтетранс"	75	2,05

(INFOLine, ИА (по материалам компании) 01.12.14)

Добыча угля в РФ за 11 месяцев выросла на 0,9%, экспорт вырос почти на 10%.

Добыча угля в России за январь-ноябрь 2014 года выросла по сравнению с аналогичным периодом 2013 года на 0,9 проц до 317,628 млн тонн, при этом экспорт вырос на 9,8 проц до 137,8 млн тонн. Об этом говорится в материалах Минэнерго.

В ноябре добыча угля выросла на 8,9 проц до 33,9 млн тонн.

Поставки на внутренний рынок за 11 месяцев выросли на 3 проц до 292,3 млн тонн по сравнению с аналогичным показателем 2013 года. (ПРАЙМ 02.12.14)

"Роснефть" и крупнейшие российские компании договорились о партнерстве в области нефтепродуктообеспечения.

ОАО "НК "Роснефть" развивает сотрудничество в области нефтепродуктообеспечения с ведущими российскими компаниями, соглашения о партнерстве подписаны с ООО УК "МЕТАЛЛОИНВЕСТ", ОАО "СУЭК", ОАО ОМЗ и ОАО "ФСК ЕЭС".

Документы предусматривают совместную научно-исследовательскую деятельность компаний в сфере разработки, производства и внедрения высокотехнологичных смазочных материалов и нефтепродуктов. Кроме того, предполагается проведение совместного аудита продукции, направленного на максимизацию эффективности использования и производства новой линейки нефтепродуктов.

Ключевым элементом достигнутых договоренностей является подтверждение нацеленности ведущих российских промышленных холдингов курса на импортозамещение, открывающего новые перспективы для экономики, путем повышения конкурентоспособности отечественного производства. "Роснефти" подписанные соглашения позволяют повысить эффективность НИОКР Компании и диверсифицировать каналы сбыта продукции.

По итогам подписания Игорь Сечин заявил: "Мы рады достигнутым договоренностям, благодаря которым строится стратегическое сотрудничество с ведущими промышленными холдингами России. "Роснефть" обеспечит смазочными материалами и нефтепродуктами предприятия корпораций на привлекательных финансовых условиях и в бесперебойном режиме. Мы считаем, что перед лицом вызовов, поставленных современной экономической и политической ситуацией нашим компаниям необходимо объединение совместных усилий, направленных на повышение конкурентоспособности отечественного производства".

СПРАВКА:





ООО "УК "Металлоинвест" - ведущий производитель и поставщик железорудной продукции и горячекатанного железа (ГБЖ) на глобальном рынке, один из региональных производителей стали. Компания обладает вторыми по величине в мире разведанными запасами железной руды — около 14,6 млрд тонн по международной классификации JORC, что гарантирует около 150 лет эксплуатационного периода при текущем уровне добычи.

ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания" - одна из ведущих угледобывающих компаний мира и крупнейший производитель угля в России. ОАО "СУЭК" обеспечивает примерно 27% всей добычи российского угля в 2013 году (96,5 млн т) и около 27% (38,7 млн тонн) экспорта российского угля и 5% мирового экспорта угля.

ОАО Объединенные машиностроительные заводы - лидер тяжелого машиностроения России. Специализируется на инжиниринге, производстве, продаже и сервисном обслуживании оборудования и машин для атомной, нефтегазохимической, горной промышленности и на производстве металлургических заготовок из специальных марок сталей.

ОАО "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы" создано в соответствии с программой реформирования электроэнергетики Российской Федерации как организация по управлению Единой национальной (общероссийской) электрической сетью (ЕНЭС) с целью ее сохранения и развития.

"Роснефть" последовательно реализует стратегию, направленную на импортозамещение в сфере поставок специальных нефтепродуктов ведущим российским промышленным потребителям. В рамках реализации данной бизнес-концепции уже заключены и реализуются аналогичные соглашения со следующими компаниями:

ОАО "Челябинский трубопрокатный завод"

ОК "РУСАЛ"

ОАО "Объединённая двигателестроительная корпорация"

ОАО "Научно-производственная корпорация "Уралвагонзавод"

ОАО "Силовые машины"

ООО "Стройгазмонтаж"

ОАО "СИБУР-Холдинг"

ОАО "ОХК "Уралхим"

ОАО "НЛМК"

ООО "АВТОТОР Холдинг"

Для справки: Название компании: НК Роснефть, ОАО Адрес: 117997, Москва, ул. Малая Калужская, 15, стр. 7, каб. 415 Телефоны: +7(499)5178888; +7(499)5178899 Факсы: +7(499)5177235 E-Mail: postman@rosneft.ru Web: <http://www.rosneft.ru> Руководитель: Сечин Игорь Иванович, президент, председатель Правления, член Совета директоров

Для справки: Название компании: Управляющая компанияMetalloinvest, ООО Адрес: 121609, Россия, Москва, Рублевское шоссе, 28 Телефоны: +7(495)9815555 Факсы: +7(495)9819992 E-Mail: info@metinvest.com; info@metalloinvest.com Web: <http://www.metalloinvest.com> Руководитель: Мошири Фархад, председатель Совета директоров; Потапов Эдуард Леонидович, генеральный директор

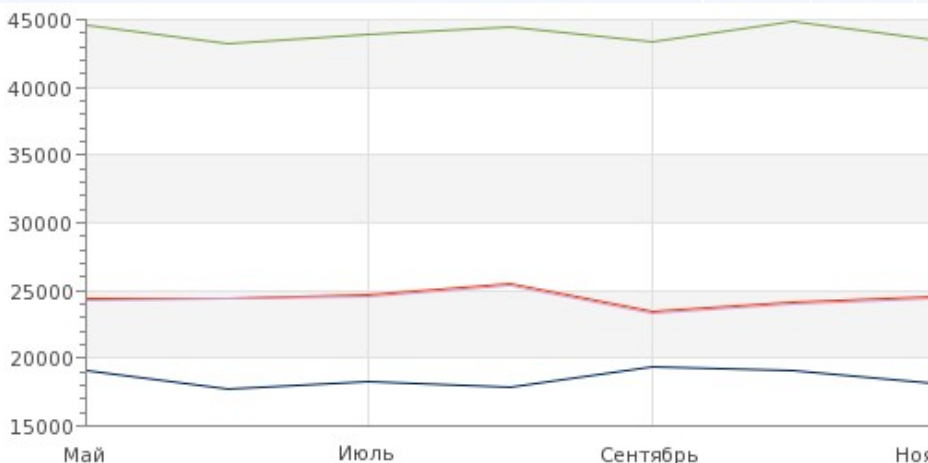
Для справки: Название компании: НТЦ ФСК ЭЭС, ОАО Адрес: 115201 Москва, Каширское ш., д.22, корп.3 Телефоны: +7(495)7271909 Факсы: +7(495)7271908 E-Mail: ivanova@ntc-power.ru; ivanova@ntc-power.ru Web: <http://www.ntc-power.ru> Руководитель: Корсунов Павел Юрьевич, Генеральный директор

Для справки: Название компании: Объединенные машиностроительные заводы, ОАО (Группа ОМЗ) Адрес: 115324, Россия, Москва, Овчинниковская наб., 20, стр. 2 Телефоны: +7(495)6621040 Факсы: +7(495)6621041 E-Mail: mail@omzglobal.com Web: <http://www.omz.ru> Руководитель: Смирнов Михаил, генеральный директор; Махов Вадим Александрович, председатель Совета директоров (INFOLine, ИА (по материалам компании) 04.12.14)



Статистическая информация по ТЭК за ноябрь 2014 года.

НЕФТЬ, ТЫС. Т.						
ПОКАЗАТЕЛИ	ЗА МЕСЯЦ (НОЯБРЬ)			С НАЧАЛА ГОДА		
	ФАКТ	К СООТВ. ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА		ФАКТ	К СООТВ. ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА	
		+/-	%		+/-	%
Добыча нефти с газовым конденсатом	43499	62.7	100.1	480937.1	2435.6	100.5
Поставка нефтяного сырья на переработку в России	24591	1548.1	106.7	263201.9	13248.6	105.3
Экспорт российской нефти	18144	-971.6	94.9	204656.7	-9877.8	95.4
Первичная переработка нефтяного сырья на НПЗ России	24386	1381.4	106.0	262982.2	15130.6	106.1



Данные представлены по

■ Добыча нефти с газовым конденсатом

■ Поставка нефтяного сырья на переработку в России

■ Экспорт российской нефти

■ Первичная переработка нефтяного сырья на НПЗ России

Статистика за период:

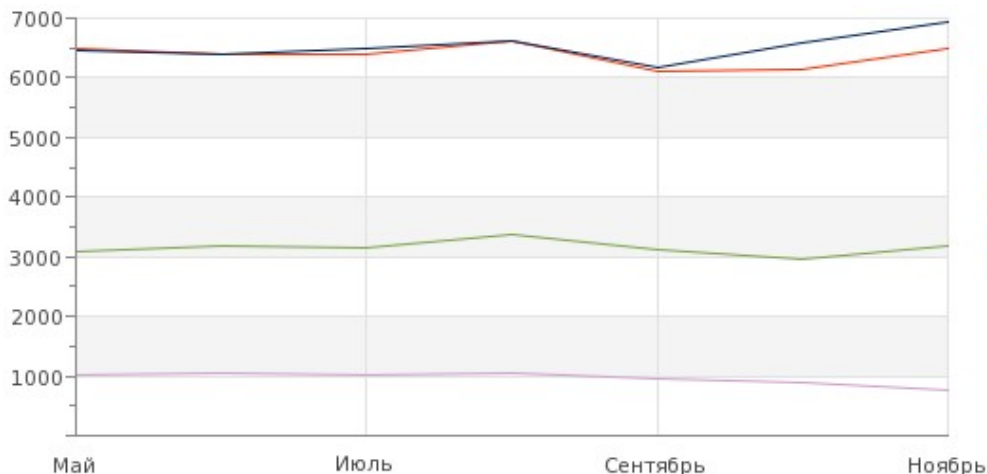
01-05-2014 - 01-11-2014

Вывести информацию за:

3М 6М 1Г 2Г

ПРОИЗВОДСТВО ОСНОВНЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ, (ТЫС. Т)

ПОКАЗАТЕЛИ	ЗА МЕСЯЦ (НОЯБРЬ)			С НАЧАЛА ГОДА		
	ФАКТ	К СООТВ. ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА		ФАКТ	К СООТВ. ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА	
		+/-	%		+/-	%
Автобензин	3197	-42.3	98.7	34559.8	-633.5	98.2
Дизтопливо	6483	535.2	109.0	70164.6	5101.2	107.8
Топочный мазут	6949	576.9	109.1	71940.5	4080.5	106.0
Авиакеросин	751	-66.4	91.9	9947.4	821.4	109.0



Данные представлены по

- Автобензин
- Дизтопливо
- Топочный мазут
- Авиакеросин

Статистика за период:

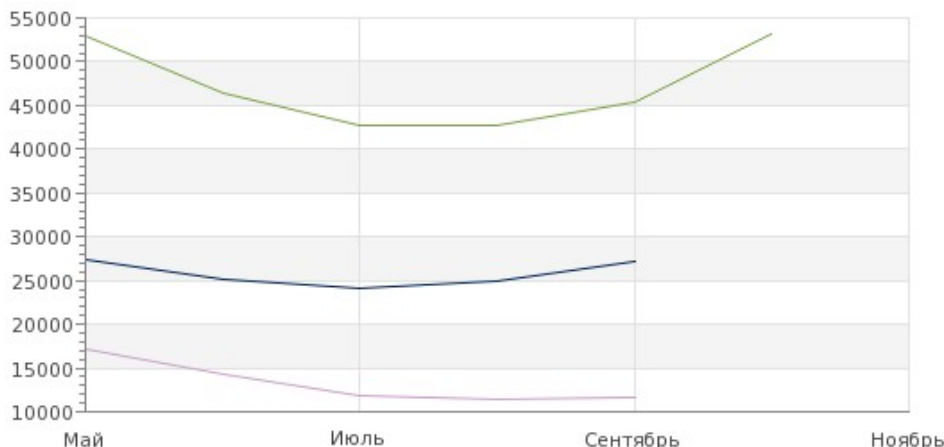
01-05-2014 - 01-11-2014

Вывести информацию за:

3М 6М 1Г 2Г

ГАЗ, (МЛН. М³)

ПОКАЗАТЕЛИ	ЗА МЕСЯЦ (НОЯБРЬ)				С НАЧАЛА ГОДА			
	ФАКТ	К СООТВ. ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА		ФАКТ	К СООТВ. ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА			
		+/-	%		+/-	%		



Данные представлены по

Статистика за период:

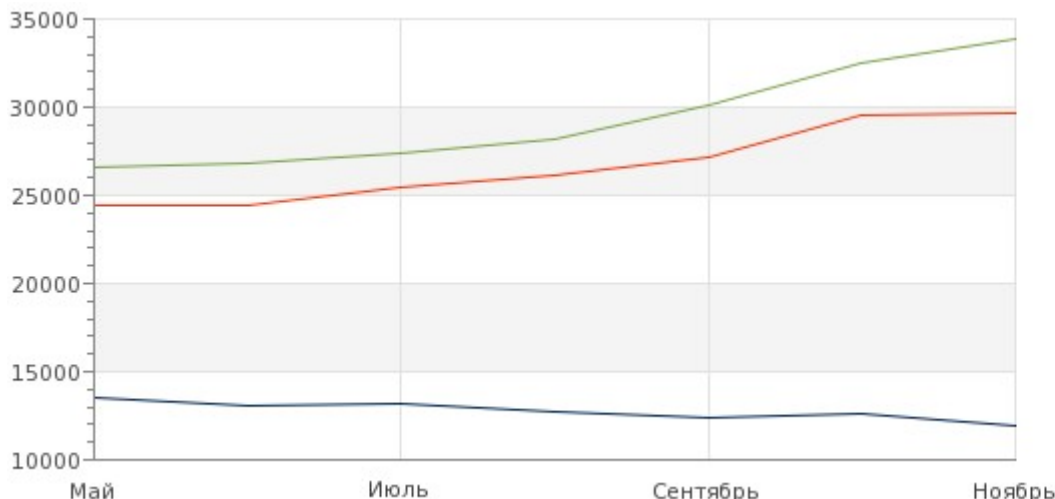
01-05-2014 - 01-11-2014

Вывести информацию за:

3М 6М 1Г 2Г

УГОЛЬ, (ТЫС. Т)

ПОКАЗАТЕЛИ	ЗА МЕСЯЦ (НОЯБРЬ)				С НАЧАЛА ГОДА			
	ФАКТ	К СООТВ. ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА		ФАКТ	К СООТВ. ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА			
		+/-	%		+/-	%		
Добыча угля (всего)	33917	2765.1	108.9	317628	2841.4	100.9		
Общая поставка российского угля	29659	1617.1	105.8	292288.9	8568.5	103.0		
в т.ч. на экспорт	11939	116.2	101.0	137811.4	12270.0	109.8		



Данные представлены по

- Добыча угля (всего)
- Общая поставка российского угля
- в т.ч. на экспорт

Статистика за период:

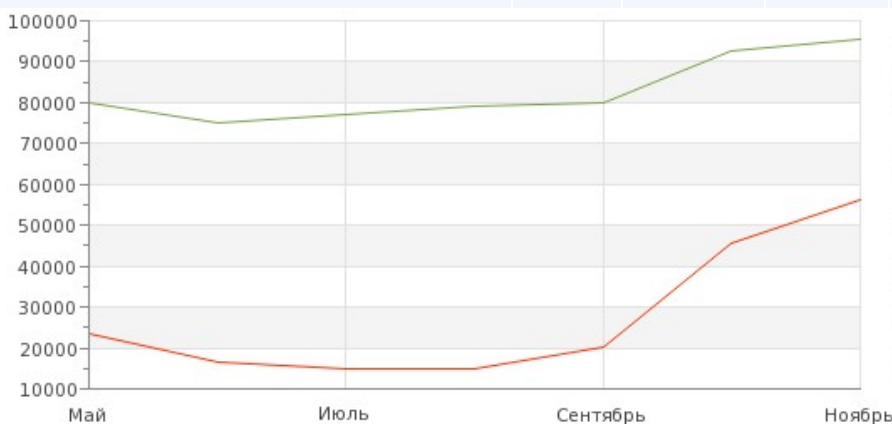
01-05-2014 - 01-11-2014

Вывести информацию за:

3М 6М 1Г 2Г

ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЯ

ПОКАЗАТЕЛИ	ЗА МЕСЯЦ (НОЯБРЬ)			С НАЧАЛА ГОДА		
	ФАКТ	К СООТВ. ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА		ФАКТ	К СООТВ. ПЕРИОДУ ПРОШЛОГО ГОДА	
		+/-	%		+/-	%
Выработка электроэнергии, всего, млн Квт*час	95500	4100.0	104.5	952700	-2200.0	99.8
Производство теплотенергии, тыс. Гкал	56300	6900.0	114.0	430000	-5000.0	98.9



Данные представлены по

- Выработка электроэнергии, всего
- Производство теплотенергии

Статистика за период:

01-05-2014 - 01-11-2014

Вывести информацию за:

3М 6М 1Г 2Г

(INFOLine, ИА (по материалам Министерства энергетики РФ 04.12.14)

ОАО "Восточный Порт" вышло на рекордный грузооборот (Приморский край).

В ноябре приморские портовики превзошли рекорды всех российских угольных портов. В Восточном перегружена 20-миллионная тонна с начала года.

В день 20-миллионной тонны на обоих комплексах вели погрузку угля одного из самых крупных клиентов "Восточного Порты". Преимущественно, уголь, который проходит через причалы стивидорной компании – это экспортный груз, который отправляется в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

20-миллионная тонна была погружена на балкер под японским флагом с символическим названием Brilliant Discovery, которое в переводе с английского означает "Гениальное открытие".

"Рекордом работы нашего предприятия была цифра 18 миллионов – это показатель работы, который позволит нам выйти на новый уровень в стивидорном бизнесе, - отметил управляющий директор Анатолий Лазарев, - это общее достижение работников ОАО "Восточный Порт" и специалистов ООО "Управляющая





портовая компания", которые совместно совершенствуют логистические процессы, а также работают над реализацией программы модернизации и обновления оборудования на производственно-перегрузочных комплексах".

Представители стивидорной компании отмечают, что улучшая технологию работ и выходя на новые рекорды действуют в соответствии с посланием Президента Владимира Путина, в котором шла речь о необходимости реализации экспортного потенциала страны и развитии портовой инфраструктуры. Стабильный рост грузооборота свидетельствует о развитии экономики страны в целом, а также о развитии бизнеса в Дальневосточном регионе России.

В день 20-миллионной тонны на перегрузочных комплексах ОАО "Восточный Порт" состоялось праздничное собрание коллективов. Управляющий директор Анатолий Лазарев поблагодарил портовиков за отличную работу.

Для справки: Название компании: Восточный порт, ОАО Адрес: 692941, Приморский край, Россия, Находка, п. Врангель-1, ул. Внутривортовая, 47 Телефоны: +7(4236)665271 Факсы: +7(4236)665153 E-Mail: vp@vpnet.ru Web: <http://www.vpnet.ru> Руководитель: Лазарев Анатолий, управляющий директор (Золотой Рог 04.12.14)



Обзор прессы общих новостей угольной промышленности

Несмотря на кризис, поток грузов, отправляемых через порты, растет. "Звезда". 1 декабря 2014

Малые порты могут принять дополнительный груз. Это поможет сделать перевозки на юге страны более интенсивными.

Об этом было заявлено на одном из заседаний Северо-Кавказского межрегионального координационного совета.

В этом году азовские и черноморские порты обработали заметно больше груза, чем в прошлом. По всем прогнозам, в будущем году грузопоток через порты юга будет расти. В связи с этим необходимо корректировать логистику.

– Во время строительства олимпийских объектов у нас был хороший опыт перераспределения грузопотоков по малым портам, – считает начальник Северо-Кавказской железной дороги Владимир Голоскоков. – В условиях роста грузопотоков необходимо максимально задействовать возможности этих портов.

Как рассказал начальник станции Ейск Роман Явлинский, порт и станция на сегодня загружены не в полном объеме, возможности для роста грузооборота есть.

– Сегодня мы работаем с портом, грузоотправителями, элеватором и видим, что интерес к дополнительным перевозкам появился, – рассказывает Роман Явлинский. – Нарращивать объемы можно будет за счет угля, леса и лесоматериалов, зерна.

Начальник станции Таганрог Юрий Войников сообщил, что в данный момент порт Таганрог перегружен.

– В наш адрес направляется 2 тысячи вагонов, в основном это уголь и мазут, – рассказывает Юрий Войников. – А в начале недели их было 1650. Это связано с погодными условиями. К тому же после урагана 24 сентября нормальная работа порта не восстановлена полностью. Для того, чтобы увеличить пропуск через станцию, необходимо проводить углубительные работы в акватории порта, где есть ограничения по осадке судов. И это при нормальном уровне воды. А зимой ожидаются ветра, которые будут выдувать воду.

На станции Кавказ также все загружено.

– В перспективе поток грузов в сторону порта Кавказ будет только расти, – считает начальник станции Сергей Смирнов. – И даже не за счет перераспределения, а в связи с ростом объема грузов в Крым. К тому же при строительстве моста через Керченский пролив понадобятся материалы.

В порту Темрюк есть возможности увеличить перевалку угля. Ожидается, что в ноябре будет выгружено 180 тысяч тонн, а в декабре – 220 тысяч тонн.

– Мы работаем со стивидорными компаниями, такими как "Темрюкское управление морского транспорта", привлекаем дополнительные грузы, – рассказывает начальник станции Темрюк Юрий Озеранский. – Предполагаем, что в ближайшей перспективе будем больше выгружать алюминия и пиломатериалов. (Гудок 01.12.14)

Госкомпании прошли кандидатскую комиссию. "Коммерсантъ". 1 декабря 2014

Готовы предложения по изменениям в их советах директоров

Стал известен предварительный список кандидатов от государства в советы директоров госкомпаний. Перечень фамилий, который нередко становился поводом для серьезных споров Кремля с Белым домом, пока выглядит довольно консервативным. В случае "Роснефти" и АЛРОСА можно предположить попытки профильных ведомств увеличить свое влияние на компании, в то время как параллельно правительство пытается увеличить в советах госкомпаний долю независимых директоров. Впрочем, окончательное согласование кандидатов с правительством и администрацией президента еще впереди.

Росимущество опубликовало свои предложения по кандидатам от государства в советы директоров госкомпаний, входящих в список стратегических, для избрания на собраниях акционеров в 2015 году. Они сформированы в рамках деятельности комиссии ведомства по отбору профессиональных и независимых директоров. Комиссия работает уже несколько лет, но протоколы ее заседаний были опубликованы впервые. Как пояснили "Ъ" в Росимуществе, перечень кандидатов вскоре уйдет в правительство, где в список могут внести изменения, в том числе с учетом позиции администрации президента.

Текущий список не таит больших неожиданностей и не обещает серьезных интриг, которые можно было наблюдать еще пару лет назад. В 2012 году, с приходом нового правительства, обсуждение кандидатов между Кремлем и Белым домом шло довольно конфликтно. Например, в начале 2013 года правительство и администрация президента несколько месяцев безуспешно пытались согласовать кандидатов в совет директоров "РусГидро". Даже год назад, когда серьезных изменений не намечалось, возникла интрига с попыткой ввести в совет директоров "Газпрома" Александра Попова — представителя группы "Роснефть", прямого конкурента монополии.

Сейчас Росимущество в большинстве компаний просто рекомендует продлить полномочия действующих членов советов. Но несколько любопытных деталей все же есть. Минэнерго предлагает ввести своего представителя в совет директоров "Роснефти", "в том числе в связи с необходимостью обеспечения контроля за расходованием бюджетных средств" (компания обратилась за деньгами ФНБ). Сейчас ни одного госслужащего в совете нет. По



мнению Минэнерго, кандидат от министерства мог бы заменить главу Газпромбанка Андрея Акимова или совладельца "Кузбассразрезугля" Андрея Бокарева. В совет "Газпрома" в качестве независимого директора предложен бывший глава МТС Василий Сидоров, связаться с ним "Ъ" вчера не удалось. В набсовете АЛРОСА планируется зарезервировать два места: для представителя аппарата правительства или Минвостокразвития и для президента компании. На введении в набсовет заместителя главы министерства Олега Скуфинского летом настаивал вице-премьер по Дальнему Востоку Олег Трутнев, конфликт которого с руководством АЛРОСА называют одной из причин отставки президента компании Федора Андреева (новый руководитель еще не утвержден). Но тогда правительство выступало против этой идеи.

Другая потенциально конфликтная история связана с ОАО "Объединенная зерновая компания" (ОЗК; где у государства 50% плюс 1 акция, остальное у группы "Сумма"). Росимущество предлагает избрать полностью новый совет, поскольку никто из кандидатов в нынешний состав не согласился его возглавить. Источник "Ъ", близкий к компании, объяснил, что кандидатуру главы совета директоров может предлагать только государство. Сейчас в совете ОЗК по три представителя от государства и "Суммы", а также один независимый директор.

В целом если в решениях комиссии Росимущества по трем десяткам очень разнородных компаний и прослеживается какая-то общая тенденция, то можно говорить об увеличении количества кандидатов — независимых директоров. Это связано с решением правительства с осени начать внедрение в 12 крупнейших госкомпаниях нового кодекса корпоративного управления. Один из его элементов — наличие в советах не менее трети независимых директоров, которые не могут быть госслужащими или иметь связи с компанией, в совет которой входят. "Комиссия сделала свою работу, а финальное решение по кандидатам будет приниматься позже и на более высоком уровне", — констатирует исполнительный директор Ассоциации независимых директоров Игорь Розанов. Он отметил, что впервые к работе комиссии была привлечена Московская биржа, которая оценивала критерии независимости с учетом требований листинга.

Зачем менять совет директоров АЛРОСА

Правила игры

Перемены в составе совета директоров АЛРОСА могут быть одним из следствий конфликта, который начался весной в связи с переходом компании под кураторство вице-преьера по Дальнему Востоку Юрия Трутнева. В июле господин Трутнев не подписал в срок директиву по председателю набсовета АЛРОСА (это Илья Южанов, позже контракт с ним продлили) и до сих пор не сложил полномочия с бывшего президента компании Федора Андреева, который в конце сентября передал управление АЛРОСА первому вице-президенту Илье Рящину. Впрочем, еще в апреле, будучи полпредом президента в ДВФО и формально не имея контроля над АЛРОСА, Юрий Трутнев выступал против продления контракта с Федором Андреевым, а также просил правительство включить в набсовет компании замглавы Минвостокразвития Олега Скуфинского, но правительство это не поддержало. Именно Юрий Трутнев предлагает кандидатуры от правительства РФ, в начале октября вице-премьер говорил, что рассматриваются три кандидата на пост главы АЛРОСА, не называя их. В пятницу представитель Юрия Трутнева не отвечал на звонки "Ъ". Источник "Ъ", знакомый с ситуацией в АЛРОСА, говорит, что компания до сих пор не знает, кого может предложить вице-премьер. (Коммерсантъ 01.12.14)

Нефть навсегда. "Ведомости". 2 декабря 2014

Перевалка грузов в российских портах повторяет структуру экспорта — большая часть приходится на нефть. Минтранс рассчитывает, что так будет не всегда. Но не похоже, что ожидания сбудутся

В январе — октябре перевалка грузов через российские порты выросла на 6% до 518,5 млн т, говорится в материалах Ассоциации морских торговых портов (АСОП). При этом динамичнее всего растет перевалка сухих грузов: на 13,3% до 239,9 млн т (в основном за счет угля и зерна). Тогда как наливные грузы прибавили всего 0,5% до 278,6 млн т. К 2030 г. через российские порты будет больше экспортироваться сухих грузов, обещает нам стратегия развития портовой инфраструктуры. Но станут ли российские порты по преимуществу сухогрузными?

Нефть — основной груз

Пока нефть и нефтепродукты остаются главными российскими экспортными грузами: по итогам десяти месяцев их доля в общем грузообороте составила 53,7% от общей перевалки (по итогам 2013 г. было 56,5%). Но эта тенденция поддерживается прежде всего за счет роста перевалки нефтепродуктов: за 10 месяцев перевалка сырой нефти снизилась на 8,4% до 158,5 млн т, тогда как нефтепродукты выросли почти на 15,5% до 107 млн т, свидетельствуют данные АСОП. В прошлом году перевалка нефти выросла (на 5% до 207,5 млн т), но рост в сегменте нефтепродуктов был гораздо динамичнее — на 10,5% до 126 млн т.

Замедление перевалки нефти и увеличение отгрузки нефтепродуктов наблюдается как минимум с 2009 г. (до 2009 г. АСОП данных не предоставляет, см. график). "Нефтяники стали больше перерабатывать нефти внутри России и экспортировать уже готовый продукт — в основном светлые нефтепродукты (дизельное топливо). Для этого в 2000-х гг. компании запустили программы модернизации собственных нефтеперерабатывающих заводов. Стимулирует переработку налоговый маневр в нефтяной отрасли, по которому снизились пошлины на экспорт нефтепродуктов", — говорит директор по инвестициям УК "Универ капитал" Дмитрий Александров.



Перемены в сегменте перевалки нефтяных грузов ощутила группа НМТП (контролируется группой "Сумма" Зиявудина Магомедова и государственной "Транснефтью"), в которую входят терминалы в порту Новороссийски Приморск. Наливные грузы составили по итогам 2013 г. 83% от всего грузооборота стивидорной компании (117 млн т).

Принадлежащий группе НМТП терминал для экспорта нефти Шесхарис за девять месяцев сократил перевалку на 17% до 57 млн т (по итогам 2013 г. снижение было 17,2% до 91,7 млн т). Зато растет перевалка нефтепродуктов через НМТП: с января по сентябрь — на 12,8% до 21,4 млн т, по итогам прошлого года — на 25% до 24,2 млн т. Но НМТП планирует сосредоточиться на развитии сухогрузных мощностей. До 2020 г. порт хочет увеличить перевалку сухих грузов в 5 раз — до 102 млн т, говорится в материалах компании. Сколько на это понадобится инвестиций до 2020 г., НМТП не раскрывает, отмечая лишь, что в 2014-2016 гг. вложит в развитие "сухих" мощностей 21,8 млрд руб.

Азово-Черноморский бассейн некогда был основным для перевалки нефтяных грузов. Но в прошлом году открылся терминал для перевалки нефти в порту Усть-Луга (принадлежит Gunvog и "Транснефти", к нему выходит экспортная труба Балтийской трубопроводной системы — 2). В 2013 г. терминал экспортировал 23 млн т, говорил гендиректор терминала Константин Хамлай "Интерфаксу" в апреле. За 10 месяцев этого года, по данным ФГБУ "Администрация морских портов Балтийского моря", перевалка нефти в терминале составила 19,7 млн т. Балтийский бассейн по итогам девяти месяцев стал главным для перевалки нефтеналивных грузов. В январе — сентябре их перевалка увеличилась на 2,5% до 102,3 млн т. Перевалка в портах Азово-Черноморского бассейна (ближайший конкурент) увеличилась за девять месяцев этого года на 7% до 89,2 млн т.

Уголь — на максимуме

По итогам 2013 г. перевалка угля достигла максимума за последние шесть лет, ее объем начал оцениваться трехзначным числом — 101 млн т. Это на 13% больше, чем в 2012 г., и почти вдвое больше, чем в 2008 г. Общий объем экспорта угля вырос на 12,6% по сравнению с 2012 г. до 142,9 млн т, следует из данных Минэнерго. В этом году тенденция роста перевалки сохранилась: в январе — сентябре российские порты обработали на 14,6% больше угля, чем в прошлом году, — 87,4 млн т.

Почти весь уголь переваливается через порты Дальнего Востока (83,5%, по итогам девяти месяцев — 73 млн т) — этот уголь идет на экспорт в страны Азии. Портовые мощности на Дальнем Востоке есть у всех крупных угледобывающих компаний: СУЭК (Ванино), "Кузбассразрезугля" (Восточный), СДС. И они планируют наращивать мощности своих терминалов. В конце 2012 г. за госпакет в Ванинском морском торговом порту сражались все крупные угольщики, но он в итоге достался "Мечелу" за 15,5 млрд руб., у которого и до того был свой терминал в Ванине. Аукцион по продаже контрольного пакета порта стал самым ажиотажным из всех подобных сделок.

Ориентируясь на растущие поставки угля на экспорт через порты Дальнего Востока, правительство согласилось профинансировать расширение железнодорожной инфраструктуры на Дальнем Востоке — Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Из бюджета и фонда национального благосостояния на это до 2018 г. будет выделено 260 млрд руб., 302 млрд руб. вложит РЖД. Пропускная способность магистралей вырастет на 55-66 млн т в год, говорится в материалах РЖД. Сейчас пропускная способность БАМа и Транссиба — 102 млн т в год.

На дальневосточном рынке перевалки угля появляются и новые игроки: угледобывающая компания "Колмар" (принадлежит структурам Геннадия Тимченко, трейдеру Gunvog и Анатолию Митрошину) построит терминал в бухте Мучка (недалеко от Ванина) мощностью 24 млн т в год. Плюс структуры Тимченко вместе с угледобывающим холдингом СДС построят терминал на 20 млн т в бухте Суходол (недалеко от порта Восточный). О планах по строительству угольного терминала в Восточном несколько лет назад заявила и группа "Сумма" Зиявудина Магомедова: это будет "свободный" порт мощностью 20 млн т в год. Через терминал "Суммы" будет экспортироваться уголь небольших компаний. Чтобы привлечь грузоотправителей, владельцы терминала готовы даже продать им пакет в нем.

К 2035 г. добыча угля (коксуемого и энергетического) вырастет на 15% до 415 млн т, говорится в "Энергетической стратегии России до 2035 г.". Экспорт российского угля к 2030 г. вырастет до 240 млн т, говорится в "Стратегии развития угольной промышленности до 2030 г.". Перевалка угля и кокса к 2030 г. вырастет до 151-154 млн т (по базовому и экспертному сценарию соответственно), в том числе через порты Дальнего Востока — до 84,1-87,8 млн т, говорится в "Стратегии развития морской портовой инфраструктуры до 2030 г." (утверждена в 2012 г.).

Сухие или наливные

Стратегия развития портовой инфраструктуры до 2030 г. предполагает, что грузооборот российских портов к 2030 г. вырастет вдвое до 1 млрд т, следует из презентации Минтранса об обновленной стратегии развития портов. При этом перевалка сухих грузов будет составлять 60% от общего объема. "Доля наливных грузов в общем грузообороте снизится за счет того, что добыча нефти после 2015 г. стабилизируется и не будет расти такими темпами, как сейчас, — поясняет представитель Минтранса (разрабатывал стратегию). — При этом объем сухих грузов будет расти — и в первую очередь это уголь и контейнеры".



С Минтрансом соглашаются и участники рынка. "Роста экспорта нефти не будет, рост экспорта нефтепродуктов будет ниже чем 5%, поскольку будет расти внутреннее потребление, но доля сухих грузов, с большой долей вероятности, составит в 2030 г. более 60%", — говорит представитель UCL Ports (принадлежит Владимиру Лисину). Но есть риск, что прогноз транспортного ведомства не осуществится. С начала 2014 г. коксующийся уголь подешевел на 16,7% и уже в июне стоил \$120 за 1 т, энергетический потерял в цене 13,9% и в начале лета торговался по \$81,8 за 1 т. Это признают и разработчики угольной стратегии: "Основным вызовом развитию угольной промышленности России в настоящее время является превышение предложения угля над спросом, приведшее к долговременному снижению цен на внешних угольных рынках", — говорится в документе. Причины разработчики стратегии видят в стагнации экономики и росте экспорта угля из США. В таких условиях экспорт угля с месторождений Кузбасса может оказаться нерентабельным: "Этот угольный бассейн равноудален как от портов западного направления, так и от портов восточного направления, причем среднее расстояние перевозки в обоих направлениях превышает 4500 км, а доля железнодорожного тарифа в цене у потребителя достигает 40-45%". К тому же в середине октября Китай ввел пошлины на импорт антрацитовых и коксующихся углей — 3%, для каменного угля — 6%, а для всех остальных углей — 5%. Это грозит сокращением экспорта российского угля на 20%, говорит сотрудник одной из угледобывающих компаний.

Еще один проект, на который делает ставку Минтранс, говоря об увеличении экспорта сухих грузов, — развитие сухогрузного района порта Тамань. Его проектная мощность — 98 млн т в год, а объем инвестиций — 200 млрд руб. О своем намерении участвовать в проекте заявляли UCL Ports, Global Ports, "Металлоинвест", Объединенная зерновая компания (ОЗК), "Базовый элемент", СУЭК, "Уралхим". Но ОЗК уже отказалась от участия в проекте в пользу развития перевалки в соседнем Новороссийске. Представитель UCL Ports говорит, что компания "рассматривает варианты участия в инвестиционных проектах в порту Тамань. Global Ports сохраняет интерес к проекту, говорит представитель компании. Представитель "Базэла" не стал комментировать участие в проекте. Представитель "Металлоинвеста" на вопросы не ответил, но источник, близкий к управляющей компании, говорит, что "Металлоинвест" рассматривает возможность выхода из проекта. "Металлоинвест" в октябре заключил соглашение с соседним НМТП о перевалке 10 млн т грузов с 2018 г.

Зато нефтяные компании, наоборот, планируют увеличивать перевалку. Новый терминал для экспорта нефтепродуктов появится в Новороссийске — терминал "Нефтегазиндустрии" (владеет Афиписким НПЗ) мощностью 11 млн т в год. Владельцы НПЗ планируют к 2019 г. увеличить производство нефтепродуктов в 4 раза до 12 млн т, сообщил в сентябре "Интерфакс" со ссылкой на представителя "Нефтегазиндустрии".



Плюс стратегия Минтранса не учитывает некоторые проекты нефтяных компаний, о которых стало известно после появления документа. "Лукойл" планирует увеличить до 10 млн т поставки экспортной нефти через свой терминал Варандей (Архангельская область) — в том числе за счет поставок нефти с месторождений им. Требса и Титова. Также "Лукойл" в прошлом году договорился с "Транснефтью" о строительстве трубы с Волгоградского НПЗ компании на терминал в Новороссийске, по которой компания планирует экспортировать 6 млн т нефтепродуктов в год.



АФК "Система" планировала создать новый экспортный терминал для нефти и нефтепродуктов, купив терминал Минобороны в Мурманской области. Сохранились ли планы компании по строительству терминала после решения суда передать принадлежащие "Системе" акции "Башнефти" Росимуществу, представитель АФК не раскрывает.

Не факт, что и экспорт нефтепродуктов будет расти такими темпами, как сейчас. Александров опасается, что к 2030 г. экспорт нефтепродуктов через морские терминалы может сократиться: "В Европе могут повыситься требования к экологичности топлива, а российские компании будут не готовы к этому".

ТАРИФЫ — В РУБЛЯХ

Президент Владимир Путин поручил по итогам совещания по развитию портов Азово-Черноморского бассейна (прошло в сентябре) премьер-министру Дмитрию Медведеву "рассмотреть вопрос об обоснованности тарифов в иностранной валюте" на перевалку грузов. От этой инициативы может пострадать крупнейшая стивидорная компания России (по грузообороту) — НМТП. Ее тариф установлен в долларах, в этой же валюте и большая часть долга компании (на конец 2013 г. — \$1,7 млрд). С начала года курс доллара к рублю вырос на 54% до 51,8 руб. за \$1. (Ведомости 02.12.14)

Е.Он поставил на зеленое. "КоммерсантЪ". 2 декабря 2014

Концерн выделит газ и уголь в отдельную компанию

Немецкий энергоконцерн E.On решил на беспрецедентный шаг: компания делает ставку на зеленую энергетику, распределение и сбыт электроэнергии. Для этого она проводит реструктуризацию, выделяя всю цепочку тепловой генерации, добычи и трейдинга ископаемого топлива, включая российские активы E.On. Регуляторные решения в Европе уже привели к бурному росту возобновляемой энергетики и стагнации традиционных отраслей ТЭК, и E.On больше не видит возможности сочетать два вида бизнеса. Аналогичное решение могут принять и другие европейские энергокомпании.

Немецкий энергоконцерн E.On вчера объявил о разделении компании на две части по видам бизнеса. У самого E.On останется возобновляемая энергетика, распределение и сбыт электроэнергии. Вся добыча углеводородов, угольный и газовый трейдинг, а также традиционная энергетика (газовые, угольные ТЭС и ГЭС) будут переведены на новую структуру, название которой пока не определено. В E.On останутся 4,4 ГВт "зеленой" генерации, более 1 млн км распределителей с 26 млн потребителей, 33 млн клиентов сбытовых подразделений. Выделяемый бизнес гораздо крупнее: 51 ГВт традиционной генерации, в том числе 9,9 ГВт в России ("Э.Он Россия"), трейдинг угля (29 млн тонн в год), газа (35 млрд куб. м по долгосрочным контрактам), ПХГ мощностью 9 млрд куб. м и 4,7 млрд куб. м регазификационных мощностей. Туда же интегрируют добычу углеводородов в России (6,3 млрд кубометров газа в год, запасы 152 млрд кубометров) и Северном море (добыча — 2,4 млн тонн, запасы — 26 млн тонн нефтяного эквивалента).

Процесс выделения начнется после утверждения акционерами E.On в 2016 году. На первой стадии контрольный пакет новой компании распределят между акционерами E.On, миноритарный пакет в среднесрочной перспективе будет продан (его размер не раскрывается). В "новую компанию" попадут все российские активы: "Э.Он Россия" (чистая прибыль за три квартала 11,86 млрд руб., в 2013 году на нее приходилась восьмая часть чистой прибыли всего E.On), 25% минус одна акция в Южно-Русском месторождении и 15,5% в Nord Stream.

E.On — крупнейший клиент "Газпрома", контрактный уровень — 24 млрд куб м в год, хотя в последние годы компания из-за кризиса газовой генерации в Европе отбирала меньше. Но ФРГ в целом остается самым крупным внешним рынком для монополии. То, что ведущая немецкая энергокомпания сделала долгосрочную ставку на зеленую энергетику, может заставить и ее конкурентов RWE, Wintershall и даже французскую GDF двигаться в этом направлении, хотя, вероятно, не столь резко. Все они столкнулись со схожими проблемами и борются с ними примерно одинаково, пытаясь продать активы (прежде всего в upstream в Европе и газовой генерации) и укрепить трейдерские подразделения. Если идея отказа от традиционной энергетики возобладает в среднесрочной перспективе, большая часть экспорта газа "Газпрома" в Европу окажется под вопросом. Но при этом, по мнению старшего аналитика БКС Игоря Гончарова, разделение головного концерна не скажется на ситуации в "Э.Он Россия", даже формально, поскольку компания не принадлежит E.On напрямую.

В Европе традиционная генерация сегодня находится в тяжелом положении из-за низкого спроса и ряда других факторов, в том числе вытеснения их "зелеными станциями", чью выработку отбирают в приоритетном порядке. Возобновляемая энергетика бурно развивается за счет субсидий. Германия отличается особо строгой энергополитикой: к 2050 году 80% электроэнергии должно вырабатываться зеленой генерацией, к 2022 году должны быть остановлены АЭС. Как сообщает E.On, выполнение этих обязательств будет задачей новой компании. По словам гендиректора концерна Йоханнеса Тайссена, для бизнеса на "зеленой энергетике" характерны "скорость и инновации", а основа традиционной энергетики — стабильность поставок и эффективность крупных станций. "Мы уже ощутили, как трудно совмещать два этих подхода", — говорит топ-менеджер. "У разделяемых бизнесов разные темпы роста, — соглашается Владимир Скляр из "Ренессанс капитала". — Инвесторы в традиционную энергетику, как правило, ориентируются на дивиденды, в возобновляемую энергетику — на рост стоимости компании". Он добавляет, что E.On — одна из немногих крупных европейских энергокомпаний без контролирующего акционера, где менеджмент работает только на повышение стоимости и не является



проводником регуляторных решений. Пока никакая другая компания не решилась на аналогичный шаг, хотя призывы к разделению видов бизнеса уже были. Решение E.On получило одобрение рынка: ее акции поднялись на 6,7% после открытия биржи, к моменту сдачи материала рост составил 4,2%. (kommersant.ru; bigpowernews.ru) (Коммерсантъ 02.12.14)

Кремлевские угольщики: Россия объявила топливную войну. "Forbes". 3 декабря 2014

Россия начала против Украины угольную войну. Начиная с 21 ноября нынешнего года российские поставщики остановили все отгрузки антрацита в адрес покупателей из Украины. Никаких официальных распоряжений не было, просто Российская железная дорога (РЖД) прекратила электронное оформление товарно-транспортных накладных. Опытным российским бизнесменам даже объяснять не надо, что это означает.

У северных границ Украины стоит, по разным данным, от 12 до 15 составов с углем. Хотя еще 26 ноября глава РЖД Владимир Якунин заявил в Москве, что никакого запрета на поставки угля в Украину железной дорогой нет: "По моим данным, только сейчас должны пройти 12 составов угля в Украину. У нас это направление вообще забыто – инфраструктурные ограничения сказываются". До сих пор эти ограничения не ощущались.

По состоянию на понедельник, 1 декабря, ни один из этих составов на территорию Украины так и не въехал. В ПАО "Центрэнерго" Forbes подтвердили, что 205 вагонов с углем стоят на российской стороне в направлении ТЭС "Змиевская". Никакого угля не получила и ДТЭК. Там не стали уточнять количество вагонов, но сказали, что речь идет о вагонах, которые грузили до 21 ноября, и сейчас они "где-то на пути в Украину". После 21 ноября даже отгрузки в адрес ДТЭК российские фирмы не осуществляли.

Обложили

Половина украинской электрогенерации, а именно 7 из 14 ТЭС, зависит от углей антрацитовой группы и тоших (А+Т). При этом 99% добычи углей А+Т приходится на территории, оказавшиеся под контролем самопровозглашенных "ДНР" и "ЛНР". Понимание этого факта пришло к украинскому правительству, да и к частным компаниям, слишком поздно, в сентябре, когда уже вывезти добытый уголь с оккупированных территорий стало очень проблематично. Украинским ТЭС для стабильной работы в отопительный период необходимо порядка 1-1,2 млн тонн угля антрацитовой группы в месяц. Купить этот объем на зарубежных рынках, а главное – завезти его в Украину за 1-2 месяца просто нереально. Да и нет у Украины мощностей для разгрузки таких ежемесячных объемов.

В конце октября первый замминистра Минэнергоугля Юрий Зюков сообщил, что министерство начинает переговоры с руководителями шахт на оккупированных территориях по вопросу покупки и вывоза угля на территорию Украины. По данным министерства, на оккупированных территориях находилось порядка 4 млн тонн угля антрацитовой группы. Из них около 2 млн тонн – на складах государственных угольных предприятий. ДТЭК со своей стороны назвала цифру в 1,5 млн тонн – на складах "ДТЭК Свердловантрацит" и "ДТЭК Ровенькиантрацит".

Из-за разрушенных железнодорожных путей доставка угля с этих предприятий оказалась невозможной. Минэнергоугля решило осуществить его вывоз транзитом через Россию с последующим завозом на украинские ТЭС через Харьковскую область. Однако Россия запретила такой транзит угля без объяснения причин.

"Официально Россия не дала разрешение. Были планы проехать ж/д транспортом, транзитом через Россию, Ростовскую область и заходом в Украину. Сегодня эта схема, к сожалению, не работает", – сообщил Зюков еще 3 ноября.

Триумф воровства

В то же время уголь с украинских шахт тысячами тонн вывозится во всех направлениях, через все блок-посты и таможни. По данным ДТЭК, только с их шахт разворовывается 3-4 тысячи тонн антрацита в день. Наблюдатели ОБСЕ неоднократно фиксировали вереницы грузовиков с углем, следующие в Россию. Для представителей незаконных вооруженных формирований ограничений нет. Впрочем, такие же вереницы идут и в сторону Украины, и в сторону Крыма. В Крым продавать особенно выгодно.

Еще в октябре нелегитимный глава полуострова Юрий Аксенов заявил, что Крым собирается купить у "ДНР" 30 000 тонн угля – именно столько не хватает потребителям для прохождения зимнего периода. Forbes направил запрос гражданину Аксенову, каким образом он собирается транспортировать этот уголь, и по какой цене будет покупать. Ответа нет до сих пор, как и централизованных поставок.

И хотя 56-й причал Севастопольского порта готовился принимать донбасский уголь, путь грузовиков через Ростовскую область, затем Краснодарский край и паромом в Крым оказался совсем нерентабельным и труднодоступным. А между тем уголь для населения в Крыму уже стоит 12 000 рублей за тонну, при нынешнем курсе это почти 4500 гривен. По словам крымчан, в разгар зимы цена может подняться и до 18 000 рублей. И это притом, что на территории Украины этот уголь продают по 1-1,5 тысячи гривен за тонну.

Вот и идут грузовики в сторону Крыма не только через сухопутные направления, такие как Чонгар и Арабатская Стрелка, но и через все мелкие причалы, к которым можно подогнать мало-мальски подходящую баржу. В конце ноября СБУ сообщила, что перекрыла канал незаконного вывоза донбасского угля в Запорожской области.



"Установлено, что собственники и должностные лица коммерческих структур Алчевска Луганской области в сговоре с участниками казачьих формирований Козицына пытались наладить канал вывоза угля через Бердянск и морской торговый порт, – сообщила Елена Гитлянская, глава пресс-службы СБУ. – На территорию порта с подконтрольной боевикам станции Дарьевка уже были перемещены для продажи российской фирме 1618 тонн угля. Перемещение угля осуществлялось исключительно с разрешения атамана Николая Козицына и приближенных к нему лиц".

Гражданина Козицына срочно "вызвали" в Россию, как он сообщил: "передохнуть".

На круги своя

Размеры воровства угля на оккупированной территории достигли таких размеров, что "ДНР" и "ЛНР" оказались на грани полного замерзания. А ведь им надо обеспечивать "свое население", которое на 80% обогревается углем в индивидуальных печах. Да еще и иметь запас для всех котельных, обслуживающих социальные учреждения. Они уже на грани остановки, а покупать уголь не за что. В понедельник руководство так называемой "ДНР" заявило о легализации копанок в форме артелей.

"Артелью называется объект, на котором организована деятельность по добыче угля на территории "республики" на глубине не более 150 метров с привлечением не более 16 работающих лиц. Всем артелям, в зависимости от условий работы и характеристик пласта, присваивается определенная категория. Для этого собственник объекта угледобычи должен пройти регистрацию в "Министерстве доходов и сборов", – говорится в соответствующем пресс-релизе.

Собственник артели обязан авансовым платежом ежемесячно вносить сбор за пользование недрами в размере 20 000 гривен в "республиканский бюджет" и 10 000 гривен в "местный бюджет". Незарегистрированная артель будет платить штрафы в размере от 60 000 до 100 000 гривен в зависимости от ущерба, причиненного бюджету "Донецкой народной республики".

Оценить объемы добычи угля из копанок довольно непросто. По сведениям Forbes, в некоторые годы объем такой добычи достигал до 10% всей добычи угля на Донбассе – 6-7 млн тонн. Количество копанок тоже достаточно большое – около сотни.

Поскольку копанки строились недалеко от шахт, то и уголь там соответствующей марки. Как правило – антрацитовая группа. Он сейчас в дефиците, и его будут продавать всем заинтересованным сторонам. "Я не могу исключить, что этот уголь будут нелегально покупать украинские электростанции. Его можно нелегально экспортировать в Приднестровье и Молдавию. Себестоимость добычи угля на копанках низкая, поэтому экономическая выгода в таких сделках очевидна", – поясняет Forbes эксперт, выходец из региона, на правах анонимности.

Вполне сопоставимы, по его словам, и суммы "налогов" с копанок. Примерно по 30 000 гривен в месяц с копанки платили ее собственники своей "крыше" в предыдущие годы. Так что представители "ДНР" остались "в рамках реалий". Назвать эти "крыши" наш собеседник отказался, сославшись на то, что "их и так все знают". Увы, мы не можем их назвать, пока суд не подтвердит эту информацию.

Кстати, Украина в начале 2014 года тоже рассматривала вариант легализации копанок. Но окончательного решения так и не приняла, поскольку без ответа остались два главных вопроса.

"Почему копанки не легализовали в Украине? Первая причина – любая добыча полезных ископаемых требует исполнения норм по охране труда. Для копанок – это дорого. Когда такой небольшой субъект хозяйствования, как копанка, соблюдает все требования по охране труда, бизнес может стать нерентабельным, – объясняет старший научный сотрудник Института экономики и прогнозирования НАНУ Татьяна Тышук. – Вторая причина – копанки были звеном в нелегальных схемах вымывания средств из бюджета. Как известно, добыча угля субсидировалась государством. Шахты нелегально покупали уголь с копанок за бесценок, оформляли его как собственную добычу, а под него получали субсидию".

Естественно, что никаких субсидий в "ДНР" не предусмотрено, а вся ответственность за технику безопасности при проведении работ возлагается на собственника артели.

Нет стратегов

Украинские власти оказались не готовы к угольной войне. Ни в Министерстве энергетики и угольной промышленности, ни в СНБО, ни в окружении премьера и президента не нашлось специалистов, которые бы вовремя оценили ситуацию и предприняли шаги на опережение. Тем более, еще свежа была в памяти ситуация с российским газом в первом квартале 2014 года, когда он стоил \$268 за 1 000 куб. м.

Согласно статистике, в первой половине нынешнего года добыча и отгрузка угля шла более-менее на уровне 2013 года, шахтеры получали госдотации, а шахты разыгрывали тендеры в сотни миллионов долларов на ремонт оборудования.

И в госструктурах никто не осознал, что половина отечественных ТЭС работает на антраците, а все антрацитовые шахты оказались на территории, захваченной ополченцами так называемых "ДНР" и "ЛНР". "Референдумы" о создании этих псевдореспублик прошли еще в мае. И было бы закономерным уже в летние месяцы усиленными темпами вывозить весь добытый уголь на ТЭС, находящиеся на территории, подконтрольной Украине.



Точно так же, по словам экспертов в отрасли, газ по \$268 за 1000 куб. м надо было закупать в повышенных объемах и закачивать в хранилища в первом квартале текущего года. Об этом, в частности, еще в конце весны заявлял независимый эксперт Валентин Землянский.

Проблемы украинское правительство почувствовало в сентябре, когда стало понятно, что график поставки угля на склады ТЭС не выполняется и уже не будет выполнен. Тогда Минэнергоугля нашло поставщика угля из ЮАР. Ввести ограничения на экспорт угля антрацитовой группы, который весь год осуществлялся с оккупированных территорий, правительство удосужилось только в середине ноября.

"Экспорт антрацита в 2014 году подлежит лицензированию по согласованию с Минэнергоугля", – указано в постановлении Кабмина №648 от 12 ноября. При этом только в период с 1 сентября по 10 ноября 2014 года Украина экспортировала 566 000 тонн энергетического угля, а также угля, используемого для бытового потребления (не коксующегося). Кстати, по расчетам жителей Донбасса, живущих в прифронтной зоне, если Украина начнет методично конфисковывать контрабандный уголь, ежедневно проходящий через эту линию, то с пары дорог можно наполнить состав на 10-12 вагонов.

Шаги России по блокированию поставок угля со своих месторождений и запрет на транзит своей территорией, вероятно, были рассчитаны на то, что Украина испугается падения выработки электроэнергии и веерных отключений и пойдет на переговоры с руководством непризнанных республик. Или даже с самой Россией.

Однако Украина, хотя и поздно, но приняла вызов: министерство прекратило финансирование всех угольных предприятий в оккупированном регионе, а с 1 декабря текущего года остановило и всю их хозяйственную деятельность. Шаг очень рискованный и чреват большими социальными бунтами. "ДНР" уже решила на своеобразную "либерализацию" рынка угля, легализовав копанки. Следующий шаг должен быть в направлении поиска сотрудничества госшахт с Украиной напрямую, без посредников в лице самопровозглашенных республик. Но как в таком случае поведет себя Россия – остается загадкой. (Forbes 03.12.14)

Раджин – "дорога дружбы". "Дальневосточная магистраль". 4 декабря 2014

Регулярная доставка угля по новому маршруту открывает большие перспективы

27 ноября успешно прошла пробная поставка 40 тыс. тонн российского угля через порт Раджин (КНДР) в Южную Корею. Четыре дня спустя в порту Пхохан торжественно встретили груз, доставленный китайским балкером Xin Hong Bao Shi. Это событие официальные представители Республики Корея расценили как историческое.

По мнению рабочей группы, в которую вошли и представители Южной Кореи, оценивающие состояние инфраструктуры порта Раджин, ситуация здесь изменилась в лучшую сторону. В результате проделанной работы теперь в порт могут заходить крупнотоннажные суда, а введение современного перегрузочного комплекса способно обеспечить перевалку до 5 млн тонн угля в год.

– Торгово-экономическое сотрудничество в будущем может не только обеспечить выгоду долгосрочного использования этого маршрута для отправки российского угля на юг Корейского полуострова, но и повлиять на улучшение межкорейских отношений, – прокомментировал заместитель начальника Дальневосточной железной дороги по Владивостокскому территориальному управлению Сергей Рябов. – К тому же если интересы сторон совпадут, то объемы на этом направлении заметно возрастут уже в ближайшее время. В ходе трехсторонних переговоров намечено усовершенствовать технологию отправок и рассмотреть возможность регулярной перевозки угля из России через КНДР в Республику Корея.

Тем более что для успешного сотрудничества порт Раджин располагает отличными возможностями для переработки 100 тысяч 20-футовых контейнеров в год и необходимой инфраструктурой для приемки сыпучих грузов. В перспективе это позволит направить большую часть грузопотока, идущего из Южной Кореи в Россию, Европу и СНГ, и в обратном направлении, через Транссибирскую магистраль. Пока же, по предварительным оценкам экспертов, инвестиции южан в этот проект могут составить 150–200 млн долларов и будут осуществляться путем выкупа 49 % российской доли в "РасонКонТрансе". (Гудок 04.12.14)

Из воды в уголь. "Гудок". 4 декабря 2014

Перевозки энергетического угля удалось активизировать во Владивостокском регионе Дальневосточной дороги.

Ещё в августе погрузка составляла 234,7 тыс. тонн, в сентябре она выросла до 361,1 тыс., а в октябре уже превысила 468 тыс. – почти на 100 тыс. тонн больше результата аналогичного месяца 2013 года.

По итогам ноября только по станции Новошахтинская ожидается отгрузка топлива на уровне 340 тыс. тонн. "Таких объемов здесь давно не грузили", – отметил заместитель исполнительного директора – директор коммерческой службы ОАО "Приморскуголь" (входит в СУЭК) Юрий Коваль.

До конца года ожидаются дополнительные заявки на уголь Липовецкого месторождения (станция погрузки Липовцы), которое также разрабатывает "Приморскуголь". Кроме того, набирает темпы ОАО "Угольный разрез Раковский" (станция Дубининский).

В целом же уходящий год для приморских угольщиков сложился неудачно. На станциях Владивостокского региона в январе – октябре они погрузили 2,3 млн тонн угля – лишь 64% к прошлогоднему периоду.



Причин снижения несколько. Одна из них – сокращение потребностей в местном угле главного производителя тепло- и электроэнергии на Дальнем Востоке – ОАО "Дальневосточная генерирующая компания" (ДГК). В частности, поставки снизились вследствие газификации Владивостокской ТЭЦ-2. Как уточнил Юрий Коваль, на теплоэлектроцентраль будет отгружено на 200 тыс. тонн угля меньше по сравнению с 2013 годом. "Ещё минус 140 тыс. тонн – на счете предприятий ЖКХ: из-за неплатежей пришлось ограничить погрузку", – пояснил он.

Снизилась перевозка и в адрес Лучегорского топливно-энергетического комплекса (ЛуТЭК – филиал ДГК), который вырабатывает половину объёма электроэнергии, потребляемой в Приморье.

"Ввиду половодья на притоках Амура объём выработки электроэнергии был перераспределён в пользу гидрогенерации. Нарастили производство энергии Бурейская и Зейская ГЭС (входят в ОАО "РусГидро"), а ЛуТЭК, наоборот, снизил свои мощности", – пояснил заместитель начальника Дальневосточного ТЦФТО по маркетингу Сергей Балалаев.

Однако осенью ситуация начала кардинально меняться. В октябре из-за снижения водности в Бурее и Зее гидроэлектростанции почти на четверть уменьшили отпуск электроэнергии. Соответственно, возросла нагрузка на объекты Дальневосточной генерирующей компании, в том числе на ЛуТЭК. Соответственно, у топливно-энергетического комплекса увеличились потребности в угле.

В настоящий момент на станции Лучегорск для ЛуТЭК среднесуточно выгружается 120 вагонов – на 20 больше предусмотренного прежним договором. И это не предел, рассматривается возможность выгрузки до 200 вагонов.

"На Лучегорск мы уже готовы грузить до трёх маршрутов в сутки плюс по одному – на ЖКХ. Уголь есть, вагоны заадресованы в достаточном количестве. Нужно стабильное продвижение груза и выгрузка на станции назначения", – сказал Юрий Коваль.

Вопрос обеспечения поставок угля рассматривался на межрегиональном координационном совете при ДВЖД. Пока что не обходится без сложностей по стыку станция – получатель (ЛуТЭК располагает собственной железнодорожной инфраструктурой). Необходимы ремонт одного из подъездных путей, улучшение работы маневровых средств. По мнению заместителя начальника магистрали по Владивостокскому региону Сергея Рябова, целесообразно организовать доставку угля по принципу вертушек из вагонов крупных собственников (ПГК, ФГК). По его словам, сейчас с предприятием работают многие собственники подвижного состава, далеко не все из них своевременно оформляют заявки по заадресовке порожняка.

Дорога предложила энергетикам и угольщикам рассмотреть схему перевозки груза по твёрдым "ниткам" графика. Однако в ДГК к такой технологии не готовы, поскольку вопрос перераспределения нагрузки между объектами генерации в компетенции Системного оператора Единой энергетической системы.

В ОАО "Приморскуголь" не исключают такой возможности. Вопрос, по словам Юрия Коваля, рассматривает руководство СУЭК. (Гудок 04.12.14)



Региональные новости

Сибирская генерирующая компания выступает за расширение полезного использования золошлаков.

В Кемерове прошла Межрегиональная конференция по расширению полезного использования побочных продуктов сжигания угля, организованная Кузбасским филиалом СГК, администрацией Кемеровской области и Кузбасским технопарком.

На мероприятие были приглашены представители генерирующих предприятий России, науки, угледобывающей и дорожно-строительной отраслей промышленности. Основная цель конференции - обсуждение сложившейся ситуации и проблем в сфере переработки и полезного использования золошлаковых материалов, образующихся после сжигания угля на тепловых электростанциях, а также обмен положительным опытом, имеющимися наработками, проектами. На конференции были представлены более 10 докладов, что позволило ее участникам получить максимально полную информацию по заявленной теме.

На сегодняшний день на золоотвалах ТЭС России накоплено порядка 1,3 млрд тонн золошлаковых отходов. Ежегодно на переработку или вторичное использование уходит лишь 2,3-2,4 млн тонн. Золошлаковые материалы (ЗШМ) используют в дорожном строительстве, рекультивации карьеров, заполнении горных выработок, в качестве сырья для производства строительных материалов и т.д. В зарубежных странах доля полезного использования золошлаков гораздо выше. Например, Япония вовлекает 82% ЗШМ, Китай 65%, а Германия - все 100%.

О том, что мешает российским энергетикам расширять и увеличивать использование золошлаков, в своем докладе обозначил Вячеслав Путилов, профессор, академик Академии промышленной экологии, член координационного Совета Всемирной сети по побочным продуктам сжигания угля от России. По его словам, вовлечение золошлаков ТЭС в хозяйственный оборот тормозит устаревшая нормативно-правовая база, которая не позволяет использовать их в качестве сырья, относя к промышленным отходам. Вячеслав Путилов считает, что для эффективного решения вопросов переработки золошлаков необходимо действовать системно: создавать региональные и федеральные центры ответственности, проводить независимые экспертизы технических решений по вторичному использованию золошлаков, и что особенно актуально - готовить специалистов и обеспечивать научное сопровождение методов и подходов переработки, адаптировать и совершенствовать уже применяемые технологии.

Опытном вовлечения золошлаков в хозяйственный оборот в Сибирской генерирующей компании с участниками конференции поделился начальник управления реализации вторичных и возобновляемых ресурсов Кузбасского филиала СГК Андрей Николаев. Благодаря комплексной программе, разработанной в компании, за последние пять лет удалось в разы увеличить объем вторично использованных золошлаков. Так, в 2014 году в Красноярском филиале СГК было вовлечено более 581 тонны ЗШМ, в Кузбасском филиале - более 260 тонн. Основной объем золошлаков использовался для реконструкции золоотвалов (возведение дамб, перемычек) Назаровской, Беловской и Томь-Усинской ГРЭС.

Вместе с тем в Сибирской генерирующей компании с 2011 года успешно функционирует завод по переработке легкой фракции золы уноса. Из нее получают уникальный продукт - алюмосиликатную микросферу, которая нашла применение во многих отраслях промышленности, в том числе в нефтегазовом секторе, как в России, так и за рубежом.

- Существует множество инновационных проектов по комплексной переработке продуктов сгорания угля, - отметил Андрей Николаев. - Наряду с производством микросферы это может быть выделение магнетитового и золотосодержащего концентрата, очистка отходящих газов - производство гипса и азотных удобрений. Но все эти проекты требуют значительных инвестиций, современных технических решений и, в первую очередь, работоспособной нормативно-правовой базы, не ограничивающей, а стимулирующей генерирующие компании заниматься переработкой золошлаков. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.11.14)

В Кумертау (Башкортостан) прошел форум "Градостроительный анализ моногородов".

Презентации инвестиционных планов и проектов, обеспечивающих развитие Кумертау как моногорода прошли в городе в рамках совещания по организации потенциальных инвестиционных проектов комплексного развития территории "Градостроительный анализ моногородов", сообщили в администрации муниципалитета.

В форуме приняли участие руководитель проекта из Екатеринбурга Глеб Жога, заместитель министра экономического развития Республики Башкортостан Радик Гареев, глава администрации Кумертау Борис Беляев, представители предприятий, общественных организаций, бизнес-сообщества.

Борис Беляев проанализировал проблемы развития города. Обсуждалось социально-экономическое положение муниципалитета, рынок труда, возможности финансирования проектов, инфраструктурные сети, градостроительство и ситуация на рынке недвижимости.

В рамках встречи состоялись презентации инвестиционных планов и проектов, обеспечивающих развитие моногорода. Замглавы администрации города Ирина Голованова представила проект "Создание южного спортивно-туристического кластера в Кумертау". Юрий Куров рассказал о проекте "Строительство двухпроектного



автодорожного транспортного тоннеля, совмещенного с пешеходными тоннелями по ул. К.Маркса в Кумертау РБ под железной дорогой Уфа-Оренбург".

Генеральный директор ООО "Южуралуголь" презентовал проект "О создании межрегионального кластера угольной промышленности в Кумертау".

Были рассмотрены идеи по расширению и модернизации теплоснабжения Кумертау, реконструкции водоснабжения и системы канализации города и ряд других проектов.

Встреча получилась очень продуктивной, были намечены пути развития города на перспективу. (Башинформ ИА 30.11.14)

Комплекс по производству и перевалке угля в Омсукчанском районе Колымы может стать ТОРОм.

Этот проект в будущем может стать территорией опережающего развития

Комплекс по производству и перевалке угля в Омсукчанском районе Колымы может стать территорией опережающего развития (ТОР). Этот вопрос обсудили на совещании в правительстве области под председательством первого заместителя министра РФ по развитию Дальнего Востока Александра Осипова.

"Двумя из приоритетных направлений развития Дальнего Востока является создание ТОРов и поддержка инвестиционных проектов, оказывающих значимый экономический, социальный эффект для регионов. Выделено финансирование 42 млрд руб. на три года-до 2017-го и 15 млрд руб. в фонд развития Дальнего Востока. Это стартовый капитал. До 12 декабря необходимо завершить отбор заявок в регионах и выбрать наиболее привлекательные проекты", - сказал Александр Осипов.

Губернатор Магаданской области Владимир Печеный подчеркнул, что цель проекта- создание в Омсукчанском районе высококонкурентного экспортно-ориентированного комплекса по производству и перевалке угля. "Это уникальная возможность для развития региональной экономики и создания значимого экспортера металлургических углей в страны АТР. Развитие транспортной инфраструктуры в рамках проекта даст толчок освоению и других месторождений полезных ископаемых области", - добавил глава территории.

По его словам, благодаря реализации проекта, появится порядка 800 высокопроизводительных рабочих мест, налог на прибыль составит \$20-57 млн \год, налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ) - \$5млн \год, прочие налоги возрастут до \$45 млн\год. Кроме того, проект актуален в свете строительства федеральной автодороги Колыма-Омсукчан-Омолон-Анадырь, которая завершит формирование нового автотранспортного коридора, соединяющего дальневосточные территории и Восточную Сибирь.

"Каждый из представленных проектов по-своему интересен. Наша задача и задача правительства Магаданской области сделать так, чтобы проекты были качественно подготовлены", - сказал Александр Осипов.

Создание угольного кластера предполагается на базе Омсукчанского угольного бассейна. ЗАО "Северо-Восточная угольная компания" (входит в состав ООО "Восточная горнорудная компания" (ЕМСО) имеет лицензии на участке Шермен, Марат, Арылахский Булурской угленосной площади, на участки Галимовский и Восточно-Кэнский Галимовского угленосного района и на Булурскую площадь, в пределах которых проводятся геологоразведочные работы для выявления дополнительных ресурсов углей. Лицензии долгосрочные. Срок их окончания -2032-2037 годы.

По данным компании, результаты геологоразведочных работ установили наличие более 100 млн тонн ресурсов угля под открытую отработку. Основные направления инвестиций: прирост ресурсной базы путем проведения дальнейших геологоразведочных работ и проектирование открытых горных работ для обеспечения ежегодной производительности не менее 3 млн тонн\год, а также частично строительство автодороги Омсукчан-Пестрая Дресва протяженностью около 140 км, строительство морского погрузочного комплекса в бухте Пестрая Дресва, способного переваливать как уголь, так и сторонние грузы.

Предполагается, что рынки сбыта будут находиться в Азиатско-Тихоокеанском регионе (Корея, Япония, Китай, Тайвань, Вьетнам). Маркетинговые исследования подтвердили возможности сбыта угля и продукции на его основе в страны АТР.

Уже проведены предпроектные проработки в части технической реализуемости строительства угольного терминала в бухте Пестрая Дресва и реконструкции автодороги. Что касается дальнейшего развития проекта, то в 2014-2016 годах планируется проведение 3D моделирования месторождений, утверждение ТЭО кондиций и постановка запасов углей на государственный баланс. В 2016-2018 годах – проектирование открытых горных работ и строительство разрезов с общей мощностью не менее 3 млн тонн\год. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 01.12.14)

Завершены поставки угля в населенные пункты Корякии.

Завершены поставки угля в населенные пункты с ограниченными сроками завоза западного и восточного побережий Камчатского края.

"Поставки угля в навигацию 2014 года осуществляли две компании: ООО "Торговый Дом "Транзит ДВ" и ГУП "Камчатэнергоснаб", - рассказал министр ЖКХ и энергетики Камчатского края Виктор Мурзинцев. – Поставки были выполнены в полном объеме, в соответствии с графиками".



По его словам, в период с сентября по декабрь 2014 года запланирована поставка 53,8 тыс. тонн угля, фактически поставлено 41,1 тыс. тонн.

"В понедельник, 1 декабря, в порт Петропавловск-Камчатский встал под выгрузку угля в объеме 13 тыс. тонн т/х "Солнце Востока". До конца года будет выполнена поставка еще 12,4 тыс. тонн угля, что позволит выполнить нормативное задание по накоплению топлива при прохождении пиковых нагрузок", - уточнил министр.

Всего на предприятиях коммунального комплекса в Камчатском крае на начало осенне-зимнего периода 2014 - 2015 годов необходимо было создать запас угля в объеме 98,7 тыс. тонн. По состоянию на 01.10.2014 г. фактически создано – 116,3 тыс. тонн, что составляет 118%. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 02.12.14)

В Амурской области сошло с рельсов 24 вагона с углем.

Около 17 часов по хабаровскому времени вчера в ДВРЦ МЧС поступило сообщение о том, что произошел сход вагонов с углем грузового поезда на перегоне ст. Мадалан— ст. Тахтамыгда Сковородинского района Амурской области (7251 км Забайкальской железной дороги). "По предварительным данным, в результате происшествия произошел сход и опрокидывание около 24 вагонов с углем грузового поезда, в состав поезда входит 67 вагонов. В настоящее время движение поездов в обоих направлениях прервано. По уточненной информации, задержка четырех пассажирских поездов, один из которых (Чита—Благовещенск, № 392) в данный момент остановлен на станции Уруша Амурской области", — говорится в сообщении ДВРЦ МЧС. (Коммерсантъ в Хабаровске 03.12.14)

Глава Хакасии потребовал найти варианты, как сделать местный уголь дешевле для населения и других потребителей республики.

Такая задача была поставлена в ходе рабочего совещания, которое Виктор Зимин провёл с представителями крупных угольных компаний СУЭК и "Русский уголь", действующих на территории республики. Со стороны Правительства региона в обсуждении вопроса участвовали исполняющий обязанности первого заместителя Главы Хакасии Олег Нам, заместитель руководителя республики Андрей Новосёлов и министр промышленности и природных ресурсов Хакасии Борис Варшавский. Им, во взаимодействии с угольщиками, Виктор Зимин поручил проработать предложения по обеспечению ценовой доступности и востребованности угля, добываемого в Хакасии, для разных категорий потребителей.

Стоит отметить, что в ходе совещания был рассмотрен целый ряд вопросов, связанных с развитием угольной отрасли и укреплением партнёрских отношений между Правительством Хакасии и ведущими компаниями в этом промышленном секторе. При этом особое внимание со стороны руководителя республики было уделено вопросам ценовой политики. Виктор Зимин отметил, что угольная отрасль в Хакасии активно развивается, увеличиваются объёмы производства и одна из важнейших совместных задач для власти и бизнеса создать такие условия, чтобы потребители угля в республике могли почувствовать от этого для себя прямой экономический эффект. Прежде всего, цена на местный уголь должна быть дешевле, чем на привозной, и чтобы именно наш уголь был максимально востребован внутри региона

- Учитывая ту нагрузку, которую республика имеет от угольной промышленности, мы вообще должны иметь самый дешёвый уголь. Так, как электроэнергию. Поэтому предпочтения должны быть для населения республики. Я встану на вашу сторону ещё в одном моменте, - обратился к представителям угольных компаний Глава Хакасии - Не нужен нам уголь из других регионов. Но всё же зависит от ценовой политики. Давайте вместе ещё раз поищем вариант, как сделать так, чтоб не было этого угля, а наш уголь был дешевле. Мы готовы даже финансово рядом встать. Это небольшие деньги не для компании, не для бюджета, а население бы почувствовало. Особенно те люди, кто имеет не очень большие доходы. А это у нас как правило сельчане и частный сектор. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 03.12.14)

Крупнейшая японская торговая компания рассмотрит варианты сотрудничества с Новосибирской областью.

Первый заместитель Председателя Правительства Владимир Знатков совместно с руководителями ряда областных министерств экономического блока встретился с главой представительства "Марубени Корпорейшен" в Москве Наотака Минэдзаки.

Решение о визите в Новосибирскую область было принято после состоявшейся на прошлой неделе презентации экономического потенциала нашего региона в Посольстве Японии в Москве.

В ходе переговоров стороны обсудили перспективы развития сотрудничества. Господин Наотака Минэдзаки в ходе встречи представил потенциал его компании. Интерес японской стороны вызвали возможности сотрудничества в сфере энергетики, в частности, поставок на японский рынок угля, а также производимых в регионе зерна и круп, редкоземельных металлов. Речь шла и о возможности реализации инвестиционных проектов.

"Марубени Корпорейшн" является одной из крупнейших торговых компаний Японии, которая наряду с торговыми операциями внутри страны активно занимается экспортом и импортом, участвует в инвестиционной деятельности, добыче природных ресурсов и других важнейших видах деловой активности.



Номенклатура товаров, которыми оперирует фирма, охватывает широкий спектр, от разнообразных сырьевых продуктов до систем из сферы высоких технологий. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 04.12.14)

Урал замечен в простое. "Коммерсантъ-Екатеринбург". 3 декабря 2014

На свердловских предприятиях планируются сокращения

Из-за ухудшающейся экономической ситуации ряд предприятий Свердловской области сокращает численность персонала и меняет график работы. Вчера было объявлено о планах по сокращению 200 работников на Екатеринбургском электровозоремонтном заводе. Планы по введению с начала 2015 года сокращенной рабочей недели обнародовал "Энергомаш (Екатеринбург) — Уралэлектротяжмаш". В простое находятся "Волчанский уголь" и Нижнесадинский металлургический завод. Сложившаяся ситуация станет предметом обсуждения между профсоюзами и областными властями 9 декабря.

Вчера на пресс-конференции в Екатеринбурге заместитель гендиректора управляющей компании "Локомотивные технологии" Сергей Дьяченко сообщил, что Екатеринбургский электровозоремонтный завод (ЕЭРЗ, входит в ОАО "Желдорремаш", находится под управлением "Локомотивных технологий") ежегодно генерирует убытки в 100 млн рублей. В связи с этим планируется реорганизация предприятия, после которой потребуются сократить около 200 человек (на текущий момент на заводе числится порядка 800 человек). "За январь — ноябрь 2014 года результаты работы завода по капитальному ремонту локомотивов оказались хуже других филиалов. На предприятии будет работать колесный и машинный цех", — пояснили в компании. В рамках оптимизации заказы на ремонт тягового подвижного состава переведены в другие филиалы "Желдорремаша" — в Челябинск, Ярославль, Новосибирск.

Кроме того, в январе 2015 года может быть сокращена рабочая неделя для ЗАО "Энергомаш (Екатеринбург) — Уралэлектротяжмаш". На заводе уточнили, что приказ является предупредительным, окончательное решение об изменении графика будет принято в конце декабря. Предполагается, что сотрудники, работающие по пятидневному графику, могут быть переведены на трехдневную неделю. "Впрочем, мы предполагаем, что для производственного штата и для инженеров расписание не изменится. Оптимизация штата зависит от основного заказчика компании — ОАО „Россети“. Если сетевая компания снизит расходы по своей инвестиционной программе, то мы будем вынуждены сократить график. Впрочем, мы надеемся, что нам удастся избежать таких мер", — пояснили „Ъ" в пресс-службе предприятия. Вопрос о сокращении штата не стоит, сейчас на заводе трудятся 1,5 тыс. человек.

Два предприятия в регионе сейчас находятся в простое — ОАО "Волчанский уголь" и ООО "Завод рельсовых скреплений" (бывший актив "Евраз" — Нижнесадинский металлургический завод). На предприятии в Нижней Салде запланировано увольнение 650 человек. "Агрегаты стоят. Представители работодателя уговаривают рабочих уволиться по соглашению сторон за небольшую компенсацию", — заявили в областном комитете горно-металлургического профсоюза России.

По данным региональной федерации профсоюзов, "Волчанский уголь", у которого снижаются заказы на топливо, накопил долг перед сотрудниками на сумму 22 млн рублей. "Кроме того, в ноябре коллектив получил уведомление о предстоящем сокращении, речь идет о штате в 400 человек", — пояснил „Ъ" заместитель председателя профсоюзов Алексей Киселев. Решить проблему планируется за счет увеличения заказов со стороны Рефтинской ГРЭС (входит в ОАО "Энел Россия") и за счет трудоустройства сотрудников на предприятия индустриального парка "Богословский" в Краснотурьинске. Совещание федерации профсоюзов и свердловского кабина на эту тему запланировано на 9 декабря. Впрочем, ОАО "Энел Россия" не готово увеличивать свой заказ со стороны "Волчанского угля". "Рефтинская ГРЭС с 2007 года использовала волчанский уголь в объеме 250 тыс. тонн в год, в 2013–2014 годах доля этого угля была увеличена на 50 тыс. тонн и 100 тыс. тонн в год соответственно. Но волчанский бурый уголь не является проектным топливом для ГРЭС, может быть использован лишь в качестве примеси к проектному — экибастузскому каменному углю", — пояснили в пресс-службе ОАО "Энел Россия".

Однако в целом промышленность региона продолжает показывать положительную динамику. По данным Свердловскстата, за январь — октябрь 2014 года объем металлургического производства составил 579,8 млрд рублей, что составляет 102,1% к аналогичному периоду 2013 года. Объем производства электрического и оптического оборудования составил 53,2 млрд рублей (104,6%), транспортных средств — 69,3 млрд рублей (101,1%). Негативную динамику показывают производители электро- и оптического оборудования: было выпущено продукции на 37,6 млрд рублей (83,1% к уровню 2013 года). Объем выпуска стали составил 7,13 млн тонн (97,1% к уровню прошлого года), прокат черных металлов — 4,92 млн тонн (93,2%). Региональные власти рассчитывают улучшить экономическую ситуацию за счет программы кооперации и импортозамещения в промышленности. Утверждение программы запланировано на декабрь, в 2015 году на поддержку предприятий по данному направлению из бюджета может быть выделено порядка 2,6 млрд рублей. (Коммерсантъ-Екатеринбург 03.12.14)



Азов: к росту готов. "Звезда". 5 декабря 2014

Станции не помешало бы иметь еще два приемоотправочных пути

Станция Азов в основном обслуживает местный порт. Есть ли тут резервы, чтобы взять на себя часть грузопотоков, направленных в крупные черноморские порты? Об этом наш корреспондент беседует с начальником станции Азов Арегом Константиновым:

– Азовский порт относится к "малым", а на недавнем заседании координационного совета СКЖД как раз и обсуждалась тема логистики таких портов. Какие вопросы там затрагивались?

– Наша станция – припортовая, и речь на совете шла об увеличении выгрузки на таких станциях, о поиске резервов. Говорилось, что работу необходимо вести не только с грузополучателями, но и с представителями морских компаний.

Крупные порты юга сейчас перегружены, поскольку вырос объем экспорта и изменилось соотношение курса рубля по отношению к американской валюте. Необходимо найти возможности для того, чтобы направить грузовые потоки в малые порты.

– Какие на сегодня грузы являются для станции основными?

– В Азове это уголь, мазут и зерно.

Уголь зимой традиционно везут наиболее активно, перевалка доходит до ста тысяч тонн в месяц. Ею занимается компания "Азовский морской порт".

Всего же юридически в Азове семь портов: есть зерновые терминалы, ООО "ДонТерминал", который работает мазутом... Инфраструктура порта неплохо развита, там насчитывается четыре тепловоза, так что с выгрузкой угля "Сибирской угольной энергетической компании" проблем у нас не бывает.

– Что ограничивает возможности порта и станции?

– Работа порта, а значит, и станции зависит от погодных условий.

К примеру, с 17 по 28 ноября в порту были проблемы с уровнем воды. Сильный ветер ее выдул, осадка снизилась на метр тридцать. Ни один крупный корабль даже тронуться с места не мог. Они и стояли в это время у причала.

В такой ситуации даже грузить нельзя. Были небольшие "окошки" в эти дни, когда несколько судов все-таки удалось отправить. План по выгрузке на ноябрь предусматривал цифру в 117 вагонов в сутки, из них 48 вагонов – мазут. Вне зависимости от погоды.

– Что можно сделать все-таки, чтобы выгрузка выросла?

– К примеру, необходимо по максимуму обеспечить подачу и уборку вагонов, чтобы не останавливать цикл. Замерзший мазут "ДонТерминала" надо вовремя разогреть, отопительная система должна постоянно работать.

В зимнее время у "ДонТерминала" выгружается обычно 24 вагона с мазутом в сутки, а позавчера мы за счет более интенсивных действий работы выгрузили 36. Для станции Азов это неплохой показатель. Но сегодня мы стоим. Караван судов сформировали, он в пути, но когда прибудет, в данный момент непонятно.

Плотная работа с морфлотом – следующий вариант увеличения объемов выгрузки. Мы постоянно с ним контактируем, принимаем участие в совместных совещаниях, общаемся лично. Но данную проблему решить сразу довольно сложно. Капитан Азовского морского порта Владимир Брагин объясняет, что из-за сильного ветра в середине и конце ноября скопилось большая партия судов, которые нужно срочно выводить после нормализации погоды и поднятия уровня воды, и после заводить суда под погрузку к причалам. На нашей станции сейчас стоят 269 вагонов в ожидании фронта выгрузки.

– Новороссийск уже к концу лета был забит экспортным зерном. А на станции Азов случился зерновой бум?

– Да. Мы только за один пиковый месяц, в октябре-ноябре, перевалили около тысячи вагонов зерна. В Азове три элеватора: Азовский портовый, который работает с кораблями, Ростовский элеватор и "Азовский хлебопродуктовый завод".

У "Азовского элеватора" есть собственный тепловоз, работа с ним ведется по выставочным путям. Это предприятие с достаточно хорошо развитой инфраструктурой, его емкость – 50 тысяч тонн. Таким образом, его можно загружать под завязку и только тогда прекращать выгрузку. Все необходимое и в Азове, и на станции для роста выгрузки зерна имеется.

– А какова судьба Азовского комбината детского питания? Несколько лет назад он закрылся, есть ли перспективы возрождения?

– Комбинат находился в районе разъезда Кулешовский. Но на его месте планируют построить металлообрабатывающий завод, проектные работы уже ведутся. Мы рассчитываем на то, что он даст нам дополнительную выгрузку. Планируется также, что компания "Транс-ойл" построит в Азове крупную нефтебазу.

– Азов – грузовая станция второго класса. Для увеличения выгрузки нужна ее реконструкция?

– Нам не помешало бы два дополнительных приемоотправочных пути и еще один маневровый локомотив. Потому что основных приемоотправочных путей у нас всего два – третий и четвертый, и на станции два маневровых локомотива. Бывают моменты, когда этого недостаточно.

– Штат укомплектован?



– У нас 35 человек по штату. Среди них – 9 приемсдатчиков, 10 составителей поездов, 5 дежурных по станции Азов и 4 – по разъезду Кулешовский, а так же я, мой заместитель и начальник грузового района. Каких-то серьезных кадровых проблем у нас нет, коллектив – дружный. (Гудок 05.12.14)



Новости ОАО "Сибирская угольная энергетическая компания"

"Пробки" на подходах к портам. "Дальневосточная магистраль". 2 декабря 2014

На припортовых направлениях Владивостокского региона Дальневосточной магистрали скопились отставленные от движения составы. По сообщению Дальневосточной дирекции управления движением, выгрузки ожидают 82 поезда. Из них 40 предназначены для грузополучателей Хабаровского края и 42 – в направлении Приморья.

По словам начальника Дальневосточной дирекции управления движением Виталия Зеленько, вхождение в зиму идет непросто: у нескольких предприятий, обеспечивающих выгрузку, в ноябре произошли отказы оборудования. Так, на 27 ноября от движения отставлены 23 груженых состава, адресованных ОАО "Дальтрансуголь" (ст. Ванино), основная причина – поломка вагоноопрокидывателя. И, как следствие, снижены темпы и объемы переработки угля.

Вышедшая из строя крановая техника добавила проблем и ООО "Стивидорная компания "Малый порт" (ст. Находка-Восточная). Поэтому здесь выгружалось всего 93 вагона при среднесуточной норме 120, а в "брошенных" поездах простаивало еще 700 вагонов с углем (11 составов). Непростая ситуация сложилась и у нефтебазы ООО "РН-Находканефтепродукт" (ст. Крабовая). Здесь нехватка свободных емкостей возникла из-за несвоевременного вывоза груза с причалов портов по причине неподхода флота. В итоге отставлены от движения 5 составов – 354 вагона с нефтепродуктами.

Руководство Дальневосточной железной дороги в очередной раз настойчиво призывает всех грузополучателей строго соблюдать достигнутые ранее договоренности по объемам выгрузки и в ближайшее время ликвидировать возникшие трудности либо письменно уведомить руководство дороги об ограничении объемов грузов в свой адрес, иначе не избежать введения конвенционных ограничений на погрузку. (Гудок 02.12.14)

Дальний Восток нуждается в новых переваливающих мощностях. "Золотой Рог". 3 декабря 2014

В условиях нехватки современных мощностей по перевалке угля на Дальнем Востоке российские угольщики ищут новые варианты доставки востребованной продукции на рынки АТР. На прошлой неделе первая опытная партия была отправлена судном в Южную Корею через новый терминал в порту Раджин (КНДР). Поставку осуществило ОАО "СУЭК", владеющее терминалом "Дальтрансуголь" близ порта Ванино в Хабаровском крае.

"Груз в 40 тыс. тонн угля компании СУЭК был погружен на станции Ленинск-Кузнецкий-1, доставлен на Дальний Восток и далее по переходу Хасан - Туманган в Раджин. Пилотное судно с грузом вышло из порта 27 ноября", - сообщила пресс-служба Дальневосточной железной дороги (ДВЖД).

В Раджине в это время проходили трехсторонние переговоры с участием представителей железнодорожной корпорации "Корейские железные дороги" (Korea Railroad), металлургической компании Posco (обе - Южная Корея), ОАО "РЖД", а также стивидорных и логистических компаний. На встрече обсуждались планы усовершенствования технологии грузоперевозок в этом направлении и возможности регулярной перевозки угля из России через КНДР в Южную Корею. В проекте также участвует судоходная компания "Хендэ Мерчант Марин" (Hyundai Merchant Marine).

Напомним, что в июле 2014 года КНДР ввела в действие новый перегрузочный терминал мощностью до 5 млн тонн в год в порту Раджин. Помимо перегрузки и хранения на терминале предусмотрена магнитная очистка угля от металла, сортировка. Ввод терминала завершил пилотную часть проекта по реконструкции Транскорейской железной дороги.

Эксперты отмечают, что в условиях растущего спроса на российский уголь в странах АТР сдерживающим фактором является отсутствие на Дальнем Востоке новых современных мощностей по перевалке угля. И это при том, что перспективу восточного направления участники рынка поддерживают рублем: только в прошлом году ряд компаний анонсировали свои проекты на десятки миллионов тонн.

В то же время "Мечел" недавно отказался от строительства транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля на северном берегу бухты Мучке рядом с портом Ванино. Официальная причина: при модернизации порта Посьет и наличии долгосрочной договоренности с владельцами Ванинского порта необходимости в новых портовых мощностях нет даже с учетом дополнительных объемов угля с Эльги.

А вот углю с Кузбасса перевалочных мощностей в Приморье явно не хватает.

ОАО "Восточный порт" (крупнейший угольный порт России, контролируется "Кузбассразрезуглем") в январе-октябре 2014 года увеличило перевалку на 23,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до 18,489 млн тонн.

Досье "Золотого Рога": ОАО "Восточный порт" переваливает каменный уголь, добываемый в Кузбассе. В настоящее время экспортный уголь составляет 98,5% грузооборота компании. Для увеличения пропускной способности стивидор в 2012 году начал строительство третьей очереди углепогрузочного комплекса. Проект рассчитан на 4 года, ввод в эксплуатацию запланирован на январь 2017 года.



Решить проблему свободных мощностей для компаний Кузбасса может проект "Морской порт "Суходол". Одноименное ООО планирует построить угольный терминал для экспорта угля в страны АТР мощностью 20 млн тонн в Шкотовском районе Приморского края.

Ввод в эксплуатацию I очереди угольного порта мощностью до 6 млн тонн в год намечен на июль 2017 года, строительство II и III очередей для доведения терминала до проектной мощности запланировано в 2019-2021 годах. По словам президента СДС Михаила ФЕДЯЕВА, в строительство первой очереди порта в 2014-2016 годах планируется вложить 10 млрд рублей. Volga Group при этом выступает как инвестор, СДС - как инвестор и управляющая компания.

Еще одним сдерживающим фактором перевалки угля в АТР выступает неразвитая инфраструктура Дальнего Востока.

"Для того чтобы освоить перспективные объемы перевозок - по прогнозам, к 2020 году они могут составить 60-80 млн тонн, - нужно строить новые железнодорожные станции, вторые пути, реконструировать существующее путевое хозяйство, внедрять новые средства железнодорожной автоматики, покупать, обновлять локомотивный парк. Необходимо реализовать комплексный инвестиционный проект "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка", который предусматривает строительство 2-го и 4-го районных приемоотправочных парков", - говорится в материалах ОАО "Восточный порт". (Золотой Рог 03.12.14)



Новости компании "Евраз"

"Сибуглемет" может перейти под контроль Evraz.

Один из крупнейших производителей коксующегося угля "Сибуглемет" может перейти под контроль Evraz или его акционеров /Роману Абрамовичу, Александру Абрамову, Александру Фролову и Евгению Швидлеру принадлежат 67,08 проц акций/, пишет 28 ноября газета "Коммерсант" со ссылкой на источники.

По данным издания, речь может идти как о приобретении актива, так и об управлении компанией. "Главную роль в этом играет Evraz", - говорит собеседник "Ъ", знакомый с акционерами компании. "Переговоры, скорее всего, ведутся менеджментом Evraz", - соглашается другой источник газеты.

Прямая покупка "Сибуглемета" может вызвать вопросы у ФАС, так как доля объединенной компании может превысить 35 проц рынка коксующихся углей, добавляет "Коммерсант". При этом в ФАС по сделке никто не обращался, добавляет один из собеседников издания.

Три источника "Ъ" считают, что "Сибуглемет" "по сути, принадлежит своему основному кредитору", которым они называют ВТБ, размер долга холдинга не назывался. Но в одном из исков ЗАО "Инвестиционная топливно-энергетическая компания" /ИТЭК Александра Щукина/, владеющего 25 проц ОАО "Сибуглемет" /компания группы/ к ОАО есть требование признать недействительным поручительство "Сибуглемета" по кредитному договору Arisaema Ltd с VTB Capital Plc., заключенному в 2013 году. Arisaema - один из офшоров, которым принадлежат 75 проц акций ОАО "Сибуглемет".

В ВТБ 27 ноября отказались от комментариев, источник, близкий к банку, говорит, что "ни одна из структур банковской группы не владеет "Сибуглеметом".

Представители Evraz и его акционеров от комментариев отказались. В головном ОАО "Сибуглемет" отказались соединить с новым гендиректором Андреем Давыдовым /до ноября работал в Evraz/, заявив, что "как минимум до весны компания не будет давать комментариев по указанию руководства". В трейдинговой структуре холдинга, ЗАО "Сибуглемет", в "Акрополе" и в ИТЭК на звонки и запросы "Ъ" не ответили.

"Сибуглемет" - один из крупнейших производителей коксующегося угля в России наряду с "Мечелом", Evraz и "Кузбассразрезуглем". В 2013 году холдинг реализовал 9,68 млн тонн /около 3,55 млн тонн на экспорт/, выручка по РСБУ - 27,76 млрд рублей, убыток - 430 млн рублей.



Для справки: Название компании: *Холдинг Сибуглемет, ООО* Адрес: 654080, Россия, Кемеровская область, Новокузнецк, ул. Кирова, 69 Телефоны: +7(3843)464233 Факсы: +7(3843)464233 E-Mail: office@sumrdts.ru Web: <http://www.sibuglemet.ru> Руководитель: *Акатьев Вячеслав Петрович, генеральный директор (ПРАЙМ 28.11.14)*

**СИБУГЛЕМЕТ**



Новости компании "Северсталь"

Два участка шахты "Комсомольская" компании "Воркутауголь" выполнили годовой план.

Два участка шахты "Комсомольская" ОАО "Воркутауголь" – одной из крупнейших угледобывающих компаний России, входящей в ОАО "Северсталь", – первыми в компании выполнили годовой бизнес-план.  

В лидерах на проходческом участке № 2 оказалась бригада Дмитрия Медоева, которая прошла запланированные 1 950 погонных метров горных выработок еще в конце октября. Досрочно выполнить план удалось, несмотря на сложные обстоятельства: горняки работали в самой нижней точке шахты, где им приходилось бороться с постоянно поступающей водой.

"Заслуга проходчиков очень серьезная. План был напряженный, работали в тяжелых условиях. Но бригада показала характер и первой выполнила годовой план", – рассказал начальник участка подготовительных работ № 2 Александр Игумнов.

Добычники участка № 6 с начала года работали в двух лавах пласта Тройного и подняли на-гора 875 тысяч тонн в угольных пачках. Основные трудности, с которыми столкнулись горняки, были связаны с переходом из одной лавы в другую и сложными горно-геологическими условиями.

"Бригада работала стабильно, все поддерживали друг друга. Что бы нас впереди ни ждало, мы ко всему готовы, мы уже все прошли. Ребята молодцы: умеют работать, знают, как это делать, как справляться с трудностями", – подводит итоги звеньевой участка № 6 Ильдар Галикеев.

Руководство "Комсомольской" особо отмечает, что высоких производственных показателей предприятию удалось достичь благодаря ответственному отношению всего коллектива к своей работе и отсутствию единоличных достижений. Каждый стремится выполнить свое задание, в итоге их достигает вся шахта.

Для справки: Название компании: *Воркутауголь, ОАО* Адрес: 169908, Россия, Республика Коми, Воркута, ул. Ленина, 62 Телефоны: +7(82151)73010; +7(82151)73005 Факсы: +7(82151)72242 E-Mail: general@vorkuta.severstalgroup.com Web: <http://www.vorkutaugol.ru> Руководитель: *Шаблаков Вадим Валерьевич, генеральный директор; Вовк Александр Иванович, технический директор; Ефанов Сергей Владимирович, бывший генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 05.12.14)



Новости компании "Мечел"

Юбилейная тонна разреза "Томусинский".

ОАО "Южный Кузбасс", дочернее общество ОАО "Мечел-Майнинг", сообщает, что в преддверии 55-летия разреза "Томусинский" 28 ноября на предприятии добыта 150-миллионная тонна угля.

О добыче юбилейной тонны угля разреза "Томусинский" с момента ввода предприятия в эксплуатацию коллектив экскаватора Тегех RH-90 под руководством Сергея Окунева доложил 28 ноября. Бригаду поздравили директор ОАО "Разрез Томусинский" Михаил Крайзман и заместитель директора по производству Владислав Гаев.

Для выполнения производственных планов на горных участках предприятия сегодня работают восемь экскаваторов, три буровых станка, несколько единиц тяжелой бульдозерной техники.

У разреза, введенного в эксплуатацию 29 декабря 1959 года, богатая история, уникальный опыт ведения открытых горных работ в сложных топографических, геологических и технологических условиях. Небольшое горное поле предприятия ограничено городскими микрорайонами Междуреченска, рекой Томь и территориями разреза "Красногорский" и шахты "Томская". Добываемый на разрезе "Томусинский" уголь отличается высокими качественными характеристиками. Кроме того, это предприятие стало настоящей кузницей рабочих и руководящих кадров для угольной отрасли.

"Достижение высоких производственных результатов стало возможным благодаря опыту и профессионализму всего коллектива, стабильной работе техники, а также умелому руководству и грамотной организации производственного процесса", – отметил управляющий директор ОАО "Южный Кузбасс" Виктор Скулдицкий, выражая искреннюю признательность и благодарность за упорный и плодотворный труд всем трудящимся ОАО "Разрез Томусинский".

Для справки: Название компании: *Южный Кузбасс, ОАО (входит в Мечел, ОАО)* Адрес: 652877, Россия, Кемеровская область, Междуреченск, ул. Юности, 6 Телефоны: +7(38475)72200; +7(38475)72237 Факсы: +7(38475)72241 E-Mail: pr1@uk.mechel.com Web: http://www.mechel.ru/sector/mining/yuzhnij_kuzbass Руководитель: Скулдицкий Виктор Николаевич, управляющий директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 01.12.14)





Новости УК "Заречная"

ОАО "Шахта "Алексиевская" ввела в эксплуатацию новую лаву с запасами 4 млн тонн угля.

ОАО "Шахта "Алексиевская" (Угольная компания "Заречная") начала отработку лавы 103 по перспективному пласту "Красногорский" с вынимаемой мощностью 5 м. Отработка лавы-гиганта с запасами 4 миллиона тонн позволит "Алексиевской", сокращая время на прेमонтажи оборудования, обеспечить повышение производительности труда и объемов добычи.

В подготовку и оснащение новой лавы инвестировано около 3 млрд рублей. Приобретен новый механизированный комплекс МКЮ 2Ш 26\53 производства Юргинского машиностроительного завода, очистной комбайн нового поколения EL-3000 производства Caterpillar (США). Для обеспечения стабильной и безопасной работы новой лавы построен комплекс поверхностных объектов, в том числе котельная, ВНУ, дизелевозное депо, калориферная установка, противопожарная насосная станция и станция водоподготовки. В дальнейшем эти объекты обеспечат успешную отработку запасов по пластам "Красногорский" и "Красноорловский". Планируемая среднемесячная нагрузка на новый очистной забой – 200 тысяч тонн угля.



ЗАРЕЧНАЯ
угольная
компания

Для справки: Название компании: *Угольная компания Заречная, ООО* Адрес: 652562, Россия, Кемеровская область, Польшаево, ул. Заречная, 1 Телефоны: +7(38456)42698; +7(38456)42877; +7(38456)29637; +7(38456)29643 Факсы: +7(38456)42877 E-Mail: company@ukzarechnaya.ru Web: <http://www.ukzarechnaya.ru> Руководитель: *Бондаренко Константин, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 02.12.14)

Шахта "Сибирская" избежала банкротства.

Арбитражный суд Кемеровской области прекратил производство по делу о банкротстве ООО "Шахта "Сибирская" (входит в ООО "Угольная компания "Заречная"). Заявление направила в суд частная охранная организация "Гранит плюс", но сегодня на заседании стало известно, что требования в объеме 5,9 млн руб. заявителя выкупило ОАО "Шахта "Алексиевская" (также входит в УК "Заречная"). (rosugol.ru) (03.12.14)



Новости прочих компаний угольной промышленности

"Кузбассразрезуголь" работает в соответствии с мировыми стандартами.

Стабильность и надежность УК "Кузбассразрезуголь", наличие у Компании высококвалифицированных специалистов и эффективной системы управления качеством получили очередное подтверждение.

Специалисты Ассоциации по сертификации "Русский Регистр", крупнейшего в России независимого органа по сертификации систем менеджмента, который имеет международную аккредитацию, провели инспекционный аудит интегрированной системы менеджмента (ИСМ) Компании на соответствие международным стандартам ISO 9001:2008 (система менеджмента качества), ISO 14001:2004 (система экологического менеджмента) и OHSAS 18001:2007 (система менеджмента профессиональной безопасности и здоровья).

По результатам проверки несоответствий не выявлено, ИСМ УК "Кузбассразрезуголь" признана полностью соответствующей высоким мировым стандартам и развивающейся в соответствии с принципом постоянного улучшения. "Система угольной компании результативна, - прокомментировал результаты проверки руководитель группы аудиторов Владимир Понужаев. - Видно, что угольная компания постоянно разрабатывает и реализует природоохранные мероприятия и мероприятия по улучшению условий труда, что, несомненно, ведет к улучшению работы системы".

ОАО "УК "Кузбассразрезуголь" впервые прошло сертификацию по стандартам ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, OHSAS 18001:2007 в 2010 году.

В 2013-м на ресертификационном аудите, по заключению экспертов "Русского Регистра", Компания не просто подтвердила полное соответствие своей работы заявленным стандартам, но продемонстрировала свидетельства развития системы. Следующий ресертификационный аудит в УК "Кузбассразрезуголь" пройдет в конце 2016 года.



КУЗБАССРАЗРЕЗУГОЛЬ

Для справки: Название компании: *Угольная компания Кузбассразрезуголь, ОАО* Адрес: 650054, Россия, Кемерово, Пионерский бульвар, 4А Телефоны: +7(3842)440300; +7(3842)440440; +7(3842)440011 Факсы: +7(3842)440452 E-Mail: office@kru.ru; pr@kru.ru Web: <http://www.kru.ru> Руководитель: *Рябцев Сергей Викторович, вице-президент по коммерции; Москаленко Игорь Викторович, генеральный директор (MinerJob.ru 01.12.14)*

"Кокс" возобновляет поставки в Азию.

Кемеровское ОАО "Кокс" (материнское предприятие "Промышленно-металлургического холдинга", ПМХ) с 2015 года возобновит поставки кокса на азиатские рынки, сообщили в ПМХ. "Первая отгрузка, 20 тыс. т кокса, запланирована на январь", — сказал представитель компании, добавив, что в Индию и Японию планируется поставлять кокс мелких и средних фракций (до 80 мм). ПМХ прекратил отгрузку кокса на восточные рынки с 2014 года из-за снижения цен, в то время как в настоящее время из-за резкого роста курса доллара и ожидаемого дальнейшего укрепления американской валюты это направление поставок вновь стало привлекательным для компании. Сотрудник ПМХ также отметил, что в целом в последнее время наблюдаются некоторые изменения в структуре потребителей продукции компании. В частности, в третьем квартале в число крупных потребителей вошла Украина. (Интерфакс - Россия 02.12.14)

Внешнее управление на шахте "Интауголь" в Коми продлено на месяц.

Арбитражный суд Республики Коми продлил внешнее управление в ОАО "Шахта "Интауголь" до 12 января 2015 года. Эту информацию подтвердил в среду ТАСС руководитель администрации Инты Павел Смирнов.

По его словам, введение внешнего наблюдения позволило стабилизировать ситуацию в компании.

"Сегодня шахта стабильно работает, выдавая 5-7 тыс тонн угля ежедневно, хорошие результаты по проходке. Шахта вошла в производственный цикл, нарастила объемы добычи, чтобы покрыть вынужденный простой, контракты с потребителями не будут потеряны. Отгрузка угля идет, вовремя платится зарплата и аванс. Думаю, еще как минимум на 3-4 месяца, а может и на полгода внешнее наблюдение будет продлено", - сказал собеседник агентства.

"Сейчас анализируется финансовая часть, потому что долги у предприятия благодаря прошлым менеджерам накопились колоссальные. Но я категорически против, чтобы градообразующее предприятие расплачивалось за каких-то непонятных менеджеров", - добавил Смирнов.

Долги шахты, по словам главы администрации Инты, превышают один миллиард рублей, но необходимо провести их точечную ревизию. "Процедура банкротства, очищения от долгов при нынешней ситуации - не худший вариант, нежели платить миллиардный долг непонятным фирмам, причем с того угля, который добывает шахта сейчас, то есть в случае выплаты миллиардного долга предприятие недополучит оборудования, не будет повышения зарплат", - отметил Смирнов.



Он уверен, что основные долги шахты перед горноспасателями, коммунальными и ресурсоснабжающими компаниями, по платежам в бюджет не превышают 300 млн рублей и будут поэтапно выплачены. "После вмешательства главы республики все текущие платежи регулярно оплачиваются. Предыдущие долги будет гасить тот, кто ведет внешнее наблюдение, в рамках закона и в порядке очередности. Я уверен, что все основные долги будут погашены. В бюджет города предприятие задолжало около 50 миллионов рублей налоговых платежей и по аренде. В середине 2015 года эти долги будут выплачены, четкая договоренность об этом есть", - сказал Смирнов.

С июня по сентябрь 2014 года шахта "Интауголь" простаивала, из-за долгов была ограничена подача электроэнергии до уровня аварийной брони, прекращено действие договора об оказании горно-спасательного обслуживания шахты. Полноценная работа была возобновлена 11 сентября.

Первоначальную стадию банкротства ОАО "Шахта "Интауголь" инициировала "Евразийская энергетическая компания", которой "Интауголь" задолжала около 60 млн рублей за электроэнергию. Как заявлял ранее глава Республики Коми Вячеслав Гайзер, действия "Евразийской энергетической компании" согласованы с властями и внешнее управление вводится по инициативе регионального правительства, чтобы "заморозить долги и не дать кредиторам возможности предъявлять претензии".

"Интауголь" - градообразующее предприятие города Инта, в котором проживает около 30 тыс жителей. На шахте трудятся порядка 1,7 тыс человек. "Интауголь" добывает уголь интинского месторождения Печорского угольного бассейна - энергетический уголь марки "Д". Его основные потребители - электростанции большей мощности. (MinerJob.ru 03.12.14)

От владельца "Лапичевской" требуют возмещения за обесценивание акций.

Акционер и бывший консультант гонконгской Siberian Mininig Group (SMG) Чарльз Чжи подал иск в Верховный суд Гонконга по поводу заблуждения, в которое якобы были введены акционеры компании покупкой кемеровского ООО "Шахта „Лапичевская“". Как сказано в сообщении SMG, в качестве ответчиков в иске фигурируют 10 лиц, включая саму SMG, ее бывших и действующих менеджеров, компанию-консультанта. Основное требование иска — возмещение \$280 млн потерь, понесенных SMG в результате сделки. Гонконгское издание South China Morning Post сообщило, что г-н Чжи со своими партнерами вложил в SMG \$7 млн в 2009 году, но с того времени ее акции упали в цене на 99%. В своем иске он указал, что запасам "Лапичевской" была дана неправильная оценка. В 2008 году тогдашний председатель правления SMG Чой Сунмин приобрел через компанию Cordia долю в 70% ООО за \$2 млн, а в мае 2009 года SMG, согласно ее сообщению, купила у Cordia контроль над ООО "Шахта „Лапичевская“" за \$253 млн. В сентябре 2010 года ООО с уставным капиталом 172,3 млн руб. приобрело за 150 млн руб. лицензию на участок Шахта „Лапичевская" — 2 под городом Кемерово с запасами коксующегося угля около 120 млн т (около 12 млн т составляют запасы еще одного участка, принадлежащего предприятию). В отделе геологии и лицензирования Сибнедр по Кемеровской области сообщили, что ООО "Шахта „Лапичевская" готовит проект разработки указанных двух участков недр в оговоренные лицензионными соглашениями сроки. (Коммерсантъ-Сибирь 04.12.14)

"Кийзасский" добавил запасов. "Коммерсантъ-Сибирь". 2 декабря 2014

Разрез "Кийзасский" (Мыски, Кемеровская область) получил лицензию на освоение недр угольного участка Урегольский 5-6 на юге Кемеровской области.

Конкурс на право пользования недрами угольного участка Урегольский 5-6 отдел геологии и лицензирования Сибнедр по Кемеровской области провел вчера. На него поступила одна заявка — от разреза "Кийзасский". Комиссия признала конкурс несостоявшимся, а единственному участнику дала право на получение лицензии: технико-экономическое предложение (ТЭП) разреза "Кийзасский" было признано соответствующим требованиям и положениям конкурса. Предложение разового платежа за пользование недрами со стороны разреза составило 16,1 млн руб. при начальном размере 16 млн. Представивший ТЭП "Кийзасского" первый заместитель гендиректора московского ООО "ВГИПроект" Евгений Пономарев сообщил, что Урегольский 5-6, запасы которого он оценил в 78 млн т (по конкурсной документации — 70 млн т ресурсов), планируется дополнительно разведать к началу 2017 года. Затем на нем будет построено добывающее производство проектной мощностью 2,6 млн т, и совокупная мощность "Кийзасского" с учетом добычи на соседнем участке Урегольский (запасы — 123 млн т) составит 7,1 млн т в год. Вывозить уголь с разреза предполагается по уже построенной технологической автодороге протяженностью 23 км до станции Мыски на ветке Новокузнецк — Абакан. Кроме того, как пояснил гендиректор ООО "Разрез „Кийзасский" Николай Зарубин, в 2017 году на отдельной площадке к северу от разреза планируется построить обогатительную фабрику, чтобы перерабатывать весь уголь предприятия. Здесь же предусмотрено строительство углепогрузочной железнодорожной станции, которая отдельной веткой в 10 км будет соединена со станцией Мыски. Средняя себестоимость добываемого угля на Урегольском 5-6, по оценке Евгения Пономарева, составит 1,1 тыс. руб. за тонну, обогащенного товарного угля — 1,57 тыс. руб., цена реализации — 1,78 тыс. руб. Предполагаемый срок работы "Кийзасского" — 38 лет, до 2051 года. Общий объем инвестиций в освоение двух участков за весь период работы предприятия оценивается в 68 млрд руб. Разрез "Кийзасский" (находится под



управлением московского ООО "Восток-Уголь") официально запущен на минувшей неделе. (Коммерсантъ-Сибирь 02.12.14)



Зарубежные новости угольной промышленности

Глава ДНР подписал указ о госуправлении на угольных предприятиях.

Глава самопровозглашенной Донецкой народной республики Александр Захарченко подписал указ о введении внешнего госуправления на предприятиях ТЭК, нефтегазовой и угольной отраслей, которые находятся на территории республики.

В руководстве ДНР отмечают, что решение принято, в том числе, для того, чтобы усилить контроль за производимым в республике углем, сообщает пресс-служба ДНР. Ранее на этой неделе под управление властей самопровозглашенной республики уже была переведена розничная торговля.

28 ноября Минэнерго Украины распорядилось прекратить работу угольных предприятий на территориях ЛНР и ДНР. В распоряжении министерства речь шла о 252 предприятиях. Несмотря на решение Минэнерго, предприятие "Донецкоблэнерго", которое принадлежит самому состоятельному бизнесмену Украины Ринату Ахметову, продолжит работу на территории Донецкой области.

Этой осенью Украина, которая испытывает дефицит угля в размере около 4 млн т., заявила о готовности покупать уголь с территории ДНР, однако руководство самопровозглашенной республики заявило, что согласно продавать уголь в любую страну, кроме Украины.

Другим источником угля для всей Украины, помимо Донбасса, является Россия – Киев уже говорил о том, что готов покупать уголь у российской стороны. Тем не менее, 24 ноября украинское Минэнерго сообщило о том, что украинские компании ДТЭК и Центрэнерго перестали получать российский уголь. О причинах приостановки поставок пока неизвестно. (РосБизнесКонсалтинг 30.11.14)

Украина частично возобновила поставки российского угля.

Киев частично возобновил поставки российского угля. Об этом сообщил министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Продан, передает РБК-Украина.

«Импорт российского угля осуществляется с определенными проблемами: какая-то часть угольной продукции пропускается, а какая-то тормозится без причины», – сказал министр, пояснив, что поставки осуществляются «неритмично». По словам Продана, уголь поставляется как для ДТЭК, так и для «Центрэнерго».

О приостановке поставок угля из России Киев сообщил 24 ноября. Позднее глава РЖД Владимир Якунин заявил, что запрета на поставки не было. «У нас это направление вообще забито – инфраструктурные ограничения сказываются, но это касается не только Украины», – пояснил он.

Украина оказалась в ситуации острой нехватки угля и вынуждена импортировать, в частности, из России и ЮАР. Киев также заявлял о готовности покупать уголь с территории самопровозглашенной Донецкой народной республики (ДНР). (РосБизнесКонсалтинг 01.12.14)

Импорт угля из РФ происходит с перебоями.

Импорт угля из Российской Федерации происходит с перебоями. Об этом сообщил журналистам министр энергетики и угольной промышленности Украины Юрий Продан, передает корреспондент РБК-Украина.

"Импорт российского угля осуществляется с определенными проблемами: какая-то часть угольной продукции пропускается, а какая-то тормозится без причины. То есть поставки из РФ происходят не ритмично", - сказал Продан.

Он уточнил, что уголь с перебоями поставляется как для ДТЭК, так и для "Центрэнерго".

Напомним, ранее президент монополии Российские железные дороги Владимир Якунин заявил, что Россия продолжает поставлять в Украину уголь, несмотря на наличие некоторых инфраструктурных ограничений на данном направлении. (РосБизнесКонсалтинг-Украина 01.12.14)

Производство украинского металлопроката за ноябрь снизилось на 28%.

По данным ОП "Металлургпром" на Украине в январе-ноябре, по оперативным данным, производство стали сократилось по сравнению с январем-ноябрем 2013 года на 16% - до 25,24 млн тонн.

Производство общего металлопроката за указанный период также сократилось на 16% - до 22,13 млн тонн, выплавка чугуна уменьшилась на 14% – до 23,036 млн тонн. Объем производства кокса в январе-ноябре уменьшился на 20% - до 12,93 млн тонн.

В ноябре выпуск чугуна в Украине составил 1,638 млн тонн, что на 1,4% меньше, чем в предыдущем месяце и на 30% меньше, чем в ноябре 2013 года. Производство металлопроката сократилось на 2,5% к предыдущему месяцу и на 28,1% к ноябрю прошлого года – до 1,602 млн тонн. (MetalTorg.ru 02.12.14)



Краткий отчет по предварительным финансовым результатам группы Метинвест за девять месяцев 2014 года.

Metinvest B.V., материнская компания международной вертикально-интегрированной горно-металлургической группы компаний (далее – "Метинвест" или "Группа"), сегодня объявила предварительные финансовые результаты за девять месяцев, завершившиеся 30 сентября 2014 года.



Финансовая информация в данном пресс-релизе подготовлена на основании предварительных финансовых результатов. Внутригрупповые продажи были исключены в результате консолидации. Данный пресс-релиз не содержит достаточной информации, чтобы считаться полным финансовым отчетом. Приведенные предварительные финансовые результаты могут отличаться от финансового отчета, подготовленного в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО). Цифры, использованные в данном пресс-релизе, не были предметом аудита или проверки.

Компания Metinvest B.V. публикует консолидированную финансовую отчетность, подготовленную в соответствии с МСФО, за первое полугодие, заканчивающееся 30 июня, и за год, заканчивающийся 31 декабря.

Выручка

За 9 месяцев 2014 года консолидированная выручка Метинвеста снизилась на 14% (или US\$1 348 млн.) по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это в основном обусловлено падением продаж металлопродукции (US\$805 млн.), железорудной продукции (US\$419 млн.) угля (US\$90 млн.) и коксовой продукции (US\$101 млн.), что было частично компенсировано увеличением продаж чугуна (US\$145 млн.). На Metallurgical Division пришлось 78% внешних продаж (76% за 9 месяцев 2013 года), на Горнодобывающий дивизион – 22% (24% за 9 месяцев 2013 года).

Снижение консолидированной выручки, в основном, обусловлено сокращением объемов продаж (7% у Metallurgical Division по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и 11% у Горнодобывающего дивизиона по сравнению с аналогичным периодом прошлого года). Ключевым фактором падения продаж Metallurgical Division стало 15% сокращения объемов производства металлопродукции. Это произошло из-за существенного снижения производства металлопродукции в 3 кв. 2014 года по сравнению с предыдущим кварталом 2014 года (почти на 40%). Падение производства в 3 кв., в частности, начиная с 3-й декады июля, произошло вследствие ограничений в обеспечении сырьем Азовстали и ММКИ в результате повреждений железнодорожной инфраструктуры в ходе конфликта на востоке Украины и остановкой производства на ЕМЗ, начиная с 13 августа 2014 года.

Выручка в Украине составила US\$2 044 млн. за 9 месяцев 2014 года, сравнению с тем же периодом прошлого года, снизившись на 27%. Основным фактором этого стало снижение объемов продаж металлопродукции и железорудной продукции на фоне снижения спроса в основных металлопотребляющих отраслях (строительство, машиностроение и строительство трубопроводов) в результате общего замедления экономики.

Доля международных продаж выросла до 76% за 9 месяцев 2014 года, увеличившись на 5 процентных пункта (пп) в годовом исчислении. Доля продаж в Европу выросла на 4 пп по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 28% от общих продаж, что было обусловлено увеличением объемов продаж длинного продукта и чугуна. Доля продаж на Ближний Восток и Северную Африку (БВСА) выросла на 3 пп по сравнению тем же периодом прошлого года до 19%, основным фактором чего стали большие объемы продаж полуфабрикатов в регионе. Доля продаж в страны СНГ (за исключением Украины) снизилась на 2 пп до 10% на фоне снижения объемов продаж готовой металлопродукции, в основном в Россию. Доля продаж в Юго-Восточную Азию снизилась на 1 пп до 15% из-за более низких объемов железорудного концентрата и полуфабрикатов, что частично компенсировалось более высоким объемом продаж окатышей и плоского проката.

(US млн.)	9м 2014	Доля	9м 2013	Доля	Изменение
Украина	2 044	24%	2 799	29%	-5 пп
Европа	2 348	28%	2 351	24%	4 пп
Ближний Восток и Северная Африка	1 595	19%	1 607	16%	3 пп
СНГ (кроме Украины)	819	10%	1 173	12%	-2 пп
Юго-Восточная Азия	1 288	15%	1 543	16%	-1 пп
Северная Америка	286	3%	232	2%	1 пп

Прочие регионы	83	1%	103	1%	0 пп
ИТОГО	8 461	100%	9 809	100%	--

Металлургический дивизион

Выручка в Metallurgical Division включает продажи металлопродукции, чугуна и коксовой продукции, а также выручку от оказания услуг. За 9 месяцев 2014 года, выручка дивизиона снизилась на 11% по сравнению с прошлым годом до US\$6 627 млн., из которых продажи металлургической продукции составили 85%. Снижение произошло из-за падения продаж плоского и, длинного проката, рельсовой продукции и слябов, что было частично компенсировано более высокими продажами чушкового чугуна и трубной продукции.

Продажа чушкового чугуна составила US\$368 млн., увеличившись на 65% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что было полностью обусловлено ростом объемов продаж (на 357 тыс тонн), в основном в США. Средние цены на чугун не менялись период к периоду и соответствовали котировкам на чугун на условиях CIF США, которые также оставались стабильными в соответствующих периодах. Увеличение объемов продаж чушкового чугуна соответствовало 77% увеличению объемов производства по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Однако, в 3 кв. 2014 года, выпуск чушкового чугуна резко снизился на 58% по сравнению с показателями прошлого квартала из-за ограничений в поставках сырья на Азовстали и ММКИ и остановки производства на ЕМЗ в ходе конфликта в восточной части Украины.

Продажи полуфабрикатов за 9 месяцев 2014 года составили US\$743 млрд., что на 12% ниже, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это снижение обусловлено 26% падением, по сравнению с тем же периодом прошлого года в объеме продаж слябов, тогда как объемы продаж заготовки выросли на 9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Тем не менее, объемы производства заготовки снизились на 10% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, тогда как объемы продаж сляба упали на 17% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Снижение выпуска полуфабрикатов было обусловлено существенным снижением объемов производства на 36% для слябов и 73% для квадратной заготовки в 3 кв. 2014 года по сравнению с предыдущим кварталом.

За 9 месяцев 2014 года, продажи слябов упали на 23% до US\$408 млн., основным фактором чего стали более низкие объемы (26 пп), что было частично компенсировано более высокими ценами (3 пп). Снижение производства слябов на Азовстали стало основной причиной низких объемов, сократившихся на 276 тыс. тонн. Увеличение эффективной средней цены продажи в основном следовало бенчмарку по слябу на условиях CIF Дальний Восток и Юго-Восточная Азия, составив 6% роста по сравнению с тем же периодом.

Продажи заготовки выросли на 6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до US\$335 млн. за 9 месяцев 2014 года, из которых 9 пп достигнуто благодаря увеличению объемов, которое частично было компенсировано снижением цен (3 пп). Объемы квадратной заготовки выросли на 54 тыс. тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года в результате большего объема отгрузок в страны БВСА. Средние цены продаж следовали динамике котировок FOB Черное море, которые также снизились на 3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Продажи конечной продукции снизились на 13% по сравнению с тем же периодом прошлого года до US\$4 873 млн. за 9 месяцев 2014 года, в основном, из-за более низких объемов продаж плоского и длинного проката, а также рельсовой продукции после падения производства.

Продажа плоского проката за 9 месяцев 2014 года составила US\$3 661 млн., снизившись на 8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что в основном обусловлено снижением объемов, при этом средние цены оставались стабильными по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Объемы продаж плоского проката снизились на 547 тыс. тонн, или на 8%, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года из-за 17% падения производства по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это привело к снижению отгрузок по Украине, в СНГ и страны БВСА. 17% снижение производства плоского проката за 9 месяцев 2014 года было более существенным по сравнению с 8% падением объемов продаж, частично из-за стабильных объемов перепродажи продукции МК Запорожсталь. В свою очередь, 17% снижение производства в основном было обусловлено значительным падением (на 31%) в 3 кв. 2014 года по сравнению с предыдущим кварталом. В то же время, объемы продаж в 3 кв. 2014 года включали в себя около 171 тысяч тонн плоского проката, продаваемого со склада. Средние эффективные цены продаж в целом соответствовали котировкам для ГКР на условиях экспортного FOB Черное море, с несущественными отклонениями по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Продажи длинного проката за 9 месяцев 2014 года составили US\$972 млн., снизившись на 24% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, из которых 20 пп относится к снижению объемов продаж в Украине, СНГ и странах БВСА, и 4 пп к более низким средним ценам. Падение объемов продаж длинного проката в целом соответствовало 25% снижению производства по сравнению с тем же периодом прошлого года, в основном из-за существенного падения (на 41%) объемов производства в 3 кв. 2014 года по сравнению с предыдущим кварталом. В результате, объемы продаж в Украине упали на 223 тыс. тонн, что было вызвано снижением потребления длинного проката, в основном в строительной отрасли, и усилившейся конкурентной борьбой на местном рынке. Экспорт в СНГ и страны БВСА сократился на 205 тыс. тонн и 66 тыс. тонн, соответственно, что было частично



компенсировано ростом продаж на 92 тыс. тонн в Европу. К тому же, объемы продаж в 3 кв. 2014 году включали около 100 тыс. тонн длинного проката со складов, частично благодаря приостановке производства на EM3 с середины августа 2014 года. Эффективная средняя цена продажи снизилась в соответствии с ценовым трендом на рынке: котировки арматуры на условиях СРТ Москва упали на 8% по сравнению с тем же периодом прошлого года, тогда как котировки катанки на условиях FOB Турция упали на 2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

За 9 месяцев 2014 года продажи трубной продукции выросли на US\$114 млн. по сравнению тем же периодом прошлого года до US\$155 млн. Основным фактором стало увеличение объемов на 121 тыс. тонн на СНГ в результате отгрузок для проекта Восток-Запад в Туркменистан и для второй фазы проекта Бейнеу-Шимкент в Казахстан. Однако, 320% рост объемов продаж трубной продукции по сравнению с тем же периодом прошлого года (с 37 тыс. тонн за 9 месяцев 2013 года до 156 тыс. тонн за 9 месяцев 2014 года) нельзя напрямую сравнивать с 27% снижением производства (с 220 тыс. тонн за 9 месяцев 2013 года до 161 тыс. тонн за 9 месяцев 2014 года): за 9 месяцев 2013, Группа произвела 178 тыс. тонн труб большого диаметра по давальческой схеме (что включалось в объемы производства, и не включалось в объемы продаж).

Продажи рельсовой продукции упали на 68% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до US\$86 млн. за 9 месяцев 2014 года, 66 пп из которых относятся к снижению объемов. Основной причиной стало снижение объемов в СНГ на 132 тыс. тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, из-за прекращения продаж рельсовой продукции в Казахстан в 2014 году в результате изменений технических спецификаций после внедрения стандартов Таможенного Союза. Снижение объема продаж в СНГ также обусловлено снижением финансирования правительством Республики Беларусь проектов железнодорожной инфраструктуры в стране. Не смотря на эти факторы, экспортные продажи рельсов в Европу выросли на 15 тысяч тонн по сравнению с тем же периодом прошлого года из-за увеличения объемов продаж в Болгарию.

За 9 месяцев 2014 года, продажи коксохимической продукции, которая включает в себя кокс, коксовую мелочь, коксовый орешек и химическую продукцию, упали на 22% по сравнению с прошлым годом до US\$353 млн.. Это произошло из-за снижения производства в сегменте коксовой продукции на 16% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, что было вызвано 40% падением производства кокса в 3 кв. 2014 года по сравнению с предыдущим кварталом из-за ограниченных производственных процессов на АКХЗ с июля 2014 года. В следствии чего, продажи в Украину и Россию упали из-за более низких объемов и цен на коксовую продукцию.

Горнодобывающий дивизион

Выручка Горнодобывающего дивизиона включает реализацию железорудной продукции и угля. За 9 месяцев 2014 года, выручка дивизиона упала на 23% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до US\$1 834 млн, так как упали продажи железорудной продукции и угля.

Продажи железорудного концентрата составили US\$860 млн. за 9 месяцев 2014 года, снизившись на 27% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на фоне 14 пп снижения в объеме продаж и 13 пп снижению в эффективной средней цене продажи. Падение объемов продаж в отличие от 9% роста производства по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, произошел в основном из-за существенного увеличения запасов железорудного концентрата на уровне 1,5 млн. тонн в 3 кв. 2014 года на фоне слабого рынка ЖРС. В результате, объемы продаж упали на 1 492 тыс. тонн на всех рынках, наиболее сильно в Юго-Восточной Азии, где продажи снизились на 1 013 тыс. тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это было главным образом вызвано изменением сортамента железорудной продукции: вместо концентрата в регион Юго-Восточной Азии было продано дополнительно 964 тысяч тонн окатышей. Эффективная цена продажи в регионе упала на 17% из-за динамики индекса Platt's ЖРС с содержанием железа в 62% на условиях CFR Китай, снизившись на 23% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Продажи концентрата в Украине упали на 13% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, фактором чего стали 8% снижение средней цены продажи и 5% снижение объемов. Объемы продаж в Украине снизились на 262 тыс. тонн из-за остановки производств у ключевых клиентов по потреблению железорудного концентрата в связи с конфликтом на Востоке Украины.

За 9 месяцев 2014 года, продажа окатышей упала на 12% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до US\$761 млн., из которых 3 пп относятся к снижению объемов продаж, следуя за 9% падением объемов производства, и 9 пп относятся к снижению цен продажи. Объемы продаж окатышей в целом снизились на 160 тыс. тонн. Фактором этого стало снижение объемов в Украине (601 тыс. тонн), Европе (290 тыс. тонн) и стран БВСА (233 тыс. тонн), что, в целом, компенсировалось объемами на регион Юго-Восточной Азии (964 тыс. тонн). Ключевой причиной падения объемов продаж стало снижение внутреннего потребления окатышей в Украине из-за конфликта на Востоке страны с середины 2014 года, затронувшего ключевых потребителей. Эффективная средняя цена продажи упала на всех рынках, следуя нисходящей тенденции индекса Platt's.

Продажа концентрата коксующегося угля составила US\$126 млн. за 9 месяцев 2014 года, снизившись на 42% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, фактором чего послужило снижение объемов (22 пп) и более низкие средние цены (20 пп). Объемы продаж снизились на 361 тыс. тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в основном, из-за падения объемов продаж предприятия Краснодонуголь на фоне 54% падения производства в 3 кв. 2014 года по сравнению с предыдущим кварталом. Объемы United Coal частично



перенаправлялись с продаж на третьих лиц на внутреннее потребление в результате логистических перебоев с поставками сырья от предприятия Краснодонуголь, обусловленное влиянием конфликта в Восточной Украине. Эффективная средняя цена продажи упала на 25% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года из-за ценовых тенденций на международном рынке: средняя спотовая цена твердого коксующегося угля на условиях FOB Австралия упала на 24% по сравнению с тем же периодом прошлого года.

ЕБИТДА

Консолидированный показатель ЕБИТДА Метинвеста составил US\$2 046 млн. за 9 месяцев 2014 года, увеличившись на 13% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, обеспечив рентабельность по ЕБИТДА на уровне 24%. Металлургический дивизион повысил свой показатель ЕБИТДА на US\$566 млн. по сравнению с тем же периодом прошлого года до US\$791 млн., а Горнодобывающий дивизион снизил свой показатель ЕБИТДА на US\$337 млн. до US\$1 372 млн. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Увеличение показателя ЕБИТДА в основном обусловлено существенным курсовым эффектом от девальвации гривны, что увеличило показатель на US\$1 037 млн. Другими ключевыми факторами, повлиявшими на показатель ЕБИТДА были:

снижение объемов продаж (US\$944 млн.) и падение цен (US\$405 млн.)

снижение в части себестоимости сырья из-за снижения объемов потребления (US\$343 млн.) и падения рыночных цен на сырье (US\$154 млн.)

снижение в части себестоимости природного газа из-за сокращенных объемов (US\$116 млн.) и цены (US\$66 млн.)

Несмотря на рост показателя ЕБИТДА за 9 месяцев 2014 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в основном из-за девальвации гривны и снижения себестоимости, в 3 кв. 2014 года показатель ЕБИТДА существенно снизился на 40% по сравнению к предыдущему кварталу до US\$437 млн. в результате продолжающегося снижения объемов продаж металлопродукции и железорудной продукции (US\$682 млн.), а также падения цен на железорудную и угольную продукцию.

Управление долговыми обязательствами

В конце периода 9 месяцев 2014 года, общий объем долга снизился на 16% (US\$681 млн.) с начала года до US\$3 627 млн. Это произошло в основном из-за планового погашения предэкспортных кредитных линий на сумму в US\$583 млн. и снижения на US\$435 млн. кредитных линий торгового финансирования. В результате, чистый долг снизился на 8% с начала года до US\$3 230 млн., не смотря на более низкий остаток денежных средств в размере US\$397 млн. по состоянию на 30 сентября 2014 года. Соотношение чистого долга к ЕБИТДА улучшилось с 1.5x в конце 2013 года до 1.3x в конце периода 9 месяцев 2014 года, в основном благодаря увеличению показателя ЕБИТДА.

Капитальные инвестиции

За 9 месяцев 2014 года объем капитальных инвестиций упал на 3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до US\$412 млн. На Горнодобывающий дивизион пришлось 51% капитальных инвестиций (48% за 9 месяцев 2013 года), а на Metallургический дивизион - 42% (42% за 9 месяцев 2014 года).

Металлургический дивизион

Основные инвестиционные проекты за 9 месяцев 2014 года (некоторые продолжаются в настоящее время), включают строительство объектов установки ПУТ на Енакиевском МЗ, инженерные работы по установке ПУТ Азовсталь; капитальный ремонт конвертера № 1 и строительство резервной турбо воздуходувной машины для доменных печей № 3 и 5 на Енакиевском МЗ; подготовку к установке новых фильтров на существующей аглофабрике на ММК им. Ильича; а также капитальный ремонт доменной печи № 4 и замену турбо воздуходувной машины на Азовстали. Кроме того, Группа Метинвест продолжила строительство инфраструктуры для новой воздухоразделительной установки ("ВРУ") на ЕМЗ.

Горнодобывающий дивизион

Метинвест продолжил реализацию инвестиционных программ на СевГОКе, ИнГОКе и Центральном ГОКе. Это включало в себя развитие карьерного ЦПТ на СевГОКе и ИнГОКе, наряду со строительством необходимых объектов. Прочими существенными проектами являются реконструкция окомковательных машин (Lurgi 278-B), замена газоочистки (Lurgi 552-B) Северного ГОКа.

Для справки: Название компании: МЕТИНВЕСТ ХОЛДИНГ, ООО Адрес: 83048, Донецк, ул. Артема, 130, БЦ «Донецк Сити» Телефоны: +7(1038062)3887633 Факсы: +7(1038062)3897117 E-Mail: Dmitriy.Babashev@metinvestholding.com Web: <http://www.metinvestholding.com/ru> (INFOLine, ИА (по материалам компании) 02.12.14)



Перевозки черных металлов по сети "Укрзализныци" за 10 месяцев снизились на 9,5%.

Железные дороги Украины теряют объемы высокотарифных грузов, говорится в материалах "Укрзализныци". Так, перевозки черных металлов, доминирующей по объемам высокотарифной номенклатуры УЗ, в январе-октябре 2014 года сократились на 9,5% по сравнению с аналогичным периодом 2013-го – до 24 млн т. Погрузка в данном сегменте уменьшилась на 11%, до 22,8 млн т.

Причина – заметное снижение внутренних перевозок (- 28%, до 12,5 млн т). Сократились также перевозки импорта черных металлов (-60%, до 0,5 млн т).

В то же время, перевозки черных металлов на экспорт возросли на 8,6% и превысили 8 млн т. Наибольшим был рост транзита – на 23%, до 2 млн т. Заметным в частности был рост транзита российского чугуна в направлении портов – на 15%, до 0,8 млн т.

Напомним, совокупный объем перевозок грузов по сети "Укрзализныци" за 10 месяцев текущего года упал на 9,6%, до 329,5 млн т. Удельный вес черных металлов в этом объеме не изменился – порядка 7% (на уровне января-октября прошлого года). (ИА РЖД-Партнер.ру 02.12.14)

Министр транспорта ДНР: у Донбасса нет железнодорожного сообщения с РФ.

Министр транспорта ДНР Семен Кузьменко уточнил, что от Иловайска до границы с Россией ходят электрички. Однако все железнодорожные погранпереходы закрыты. По его словам, грузоперевозки с Россией не осуществляются, уголь не вывозится.

У ДНР нет ни пассажирского, ни грузового железнодорожного сообщения с Россией, хотя в самопровозглашенной республике очень надеются на его восстановление, заявил РИА Новости министр транспорта ДНР Семен Кузьменко.

Железнодорожное сообщение с Украиной пока действует, заявляют в ДНР "С Иловайска (город в ДНР, — ред.) ходят до границы электрички. До крайней станции. Но так как погранпереход закрыт, дальше они пройти не могут. Со стороны Российской Федерации все погранпереходы (железнодорожные, — ред.) закрыты", — заявил Кузьменко. "Грузоперевозки с Россией не осуществляются, уголь не вывозится... Наши предприятия тяжелого машиностроения, сырьевые крайне заинтересованы в открытии этих переходов", — пояснил министр.

По словам главы ведомства, "технически все готово, но все упирается в международное законодательство и соглашение уровня СНГ". Основная проблема заключается в непризнанности республик (ДНР и ЛНР) и в том, что юридически Россия скована обязательствами перед Украиной и не может действовать в обход международного законодательства и договоренностей.

"Проговариваем, прорабатываем с представителями РФ открытие этих погранпереходов, обращаемся. РФ скована международными соглашениями и законами. Кстати, РФ за все время нашего конфликта ни разу не преступила закон. Мы все время в общении получаем улыбки, но все происходит только согласно букве закона. Никаких революционных целесообразностей никогда не включается", — отметил Кузьменко.

Министр уверяет, что, при возможности восстановления пассажирского и грузового железнодорожного сообщения с Россией, в ДНР готовы "более восьми пригородных рейсов пустить в Ростовскую область и в Воронежскую, и шесть пассажирских — в ту же Москву, в Петербург". Это "в случае открытия переходов и согласования с РЖД. Возможность и потребность есть", — заметил министр. (РИА Новости 02.12.14)

Украина сократила добычу угля в ноябре на 44%.

Украина сократила добычу угля в ноябре на 3,2 млн тонн или 43,8%, до 4,12 млн тонн угля по сравнению с ноябрем прошлого года. Об этом сообщает Профсоюз работников угольной промышленности, пишет Апостроф.

Согласно сообщению, в январе-ноябре угледобывающими предприятиями всех форм собственности было добыто 61,498 млн тонн угля, что на 14,5 млн тонн меньше, чем за аналогичный период 2013 года. (Укррудпром (Украина) 04.12.14)

Украина ввела ограничение на экспорт угля.

Правительство Украины санкционировало введение ограничений на деятельность по экспорту энергетических марок углей.

Механизм ограничений – лицензирование по соглашению с отраслевым органом управления (в лице Минэнерго). Подпадающая товарная группа – антрацит (уголь, необходимый для работы ТЭС Украины).

По оценке украинских экспертов, данная мера является своевременной с учетом острого дефицита топлива для теплогенерирующей отрасли страны. Так, по состоянию на ноябрь складские запасы ТЭС Украины составили порядка 1,7 млн т при потребности 5 млн т на отопительный сезон.

В то же время, по данным Государственной фискальной службы Украины (ГФСУ), за период сентября-ноября текущего года из страны вывезено на экспорт более 0,5 млн т углей энергетических марок. Исходя из этих данных, ГФСУ поддержала инициативу по ограничению вывоза угля за рубеж. (ИА РЖД-Партнер.ру 03.12.14)



Запасов угля на ряде восточных ТЭС Украины осталось на четыре дня.

Запасы угля на ряде теплоэлектростанций на востоке Украины подходят к концу: их хватит всего на четыре дня работы, сообщает "Укрэнерго", которая в понедельник и вторник применяла аварийные отключения электроэнергии по Украине в связи с дефицитом мощностей в энергосистеме.

"Запасы угля на складах ТЭС составляют 1,346 миллиона тонн. За первые сутки декабря со складов выработано 30,8 тысячи тонн угля. Особенно напряженное состояние топливного обеспечения сложилось на Змиевской (Харьковская область), Углегорской (Донецкая область), Луганской, Приднепровской (Днепропетровская область), Криворожской ТЭС (Днепропетровская область), где запасы угля обеспечат работу до четырех суток", - говорится в сообщении.

"Укрэнерго" отмечает, что объединенная энергосистема (ОЭС) Украины продолжает работать в сложных условиях, вызванных дефицитом угля, разрушением электрических сетей и транспортной инфраструктуры в результате боев в Донецкой и Луганской областях, высокой аварийностью энергоблоков электростанций. Украина испытывает дефицит угля из-за разрушений шахт в Донбассе и была вынуждена его экспортировать из ЮАР, однако из-за проверок правоохранителями закупки угля из этой страны остановлены, Киев надеется в ближайшее время получить уголь из РФ.

Сообщается, что в аварийных ремонтах при этом находятся 22 блока тепловых (ТЭС) и атомных (АЭС) электростанций (около 30% имеющегося оборудования) с суммарной мощностью 5930 МВт. (ПРАЙМ 03.12.14)

АрселорМиттал Кривой Рог снижает себестоимость производства чугуна.

ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог" (АМКР, собственник Лакшми Миттал) в рамках инвестиционной программы на 2013-2020 гг. реализует ряд масштабных стратегических проектов, направленных на повышение энергоэффективности производства и экологию. На эти цели АМКР планирует освоить около \$1,2 млрд инвестиций. БИЗНЕС поговорил об инвестиционных планах и финансовых результатах комбината с Парамжитом Калонем, генеральным директором ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог", который на днях вернулся из Лондона, где как раз обсуждался бизнес-план комбината на 2015 год.



- БИЗНЕС писал о начале строительства установки системы вдувания пылеугольного топлива (ПУТ) на домне №9. Скажите, откуда планируете ввозить уголь?

Часть угля мы будем завозить из-за рубежа, и смешивать его с украинским, поскольку качественных марок углей, применимых для вдувания ПУТ, в стране нет. Сейчас мы проводим изучение мирового угольного рынка, чтобы определиться, откуда мы сможем в необходимых объемах, соответствующего качества и при приемлемой логистике завозить топливо.

- На каком этапе реализация проекта?

Сегодня ведутся работы по подготовке территории для строительства системы пылеугольного вдувания, и разрабатывается детальный инжиниринг.

- Ваши ожидания относительно снижения себестоимости выплавки чугуна благодаря внедрению ПУТ?

Мы ожидаем, что себестоимость 1 т чугуна снизится на \$15-18 (на домне №9). Строительство планируем завершить в 2015 г., а капиталовложения обойдутся предприятию примерно в \$80-85 млн. Внедрение данной технологии позволит полностью отказаться от использования природного газа на этой печи и снизить расход кокса. На сегодня 9-ая домна потребляет 47 куб м газа на 1 т чугуна. Наша ближайшая цель – снизить расходы газа на 50% к 2016 г. А в дальнейшем мы намерены расширить этот проект и охватить технологией вдувания ПУТ другие действующие доменные печи комбината (№6 и №8).

Мы ожидаем, что себестоимость 1 т чугуна снизится на \$15-18

- Доля непрерывной разливки стали на предприятии составляет 20%, скажите, планируете ли установку еще нескольких машин непрерывного литья заготовок (МНЛЗ)?

Да, есть планы по строительству МНЛЗ, но их реализация будет зависеть от конъюнктуры рынков сбыта.

- В прошлом году чистый убыток "АрселорМиттал Кривой Рог" составил 1,5 млрд грн, скажите, какие источники заявленного объема инвестиций (\$1,2 млрд)?

Уточню, что сегодня мы реализуем инвестпрограмму, рассчитанную на 2013-2020 гг., то есть, начиная со следующего года, мы будем поочередно завершать и запускать проекты вплоть до 2020 г. В частности, в следующем году мы завершим реконструкцию доменной печи №6 (инвестиции \$130 млн), в 2017 г. – запустим две новые коксовые батареи (\$150 млн), в два этапа, до 2019 г., – проведем реконструкцию всех шести конвертеров (\$130 млн), а до конца 2020 г. – модернизируем два агломерационных цеха (\$320 млн).

Доменная печь №9.

Надеюсь, по завершению инвестиционной программы мы получим обновленное предприятие. Полный объем финансирования будет выделен из бюджета компании "АрселорМиттал". Хочется отметить, что сейчас мы не можем работать с максимальной проектной мощностью (7 млн т стали в год), поскольку уровень износа



оборудования высокий. Без проведения масштабной модернизации приблизить "АрселорМиттал Кривой Рог" к современным европейским нормам невозможно.

- Каким будут финансовые показатели в 2014 г.?

Точные цифры назвать пока трудно. Первый квартал мы "проиграли", второй – работали с минимальной рентабельностью, в третьем – прибыльность значительно выросла, по четвертому, скорее всего, будет "минус". В четвертом квартале на ключевых рынках сбыта (Украина, Россия и другие страны СНГ, некоторые страны Ближнего Востока, в том числе Ирак) предприятие едва выходит на покрытие себестоимости.

К тому же, значительное давление на мировые цены оказывает китайская продукция, а наши производственные затраты растут. Если ранее некоторое сырье мы покупали в Донбассе, то сегодня вынуждены ввозить более дорогие (по сравнению с украинским) кокс, уголь и известняк из-за рубежа.

По итогам года мы ожидаем, что "негативные" первый и четвертый кварталы не станут определяющими в 2014 году, и комбинат все же получит положительный результат.

Для справки: Название компании: *АрселорМиттал Кривой Рог, ПАО (ArcelorMittal Кривой Рог)* Адрес: 50095, Украина, Днепропетровская область, Кривой Рог, ул. Орджоникидзе, 1 Телефоны: +38(0)564993233 Факсы: +38(0)564998550 E-Mail: amkr.press-service@arcelormittal.com Web: <http://www.arcelormittal.com.ua> Руководитель: *Поляков Артем Игоревич, генеральный директор* (БИЗНЕС Online 05.12.14)

Энергоконцерн Е.ON выходит из газовой, атомной и угольной энергетики.

Германский энергоконцерн Е.ON объявил о реструктуризации своего бизнеса. Как отмечается в сообщении концерна, компания сосредоточится в будущем на возобновляемых источниках энергии, энергосетях и услугах по поиску решений в области энергетики.

"Резкие изменения на глобальных энергетических рынках, технические инновации и рост индивидуальных ожиданий клиентов требуют смелого нового начала. Существовавшая до сих пор широкая бизнес-модель Е.ON не будет соответствовать новым требованиям. Поэтому мы хотим радикального перестроения", - приводятся в сообщении слова главы компании Йоханнеса Тайссена.

Таким образом, концерн, который в настоящее время борется с убытками, избавится от бизнеса, связанного с производством энергии из конвенциональных источников - газа, угля и "мирного атома", сообщает ТАСС.

К реализации новой стратегии планируется приступить в 2016 финансовом году. В Е.ON утверждают, что это не станет причиной сокращения рабочих мест.

Напомним, долги концерна составляют €31 млрд. (ИА Самотлор-экспресс 01.12.14)

Южная Корея принимает опытную партию российского угля, поставленного через КНДР.

1 декабря 2014 года в южнокорейском порту Пхохан начинается разгрузка 40,5 тыс тонн российского угля, доставленного за прошедшие выходные на борту китайского судна из порта Раджин. Данный груз был отправлен из Приморья, поставка произведена сначала по участку железной дороги Хасан (Россия) – Раджин (Северная Корея). Затем из порта груз отправился по морскому сообщению к пункту назначения (Южная Корея, порт Пхохан). В отправке опытной партии участвует специальная российско-южнокорейская комиссия. В состав комиссии вошли 17 специалистов из Республики Корея, в том числе представители железнодорожной компании KORAIL, металлургической компании Posco и девять представителей ОАО "РЖД", а также стивидорных и логистических компаний. Правительство Республики Корея /РК/ обещает полную поддержку реализации проекта "Раджин-Хасан", который способствует продвижению "Евразийской инициативы", предложенной президентом Пак Кын Хе. Об этом сообщил 1 декабря пресс-секретарь министерства объединения РК Лим Бён Чхоль. Новая логистическая схема Раджин-Хасан была изучена ведущей сталелитейной компанией Южной Кореи POSCO и судоходной компанией Hyundai Merchnt Marine. В сталелитейной компании, которая ежегодно импортирует из России около 2 миллионов тонн угля, отметили, что она сможет без осложнений проверить, доставляется ли уголь в страну через Северную Корею. Пилотный проект станет частью "Евразийской инициативы" президента Пак Кын Хе (Park Geun-hye), предусматривающей расширение связей евразийских стран путем соединения дорог для создания "Шелкового экспресса". Успех первой опытной партии станет примером импорта южнокорейскими фирмами сырьевых материалов из России через северокорейский порт и началом продуктивного трехстороннего сотрудничества России, Южной Кореи и КНДР. "В ходе трехсторонних переговоров намечено усовершенствовать технологию грузоперевозок в этом направлении и рассмотреть возможность регулярной перевозки угля из России через КНДР в Республику Корея", – сообщает пресс-служба Дальневосточной железной дороги филиала ОАО РЖД. Представляется важным отметить, что сфера логистики и транспорта является одной из наиболее значимых для развития Приморского края. Порт Раджин располагает возможностями для переработки 100 тысяч 20-футовых контейнеров в год и необходимой инфраструктурой для приемки сыпучих грузов. В перспективе это позволит направить большую часть грузопотока, идущего из Южной Кореи в Россию, Европу и СНГ и в обратном направлении, через Транссибирскую магистраль. (Восток России 01.11.14)



Горнодобывающая компания в Соме уволила 2 тыс. 800 шахтеров.

Компания Soma Holding, владеющая угольной шахтой, в которой в результате самой смертоносной катастрофы в истории Турции погиб 301 шахтер, уволила 2 тыс. 800 шахтеров, работавших на нескольких шахтах компании в городе Соме в западной провинции Маниса.

После трагической катастрофы в Соме, произошедшей 13 мая, местные жители были потрясены увольнением большого числа шахтеров, так как добыча угля является основным источником занятости в этом районе. Как сообщают СМИ, вечером в воскресенье шахтеры получили текстовые сообщения, в которых говорилось, что их работодатель Soma Coal Enterprises, являющаяся частью Soma Holding, проводит сокращение кадров.

Выступая перед прессой, губернатор округа Соме Мехмет Бахаттин Атджи подтвердил, что 2 тыс. 800 шахтеров, работавших на угольных шахтах Атабаджасы и Ышиклар, принадлежащих Soma Coal Enterprises, были уволены.

После трагической аварии в мае, компания закрыла три шахты. В результате расследования обстоятельств аварии 18 мая, были арестованы восемь человек, в том числе генеральный директор Soma Coal Enterprises Джан Гуркан и генеральный управляющий Рамазан Догру.

Появились предположения, согласно которым компания, стремясь сократить расходы, проигнорировала некоторые меры безопасности труда. Против операторов шахт, а также некоторых членов правления было подано несколько судебных исков. Всплыла связь между ПСР и Soma Holding. Сообщалось, что жена генерального управляющего Soma Coal Enterprises Рамазана Догру Мелике Догру была избрана в качестве члена муниципального совета от ПСР во время местных выборов 30 марта. (Московский Комсомолец 03.12.14)

Nippon Steel Sumitomo получила новые угольные лицензии в Австралии.

Крупнейшая японская металлургическая компания Nippon Steel & Sumitomo Metal Corporation (NSSMC) получила лицензии от правительства австралийского штата Новый Южный Уэльс на разработку новых угольных месторождений для совместного предприятия Bulga.

Партнером японских металлургов по данному проекту выступает крупнейший в мире сырьевой трейдер Glencore.

Согласно пресс-релизу NSSMC, суммарные инвестиции в строительство нового проекта, которое запланировано на текущий финансовый год, составит 704 млн. австралийских долларов. Запуск производственных мощностей на шахте с открытым способом добычи угля намечен на 2016 год, с подземным способом добычи – на 2018 год.

Благодаря новым участкам предприятие Bulga сможет даже после 2018 года поддерживать уровень производства в 11 млн. т угля.

Доля NSSMC в проекте Bulga составляет 12,5% акций, Glencore контролирует опосредованно 78,01% акций. (Металлоснабжение и сбыт 03.12.14)

Cliffs Natural Resources продаст угольные активы, оставит железорудные.

Американский производитель железной руды и угля Cliffs Natural Resources договорился с компанией Coronado Coal II о продаже угольной компании Logan County Coal (штат Западная Виржиния) за \$175 млн. наличными, чтобы сосредоточиться на добыче железорудного сырья.

Ожидается, что сделка будет закрыта до конца этого года.

Кроме того, Cliffs заявил о намерении найти покупателя на оставшиеся угольные активы в США, включая шахту Oak Grove в штате Алабама и шахту Pinnacle в штате Западная Виржиния.

"Данная сделка – следующий важный шаг по реализации нашей стратегии по трансформации Cliffs в мощного поставщика железной руды в США", - отметил гендиректор компании Лоренсо Гонсалвеш (Lourenco Goncalves).

В Cliffs Natural Resources также сообщили, что планируют выплачивать долги за счет средств, вырученных от продажи активов. По 4 кварталу компания планирует показать доналоговый убыток в размере \$375-425 млн.

Напомним, что Cliffs рассчитывает провести реструктуризацию активов на фоне падения цен на железную руду.

Так, в октябре компания списала порядка \$6 млрд., главным образом, по канадским железорудным активам, с которых собиралась поставлять сырье в Китай. В настоящее время рассматривается вариант закрытия этих шахт. (Металлоснабжение и сбыт 05.12.14)