

ОТРАСЛЕВОЙ ОБЗОР**ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ**

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ РФ

Проекты II половины 2024 года

- Описание проектов строительства и реконструкции мостов, путепроводов, эстакад, транспортных развязок, объектов метрополитена и благоустройства территорий
- Инвестиционные планы федеральных и региональных властей
- Проекты, финансируемые за счет инфраструктурных бюджетных кредитов

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание выпуска

Введение	3
Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ	5
Центральный федеральный округ	5
Северо-Западный федеральный округ	59
Приволжский федеральный округ	78
Южный федеральный округ	140
Северо-Кавказский федеральный округ	153
Уральский федеральный округ	160
Сибирский федеральный округ	176
Дальневосточный федеральный округ	183
Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске	196
Заказчики	196
Генподрядчики и подрядчики	206
Генпроектировщики и проектировщики	215
Строительный контроль	223
Инженерные изыскания	226
Приложение 2. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»	228



Введение

Цели Обзора: предоставление актуальной информации о крупнейших реализуемых проектах строительства и реконструкции мостов, путепроводов, эстакад, транспортных развязок, объектов метрополитена и благоустройства территорий РФ, анализ данных для поиска новых направлений развития и анализа инвестиционной деятельности крупнейших компаний, удобно структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (заказчика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта)

Направления использования результатов исследования: поиск клиентов и партнеров, подготовка к переговорам, бенчмаркинг, анализ конкурентов, маркетинговое и стратегическое планирование

Временные рамки исследования: 2024 год и планы до 2030 года

Сроки проведения исследования: II половина 2024 года



«Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ. Проекты II половины 2024 года»

Дата выхода: 27.01.2025

Кол-во стр.: 150

Язык отчета: Русский (по запросу английский)

Формат предоставления: Word и Excel*

Стоимость: 39.600 рублей

Ключевые параметры рынка:

В общей сложности на автомобильных и железных дорогах России находится более 100 тыс. мостов протяженностью более 4,4 млн. пог. м. Искусственные сооружения на автомобильных дорогах федерального значения составляют около 10% от общего числа искусственных сооружений на автодорогах России. В настоящее время в России насчитывается 6,9 тыс. мостов, эстакад и путепроводов, относящихся к автодорогам федерального значения. Из них практически 6 тыс. единиц находятся на дорогах общего пользования, остальные находятся на платных федеральных трассах.

Из целого числа капитальных мостов на автомобильных дорогах России 4,7 % (это более 1,4 тыс. мостов) находится в аварийном состоянии, 2,9 тыс. - в предаварийном. Наиболее сложная ситуация в Приволжском и Дальневосточном федеральных округах. В Уральском федеральном округе она более благополучна, но все же в Челябинской, Свердловской и Тюменской областях имеются сооружения в аварийном состоянии, в остальных - есть сооружения в предаварийном состоянии.

Для устранения этой проблемы с 2019 по 2024 год в России велись работы по строительству и реконструкции дорог в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги». По итогам госпрограммы были проведены работы на более чем 111 тыс. мостовых сооружениях, в числе которых значатся путепроводы, виадуки, эстакады. Работа над модернизацией дорожных сооружений продолжится и в 2025 году по новому нацпроекту «Инфраструктура для жизни».

Преимущества исследования:

В рамках подготовки Обзора «Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ. Проекты II половины 2024 года» специалистами INFOline проанализированы планы развития крупнейших дорожно-строительных компаний РФ, федеральные и региональные целевые программы, изучены планы комплексного освоения территорий и разрешения властей на строительство, тендерная документация. Исследованы инвестиционные проекты строительства транспортных объектов и объектов благоустройства,

ведущиеся по состоянию на июль-декабрь 2024 года и планируемые к завершению в 2025-2030 годах. В Обзор были включены объекты, инвестиции в строительство которых составляют **более 250 млн рублей**.

Всего в Обзоре за II половину 2024 года представлено описание более 170 инвестиционных проектов!

В описании каждого объекта содержится:

- указание назначения объекта;
- его местоположение;
- текущая стадия строительства;
- срок завершения работ;
- объем инвестиций;
- контактная информация всех участников строительства (заказчика, генерального подрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Благодаря этой информации, Обзор становится **ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВЫМ** инструментом для поиска новых клиентов и партнеров.

Методы исследования и источники информации:

Исследование подготовлено на базе ежедневного мониторинга:

- Тематические новости: "Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ"
- Тематические новости: "Объекты инвестиций и строительства РФ"

а также ежемесячного Обзора:

- «Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ»

Кроме того, ежемесячно специалисты INFOLine выпускают Обзоры инвестиционных проектов:

- «Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ»
- «Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ»
- «Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ»
- «Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ»
- «Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ»
- «Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ»
- «Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ»
- «Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ»
-

Информация была подготовлена на основе совокупности источников:

- **интервьюирование компаний-участников проектов** для выявления дополнительной информации и подтверждение фактической реализации проектов в настоящий момент;
- мониторинг состояния строительной отрасли, реализации инвестиционных проектов в строительстве, ввода нежилых объектов, динамики процессов с использованием статистической информации;
- данные крупнейших строительных компаний (инвестиционные меморандумы, материалы сайтов, пресс-релизы);
- мониторинг более 5 000 СМИ, и выявление ключевых событий на региональных строительных рынках, а также рынках строительных и отделочных материалов, который ИА INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги Тематические новости «Объекты инвестиций и строительства РФ» и Тематические новости: «Рынок строительных и отделочных материалов»;
- мониторинг государственных и коммерческих тендеров на строительные работы и поставки оборудования и строительных материалов;
- мониторинг распределения ресурсного обеспечения по реализации целевых государственных программ.

Вы можете запросить бриф на подготовку индивидуального Исследования



Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ

Республика Саха-Якутия: Правительство Республики Саха: мостовой переход через реку Лена в районе Якутска (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок начала строительства:

I квартал 2024 года (контракт на строительство)

Срок окончания строительства:

IV квартал 2028 года

Объем инвестиций:

130000 млн. рублей (оценка)

Местоположение:

Россия, Республика Саха, в 38 км выше по течению реки Лена от города Якутска на строящейся однопутной железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство автомобильного моста через реку Лена в районе города Якутск. Комплекс автомобильного мостового перехода включает строительство автомобильного моста, автодорожных подходов к нему, инженерно-технические сооружения, сооружения охраны и эксплуатации моста, а также примыкания к автомобильным дорогам "Умнас" и "Лена".

Мост представляет собой трехпилонную вантовую систему. Мостовой переход общей протяженностью 14,7 км, длина моста составит 3,1 км, полная ширина моста - 21 м, габарит - 2 x 3,75 м, высота пилонов от проезжей части - 240 м, двухполосное движение, габарит судоходного пролета - 2 x 140 м, высота подмостового габарита в судоходном пролете - 17 м, длина каждого пролета - 840 метров.

В этом же проекте предусмотрено три небольших моста - с левой стороны в районе Старой Табаги через протоки, Хаптагайская протока тоже будет перекрыта мостовым переходом, не пересыпана, с возможностью перетекания воды.

Срок реализации проекта - 168 месяцев (14 лет), в том числе проектирование и строительство - 72 месяца (6 лет), эксплуатация - 96 месяцев (8 лет).

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2014 год

В августе 2014 года проведен конкурс по выбору концессионера. Им стал консорциум во главе с ООО "Транспортные концессии (Саха)", в который вошли следующие компании: ОАО "Банк ВТБ", ОАО "УСК "Мост", ПАО "Бамстроймеханизация", АО "Институт "Стройпроект".

2015 год

2016 год

2017 год

2018 год

2019 год

2020 год

2021 год

2023 год

В марте 2023 года на данный проект не было выделено федерального финансирования.

В сентябре 2023 года госэкспертиза выдала положительное заключение на основной этап, который включает в себя возведение искусственного сооружения и правобережного подхода к нему. Строительство объекта собираются начать в марте 2024 года. Согласно одобренному проекту, стоимость второго этапа строительства составляет 129,5 млрд рублей, что на 20 % меньше первоначальной оценки. Таким образом, было выполнено поручение заместителя Председателя Правительства РФ Марата Хуснулина по оптимизации стоимости капитальных затрат.



2024 год

30 октября 2024 года получены результаты испытаний, подтверждающие несущую способность свай и грунтового основания в соответствии с проектными показателями. Благодаря этому работы по устройству свай можно развернуть в полную мощность, в настоящий момент бурение и бетонирование БНС продолжено. Ленский мост планируется построить до конца 2028 года. Опоры мостового перехода через реку Лену начнут закладывать в 2025 году. Всего проектом предусмотрено 26 опор: самую большую предстоит возвести для центрального пилона, для ее строительства потребуются 208 свай и более 10 тыс. кубометров бетона.



Актуализация – уточнено по материалам СМИ

Заказчик: Администрация Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия), ГКУСРФ Адрес: 677022, Россия, Республика Саха (Якутия), Якутск, ул. Кирова, 11 Телефоны: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****, председатель правительства; *****, глава республики

Концессионер: РТ-Развитие бизнеса, ООО (Ростех-Развитие бизнеса) Адрес: 115054, Россия, Москва, Павелецкая площадь, 2 стр. 2 Телефоны: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****, генеральный директор

Концессионер - подрядчик: Группа ВИС, АО Адрес: 121096, Россия, Москва, ул. Василисы Кожинной, 1, к. 1 Телефоны: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****, генеральный директор; *****, председатель Совета директоров

Концессионер: ПАО Сбербанк Адрес: 117997, г. Москва, ул. Вавилова, 19 гл.вход Телефоны: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****, *****, президент, председатель Правления

Проектировщик: Институт Гипростроймост-Санкт-Петербург, АО Адрес: 197198, Россия, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, 7 Телефоны: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****, генеральный директор

Партнер проекта: Ленское объединенное речное пароходство, ПАО (ЛОРП) Адрес: 677980, Россия, Республика Саха (Якутия), Якутск, ул. Дзержинского, 2 Телефоны: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****, генеральный директор

(Дата актуализации - 07.11.24)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Саратовская область: "Нижне-Волжское управление федеральных автомобильных дорог Федерального дорожного агентства", ФКУ: мосты на участках 300+828 и 307+464 автомобильной дороги Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан, 2 и 3 этап (реконструкция).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок начала строительства:

I квартал 2026 года (контракт на строительство)

Срок окончания строительства:

IV квартал 2026 года

Объем инвестиций:

670 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Саратовская область, а/д Р-208 (51.509356704500384, 46.27866539657279), (51.45285669834842, 46.30355769158298)

Описание проекта:

Проектом предусмотрено выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги А-298 автомобильная дорога Р-208 "Тамбов - Пенза" - Саратов - Пристанное - Ершов - Озинки - граница с Республикой Казахстан на участке км 299+250 - км 317+800 (с устройством четырех полос движения), Саратовская область (2, 3 этапы – искусственные сооружения).

Основные технико-экономические показатели автомобильной дороги после капитального ремонта:

Категория дороги – II.

Строительная длина – 17,88 км.

Расчетная скорость движения – 120 км/ч.

Расчетная нагрузка – 115 кН

Количество полос движения – 4.

Габарит ездового полотна – 2(Г-9,2).

Ширина полосы движения – 3,5 м, ширина проезжей части – 2*7 м, ширина обочин – 2-3 м. Тип дорожной одежды и вид покрытия – капитальный, асфальтобетон.

Технологические нормативы первого моста (300+828) / второго моста (км 307+464):

Продольная схема – (21,0+33,0+21,0) м / (15,3+15,3) м;

Длина моста – 80,26 м / 35,85 м;

Категория автодороги – II (4 полосы)

Радиус кривой в плане – ~1000,0 м / ~2 800,0 м

Габарит ездового полотна – 2(Г-9,4) / 2(Г-9,2);

Полная ширина – 23,96 м / 22,06 м;

Проектные нагрузки – А14, Н14.

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2022 год

В марте 2022 года получено положительное заключение по **проектной документации**.

2024 год

17 октября 2024 года был заключен контракт на реконструкцию объекта с ООО "Автобан" (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ok20/view/supplier-results.html?regNumber=0860400000324000047>). Начало выполнения работ – с 1 января 2026 года. Завершить работы необходимо до 16 декабря 2026 года.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРДОР «НИЖНЕ-ВОЛЖСКОЕ»

Регион: Саратовская область





Актуализация - Уточнено по материалам тендерной документации

Заказчик: Федеральное казенное учреждение Нижне-Волжское управление федеральных автомобильных дорог Федерального дорожного агентства (ФКУ Упрдор Нижне-Волжское) Адрес: 410000, Россия, Саратов, Усть-Курдюмский тракт, поворот на ЦДК Телефоны: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****, начальник

Проектировщик: Дорпроект, ООО Адрес: 394033, Россия, Воронежская область Воронеж, Ленинский пр., 119 М Телефоны: ***** E-Mail: ***** Руководитель: *****, генеральный директор

Подрядчик: Автобан, ООО Адрес: 410031, Россия, Саратовская область, Саратов, наб. Космонавтов, 8, пом. 9 Телефоны: ***** E-Mail: ***** Руководитель: *****, генеральный директор

(Дата актуализации - 18.11.24)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Челябинская область: Комитет дорожного хозяйства города Челябинска: мост через реку Миасс по улице Черкасской (реконструкция).

Состояние на момент актуализации:

Подготовительные работы

Срок начала строительства:

IV квартал 2024 года (контракт на строительство)

Срок окончания строительства:

II квартал 2027 года

Объем инвестиций:

1490 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Челябинская область, Челябинск, ул. Черкасская (55.23507602058481, 61.377556272491404)

Описание проекта:

Проектом предусмотрено выполнение работ по реконструкции моста через реку Миасс по автомобильной дороге ул. Черкасской (восточный).

Технические параметры объекта:



№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Значение показателей
1	2	3	4
1	Назначение дороги		Связывают районы города, городского округа между собой.
2	Класс автодороги		Обычная (не скоростная)



3	Категория дороги	магистральная улица общегородского значения 3-го класса	
4	Общая протяжённость участка капитального ремонта: в т.ч. трамвайного и совмещенного мостов в т.ч. протяжённость подходов	м м	75,56 340,12
5	Нормативная статическая нагрузка на ось	кН	115
6	Нормативный межремонтный срок (ремонт, кап. ремонт)	лет	12 24
7	Расчётные нагрузки на мосты		A14; H14; от трамваев
8	Расчётная скорость движения	км/час	70
9	Число полос движения	шт.	3
10	Ширина земляного полотна	м	
11	Ширина проезжей части	м	10,75/12,75**
12	Ширина полосы движения	м	3,5
13	Ширина полосы безопасности подходы/мосты	м	0/1,0
14	Ширина тротуаров (подходы)	м	3
15	Ширина обочин	м	0,7*
16	Наибольший продольный уклон	‰	11
17	Наименьший радиус кривой в плане	м	700
<p>Примечания: * - с учетом размеров фундамента удерживающего пешеходного ограждения ** - на мосту (с учетом полос безопасности)</p>			

ИСТОРИЯ ПРОЕКТА

2023 год

В феврале 2023 года получено положительное заключение по **проектной документации**.

2024 год

21 ноября 2024 года был заключен контракт на строительство объекта с АО "УРАЛМОСТОСТРОЙ" (<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea20/view/supplier-results.html?regNumber=0169300014324000112>).

Завершить работы необходимо до 30 июня 2027 года.



Актуализация - Уточнено по материалам тендерной документации



Заказчик: Комитет дорожного хозяйства города Челябинска, МБУ Адрес: 454008, Россия, Челябинская область, Челябинск, Комсомольский пр., 4 Телефоны: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****
председатель

Проектировщик: СоюзПроект, ООО Адрес: 156019, Россия, Костромская область, Кострома, ул. Станкостроительная, 3, пом. 1, ком. 9 Телефоны: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****
генеральный директор

Подрядчик: Уралмостстрой, АО Адрес: 450006, Россия, Республика Башкортостан, Уфа, ул. Шестая пристань Телефоны: ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *****
председатель Совета директоров;

Генеральный директор

(Дата актуализации - 17.12.24)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Приложение 1. Контактная информация компаний, упомянутых в выпуске

Для удобства работы с контактными данными мы приводим перечень компаний, упомянутых в Обзоре.

Заказчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области, ОГКУ (ОГКУ Дирекция автодорог)	73952240444	http://dor38.ru/	Демидов Петр Владимирович, директор	мостовой переход через реку Витим на автомобильной дороге Таксимо - Бодайбо	Иркутская область
Управление автомобильных дорог Псковской области, ГБУ (Псковавтодор)	78112298801	http://pskovautodor.ru/	Кипрушев Павел Александрович, директор	мост через реку Утроя на км 0+060 автомобильной дороги Пыталово – Пыталовские Хутора	Псковская область
Московская область, Дирекция дорожного строительства, ГКУ (ДДС)	+74986020258; +7(495)2490230	http://mtdi.mosreg.ru/	Подсобляев Сергей Александрович, директор	мостовой переход через реку Клязьма на участке от автомобильной дороги Пироговское шоссе – Свиноедово до автомобильной дороги Волковское шоссе	Московская область
Администрация Новооскольского муниципального округа	+7(47233)45573; +7(47233)45361	https://oskoladmin.ru	Гриднев Андрей Николаевич, глава	путепровод по улице Кооперативная в городе Новый Оскол	Белгородская область

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Генподрядчики и подрядчики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
ГарантТехноСтрой, ООО	+79288359111; +79285359222	-	Камалов Марат Магомедович, генеральный директор	мост на км 37,2 автомобильной дороги Кизилюрт – Новый Чиркей с подъездом к селу Миатли	Республика Дагестан
Строительная Компания Балтийский берег, ООО (СК Балтийский берег)	+7(812)3364031; +7(812)4665415; +7(812)4658715; +7(812)7643733	http://skbbspb.ru	Другов Юрий Петрович, генеральный директор	мост через реку Утроя на км 0+060 автомобильной дороги Пыталово – Пыталовские Хутора	Псковская область
Дороги и Мосты, АО (ДИМ, АО)	74959092929	http://mostro.ru/about/	Крапивин Алексей Андреевич, генеральный директор	автодорожный путепровод взамен существующего переезда через Рижское направление МЖД на пересечении со Сходненской улицей с Волоколамским проездом	Москва

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Генпроектировщики и проектировщики

Название компании	Телефон	Web	Руководитель	Объект	Регион
Восточно-сибирских транспортных проектировщиков, ЗАО (Востсибтранспроект)	73952342310	https://www.vstp.ru/	Мушаков Александр Алексеевич, генеральный директор	мостовой переход через реку Витим на автомобильной дороге Таксимо - Бодайбо	Иркутская область



СтройДорМост Проект, ООО (СДМ проект)	+7(8112)618063	-	Трошкова Елена Николаевна, директор	мост через реку Утря на км 0+060 автомобильной дороги Пыталово – Пыталовские Хутора	Псковская область
Феррум-97, ООО	+79182980600; +7(861)2740004	-	Валюшкина Екатерина Сергеевна, директор	путепровод по улице Кооперативная в городе Новый Оскол	Белгородская область

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Приложение 2. Перечень продуктов INFOLine по направлению «Строительство»

Агентство INFOLine – это Ваш информационный отдел, который будет работать на пользу и развитие Вашего бизнеса, услугами которого смогут воспользоваться все сотрудники Вашей фирмы. INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований различных отраслей России с 2001 года.

Отраслевые исследования и базы строящихся объектов

Агентство INFOLine по собственной инициативе регулярно проводит кабинетные **исследования**. Результаты подобных исследований являются комплексными и зачастую снимают необходимость проведения дополнительных работ.

Название	Дата выхода	Стоимость
Исследование «Строительство и отрасль строительных материалов РФ 2024 года»	31.03.2024	100 000 руб.
Ежеквартальный обзор "Строительная отрасль РФ: жилищное, гражданское, инфраструктурное строительство. Итоги 2023-2024 годов"	29.02.2024	110 000 руб.
Ежеквартальный обзор "Строительная отрасль РФ, Казахстана, Беларуси, Кыргызстана, Армении, Узбекистана и Азербайджана: жилищное, гражданское, инфраструктурное строительство. Итоги 2023-2024 года"	15.02.2024	200 000 руб.

Отраслевая база инвестиционных проектов - это информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции определенной отрасли, с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеризуют текущее состояние отрасли.

Название	Дата выхода	Стоимость
«130 крупнейших инвестиционных проектов в строительстве логистических и складских объектов РФ, Республики Беларусь и Центральной Азии. Проекты 2025-2026 годов»	09.01.2025	70 000 руб.
«300 строящихся и проектируемых промышленных объектов РФ. Проекты 2024 года»	30.09.2024	70 000 руб.
«100 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве логистических и складских объектов РФ и Республики Беларусь. Проекты 2024-2026 годов»	26.11.2024	50 000 руб.
«Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ. Проекты I половины 2024 года»	06.08.2024	39 600 руб.
«Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ. Проекты I половины 2024 года»	02.08.2024	39 600 руб.
«Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ. Проекты I половины 2024 года»	02.08.2024	39 600 руб.
«Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ. Проекты I половины 2024 года»	30.06.2024	39 600 руб.
«Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ. Проекты I половины 2024 года»	30.06.2024	39 600 руб.
«180 Крупнейших инвестиционных проектов в обрабатывающих производствах РФ. Проекты 2024 года»	22.02.2024	70 000 руб.
«140 Крупнейших инвестиционных проектов в строительстве общественных зданий РФ. Проекты 2024 года»	02.02.2024	70 000 руб.

Услуга «Тематические новости»

Тематические новости - это оперативная и периодическая информация об интересующей Вас отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование тематики	периодичность	Стоимость
Объекты инвестиций и строительства РФ	ежедневно	11 000 руб.
Промышленное строительство и АПК РФ	ежедневно	9 300 руб.
Торговое и административное строительство РФ	ежедневно	9 300 руб.
Жилищное строительство РФ	ежедневно	8 000 руб.
Индивидуальное жилищное строительство – ИЖС РФ	еженедельно	8 000 руб.
Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ	ежедневно	8 000 руб.
Промышленное строительство стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь	еженедельно	13 000 руб.
Объекты инвестиций и строительства стран Центральной Азии, Кавказа и Республики Беларусь	еженедельно	33 000 руб.

Внимание! При подписке на услугу «Тематические новости» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия – скидка 10%, при подписке на срок от 12 месяцев – скидка 20%.

Периодические отраслевые обзоры «Строительство и инвестиции»

Информационный продукт, в рамках которого специалисты агентства INFOLine готовят структурированное описание инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов по всей территории РФ. В описание каждого объекта включены актуализированные контактные данные участников проекта (застройщик, инвестор, подрядчик, поставщик). Ежемесячно Вы можете получать актуализированное описание **более 350 новых реализующихся проектов.**

Направление	Название	Дата выхода	Стоимость
Промышленное строительство	Инвестиционные проекты в АПК и пищевой промышленности РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в обрабатывающих производствах РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в промышленном строительстве РФ: обрабатывающих производствах, пищевой промышленности, нефте- и газопереработке и производстве энергии и др.	ежемесячно	15 000 руб.
Гражданское строительство	Инвестиционные проекты в жилищном строительстве РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в коммерческом строительстве РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве общественных зданий РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Транспортное строительство	Инвестиционные проекты в автодорожном и железнодорожном строительстве РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве искусственных сооружений РФ	ежемесячно	6 600 руб.
Инфраструктурное строительство	Инвестиционные проекты в электроэнергетике, тепло- и водоснабжении РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в нефтегазовой промышленности РФ	ежемесячно	6 600 руб.
	Инвестиционные проекты в строительстве Республики Казахстан	ежемесячно	40 000 руб.
NEW!	Инвестиционные проекты в строительстве Республики Беларусь	ежеквартально	40 000 руб.
NEW!	Инвестиционные проекты в строительстве Республики Узбекистан	ежеквартально	40 000 руб.

Внимание! При подписке на услугу «Периодический обзор «Инвестиционные проекты в строительстве» на срок от 6 месяцев действуют специальные условия оплаты.

Заказные исследования и индивидуальные решения

Заказные исследования - комплекс индивидуальных услуг, выполненный по запросу и потребностям клиентов. Они призваны решать более узкие и специализированные задачи. Оформление заявки на проведение заказного исследования начинается с заполнения анкеты для оценки сроков реализации услуг, источника информации и методов исследования, а также параметров бюджета. Заполните, пожалуйста, анкету и направьте нам.

Заполнить анкету можно [здесь](#).

Для Вашей компании **специалисты агентства INFOLine готовы предоставить комплекс информационных услуг** на специальных условиях сотрудничества. Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: str@allinvest.ru.

