

АНАЛИТИЧЕСКАЯ БАЗА ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

СОБСТВЕННИКОВ И ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА "ПРОСТРАНСТВА 1520"

**700 КРУПНЕЙШИХ СОБСТВЕННИКОВ И
ОПЕРАТОРОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА СНГ,
УКРАИНЫ И ПРИБАЛТИКИ****2017**

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава и оперлизинговых компаний России
- Контактные данные и величина парка по 700 крупнейшим собственникам "Пространства 1520"
- Контактные данные и величина парка по 700 крупнейшим операторам "Пространства 1520"
- Состояние парка подвижного состава России
- Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава и оперлизинговым компаниям России

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Содержание

О Базе данных "700 крупнейших собственников и операторов магистрального подвижного состава "Пространства 1520".....	5
Раздел I. Рейтинг собственников и операторов подвижного состава России INFOLine Rail Russia TOP.....	7
1.1 Рейтинг операторов по величине парка в управлении.....	7
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в собственности.....	8
1.3 Рейтинг оперлизинговых компаний.....	9
1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок.....	10
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту.....	12
1.6 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду.....	14
Раздел II. База собственников и операторов магистрального подвижного состава России.....	16
2.1. База 480 крупнейших операторов подвижного состава.....	16
2.2. База 515 крупнейших операторов по парку в собственности с учетом финансового лизинга.....	87
2.3. База 490 крупнейших собственников подвижного состава (без учета финансового лизинга).....	158
Раздел III. База собственников и операторов магистрального подвижного состава других стран «Пространства 1520».....	228
3.1. База 300 крупнейших операторов подвижного состава стран "Пространства 1520" (кроме России).....	228
3.1.1 Украина.....	228
3.1.2 Казахстан.....	240
3.1.3 Белоруссия.....	251
3.1.4 Киргизия.....	255
3.1.5 Азербайджан.....	255
3.1.6 Армения.....	256
3.1.7 Грузия.....	257
3.1.8 Латвия.....	257
3.1.9 Литва.....	260
3.1.10 Молдавия.....	262
3.1.11 Таджикистан.....	262
3.1.12 Туркменистан.....	262
3.1.13 Узбекистан.....	264
3.1.14 Эстония.....	267
3.2. База 300 крупнейших собственников (с учетом финансового лизинга) подвижного состава других стран "Пространства 1520" (кроме России).....	271
3.2.1 Украина.....	271
3.2.2 Казахстан.....	283
3.2.3 Белоруссия.....	295
3.2.4 Киргизия.....	298
3.2.5 Азербайджан.....	299
3.2.6 Армения.....	300
3.2.7 Грузия.....	300
3.2.8 Латвия.....	301
3.2.9 Литва.....	303
3.2.10 Молдавия.....	305
3.2.11 Таджикистан.....	305
3.2.12 Туркменистан.....	306
3.2.13 Узбекистан.....	307
3.2.14 Эстония.....	310
Раздел IV. Анализ парка магистрального подвижного состава и бизнес-справки по крупнейшим операторам России.....	314
4.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава.....	314
Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок.....	314
Состояние парка магистрального грузового подвижного состава.....	329
4.2 Бизнес-справки по дочерним и зависимым обществам Холдинга «РЖД».....	340
«Объединенная транспортно-логистическая компания», АО.....	340
«Трансконтейнер», ПАО.....	345
«РЖД Логистика», АО.....	356
«Федеральная грузовая компания», АО.....	367

«Рефсервис», АО	374
«РейлТрансАвто», ОАО	378
4.3 Бизнес-справка по холдингу <i>Universal Cargo Logistics Holding</i>	381
«Первая грузовая компания», АО	382
4.4 Бизнес-справка по холдингу <i>Globaltrans Investment, plc</i>	391
«Новая перевозочная компания», АО	391
«БалтТрансСервис», ООО	392
«ГТИ Менеджмент», ООО	392
«СинтезРейл», ООО	392
4.5 Бизнес-справка по холдингу «Нефтетранссервис», АО	397
«НефтеТрансСервис», АО	397
«Транс Интеграция», ООО	402
4.6 Бизнес-справка по ГК «РТК»	403
«Русагротранс», ЗАО	406
«Грузовая компания», ООО	409
«ЛП транс», АО	410
«ТрансЛес», ООО	410
4.7 Бизнес-справка по ГК «Rail Garant»	412
«Трубная транспортная компания», ООО	412
«Транс Синергия», ООО	412
«Оптима ТрансАвто», ООО	413
«Спецтрансгарант», ООО	413
«РГ-Транс», ООО	413
«РэйлСпецТранс», ООО	413
«РейлТранс», ООО	413
«НУТЭК», ООО	413
«Рейл Гарант Казахстан», ТОО	413
4.8 Бизнес-справка по ХК «Уральская горно-металлургическая компания»	417
«УГМК-Транс», ООО	420
«ТрансГрупп АС», ООО	421
4.9 Бизнес-справка по ГК «Сумма»	421
АО «Объединенная зерновая компания»	423
«Транс-Грейн», ООО	425
Транспортная группа «FESCO»	426
Фирма «Трансгарант», ООО	430
«Русская тройка», АО	434
4.10 Бизнес-справки по крупнейшим операторам подвижного состава	436
«Трансойл», ООО	436
«СУЭК», АО	442
«СГ-транс», АО	446
«Газпромтранс», ООО	453
«Лукойл-Транс», ООО	457
«Грузовая компания «Новотранс», ООО	459
«СИБУР-Транс», АО	463
«РН-Транс», АО	467
«Совфрахт-Совмортранс», ГК	473
«ИСП Транс», ООО	477
«Трубная грузовая компания», АО	480
«Уралкалий», ПАО	483
«Мечел-транс», ООО	486
«Евросиб СПб-транспортные системы», ЗАО	489
«Спецэнерготранс», АО	492
«МХК «ЕвроХим», АО	496
«Фосагро-транс», ООО	500
«УВЗ-Логистик», ООО	504
ГК «Максимум»	507
ГК «Содружество»	509
«Уралхим-транс», ООО	513
«РВД-Сервис», ООО	516
«Дальневосточная транспортная группа», АО	517
«Кузбастрансцемент», ООО	520
«ТалТЭК Транс», ЗАО	522

«Финтранс ГЛ», ООО.....	523
«Акрон-транс», ЗАО.....	525
«Транспортно-логистическая компания», ООО.....	526
«Технотранс», ООО.....	528
«Локотранс», ЗАО.....	529
ГК «Аппарель», ООО.....	531
«Логистика1520», ООО.....	532
«ВМ-транс», ООО.....	534
«Дело», ГК.....	535
«РТ-оператор», ООО.....	537
<i>4.11 Бизнес-справки по компаниям, работающим на рынке операционного лизинга подвижного состава</i>	<i>539</i>
<i>Brunswick Rail Limited</i>	<i>539</i>
«Профтранс», ООО.....	543
<i>НПК «Объединенная вагонная компания», ПАО</i>	<i>545</i>
Лизинговая компания «Rail1520».....	548
<i>Группа «Промышленные инвесторы»</i>	<i>550</i>
АО «Первая тяжеловесная компания».....	551
ООО «Нитрохимпром».....	552
Транспортная компания «Восток1520».....	553
<i>УК «РэйлТрансХолдинг», ООО</i>	<i>556</i>
«РТХ-Логистик», ЗАО.....	558
«ОТЭКО», ГК.....	561
«Трансфин-М», ПАО.....	563
«ТФМ-Оператор», ООО.....	566
«АМ-Транс», АО.....	568
«ЗапСиб-Транссервис», ООО.....	569
«Финанс инжиниринг груп», ООО.....	571
«Магистральнефтеоргсинтез», ЗАО.....	572
Раздел V. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам	574
5.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....	574
5.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....	596
5.2.1. Крупнейшие собственники и операторы нефтеналивных цистерн.....	619
5.2.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн для СУГ.....	634
5.2.3. Крупнейшие собственники и операторы цистерн для перевозки кислот, пищевых грузов и пр.	638
5.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов.....	654
5.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ.....	672
5.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....	684
5.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов.....	694
5.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов.....	703
5.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов.....	710
5.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов.....	717
5.10. Крупнейшие собственники и операторы рефрижераторных и изотермических вагонов.....	720
Раздел VI. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава других стран «Пространства 1520» по видам	724
6.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов.....	724
6.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн.....	739
6.3. Крупнейшие собственники и операторы крытых вагонов.....	756
6.4. Крупнейшие собственники и операторы платформ.....	762
6.5. Крупнейшие собственники и операторы фитинговых платформ.....	766
6.6. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-цементовозов.....	771
6.7. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-зерновозов.....	777
6.8. Крупнейшие собственники и операторы хопперов-минераловозов.....	782
6.9. Крупнейшие собственники и операторы вагонов-автомобилевозов.....	786
Перечень продуктов ИА «INFOLine» по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава	788

О Базе данных "700 крупнейших собственников и операторов магистрального подвижного состава "Пространства 1520"

Учитывая актуальность информации о собственниках и операторах вагонов в условиях повышения волатильности рынков аренды и предоставления подвижного состава, ИА "INFOLine" разработало и выпустило продукт База данных "700 крупнейших собственников и операторов магистрального подвижного состава России и стран "Пространства 1520".

База "700 крупнейших собственников и операторов магистрального подвижного состава России, стран СНГ и ближнего зарубежья" включает пять разделов:

- Рейтинг крупнейших операторов по итогам 9 мес. 2017 г. и оперлизинговых компаний по итогам I полугодия 2017 г.
- База собственников и операторов подвижного состава России на 1 января 2017 года.
- База собственников и операторов подвижного состава стран СНГ и ближнего зарубежья на 1 ноября 2017 года.
- Анализ рынка перевозок, парка вагонов и бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам.
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам по итогам 2016 года.
- База крупнейших собственников и операторов подвижного состава других стран по видам на 1 ноября 2017 года.

Первый раздел Базы включает рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов на рынке подвижного состава. Специалистами ИА "INFOLine" была проанализирована информация об итогах операционной деятельности 30 крупнейших операторов ж/д подвижного состава, на долю которых по итогам 2016 года приходилось 77% парка в управлении¹, 63% – парка в собственности с учетом финансового лизинга и 80% перевозок грузов железнодорожным транспортом в России. Помимо показателей парка и перевозок, компании были проранжированы по **величине выручки** от оперирования подвижным составом. Кроме количественных показателей, по которым были составлены Рейтинги, также были рассчитаны **показатели эффективности** деятельности операторов, в том числе технологические (общий объем грузов, перевезенный за год в одном вагоне) и финансовые (отношение выручки к количеству парка в управлении и к общему объему перевозок грузов). Кроме того, в разделе представлен Рейтинг компаний, занимающихся **операционным лизингом** железнодорожного подвижного состава.

Второй раздел Базы включает структурированную информацию о крупнейших собственниках и операторах подвижного состава России. Данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения (для компаний грузовладельцев)), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компании подвижного состава, имеющего право выхода на сеть ОАО "РЖД", **на 1 января 2017 года** по видам (крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны). Количество вагонов **на 1 января 2017 года** в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. **Уникальность подхода** к расчету парка компаний (как в управлении, так и в собственности), приведенных в данной базе, заключается в том, что ИА "INFOLine" проводится ежеквартальный опрос порядка 100 крупнейших собственников и операторов подвижного состава, на долю которых приходится более 70% всего парка, благодаря чему данные более корректные, чем в других источниках (учитываются арендные сделки на рынке нефтеналивных цистерн, приводятся корректные показатели по компаниям, занимающимся операционным лизингом, которые владеют парком на условиях финансового лизинга). Кроме того, данные по собственникам и операторам подвижного состава приведены по холдингам.

Третий раздел Базы содержит классифицированные данные по крупнейшим собственникам и операторам подвижного состава стран СНГ и ближнего зарубежья. Также как и в предыдущем, данный раздел Базы включает контактную информацию (название компании, организационно-правовая форма, фактический адрес, телефон, факс, E-mail, сайт, Ф.И.О и должность руководителя компании, Ф.И.О. и должность руководителя транспортного подразделения (для компаний грузовладельцев)), а также информацию о количестве находящегося в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении компании подвижного состава **на 1 ноября 2017 года** по видам (крытые вагоны, платформы, полувагоны, цистерны, хопперы-минераловозы, хопперы-цементовозы, хопперы-зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы и прочие вагоны). Количество вагонов **на 1 ноября 2017 года** в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов, не переданных в аренду, и количества вагонов, арендуемых у других собственников. Данные по собственникам и операторам подвижного состава приведены по холдингам. Еще одной **ключевой особенностью** данной базы является то, что по компаниям-операторам приведен не только парк в собственности, но и в собственности с учетом финансового лизинга.

В **четвертом разделе** Базы приведен анализ рынка грузовых железнодорожных перевозок и парка подвижного состава (закупки и списание, средний возраст и тенденции), а также бизнес-справки по крупнейшим собственникам и операторам подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2008-2016 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, корпоративные стратегии, контакты.

Пятый раздел Базы включает таблицы с информацией по крупнейшим собственникам и операторам на рынке каждого из описанных в третьем разделе видов вагонов (полувагоны, цистерны для перевозки нефтеналивных грузов, цистерны для перевозки СУГ, крытые вагоны, универсальные платформы, минераловозы, цементовозы, зерновозы, фитинговые платформы, автомобилевозы, рефрижераторные и изотермические вагоны). Информация, приведенная в разделе, включает контактные данные компаний (фактический адрес, телефон, факс, e-mail, web-адрес, Ф.И.О. руководителя и Ф.И.О. руководителя транспортного подразделения (для грузовладельцев)) и данные по парку в собственности, собственности с учетом финансового лизинга и управлении, списанию за 2016 год и перевозкам в 2015-2016гг.²

¹ Под парком вагонов в управлении понимается парк в собственности (с учетом финансового лизинга), оперировании и аренде компании, без учета парка, сдаваемого оператором в аренду

² В печатном варианте предоставляются Разделы I-III Аналитической базы собственников и операторов подвижного состава



В базе приведены данные по **490 собственникам подвижного состава России** (в том числе 66 компаний, занимающихся финансовым лизингом подвижного состава), на которые приходится **94,9%** (1018,6 тыс. вагонов) грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 января 2017 года, в том числе:

- **226** собственников **полувагонов**, владеющих **95,1%** величины парка России (454,5 тыс. ед.)
- **249** собственников **цистерн**, владеющих **95,1%** величины парка России (251,5 тыс. ед.)
- **176** собственников **крытых вагонов**, владеющих **90,1%** величины парка России (54,7 тыс. ед.)
- **114** собственника **платформ**, владеющих **91,7%** величины парка России (67,9 тыс. ед.)
- **94** собственника **фитинговых платформ**, владеющих **82,7%** величины парка России (42,0 тыс. ед.)
- **76** собственников **цементовозов**, владеющих **88,5%** величины парка России (20,5 тыс. ед.)
- **25** собственников **автомобилевозов**, владеющих **84,6%** величины парка России (3,6 тыс. ед.)
- **53** собственника **зерновозов**, владеющих **87,6%** величины парка России (37,7 тыс. ед.)
- **64** собственника **минераловозов**, владеющих **97,4%** величины парка России (30,9 тыс. ед.)
- **32** собственника **изотермических и рефрижераторных вагонов**, владеющих **82,4%** величины парка России (7,6 тыс. ед.)

В базе приведены данные по **480 операторам подвижного состава**, на которые приходится **97,2%** (1043,7 тыс. вагонов) парка грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 января 2017 г., в том числе:

- **216** операторов **полувагонов**, владеющих **99,6%** величины парка России (476,2 тыс. ед.)
- **226** операторов **цистерн**, владеющих **93,0%**³ величины парка России (246,1 тыс. ед.)
- **175** операторов **крытых вагонов**, владеющих **89,2%** величины парка России (54,2 тыс. ед.)
- **108** операторов **платформ**, владеющих **89,9%** величины парка России (66,6 тыс. ед.)
- **83** оператора **фитинговых платформ**, владеющих **77,5%** величины парка России (39,4 тыс. ед.)
- **74** оператора **цементовозов**, владеющих **93,6%** величины парка России (21,6 тыс. ед.)
- **20** операторов **автомобилевозов**, владеющих **89,4%** величины парка России (3,8 тыс. ед.)
- **48** оператора **зерновозов**, владеющих **98,5%**⁴ величины парка России (42,4 тыс. ед.)
- **56** операторов **минераловозов**, владеющих **99,7%** величины парка России (31,6 тыс. ед.)
- **34** оператора **изотермических и рефрижераторных вагонов**, владеющих **83,4%** величины парка России (7,7 тыс. ед.)

В странах "Пространства 1520" на долю собственников железнодорожного подвижного состава стан приходится около 92% парка. Причем в некоторых странах на долю 2-3 собственников приходится почти весь, находящийся в собственности. В том числе ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (дочерняя компания ОАО "РЖД") владеет порядка 80% парка в собственности Армении. Самому крупному собственнику вагонов в Таджикистане – «Таджикская железная дорога ГУП» принадлежит чуть более 2 тыс. вагонов, что составляет 96% всего парка в страны. Величина парка в управлении составляет 1,9 тыс. вагонов.

В базе приведены данные по **300 собственникам подвижного состава стран "Пространства 1520"**, владеющих **420 тыс. вагонов** или **92,3%** парка грузового железнодорожного подвижного состава этих стран на 1 ноября 2017 года, в том числе:

- **95** собственников **Украины**, владеющих **95,3%** парка Украины
- **77** собственников **Казахстана**, владеющих **94,6%** парка Казахстана
- **24** собственников **Белоруссии**, владеющих **92,5%** парка Белоруссии
- **8** собственников **Азербайджана**, владеющих **71,7%** парка Азербайджана
- **2** собственника **Армении**, владеющих **99,8%** парка Армении
- **4** собственника **Грузии**, владеющих **96,4%** парка Грузии
- **3** собственника **Киргизии**, владеющих **94,9%** парка Киргизии
- **15** собственников **Латвии**, владеющих **85,6%** парка Латвии
- **14** собственников **Литвы**, владеющих **93,9%** парка Литвы
- **3** собственника **Молдавии**, владеющих **99,1%** парка Молдавии
- **2** собственника **Таджикистана**, владеющих **100%** парка Таджикистана
- **11** собственников **Туркмении**, владеющих **94%** парка Туркмении
- **17** собственников **Узбекистана**, владеющих **94,1%** парка Узбекистана
- **24** собственников **Эстонии**, владеющих **89%** парка Эстонии

В базе приведены данные почти по **300 операторам подвижного состава "Пространства 1520"**, на которые приходится **80%** (около 380 тыс. вагонов) парка грузового железнодорожного подвижного состава на 1 ноября 2017 г., в том числе:

- **93** операторов **Украины**, управляющих **93,1%** парка Украины
- **79** операторов **Казахстана**, управляющих **85%** парка Казахстана (часть парка собственников Казахстана передана в аренду российским операторам: в первую очередь это касается нефтеналивных цистерн и цистерн для сжиженных углеводородных газов)
- **23** операторов **Белоруссии**, управляющих **89,5%** парка Белоруссии
- **8** операторов **Азербайджана**, управляющих **70,4%** парка Азербайджана
- **2** оператора **Армении**, управляющих **99,8%** парка Армении
- **4** оператора **Грузии**, управляющих **96%** парка Грузии
- **3** оператора **Киргизии**, управляющих **94,9%** парка Киргизии
- **16** оператора **Латвии**, управляющих **87,5%** парка Латвии
- **14** операторов **Литвы**, управляющих **90,6%** парка Литвы
- **3** оператора **Молдавии**, управляющих **98,9%** парка Молдавии
- **2** оператора **Таджикистана**, управляющих **91,5%** парка Таджикистана
- **11** операторов **Туркмении**, управляющих **93,2%** парка Туркмении
- **16** операторов **Узбекистана**, управляющих **93,5%** парка Узбекистана
- **22** операторов **Эстонии**, управляющих **25,4%** парка Эстонии (большая часть парка собственников Эстонии передана в аренду российским операторам: в первую очередь это касается нефтеналивных цистерн)

База "**700 крупнейших собственников и операторов магистрального подвижного состава России и стран "Пространства 1520"**" предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и операторских компаний, предприятий, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава, а также грузовладельцев с фактическими собственниками вагонов. При этом данные базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа рынка аренды и предоставления различных видов вагонов, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

³ С учетом цистерн, зарегистрированных в странах Балтии, но находящихся в управлении российских операторов

⁴ С учетом зерновозов, зарегистрированных в странах ЕЭП, но находящихся в управлении российских операторов

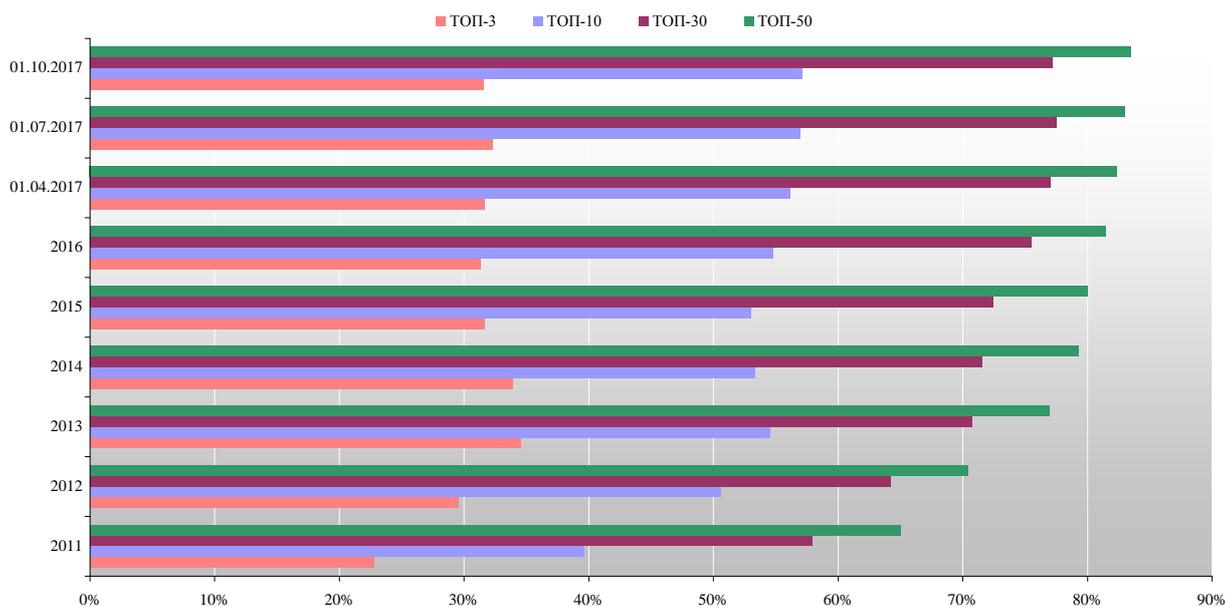
Раздел I. Рейтинг собственников и операторов подвижного состава России INFOLine Rail Russia TOP

1.1 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

В рейтинге представлены 30 крупнейших операторов, Причем под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета собственного парка, сданного в аренду. <...>

По итогам 9 мес. 2017 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится более X% парка вагонов на сети "РЖД", в то время как по итогам 2016 года – X%. Доля ТОП-10 выросла до X % <...>

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2011-2017 гг.⁵, %



Источник: INFOLine

Таблица 1. Рейтинг ТОП-30 операторов по количеству вагонов в управлении в 2014-2017 гг., тыс. шт.

Название компании	2012	2013	2014	2015	2016	Динамика за 2016		Место на	
						тыс. ед.	%	1.1.16	1.1.17
«Федеральная грузовая компания», АО	92,4	161,8	163,5					2	1
«Первая грузовая компания», АО	195,0	200,5	193,0					1	2
«Globaltrans Investment plc»	52,7	55,4	55,9					3	3
«Нефтетранссервис», АО	64,1	59,0	56,8					4	4
«Трансойл», ООО	35,8	37,7	41,3					6	6

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам 9 месяцев 2017 года

1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок⁶

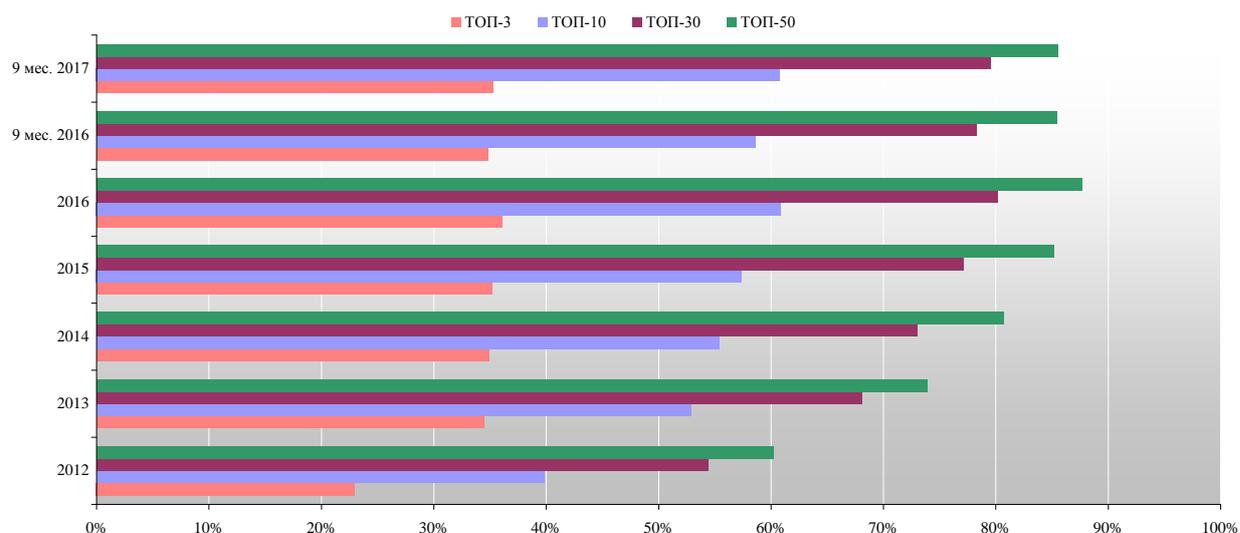
По итогам 9 месяцев 2017 года на долю 30 крупнейших операторов подвижного состава приходится X % от общего объема перевозок, что на X п.п. больше, чем годом ранее. Доля ТОП-10 крупнейших компаний выросла до X %.

⁵ Данные за 2010-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по итогам 2016 года

⁶ Данные рейтинга операторов уточнены, и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах



Рисунок 2. Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2012-2017 гг., %⁷



Источник: INFOLine

По прежнему наиболее динамично наращивают объем перевозок компании, которые используют инновационные вагоны: так, угольная компания "СУЭК" увеличила перевозки на X %, "Восток1520" – на X %. Значительно сократили перевозки ряд операторов, у которых значительно уменьшился парк в управлении (Rail Garant, "ТГК", "РТХ-Логистик", "Спецэнерготранс" и Группа "Трансгарант"). В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объёму перевозок в 2014-2017 гг.

Таблица 2. Рейтинг операторов по объёму грузовых перевозок в 2014-2017 гг., млн. тонн

Название компании	2014	2015	2016	9 мес. 2016	9 мес. 2017	Динамика 9 мес. 2017г. к 9 мес. 2016г.,%
"Федеральная грузовая компания", АО	162,0	165,5				
"Первая грузовая компания", АО	230,0	211,0				
"Globaltrans Investment plc"	86,9	90,1				
"Нефтетранссервис", АО	99,9	104,7				
"Трансойл", ООО	58,7	64,0				
"РТК", ГК	36,4	34,8				

<...>Одним из важных показателей операционной эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели отношения объема перевозок к парку подвижного состава в управлении характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках, особенно использующие собственные локомотивы. <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам 9 месяцев 2017 года

1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 операторов в рейтинге по итогам 9 месяцев 2017 года приходилось почти X% грузооборота железнодорожного транспорта, что на X п.п. больше, чем годом ранее. При этом ТОП-10 охватывали почти X %, в то время как годом ранее – около X %.

⁷ Данные за 2011-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по состоянию на 1.1.2017

Рисунок 3. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2012-2017 гг., %⁸



Источник: INFOLine

Лидер рейтинга АО "ФГК" показало по итогам 9 мес. 2017 года X млрд. т-км, что на X % больше, чем годом ранее. Грузооборот холдинга UCL Rail - сократился на X %, а "Нефтетранссервиса" – на X %. Наиболее активно наращивали грузооборот ГК "Новотранс" (на X %), "СУЭК" (на X %), "ТФМ-оператор" (X %). Существенное сокращение грузооборота наблюдалось у "Спецэнерготранса" (на X %), ТГК (на X %).

Таблица 3. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2014-2017 гг., млрд. т-км

Название компании	2014	2015	2016	9 мес. 2016	9 мес. 2017	Динамика 9 мес. 2017г. к 9 мес. 2016г., %
"Федеральная грузовая компания", АО	333,5	318,8				
"Первая грузовая компания", АО	389,9	361,0				
"Globaltrans Investment plc"	135,1	146,5				
"Нефтетранссервис", АО	171,6	188,9				
"Трансойл", ООО	97,3	107,0				

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам 9 месяцев 2017 года

⁸ Данные за 2011-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по состоянию на 1.1.2017



Раздел II. База собственников и операторов магистрального подвижного состава России

2.1. База 480 крупнейших операторов подвижного состава

Количество вагонов в управлении для Базы данных «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка.

Название группы компаний: «Российские железные дороги»,

ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

Название дочерней компании: «Федеральная грузовая компания», АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

Название дочерней компании: ЦДРП-филиал «РЖД», ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

Название дочерней компании: «Рефсервис», АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

2.2. База 515 крупнейших операторов по парку в собственности с учетом финансового лизинга

В базе данных «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, включая вагоны, находящиеся в финансовом лизинге. В разделе не представлены данные по лизинговым компаниям.

Название группы компаний: «Российские железные дороги», ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

Название дочерней компании: «Федеральная грузовая компания», АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

Название дочерней компании: ЦДРП-филиал «РЖД», ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

Название дочерней компании: «Рефсервис», АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам 9 месяцев 2017 года



2.3. База 490 крупнейших собственников подвижного состава (без учета финансового лизинга)

В данном разделе базы данных «500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России» приведены данные по фактическому количеству принадлежащих компаниям грузовых вагонов, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя. Таким образом в разделе приведены данные по парку в собственности компаний, без учета парка в финансовом лизинге. По некоторым крупным лизинговым компаниям (например, «ВТБ-Лизинг») приведены консолидированные показатели с учетом подвижного состава, находящегося в собственности дочерних компаний в других странах «Пространства 1520». Также, по ряду компаний, обладающих зарубежными активами (группа Globaltrans, «ОТЭКО») данные приведены с учетом вагонов, находящихся в собственности зарубежных активов.

Название группы компаний: «Российские железные дороги», ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

Название дочерней компании: «Федеральная грузовая компания», АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

Название дочерней компании: ЦДРП-филиал «РЖД», ОАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Цистерны прочие - X шт.

Крытые вагоны - X шт.

Платформы - X шт.

Фитинговые платформы - X шт.

Цементовозы - X шт.

Автомобилевозы - X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Объем перевозок:

Перевозки за 2015 год - X тыс. тонн

Перевозки за 2016 год - X тыс. тонн

Название дочерней компании: «Рефсервис», АО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Раздел III. База собственников и операторов магистрального подвижного состава других стран «Пространства 1520»

3.1. База 300 крупнейших операторов подвижного состава стран "Пространства 1520" (кроме России)

В данном разделе базы «700 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран "Пространства 1520"» приведены данные по фактическому количеству грузовых вагонов компаний в управлении. Количество вагонов в управлении рассчитано как сумма количества собственных вагонов с учетом вагонов, находящихся в финансовом лизинге, и вагонов, находящихся в аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду другим операторам. Данные в разделе приведены без учета привлекаемого под разовые операции парка. Компании агрегированы на уровне холдингов, причем в компаниях, входящих в холдинг, указано его название.

3.1.1 Украина

Название компании: Украинська залізниця ПАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Українська залізниця ПАО: Филиал Дарницкий ВРЗ ПАО

Українська залізниця

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Українська залізниця ПАО: Инвентарный парк

Контактные данные:

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 ноября 2017 года:

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Українська залізниця ПАО: Филиал Попаснянский ВРЗ

ПАО Українська залізниця

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам 9 месяцев 2017 года

3.2. База 300 крупнейших собственников (с учетом финансового лизинга) подвижного состава других стран "Пространства 1520" (кроме России)

В данном разделе базы данных "700 крупнейших собственников и операторов подвижного состава" приведены данные по количеству грузовых вагонов в собственности компаний, причем вагоны, находящиеся в финансовом лизинге отнесены на баланс лизингодателя. Парки агрегированы на уровне холдингов, а в компаниях, входящих в состав холдинга, указано название холдинга.

3.1.1 Украина

Название компании: Украинська залізниця ПАО

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Українська залізниця ПАО: Филиал Дарницкий ВРЗ ПАО

Українська залізниця

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Українська залізниця ПАО: Инвентарный парк

Контактные данные:

Парк подвижного состава в собственности с учетом финансового лизинга по состоянию на 1 ноября 2017 года:

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Українська залізниця ПАО: Филиал Попаснянский ВРЗ

ПАО Украинська залізниця

Контактные данные:

Фактический адрес: XXX

Телефон: XXX

Факс: XXX

E-mail: XXX

Сайт: XXX

Персоналии:

Руководитель компании: XXX

Парк подвижного состава в управлении на 1 января 2017 г.:

Всего грузовых вагонов - X шт.

Полувагоны - X шт.

Цистерны всего – X шт.

Цистерны нефтеналивные – X шт.

Зерновозы - X шт.

Минераловозы - X шт.

Изотермические и рефрижераторные вагоны - X шт.

Прочие - X шт.

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по величине парка в управлении по итогам 9 месяцев 2017 года

Раздел IV. Анализ парка магистрального подвижного состава и бизнес-справки по крупнейшим операторам России

4.1 Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава

Состояние рынка грузовых железнодорожных перевозок

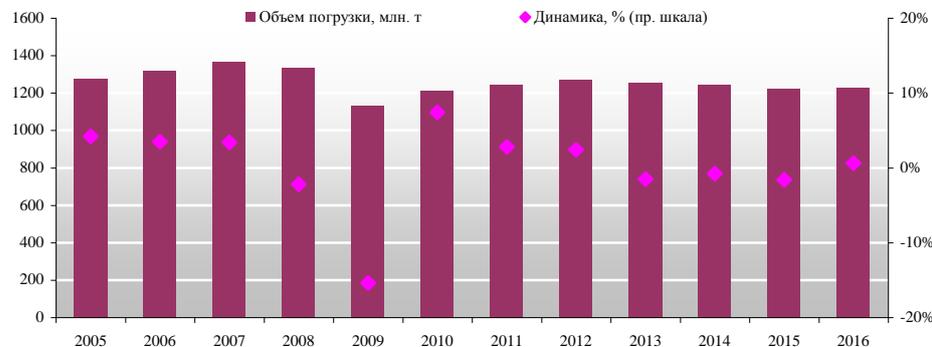
Показатели железнодорожного транспорта

В послекризисный период объем грузовых перевозок на железнодорожном транспорте вырос в 2012 году до **X** млн тонн, но до уровня предкризисного 2007 года (**X** млн тонн) не восстановился, начав опять снижаться. Это обуславливалось с одной стороны состоянием экономики, а с другой - отсутствием у ОАО «РЖД» существенных стимулов и необходимого набора инструментов для повышения клиентоориентированности, более гибкого реагирования на спрос и улучшения качества перевозочной услуги.

Если в конкурентной операторской сфере профицит вагонов привел к радикальному снижению ставок и росту качества работы, то в монопольном инфраструктурно-перевозочном сегменте, занимающем порядка **X-X%** рынка железнодорожных перевозок, наблюдался дефицит провозных мощностей, старение основных фондов, рост тарифов и усложнение правил перевозок с введением месячного планирования заявок. То есть противопоставить общей неблагоприятной экономической ситуации какие-либо меры прорывного характера игрокам рынка железнодорожных перевозок в целом не удалось, несмотря на некоторые положительные результаты локального характера.

В результате погрузка в 2016 году упала на **X** % по сравнению с докризисным 2007 годом. Сокращение погрузки частично связано с <...>

Рисунок 4. Объем погрузки грузов на железнодорожном транспорте России в 2005-2016 гг.

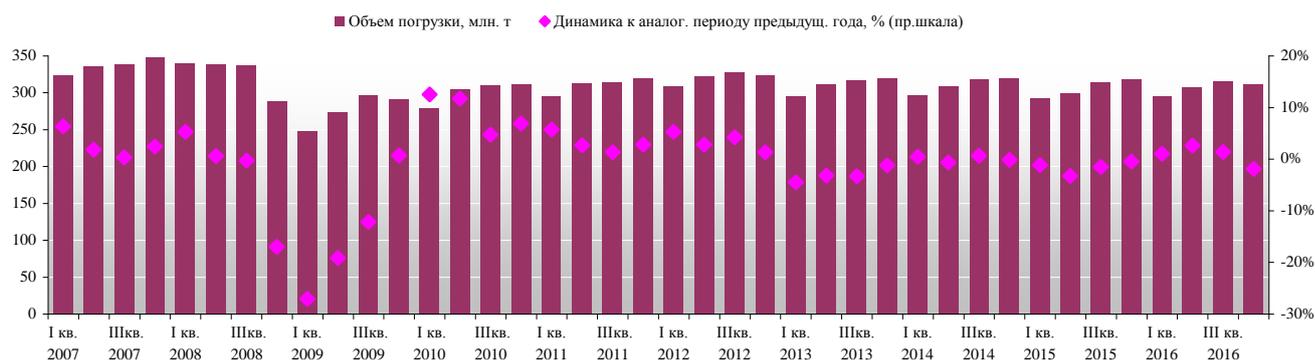


Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

По итогам 2016 погрузка на железнодорожном транспорте составила **X** млн тонн, что на **X** % выше уровня прошлого года. При этом индекс промышленного производства вырос в России на **X%** г/г. В частности, объемы добычи полезных ископаемых в 2016 году увеличились на **X** % г/г, а динамика обрабатывающих производств вышла в положительную область (**X** % г/г).

Ниже показана поквартальная динамика погрузки в 2005 – 2016 гг.

Рисунок 5. Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в I-IV кварталах 2005-2016 гг.



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Тенденции перевозок по основным видам грузов

Погрузка угля показала рост на X% (по данным Росстата – на X%), при этом добыча угля в 2016 году увеличилась по сравнению с аналогичным показателем прошлого года на X%, составив X млн тонн. Характерно, что внутренние перевозки угля в 2016 г. сократились на X %, тогда как экспортные выросли почти на X %. В 2016 году объем экспорта составил X млн тонн, из них в Корею - X млн тонн, в Японию - X млн тонн, в Великобританию и Нидерланды - по 11 млн тонн, в Турцию - 10 млн тонн. <...>

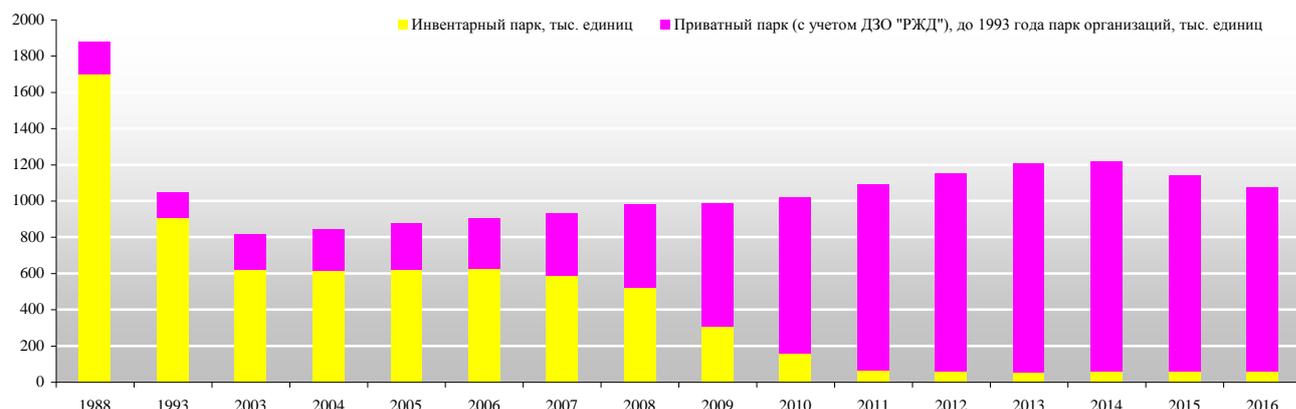
Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели рынка грузовых железнодорожных перевозок и железнодорожного подвижного состава

Состояние парка магистрального грузового подвижного состава

Дефицит вагонного парка на советских железных дорогах являлся одной из наиболее существенных проблем железнодорожного транспорта страны и экономики в целом. В 1990-ые годы в связи с резким спадом перевозок острота нехватки вагонов несколько нивелировалась, но на рубеже 1990 – 2000 годов в связи с началом роста объемов промышленного производства вновь усилилась. Между тем Министерство путей сообщения в условиях отсутствия инвестиционных средств в 2000 году смогло закупить лишь X вагонов, а в 2001 году – X вагонов при списании X тыс. ед.

В 2003 году был принят новый Прейскурант № 10-01, в котором была выделена вагонная составляющая тарифа на перевозку, не подлежащая в частном парке государственному регулированию. Этот шаг запустил действие рыночных инвестиционных механизмов в вагонном сегменте и совокупный парк стал расти. С выводом из ОАО «РЖД» дочерних операторских компаний инвестиционные процессы в данном сегменте еще более усилились и в 2013 году количество грузовых вагонов превысило рубеж в X млн. единиц. <...>

Рисунок 6. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2016 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2010-2016 гг. – номерная база)



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

<...> В структуре парка подвижного состава РФ на 1 января 2017 г. преобладают полувагоны (X%) и цистерны (X%). Как видно из приведенных ниже диаграмм, за 2016 год доля полувагонов снизилась на X п.п., а доля цистерн – на X п.п. <...>

Рисунок 7. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2017 года, %



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

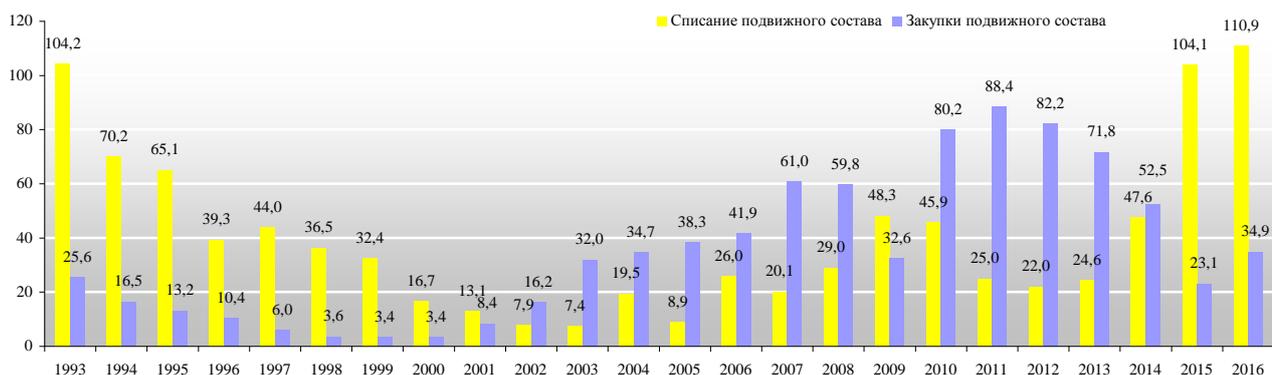
Рисунок 8. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2016 года, %



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Ниже показана динамика списания и закупок грузовых вагонов в России в 1993-2016 гг. В 2015 году объем закупок подвижного состава составил X тыс. (зарегистрированных до 1 января 2016 года), что в X раза меньше, чем в 2014 году. Вместе с тем было списано X тыс. тыс. вагонов, то есть больше, чем за три предшествующие года.

Рисунок 9. Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 1993-2017 гг., тыс. единиц



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

В 2016 г. было закуплено (зарегистрирована закупка) X тыс. вагонов. При этом надо отметить, что в 2013-2014 гг. основной объем закупок грузовых вагонов осуществляли дочерние или аффилированные с вагоностроительными предприятиями компании: «УВЗ-Логистика», «RAIL1520», «ТФМ-Логистика» и некоторые другие. В декабре 2014 года НПК «Уралвагонзавод», ООО «УВЗ-Логистик» и ЗАО «Сбербанк Лизинг» заключили одну из крупнейших сделок по лизингу железнодорожного подвижного состава, в рамках которой «Сбербанк Лизинг» передал «УВЗ-Логистик» свыше X тыс. единиц подвижного состава производства ОАО «НПК «Уралвагонзавод», включая X тыс. инновационных полувагонов. В 2015 году на долю компаний, связанных с вагоностроительными предприятиями пришлось более X% закупок. В июле 2015 года стало известно о том, что объем обязательств «УВЗ-Логистик» составляет до X млрд рублей, банки перестали финансировать компанию и оператор приостановил закупки подвижного состава (производства НПК «Уралвагонзавод»). <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлены показатели парка магистрального грузового подвижного состава

4.2 Бизнес-справки по дочерним и зависимым обществам Холдинга «РЖД»

«ИСП Транс», ООО

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2016 г.	Позиция № 20	⇒0
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2016 г.	Позиция № 26	↑2
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2016 г.	Позиция № 16	↓1
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2016 г.	Позиция № 18	↑4
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2015 г.	Позиция № 12	↑1

Логотип	Объем перевозок грузов в 2016 г., млн. тонн	Динамика перевозок грузов в 2016 г. к 2015 г., %	Объем перевозок грузов, приходящихся на 1 вагон в управлении в 2016 г., тонн на вагон в год
	15,1	↑ 5,4%	2130
	Валовая выручка в 2015 г., млрд. руб.	Динамика валовой выручки в 2015 г. к 2014 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении, тыс. руб. в день
	22,5	↑ 7,6%	2,38
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2017, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2016 г. к 2015 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2016 г. к 2015 г., %
	6916	↓ 786	↓ 10,2%
	Количество вагонов в собственности на 1.1.2017, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2016 г. к 2015 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2016 г. к 2015 г., %
	11999	↓ 240	↓ 2,0%

Адрес: 119048, Россия, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: (495)9955000
 Факсы: (495)9955000 E-mail: info@isrtrans.ru Web: http://www.isrtrans.ru;
 Руководитель: Халилов Рахман, председатель Правления

Краткое описание бизнеса

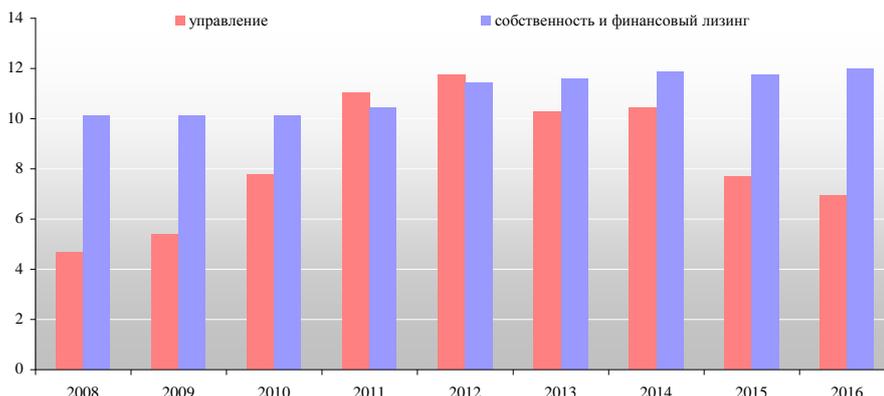
ООО «ИСП Транс» (LLC «ISR-trans») было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО «ТЭК «Евротранс» и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов (преимущественно нефтяных), трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные активы (йодобромный завод в Азербайджане) и ряд других активов. ООО «ИСП Транс» специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов и оказывает услуги по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов. Головной офис расположен в Москве. С февраля 2013 года компания <...>

Динамика парка подвижного состава

В течение 2015 года парк ООО «ИСП транс» как в управлении, так и в собственности сократился по отношению к началу 2015 года. При этом парк в управлении сократился на X% и составил X тыс. единиц. <...>

В январе-декабре 2016 года ООО «ИСП Транс» приобрело X цистерны для нефтепродуктов, X цистерн производства НПК «Уралвагонзавод», X цистерны модели 15-9049 производства ООО «Укртрансмаш»). Оператор приобрел X танк-контейнеров, произведенных в КНР.

Рисунок 10. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) ISR Trans в 2008-2016 гг., тыс. ед.



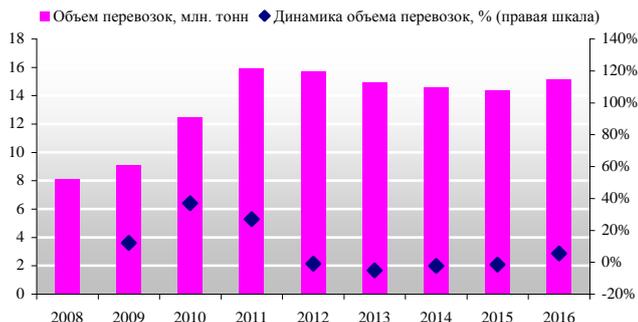
Источник: ООО «ИСП транс»

В собственности «ИСП-Транс» находится X танк-контейнера. Кроме того, оператор привлекает около X танк-контейнеров <...>

Динамика перевозок грузов

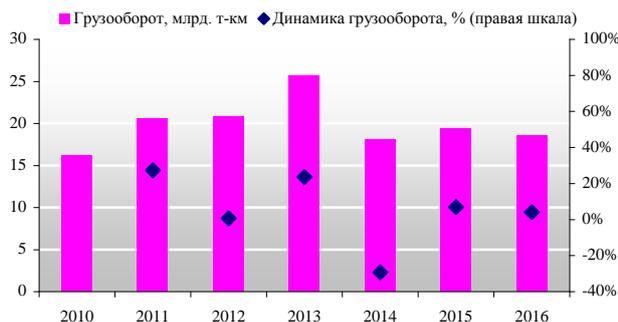
По итогам 2016 года объем перевозок вырос на X% до X млн тонн, причем перевозки СУГ выросли почти в X раза, угля – на X%. Объем перевозок нефтехимических грузов вырос на X % и составил X млн тонн. Незначительно сократился объем перевозок нефтяных грузов (-X%). Грузооборот по итогам 2016 года снизился на X % до X млрд т-км. <...>

Рисунок 11. Динамика объема грузовых перевозок ООО «ИСП транс» в 2008-2016 гг., млн. тонн



Источник: ООО «ИСП транс»

Рисунок 12. Динамика грузооборота ООО «ИСП транс» в 2010 -2016 гг., млрд т-км



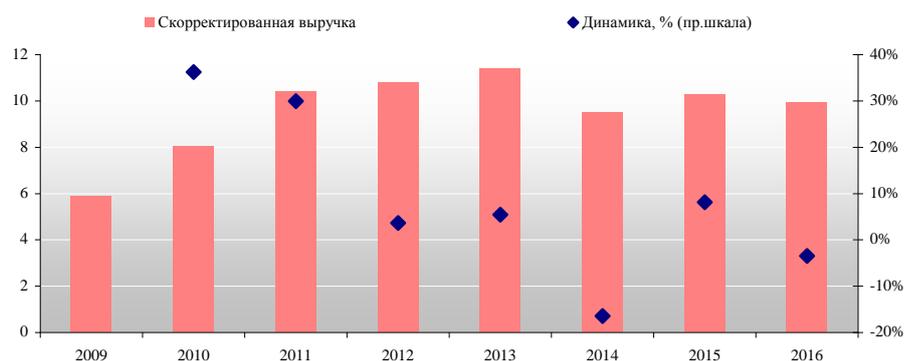
Источник: ООО «ИСП транс»

Финансовые показатели

В 2016 году скорректированная выручка ООО «ИСП Транс» снизилась на X% до X млрд рублей. Выручка от оперирования подвижным составом по итогам 2016 года составила X млрд руб. При этом выручка от услуг по предоставлению в аренду вагонов-цистерн превысила X млрд руб.



Рисунок 13. Динамика выручки ООО «ИСП Транс» по РСБУ в 2009-2016 гг., млрд. руб.



Источник: ООО «ИСП транс»

По итогам 2016 года общая выручка компании составила X млрд руб.
Чистая прибыль компании по российским стандартам бухгалтерского учета составила X млн руб. <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлены бизнес-справки крупнейших операторов подвижного состава

Раздел V. База крупнейших собственников и операторов подвижного состава России по видам

5.1. Крупнейшие собственники и операторы полувагонов

Крупнейшие собственники и операторы полувагонов на 1 января 2017 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ⁹		
									У	С+ФЛ	С
1	"Российские железные дороги", ОАО										
2	* "Федеральная грузовая компания", АО										

Источник: ИА "INFO Line"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 января 2017 года

5.2. Крупнейшие собственники и операторы цистерн

5.2.1 Крупнейшие собственники и операторы нефтеналивных цистерн

Крупнейшие собственники и операторы нефтеналивных цистерн на 1 января 2017 года

№	Название	Фактический адрес	Телефон	Факс	E-mail	Сайт	Руководитель компании	Руководитель транспортного подразделения	Количество вагонов ¹⁰		
									С	С+ФЛ	У
1	"Трансойл", ООО										
2	* "Нефтетранспорт", АО										

Источник: ИА "INFO Line"

Демонстрационная версия. В разделе приведена информация по собственникам и операторам на 1 января 2017 год

⁹ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.

¹⁰ Под "Управлением" ("У") понимается сумма парка компании в собственности, финансовом лизинге, аренде либо операционном лизинге, за вычетом вагонов, сдаваемых компанией в аренду. Под "Собственностью с учетом финансового лизинга" ("С+Ф") понимается сумма парка, находящегося в собственности компании и парка, оформленного по договорам финансового лизинга.



Перечень таблиц и графиков

Графики

- Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2011-2017 гг., %
- Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2011-2017 гг., %
- Рисунок 3. Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2012-2017 гг., %
- Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2012-2017 гг., %
- Рисунок 5. Объем погрузки грузов на железнодорожном транспорте России
- Рисунок 6. Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в I-IV кварталах 2005-2016 гг.
- Рисунок 7. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2005-2016 гг.
- Рисунок 8. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2005-2016 гг.
- Рисунок 9. Динамика грузооборота ж/д транспорта в России в 2006-2016 гг., млрд. т-км
- Рисунок 10. Структура грузооборота ж/д транспорта в России в 2006-2016 гг., %
- Рисунок 11. Грузооборот основных видов грузов на ж/д транспорте в России в I-IV кварталах 2007-2016 гг., млрд. т-км
- Рисунок 12. Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2006-2016 гг., млн. т
- Рисунок 13. Структура перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в 2006-2016 гг., %
- Рисунок 14. Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России по месяцам в 2011-2016 гг., млн. т
- Рисунок 15. Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов за 2016 год к 2015 году, %
- Рисунок 16. Динамика объемов среднесуточной погрузки в 2007-2016 гг., тыс. тонн
- Рисунок 17. Динамика ж/д перевозок грузов в 2005-2016 гг. по сегментам доходности, млн. тонн
- Рисунок 18. Структура ж/д перевозки грузов в 2005-2016 гг. по сегментам доходности, %
- Рисунок 19. Динамика индекса предпринимательской уверенности в сфере добычи полезных ископаемых за 2008-2017 гг.
- Рисунок 20. Динамика индекса предпринимательской уверенности в сфере обрабатывающих производств за 2008-2017 гг.
- Рисунок 21. Структура погрузки грузов на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 22. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2016 гг., млрд. т-км
- Рисунок 23. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в 2007-2016 гг., %
- Рисунок 24. Динамика объема грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в 2007-2016 гг., млн. т
- Рисунок 25. Структура грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в 2007-2016 гг., %
- Рисунок 26. Объем перевозок грузов ж/д транспортом по типам вагонов в России в I-IV кварталах 2007-2016 гг., млн. т
- Рисунок 27. Грузооборот полувагонов в России в I-IV кварталах 2007-2016 гг. в разбивке по видам грузов, млрд. т-км
- Рисунок 28. Объем перевозок грузов ж/д транспортом в полувагонах в России в I-IV кварталах 2007-2016 гг. в разбивке по видам грузов, млн. т
- Рисунок 29. Структура грузооборота цистерн по видам грузов в России в I-IV кварталах 2007-2016 гг., млрд. т-км
- Рисунок 30. Объем перевозок грузов ж/д транспортом в цистернах в России в I-IV кв. 2007-2016 гг., млн. т
- Рисунок 31. Среднее расстояние перевозки грузов ж/д транспортом в России в I-IV кв. 2007-2016 гг., км
- Рисунок 32. Структура среднего расстояния перевозки грузов ж/д транспортом по типам вагонов в 2005-2014 гг., км
- Рисунок 33. Динамика средней скорости доставки одной отправки в 2005-2016 гг., км/сут
- Рисунок 34. Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2008-2017 гг., км/сут.
- Рисунок 35. Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2007-2017 гг., км/сут.
- Рисунок 36. Динамика участковой скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2014-2017 гг., км в час
- Рисунок 37. Динамика технической скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2014-2017 гг., км в час
- Рисунок 38. Динамика маршрутной скорости сквозных отправительских маршрутов из груженых вагонов и средней участковой скорости движения грузового поезда в 2014-2015 гг. км/сут.
- Рисунок 39. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2016 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2010-2016 гг. – номерная база)
- Рисунок 40. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2017 года, %
- Рисунок 41. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2016 года, %
- Рисунок 42. Динамика среднего возраста парка подвижного состава России в 2000-2016 гг., лет на конец периода
- Рисунок 43. Средний возраст и нормативный срок службы грузовых вагонов в России на 1 января 2016 и 2017 гг., лет
- Рисунок 44. Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 1993-2017 гг., тыс. единиц
- Рисунок 45. Динамика закупок подвижного состава в России в 2011-2016 гг., тыс. единиц
- Рисунок 46. Динамика списания грузовых вагонов в России в 2011-2016 гг., тыс. единиц
- Рисунок 47. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 48. Динамика парка платформ в собственности ПАО «ТрансКонтейнер» в 2010-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 49. Динамика парка крупно- и среднетоннажных контейнеров в собственности ПАО «ТрансКонтейнер» в 2010-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 50. Динамика объема грузовых перевозок ПАО «ТрансКонтейнер» в 2008-2016 гг., тыс. ДФЭ
- Рисунок 51. Динамика грузооборота ПАО «ТрансКонтейнер» в 2010-2016 гг., млрд. т-км
- Рисунок 52. Комплексное транспортно-логистическое обслуживание: анализ технологического процесса и выявление точек оптимизации
- Рисунок 53. Динамика объема грузовых перевозок, организованных
- Рисунок 54. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2010-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 55. Структура парка в собственности (с учетом финансового лизинга) компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 56. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 57. Динамика объема грузовых перевозок АО «ФГК» в 2011-2016 гг., млн. тонн

- Рисунок 58. Динамика грузооборота АО «ФГК» в 2011-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 59. Структура грузоперевозок по видам грузов на 1.1.2017 год, %
- Рисунок 60. Структура грузоперевозок по видам грузов на 1.1.2016 год, %
- Рисунок 61. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 62. Структура парка в собственности компании на 1.01.2017, %
- Рисунок 63. Структура парка в управлении компании на 1.01.2017, %
- Рисунок 64. Динамика объема грузовых перевозок АО «Рефсервис» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 65. Динамика грузооборота АО «Рефсервис» в 2010-2016 гг., млрд. т-км
- Рисунок 66. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 67. Динамика объема грузовых перевозок ОАО «РейлТрансАвто»
- Рисунок 68. Динамика парка подвижного состава в управлении UCL Rail в 2010-2012 гг., тыс. ед.
- Рисунок 69. Динамика парка подвижного состава в собственности (с учетом фин. лизинга) UCL Rail в 2010-2012 гг., тыс. ед.
- Рисунок 70. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) UCL Rail в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 71. Структура парка в собственности UCL Rail на 1.1.2017, %
- Рисунок 72. Структура парка в управлении UCL Rail на 1.1.2017, %
- Рисунок 73. Динамика объема грузовых перевозок UCL Rail (за 2008-2012гг. - ОАО «ПГК») в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 74. Динамика грузооборота UCL Rail в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 75. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 76. Структура парка в собственности компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 77. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 78. Динамика объема грузовых перевозок Globaltrans в 2008-2016 гг., млн тонн
- Рисунок 79. Динамика грузооборота Globaltrans в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 80. Структура чистой выручки от оперирования Globaltrans по основным клиентам в 2016 г.
- Рисунок 81. Структура чистой выручки от оперирования Globaltrans по основным клиентам в 2015 г.
- Рисунок 82. Структура чистой выручки от оперирования Globaltrans в 2016 г., %
- Рисунок 83. Структура чистой выручки от оперирования Globaltrans в 2015 г., %
- Рисунок 84. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 85. Структура парка в собственности
- Рисунок 86. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 87. Динамика объема грузовых перевозок АО «НефтеТрансСервис» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 88. Динамика грузооборота АО «НефтеТрансСервис» в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 89. Динамика выручки компании в 2009-2015 гг., млрд. руб.
- Рисунок 90. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2012 гг., тыс. ед.
- Рисунок 91. Динамика объема грузовых перевозок ООО «ЕвразТранс»
- Рисунок 92. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 93. Структура парка в собственности компании на 1.01.2017, %
- Рисунок 94. Структура парка в управлении компании на 1.01.2017, %
- Рисунок 95. Динамика объема грузовых перевозок ГК «РТК» в 2009-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 96. Динамика грузооборота ГК «РТК» в 2010 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 97. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 98. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «РусагроТранс» по сети «РЖД» в 2009-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 99. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) ООО «Транслес» в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 100. Динамика объема грузовых перевозок ООО «ТрансЛес»
- Рисунок 101. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) Rail Garant в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 102. Структура парка Rail Garant в собственности компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 103. Структура парка Rail Garant в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 104. Динамика объема грузовых перевозок ГК «Rail Garant» в 2009-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 105. Динамика грузооборота ГК «Rail Garant» в 2010 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 106. Динамика выручки компании в 2010-2015 гг., млрд. руб.
- Рисунок 107. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 108. Структура парка в собственности компании на 01.10.2016, %
- Рисунок 109. Структура парка в управлении компании на 01.10.2016, %
- Рисунок 110. Динамика объема грузовых перевозок ХК «УГМК» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 111. Динамика грузооборота ХК «УГМК» в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 112. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 113. Структура парка в собственности компании на 1.01.2017, %



- Рисунок 114. Структура парка в управлении компании на 1.01.2017
- Рисунок 115. Динамика объема грузовых перевозок Группа «Трансгарант» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 116. Динамика грузооборота Группа «Трансгарант» в 2010 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 117. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 118. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «Русская тройка» в 2008-2016 гг., тыс. ДФЭ
- Рисунок 119. Динамика грузооборота ЗАО «Русская тройка» в 2008 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 120. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 121. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Трансойл» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 122. Динамика грузооборота ООО «Трансойл» в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 123. Динамика выручки компании в 2008-2014 гг., млрд. руб.
- Рисунок 124. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2009-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 125. Динамика объема грузовых перевозок АО «СУЭК» в 2009-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 126. Динамика грузооборота АО «СУЭК» в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 127. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) АО «СГ-Транс» в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 128. Структура парка в собственности (с учетом финансового лизинга) АО «СГ-Транс» на 1.1.2017, %
- Рисунок 129. Структура парка в управлении АО «СГ-Транс» на 1.1.2017, %
- Рисунок 130. Динамика объема грузовых перевозок активов АО «СГ-транс» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 131. Динамика грузооборота АО «СГ-транс» в 2012 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 132. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2012 гг., тыс. ед.
- Рисунок 133. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Финансовый альянс» в 2008-2012гг., млн. тонн
- Рисунок 134. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 135. Структура парка в собственности компании на 01.01.2017, %
- Рисунок 136. Структура парка в управлении компании на 01.01.2017, %
- Рисунок 137. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Газпромтранс» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 138. Динамика грузооборота ООО «Газпромтранс» в 2010 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 139. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 140. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Лукойл-Транс» в 2009-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 141. Динамика грузооборота ООО «Лукойл-Транс» в 2008 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 142. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 143. Структура парка в собственности компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 144. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017
- Рисунок 145. Динамика объема грузовых перевозок ООО «ХК «Новотранс» в 2010-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 146. Динамика грузооборота ООО «ГК «Новотранс» в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 147. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) АО «Сибур-Транс» в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 148. Структура парка в собственности компании на 01.01.2017, %
- Рисунок 149. Структура парка в управлении компании на 01.01.2017, %
- Рисунок 150. Динамика объема грузовых перевозок АО «СИБУР-Транс» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 151. Динамика грузооборота АО «СИБУР-Транс» в 2011-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 152. Динамика выручки компании в 2010-2015 гг., млрд. руб.
- Рисунок 153. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 154. Структура парка в собственности компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 155. Структура парка в управлении компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 156. Динамика объема грузовых перевозок ООО «РН-Транс» в 2008-2016 гг., млн. тонн.
- Рисунок 157. Динамика грузооборота ООО «РН-Транс» в 2008 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 158. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2009-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 159. Структура парка в собственности компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 160. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 161. Динамика грузовых перевозок ГК «Совфрахт-Совмортранс» в 2009-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 162. Динамика грузооборота ГК «Совфрахт-Совмортранс» в 2014 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 163. Структура перевозок компании по итогам 2016 года в разрезе основных грузов,
- Рисунок 164. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) ISR Trans в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 165. Структура парка в собственности компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 166. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 167. Динамика объема грузовых перевозок ООО «ИСП транс» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 168. Динамика грузооборота ООО «ИСП транс» в 2010 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 169. Выручка ООО «ИСП Транс» по РСБУ в 2009-2016 гг., млрд. руб.

- Рисунок 170. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 171. Структура парка в собственности компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 172. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 173. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «ТГК» в 2010-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 174. Динамика грузооборота ЗАО «ТГК» в 2010 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 175. Динамика выручки компании в 2009-2015 гг., млрд. руб.
- Рисунок 176. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 177. Структура парка в собственности компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 178. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 179. Динамика объема грузовых перевозок ОАО «Уралкалий» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 180. Динамика грузооборота ОАО «Уралкалий» в 2010 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 181. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 182. Структура парка в собственности компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 183. Структура парка в управлении компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 184. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Мечел-Транс» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 185. Динамика грузооборота ООО «Мечел-Транс» в 2008 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 186. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 187. Структура парка в собственности компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 188. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 189. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «Евросиб СПб-ТС» в 2009-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 190. Динамика грузооборота ЗАО «Евросиб СПб-ТС» в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 191. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «Евросиб СПб-ТС» (с учетом перевозок в привлеченных вагонах) в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 192. Динамика выручки компании в 2008-2015 гг., млрд. руб.
- Рисунок 193. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) АО «Спецэнерготранс» в 2010-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 194. Структура парка в собственности (с учетом финансового лизинга) АО «Спецэнерготранс» на 1.1.2017, %
- Рисунок 195. Структура парка в управлении АО «Спецэнерготранс» на 1.1.2017, %
- Рисунок 196. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «Спецэнерготранс» в 2010-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 197. Динамика грузооборота ЗАО Спецэнерготранс» в 2011 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 198. Динамика выручки АО «Спецэнерготранс» в 2010-2016 гг., млрд. руб.
- Рисунок 199. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 200. Структура парка в собственности компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 201. Структура парка в управлении компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 202. Динамика объема грузовых перевозок МХК «Еврохим» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 203. Динамика грузооборота МХК «Еврохим» в 2009 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 204. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 205. Структура парка в собственности компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 206. Структура парка в управлении компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 207. Динамика объема грузовых перевозок ООО «ФосАгро-Транс» в 2011-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 208. Динамика грузооборота ООО «ФосАгро-Транс» в 2011-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 209. Динамика выручки компании в 2010-2016 гг., млрд. руб.
- Рисунок 210. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2010-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 211. Структура парка в собственности компании на 1.01.2017, %
- Рисунок 212. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 213. Динамика объема грузовых перевозок ООО «УВЗ-Логистик» в 2010-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 214. Динамика грузооборота ООО «УВЗ-Логистик» в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 215. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2012-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 216. Динамика объема грузовых перевозок ГК «Максимум» в 2012-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 217. Динамика грузооборота ГК «Максимум» в 2012 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 218. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) ООО «Балтсервис» в 2012-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 219. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Балтсервис» в 2012-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 220. Динамика грузооборота ООО «Балтсервис» в 2012-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 221. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 222. Структура парка в собственности компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 223. Структура парка в управлении компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 224. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Уралхим-Транс» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 225. Динамика грузооборота ООО «Уралхим-Транс» в 2010 -2016 гг., млрд т-к



- Рисунок 226. Динамика выручки ООО «Уралхим-Транс» в 2008-2015 гг., млрд. руб
- Рисунок 227. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2011-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 228. Структура парка в собственности компании на 01.10.2016, %
- Рисунок 229. Структура парка в управлении компании на 01.01.2017, %
- Рисунок 230. Динамика объема грузовых перевозок ООО «РВД-Сервис» в 2009-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 231. Динамика грузооборота ООО «РВД-Сервис» в 2009-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 232. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) АО «ДВТГ» в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 233. Структура парка в собственности с учетом финансового лизинга АО «ДВТГ» на 1.1.2017, %
- Рисунок 234. Структура парка в управлении АО «ДВТГ» на 1.1.2017, %
- Рисунок 235. Динамика объема грузовых перевозок АО «ДВТГ» в 2009-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 236. Динамика грузооборота АО «ДВТГ» в 2009-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 237. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 238. Структура парка в собственности компании на 01.01.2017, %
- Рисунок 239. Структура парка в управлении компании на 01.01.2017, %
- Рисунок 240. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Кузбастрансцемент» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 241. Динамика грузооборота ООО «Кузбастрансцемент» в 2008-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 242. Динамика выручки компании в 2009-2015 гг., млрд. руб.
- Рисунок 243. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2011-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 244. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «ТалГЭК транс» в 2011-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 245. Динамика грузооборота ЗАО «ТалГЭК» в 2011 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 246. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 247. Структура парка в собственности компании на 01.01.2017, %
- Рисунок 248. Структура парка в управлении компании на 01.01.2017, %
- Рисунок 249. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Финтранс ГЛ» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 250. Динамика грузооборота ООО «Финтранс ГЛ» в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 251. Динамика выручки компании в 2009-2015 гг., млрд. руб.
- Рисунок 252. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2012-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 253. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «Акрон-транс» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 254. Динамика грузооборота ЗАО «Акрон-транс» в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 255. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 256. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Транспортно-логистическая компания» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 257. Динамика грузооборота ООО «Транспортно-логистическая компания» в 2007-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 258. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 259. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Технотранс» в 2010-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 260. Динамика грузооборота ООО «Технотранс» в 2009-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 261. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 262. Структура парка в собственности компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 263. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
- Рисунок 264. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «Локотранс» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 265. Динамика грузооборота ЗАО «Локотранс» в 2010-2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 266. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 267. Динамика объема грузовых перевозок ГК «Аппарель» в 2008-2016 гг., тыс. автомобилей
- Рисунок 268. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2011-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 269. Динамика объема грузовых перевозок ООО «Логистика1520» в 2011-2016 гг., млн тонн
- Рисунок 270. Динамика грузооборота ООО «Логистика1520» в 2010 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 271. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2011-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 272. Динамика объема грузовых перевозок ГК «Дело» в 2008-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 273. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2011-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 274. Структура парка в собственности компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 275. Структура парка в управлении компании на 01.1.2017, %
- Рисунок 276. Динамика объема грузовых перевозок ООО «РТ-оператор» в 2011-2016 гг., млн. тонн
- Рисунок 277. Динамика грузооборота ООО «РТ-оператор» в 2010 -2016 гг., млрд т-км
- Рисунок 278. Динамика парка компании в 2005-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 279. Динамика парка в финансовом и операционном лизинге в 2008-2016 гг., тыс. ед.
- Рисунок 280. Структура парка в финансовом и операционном лизинге в 2008-2016 гг., %

- Рисунок 281. Структура лизингового парка компании по отраслям компаний клиентов на 1.01.2016, %
Рисунок 282. Структура лизингового парка компании по типам вагонов на 1.1.2017, %
Рисунок 283. Динамика парка компании в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) в 2008-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 284. Динамика перевозок ООО «Профтранс» за 2008-2016 гг., млн. тонн
Рисунок 285. Динамика грузооборота ООО «Профтранс» в 2008-2016 гг., млрд т-км
Рисунок 286. Динамика парка Rail 1520 в 2011-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 287. Структура парка Rail 1520 в 2011-2016 гг., %
Рисунок 288. Динамика парка компании в 2014-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 289. Структура парка компании в 2014-2016 гг., %
Рисунок 290. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2014-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 291. Динамика объема грузовых перевозок ТК «Восток1520» в 2014-2016 гг., млн. тонн
Рисунок 292. Динамика грузооборота ТК «Восток1520» в 2014-2016 гг., млрд т-км
Рисунок 293. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 294. Структура парка в собственности компании на 1.1.2017, %
Рисунок 295. Структура парка в управлении компании на 1.1.2017, %
Рисунок 296. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «РТХ Логистик» в 2014-2016 гг., млн. тонн
Рисунок 297. Динамика грузооборота ЗАО «РТХ Логистик» в 2014-2016 гг., млн. тонн
Рисунок 298. Динамика парка в собственности компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 299. Структура парка в собственности компании в 2008-2016 гг., %
Рисунок 300. Динамика парка в финансовом и операционном лизинге в 2011-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 301. Структура парка в финансовом и операционном лизинге в 2011-2016 гг., %
Рисунок 302. Динамика парка в операционном лизинге в разрезе типов вагонов в 2011-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 303. Структура парка в операционном лизинге в разрезе типов вагонов в 2011-2016 гг., %
Рисунок 304. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2015-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 305. Динамика объема грузовых в 2015-2016 гг., млн. тонн
Рисунок 306. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 307. Структура парка в собственности компании на 01.1.2017, %
Рисунок 308. Структура парка в управлении компании на 01.1.2017, %
Рисунок 309. Динамика объема грузовых перевозок ООО «ЗапСиб-Транссервис» в 2008-2016 гг., млн. тонн
Рисунок 310. Динамика грузооборота ООО «ЗапСиб-Транссервис» в 2009-2016 гг., млрд т-км
Рисунок 311. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании в 2008-2016 гг., тыс. ед.
Рисунок 312. Динамика объема грузовых перевозок ЗАО «Магистральнефтеоргсинтез» в 2008-2015 гг., млн. тонн
Рисунок 313. Динамика грузооборота ЗАО «Магистральнефтеоргсинтез» в 2008-2015 гг., млрд т-км

Таблицы

- Таблица 1. Рейтинг ТОП-30 операторов по количеству вагонов в управлении в 2014-2017 гг., тыс. шт.
Таблица 2. Рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2014-2017 гг., тыс. шт.
Таблица 3. Рейтинг крупнейших лизинговых компаний по объему парка, переданного в операционный лизинг по состоянию на конец года (без учета парка, переданного в операционный лизинг аффилированным компаниям)
Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2014-2017 гг., млн. тонн
Таблица 5. Рейтинг операторов по отношению перевозок к парку в управлении в 2014-2016 гг., тыс. тонн на вагон за год
Таблица 6. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2014-2017 гг., млрд. т-км
Таблица 7. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2014-2016 гг., млн. т-км на вагон в год
Таблица 8. Рейтинг операторов по валовой выручке (с указанием включен или не включен тариф ОАО "РЖД") в 2014-2016 гг., млрд. руб. без НДС
Таблица 9. Рейтинг операторов по выручке в 2016-2017 гг., млрд. руб. без НДС
Таблица 10. Объем погрузки грузов на железной дороге в I-IV кварталах 2012-2016 годов, млн. тонн
Таблица 11. Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в 2016 г., млн. тонн
Таблица 12. Объем перевозок грузов по железной дороге в I-IV кварталах 2012-2016 года, млн. тонн
Таблица 13. Динамика объемов производства продукции и грузовых железнодорожных перевозок в 2015-2016 гг., %
Таблица 14. Поквартальная динамика объемов производства продукции, грузовой базы железнодорожного транспорта и погрузки грузов в 2016 г. по видам экономической деятельности, % к 2015г.
Таблица 15. Средняя скорость доставки одной грузовой отправки и процент роста в 2015 – 2016 гг.
Таблица 16. Структура парка грузового железнодорожного подвижного состава России на 1 января 2016 и 2017 года
Таблица 17. Возрастная структура парка подвижного состава России по видам вагонов на 1 января 2017 года
Таблица 18. Основные мероприятия по обновлению вагонного парка в 2016 г.
Таблица 19. Действующие постановления правительства по господдержке вагоностроения 2009-2016 гг.
Таблица 20. Динамика выпуска вагонов российскими производителями в 2016 г., ед.
Таблица 21. Структура акционерного капитала ПАО «Трансконтейнер» по состоянию на декабрь 2016 года
Таблица 22. Закупочные процедуры ПАО «Трансконтейнер» на поставку и аренду подвижного состава в 2015-2016 гг.
Таблица 23. Объем перевозок груженых и порожних контейнеров ПАО «Трансконтейнер» по итогам 2015-2016 гг.
Таблица 24. Объем перевозок груженых и порожних контейнеров ПАО «Трансконтейнер» в IV кв. 2015-2016 гг.
Таблица 25. Динамика объема грузоперевозок ПАО «Трансконтейнер» в 2008-2016 гг.



- Таблица 26. Показатели операционной эффективности компании в IV кв. 2015-2016 гг.
- Таблица 27. Показатели операционной эффективности компании в 2015-2016 гг.
- Таблица 28. Структура выручки ПАО «Трансконтейнер» по МСФО в 2013-2016 гг., млрд рублей
- Таблица 29. Динамика финансовых показателей ПАО «Трансконтейнер» по МСФО 2008-2016 гг., млрд. руб.
- Таблица 30. Структура выручки ПАО «Трансконтейнер» по МСФО по географическому положению покупателей и заказчиков в 2015-2016 гг.
- Таблица 31. Динамика финансовых показателей ПАО «Трансконтейнер» по РСБУ 2008-2016 гг., млрд. руб.
- Таблица 32. Информация о величине доходов по видам деятельности (РСБУ) в 2015-2016 гг.
- Таблица 33. Отчет о финансовых результатах АО «РЖД Логистика» в 2012-2016 гг., млн руб.
- Таблица 34. Отчет о финансовых результатах АО «ФГК» по МСФО в 2012-2016 гг., млн. руб.
- Таблица 35. Отчет о финансовых результатах АО «ФГК» по РСБУ в 2010-2015 гг., млн. руб.
- Таблица 36. Закупочные процедуры АО «Рефсервис» на поставку контейнеров в 2015-2016 гг.
- Таблица 37. Программа по модернизации с продлением срока службы имеющегося подвижного состава и разработке инновационного подвижного состава и контейнеров для перевозки скоропортящихся грузов
- Таблица 38. Динамика финансовых показателей АО «Рефсервис» по РСБУ, млн. руб.
- Таблица 39. Количество вагоноотправок ОАО «РейлТрансАвто» по сегментам в 2015 году
- Таблица 40. Динамика финансовых показателей «РейлТрансАвто» по РСБУ в 2007-2016 гг., млн. руб.
- Таблица 41. Тендеры на перевозку нефтеналивных грузов, объявленных НК «Роснефть», выигранные АО «ПГК».
- Таблица 42. Динамика финансовых показателей АО «Первая грузовая компания» (с 2012 г. – консолидированные данные по UCL Rail) по МСФО 2008-2015 гг., млн. руб.
- Таблица 43. Динамика финансовых показателей АО «Первая грузовая компания» по РСБУ 2008-2016 гг., млн. руб.
- Таблица 44. Тендеры НК «Роснефть» на экспедирование грузов, выигранные ООО «БалтТрансСервис»
- Таблица 45. Динамика финансовых показателей Globaltrans по МСФО 2011-2016 гг., млн руб.
- Таблица 46. Контракты АО «Нефтетранссервис» с ПАО «НК «Роснефть»
- Таблица 47. Динамика финансовых показателей АО «Нефтетранссервис» в 2009-2014 гг. (в 2009-2012 гг. приведены консолидированные показатели по МСФО, в 2013-2015 гг. – показатели по РСБУ по осн. юр. лицу), млрд. руб.
- Таблица 48. Динамика финансовых показателей согласно РСБУ ЗАО «Русагротранс» в 2012-2015 гг., млн. руб.
- Таблица 49. Динамика финансовых показателей ООО «ТрансЛес» по РСБУ в 2012-2015 гг., млн руб.
- Таблица 50. Тендеры НК «Роснефть» на экспедирование грузов, выигранные Rail Garant
- Таблица 51. Динамика финансовых показателей ОАО «УГМК» в 2011-2015 гг., млн. руб.
- Таблица 52. Динамика финансовых показателей группы FESCO в 2012-2016 по МСФО, млн. USD
- Таблица 53. Динамика финансовых показателей группы FESCO за август и 9 месяцев 2016 по МСФО, млн. USD
- Таблица 54. Динамика финансовых показателей группы FESCO в 2012-2016 по МСФО, млн рублей
- Таблица 55. Динамика финансовых показателей Группы «Трансгарант» в 2007-2015 гг. по МСФО, млн. руб.
- Таблица 56. Динамика финансовых показателей ж/д дивизиона группы FESCO94F в 2012-2015 по МСФО, млн. USD
- Таблица 57. Тендеры НК «Роснефть» на экспедирование грузов, выигранные ООО «Трансойл»
- Таблица 58. Транспортные расходы «СУЭК» в 2015-2016 году, млн долл. США
- Таблица 59. Динамика финансовых показателей (по агрегированным данным УО) группы «СГ-транс» 2012-2015 гг., млн. руб.
- Таблица 60. Динамика финансовых показателей АО «СГ-транс» по РСБУ в 2006-2015 гг., млн. руб.
- Таблица 61. Результаты крупнейших тендеров, проведенных в 2015-2016 гг.
- Таблица 62. Отчет о финансовых результатах ООО «Газпромтранс» по РСБУ за 2014-2015 год, млн рублей
- Таблица 63. Динамика финансовых показателей ООО «ГК «Новотранс», млн. руб.
- Таблица 64. Тендеры НК «Роснефть» на экспедирование грузов и предоставление подвижного состава 2016-2017 гг.
- Таблица 65. Результаты крупнейших тендеров на аренду и экспедирование подвижного состава, проведенных в 2016-2017 гг.
- Таблица 66. Результаты крупнейших тендеров на ремонт подвижного состава, проведенных в 2016 гг.
- Таблица 67. Тендеры НК «Роснефть» на экспедирование грузов, выигранные ПАО «Совфрахт»
- Таблица 68. Динамика финансовых показателей ООО «ИСР Транс» в 2012-2016 гг., млн. руб. (2012-2014 гг. – МСФО, 2015-2016 гг. – РСБУ).
- Таблица 69. Финансовые показатели деятельности ООО «Фосагро-транс» по РСБУ в 2012-2016 гг., млн руб.
- Таблица 70. Динамика финансовых показателей ООО «УВЗ-Логистик» в 2011-2015 гг., млн. руб.
- Таблица 71. Динамика финансовых показателей ГК Максимум по РСБУ в 2015-2016 гг., млн. руб.
- Таблица 72. Динамика финансовых показателей ГК Максимум по РСБУ в 2012-2016 гг., млн. руб.
- Таблица 73. Динамика финансовых показателей ООО «Кузбасстрансцемент» по РСБУ в 2012-2015 гг., млн. руб.
- Таблица 74. Результаты конкурса НК «Роснефть», в котором победило ООО «ГЛК»
- Таблица 75. Структура акционерного капитала ООО «ВМ-Транс» на июль 2016 г.
- Таблица 76. Арендаторы вагонов Brunswick Rail по состоянию на 1.10.2016 г.
- Таблица 77. Динамика финансовых показателей Brunswick Rail по МСФО 2011-2016 гг., млн. долл.
- Таблица 78. Отчет о финансовых результатах ПАО «НПК «ОВК» в 2012-2016 гг., млн. рублей (по МСФО)
- Таблица 79. Крупнейшие арендаторы вагонов Rail1520 на 1.1.2017
- Таблица 80. Динамика финансовых показателей Rail 1520 по РСБУ в 2015-2016 гг., млн. руб.
- Таблица 81. Крупнейшие арендаторы вагонов ООО «Нитрохимпром» на 1.1.2017
- Таблица 82. Динамика финансовых показателей ООО «Нитрохимпром» по РСБУ в 2009-2016 гг., млн. руб.
- Таблица 83. Динамика финансовых показателей ЗАО «РТХ-Логистик» по РСБУ в 2012-2016 гг., млн. руб.
- Таблица 84. Крупнейшие арендаторы цистерн ГК «ОТЭКО» на 1.1.2017 г.
- Таблица 85. Совместные предприятия ПАО «Трансфин-М»
- Таблица 86. Динамика финансовых показателей ПАО «Трансфин-М» по РСБУ в 2011-2016 гг., млн. руб.

Перечень продуктов ИА «INFOLine» по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

В условиях нестабильной экономической ситуации в России и изменений условий государственного регулирования на рынке железнодорожных перевозок и управления подвижным составом у всех участников рынка (собственников и операторов, вагоностроителей и вагоноремонтных предприятий, лизинговых компаний, банков и финансовых компаний) возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства операторов, на рынке железнодорожных перевозок отсутствует единая система координат по оценке операционных, финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора «INFOLine Rail Russia TOP» является *анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом*, ранжирование операторов и оценка изменения их операционных и финансовых показателей, а также мониторинг событий их операционной, финансовой и инвестиционной деятельности. В обзоре «INFOLine Rail Russia TOP» охарактеризована *динамика показателей транспортного комплекса* в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.



Обзор состоит из трех основных разделов:

- *Рейтинг крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава;*
- *Макроэкономические показатели транспортной отрасли России;*
- *Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России;*
- *Рейтинг и события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава.*

Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 250
Способ предоставления:	Электронный
Цена обзора:	От 40 000 руб.

Основные параметры, по которым формировался итоговый рейтинг компаний:

- *Количество грузовых вагонов в собственности с учетом финансового лизинга;*
- *Количество грузовых вагонов в собственности;*
- *Количество грузовых вагонов в управлении;*
- *Объем перевозки грузов в собственных и арендованных грузовых вагонов;*
- *Величина грузооборота;*
- *Объем выручки в сегменте грузовых железнодорожных перевозок.*

Готовые маркетинговые исследования

Транспортная отрасль РФ. Тенденции 2017 года. Перспективы развития до 2019 года

Задачи и структура исследования по разделам:

Часть I. Основные показатели транспортной отрасли: анализ объемов перевозок грузов, грузооборота и пассажирооборота России, тенденций кредитования транспортных организаций, приведена динамика индексации тарифов на грузоперевозки, прогноз грузооборота и перевозок грузов до 2019 года.

Часть II. Ключевые события транспортной отрасли: мониторинг важнейших изменений в законодательстве в транспортной отрасли, мер господдержки, реализации крупнейших инвестиционных проектов, ключевых отставок и назначений, слияний и поглощений, а также международной деятельности.

Часть III. Положение в сегментах транспортной отрасли: детальное описание состояния всех направлений транспортной отрасли: железнодорожный (перевозки и грузооборот общие и по видам грузов и вагонов, скорость и надежность доставки грузов, закупки и списание подвижного состава, арендные ставки), водный (перевалка грузов в морских портах, грузооборот внутреннего водного транспорта, отправление грузов морским и внутренним водным транспортом), воздушный (перевозки грузов и пассажиров, грузооборот и пассажирооборот), автомобильный (грузооборот и перевозки грузов), рейтинги железнодорожных операторов, авиакомпаний, портов, новости сегментов транспортной отрасли (госрегулирование, инвестиционные проекты, важнейшие события компаний), прогноз погрузки и грузооборота железнодорожного транспорта до 2019 года, прогноз состояния парка грузовых вагонов, закупок, списания арендных ставок и цен на вагоны (по полувагонам, нефтеналивных цистернам, крытым вагонам, хопперам-зерновозам, цементовозам, минераловозам) до 2019 года, прогноз перевозок и грузооборота автомобильного, водного и воздушного транспорта до 2019 года.



Дата выхода:	Декабрь 2017
Количество страниц:	70
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	150 000 руб.

