

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОБЗОР

# INFOLINE RAIL RUSSIA TOP

Итоги 2025-2026 года  
Демонстрационная версия

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава
- Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
- Важнейшие события на рынке транспорта России
- Новости и итоги деятельности компаний-операторов и собственников железнодорожного подвижного состава

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

**Содержание**

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP .....</b>   | <b>4</b>  |
| <b>Ключевые события и показатели транспортной отрасли .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний.....</b>                       | <b>12</b> |
| 1.1 Ранговый рейтинг операторов.....  | 12        |
| 1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении .....   | 13        |
| 1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности .....  | 14        |
| 1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок.....   | 16        |
| 1.5 Рейтинг операторов по грузообороту .....  | 17        |
| 1.6 Рейтинг операторов по выручке .....   | 19        |
| 1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга .....                                    | 22        |
| <b>Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России .....</b>                      | <b>24</b> |
| 2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России .....   | 24        |
| Основные показатели экономики .....   | 24        |
| Основные показатели транспорта .....  | 25        |
| 2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России.....                                      | 29        |
| Основные показатели железнодорожного транспорта .....   | 29        |
| Грузооборот и объем перевозок железнодорожным транспортом .....   | 32        |
| Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом .....                                 | 43        |
| Состояние парка железнодорожного подвижного состава.....  | 46        |
| Динамика цен и арендных ставок на рынке полувагонов России.....   | 51        |
| Нормативное регулирование железнодорожного транспорта .....   | 52        |
| Основные события на рынке железнодорожных перевозок и развития инфраструктуры .....                     | 54        |
| 2.3 Показатели развития водного транспорта России .....   | 66        |
| Основные показатели развития морского транспорта.....   | 66        |
| Основные показатели развития внутреннего водного транспорта .....                                       | 71        |
| Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом.....                                      | 73        |
| 2.4 Показатели развития автомобильного транспорта.....  | 81        |
| Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом .....                              | 81        |
| Основные показатели развития автомобильного транспорта .....  | 87        |
| 2.5 Показатели развития воздушного транспорта.....  | 90        |
| Основные показатели развития воздушного транспорта.....   | 90        |
| Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом .....   | 91        |
| <b>Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России.....</b> | <b>97</b> |
| 3.1 Основные события "Российские железные дороги", АО.....  | 98        |
| 3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО "Российские железные дороги" .....                | 105       |
| "Объединенная транспортно-логистическая компания", АО .....   | 105       |
| "РЖД Логистика", АО .....   | 107       |
| "РЖД Бизнес Актив", АО .....  | 109       |
| "Федеральная грузовая компания", АО .....   | 110       |
| 3.3 Основные события Тихоокеанской железной дороги (УК "Эльга", 000).....                               | 115       |
| 3.4 Основные события "Железные дороги Новороссии", ФГУП.....  | 116       |
| 3.5 Основные события "Первая грузовая компания", АО .....   | 116       |
| 3.6 Основные события холдинга Globaltrans Investment, PLC.....  | 120       |
| "Новая перевозочная компания", АО .....   | 121       |
| "БалтТрансСервис", 000 .....  | 121       |
| "ГТИ Менеджмент", 000.....  | 121       |
| 3.7 Основные события "Национальная транспортная компания", АО .....                                     | 125       |
| "Национальная транспортная компания", АО .....  | 126       |
| ООО "Сибкор" (ранее АО "Сибирская угольная энергетическая компания") .....                              | 126       |
| "МХК "ЕвроХим", АО .....  | 128       |
| 3.8 Основные события "Нефтетрансервис", АО .....  | 129       |
| 3.9 Основные события "Трансойл", 000 .....  | 132       |
| 3.10 Основные события "Уголь-Транс", АО .....   | 134       |
| 3.11 Основные события "Модум-Транс", 000 .....  | 137       |
| 3.12 Основные события "Деметра-Холдинг" .....   | 139       |
| "Русагротранс", 000 .....   | 143       |
| "ЛП транс", АО .....  | 144       |
| 3.13 Основные события ГК "ДЕЛО" .....   | 144       |
| "Трансконтейнер", ПАО .....   | 146       |
| 3.14 Основные события "Газпромтранс", 000 .....   | 150       |
| 3.15 Основные события Группы FESCO .....  | 153       |
| "Логбокс", 000 .....  | 159       |
| 3.16 Основные события "Атлант", 000 (ГК "ТрансФин-М").....  | 160       |
| "Транслес", 000 .....   | 163       |
| "Грузовая компания", 000 .....  | 164       |

**Ежеквартальный периодический обзор  
«INFOLine Rail Russia TOP» Итоги 2025-2026 годов**

|  |            |
|--|------------|
| 3.17 Основные события прочих операторов рынка железнодорожных перевозок .....                            | 164        |
| "Грузовая компания "Новотранс", ООО .....  | 164        |
| RAILGO .....   | 169        |
| "ЛУКОЙЛ-Транс", ООО .....  | 172        |
| "Нефтехимическая транспортная компания", ООО .....   | 174        |
| "Трубная грузовая компания", АО .....  | 176        |
| "Апатит", АО .....   | 178        |
| "Евросиб СПб-транспортные системы", АО .....   | 180        |
| "Первый промышленный оператор", ООО .....  | 183        |
| "Мечел-Транс", ООО .....   | 185        |
| "Уралкалий", ПАО .....   | 188        |
| "УРАЛХИМ-ТРАНС", ООО .....   | 190        |
| "Тольяттиазот", АО .....   | 192        |
| "РН-Транс", АО .....   | 193        |
| "Транспортные технологии", ООО .....   | 195        |
| Урал Логистика, ООО .....  | 198        |
| 3.17 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в TOP-30 .....             | 199        |
| ГК "Максимум" .....  | 199        |
| "СКС", ООО .....   | 201        |
| ГК "Содружество" .....   | 202        |
| "Эй-Би-Рейл", ООО .....  | 204        |
| "Кузбасстрансцемент", ООО .....  | 206        |
| "ТалТЭК Транс", АО .....   | 208        |
| "Логистика1520", ООО .....   | 209        |
| Промышленная Логистика, ООО (ранее УГМК-Транс) .....   | 211        |
| "Архбум", ООО .....  | 212        |
| "Рефсервис", АО .....  | 213        |
| "Дальневосточная транспортная группа", АО .....  | 215        |
| "Спецэнерготранс", АО .....  | 217        |
| "Финтранс ГЛ", ООО .....   | 218        |
| "Модуль", ООО .....  | 220        |
| "Акрон", ПАО .....   | 221        |
| "Системный транспортный сервис", ООО .....   | 222        |
| "Технотранс", ООО .....  | 223        |
| "Локотранс", ЗАО .....   | 225        |
| "Алькон", ООО .....  | 226        |
| Специальные контейнерные линии, ООО .....  | 228        |
| ГК "Аппарель" .....  | 228        |
| <b>Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава .....</b> | <b>230</b> |
| <i>Vector Rail Management Limited</i> .....  | 230        |
| "СГ-транс", АО .....   | 232        |
| "ТрансФин-М", ПАО .....  | 235        |
| ГК "Государственная транспортная лизинговая компания" .....  | 237        |
| ВТБ Лизинг, АО .....   | 240        |
| <b>Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава .....</b>      | <b>242</b> |



## Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP

**Цели Исследования:** формирование рейтинга операторов грузового железнодорожного подвижного состава России – **INFOLine Rail Russia TOP** – в соответствии с их операционными и финансовыми показателями; анализ развития транспортного комплекса РФ с акцентом на рынок грузовых железнодорожных перевозок; мониторинг ситуации в транспортной отрасли, изменений в госрегулировании железнодорожного и других видов транспорта; описание ключевых событий в деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

**Ключевые параметры рынка:** По итогам января-сентября 2025 г. погрузка на сети РЖД сократилась на 6% до 927,1 млн т, а перевозки – на 5,2% до 930,1 млн т. При этом продолжилось ухудшение эффективности управления перевозочным процессом, которое наиболее ярко выражалось нарастанием проблем у грузоотправителей при согласовании заявок ГУ-12 в связи с эффектом от интеграции ОАО "РЖД" в 2024 году динамической модели загрузки инфраструктуры (ДМЗИ) и суточного клиентского плана погрузки (СКПП), а также работы по нормированию заадресовки порожних вагонов под предъявляемый объем грузов, которую ОАО "РЖД" начало в середине октября. По итогам 9 мес. 2025 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится около 73,6% парка магистральных грузовых вагонов на сети ОАО "РЖД", причем доля ТОП-10 сократилась по сравнению с итогами 2024 года на 0,3 п.п. до 49,8%, а ТОП-3 – сократилась на 0,5 п.п. до 22,9%.

**Актуальность Исследования:** В условиях турбулентности в мировой и российской экономике для эффективной коммерческой деятельности грузовладельцам, операторским и лизинговым компаниям требуется профессиональный конкурентный анализ конъюнктуры рынка. Использование обзора INFOLine Rail Russia TOP позволяет принимать эффективные бизнес-решения на базе объективной и полной аналитической информации.

**Направления использования результатов Исследования:** анализ конъюнктуры рынка, выработка стратегии, маркетинговое планирование, мониторинг конкурентов, бенчмаркинг, поиск новых клиентов и партнеров.

**Временные рамки Исследования:** динамика с 2021 года; итоги января-сентября 2025 г. (операционные и финансовые показатели); новости и события III квартала 2025 года.

**Преимущества Исследования:** методология и комплексный анализ различных источников (анкетных данных операторов, информационных баз ГВЦ ОАО "РЖД", профильных ведомств и др.) сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом, регуляторами и СМИ.

### Методы Исследования и источники информации:

- анализ баз данных ГВЦ ОАО "РЖД", Минтранса, Росжелдора, Росморречфлота, Росавиации, Ространснадзора, ФГУП "Росморпорт", Минэкономразвития, Росстата и др.;
- анкетирование операторских и оперлизинговых компаний;
- материалы крупнейших отраслевых форумов и конференций, большинство из которых проходят с непосредственным участием специалистов INFOLine в качестве докладчиков и модераторов;
- мониторинг более 5000 СМИ и выявление ключевых событий на рынке грузовых перевозок и в транспортном машиностроении, которые INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги "Тематические новости: "Железнодорожный транспорт РФ"" и "Тематические новости: "Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья"".

**Обзор "INFOLine Rail Russia TOP: №4 2025 и № 1,2,3 2026" (INFOLine Rail Russia TOP №4 2025 выходит в I квартале 2026 года, INFOLine Rail Russia TOP №1, 2, 3 2026 – в 2026 году в течение 45 рабочих дней с момента окончания отчетного квартала)"** состоит из четырех основных разделов:

**Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и компаний, занимающихся операционным лизингом:** Ранжирование 30 крупнейших операторов по величине парка в собственности (в т. ч. с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок и грузообороту в IV кв. 2024 г. и I-III кв. 2025 г., по финансовым показателям, а также по эффективности производственной деятельности (перевозки на вагон и т.д.).

**Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России:** Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли – железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном. Динамика показателей (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние перевозок) в 2020-2026 гг. Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом. Динамика парка подвижного состава и его характеристики (средний возраст, списание и закупки, структура парка и т.д.). Мониторинг событий транспортной отрасли в IV кв. 2025 года и I-III кв. 2026 года.

**Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России:** Бизнес-справки по крупнейшим операторам, включающие операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, перевозки и грузооборот, инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, стратегии, контакты и др.

**Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава:** Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям в сегменте железнодорожного подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику и структуру парка, крупнейших арендаторов, контакты, ключевые события и др.

Дополнительную информацию Вы можете получить на [www.advis.ru](http://www.advis.ru) и [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru)

## Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и лизинговых компаний

### 1.1 Ранговый рейтинг операторов

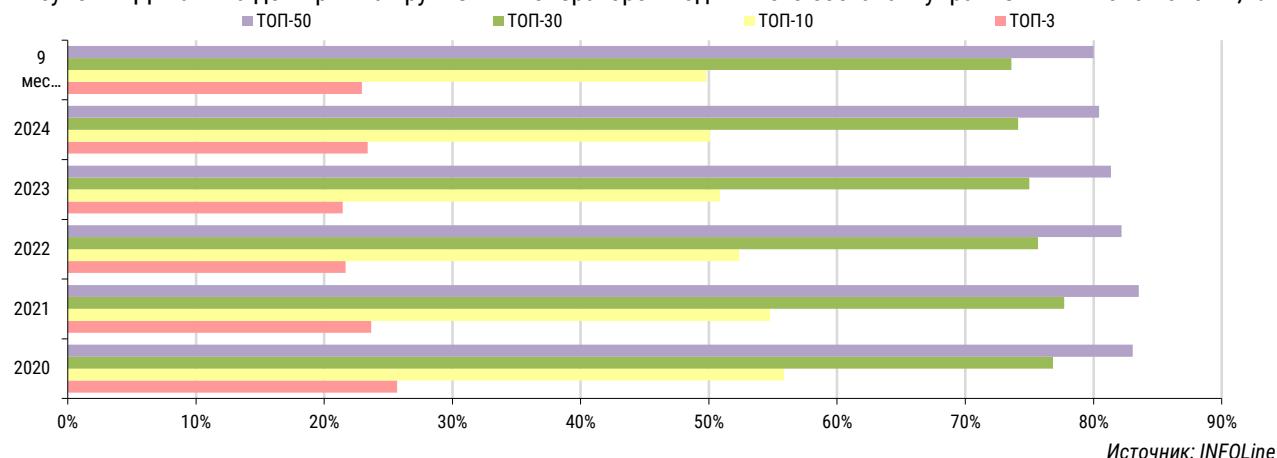
**Основной целью** рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по величине парка, операторы проранжированы по объемам грузоперевозок, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по парку в собственности<sup>1</sup> (с учетом финансового лизинга) и управлении<sup>2</sup>, перевозкам грузов и валовой выручке (рейтинг по выручке формируется по итогам полного года). Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше их сумма. Ранговые места, для компаний, не вошедших в ТОП-45 по парку в собственности (с учетом финансового лизинга) или управлении, при расчете среднего ранга не учитывались. Если сумма рангов совпадает, то более высокое место у компаний, выручка от оперирования подвижным составом у которых больше.

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам 9 месяцев 2025 года<sup>3</sup>

| Название компании                 | Собственность <sup>4</sup> |                | Управление |                | Перевозки |                | Выручка <sup>5</sup> |      | Средний ранг | Место          |      |                |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------|------------|----------------|-----------|----------------|----------------------|------|--------------|----------------|------|----------------|
|                                   | 2024                       | 9 мес.<br>2025 | 2024       | 9 мес.<br>2025 | 2024      | 9 мес.<br>2025 | 2024                 | 2024 |              | 9 мес.<br>2025 | 2024 | 9 мес.<br>2025 |
| Первая грузовая компания, АО      | *                          | *              | *          | *              | *         | *              | *                    | *    | *            | *              | *    | *              |
| Федеральная грузовая компания, АО | *                          | *              | *          | *              | *         | *              | *                    | *    | *            | *              | *    | *              |
| НТК, АО                           | *                          | *              | *          | *              | *         | *              | *                    | *    | *            | *              | *    | *              |
| Атлант, ООО                       | *                          | *              | *          | *              | *         | *              | *                    | *    | *            | *              | *    | *              |
| Трансойл, ООО                     | *                          | *              | *          | *              | *         | *              | *                    | *    | *            | *              | *    | *              |

### 1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении<sup>6</sup> в 2020-2025 гг., %



<sup>1</sup> Сумма собственного парка грузовых вагонов, который находится на балансе компании, в том числе на условиях финансового лизинга (может быть передан в управление сторонним компаниям)

<sup>2</sup> Сумма собственного парка грузовых вагонов (включая парк грузовых вагонов в финансовом лизинге) и арендованного парка грузовых вагонов, без учета собственного парка грузовых вагонов, сдаваемого в аренду другим компаниям.

<sup>3</sup> Данные рейтинга могут измениться к финальной версии исследования

<sup>4</sup> С учетом финансового лизинга

<sup>5</sup> Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. "Трансойл", "Нефтетрассервис", "Уралхим-транс", "НТК" и "Первый промышленный оператор" не раскрывают финансовые показатели

<sup>6</sup> Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

Таблица 2. Рейтинг крупнейших операторов по парку в управлении<sup>7</sup> в 2021-2025 гг. тыс. шт.

| Оператор <sup>8</sup>             | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 9мес.<br>2025 | Динамика 9 мес.<br>2025 г. к 2024 г. |                 | Место <sup>9</sup> |      | Динамика<br>9 мес.<br>2025 |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|---------------|--------------------------------------|-----------------|--------------------|------|----------------------------|------|
|                                   |      |      |      |      |               | Тыс. ед.                             | % <sup>10</sup> | 2024               | мест | 2024                       | мест |
| Первая грузовая компания, АО      | *    | *    | *    | *    | *             | *                                    | *               | *                  | *    | *                          | *    |
| Федеральная грузовая компания, АО | *    | *    | *    | *    | *             | *                                    | *               | *                  | *    | *                          | *    |
| НТК, АО                           | *    | *    | *    | *    | *             | *                                    | *               | *                  | *    | *                          | *    |
| Атлант, ООО                       | *    | *    | *    | *    | *             | *                                    | *               | *                  | *    | *                          | *    |
| Трансойл, ООО                     | *    | *    | *    | *    | *             | *                                    | *               | *                  | *    | *                          | *    |

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

### Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОР-30 операторов подвижного состава по итогам 9 мес. 2025 года.

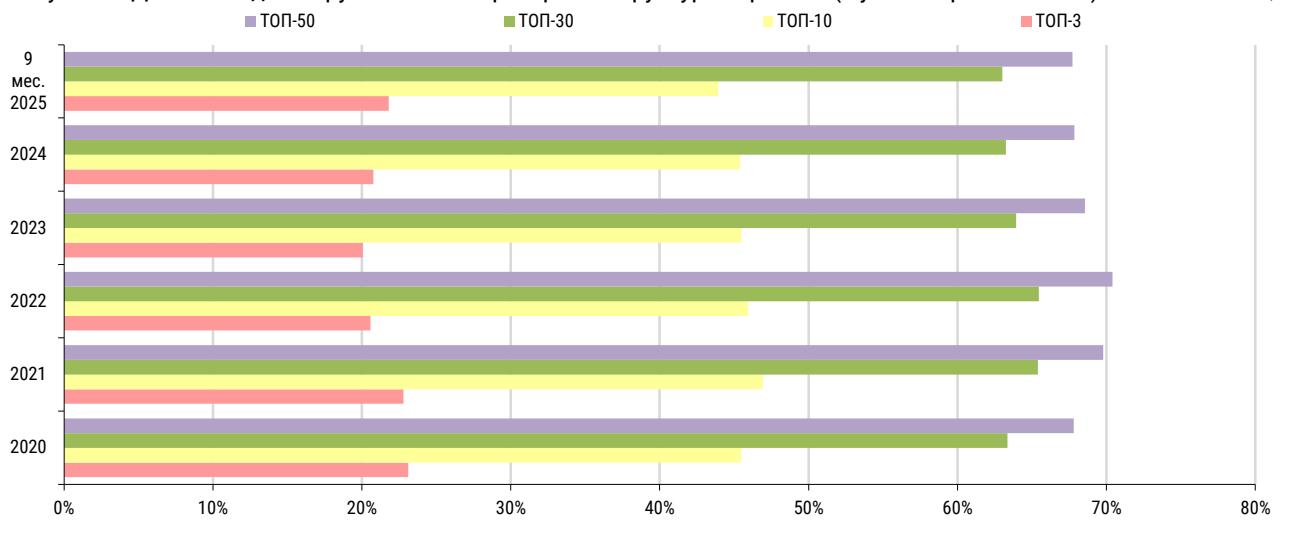
## 1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности

По итогам января-сентября 2025 года доля ТОР-3 крупнейших собственников подвижного состава увеличилась на х п.п. до х% парка магистральных грузовых вагонов РФ, а ТОР-10 сократилось на х п.п. до х%.

Крупнейшие покупатели новых грузовых вагонов в январе-сентябре 2025 года:

- "Атлант" – х тыс. полувагонов;
- ТалТЭК Транс, АО – х тыс. полувагонов и х крытых вагонов;
- АО "ПГК" – х тыс. полувагонов;

Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2020-2025 гг., %



Источник: INFOLine

Крупнейшие объемы списания вагонов в январе-сентябре 2025 года осуществили:

- "Нефтетранссервис" – X тыс. цистерн;
- "Первая грузовая компания" – X тыс. полувагонов и X тыс. крытых вагонов;
- Globaltrans – X тыс. полувагонов и X тыс. цистерн;
- Трансойл, ООО – X тыс. цистерн;
- Трансконтейнер, ПАО – 0,5 тыс. фитинговых платформ.

В декабре 2024 г. "Деметра-Холдинг" продал X%-ю долю "Транслес" ООО "Атлант". В июне 2025 г. стало известно, что "Деметра-Холдинг" продал ООО "Атлант" оставшиеся X% ООО "Транслес" (в собственности X тыс. лесовозных платформ) и 100% ООО "Грузовая компания" (X тыс. вагонов).

<sup>7</sup> Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, за исключением собственного парка, сданного в аренду.

<sup>8</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.)

<sup>9</sup> Места далеко за пределами ТОР-30 не приводятся (знак "-")

<sup>10</sup> Данные округлены до целых

# Ежеквартальный периодический обзор «INFOLine Rail Russia TOP» Итоги 2025-2026 годов

Парк АО "НефтеТрансСервис" сократился в связи с большим объемом списания, а также с продажей около X тыс. бывших в эксплуатации нефтебензиновых цистерн ООО "Транспортные Технологии".

Таблица 3. Рейтинг крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2021-2025 гг., тыс. шт.

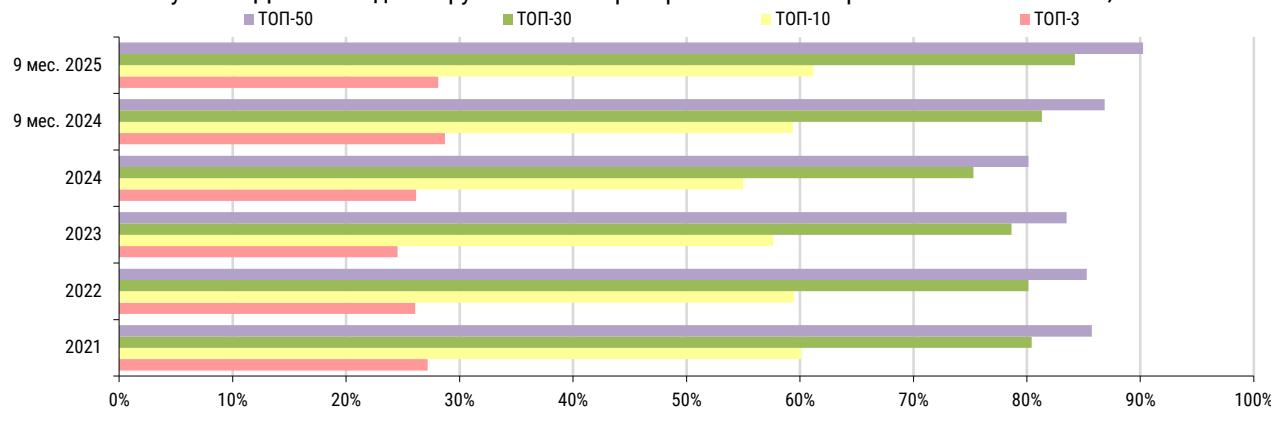
| Оператор <sup>11</sup>            | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 9 мес.<br>2025 | Динамика 9 мес.<br>2025 г. к 2024 г. |                 | Место <sup>12</sup><br>2024 | 9 мес.<br>2025 | Динамика<br>мест |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|----------------|--------------------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|------------------|------|
|                                   |      |      |      |      |                | Тыс. ед.                             | % <sup>13</sup> |                             |                | 2024             | 2025 |
| Первая грузовая компания, АО      | *    | *    | *    | *    | *              | *                                    | *               | *                           | *              | *                | *    |
| Федеральная грузовая компания, АО | *    | *    | *    | *    | *              | *                                    | *               | *                           | *              | *                | *    |
| НТК, АО                           | *    | *    | *    | *    | *              | *                                    | *               | *                           | *              | *                | *    |
| Атлант, АО                        | *    | *    | *    | *    | *              | *                                    | *               | *                           | *              | *                | *    |
| Трансойл, ООО                     | *    | *    | *    | *    | *              | *                                    | *               | *                           | *              | *                | *    |

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

## 1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок

По итогам 9 мес. 2025 года доля 10 крупнейших операторов в общем объеме перевозок увеличилась на X п.п. до X %, а ТОП-3 сократилось на X п.п. до X%. "ФГК" в январе-сентябре 2025 года сократило перевозки на X%, до X т., а АО "ПГК" увеличил на X%.

Рисунок 3. Динамика доли крупнейших операторов в объеме перевозок в 2021-2025 гг., %



Источник: INFOLine

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по объему перевозок в 2021-2025 гг.

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2021-2025 гг., млн тонн

| Оператор <sup>14</sup>            | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 9 мес.<br>2024 | 9 мес.<br>2025 | Динамика 9 мес.<br>2025 г. к 9 мес.<br>2024 г., % <sup>15</sup> |                          | Место<br>2024 | 9 мес.<br>2025 | Динамика<br>мест |      |
|-----------------------------------|------|------|------|------|----------------|----------------|---|--------------------------|---------------|----------------|------------------|------|
|                                   |      |      |      |      |                |                | 2024 г., % <sup>15</sup>  | 2025 г., % <sup>15</sup> |               |                | 2024             | 2025 |
| Первая грузовая компания, АО      | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *                        | *             | *              | *                | *    |
| Федеральная грузовая компания, АО | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *                        | *             | *              | *                | *    |
| НТК, АО                           | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *                        | *             | *              | *                | *    |
| Атлант, ООО                       | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *                        | *             | *              | *                | *    |
| Трансойл, ООО                     | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *                        | *             | *              | *                | *    |

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках по закольцованным маршрутам, а также использующих парк с увеличенной осевой нагрузкой. В условиях ухудшения диспетчеризации и роста простоев эффективность перевозок у большинства игроков снизилась.

<sup>11</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.)

<sup>12</sup> Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

<sup>13</sup> Данные округлены до одной цифры после запятой

<sup>14</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам I квартала 2025 года (раздел 1.1.)

<sup>15</sup> Данные округлены до одного знака после запятой



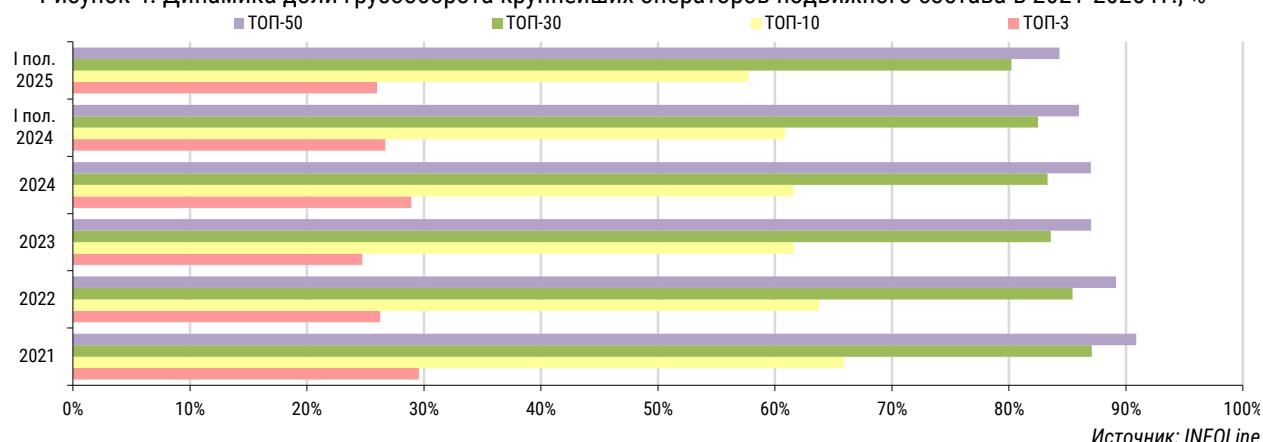
## 1.5 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 операторов в январе-сентябре 2025 года пришлось X% грузооборота железнодорожного транспорта, что на X п.п. меньше, чем за аналогичный период 2024 года, причем доля ТОП-10 сократилась на X п.п. до X%, а доля ТОП-3 - на X п.п. до X%.

"ФГК" по итогам января-сентября 2025 года сократила грузооборот на X% до X млрд т-км, а "ПГК" – на X% до X т-км.

На второе место по грузообороту опустилось АО "HTK", сократившее его на X% до X т-км. Наиболее динамичный рост грузооборота продемонстрировали "Атлант" (на X%) и "НХТК" (на X%).

Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2021-2025 гг., %



Источник: INFOLine

Таблица 5. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2021-2025 гг., млрд т-км

| Оператор <sup>16</sup>            | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 9 мес.<br>2024 | 9 мес.<br>2025 | Динамика 9 мес.<br>2025 г. к 9 мес.<br>2024 г., % <sup>17</sup> | Место          | Динамика<br>мест |
|-----------------------------------|------|------|------|------|----------------|----------------|---|----------------|------------------|
|                                   | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024           | 2025           | 9 мес.<br>2024  | 9 мес.<br>2025 |                  |
| Первая грузовая компания, АО      | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *              | *                |
| Федеральная грузовая компания, АО | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *              | *                |
| HTK, АО                           | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *              | *                |
| Атлант, ООО                       | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *              | *                |
| Трансойл, ООО                     | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *              | *                |

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении лидеры остались "НТК", "Модум-Транс", "Уголь-транс", "ТалТЭК Транс", ГК "Новотранс". Парк этих компаний состоит в основном из полуwagonов, а основная номенклатура – уголь. Также высокое место после продажи зерновозов и крытых вагонов заняло FESCO, которое теперь управляет только фитинговыми платформами и специализируется на маршрутных контейнерных перевозках, в том числе транзитных, для которых характерна высокая скорость движения.

Таблица 6. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2021-2025 гг.,  
млн т-км на вагон за период

| Оператор                          | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 9 мес.<br>2024 | 9 мес.<br>2025 | Динамика 9 мес.<br>2025 г. к 9 мес.<br>2024 г., % <sup>18</sup> | Место <sup>19</sup> | Динамика<br>мест |
|-----------------------------------|------|------|------|------|----------------|----------------|---|---------------------|------------------|
|                                   | 2024 | 2025 | 2024 | 2025 | 2024           | 2025           | 9 мес.<br>2024  | 9 мес.<br>2025      |                  |
| Первая грузовая компания, АО      | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *                   | *                |
| Федеральная грузовая компания, АО | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *                   | *                |
| HTK, АО                           | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *                   | *                |
| Атлант, АО                        | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *                   | *                |
| Трансойл, ООО                     | *    | *    | *    | *    | *              | *              | *   | *                   | *                |

Источник: расчеты и оценки INFOLine

<sup>16</sup> Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом (раздел 1.1.)

<sup>17</sup> Данные округлены до одного знака после запятой

<sup>18</sup> Данные округлены до одного знака после запятой

<sup>19</sup> Места приводятся среди представленных в таблице крупнейших операторов

## 1.6 Рейтинг операторов по выручке

Рисунок 5. Совокупная выручка, чистая прибыль и рентабельность крупнейших операторов<sup>20</sup>, млрд руб.



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 6. Совокупная выручка/прибыль на вагон крупнейших операторов, руб. без НДС в сутки



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Таблица 7. Рейтинг операторов по финансовым показателям в 2022-2024 гг., млрд руб. без НДС

| Оператор                          | Источник | Выручка (с учетом привлеченного парка) |      |      | Чистая прибыль |      |      | Рентабельность |      |      | Динамика 2024 к 2023 |                |
|-----------------------------------|----------|--|------|------|----------------|------|------|----------------|------|------|----------------------|----------------|
|                                   |          | 2022                                   | 2023 | 2024 | 2022           | 2023 | 2024 | 2022           | 2023 | 2024 | Выручка              | Чистая прибыль |
| Первая грузовая компания, АО      | МСФО     | *                                      | *    | *    | *              | *    | *    | *              | *    | *    | *                    | *              |
| Федеральная грузовая компания, АО | РСБУ     | *                                      | *    | *    | *              | *    | *    | *              | *    | *    | *                    | *              |
| Деметра-Холдинг                   | РСБУ     | *                                      | *    | *    | *              | *    | *    | *              | *    | *    | *                    | *              |

Источник: данные компаний, оценка INFOLine

Всего в 2024 году крупнейшими операторами, раскрывшими финансовые показатели, было выплачено дивидендов на 355,3 млрд руб.

Таблица 8. Рейтинг операторов по выплаченным дивидендам в 2023-2024 гг., млрд руб. без НДС

| Оператор                          | 2023 |      | 2024 |      | Отношение дивидендов к чистой прибыли |   |   |
|-----------------------------------|------|------|------|------|---------------------------------------|---|---|
|                                   | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023+2024                             |   |   |
| Федеральная грузовая компания, АО | *    | *    | *    | *    | *                                     | * | * |
| Первая грузовая компания, АО      | *    | *    | *    | *    | *                                     | * | * |
| Уголь-Транс, АО                   | *    | *    | *    | *    | *                                     | * | * |
| Модум-Транс, ООО                  | *    | *    | *    | *    | *                                     | * | * |

Источник: расчеты INFOLine

## 1.7 Рейтинг лизинговых компаний на рынке операционного лизинга<sup>21</sup>

На рынке операционного лизинга основными игроками являются "Трансфин-М" и "Вектор Рейл", "ГТЛК" и "ВТБ Лизинг".

Таблица 9. Рейтинг лизинговых компаний по парку, переданного в операционный лизинг, на конец периода

| Наименование компании                 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | I пол. 2025 | Место       |   |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|-------------|-------------|---|
|                                       |      |      |      |      |      | 2024        | I пол. 2025 |   |
| ГК ГТЛК (АО "ГТЛК" и ООО "ГТЛК-1520") | *    | *    | *    | *    | *    | *           | *           | * |
| ГК Трансфин-М                         | *    | *    | *    | *    | *    | *           | *           | * |
| "Вектор Рейл"                         | *    | *    | *    | *    | *    | *           | *           | * |
| ВТБ Лизинг, АО                        | *    | *    | *    | *    | *    | *           | *           | * |
| СГ-транс, АО                          | *    | *    | *    | *    | *    | *           | *           | * |

Источник: данные компаний, (\*) оценки INFOLine

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг крупнейших оперлизинговых компаний по итогам I пол. 2025 года.**

<sup>20</sup> Грузовладельцы ("Уралкалий", "Апатит", УГМК, Роснефть) не включаются в рейтинг по выручке, так как нет возможности выделить выручку, связанную с перевозками. "Трансойл", "Нефтетрассервис", "Уралхим-транс", "НТК" и "Первый промышленный оператор" не раскрывают финансовые показатели

<sup>21</sup> Обновление рейтинга оперлизинговых компаний осуществляется один раз в полугодие

## Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

### 2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России

#### Основные показатели экономики

7 мая 2024 года после инаугурации Владимира Путина был опубликован "указ" о национальных целях развития. Цели установлены на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года. Данные Росстата совпали с расчетами Минэкономразвития (также X%) и оказались лучше оценки ЦБ (рост на X%).

По данным ФСГС, ВВП РФ во III квартале 2025 года составил X% в годовом выражении после роста на 1,1% во II квартале и на 1,4% в I квартале. На рост ВВП в наибольшей степени повлияли: оборот общественного питания (+X%); сельское хозяйство (+X%); розничный товарооборот (+X%); обрабатывающие производства (+X%); строительство (+X%). В то же время снижение продемонстрировали: водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений (-X%); пассажирооборот (-2,9%); оптовый товарооборот (-X%); грузооборот (-X%).

Профит счета текущих операций в январе-сентябре 2025 года снизился до X долл. США против X долл. США в аналогичном периоде 2024 года в равной мере за счет снижения профицита торгового баланса и увеличения дефицита баланса услуг. Профицит баланса внешней торговли товарами уменьшился до X долл. США с 100,5 млрд долл. США: сокращение экспорта минеральных продуктов было частично компенсировано ростом поставок неэнергетических товаров, стоимостной объем импорта существенно не изменился. за счет сокращения экспорта минеральных продуктов, частично компенсированного ростом поставок неэнергетических товаров, при этом объемы импорта практически не изменились. Оценка за январь – август 2025 года в связи с получением дополнительных отчетных данных по состоянию на 14 ноября 2025 года.

Рисунок 7. Компоненты текущего счета платежного баланса РФ, млрд долл. США



Источник: ЦБ РФ

9 октября 2025 года Минфин опубликовал предварительную оценку исполнения федерального бюджета. Объем доходов федерального бюджета за увеличился на X% и составил X руб. Ненефтегазовые доходы увеличились на 13,2% и составили 20329 млрд руб. Нефтегазовые доходы сократились на X% до X руб. Объем расходов федерального бюджета вырос на X% и составил X руб. По итогам 9 мес. 2025 года федеральный бюджет сложился с дефицитом в размере X рублей.

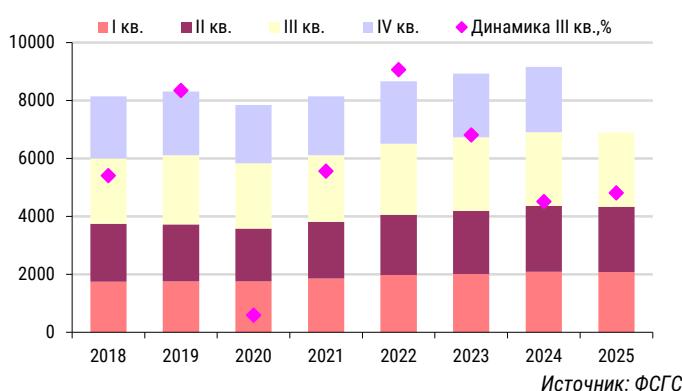
#### Основные показатели транспорта

Транспортная сеть России является одной из самых протяженных в мире и включает более 1,1 млн км автомобильных дорог с твердым покрытием, 87 тыс. км железнодорожных путей общего пользования, 101,5 тыс. км водных судоходных путей и около 257,2 тыс. км трубопроводов.

# Ежеквартальный периодический обзор «INFOLine Rail Russia TOP» Итоги 2025-2026 годов

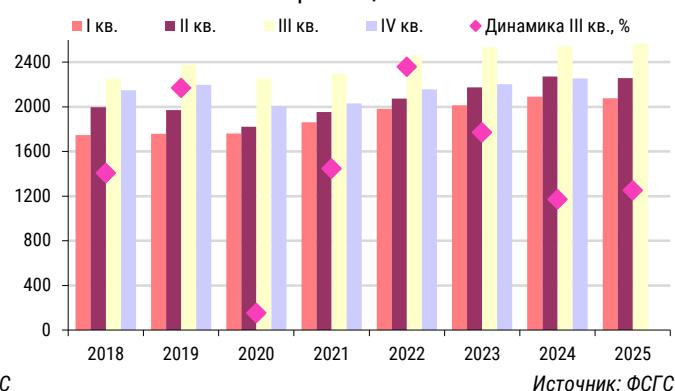
По итогам III кв. 2025 г. объем перевозок грузов увеличился на X% и составил X т.

Рисунок 8. Динамика объемов перевозок грузов в России, млн тонн



Источник: ФСГС

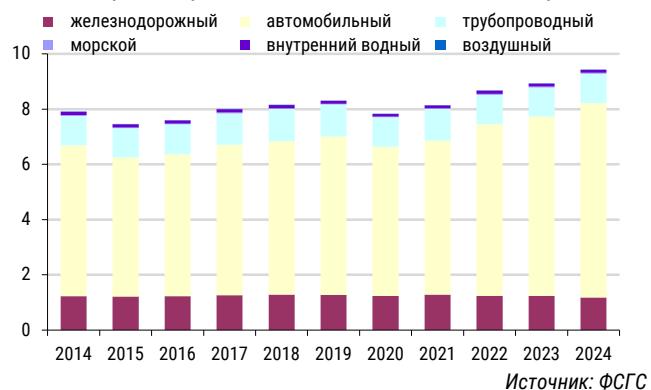
Рисунок 9. Динамика объемов перевозок грузов в России в I-IV кварталах, млн тонн



Источник: ФСГС

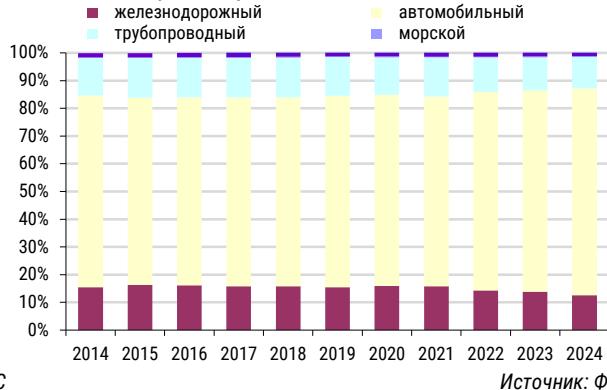
В 2024 году перевозки железнодорожным транспортом сократились на X%, а их доля в общем объеме перевозок сократилась на X п.п. Объем перевозок автомобильном транспортом увеличился на X%, а его доля в общем объеме выросла на X п.п. Росту объемов автомобильных грузоперевозок способствует запуск новых автомобильных дорог, в том числе платных, а также модернизация пунктов пропуска через государственную границу.

Рисунок 10. Динамика объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2014-2024 гг., млрд тонн



Источник: ФСГС

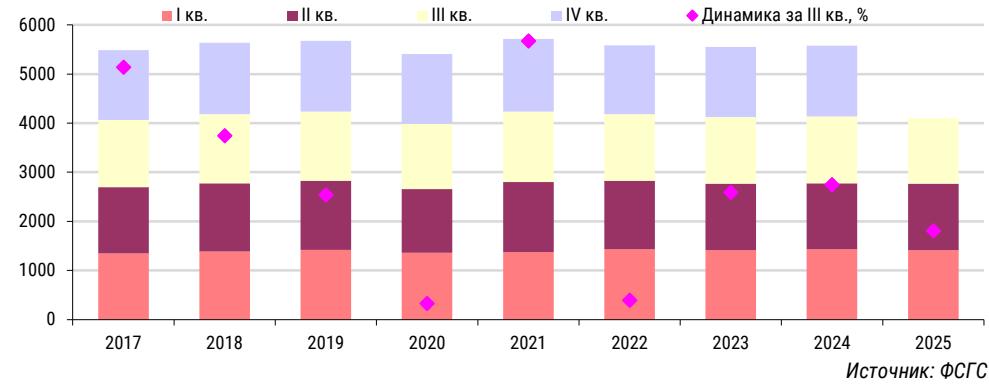
Рисунок 11. Структура объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2014-2024 гг., %



Источник: ФСГС

Грузооборот транспорта в 2024 г. вырос на X% до X т-км.

Рисунок 12. Грузооборот транспорта в РФ в I-IV кварталах 2017-2025 гг., млрд т-км

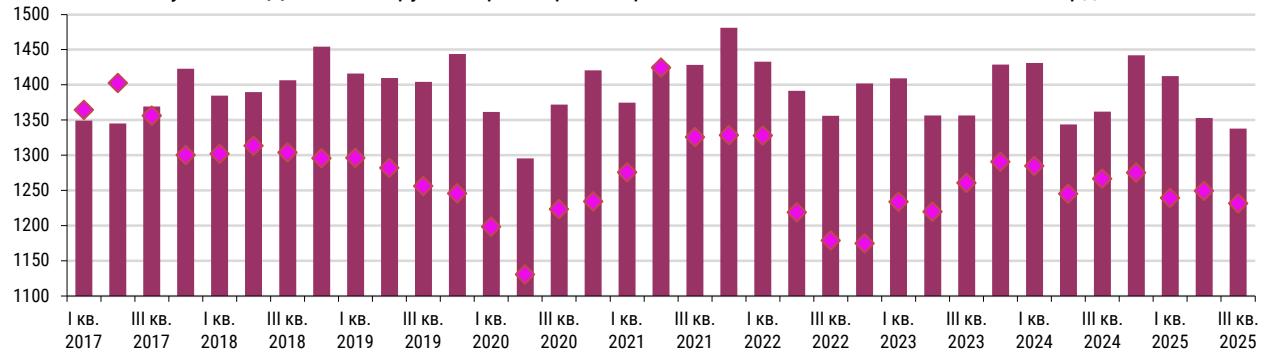


Источник: ФСГС

Грузооборот транспорта за III кв. 2025 г. сократился на X% до X т-км, а по сравнению со II кв. 2025 г. – на X%.



Рисунок 13. Динамика грузооборота транспорта в России в I-IV кв. 2017-2025 гг., млрд т-км



Источник: ФСГС

Грузооборот автотранспорта вырос на X% с увеличением доли на X п.п., а трубопроводного – на X% (доля в структуре выросла на X п.п.).

Рисунок 14. Динамика грузооборота по видам транспорта в России, млрд т-км



Источник: ФСГС

Грузооборот железнодорожного транспорта за 9 мес. 2025 года сократился на X% до X т-км, а автомобильного транспорта – увеличился на X% до X т-км.

Рисунок 16. Динамика грузооборота по видам транспорта в России за 9 мес. 2017-2025 гг., млрд т-км



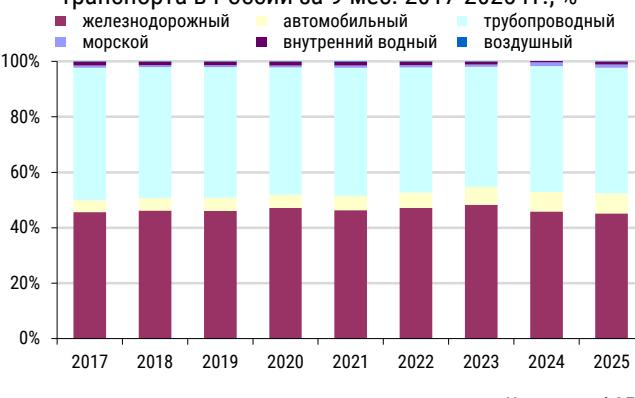
Источник: ФСГС

Рисунок 15. Структура грузооборота по видам транспорта в России, %



Источник: ФСГС

Рисунок 17. Структура грузооборота по видам транспорта в России за 9 мес. 2017-2025 гг., %

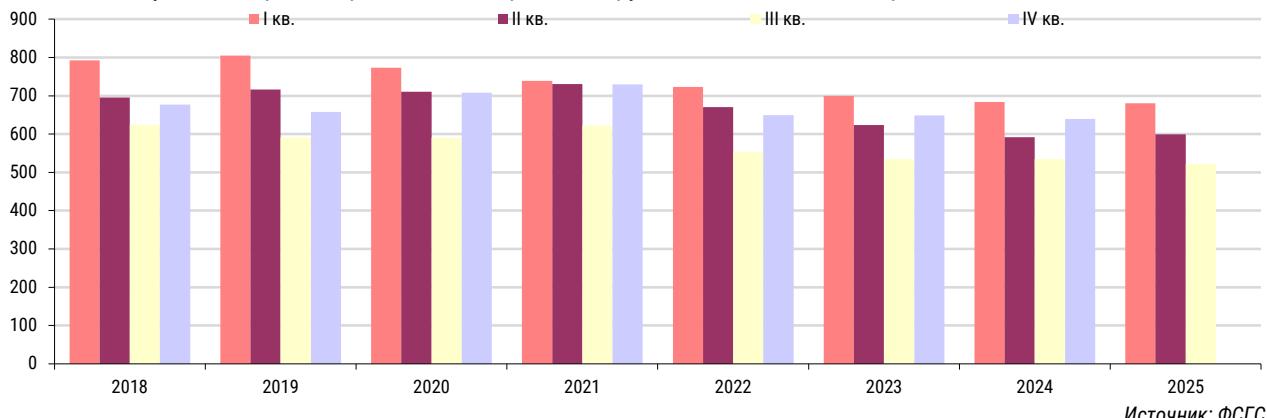


Источник: ФСГС

В 2023-2025 гг. грузоотправители переориентировались с железнодорожного транспорта на автомобильный. В 2024 и 2025 году тренд автомобилизации ускорился: грузоотправители переходят на автотранспорт из-за большей гибкости и скорости, снижения ставок на автомобильные перевозки (во II пол. 2024 года), а также ухудшения диспетчеризации на сети ОАО "РЖД" и проблем с подачей груженых вагонов и согласованием отправок в связи с установлением логических контролей.

Среднее расстояние перевозок в III кв. 2025 года сократилось на X%, а по сравнению с II кв. 2025 г. – на X%.

**Рисунок 18. Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2017-2025 гг., км**



Источник: ФСГС

За 2024 год среднее расстояние перевозок грузов уменьшилось на X% до X км. За 9 мес. 2025 года среднее расстояние перевозок грузов уменьшилось на X% до X км.

## 2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России

### Основные показатели железнодорожного транспорта

Прогноз погрузки на 2024 год составлял X тонн (+X % к плану 2023 года). Однако по итогам 2024 года погрузка на сети ОАО "РЖД" сократилась на X%, до X т. В 2025 году ОАО "РЖД" также ожидают сокращения абсолютных показателей погрузки при росте перевозок более высокодоходных грузов. По итогам 9 мес. 2025 г. погрузка на сети ОАО "РЖД", по данным ФСГС, сократилась на 6,8% до 555,0 млн т.

**Рисунок 19. Погрузка на железнодорожном транспорте в 2014-2025 гг., млн т**

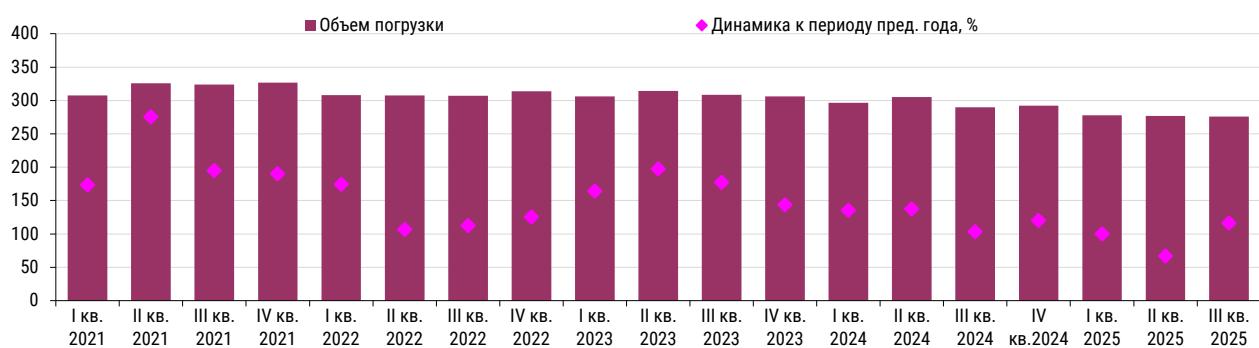


Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД", ФСГС

За 9 мес. 2025 г. погрузка по группам грузов, по данным ОАО "РЖД", составила:

- каменного угля – X тонн (-X% к январю – сентябрю 2024 года);
- кокса – X тонн (-X%);
- нефти и нефтепродуктов – X тонн (-X%);

**Рисунок 20. Погрузка на железнодорожном транспорте России в 2021-2025 гг., млн тонн**



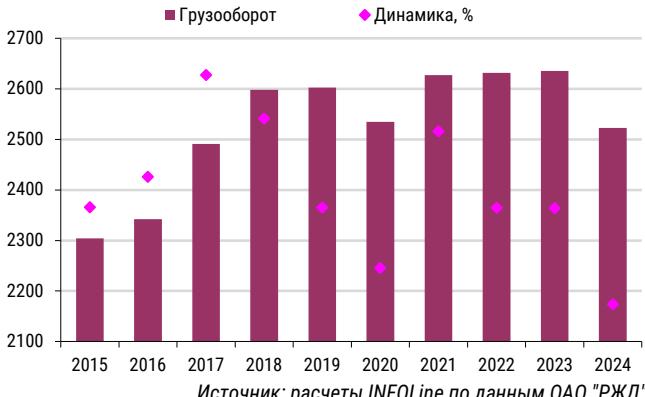
Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД", ФСГС



### Грузооборот и объем перевозок<sup>22</sup> железнодорожным транспортом

Грузооборот на сети ОАО "РЖД" в 2024 г. сократился на X% до X т-км, а объем перевозок – на X до X т. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии, по данным "РЖД", сократился на X% до X т-км. На диаграмме представлены данные по грузообороту (без пробега вагонов в порожнем состоянии) и перевозкам<sup>23</sup> ж/д транспортом в 2014-2024 гг.

Рисунок 21. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2015-2024 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ОАО "РЖД"

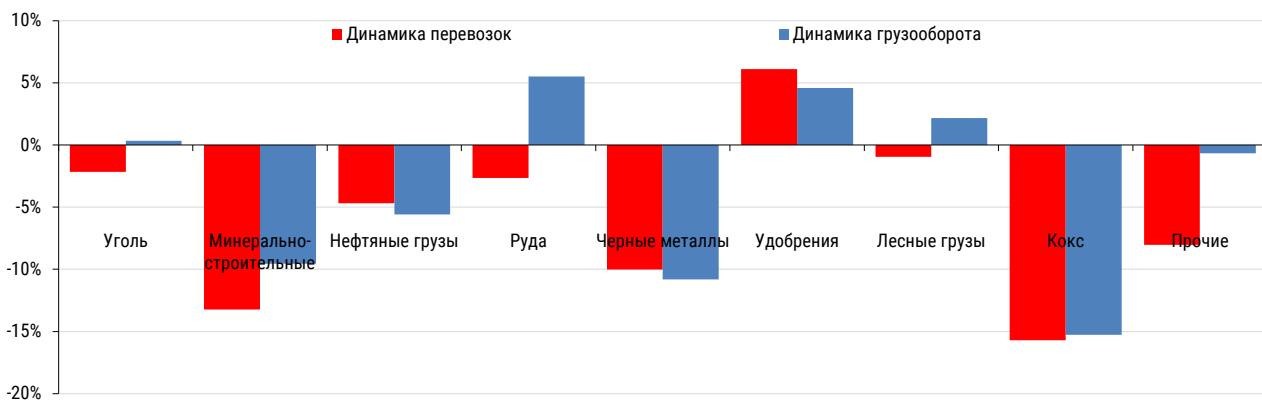
Рисунок 22. Перевозки грузов железнодорожным транспортом России в 2015-2024 гг., млн т



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

ОАО "РЖД" отмечает, что до X% угля, заявленного в направлении портов Азово-Черноморского бассейна и Октябрьской железной дороги, не были предъявлены к перевозке. По оценке компании, в марте потери по грузам, не предъявленным к перевозке, составили до X т.

Рисунок 23. Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов за 9 мес. 2025 год, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

По итогам 9 мес. 2025 г. индекс промышленного производства увеличился на X%.

Таблица 10. Динамика производства и грузовых железнодорожных перевозок, %

| Виды экономической деятельности | 2025 г. к 2024 г. |          |           |
|---------------------------------|-------------------|----------|-----------|
|                                 | Производство      | Погрузка | Перевозки |
| Промышленное производство       | *                 | *        | *         |
| добыча полезных ископаемых      | *                 | *        | *         |
| обрабатывающие производства     | *                 | *        | *         |
| Сельское хозяйство              | *                 | *        | *         |
| Лесозаготовки                   | *                 | *        | *         |

Источник: ФСГС, оценки INFOLine

В 2024 году доля низкодоходных грузов сократилась на X п.п. до X%, в том числе: доля каменного угля выросла на X п.п. и составила X% в структуре низкодоходных грузов. Доля высокодоходных грузов в 2024 году выросла X п.п. до X%.

<sup>22</sup> В данном разделе используются данные ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от показателей в разделе "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России", где они базируются на данных Росстата

<sup>23</sup> Объем перевозок отличается от погрузки на величину импортных и транзитных перевозок.



# Ежеквартальный периодический обзор «INFOLine Rail Russia TOP» Итоги 2025-2026 годов

Рисунок 24. Динамика грузооборота ж/д транспортом по типам вагонов в России за 9 мес. 2016-2025 гг., млрд т·км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД" (в прочие входят фитинговые платформы, цементовозы и т. д.)

Рисунок 25. Структура грузооборота ж/д транспортом по типам вагонов в России за 9 мес. 2016-2025 гг., %



**Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2017-2025 гг.**

## Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом

По итогам 2024 года средняя скорость доставки одной отправки сократилась на 8,67% и составила 364,1 км/сут. С января 2024 года поэтапно включен новый вид логистических контролей в АС ЭТРАН, подразумевающий интеграцию ДМЗИ с суточным клиентским планом погрузки (СКПП). Это ограничило вывоз с путей необщего пользования грузов, отправляемых небольшими партиями, одиночных вагонов и их групп, заадресованных на разные станции. Как следствие, произошло увеличение простоев груженых вагонов на путях необщего пользования и ограничения подачи порожнего подвижного состава под погрузку.

Рисунок 26. Динамика средней скорости доставки одной отправки на сети ОАО "РЖД" в 2015-2024 гг., км/сут.



Источник: ОАО "РЖД", расчеты INFOLine

В 2025 г. некоторые технологические КПИ ОАО "РЖД" улучшились (участковая и техническая скорости, простои на промежуточных станциях), но оборот вагона в целом растет, а грузовладельцы испытывают дефицит порожних вагонов и вынуждены снижать погрузку. Кроме того, из-за избыточного накопления груженого парка на инфраструктуре необщего пользования и сложностей с согласованием отправки, простой под грузовыми операциями (погрузка и выгрузка) продолжает увеличиваться.

В сентябре 2025 г. средняя скорость доставки одной отправки увеличилась на X% до X км/сут.

На графике показана динамика средней скорости доставки отправки с учетом изменения методики<sup>24</sup>, а также оценки для неизменной методики.

<sup>24</sup> В марте 2014 г. ОАО "РЖД" были внесены изменения в методику учета вагонов, задействованных во внутрихозяйственных перевозках, и порожних вагонов для временного размещения на путях общего пользования, а также отправок между структурными подразделениями ОАО "РЖД" (распоряжение ОАО "РЖД" от 26.03.2014 № 771р).



Рисунок 27. Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в 2017-2024 гг., км/сут.



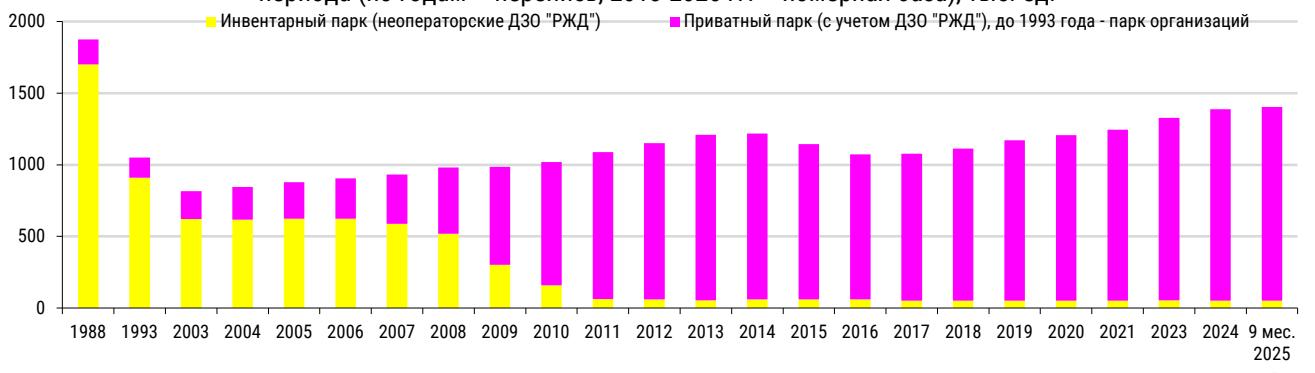
Источник: ОАО "РЖД", расчеты INFOLine

### Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости доставки грузов ж/д транспортом в 2017-2025 гг.

#### Состояние парка железнодорожного подвижного состава

За 9 мес. 2025 г. общий парк подвижного состава РФ увеличился на X ед. и составил X. ед.

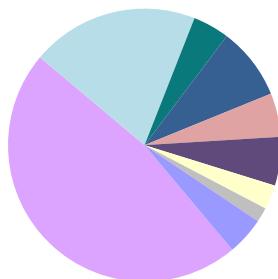
Рисунок 28. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России в 1993-2025 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2013-2025 гг. – номерная база), тыс. ед.



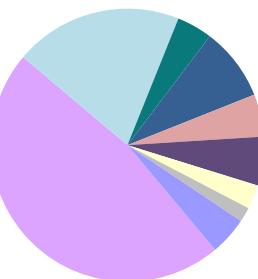
Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

По итогам 9 мес. 2025 г. доля полувагонов в структуре российского парка увеличилась на X п.п. Доля крытых вагонов и сократилась на X п.п., платформ – на X п.п. (фитинговых платформ – на X п.п.).

Рисунок 29. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2025, %

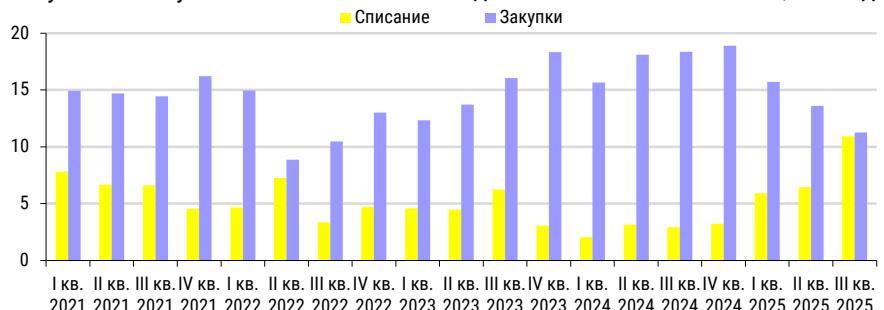


Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 31 Закупки нового и списание подвижного состава в России, тыс. ед.



Источник: Расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

По итогам 9 мес. 2025 года общее количество грузовых магистральных локомотивов составило X ед., из которых, по состоянию на сентябрь 2025 года, в эксплуатации около X ед. (X%).

**Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике закупок и списания парка подвижного состава, а также динамика цен и арендных ставок в России в 2017-2025 гг.**

### Нормативное регулирование железнодорожного транспорта

**12 октября 2025 г.** Указом Президента РФ №724 введен мораторий на обнуление топливного демпфера с 1 октября 2025 г. до 1 мая 2026 г. ([ссылка](#)). Указ отменяет акцизы на дизельное топливо, произведенное путем смешения с авиационным керосином и другими компонентами, в случае если оно произведено не на НПЗ.

**В октябре 2025 г.** ФАС России был опубликован проект поправок в Устав железнодорожного транспорта, предусматривающий, что грузоотправители будут согласовывать заявки с операторами подвижного состава для включения в них номеров вагонов до подачи в ОАО "РЖД" ([ссылка](#)).

### Основные события на рынке железнодорожных перевозок и развития инфраструктуры

#### Отставки и назначения

**В сентябре 2025 г.** Наталья Антипина назначена директором ОАО "РЖД" – начальником Департамента капитального строительства.

**10 октября 2025 г.** Константин Пашков назначен первым заместителем министра транспорта с закреплением за ним вопросов кадрового обеспечения, образования, науки и связей с общественностью и финансов.

**В ноябре 2025 г.** председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров в интервью заявил о впечатляющих темпах развития МТК Север – Юг в 2025 году ([ссылка](#)). Восточная ветвь в рамках контейнеров добавила больше чем в два раза, западная ветвь добавила 50%.

#### Международное сотрудничество

**18 августа 2025 г.** на Петербургской бирже состоялась первая сделка по реализации пиломатериалов с применением механизма Оператора товарных поставок ОАО "РЖД" (ЭП ОТП). В рамках сделки было продано 3 800 м<sup>3</sup> пиломатериалов хвойных пород с доставкой до станции "Тайцан" в КНР. Экспортная перевозка будет осуществлена контейнерным поездом российского оператора.

**В октябре 2025 г.** Правительство РФ одобрило проект соглашения с Правительством Республики Казахстан о сотрудничестве при транзитных перевозках железнодорожным транспортом и перевалке российских и казахстанских грузов в морских портах двух стран для экспорта в другие государства ([ссылка](#)).

## 2.5 Показатели развития воздушного транспорта

### Основные показатели развития воздушного транспорта

#### Показатели воздушного транспорта и авиакомпаний

По данным Росавиации, по состоянию на октябрь 2025 года в Реестре эксплуатантов гражданской авиации зарегистрировано:

- X действующих авиакомпаний, выполняющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов, сертифицированных по ФАП-246;
- X действующих авиапредприятий, выполняющих авиационные работы, сертифицированных по ФАП-249;
- X действующих эксплуатанта АОН, сертифицированных по ФАП-147.

По данным СМИ, российские авиакомпании за 2023-й и начало 2024 года выкупили у иностранных лизингодателей 165 самолетов. Выделенный на эти цели лимит средств Фонда национального благосостояния в размере 300 млрд руб. исчерпан. Выкупленные самолеты – это около 40% от того импортного парка (примерно 400 воздушных судов), который принадлежал западным лизингодателям и остался в России, несмотря на введенные в 2022 году санкции и требования иностранных lessorов вернуть лайнеры.

По итогам 2024 года грузооборот воздушного транспорта увеличился на X% до X т-км, а объем перевозок – на X% до X т. По итогам 9 мес. 2025 г. грузооборот сократился на X% до X т-км, а объем перевозок – на X% до X т.

Рисунок 32. Грузооборот воздушного транспорта России в 2017-2025 гг., млрд т-км



Рисунок 33. Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2017-2025 гг., млн тонн



Источник: данные Росстата (с марта 2022 года). Росавиация данные не публикует с февраля 2022 г.

Российские авиакомпании по итогам 2024 года увеличили перевозки пассажиров на X%, до X человек. Перевозки на внутренних линиях выросли на почти X% до X. На международных направлениях перевозки выросли на X%, до 26,9 млн человек. По прогнозу "ГТЛК", российские авиакомпании могут перевезти в 2025 г. X пассажиров.

**Демонстрационная версия. В разделе II представлена динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным, автомобильным, водным и воздушным транспортом в 2017-2025 гг. и информация об основных событиях, произошедших на рынках железнодорожного, автомобильного, водного и воздушного транспорта за 9 мес. 2025 года.**

### **Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России**

**"Евросиб СПб-транспортные системы", АО**

Место в общем ранговом рейтинге **INFOLine Rail Russia TOP** в 2024 г.

Позиция № 18 X X

Место в рейтинге **INFOLine Rail Russia TOP** по величине парка в управлении в 2024 г.

Позиция № 22 X X

Место в рейтинге **INFOLine Rail Russia TOP** по величине парка в собственности в 2024 г.

изменение места по сравнению с предыдущим X X

Место в рейтинге **INFOLine Rail Russia TOP** по объему перевозок грузов в 2024 г.

Позиция № 18 X X

Место в рейтинге **INFOLine Rail Russia TOP** по валовой выручке в 2024 г.

Позиция № 23 X X

Позиция № 14 X X

| Логотип   | Объем перевозок грузов в 2024 г., млн тонн          | Динамика перевозок грузов в 2024 г. к 2023 г., %                      | Объем перевозок грузов на 1 вагон в управлении в 2024 г., тонн на вагон в год |
|---|---|---|---|
|   | X   | X   | X   |
|  Евросиб | Валовая выручка в 2024 г., млрд руб.                | Динамика валовой выручки в 2024 г. к 2023 г., %                       | Выручка на 1 вагон в управлении в 2024 г., тыс. руб. в день                   |
|   | X   | X   | X   |
|   | Количество вагонов в управлении на 1.1.2025, ед.    | Изменение количества вагонов в управлении в 2024 г. к 2023 г., ед.    | Динамика количества вагонов в управлении в 2024 г. к 2023 г., %               |
|   | X   | X   | X   |
|   | Количество вагонов в собственности на 1.1.2025, ед. | Изменение количества вагонов в собственности в 2024 г. к 2023 г., ед. | Динамика количества вагонов в собственности в 2024 г. к 2023 г., %            |
|   | X   | X   | X   |

Адрес: 197046, Санкт-Петербург, ул. Мичуринская, д. 4 Телефоны: +7(812)3268111, +7(812)3268116 Факс: +7(812)3268110 E-Mail: [transport@eurosbib.biz](mailto:transport@eurosbib.biz) Web: [www.eurosbib.biz](http://www.eurosbib.biz)  
Руководитель: Никитин Дмитрий Николаевич, президент АО "Евросиб-транспортные системы"; Иванов Михаил Юрьевич, исполнительный директор

#### **Краткое описание бизнеса**

"Евросиб СПб-транспортные системы" входит в ГК "Евросиб", с 1992 года объединяющей бизнесы в области железнодорожного транспорта, инфраструктуры, логистики и сервиса. Центральный офис компании находится в Санкт-Петербурге. "Евросиб СПб-ТС" оказывает услуги железнодорожного оператора, предлагая комплексное транспортное обслуживание промышленных предприятий, включая услуги мультимодальной логистики, железнодорожных перевозок, терминальных операций. Компания имеет 9 региональных представительств. Бенефициаром ГК является Дмитрий Николаевич Никитин.

Транспортно-логистический центр "Евросиб-Терминал-Новосибирск" входит в Восточную транспортно-логистическую зону Новосибирского транспортного узла. Общая площадь контейнерной площадки – 5,7 га, складских помещений – 10 тыс. кв. м. В январе 2020 года АО "Евросиб СПб-ТС" представило проект развития контейнерного терминала "Евросиб-Терминал-Новосибирск", который предполагает продление железнодорожных путей,



увеличение емкости контейнерной площадки до 9,5 тыс. ТЕУ и внедрение крановой технологии. В 2020 году построена дополнительная контейнерная площадка 6 Га, которая позволила увеличить емкость единовременного хранения контейнеров до 7,5 тыс. ТЕУ. Планируется, что к 2026 году годовой объем переработки контейнеров на терминале составит 250 тыс. ТЕУ.

В октябре 2018 года АО "Аэропорт" Сиверский" (100% акций принадлежит АО "Евросиб СПб – ТС") победило в аукционе по продаже 75% – 1 акция ОАО "Псковавиа" за 55 млн руб. Вместе с авиаперевозчиком АО "Евросиб СПб – ТС" получило право на аэропортовое обслуживание. Парк компании состоит из пассажирского Ан-24 и двух транспортных Ан-26Б.

В августе 2019 года АО "Евросиб СПб-ТС", АО "ГЛОНАСС" и ОАО "Позитрон" подписали трехстороннее соглашение о партнерстве с целью создания системы сквозного контроля климатических условий транспортировки скоропортящихся грузов. В январе 2020 года ЗАО "Евросиб СПб-ТС" получило патент на энергоустановку для крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров при перевозке железнодорожным транспортом. Установка оснащена системами мониторинга удаленного управления, сотовой и спутниковой системами связи, системой геопозиции, а также дает возможность обеспечивать электроэнергией 24 рефконтейнера на протяжении 30 суток и более. В апреле 2020 года "Евросиб СПб-транспортные системы" запустило в работу систему для прогнозирования движения и эффективного использования вагонов E-SmartROUTE. В декабре 2020 года АО "Евросиб СПб – Транспортные системы" получило патент на производство модернизированного рефрижераторного контейнера.

В июле 2025 года начал работу филиал группы компаний "Евросиб" в Китае, находящийся в Ниндо. Основные задачи офиса в Нинбо - стать центром продаж мультимодальных перевозок с качественным клиентским сервисом.

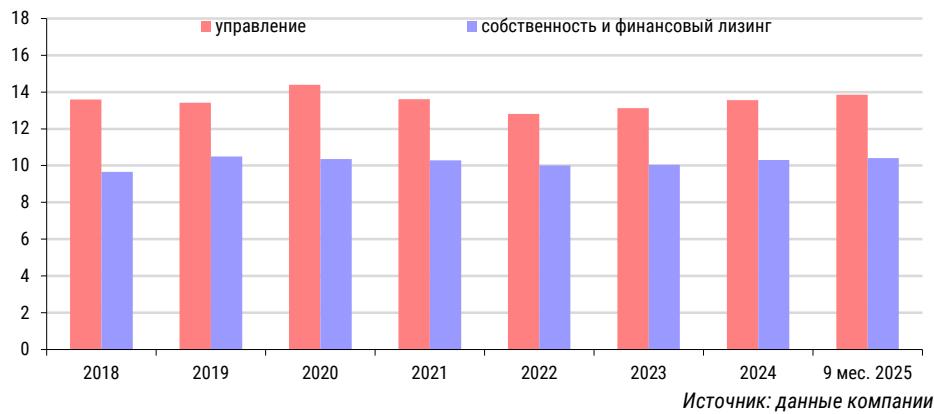
29 августа 2025 года подписан договор о взаимодействии между ОАО "РЖД" в качестве владельца инфраструктуры и АО "Евросиб СПб-транспортные системы" в качестве владельца вагонов.

Компания располагает 3 собственными локомотивами, а также эксплуатирует термиально-логистический комплекс в Новосибирске и железнодорожный терминал в Орехово-Зуево М.О.

#### **Динамика парка подвижного состава**

По итогам 9 мес. 2025 года парк в управлении сократился на X ед. до X ед., а в собственности и финансовом лизинге увеличился на X ед. до X. ед.

**Рисунок 34. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) компании, тыс. ед.**

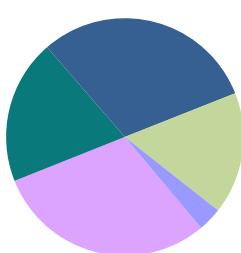


Парк состоит из полувагонов, крытых вагонов и платформ.



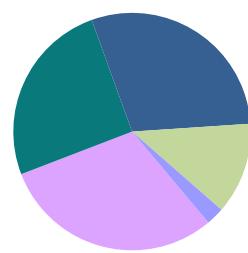
**Ежеквартальный периодический обзор  
«INFOLine Rail Russia TOP» Итоги 2025-2026 годов**

**Рисунок 35. Структура парка в собственности компании на 1.10.2025, %**



*Источник: данные компании*

**Рисунок 36. Структура парка в управлении компании на 1.10.2025, %**



*Источник: данные компании*

### **Динамика перевозок грузов**

За 9 мес. 2025 года грузооборот увеличился на X% до X т-км, а объем перевозок – сократился на X% до X т. За III кв. 2025 года грузооборот увеличился в X раза до X т-км, а объем перевозок – на X% до X т.

**Рисунок 37. Динамика объема грузовых перевозок АО "Евросиб СПб-ТС" в 2017-2025 гг., млн тонн**



*Источник: данные компании*

**Рисунок 38. Динамика грузооборота АО "Евросиб СПб-ТС" в 2017-2025 гг., млрд т-км**



*Источник: данные компании*

### **Финансовые показатели**

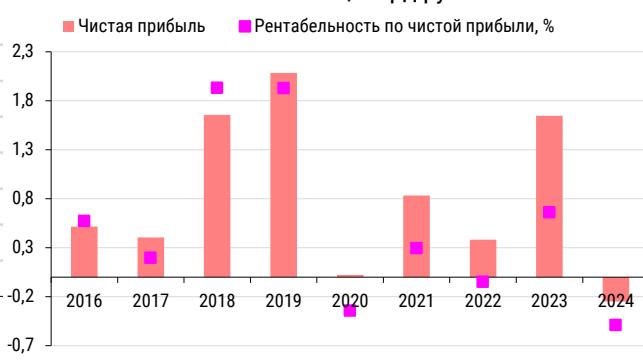
За 2024 год выручка компании увеличилась на X% до X руб., а чистая прибыль – сократилась на X% до X руб. В 2024 году компания выплатила дивиденды в размере X руб.

**Рисунок 39. Динамика выручки компании в 2016-2024 гг., млрд руб.**



*Источник: данные компании*

**Рисунок 40. Динамика чистой прибыли компании в 2016-2024 гг., млрд руб.**



*Источник: данные отчетности по РСБУ*



## Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке отраслевых исследований России с 2001 года. Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единная система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

### Направление 1. Готовые исследования

#### "Транспортная отрасль России 2025 года"

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспективы развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.

**ВНИМАНИЕ!** Исследования выпущены в формате удобной электронной презентации: которая, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.



|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Дата выхода:           | Июнь 2025                |
| Количество страниц:    | 210                      |
| Способ предоставления: | Электронный/<br>Печатный |
| Стоимость:             | 150 000 руб.             |

#### ■ "Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2024 года"

Оперативная оценка состояния и перспективы развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание 60 железнодорожных операторов России и анализ рынков 10 видов грузового подвижного состава. Более 400 графиков и диаграмм.



|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Дата выхода:           | Февраль 2025             |
| Количество страниц:    | Более 300                |
| Способ предоставления: | Электронный/<br>Печатный |
| Стоимость:             | 80 000 руб.              |

#### ■ "Вагоноремонтная отрасль России"

Оперативная оценка состояния и перспективы развития вагоноремонтной отрасли России. Описание ключевых тенденций; анализ и прогноз развития рынка ремонта грузовых вагонов России (в том числе по основным видам подвижного состава); формирование рейтинга вагоноремонтных заводов России. Бизнес-справки и аналитическая таблица по вагоноремонтным предприятиям, а также карта вагоноремонтных депо России.



|                        |  |
|------------------------|--|
| Дата выхода:           | Апрель 2021<br>(обновление по запросу) |
| Количество страниц:    | 60                                     |
| Способ предоставления: | Электронный/<br>Печатный               |
| Стоимость:             | 100 000 руб.                           |



## **Направление 2. Ежеквартальный обзор INFOLine Rail Russia TOP**

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг.

В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание 30 транспортных предприятий России.

Более 100 графиков и диаграмм.



|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Дата выхода:           | Ежеквартально            |
| Количество страниц:    | Более 230                |
| Способ предоставления: | Электронный/<br>Печатный |
| Цена обзора:           | 55 000 руб.              |

## **Направление 3. Базы собственников подвижного состава**

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

| Наименование  | Дата актуализации | Стоимость   |
|---|-------------------|-------------|
| База данных "600 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России"                             | Февраль 2025 г.   | 60 000 руб. |
| База данных "900 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России и стран ближнего зарубежья." | Февраль 2025 г.   | 80 000 руб. |

## **Направление 4. Тематические новости и индивидуальные мониторинги**

**Услуга "Тематические новости"** – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

| Наименование   | Периодичность   | Стоимость          |
|--|-----------------|--------------------|
| Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья | Еженедельная    | 5 500 руб. в месяц |
| Железнодорожный транспорт РФ                                 | Ежедневно       | 8 800 руб. в месяц |
| Индивидуальный мониторинг СМИ                                | По согласованию | От 10 000 в месяц  |

Цены указаны без учёта НДС, 20% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)

**Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.**

Кроме инициативных готовых продуктов INFOLine позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

**Всегда рады вам помочь! Получить демоверсии и презентации исследований, а также задать вопросы вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам:**

**+7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте: [research@advise.ru](mailto:research@advise.ru)**

