

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



Отраслевое исследование

"Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России: 2008-2012 гг."

Демонстрационная версия

- Основные показатели развития железнодорожного машиностроения России в 2002-2008 гг.
- Описание бизнеса компаний производителей подвижного состава России и Украины
- Динамика экспорта и импорта различных видов подвижного состава в 2004-2008 гг.
- Конъюнктура рынка различных видов подвижного состава и динамика цен за период с 2006 по 2008 гг.
- Рынок грузовых железнодорожных перевозок России и описание бизнеса компаний операторов
- Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России и описание бизнеса лизинговых компаний



Содержание исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России"

Об исследовании "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России"	5
Раздел 1. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России	7
1.1 Основные показатели железнодорожного машиностроения России	7
1.2 Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России	12
1.3 Производство грузового железнодорожного подвижного состава в России в 2006-2008 гг.	14
1.4 Проблемы и перспективы развития железнодорожного машиностроения Росси	16
1.5 Состояние рынков железнодорожного литья и колес	22
Раздел 2. Характеристика предприятий железнодорожного машиностроения России	28
Трансмашхолдинг, ЗАО	28
Коломенский завод, ОАО	31
Новочеркасский электровозостроительный завод, ООО	32
Брянский машиностроительный завод, ОАО	33
НПО Уралвагонзавод, ОАО	35
Вагонмаш, ООО	38
Алтайвагон, ОАО	38
Вагоностроительная корпорация Мордовии, ОАО	41
Абаканвагонмаш, ОАО	44
Армавирский завод тяжелого машиностроения, ОАО	45
Завод металлоконструкций, ОАО	46
Трансмаш, ОАО	47
Калининградский вагоностроительный завод, ОАО	49
Промтрактор-вагон, ЗАО	50
Орский вагонный завод, ООО	52
Рославльский вагоноремонтный завод, ОАО	56
Барнаульский вагоноремонтный завод, ОАО	57
Саранский вагоноремонтный завод, ОАО	58
Людиновский машиностроительный завод, ОАО	59
Ярославский вагоноремонтный завод, ОАО	60
Инвестиционные проекты в сфере грузового железнодорожного машиностроения России	61
Тихвинский сборочный завод "Титран-Экспресс", ЗАО	61
Брянсквагонмаш, ООО	62
Новокузнецкий вагоностроительный завод, ОАО	63
Мечел, ОАО	63
Раздел 3. Текущее состояние отрасли и краткая характеристика предприятий железнодорожного машиностроения Украины и стран СНГ	64
3.1. Основные показатели железнодорожного транспорта и машиностроения Украины	64
3.2. Описание бизнеса предприятий железнодорожного машиностроения Украины	67
Азовмаш, ОАО	67
Полтавахиммаш, ОАО	72
Крюковский вагоностроительный завод, ОАО	73
Стахановский вагоностроительный завод, ОАО	76
Днепровагонмаш, ОАО	78
Трансмаш, ООО	81
Горнотранспортная компания, ООО	82
Дизельный завод, ОАО	83
Укрспецвагон, ГП	84
Стрыйский вагоноремонтный завод, ГП	85
Попаснянский вагоноремонтный завод, ОДО	86
Дарницкий вагоноремонтный завод, ГП	87
3.3. Описание бизнеса предприятий железнодорожного машиностроения Белоруссии	88
Могилевский вагоностроительный завод, СЗАО	88
Раздел 4. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России	92
4.1. Краткая характеристика железнодорожного транспорта России	92





4.2. Динамика перевозок различных видов грузов в России.....	93
4.3. Реформирование железнодорожного транспорта	95
4.4. Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов.....	97
4.5. Динамика тарифов на железнодорожные перевозки	99
4.6. Проблемы и перспективы тарифного регулирования железнодорожных перевозок	101

Раздел 5. Рынок грузовых железнодорожных перевозок и описание бизнеса транспортных компаний России 103

Российские железные дороги, ОАО.....	103
Первая грузовая компания, ОАО.....	110
Трансконтейнер, ОАО	113
Рефсервис, ОАО.....	116
ТрансЛес, ООО	118
Дальневосточная транспортная группа, ОАО	120
ХК Новотранс, ОАО.....	124
Газпромтранс, ООО.....	127
СГ-Транс, ОАО.....	128
Локотранс, ЗАО.....	131
ВКМ-Транс, ЗАО.....	132
КузбассТрансЦемент, ООО	134
Мечел-транс, ООО	135
Модуль, ООО.....	137
Минерально-химическая компания ЕвроХим, ОАО	138
ММК-Транс, ООО	140
Пивоваренная компания Балтика, ОАО.....	141
Сильвинит, ОАО	143
ТрансОйл, ООО.....	144
Уралкалий, ОАО.....	145
Globaltrans Investment plc.....	147
Алькон, ЗАО.....	148
Аппарель, ГК.....	149
БалтТрансСервис, ООО	150
ЕвразТранс, ООО.....	151
Рейлкрафт Сервис, ООО.....	152
Фер-Транс, ООО	153
Фирма Трансгарант, ООО	154
ЮТС, ЗАО	157
Евросиб СПб-транспортные системы, ЗАО	158
Инкотек-Транс-Сервис, ЗАО	160
ОТЭКО, ЗАО	161
Спеццистерны, ПО, ЗАО	162
ТрансГрупп АС, ООО.....	162
ФосАгро-Транс, ООО.....	164
СЗНК, ООО.....	164
ЗапСибТрансСервис, ООО.....	165
РусалТранс, ООО.....	165
Металлоинвесттранс, ООО	166
Независимая транспортная компания, ООО	167

Раздел 6. Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава и описание бизнеса лизинговых компаний.....169

6.1. Основные показатели российского рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава.....	169
6.2. Описание бизнеса лизинговых компаний России	176
РГ Лизинг, ЗАО.....	176
ВТБ-Лизинг, ОАО.....	177
Альфа-Лизинг, ООО.....	177
Локат Лизинг Россия, ЗАО.....	178
Брансвик Рейл Лизинг, ООО.....	178
ТрансКредитЛизинг, ООО.....	179
Транслизинг-сервис, ЗАО	180
Лизинговая компания «Инпромлизинг», ООО.....	181
ЗР, ЗАО	181





Росдорлизинг, ОАО.....	182
Номос-лизинг, ГК.....	183
РБ Лизинг, ООО.....	184
Лизинговая компания УРАЛСИБ, ООО.....	184
Рэйл лизинг, ЗАО.....	185
Райффайзен-Лизинг, ООО.....	186
ЮниКредит Лизинг, ООО.....	186
ТрансФин-М, ООО.....	187
Петролизинг-Менеджмент, ЗАО.....	188

Раздел 7. Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам.....189

7.1 Полувагоны.....	189
7.2 Универсальные платформы.....	192
7.3 Фитинговые платформы.....	194
7.4 Нефтебензиновые цистерны.....	196
7.5 Газовые цистерны.....	198
7.6 Цистерны для кислот.....	200
7.7 Рефрижераторные и изотермические вагоны.....	202
7.8 Крытые вагоны.....	204
7.9 Вагоны автомобилевозы.....	206
7.10 Хопперы-цементовозы.....	208
7.11 Хопперы-минераловозы.....	211
7.12 Думпкары.....	214

Заключение.....216

Информация об агентстве "iNFOLine"

Информационное агентство "iNFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России мира. Агентство "iNFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "iNFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", "ПО "Спеццистерны" и многие другие.



Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.adviz.ru.





Об исследовании "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России"

В 2000-2008 гг. транспортное машиностроение России демонстрировало высокие темпы роста: так, производство большинства видов подвижного состава выросло в 10 и более раз, освоен выпуск целого ряда моделей (автомобилевозы, хопперы-цементовозы и т. д.), которые ранее в России не производились и импортировались из Украины. Емкость внутреннего рынка грузового подвижного состава (новые вагоны, произведенные в России, и импортированные из Украины и Белоруссии) в 2008 году превысит 130 млрд. руб., увеличившись по сравнению с 2007 годом более чем на 60% (более 80 млрд. руб.). При этом темпы роста объемов выпуска продукции сохранятся на уровне, существенно превышающем объемы промышленного производства в России, еще в течение, как минимум, пяти лет. В рамках Исследования специалисты ИА "INFOLine" провели анализ наиболее конкурентного и динамично растущего в физическом и стоимостном выражении сегмента рынка железнодорожного машиностроения – рынка грузовых вагонов, что обусловлено следующими причинами:

- превышающей показателя других видов подвижного состава долей грузовых вагонов (более 30%) на российском рынке железнодорожного машиностроения;
- превалированием в структуре закупок грузовых вагонов частных операторов и лизинговых компаний в отличие от локомотивов, закупаемых в основном ОАО "РЖД", и ряда других видов продукции, закупаемых преимущественно государственными предприятиями (метрополитены и трамвайные парки);
- сбалансированной структурой данного рынка, что обусловлено значительным количеством поставщиков (российские и украинские предприятия транспортного машиностроения) и потребителей (лизинговые компании, частные операторы, ОАО "РЖД" и его дочерние предприятия), а также ограниченной ролью ОАО "РЖД" на большинстве рынков различных видов подвижного состава.

Основная цель исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России" – это оценка текущего состояния и перспектив развития рынка грузового железнодорожного подвижного состава России, характеристика отрасли железнодорожного машиностроения и рынка грузовых железнодорожных перевозок. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику производства, цен, экспорта и импорта грузовых вагонов, охарактеризовали крупнейшие вагоностроительные предприятия России, Украины и стран СНГ, проанализировали рынок грузовых вагонов России по видам подвижного состава (полувагоны, универсальные и фитинговые платформы, крытые вагоны, нефтебензиновые, газовые цистерны и цистерны для кислот, хопперы-цементовозы и хопперы-минераловозы, рефрижераторные и изотермические вагоны, а также думпкары), а также охарактеризовали крупнейшие транспортные и лизинговые компании, являющиеся потребителями грузового подвижного состава и владельцами парка.

В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке железнодорожного машиностроения:

- специалисты отделов маркетинга и продаж предприятий, производящих продукцию и услуги для предприятий железнодорожного машиностроения;
- специалисты отделов маркетинга и менеджмент предприятий железнодорожного машиностроения;
- специалисты лизинговых и транспортных компаний, отвечающие за закупку подвижного состава, и осуществляющие деятельность в сфере стратегического планирования;
- частные и институциональные инвесторы, владеющие или планирующие приобрести ценные бумаги, эмитированные российскими предприятиями железнодорожного машиностроения.

На удовлетворение потребности в достоверной и полной информации перечисленных выше групп специалистов, направленно данной исследование.

Основные информационные источники, использованные в ходе подготовки исследования "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России":

- база данных ИА "INFOLine" по тематикам "Железнодорожное машиностроение РФ" и "Железнодорожный транспорт РФ" за 2003-2008 гг.;
- материалы Министерства транспорта, Федерального агентства по железнодорожному транспорту, Министерства промышленности и энергетики, Правительства РФ;
- материалы ОАО "РЖД" и дочерних компаний (финансовая отчетность, брифинги, пресс-конференции, выступления руководства, пресс-релизы);
- данные предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);
- интервьюирование и анкетирование предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний;



- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ, отраслевая пресса);
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной антимонопольной службы;

По всем компаниям, представленным в исследовании, приведена контактная информация, а также:

- **по предприятиям железнодорожного машиностроения России** (ЗАО "Трансмашхолдинг", ОАО "Брянский машиностроительный завод", ОАО "НПК "Уралвагонзавод", ОАО "Алтайвагон", ОАО "Рузаевский завод химического машиностроения", ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения", ОАО "Энгельсский завод металлоконструкций", ОАО "Трансмаш", ОАО "Калининградский вагоностроительный завод", ЗАО "Промтрактор-вагон", ЗАО "Тихвинский завод транспортного машиностроения", ОАО "Барнаульский вагоноремонтный завод", ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод") приведена динамика производственных (включая экспорт) и финансовых показателей, представлены данные об инвестиционных проектах;

- **по предприятиям железнодорожного машиностроения Украины** (ОАО "Азовмаш", ОАО "Крюковский вагоностроительный завод", ОАО "Стахановский вагоностроительный завод", ОАО "Днепровагонмаш", ОАО "Полтавхиммаш", ООО "Трансмаш", ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод", ГП "Попаснянский вагоноремонтный завод", ГП "Стрыйский вагоноремонтный завод", ГП "Укрспецвагон") и стран СНГ (СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод") приведена динамика производственных показателей (включая экспорт в Россию) и финансовых показателей, а также представлены данные об инвестиционных проектах и разработке новых моделей подвижного состава;

- **по транспортным компаниям** (ОАО "РЖД", ОАО "Первая грузовая компания", ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Рефсервис", Globaltrans Investment plc, ООО "Газпромтранс", ООО "Фирма "Трансгарант", ОАО "Дальневосточная транспортная группа", ООО "ТрансГрупп АС", ООО "Трансойл", ООО "Металлоинвесттранс", ОАО "СГ-Транс", ООО "Балттранссервис", ЗАО "ОТЭКО", ООО "Независимая транспортная компания", ОАО "МХК "Еврохим", ЗАО "Евросиб СПб - Транспортные системы", ООО "ЕвразТранс", ООО "ММК-Транс", ЗАО "ЮТС" (ЗАО "Юкос-Транссервис"), ООО "Запсибтранссервис", ОАО ХК "Новотранс", ОАО "Уралкалий", ОАО "Финтранс", ООО "ТрансЛес", ОАО "Рефсервис", ООО "Мечел-транс", ЗАО "ПО Специстерны", ЗАО "ВКМ-Транс", ЗАО "Локотранс", ООО "ФосАгро-Транс", ОАО "Сильвинит", ЗАО "Алькон", ОАО "Пивоваренная компания "Балтика", ООО "Рейлкрафт Сервис", ООО "Холдинговая компания "СЗНК", ООО "Транспортная Группа "Объединенная Рефрижераторная Компания", ООО "КузбассТрансЦемент") приведены краткое описание бизнеса, информация об акционерах, динамика и структура перевозки грузов по видам, динамика величины парка подвижного состава в собственности и управлении, информация о крупных сделках по приобретению подвижного состава, инвестиционные проекты по созданию вагоноремонтных депо, динамика финансовых показателей, краткий SWOT-анализ.

- **по лизинговым компаниям** (ОАО "ВТБ-Лизинг", ООО "Альфа-Лизинг", ЗАО "РГ Лизинг", ООО "Брансвик Рейл Лизинг", ООО "ЛК "Инпромлизинг", ООО "ЮниКредит Лизинг", ЗАО "ЗР", ЗАО "Транслизинг-сервис", ЗАО "Рэйл Лизинг", ЗАО "Петролизинг-Менеджмент", ОАО "Росдорлизинг", ООО "ТрансКредитЛизинг", Группа компаний "НОМОС-лизинг", ООО "Лизинговая компания Уралсиб", ЗАО "Локат Лизинг Россия", ООО "РБ Лизинг", ЗАО "Бизнес альянс", ОАО "РосБизнесЛизинг", ООО "ТрансФин-М", "Ганза-лизинг") приведены краткое описание бизнеса и информация о динамике и структуре парка подвижного состава, переданного в лизинг.



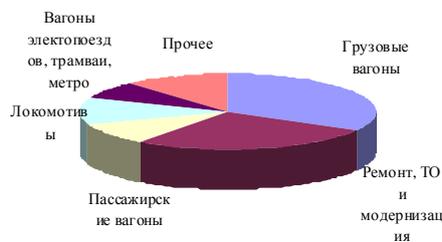
Раздел 1. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

1.1 Основные показатели железнодорожного машиностроения России

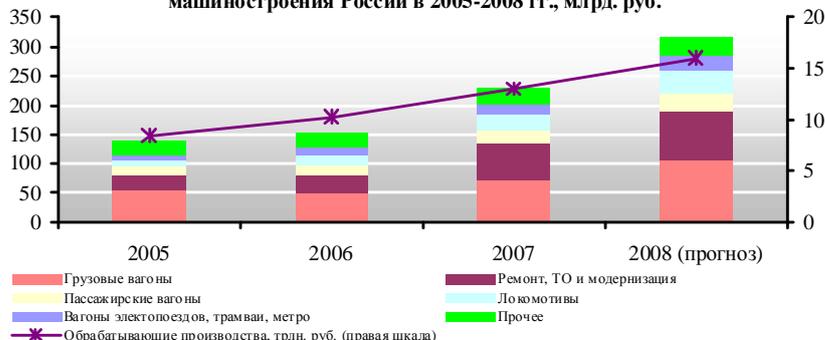
Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Динамичное развитие отечественного железнодорожного машиностроения обусловило значительное увеличение его доли в общем объеме отгрузки продукции и услуг предприятиями обрабатывающих отраслей: так, в 2006 году доля составила 1,5%, в 2007 году – 1,77%, а в 2008 году, по оценкам ИА "INFOLine" вырастет до 2%. Структура рынка продукции железнодорожного машиностроения по видам продукции в 2005-2008 гг. претерпела значительные изменения, выразившиеся в росте сегмента грузовых вагонов, а также работ по ремонту и модернизации подвижного состава ввиду чрезвычайно высокого темпа роста цен на них, а также изменений номенклатуры выпускаемой отечественными заводами продукции.

Структура рынка железнодорожного машиностроения России в 2007 году



Динамика емкости сегментов рынка железнодорожного машиностроения России в 2005-2008 гг., млрд. руб.



По оценкам ИА "INFOLine", емкость внутреннего рынка грузового подвижного состава (новые вагоны, произведенные в России, и импортированные из Украины и Белоруссии) в 2008 году превысит 130 млрд. руб., увеличившись по сравнению с 2007 годом более чем на 50% (около 85 млрд. руб.). Кроме того, 33 млрд. руб. в 2007 году составила емкость рынка ремонта грузового подвижного состава. В транспортном машиностроении России насчитывается 119 крупных предприятий с общей численностью работающих более 190 тыс. человек.

Показатели железнодорожного машиностроения России в 2000-2007¹ гг. и прогноз на 2010 и 2015 гг., единиц

	2000	2006	2007	2010	2015
Локомотивы					
Потребность внутреннего рынка	***	***	***	***	***
Предложение новой техники	***	***	***	***	***
Плановый ремонт и модернизация	***	***	***	***	***
Дефицит	***	***	***	***	***
Грузовые вагоны					
Потребность внутреннего рынка	***	***	***	***	***
Предложение новой техники	***	***	***	***	***
Плановый ремонт и модернизация	***	***	***	***	***
Дефицит	***	***	***	***	***
Пассажирские вагоны					
Потребность внутреннего рынка	***	***	***	***	***
Предложение новой техники	***	***	***	***	***
Плановый ремонт и модернизация	***	***	***	***	***
Дефицит	***	***	***	***	***

Источник: данные Минпромэнерго, скорректированные ИА "INFOLine"

Несмотря на рост объемов и расширение модельного ряда продукции железнодорожного машиностроения, существенную остроту приобретает проблема дисбаланса структуры производственных мощностей, технического и качественного

¹ Данные за 2007 год – ИА "INFOLine", остальные данные Минпромэнерго с незначительными корректировками

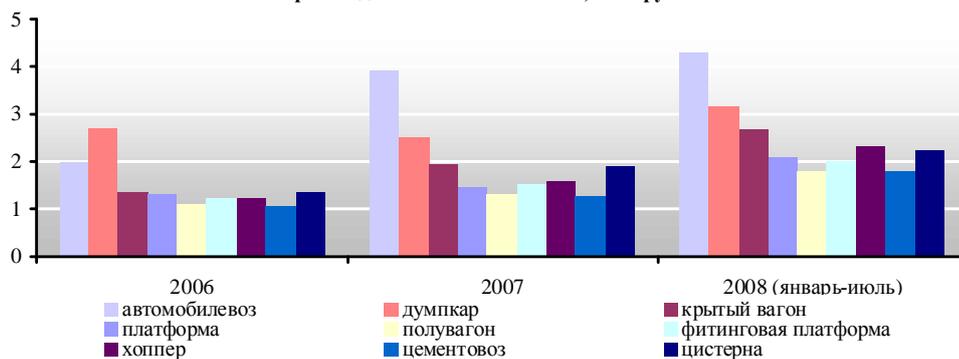


уровня выпускаемой продукции и потребности ОАО "РЖД" и частных операторов. Возникновение данной проблемы обусловлено следующими основными факторами.

Высокий уровень физического и морального износа технологического оборудования

В 2007 году уровень износа технологического оборудования составил около 65%, против 52% по промышленности в целом, причем, несмотря на реализацию нескольких крупных инвестиционных проектов по открытию новых производств темпы обновления основных фондов отрасли остаются чрезмерно низкими.

Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских производителей в 2006-2008 гг., млн. руб.



В то же время ситуация 2006-2007 гг., когда высокий уровень физического и морального износа оборудования усугублялся низкой рентабельностью предприятий отрасли в виду опережающего роста цен на металлопродукцию и комплектующие (на эти группы приходится до 90% себестоимости изделия), и тарифов на энергоресурсы, не позволял аккумулировать средства, необходимые для обновления основных фондов изменилась: так, цены на большинство видов подвижного состава, выпускаемого в течение 2006-2008 гг. выросли более чем в 1,5 раза:

- автомобилевозы в 2006-2008 гг. подорожали в 2,2 раза;
- крытые вагоны в 2006-2008 гг. – в 2 раза;
- хопперы-минераловозы – в 1,92 раза;
- хопперы-цементовозы, цистерны и фитинговые платформы – в 1,67 раза;
- универсальные платформы и полувагоны – в 1,63 раза.

При этом качество продукции российских предприятий железнодорожного машиностроения в настоящее время не всегда удовлетворительно: так, поставка недоброкачественной продукции является причиной более 70% случаев брака в работе подразделений ОАО "РЖД", а убытки ОАО "РЖД" из-за поставок некачественного подвижного состава только в 2006 году составили 2 млрд. руб.

Отставание технологий российских предприятий и неразвитое производство комплектующих

Одним из наиболее значимых факторов, ограничивающих уровень конкурентоспособности отечественных предприятий является отставание существующих и перспективных технологий от мировых аналогов, а также отсутствие производства ряда комплектующих, без которых невозможно создание техники, соответствующей мировому уровню, в том числе асинхронного тягового оборудования с использованием мощных транзисторных преобразователей тока, алюминиевых кузовов для пассажирского подвижного состава, тележек для высокоскоростных пассажирских вагонов и локомотивов. Так, межремонтный пробег американских и европейских вагонов доходит до 1,2 млн. км., в то время как в России – 210 тыс. км². Литье, которое используют вагоностроители США, имеет коэффициент прочности 2, в то время как в России – не выше 1,3, при требованиях ОАО "РЖД" не ниже 1,8. В итоге у вагонов в США нагрузка на ось доходит до 30 тонн, в то время как в России вагоны с 25-тонной нагрузкой еще находятся на стадии

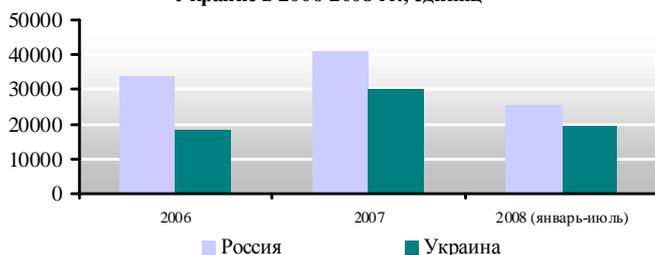
² ФГУП "ПО "Уралвагонзавод" в 2003 году разработало образцы тележек, которые на испытаниях прошли более 500 тыс. км., однако серийные полувагоны модели 12-132-03 смогли пройти без ремонта менее 300 тыс. км.

предсерийных испытаний³. Кроме того, отставание развития отрасли производства вагонного литья и недостаток производственных мощностей Кременчугского и Бежицкого заводов обусловили нехватку комплектующих для производства подвижного состава и, соответственно, неоправданное повышение цен на них.

География размещения производственных мощностей в СССР

Следствием специфика географии размещения производственных мощностей транспортного машиностроения (как и ряда других отраслей) в СССР стало то, что после 1991 года за пределами России осталось производство целого ряда видов продукции железнодорожного машиностроения, в том числе магистральных грузовых электровозов постоянного тока, магистральных грузовых тепловозов, дизель-поездов, электропоездов, магистральных пассажирских электровозов и хопперов-цементовозов, производство которых только в 2005-2006 гг. освоено некоторыми российскими предприятиями.

Объем выпуска грузовых вагонов в России и Украине в 2006-2008 гг., единиц

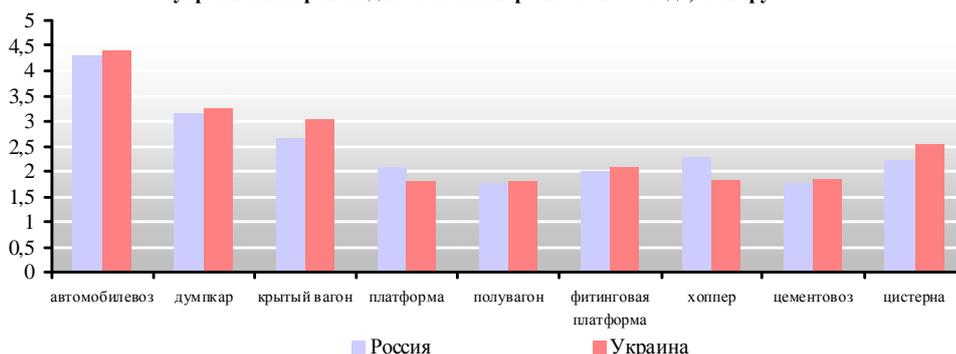


Объем выпуска грузовых вагонов в России и Украине в ценах производителей в 2006-2008 гг., млн. руб.



При этом, несмотря на рост объемов выпуска продукции вагоностроения на российских предприятиях украинские заводы наращивают объемы выпуска и экспорта в Россию еще быстрее: если в 2006 году в России производилось в 1,87 раза больше грузовых вагонов в физическом выражении, то в январе-июле 2008 года – всего в 1,32 раза больше. В стоимостном выражении объемы выпуска продукции российских производителей превышали показатели украинских в 2006 году в 1,85 раза, а в 2008 году – в 1,31 раза. Таким образом, конкурентоспособность российских предприятий в 2006-2008 гг. по сравнению с украинскими устойчиво снижается. При этом цены на подвижной состав украинских предприятий не ниже российских, а по некоторым позициям даже более высокие.

Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских и украинских производителей в январе-июле 2008 года, млн. руб.



Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

³ По мнению экспертов Минпромэнерго, приоритетным направлением технологического развития предприятий производителей грузовых железнодорожных вагонов является производство тележек с нагрузкой до 30 тонн на ось и тележек, рассчитанных на скорости движения выше 200 км/ч.

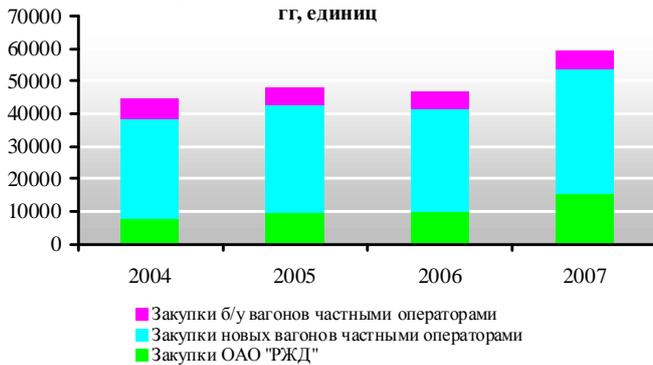


1.2 Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России

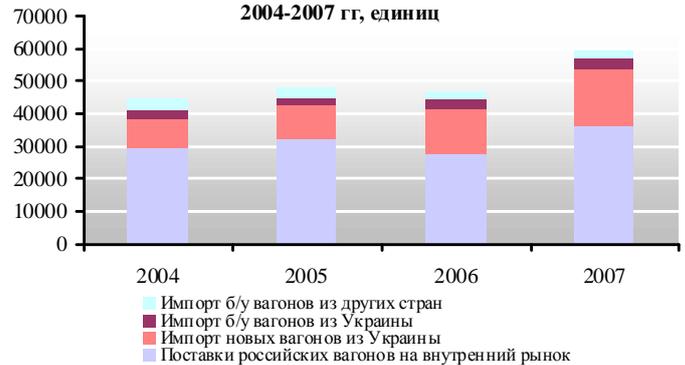
Основные параметры российского рынка грузового железнодорожного подвижного состава

По оценкам ИА "INFOLine", в 2007 году в России произведено 41 тыс. магистральных грузовых вагонов, что в 2 раза превышает объем выпуска 1990 года. При этом в 2007 году российскими частными операторами приобретено более 44 тыс. единиц подвижного состава.

Структура спроса на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2004-2007 гг, единиц



Структура предложения на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2004-2007 гг, единиц



В 2007 году объем выпуска грузовых вагонов в России вырос на 20%, что соответствует верхней границе прогноза ИА "INFOLine", причем ключевыми факторами роста стало увеличение выпуска следующими предприятиями:

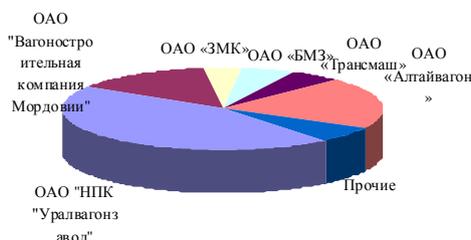
- ОАО "Завод металлоконструкций" – на 51%;
- ОАО "Вагоностроительная компания Мордовии" – на 34%;
- ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" – на 26%.

Кроме того, в течение 2007-2008 гг. в России запущен ряд новых вагоностроительных производств (в том числе за счет восстановления выпуска на предприятиях, где в последние три года подвижной состав не производился):

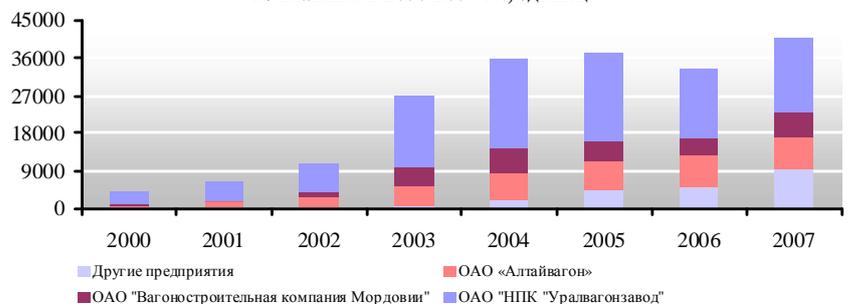
- ЗАО "Промтрактор-вагон", запущенный в 2007 году и произведший более 1100 полувагонов;
- ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод", запущенный в 2007 году и произведший 570 полувагонов;
- ОАО "Барнаульский вагоноремонтный завод", запущенный в 2007 году и произведший 215 полувагонов

При этом ключевым фактором, ограничивающим рост выпуска грузовых вагонов в России является дефицит вагонного литья, которое выпускается ограниченным количеством производителей и не позволяет предприятиям, не обеспечивающим себя литьем на 100% (ОАО "Алтайвагон", ОАО "Вагоностроительная корпорация Мордовии") увеличивать выпуск продукции.

Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2007 г., %

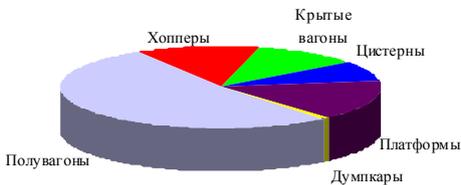


Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2007 гг, единиц

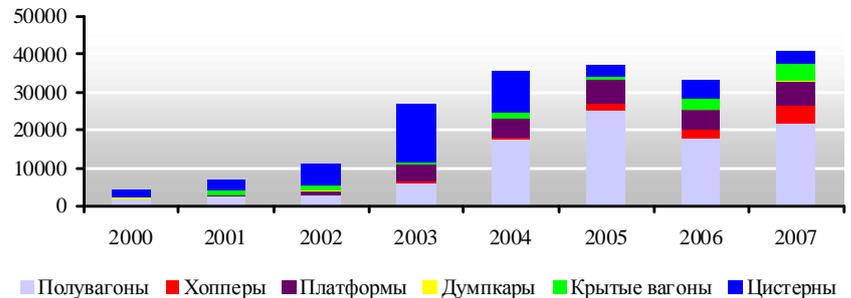


В структуре выпуска грузовых вагонов по видам после периода ориентации на производство цистерн в 2002-2003 гг., в 2004-2005 гг. преобладали полувагоны, а в 2006-2007 гг. наиболее динамично растет производство хопперов, фитинговых платформ и крытых вагонов.

Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2007 г., %

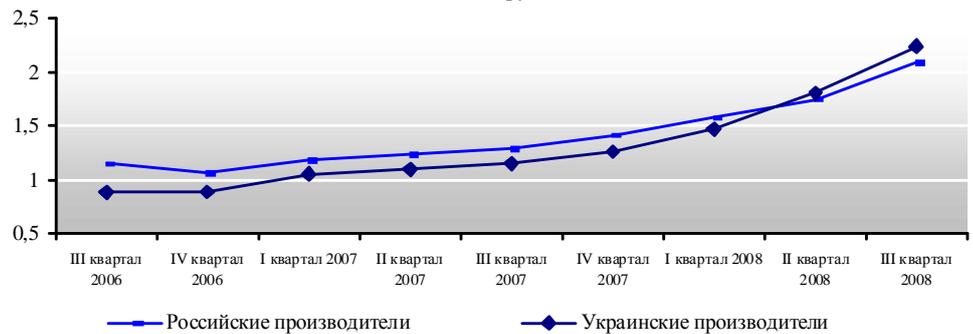


Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2000-2007 гг., единиц



В 2007 году в связи с увеличением заказа ОАО "РЖД" производство полувагонов, кроме крупнейшего поставщика ФГУП "ПО "Уралвагонзавод", начал ряд других предприятий, причем рост цен на полувагоны позволил улучшить экономику производства, несмотря на рост цен на сырье и комплектующие.

Динамика средних цен производителей на полувагоны в России в 2006-2008 гг., млн. руб.



Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

1.3 Производство грузового железнодорожного подвижного состава в России в 2006-2008 гг.

Структура выпуска грузового подвижного состава в России по видам

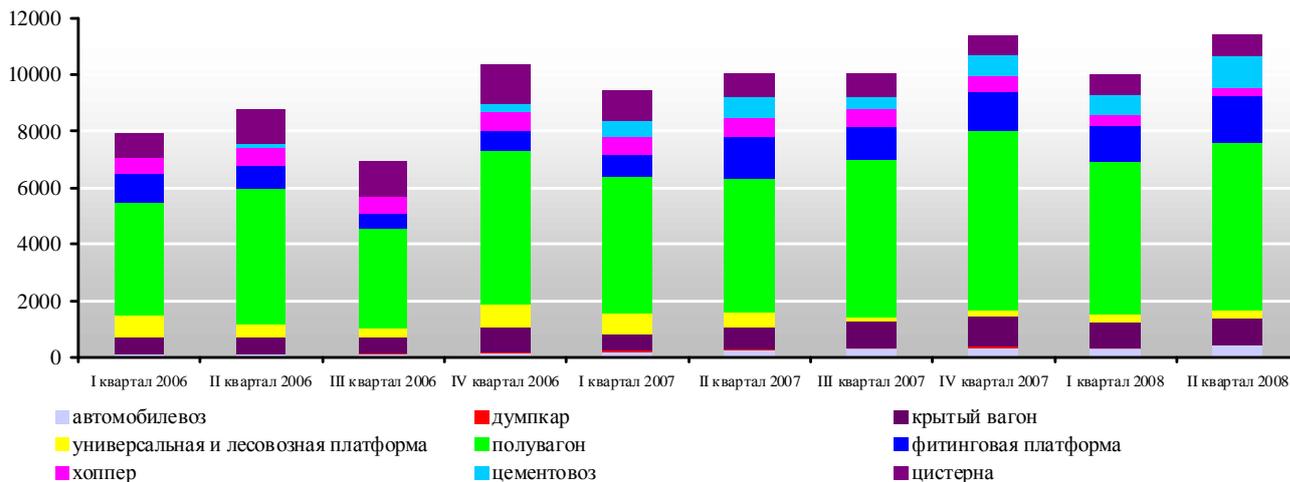
Объемы выпуска грузовых вагонов России с 2000 года динамично растут, однако темпы роста выпуска отдельных видов подвижного состава существенно различаются. Квартальная динамика и структура производства грузового железнодорожного подвижного состава в России в 2006-2008 гг. в физическом выражении представлена на диаграммах⁴.

Объем выпуска грузовых вагонов во II квартале 2008 года по сравнению с III кварталом 2006 года (наименьший показатель за 2006-2008 гг.) вырос на 64%, причем наиболее динамично росли (II квартал 2008 года к IV кварталу 2006 года) объемы выпуска следующих видов подвижного состава:

- хопперов-цементовозов – в 4,4 раза до 1115;
- вагонов-автомобилевозов – в 2,8 раза до 424;
- фитинговых платформ – в 2,3 раза до 1664.

⁴ К группе "цементовозы" отнесены хопперы-цементовозы и цементовозы бункерного типа. К группе "хоппер" отнесены хопперы-минераловозы, хопперы-зерновозы и хопперы-дозаторы. К группе "платформа" отнесены универсальные и лесовозные платформы

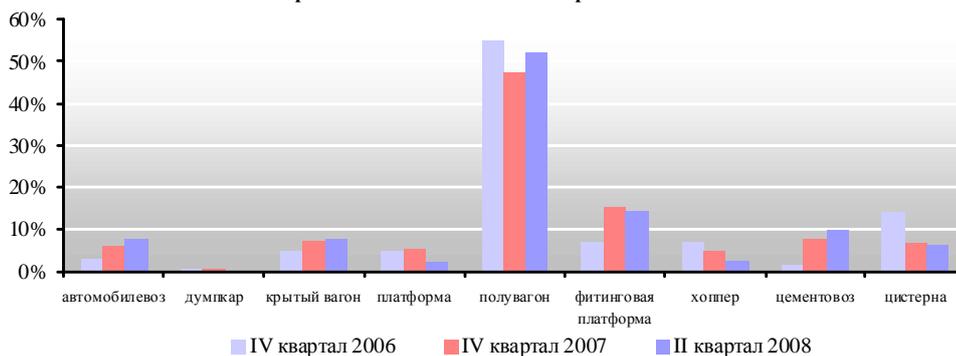
Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в 2006-2008 гг, единиц



По ряду позиций произошло снижение объемов выпуска, обусловленное насыщением спроса и переориентацией структуры производственных мощностей:

- выпуск универсальных и лесовозных платформ более чем в 3 раза до 282;
- выпуск хопперов снизился в 2,5 раза до 301;
- выпуск цистерн снизился почти в два раза до 734.

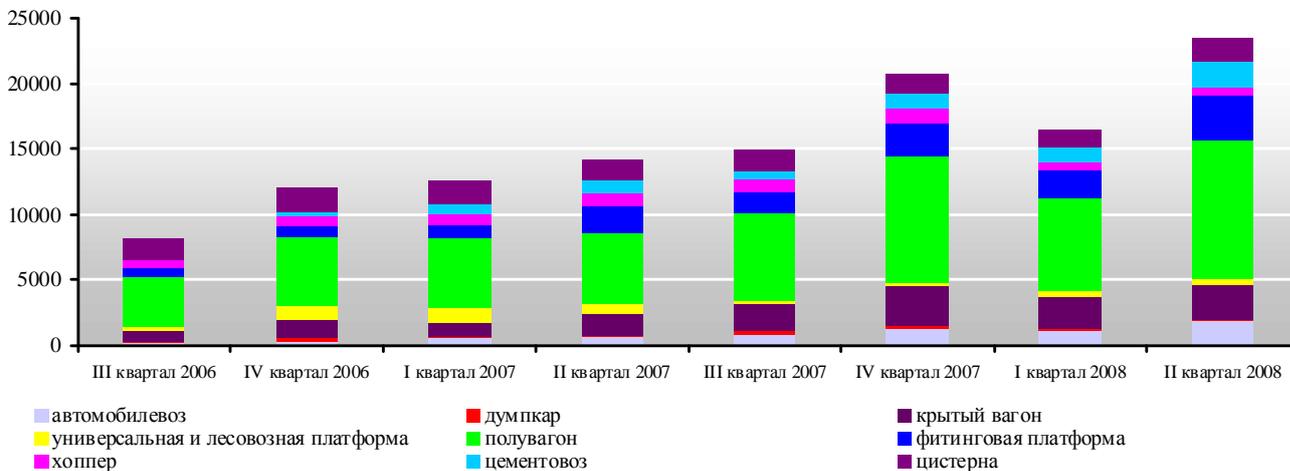
Структура выпуска грузовых вагонов в России в физическом выражении в IV квартале 2006 и 2007 гг. и II квартале 2008 г.



В денежном выражении наиболее значительно увеличился (II квартал 2008 года к IV кварталу 2006 года) объем выпуска следующих видов подвижного состава:

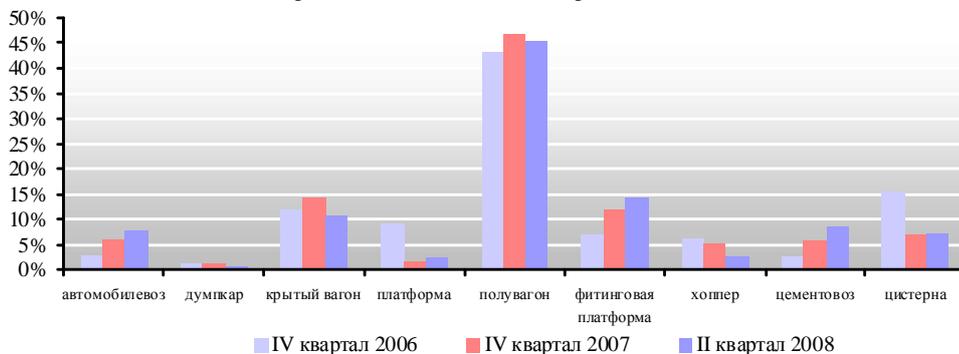
- хопперов-цементовозов – в 6,7 раз до 2 млрд. руб.;
- вагонов-автомобилевозов – в 5,4 раза до 1,86 млрд. руб.;
- фитинговых платформ – в 4 раза до 3,36 млрд. руб.;
- крытых вагонов – в 1,7 раза до 2,5 млрд. руб.

Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в денежном выражении, млн. руб.



Таким образом, более 70% стоимостного объема выпуска продукции железнодорожного машиностроения приходится на полувагоны, фитинговые платформы и крытые вагоны. Стагнация наблюдается в сегменте универсальных и лесовозных платформ, а также думпкаргов и хопперов-минераловозов и зерновозов.

Структура выпуска грузовых вагонов в России в денежном выражении в IV квартале 2006 и 2007 гг. и II квартале 2008 г.



Демонстрационная версия. Полный текст не приводится



Перечень таблиц и графиков

Раздел I. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

1.1 Основные показатели железнодорожного машиностроения России

Таблицы

- Структура мирового рынка железнодорожного подвижного состава в 2005-2015 гг.
- Показатели железнодорожного машиностроения России в 2000-2007 гг. и прогноз на 2010 и 2015 гг.

Графики

- Динамика закупок грузовых вагонов МПС СССР и РФ, также ОАО «РЖД» и их производства в РСФСР и РФ в 1975-2007 гг. и прогноз на 2008 год
- Структура рынка железнодорожного машиностроения России в 2007 году
- Динамика емкости сегментов рынка железнодорожного машиностроения России в 2005-2008 гг.
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских производителей в 2006-2008 гг.
- Средняя цена на полувагоны в России и США
- Объем выпуска грузовых вагонов в России и Украине в 2003-2008 гг.
- Объем выпуска грузовых вагонов в России и Украине в ценах производителей в 2003-2008 гг.
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских и украинских производителей в 2006 году
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских и украинских производителей в январе-июле 2008 года

1.2 Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России

Графики

- Структура спроса на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2002-2007 гг. и прогноз на 2008 г.
- Структура предложения на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2002-2008 гг. и прогноз на 2008 г., тыс.
- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2007 г.
- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2007 гг.
- Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2007 г.
- Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2000-2007 гг.
- Динамика средних цен производителей на полувагоны в России в 2006-2008 гг.
- Структура экспорта грузовых вагонов по странам в 2007 году
- Структура экспорта грузовых вагонов по видам
- Структура экспорта грузовых вагонов по предприятиям в 2007 году

1.3 Производство грузового железнодорожного подвижного состава в России в 2006-2008 гг.

Таблицы

- Уровень консолидации предприятий транспортного машиностроения по номенклатуре выпускаемой продукции

Графики

- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в 2006-2008 гг.
- Структура выпуска грузовых вагонов в России в физическом выражении в IV квартале 2006 и 2007 гг. и II квартале 2008 г.
- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в денежном выражении в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в денежном выражении в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в 2006-2008 гг.
- Стр.21

1.4 Проблемы и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

Таблицы

- Расчет необходимого инвентарного парка и объем закупок подвижного состава на период 2008-2015 гг.
- Меры, предусмотренные Стратегией развития железнодорожного транспорта, направленные на повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта
- Потребность в обновлении подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования РФ до 2030 г.
- Потребность в обновлении подвижного состава железнодорожного транспорта необщего пользования РФ до 2030 г.

Графики

- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2007 гг. и прогноз на 2008-2012 гг.

Раздел 2. Характеристика предприятий железнодорожного машиностроения России

Таблицы

- Производство подвижного состава ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2005-2007 гг.
- Финансовые показатели ЗАО "Трансмашхолдинг" в 2004-2007 гг., млн. руб.
- Производственные показатели ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2006-2008 гг.
- Динамика средних цен производителей на хопперы-минераловозы на российском рынке по странам производителям в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей УК "Брянский машиностроительный завод"
- Производственные показатели ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2006-2008 гг.
- Динамика экспорта продукции ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2004-2007 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод"
- Производственные показатели ОАО "Алтайвагон" в 2006-2008 гг.
- Динамика экспорта продукции ОАО "Алтайвагон" в 2004-2007 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Алтайвагон" в 2002-2007 гг.
- Производственные показатели ОАО "Русхиммаш" в 2006-2008 гг.
- Динамика экспорта продукции ОАО "Русхиммаш" в 2004-2007 гг.





- Динамика финансовых показателей ОАО "Рузхимаш" в 2002-2007 гг.
- Производственные показатели ОАО "Абаканвагонмаш" в 2007-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Абаканвагонмаш" в 2002-2007 гг.
- Производственные показатели ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2006-2008 гг.
- Динамика экспорта продукции ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2005-2007 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Абаканвагонмаш" в 2003-2007 гг.
- Производственные показатели ОАО "Завод металлоконструкций" в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Завод металлоконструкций" в 2006-2008 гг.
- Производственные показатели ОАО "Трансмаш" в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Трансмаш" в 2002-2007 гг.
- Производственные показатели ОАО "Калининградский вагоностроительный завод" в 2006-2008 гг.
- Динамика средних цен производителей на думпкары на российском рынке в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Калининградский вагоностроительный завод"
- Производственные показатели ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2007-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2005-2007 гг.
- Производственные показатели ООО "Орский вагонный завод" в 2008 году
- Производственные показатели вагоностроительных предприятий Холдинга "РЖД" в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Барнаульский вагоноремонтный завод", ОАО "Саранский вагоноремонтный завод", ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод" в 2006-2007 гг.

Графики

- Динамика производственных показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2000-2007 гг.
- Динамика средних цен производителей на хопперы-цементовозы на российском рынке по странам производителям в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" в 2002-2007 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2000-2007 гг.
- Производство стального литья ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2004-2007 гг.
- Динамика цены ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и средних цен стран-производителей на полувагоны с разгрузочными люками в 2006-2008 гг.
- Динамика цены ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и средних цен российских производителей на лесовозные платформы в 2006-2008 гг.
- Динамика ОАО "НПК "Уралвагонзавод" и средних цен стран-производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "НПК "Уралвагонзавод" в 2002-2007 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Алтайвагон" в 2000-2008 гг.
- Производство стального литья Рубцовским филиалом ОАО "Алтайвагон" в 2004-2007 гг.
- Динамика цены ОАО "Алтайвагон" и средних цен стран-производителей на полувагоны с разгрузочными люками в 2006-2008 гг.
- Динамика цены ОАО "Алтайвагон" и средних цен российских производителей на лесовозные платформы в 2006-2008 гг.
- Динамика цены ОАО "Алтайвагон" и средних цен российских производителей на вагоны с объемом кузова 138 м. куб. в 2006-2008 гг.
- Динамика цены ОАО "Алтайвагон" и средних цен российских производителей на фитинговые платформы в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Алтайвагон" в 2002-2007 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Рузхимаш" в 2000-2008 гг.
- Производство стального литья ООО "ВКМ-сталь" в 2004-2007 гг.
- Динамика цены ОАО "Рузхимаш" и средних цен стран-производителей на хопперы-цементовозы в 2006-2008 гг.
- Динамика цены ОАО "Рузхимаш" и средних цен стран-производителей на полувагоны с разгрузочными люками в 2006-2008 гг.
- Динамика цены ОАО "Рузхимаш" и средних цен российских производителей на фитинговые платформы в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Рузхимаш" в 2002-2007 гг.
- Динамика выпуска фитинговых платформ на ОАО "Абаканвагонмаш" в 2000-2008 гг.
- Динамика цены ОАО "Абаканвагонмаш" и средних цен российских производителей на фитинговые платформы в 2006-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2005-2008 гг.
- Динамика цены ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" и средних цен российских производителей на вагоны с объемом кузова 138 м. куб. в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Армавирский завод тяжелого машиностроения" в 2003-2007 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Завод металлоконструкций" в 2000-2008 гг.
- Динамика цены ОАО "Завод металлоконструкций" и средних цен российских производителей на фитинговые платформы в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Завод металлоконструкций" в 2002-2007 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Трансмаш" в 2004-2008 гг.
- Динамика средних цен на 40-футовые фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2008 гг., млн. руб.
- Динамика финансовых показателей ОАО "Трансмаш" в 2002-2007 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Калининградский вагоностроительный завод" в 2000-2008 гг.
- Производство стального литья предприятиями Концерна "Тракторные заводы" в 2002-2007 гг.
- Динамика цены ЗАО "Промтрактор-вагон" и средних цен стран-производителей на полувагоны с разгрузочными люками в 2006-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ЗАО "Промтрактор-вагон" в 2005-2007 гг.
- Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий Холдинга "РЖД" в 2006-2008 гг.
- Динамика цены ОАО "Алтайвагон" и средних цен стран-производителей на полувагоны с разгрузочными люками в 2006-2008 гг.
- Динамика средних цен производителей на полувагоны с разгрузочными люками на российском рынке по странам производителям в 2006-2008 гг.
- Динамика выручки вагоностроительных предприятий холдинга "РЖД" в 2006-2007 гг.
- Рентабельность по прибыли от продаж вагоностроительных предприятий холдинга "РЖД" в 2006-2007 гг.





Раздел 3. Текущее состояние отрасли и краткая характеристика предприятий железнодорожного машиностроения Украины и стран СНГ

3.1. Основные показатели железнодорожного транспорта и машиностроения Украины

Таблицы

- Парк подвижного состава в собственности транспортных компаний Украины

3.2. Описание бизнеса предприятий железнодорожного машиностроения Украины

Таблицы

- Производственные показатели ЗАО "Азовмаш" в 2006-2008 гг.
- Динамика экспорта ЗАО "Азовмаш" в Россию в 2004-2007 гг. по видам вагонов
- Производственные показатели ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в 2006-2008 гг.
- Динамика экспорта ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в Россию в 2004-2007 гг. по видам вагонов
- Производственные показатели ОАО "Днепровагонмаш" в 2006-2008 гг.
- Динамика экспорта ОАО "Днепровагонмаш" в Россию в 2004-2007 гг. по видам вагонов
- Производственные показатели ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в 2006-2008 гг.
- Динамика экспорта ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в Россию в 2004-2007 гг. по видам вагонов
- Производственные показатели вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2006-2008 гг.

Графики

- Производство грузового подвижного состава в Украине по холдингам в 2007 г.
- Производство грузового подвижного состава в Украине по компаниям в 2003-2008 гг.
- Производство грузового подвижного состава в Украине по видам в 2007 г.
- Производство грузового подвижного состава в Украине по видам в 2003-2008 гг.
- Динамика производственных показателей Концерна "Азовмаш" (с учетом "Полтавахиммаш") в 2003-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" в 2003-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Днепровагонмаш" в 2003-2008 гг.
- Динамика производственных показателей ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" в 2003-2008 гг.
- Динамика производственных показателей вагоностроительных предприятий ГП "Укрзалізниця" в 2006-2008 гг.

3.3. Описание бизнеса предприятий железнодорожного машиностроения Белоруссии

Таблицы

- Производственные показатели СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика производственных показателей СЗАО "Могилевский вагоностроительный завод" в 2005-2008 гг.

Раздел 4. Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России

4.1. Краткая характеристика железнодорожного транспорта России

Графики

- Грузооборот железнодорожного транспорта в России в 1992-2007 гг. и прогноз на 2008-2010 гг.
- Перевозки грузовым железнодорожным транспортом в России в 1992-2007 гг. и прогноз на 2008-2010 гг.

4.2. Реформирование железнодорожного транспорта

Таблицы

- Мероприятия в сфере структурного реформирования железнодорожного транспорта до 2010 год

4.3. Структура перевозок грузов в России

Графики

- Структура грузов, перевозимых ж/д транспортом в 2006 году
- Структура грузов, перевозимых ж/д транспортом в 2007 году
- Структура грузооборота России в 2003-2007 гг.
- Структура перевозок грузов по видам вагонов в России в 2003-2007 гг.

4.4. Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов

Таблицы

- Парк грузовых вагонов железнодорожного транспорта РФ по состоянию на 1 января 2008 года
- Парк грузовых вагонов железнодорожного транспорта РФ по состоянию на 1 января 2008 года (с учетом дочерних предприятий ОАО "РЖД")

Графики

- Структура парка подвижного состава в РФ по собственникам по состоянию на начало 2008 года

4.5. Динамика тарифов на железнодорожные перевозки

Таблицы

- Динамика цен и тарифов в экономике России в 2000-2007 гг. и прогноз на 2008-2011 гг.

Графики

- Прогноз роста цен и тарифов на товары и услуги естественных монополий, одобренный в мае 2008 года

4.6. Проблемы и перспективы тарифного регулирования железнодорожных перевозок

Раздел 5. Рынок грузовых железнодорожных перевозок и описание бизнеса транспортных компаний России

5.1. Описание бизнеса холдинга "Российские железные дороги"

Таблицы

- Динамика парка подвижного состава Холдинга "РЖД" в 2004-2007 гг.



- Финансовые показатели ОАО "РЖД" в 2003-2007 гг.
- Динамика выручки ОАО "РЖД" от железнодорожных перевозок в 2003-2006 гг.
- Динамика закупок подвижного состава МПС России и ОАО "РЖД" в 1992-2007 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Первая грузовая компания"
- Рефрижераторные депо РФ в 2008 году
- Развернутая структура перевозок грузов ОАО "Первая грузовая компания" в 2007-2008 гг.
- Финансовые показатели ОАО "ТрансКонтейнер" в 2006-2007 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "ТрансКонтейнер" в 2007 году
- Номенклатура скоропортящихся грузов, перевозимых железнодорожным транспортом РФ в 2007 году
- Объем перевозок грузов ОАО "Рефсервис" в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Рефсервис" в 2006-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "ТрансЛес" в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ТрансЛес" в 2006-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ОАО "РейлТрансАвто" в 2007-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "РейлТрансАвто" в 2007-2008 гг.
- Развитие терминальной сети ОАО "РейлТрансАвто" в 2007-2008 гг.
- Финансовые показатели ОАО "РГА" в 2007 году
- Объем перевозок грузов ЗАО "Русская тройка" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Русская тройка" в 2005-2008 гг.

Графики

- Динамика закупок подвижного состава МПС России и ОАО «РЖД» в 1992-2007 гг.
- Развернутая структура перевозок грузов ОАО "Первая грузовая компания" в 2007-2008 гг.
- Финансовые показатели ОАО "ТрансКонтейнер" в 2006-2007 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "ТрансКонтейнер" в 2007 году

5.2. Описание бизнеса независимых операторов

Таблицы

- Объем перевозок грузов Globaltrans Investment в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава в собственности Globaltrans Investment в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава в управлении Globaltrans Investment в 2005-2007 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности Globaltrans Investment в 2006-2007 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "БалтТрансСервис" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "БалтТрансСервис" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "БалтТрансСервис" в 2005-2008 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ООО "БалтТрансСервис" в 2006-2007 гг.
- Объем выручки ООО "БалтТрансСервис" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "Газпромтранс" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Газпромтранс" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Газпромтранс" в 2005-2008 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ООО "Газпромтранс" в 2006-2008 гг.
- Динамика выручки ООО "Газпромтранс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2005-2008 гг.
- Состав Холдинга "Фирма "Трансгарант" по состоянию на сентябрь 2008 года
- Объем перевозок грузов ООО "Фирма "Трансгарант" в 2004-2007 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Фирма "Трансгарант" в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Фирма "Трансгарант" в 2005-2007 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ООО "Фирма "Трансгарант" в 2006-2007 гг.
- Развитие инфраструктуры вагонного хозяйства ООО "Фирма "Трансгарант"
- Финансовые результаты деятельности ООО "Фирма "Трансгарант" в 2006-2007 гг.
- Состав холдинга "ДВТГ" по состоянию на август 2008 года
- Динамика перевозок грузов ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2003-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2005-2008 гг.
- Наиболее крупные контракты ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2006-2007 гг.
- Развитие сети вагоноремонтных депо ОАО "ДВТГ"
- Развитие терминальной сети ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2007-2008 гг.
- Финансовые показатели ОАО "ДВТГ" в 2005-2007 гг. по МСФО
- Преимущества и риски ОАО "ДВТГ"
- Состав группы компаний ООО "ТрансГрупп АС" по состоянию на август 2008 года
- Объем перевозок грузов ООО "ТрансГрупп АС" в 2004-2007 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "ТрансОйл" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "ТрансОйл" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ТрансОйл" в 2005-2008 гг.
- Динамика выручки ОАО "Трансойл" за 2004-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "Металлоинвесттранс" в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Металлоинвесттранс" в 2007 году
- Объем перевозок грузов ОАО "СГ-транс" в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "СГ-транс" в 2005-2007 гг.
- Сеть ремонтно-испытательных пунктов "СГ-транс"
- Динамика выручки ОАО "СГ-транс" в 2006-2007 гг.
- Преимущества и риски ОАО "СГ-Транс"
- Объем перевозок грузов ЗАО "ОТЭКО" в 2005-2007 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "НТК" в 2004-2007 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "НТК" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "НТК" в 2005-2007 гг.
- Состав ОАО "МХК "ЕвроХим" по состоянию на сентябрь 2008 года
- Объем перевозок грузов ОАО "МХК "Еврохим" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "МХК "Еврохим" в 2005-2008 гг.

- Парк подвижного состава в управлении ОАО "МХК "Еврохим" в 2005-2008 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ОАО "МХК "Еврохим" в 2006-2008 гг.
- Развитие терминальной сети ОАО "МХК "Еврохим"
- Объем перевозок грузов ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2005-2008 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2006-2008 гг.
- Объем выручки ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "ЕвразТранс" в 2007 году
- Объем перевозок грузов ООО "ММК-Транс" в 2004-2007 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ММК-Транс" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "ЮТС" в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "ЮТС" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "ЮТС" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "ЗапСиб-Транссервис" в 2005-2007 гг.
- Состав ХК "Новотранс" по состоянию на август 2008 года
- Объем перевозок грузов ОАО ХК "Новотранс" в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО ХК "Новотранс" в 2005-2008 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ОАО ХК "Новотранс" в 2006-2008 гг.
- Развитие сети вагоноремонтных депо ОАО ХК "Новотранс"
- Объем перевозок грузов ОАО "Уралкалий" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "Уралкалий" в 2005-2008 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ОАО "Уралкалий" в 2006-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "Мечел-Транс" в 2005-2008 гг., тыс. тонн.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Мечел-Транс" в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Мечел-Транс" в 2005-2008 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ООО "Мечел-Транс" в 2007-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "ПО Спеццистерны" в 2006-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "ВКМ-Транс" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "ВКМ-Транс" в 2005-2008 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ЗАО "ВКМ-Транс" в 2006-2008 гг.
- Динамика выручки ЗАО "ВКМ-Транс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг., млн. руб.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Локотранс" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "Локотранс" в 2005-2008 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ЗАО "Локотранс" в 2006-2008 гг.
- Динамика выручки ЗАО "Локотранс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг., млн. руб.
- Объем перевозок грузов ООО "ФосАгро-Транс" в 2004-2007 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ФосАгро-Транс" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ОАО "Сильвинит" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "Сильвинит" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Сильвинит" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "Алькон" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Алькон" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "Алькон" в 2005-2008 гг.
- Объем выручки ЗАО "Алькон" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2007 гг.
- Сеть терминалов ООО "Модуль"
- Объем перевозок грузов ООО "Модуль" в 2004-2007 гг.
- Объем перевозок грузов ГК "Аппарель" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ГК "Аппарель" в 2005-2008 гг.
- Динамика изменения парка подвижного состава в собственности ГК "Аппарель" в 2006-2008 гг.
- Развитие терминальной сети ГК "Аппарель" по состоянию на сентябрь 2008 года
- Объем выручки ГК "Аппарель" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2007 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "Рейлкрафт Сервис" в 2006-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "Фер-Транс" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Фер-Транс" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Инкотек-Транс-Сервис" в 2007-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "Инкотек-Транс-Сервис" в 2007-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ОАО "Пивоваренная компания "Балтика" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "Пивоваренная компания "Балтика" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Пивоваренная компания "Балтика" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "СЗНК" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "СЗНК" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "КузбассТрансЦемент" в 2007-2008 гг.

Раздел 6. Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава и описание бизнеса лизинговых компаний

6.1. Основные показатели российского рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава

Таблицы

- Наиболее значимые сегменты рынка по предметам лизинга в 2006-2007 гг.
- Основные показатели лизинговой программы ОАО "РЖД" в 2003-2007 гг.
- Крупнейшие лизинговые компании в сегменте железнодорожной техники в 2006 году
- Крупнейшие компании в сегменте железнодорожной техники в 2007 году
- Динамика объемов нового бизнеса крупнейших компаний в сегменте ж/д техники в 2006-2007 году
- Динамика парка грузового подвижного состава крупнейших лизинговых компаний России в 2005-2007 гг.
- Парк подвижного состава крупнейших лизинговых компаний России по состоянию на начало 2008 года

- Парк подвижного состава лизинговых компаний в операционном лизинге на I квартал 2008 года
- Парк подвижного состава ЗАО "РГ Лизинг" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава ОАО "ВТБ-Лизинг" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава ООО "Альфа-Лизинг" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава ЗАО "Локат Лизинг Россия" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава ООО "Брансвик Рейл Лизинг" в 2005-2008 гг.
- Крупнейшие сделки ООО "Брансвик Рейл Лизинг" по лизингу подвижного состава в 2007-2008 гг.
- Парк подвижного состава ЗАО "Транслизинг-сервис" в 2007-2008 гг.
- Парк подвижного состава ООО "ЛК "Инпромлизинг" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава ЗАО "ЗР" по состоянию на конец I квартала 2008 г.
- Парк подвижного состава ОАО "Росдорлизинг" в 2006-2008 гг.
- Некоторые наиболее крупные сделки ОАО "Росдорлизинг" в 2007-2008 гг.
- Парк подвижного состава ГК "НОМОС-лизинг" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава ООО "РБ ЛИЗИНГ", переданного по договорам операционного лизинга, в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава ООО "Лизинговая компания Уралсиб" в 2007-2008 гг.
- Парк подвижного состава ЗАО "Рэйл Лизинг" в 2005-2008 гг.
- Крупнейшие сделки ЗАО "Рэйл Лизинг" по лизингу подвижного состава в 2005-2008 гг.
- Динамика финансовых показателей ООО "Райффайзен-Лизинг" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава ООО "ЮниКредит Лизинг" в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава ООО "ТрансФин-М" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава ЗАО "Петролизинг-Менеджмент" в 2006-2007 гг.

Графики

- Основные показатели развития лизинга в России в 2002-2007 гг.
- Динамика основных показателей развития лизинга в России в 2002-2007 гг.
- Структура источников финансирования лизинговых компаний в 2007 году
- Объем нового бизнеса в сегменте железнодорожного машиностроения в 2003-2007 гг.
- Динамика финансовых показателей компании ОАО "ЛК "Уралсиб" в 2005-2007 гг.

Раздел 7. Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам

7.1 Полувагоны

Таблицы

- Перечень моделей полувагонов, производимых предприятиями России, Украины и Белоруссии в 2006-2008 гг.
- Парк полувагонов стран России, стран СНГ и Балтии
- Парк полувагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2008 года
- Закупки полувагонов частными операторам в 2007 году
- Динамика выпуска полувагонов в России по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в Украине и Белоруссии по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка полувагонов России в 2006-2008 гг.
- Динамика импорта глухондных полувагонов в Россию из Украины в 2004-2008 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на полувагоны на российском рынке в 2006-2008 гг.
- Динамика производства, экспорта и импорта полувагонов в России в 2000-2008 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в странах СНГ в 2000-2008 гг.
- Динамика и структура рынка полувагонов России по видам в 2006-2008 гг.

7.2 Универсальные, лесовозные и специализированные платформы

Таблицы

- Перечень моделей платформ (не фитинговых), производимых предприятиями России, Украины и Белоруссии в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на платформы в 2006-2008 гг.

7.2.1. Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса

Таблицы

- Перечень моделей платформ для перевозки труб и штрипса, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика производства платформ для штрипса и труб большого диаметра в Россию из Украины в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика производства платформ для перевозки труб большого диаметра и штрипса в 2004-2008 гг.

7.2.2. Лесовозные платформы

Таблицы

- Парк полувагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2008 года
- Перечень моделей платформ для перевозки лесоматериалов, производимых предприятиями России в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка платформ для перевозки лесоматериалов России в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на лесовозные платформы в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска платформ в странах СНГ в 2003-2008 гг.

7.3 Фитинговые платформы

Таблицы

- Перечень моделей фитинговых платформ, производимых предприятиями России в 2006-2008 гг.
- Парк фитинговых платформ некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2008 года
- Динамика емкости рынка фитинговых платформ России в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика развития рынка контейнерных перевозок России в 2001-2007 гг.
- Динамика средних цен на фитинговые платформы на российском рынке по странам производителям в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска 40-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2008 гг.

- Динамика выпуска 60-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2008 гг.
- Динамика выпуска 80-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2005-2008 гг.
- Динамика емкости российского рынка фитинговых платформ в 2006-2008 гг.

7.4 Цистерны для перевозки нефтепродуктов

Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки нефтепродуктов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Парк цистерн некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 2008 года
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2008 гг.
- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в России и Украине в 2004-2008 гг.
- Динамика и структура рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России по видам в 2006-2008 гг.

7.5 Газовые цистерны

Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2008 гг.
- Парк цистерн (преимущественно для перевозки сжиженных углеводородных газов) некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 2008 года
- Динамика выпуска цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов на российском рынке в 2006-2008 гг.

7.6 Цистерны для кислот и прочих химических продуктов

Таблицы

- Перечень основных моделей цистерн для перевозки кислот, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2008 гг.
- Перечень основных моделей цистерн для перевозки прочих химических продуктов, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки кислот и прочих химических продуктов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки кислот и прочих химических продуктов на российском рынке в 2006-2008 гг.

7.7 Рефрижераторные и изотермические вагоны

Таблицы

- Парк рефрижераторного подвижного состава ОАО "РЖД" и ОАО "Рефсервис" в 2005-2008 гг., по состоянию на конец года

Графики

- Динамика импорта рефрижераторных и изотермических вагонов в Россию в 2004-2008 гг.

7.8 Крытые вагоны

Таблицы

- Перечень моделей крытых вагонов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Парк крытых вагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на I квартал 2008 года
- Динамика средних цен производителей на крытые вагоны на российском рынке в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка крытых вагонов России в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине в 2000-2008 гг.

7.9 Вагоны-автомобилевозы

Таблицы

- Перечень моделей вагонов-автомобилевозов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Парк вагонов-автомобилевозов в собственности транспортных компаний РФ по состоянию на I квартал 2008 года
- Динамика производства вагонов-автомобилевозов России и Украине в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей вагоны-автомобилевозы на российском рынке в 2006-2008 гг., млн. руб.

7.10 Хопперы-цементовозы

Таблицы

- Парк хопперов-цементовозов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 2008 года
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка цементовозов России в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-цементовозы на российском рынке по странам в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине в 2004-2008 гг.

7.11 Хопперы-минераловозы

Таблицы

- Перечень моделей хопперов-минераловозов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Парк хопперов-минераловозов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 2008 года
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.

**Графики**

- Динамика емкости рынка хопперов-минераловозов России в 2006-2008 гг.
- Динамика средних цен производителей на хопперы-минераловозы на российском рынке по странам в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России, Украине и Белоруссии в 2000-2008 гг.

7.12 Думпкары**Таблицы**

- Перечень моделей думпкаров, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка думпкаров России в 2006-2008 гг.

Графики

- Динамика средних цен производителей на думпкары на российском рынке в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине в 2000-2008 гг.



Стоимость и условия получения исследования:

Исследование "Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России"

Дата выхода:	08. 09. 2008	
Версия:	Расширенная	Стандартная
Количество страниц:	245	165
Язык отчета:	Русский	
Способ предоставления:	В печатном или электронном виде	
Цена	35 000 руб.	25 000 руб.



"Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России: 2008-2012 гг." - комплексное исследование, в рамках которого специалисты агентства "INFOLine" проанализировали текущее состояние железнодорожного машиностроения России за период с 2000 по I полугодие 2008 года, проанализировали структуру экспорта и импорта грузовых вагонов в 2004-2008 годах, охарактеризовали машиностроительные предприятия РФ и стран ближнего зарубежья. Кроме того, выявили инвестиционные проекты по строительству и реконструкции предприятий по выпуску подвижного состава и вагонного литья, а также вагоноремонтных депо. Также в исследовании охарактеризована динамика спроса на подвижной состав в России в разрезе крупнейших частных компаний, ОАО "РЖД" и его дочерних компаний, приведено описание транспортного бизнеса и парка подвижного состава более 40 крупнейших транспортных компаний и 30 лизинговых компаний. Дополнительно в исследовании проанализирована динамика цен на различные виды подвижного состава в 2006-2008 гг. и состояние спроса и предложения на подвижной состав по видам в 2005-2008 гг. (полувагоны, думпкары, крытые вагоны, различные виды цистерн, хопперы цементовозы и минераловозы, универсальные и фитинговые платформы, а также рефрижераторные и изотермические вагоны).

В стандартной версии исследования **не представлены!** разделы №5 (Рынок грузовых железнодорожных перевозок и описание бизнеса транспортных компаний России) и раздел №6 (Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава и описание бизнеса лизинговых компаний) от общего содержания расширенной версии исследования.

Дополнительно:

Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"

Периодичность:	Еженедельно
Количество материалов:	30-40
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В электронном виде
Цена за месяц:	2 000 руб.



"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это оперативная и периодическая информация о производстве и реконструкции различного подвижного состава на российских заводах, о деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, закупке и ремонте подвижного состава ОАО "РЖД" и независимыми транспортными компаниями, о производстве и поставке комплектующих на предприятия отрасли. "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"

Периодичность:	Еженедельно
Количество материалов:	60-70
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В электронном виде
Цена за месяц:	2 000руб.





"**Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ**" - это оперативная и периодическая информация о железнодорожных грузовых перевозках, деятельности транспортно-экспедиторских компаний, ОАО "РЖД" и региональных филиалах, о развитии путевого хозяйства, приобретении подвижного состава, правилах перевозки грузов и т.д. "**Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ**" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

Периодическая услуга "Тематические новости: Рынок лизинга РФ"

Периодичность:	Еженедельно
Количество материалов:	40-60
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В электронном виде
Цена за месяц:	2 000 руб.



"**Тематические новости: Рынок лизинга РФ**" - это оперативная и периодическая информация о лизинге всех видов оборудования и транспортных средств. Это обзорные и аналитические материалы о деятельности лизинговых компаний и банков, заключении и ходе реализации лизинговых сделок, государственном регулировании и налогообложении. "**Тематические новости: Рынок лизинга РФ**" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов, подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.advis.ru или по телефону (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: mail@advis.ru.

