

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты продуктов агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



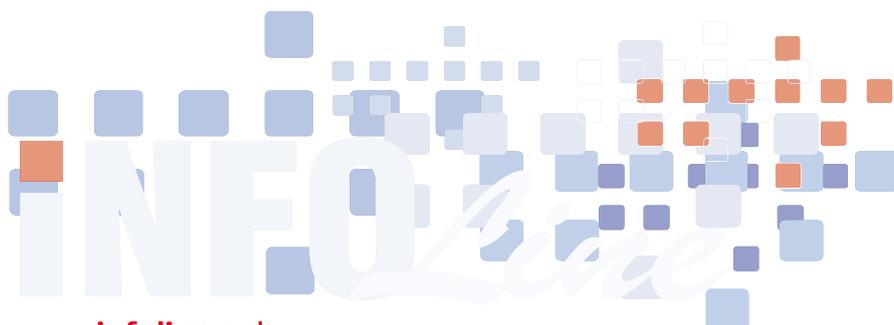
Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

База событий

Рынок цемента РФ

2011-2014

Демонстрационная версия





Содержание выпуска

Рынок цемента.....	3
Новости рынка цемента	3
<i>Производство цемента в России увеличилось на 8%</i>	<i>3</i>
<i>Справка. Экспорт цемента за период с января по сентябрь 2014 года.....</i>	<i>3</i>
<i>Российская модель импортозамещения в поисках самого слабого звена. "БСГ. Строительная газета". 15 октября 2014.....</i>	<i>4</i>
Новости о компании "Евроцемент групп"	6
<i>Российская "Евроцемент-групп" готова инвестировать в строительство горно-обогатительного комбината в Белоруссии.</i>	<i>6</i>
<i>"Мальцовский портландцемент" получил оборудование для нового упаковочного отделения.</i>	<i>6</i>
<i>УФАС по КЧР обжаловало определение АС СКО о приостановлении судебных решений, обязывающих ЗАО "Кавказцемент" и ЗАО "Евроцемент Групп" оплатить многомиллионные штрафы.....</i>	<i>6</i>
<i>За сентябрь 2014 года "Михайловцемент" отгрузил своим потребителям на 36,3% больше цемента, чем годом ранее</i>	<i>7</i>
<i>Модернизация Савинского цементного завода начнется в 2015 году (Архангельская область).....</i>	<i>8</i>
<i>ЗАО "Савинский цементный завод": в правительство области официальной информации о ликвидации предприятия не поступало.</i>	<i>8</i>
<i>"Двина-Информ". 9 октября 2014</i>	<i>8</i>
<i>Полтора триллиона в плюсе. "Российская газета". 14 октября 2014.....</i>	<i>9</i>
Новости о компании "Сибирский цемент"	12
<i>"Сибирский цемент" подвел производственные итоги за девять месяцев 2014 года.....</i>	<i>12</i>
<i>Тимлюйский цементный завод посетили специалисты из Монголии.</i>	<i>12</i>
<i>Представители комбината "Волна" приняли участие в конгрессе "Фасады России-2014".</i>	<i>12</i>
<i>Продукция комбината "Волна" отмечена наградами Осеннего строительного форума.....</i>	<i>13</i>
Новости о Группе ЛСР.....	14
<i>Натуральные показатели продаж "Группы ЛСР" за 3-й квартал 2014 года.....</i>	<i>14</i>
Новости о компании "БазэлЦемент"	17
<i>"БазэлЦемент" стал призером Всероссийского конкурса "Создавая будущее".</i>	<i>17</i>
<i>Бывший гендиректор "Фосагро" планирует вложить в Пикалево \$150 млн. "Forbes". 10 октября 2014.....</i>	<i>17</i>
Новости прочих компаний.....	19
<i>ФАС возбудила дела против двух производителей стройматериалов в Крыму за установление необоснованных цен.</i>	<i>19</i>
<i>ОАО "Искитимцемент" готово начать производство цемента для транспортного строительства.</i>	<i>19</i>
<i>Директор завода "Лафарж" в Воскресенске рассказал об экологической деятельности предприятия.</i>	<i>19</i>
<i>На предприятиях "Лафарж" прошел традиционный месяц детской безопасности</i>	<i>20</i>
<i>Новотроицкий цементный завод отмечает 60-летний юбилей.</i>	<i>20</i>
<i>Цементу перевели стрелки. "Строительный еженедельник". 6 октября 2014.....</i>	<i>21</i>
<i>Цемент – выгодные инвестиции "Интеко". "IRRE.RU". 13 октября 2014</i>	<i>21</i>
<i>На ОАО "Мордовцемент" выявлены многомиллионные хищения продукции. "Известия Мордовии". 14 октября 2014.....</i>	<i>22</i>
Новости о перевозке цемента	24
<i>В сентябре наметились тенденции роста погрузки основных грузов на сети РЖД – ИПЕМ.</i>	<i>24</i>
<i>Справка. Отгрузка цемента железной дорогой в сентябре 2014 года (цементные заводы)</i>	<i>24</i>
<i>Справка: Отгрузка цемента железнодорожным транспортом в Санкт-Петербург в сентябре 2014 года.</i>	<i>25</i>
<i>Справка. Отгрузка цемента железнодорожным транспортом в Москву в сентябре 2014 года.</i>	<i>26</i>
<i>Справка. Отгрузка цемента железнодорожным транспортом в Ханты-мансийский автономный округ в сентябре 2014 года.....</i>	<i>28</i>
<i>За 9 месяцев 2014 года в Кузбасском регионе Западно-Сибирской железной дороги погружено 178 млн. тонн грузов, что выше показателя аналогичного периода прошлого года на 4,7%.....</i>	<i>29</i>
<i>Большие грузы в цементовозах. "Гудок". 20 октября 2014.....</i>	<i>30</i>
Региональные новости.....	31
<i>Татарстан вошел в тройку лидеров среди регионов России по потреблению цемента, увеличив спрос на 12%.</i>	<i>31</i>
<i>Объем производства цемента на Кубани за 9 мес. 2014г. вырос на 1,2%.</i>	<i>31</i>
<i>Белгородские депутаты собираются лишить льгот цементные заводы и сохранить их для религиозных организаций.....</i>	<i>31</i>
Зарубежные новости.....	33
<i>Справка. Производство цемента в Республике Беларусь за девять месяцев 2014 года.....</i>	<i>33</i>
<i>ТОО "Казахцемент" увеличит объем производства цемента до 1 млн. тонн.....</i>	<i>33</i>
<i>Завод "Мика Цемент" расплатился с долгами и возобновил производство. (Армения).....</i>	<i>33</i>
<i>В Таджикистане произведено около 900 тыс. тонн цемента.</i>	<i>34</i>
<i>Новый рецепт цемента от МП сократит выбросы углерода больше чем наполовину.</i>	<i>34</i>



Рынок цемента

Новости рынка цемента

Производство цемента в России увеличилось на 8%.

ГлавнаяНовостиПроизводство цемента в России увеличилось на 8%

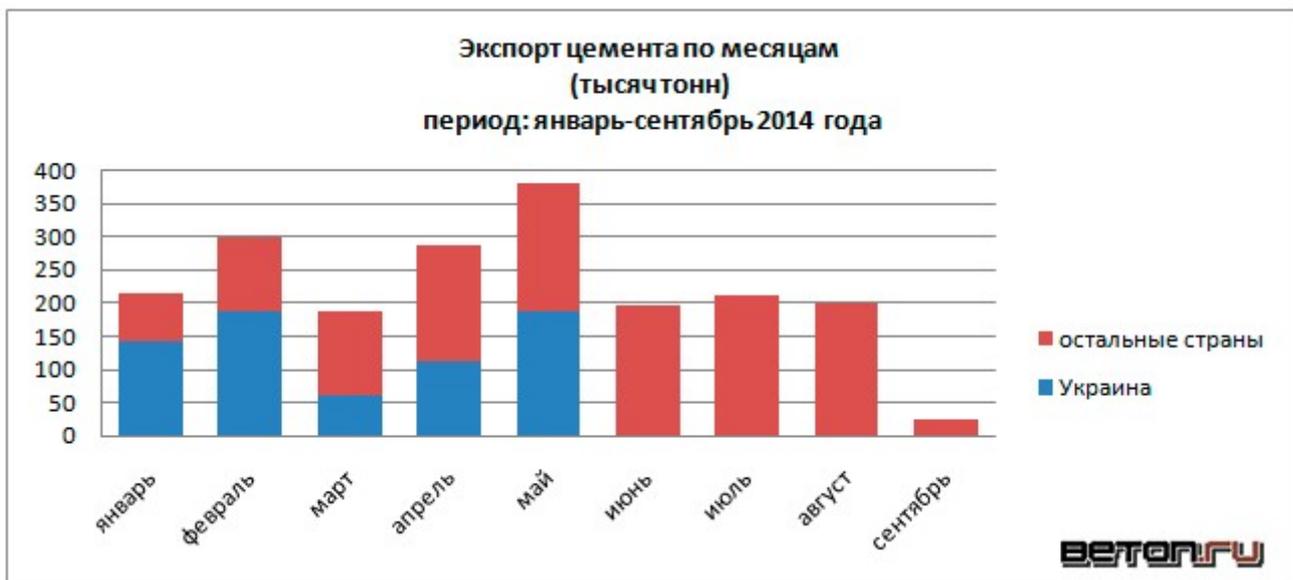
Одной из главных тенденций российского рынка цемента является наращивание объемов отечественного производства. Как отмечается в **маркетинговом исследовании российского рынка цемента**, проведенном компанией **GLOBAL REACH CONSULTING (GRC)**, производство цемента в России в 2013 году, согласно статистике Росстат, достигло 66,4 млн. тонн. Это рекордный показатель производства за последние годы.

Относительно результата за предыдущий год объем российского производства цемента составил 8%. Среди федеральных округов РФ наибольший рост производства отмечен в Центральном ФО. Это объясняется не только увеличением объемов выпуска на действующих заводах, но также запуском и выходом на проектную мощность новых производственных объектов в округе.

В производстве цемента в Центральном федеральном округе лидируют Белгородская, Брянская и Московская области. Суммарно они производят более ? объема выпуска цемента в округе. В Белгородской и Брянской областях располагаются производственные мощности цементного "гиганта" отечественного рынка - ЗАО "ЕВРОЦЕМЕНТ груп", в Московской области располагаются цементные заводы Holcim и Lafarge. (NSP.SU 15.10.14)

Справка. Экспорт цемента за период с января по сентябрь 2014 года.

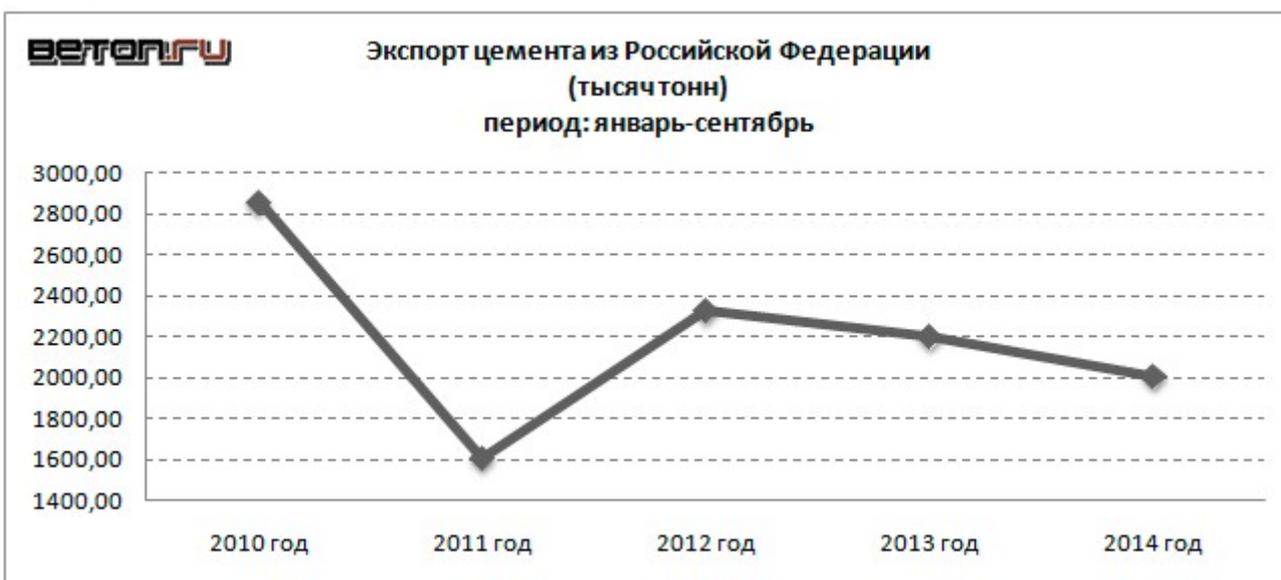
Согласно данным Федеральной Таможенной Службы суммарный экспорт цемента* за период с января по сентябрь 2014 года перевалил за отметку в 2 миллиона тонн и составил 2 005,9 тысячи тонн. Основным потребителем российского цемента по итогам восьми месяцев по прежнему остается Украина. Экспорт цемента в эту страну существенно просел в марте-апреле, в мае вышел на традиционно высокий уровень, в июне практически сошел на "нет", а с июля по сентябрь вовсе не был зафиксирован. В итоге, экспортные поставки цемента за последний месяц** составили самое минимальное значение за последние несколько лет.



Второе место среди стран, в которые экспортируется российский цемент, занимает Казахстан, на третье место вышла Беларусь.



Суммарная стоимость вывезенного цемента составила более 155 миллионов долларов США. Средняя стоимость продажи одной тонны цемента немного уменьшилась и находится в пределах 61 – 98 долларов США. В сравнение с теми же временными отрезками предыдущих лет, экспорт цемента за последние 2 года перешел к стабильному снижению.



(Бетон.ру 20.10.14)

Российская модель импортозамещения в поисках самого слабого звена. "БСГ. Строительная газета". 15 октября 2014

Падение инвестиционной активности в России остается главным источником головной боли для белорусских экспортеров строительных материалов, работ и услуг. После известных международных событий восточная соседка заговорила о ремейке старой модели: "Опора на собственные силы". В этом плане стоит отметить, что ни один белорусский продукт по российским меркам не попадает в категорию "критического импорта", который нельзя заменить за счет местных ресурсов.

В качестве ориентира для прогноза ситуации приводим мнения представителей независимой инвестиционно-консалтинговой компании в сфере производства строительных материалов России и стран СНГ СМПРО.

От падения цен на рынке цемента может спасти только консолидация активов, говорит управляющий партнер Владимир Гузь:

–За девять лет с 1989 до 1998 года объем производства в стране снизился с почти 85 млн. т до 26 млн. т цемента. Среднегодовой темп снижения составил чуть более 12 процентов. Но в целом отрасль справилась с отсутствием спроса. Ни один крупный цементный завод не стал банкротом. Благодаря запасу прочности, а точнее, запасных частей, оставшихся после распада СССР. Помогло и кредитование оборотного капитала со стороны монополистов,



дискретности мокрого производства. Выгодные взаимозачеты при погашении налоговой задолженности и задолженности перед предприятиями-монополистами тоже сыграли значительную роль в удержании предприятий "на плаву". Задолженность предприятий кредитным организациям была незначительной. А по сравнению с сегодняшней, вообще мизерной.

Кризис, который формируется в отрасли в настоящее время, будет совершенно другим. Многие цементные корпорации находятся далеко не в лучшей финансовой форме. Поддержки со стороны рынка ждать не приходится, особенно от монополистов, которые будут жестко придерживаться существующего ценового моратория. Желание потребителей покупать цемент уже длительное время не совпадает с их финансовыми возможностями. Борьба за состоятельного покупателя в дальнейшем будет только обостряться.

Формируются все предпосылки для M&A сделок в отрасли. Назрела практически революционная ситуация: банки уже не хотят финансировать устранение стратегических ошибок менеджмента не очень эффективных компаний, а сами компании не могут найти достаточной поддержки на сжимающемся, пока только в финансовом отношении, рынке. Мы ждем первого крупного результата уже до конца текущего года. Объект-цель определен, так же как и его "доктор". Это поглощение существенно улучшит ситуацию с ценой на московском рынке, рынках ЦФО и ПФО и даст надежду на возможный рост цен в конце первого квартала 2015 года, но только в том случае, если падение спроса на цемент не будет драматическим, то есть 15–20 или более процентов. Кто следующий?

Строительные материалы, курс на импортозамещение машиностроительной продукции – на эту тему рассуждает директор по инновационному развитию и коммуникациям Роман Куприн:

–Наметившийся в международных экономических взаимоотношениях кризис поставил ребром об импортных товарах в России. Появилась угроза дефицита. Однако строительную отрасль эта проблема фактически обошла стороной. Сегодня можно с уверенностью сказать, что любую поставку на экспорт в Россию строительных материалов не нанесет стройке ощутимого вреда.

Несмотря на то, что доля импорта цемента составляет более 70% от общего потребления, она продолжает сокращаться примерно на 1–2% в год. А основные поставщики этого материала в Россию – Беларусь, Турция и Иран, в сумме закрывающие более 60% импортных поставок. Доля импорта строительного кирпича не превышает 4% потребления. И хотя он небольшими темпами растет, в основном ввозится высококачественный облицовочный кирпич, используемый при строительстве индивидуальных домов высшей ценовой категории. После краткосрочного резкого роста в начале десятилетия импорт строительного стекла стабилизировался на уровне 35%. А с вводом новых стекольных заводов стоит ожидать его сокращения. При этом основными поставщиками, на долю которых приходится более 50%, являются Беларусь и Китай. Россия фактически не импортирует строительный металлопрокат. А имеющиеся поставки украинской арматуры легко могут быть заменены отечественной. Что касается товарного бетона и железобетонных изделий, это исключительно локальные продукты и их ввоз в страну может быть отнесен к разряду курьезов.

Немного выбиваются нерудные материалы, импорт которых составляет почти 5%. Из этого числа 82% приходится на Украину. Но и здесь не все так плачевно. Российские производители готовы в кратчайшие сроки заполнить возможное выбитие этих поставок, если будет решена проблема с доставкой, или хотя бы отечественные поставщики будут поставлены в одинаковые условия с зарубежными.

Кроме этого, в стране продолжают вводиться новые заводы по производству цемента, стеновых и теплоизоляционных материалов, ЖБИ, стекла. Таким образом, можно констатировать, что в отношении базовых строительных материалов российский строительный рынок самодостаточен и устойчив.

Вместе с тем будущее отечественной промышленности строительных материалов не выглядит абсолютно радужным. "Слабым звеном" является оборудование для производства этих строительных материалов. Сегодня оно в основном поставляется из-за рубежа.

На долю импортного машиностроения для ПСМ приходится в среднем 80%. При этом в цементной и кирпичной подотраслях доля продукции иностранных машиностроителей наиболее высока – 90%. Чуть меньше импортозависимость ощущают производители автоклавного газобетона и нерудных строительных материалов. В наиболее выгодном состоянии находятся производители железобетона, до 70% оборудования для заводов ЖБИ производится на территории Российской Федерации.

В среднем по стране доля импортного машиностроения составляет не менее 60%. Такое положение не могло не сказаться на требованиях промышленной безопасности. Поэтому в настоящее время в органах исполнительной власти Российской Федерации началась проработка вопроса об импортозамещении именно машиностроительной продукции, в том числе и для производителей строительных материалов. (15.10.14)



Новости о компании "Евроцемент групп"

Российская "Евроцемент-груп" готова инвестировать в строительство горно-обогатительного комбината в Белоруссии.

Руководство российской компании "Евроцемент-груп" заявило о готовности инвестировать в строительство горно-обогатительного комбината на базе месторождения "Ситницкое" в Брестской области.

О данном решении заявил президент компании Михаил Скороход, сообщает "Белорусский партизан" со ссылкой на пресс-службу белорусского правительства.

На необходимость освоения месторождения "Ситницкое" руководству республиканского унитарного производственного предприятия "Гранит" в прошлом году указал президент Лукашенко. Проект вошел в число важнейших инвестиционных проектов, которые курирует правительство страны. Планируемая мощность нового комбината составит 9 млн тонн гранитного щебня ежегодно.

По своей масштабности данный проект не имеет аналогов в Белоруссии: на его реализацию требуется свыше 350 млн долларов. Власти страны пытаются привлечь деньги для освоения месторождения уже несколько лет. В 2012 году открытый международный конкурс по выбору инвестора.

Ввод в эксплуатацию первой из трех технологических линий нового комбината запланирован на май 2015 года. Предполагается, что реализация проекта позволит значительно увеличить поставки щебня на экспорт. Хотя для "Гранита" рентабельность продаж зарубежным потребителям значительно выше, чем отечественным, экспортировать продукцию он имеет право, лишь полностью обеспечив нужды внутреннего рынка.

Ранее рассматривался вариант инвестирования со стороны другого российского миллиардера Михаила Гуцериева. Банк развития выразил готовность прокредитовать работы по строительству.

"Евроцемент-груп" – это международный холдинг по производству строительных материалов: цемент, бетон, щебень, объединяющий 16 заводов в России, Украине и Узбекистане. Компания производит 40 млн тонн цемента и 10 млн куб.м бетона в год, запасы нерудных материалов – свыше 4 млрд тонн. Полный пакет акций принадлежат российскому миллиардеру Филарету Гальчеву (22 место в списке богатейших россиян по версии Forbes).

В настоящее время власти Белоруссии пытаются наладить поставки цемента на экспорт через "Евроцемент групп", однако наблюдается "некоторое отставание от утвержденного графика поставок белорусского цемента".



Для справки: Название компании: *ЕВРОЦЕМЕНТ групп, ЗАО* Адрес: 107045, Москва, М.Головин пер., д.3, стр.1
Телефоны: +7(495)7952580 Факсы: +7(495)7952580 E-Mail: Pchakov@eurocem.ru Web: eurocem.ru Руководитель: *Скороход Михаил Анатольевич, президент* (NewsRu.com 06.10.14)

"Мальцовский портландцемент" получил оборудование для нового упаковочного отделения.

10 октября 2014 г. на предприятии "Мальцовский портландцемент" завершена разгрузка комплекта оборудования поставленного компанией Haver&Boecker (Германия) в рамках реализации инвестиционного проекта по строительству нового упаковочного отделения.

Автопоезд из 25 тягачей с большегрузными полуприцепами прибыл на промплощадку завода утром 8 октября. В общей сложности он доставил более 222 тонн оборудования для стоящегося цеха упаковки цемента. На прием и разгрузку машин заводу было отведено три дня, но цементники справились с задачей за два. Все грузы размещены на открытом складе №6 в непосредственной близости от стройплощадки, но в ближайшее время контейнеры с оборудованием, наиболее требовательным к условиям хранения, будут перевезены в закрытые склады.



Для справки: Название компании: *Мальцовский портландцемент, ЗАО* Адрес: 242610, Россия, Брянская область, Фокино, ул. Цементников, 1
Телефоны: +7(4832)584354; +7(4832)584364 Факсы: +7(4832)584260 Web: <http://www.eurocement.ru> Руководитель: *Карякин Николай Михайлович, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *ЕВРОЦЕМЕНТ групп, ЗАО* Адрес: 107045, Москва, М.Головин пер., д.3, стр.1
Телефоны: +7(495)7952580 Факсы: +7(495)7952580 E-Mail: Pchakov@eurocem.ru Web: eurocem.ru Руководитель: *Скороход Михаил Анатольевич, президент* (INFOline, ИА (по материалам компании) 10.10.14)

УФАС по КЧР обжаловало определение АС СКО о приостановлении судебных решений, обязывающих ЗАО "Кавказцемент" и ЗАО "Евроцемент Групп" оплатить многомиллионные штрафы.



8 октября 2014 года Карачаево-Черкесское УФАС России направило в Арбитражный суд Северо-Кавказского округа жалобу на определение этого суда о приостановлении исполнения решений судебных актов, обязывающих ЗАО "Кавказцемент" и ЗАО "Евроцемент Групп" оплатить штрафы в бюджет РФ.

6 июня 2014 года Арбитражный суд Карачаево-Черкесии признал законными решения и предписания Карачаево-Черкесского Управления Федеральной антимонопольной службы России в отношении ЗАО "Евроцемент Групп" и ЗАО "Кавказцемент". Суд назначил ЗАО "Кавказцемент" наказание в виде административного штрафа в размере 50 миллионов рублей, а ЗАО "Евроцемент Групп" - в виде штрафа в размере 4 миллионов 300 тысяч рублей.

"Евроцемент групп" и "Кавказцемент" оспаривали в суде решения и предписания антимонопольного ведомства после рассмотрения им дела, возбужденного по заявлению более 50 индивидуальных предпринимателей, занимающихся доставкой цемента. ЗАО "Евроцемент Групп" является единственным агентом ЗАО "Кавказцемент". С 1 мая 2013 года "Евроцемент групп" отказал местным предпринимателям в самовывозе цемента с "Кавказцемента". Более того, ценовая политика компании привела к тому, что стоимость тонны цемента с доставкой клиентам в соседние регионы оказалась ниже, чем стоимость при условии самовывоза местными предпринимателями.

28 августа 2014 года Шестнадцатый арбитражный апелляционный суд оставил в силе решение Арбитражного суда КЧР. Кассационные жалобы на судебные акты судов первой и апелляционной инстанций компаниями были поданы в Арбитражный суд Северо-Кавказского округа 22 сентября, рассмотрение дел назначено на 11 ноября.

Поскольку решение Арбитражного суда КЧР вступило в силу, то до 28 октября 2014 года от компаний денежные средства в размере 54,3 млн. рублей должны были бы поступить в бюджет РФ. Однако 25 сентября 2014 года Арбитражный суд Северо-Кавказского округа удовлетворил ходатайства ЗАО "Евроцемент Групп" и ЗАО "Кавказцемент" и вынес определение о приостановлении решения Арбитражного суда КЧР и постановления Шестнадцатого арбитражного апелляционного суда до окончания рассмотрения кассационных жалоб. В качестве основания для удовлетворения ходатайств судом приняты доводы заявителей об особенностях возврата излишне уплаченных штрафов из федерального бюджета в случае удовлетворения кассационных жалоб. Заявители считают, что в данном случае столкнутся с затруднениями поворота исполнения обжалованных судебных актов.

УФАС по КЧР считает, что заявителями не были представлены доказательства невозможности или затруднительности поворота исполнения судебных актов. Сложности в повороте исполнения судебных решений могут возникнуть, если получателем имущества или денежных средств является хозяйствующий субъект или физическое лицо, но не бюджет РФ.

В жалобе УФАС по КЧР на определение Арбитражного суда Северо-Кавказского округа отмечается, что Российская Федерация, как субъект гражданско-правовых отношений, не является банкротом или злостным неплательщиком, не давала повода для сомнений в своей платежеспособности и иных обстоятельствах, свидетельствующих о своей неблагонадежности. "Вынося подобное определение, суд выражает недоверие государственным институтам, осуществляющим процедуры получения или возврата денежных средств", - отмечается в жалобе УФАС. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 10.10.14)

За сентябрь 2014 года "Михайловцемент" отгрузил своим потребителям на 36,3% больше цемента, чем годом ранее.

Предприятие "Михайловцемент", входящее в Холдинг "ЕВРОЦЕМЕНТ групп", продолжает демонстрировать уверенный рост производственных показателей по итогам работы за сентябрь и девять месяцев 2014 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. За январь - сентябрь 2014 года предприятие выпустило 981 620 тонн клинкера (полуфабриката для производства цемента) и произвело 1 212 400 тонн высококачественного и экологически безопасного цемента, что соответственно на 17% (149 920 тонн) и на 20,2% (204 100 тонн) выше показателя девяти месяцев 2013 года.

При этом в сентябре 2014 года производство цемента составило 153 300 тонн. Этот показатель на 25,5% (31 100 тонн) превышает результат сентября прошлого года.

За январь-сентябрь 2014 года "Михайловцемент" отгрузил своим потребителям 1 234 053 тонн цемента, что на 21,1% (215 134 тонны) превышает показатели 9 месяцев 2013 года. Отгрузка готовой продукции в августе 2014 года составила 151 025 тонн – на 36,3% больше чем за аналогичный месяц прошлого года.

Неизменно высокой – более половины от общего объема производства - остается доля цемента ЦЕМ II/A-III 32,5Б. За сентябрь производство цемента данного вида составило 74 141 тонна, за 9 месяцев – 691 764 тонны, что соответственно на 10,9% и 18,7% больше, чем за аналогичные периоды прошлого года. При этом наибольший рост спроса среди потребителей наблюдается на высокомарочный цемент ЦЕМ I 42,5 Н. Производство этого вида цемента в сентябре 2014 года составило 48 253 тонны, а за 9 месяцев текущего года – 281 352 тонны. Это превышает показатели прошлого года на 150,1% (28 956 тонн) и на 65,6 % (111 436 тонн) соответственно.

Развитие собственного карьера позволило обеспечить бесперебойную работу завода. За 9 месяцев 2014 года было добыто 1 266,8 тыс. тонн собственного известняка и 439,86 тыс. тонн глины. Данные показатели выше объема добычи аналогичного периода прошлого года на 16,9 % и 17,2% соответственно. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 09.10.14)



Модернизация Савинского цементного завода начнется в 2015 году (Архангельская область).

В правительстве региона состоялась рабочая встреча по вопросам грядущей модернизации ЗАО "Савинский цементный завод". Сопровождение прошло под председательством заместителя губернатора по инфраструктурному развитию Алексея Алсуфьева. В обсуждении приняли участие вице-президент холдинга "Евроцемент групп" по экономике и производству Сергей Сусев, генеральный директор завода Алексей Чукмарев, глава Плесецкого района Алексей Сметанин, а также представители областных министерств и агентств.

Новое производство взамен старого

Алексей Алсуфьев задал конкретные вопросы о дальнейшей судьбе завода. В ответ Сергей Сусев сообщил, что акционеры холдинга приняли решение о модернизации ЗАО "Савинский цементный завод". Причем речь идет не о переоборудовании действующего производства, а о полной смене технологической платформы, предполагающей перевод производства цемента с "мокрого" на "сухой" способ. Сергей Сусев подчеркнул: "Решение о смене технологической платформы принято в отношении всех предприятий холдинга. Мероприятия по модернизации ЗАО "Савинский цементный завод" спланированы в нашем бюджете. Процесс стартует с начала 2015 года. Действующее производство на период модернизации будет остановлено. К 2019 году мы должны получить новую площадку с новым продуктом. Он будет серьезно отличаться от того цемента, который производится сегодня, имеет очень высокую себестоимость и, к сожалению, не пользуется спросом в разных регионах нашей страны".

Отопительный сезон – без сбоев!

Стороны договорились, что региональная власть возьмет на контроль все текущие вопросы, связанные с обеспечением жизнедеятельности поселка Савинский, на территории которого расположен завод. Поручения заместителя губернатора, касающиеся работы котельной и трансформаторных подстанций, формирования и установления тарифов, оказания поддержки путем включения в инвестиционные программы, получили профильные ведомства правительства Архангельской области. Главным итогом рабочей встречи стала договоренность о том, что отопительный сезон 2014 – 2015 годов пройдет в поселке Савинский в спокойном режиме: без перебоев с макутом, ограничений электроснабжения или других нештатных ситуаций. В отношении муниципальных объектов топливно-энергетического комплекса, не связанных с заводским технологическим циклом, профильное министерство регионального правительства будет прорабатывать альтернативные схемы теплоснабжения поселка, например, по переводу Савинского на биотопливо. Не снимается с повестки дня и вопрос подведения к поселку газопровода.

Работы хватит всем!

По информации областного министерства труда, занятости и социального развития, сегодня на предприятии продолжают работать 212 человек. 15 октября в Савинском прошла ярмарка вакансий. В ней приняли участие 67 бывших работников ЗАО "СЦЗ", а также работодатели – представители восьми предприятий. Сотрудникам завода было предложено 830 вакансий с работой в поселке, городе Мирном и других муниципальных образованиях Плесецкого района. Десять человек высказали желание пройти переобучение на другие специальности. Кроме того, сотрудники Центра занятости Плесецкого района дважды в месяц проводят выездные консультации для жителей МО "Савинское". Для удобства сельчан организована и новая услуга: на прием к специалистам в Плесецке можно записаться по телефону, а затем приехать для оформления документов в удобное время. Добавим, что с января 2014 года в местный центр занятости обратились 65 бывших работников ЗАО "Савинский цементный завод", из них 15 человек – трудоустроено, а 50 – признаны ищущими работу.

Для справки: Название компании: *Савинский цементный завод, ОАО (входит ЕВРОЦЕМЕНТ групп)* Адрес: 164288, Россия, Архангельская область, Плесецкий р-н, пос. Савинский Телефоны: +7(8182)462406 Факсы: +7(81832)61188 E-Mail: savcem@eurocem.ru Web: <http://www.eurocem.ru> Руководитель: *Чукмарев Алексей Николаевич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 17.10.14)

ЗАО "Савинский цементный завод": в правительство области официальной информации о ликвидации предприятия не поступало. "Двина-Информ". 9 октября 2014

По информации правительства Архангельской области до 2018 года на предприятии планируется проведение модернизации, в том числе переход с "мокрого" на "сухой" способ производства цемента.

Как уже сообщала "Двина-Информ", Население Савинского (Архангельская область) крайне встревожено сложившейся ситуацией с дальнейшей деятельностью ЗАО "Савинский цементный завод" под руководством Холдинга "Евроцемент".

Жители Савинского обеспокоены дальнейшей судьбой завода и поселка, который полностью зависит от предприятия. Что его ждёт — модернизация или ликвидация. Подробнее — здесь.





Редакция "Двина-Информ" отправила официальные запросы в региональное правительство, МЧС, администрацию Плесецкого района, областное Собрание депутатов и другие ведомства.

Главный вопрос, на который редакция хотела получить ответ: "Что всё-таки ждёт Савинский завод — модернизация или ликвидация?"

Накануне из министерств промышленности и строительства, ТЭК и ЖКХ и министерства труда, занятости и социального развития пришёл ответ.

По информации, предоставленной в министерство промышленности и строительства Архангельской области генеральным директором ЗАО "Савинский цементный завод" А.Н. Чукмаревым, до 2018 года на предприятии планируется проведение модернизации, в том числе переход с "мокрого" на "сухой" способ производства цемента, что позволит снизить себестоимость продукции. Устаревшая технологическая платформа и отсутствие необходимых объемов реализации цемента сделали завод неконкурентоспособным.

В региональном правительстве отметили, что продукция ЗАО "СЦЗ" на рынке Архангельской области в виду высокой стоимости и ранее замещалась продукцией других производителей. Так, например, по итогам 2013 года основными конкурентами ЗАО "СЦЗ" на рынке цемента Архангельской области были:

ООО "ЛСР. Цемент — Северо-Запад" (Ленинградская обл.);

ОАО "Мордовцемент" (Республика Мордовия);

ОАО "Горнозаводскцемент" (Пермский край);

ООО "Топкинский цемент" (Кемеровская область);

ООО "Воркутацемент" (Республика Коми).

Как следует из ответа на запрос, в настоящее время ЗАО "Савинский цементный завод" совместно с ЗАО "Евроцемент групп" проводит консультации с мировыми инжиниринговыми компаниями относительно оптимального технического решения по модернизации предприятия, по результатам чего может быть подписан контракт на поставку новой технологической линии производства цемента.

На сегодняшний день официальной информации о ликвидации предприятия в правительство Архангельской области не поступало.

По данным руководства ЗАО "Савинский цементный завод" в период с 1 января 2014 года по настоящее время численность работников предприятия уменьшилась на 160 человек, с 504 до 344 человек. Основными причинами увольнения называются инициатива работников и истечение срока действия трудового договора. Подчеркнем, что в этот же период в Центр занятости Плесецкого района обратилось за содействием в трудоустройстве только 28 бывших работников ЗАО "СЦЗ".

По информации генерального директора ЗАО "Савинский цементный завод" А.Н. Чукмарева, большая часть уволившихся людей нашла работу по специальности на объектах "Спецстроя России" в г. Мирный. "Спецстрой России" ежедневно предоставляет автобусы для доставки работников к месту работы и обратно.

Кроме того, Центром занятости Плесецкого района проработаны возможные варианты трудоустройства сотрудников ЗАО "СЦЗ".

Полномочия по теплоснабжению поселка исполняет администрация МО "Савинский". Правительство Архангельской области оказывает администрации МО необходимую помощь в обеспечении жизнедеятельности коммунальной сферы населённого пункта.

"Что касается вопроса об использовании железнодорожной ветки, принадлежащей предприятию, для подвоза топлива на муниципальную котельную, то, по информации пресс-службы ЗАО „Савинский цементный завод“, локомотивная бригада по подаче и уборке вагонов (цистерн с мазутом), а также энергообслуживающая бригада для обеспечения электроэнергией контрагентов будут работать в штатном режиме", — сообщает правительство Архангельской области. (Двина-Информ 09.10.14)

Полтора триллиона в плюсе. "Российская газета". 14 октября 2014

Общий объем доходов участников рейтинга крупнейших компаний России преодолел планку в 1,5 трлн долл. США, динамика их прироста составила 10,5%. Такие данные были приведены на десятом юбилейном форуме крупного бизнеса "Эксперт-400", организованном рейтинговым агентством "Эксперт РА".

Отрасли, которые принято называть базовыми, второй год подряд демонстрируют скромную или даже отрицательную динамику. Компании черной металлургии снизили выручку по итогам 2013 года на 6,2%, по итогам прошлого рейтинга падение составило 2,3%. У представителей цветной металлургии снижение выручки на 0,8%.

Нефтяники и газовики за год увеличили реализацию своей продукции на 14,5%. Росту выручки у нефтяных компаний не помешало снижение экспорта на 2,5% и такое же уменьшение среднегодовой мировой цены за баррель. Наиболее оптимистичная картина сложилась в сегменте компаний, ориентированных на конечного

частного потребителя (банки, страховщики, строители и розничная торговля). За 2013 год активы банковского сектора выросли на 16%, выручка банков - участников рейтинга выросла на 25,7%. Причиной успеха является увеличение кредитных портфелей в розничном кредитовании (+29%) и в кредитовании малого и среднего бизнеса (+15%). Положительные тренды демонстрируют и страховщики - от скромной прибавки в 1,8% у "Росгосстраха" до 39,4% у "АльфаСтрахования". Рост здесь, как и у банков, достигнут преимущественно за счет розницы - ее доля во



взносах пересекла отметку 50% и составила 467 млрд рублей. По прогнозам аналитиков, в число крупнейших компаний России скоро попадут и представители интернет-торговли. За последний год этот сектор рынка продемонстрировал положительную динамику. Один из лидеров отрасли увеличил выручку на 63%, итоговая цифра - 7,8 млрд рублей. По данным PwC, к 2020 году российский рынок e-commerce по объемам займет четвертое место в мире. Инвентаризация ведущих инвестпроектов десятилетия (более 100) позволила определить их общий объем - 14 трлн рублей.

Свыше 70% основных инвесторов - государственные компании и бюджеты разных уровней. Реализация этих мегапроектов позволит создать около 3,7 млн высокопроизводительных рабочих мест. Подавляющее большинство крупнейших инвестиционных проектов - это модернизация или строительство новой инфраструктуры (около 9,3 трлн рублей). На долю обрабатывающего сектора приходится 2,8 трлн рублей.

В ключевой дискуссии форума приняли участие представители разных отраслей промышленности, финансового сектора, а также заместитель министра транспорта России Валерий Окулов. В своем выступлении замминистра коснулся темы влияния санкций на российскую гражданскую авиацию. "Начиная с маленькой Сессны и заканчивая Boeing-747, на всех этих самолетах есть импортные комплектующие, агрегаты и т. д. Авиационная промышленность, как и авиаперевозки - это глобальные отрасли. Вопрос международной кооперации здесь является свершившимся фактом, - говорит Валерий Окулов. - Можем ли мы обеспечить полное импортозамещение в авиации? С технической точки зрения - можем. Даст ли это эффект? Нет. Чтобы поставить отечественный агрегат на Airbus или Boeing, нужно получить согласие разработчика самолета и лизингодателя. А последний согласия не даст. У нас все самолеты в лизинге. Когда лизинг заканчивается, самолет нужно выставить на ремаркетинг, то есть поставить следующему лизингополучателю. Сдавать самолет нужно со всеми аутентичными деталями. Агрегаты, которые произведены в России, установить на самолеты в лизинге нельзя". По словам заместителя министра, здесь нет простого решения и обеспечить полное импортозамещение в авиации можно только в том случае, если наша страна будет производить полностью российские гражданские самолеты.

"И мы их делаем, свои самолеты. Военные. И будем продолжать делать. А в гражданском авиапроме существует по факту жизни сильнейшее разделение специализации. Нет американских самолетов. "Боинг" на 30% собирают в Сизтле. Все остальное собирается со всего мира. И нам не нужно посыпать голову пеплом, что на "Сухой Суперджет" большое количество компонентов зарубежного производства. Мы сделали конкурентоспособную машину, используя самые передовые компоненты, агрегаты, и она не уступает своим конкурентам. Все равно стремиться к снижению доли импорта мы будем. В MC-21 уже меньше импортных комплектующих", - говорит Окулов.

Михаил Скороход, президент "Евроцемент групп", рассказал о достижениях цементной отрасли. По его словам, за последние пять лет цементной отраслью России произведено дополнительных мощностей более чем на 25 млн тонн цемента. Доля новых технологий увеличена с 15 до 37%. В отрасль инвестировано более чем 300 млрд рублей без участия государства.

Впрочем, более 60% цемента по-прежнему выпускается старым ресурсозатратным "мокрым" способом. "Не бывает чудес. Невозможно перевести на новую индустриальную платформу отрасль за очень короткий промежуток времени. Но какие у нас перспективы? Сегодня отрасль демонстрирует очень хорошие возможности предоставления нашей продукции для строительного комплекса. Профицит мощностей - более чем 40 млн тонн. Загрузка предприятий - более 60%. Мы предполагаем, что к 2018 году по сухому способу будут работать 70% всех производственных мощностей отрасли", - говорит Михаил Скороход. Эксперт также отметил, что Россия сегодня демонстрирует самый низкий уровень безработицы в мире - около 5%. По информации из Минэкономразвития России, загрузка предприятий составляет более 65%: "В России проблема не в спросе на продукцию, а в предложении. Мы не можем обеспечить тот спрос, который есть внутри страны".

Борис Титов, уполномоченный при президенте РФ по защите прав предпринимателей подчеркнул, что сегодня цементная отрасль - одна из самых конкурентных. Именно рынок диктует ситуацию в цементной индустрии и цены находятся на одном из самых низких значений за всю историю ее развития. Марат Атнашев, вице-президент ЕВРАЗ по крупным проектам, руководитель Дивизиона "Руда" обозначил ситуацию в металлургии. По его мнению, отрасль, с одной стороны, очень глобальная, а с другой - локальна. Дело в том, что конкуренция среди металлургов в мире высока, но в то же время у каждого предприятия свой специфический региональный рынок.

"С точки зрения инвестиций в модернизацию у нас нет задачи заниматься изобретениями. 30-50% эффективности можно получить, используя готовые технологии. Причем не только западные, но и восточные. Все современные установки и заводы находятся в Юго-Восточной Азии. Сверхновыми технологиями нельзя похвастаться, но мы внедряем последнюю мировую технологию со своими усовершенствованиями. Это тоже ноу-хау. Та же домна в Нижнем Тагиле - самая эффективная в мире. Новый рельсобалочный цех на ЗСМК - это, безусловно, лучшее в мире из того, что можно построить. Наша задача заимствовать, но очень эффективно", - рассказал Марат Атнашев.

По словам Андрея Гайдамака, вице-президента по отношениям с инвесторами компании "ЛУКОЙЛ", модернизация нефтеперерабатывающих заводов дает большой мультипликативный эффект, который "тащит" за собой и строительную отрасль, и машиностроение, создает большое количество высокопроизводительных рабочих мест: "Мы сокращаем людей в менее производительных отраслях, но у нас растет количество высокопроизводительных



рабочих мест. Например, наиболее производительный зарубежный завод, на котором я когда либо был, имел среднесписочный состав персонала 173 человека. Для сравнения: аналогичный завод на заре советской эры давал рабочие места семи-восми тысячам человек. Основная часть специалистов использовалась в операторском процессе". По словам Гайдамака, компания постоянно занимается вводом мегапроектов. Они эффективны с точки зрения налогов, создания рабочих мест и роста экономики. Эффект, который достигается по производительности труда в сфере "нефтянки", один из самых высоких в стране.

**ДИНАМИКА ОБЪЕМОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОДУКЦИИ
В ОСНОВНЫХ ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ, %**

Данные Эксперт РА за 2013 г., по компаниям, вошедшим в рейтинг «Эксперт-400»



(Российская газета 14.10.14)



Новости о компании "Сибирский цемент"

"Сибирский цемент" подвел производственные итоги за девять месяцев 2014 года.

"Сибирский цемент" подвел итоги работы за девять месяцев текущего года: с января по сентябрь цементные заводы холдинга произвели 3 млн 499 тыс. 112 тонн цемента, что на 3% больше по сравнению с аналогичным показателем 2013-го (3 млн 393 тыс. 207 тонн).

"Топкинский цемент" за три квартала 2014 года выпустил 2 млн 414 тыс. 310 тонн продукции (+ 4 % к уровню 2013-го), "Красноярский цемент" – 722 тыс. 365 тонн (на 2% больше по сравнению с аналогичным показателем прошлого года). Производство на Тимлюйском цементном заводе составило 362 тыс. 437 тонн.

Комбинат "Волна" за девять месяцев выпустил 8 млн 759 тыс. 985 кв. м стандартной продукции, что соответствует уровню прошлого года. В частности, объем производства средневолнового шифера равен 7 млн 141 тыс. 828 кв. м (на 13% больше, чем в 2013-м). В три раза по сравнению с аналогичным показателем прошлого года увеличен объем выпуска фасадных плит "Красстоун" – в отчетном периоде комбинат изготовил 19 тыс. 825 кв. м этой продукции. Производство труб достигло 156 тыс. 251 штуки (+66% к уровню 2013-го).

ООО "Сибирский бетон" с января по сентябрь выпустило 261 тыс. 892 куб. м товарного бетона и раствора. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 20.10.14)

Тимлюйский цементный завод посетили специалисты из Монголии.

ООО "ТимлюйЦемент" (дочернее общество ОАО "ХК "Сибцем") посетили представители цементного завода "Эрэл", расположенного в монгольском городе Дархан. В состав делегации, которую возглавил директор предприятия Чойжил Сайнбаяр, вошли главные специалисты и инженерно-технические работники завода.

Гостей из Монголии встречали управляющий директор ООО "ТимлюйЦемент" Дмитрий Киреев, его первый заместитель Василий Левин, руководитель службы производства Ирина Симухина, заместитель управляющего директора по горным работам Сергей Бринев, руководитель службы по ремонту и обслуживанию оборудования Олег Синяев, начальники цехов и главные специалисты предприятия. В ходе мероприятия были представлены презентации, посвященные деятельности российского и монгольского заводов. Кроме того, цементники обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества в самых разных областях.

Продолжила встречу экскурсия. Гостям продемонстрировали модернизированный отдел технического контроля и лабораторию. В апреле 2014 года здесь завершился ремонт помещений аналитического отдела, а двумя годами ранее была проведена реконструкция отдела физико-механических испытаний. Монгольские цементники высоко оценили уровень оснащения подразделения, укомплектованного современными приборами.

Затем делегация побывала в цехах "Обжиг" и "Помольно-сырьевой", в компрессорном отделении. Особый интерес у специалистов вызвало компрессорное оборудование Atlas Copco, которое отличается высокой производительностью и низким уровнем энергопотребления. Тимлюйские цементники показали гостям и новое упаковочное отделение, введенное в эксплуатацию в апреле 2014-го.

В завершение визита господин Чойжил Сайнбаяр поблагодарил коллег за теплый прием и пригласил их посетить завод в Дархане.

"Мы активно сотрудничаем не только с российскими цементниками, но и с представителями других государств – производителями и поставщиками оборудования, специалистами цементных заводов, – прокомментировал Дмитрий Киреев. – Визит монгольской делегации еще раз показал: опыт нашего предприятия действительно интересен коллегам. И в этом нет ничего удивительного: более 60 лет Тимлюйский цементный завод обеспечивает потребителей продукцией самого высокого качества. Мы были рады рассказать о своих достижениях, ответить на вопросы гостей, услышать их мнения и рекомендации. Надеюсь, эффективное взаимодействие с монгольскими цементниками будет продолжаться". (INFOLine, ИА (по материалам компании) 08.10.14)

Представители комбината "Волна" приняли участие в конгрессе "Фасады России-2014".

Представители ООО "Комбинат "Волна" (дочернее общество ОАО "ХК "Сибцем") приняли участие в первом конгрессе "Фасады России", состоявшемся в сентябре в Москве. Мероприятие объединило более 200 человек – специалистов ведущих предприятий отрасли из России и стран Европы.

Свои доклады в рамках конгресса представили 29 спикеров. Также в ходе форума прошли дискуссии, посвященные развитию трех важнейших сегментов фасадного рынка: собравшиеся обсудили ситуацию в сфере производства и продаж светопрозрачных конструкций, навесных вентилируемых фасадов и мокрых фасадов. Вошли в программу мероприятия и мастер-классы, позволившие специалистам обменяться опытом решения конкретных вопросов и проблем.

Одной из главных на конгрессе стала тема качества фасадных материалов. Присутствующие отметили, что на завершающем этапе строительства владельцы зданий нередко стремятся сэкономить, поэтому выбирают дешевые отделочные материалы низкого качества. В результате не всегда соблюдаются требования противопожарной безопасности и другие нормы.



"Участвуя в конгрессе, мы смогли еще раз рассмотреть актуальные тенденции, услышать мнения экспертов, познакомиться с прогнозами развития рынка навесных вентилируемых фасадов, – комментирует управляющий директор ООО "Комбинат "Волна" Яков Яланский. – В прошлом году наше предприятие после долгого перерыва вернулось на рынок фасадов. Сегодня мы предлагаем клиентам панели с гладкой и текстурированной поверхностью "Виколор", а также плиты с каменной крошкой "Красстоун". Продукция комбината в полной мере отвечает требованиям современных стандартов – материалы экологически безопасны, надежны, не являются горючими. К сожалению, пока доля хризотилцементных плит на рынке навесных фасадов составляет менее 8%. Но мы надеемся, что со временем потребители по достоинству оценят наши современные безопасные материалы". (INFOLine, ИА (по материалам компании) 14.10.14)

Продукция комбината "Волна" отмечена наградами Осеннего строительного форума.

Продукция ООО "Комбинат "Волна" (дочернее общество ОАО "ХК "Сибцем") отмечена наградами конкурса "Лучший продукт выставки", объявленного в рамках XVI международного Осеннего строительного форума.

Участие в выставке, проходившей в Казани, приняли более 80 российских предприятий, а также компании, представляющие продукцию из 12 стран мира. Программа форума, организованного Выставочным центром "Казанская ярмарка" при поддержке Министерства строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан, Исполнительного комитета муниципального образования г. Казани и Союза строителей Республики Татарстан, включала бизнес-встречи, тематические семинары, круглые столы.

В ходе мероприятия были объявлены итоги конкурса "Лучший продукт выставки", главная задача которого – определить компании, представляющие новейшие прогрессивные технологии в области строительства. По решению жюри комбинату "Волна" присужден Гран-при конкурса в номинации "Современные технологии в строительстве, реконструкции, реставрации". Столь высокую оценку эксперты дали новинке красноярского предприятия – фасадным плитам "Виколор", которыми заинтересовались и многие участники форума.

Массовое производство плит "Виколор" на комбинате "Волна" начали в конце 2012 года. Технология изготовления продукции была создана специалистами завода с учетом современных разработок в области фасадных материалов. Сегодня предприятие выпускает плиты толщиной 8 мм, размером 1200?1570 мм и 600?600 мм, весом 31,2 кг и 5,96 кг соответственно. Изделия могут применяться при температуре от -50 до +80?С, что дает возможность использовать их в условиях сурового сибирского климата при отделке зданий различного назначения. Плиты выдерживают 150 циклов замораживания и оттаивания и 90 циклов активного воздействия климатических факторов. В настоящее время продукция "Виколор" пользуется спросом в разных регионах страны. Так, изделия закупаются ООО "Эком-Технологии", поставляющим системы для навесных вентилируемых фасадов во многие города Дальнего Востока, применяются для отделки малоэтажных домов поселка Новомарусино, расположенного в левобережной части Новосибирска, для облицовки строящихся зданий в Сосновоборске Красноярского края и т.д.

Отметили эксперты и посетители форума и другую продукцию комбината – за производство кровельных листов "Волнаколор" представителям завода вручен Диплом I степени в номинации "Строительные, отделочные материалы".

Листы "Волнаколор", выпускаемые с 2011 года, применяются для обустройства кровель различных объектов. Например, сейчас они поставляются строителям красноярского жилого комплекса "Сибирская Венеция". Ранее комбинат отгружал крупные партии изделий для ремонта крыш многоквартирных домов, пострадавших от града в Кемеровской области, для реконструкции зданий в Приморском крае и других регионах. Материал "Волнаколор" обладает цветным защитным покрытием, что позволяет сделать его ярким, прочным и надежным. Особый состав покрытия и специальный способ его нанесения обеспечивают такие свойства изделий, как пониженное водопоглощение и высокая атмосферо-, свето- и морозостойкость. Листы способны выдержать вес до 400 килограммов на квадратный метр, не требуют дополнительной гидро- и шумоизоляции, не являются горючими. Кроме того, они не подвержены коррозии и устойчивы к атмосферным воздействиям. Экологически чистый стройматериал не пропускает электрический ток, электромагнитные и радиоактивные излучения. Небольшой вес изделий (лист размером 625?1097 мм – 9 кг, лист 1250?1097 мм – 18 кг) упрощает процесс монтажа.

"Продукция комбината "Волна" соответствуют европейским стандартам качества, а потому вполне может заменить импортные аналоги, стоимость которых заметно выше. При необходимости специалисты завода готовы дать потребителям подробные консультации – рассчитать количество материалов, необходимых для определенного вида работ, рассказать о свойствах и характеристиках изделий", – комментирует управляющий директор ООО "Комбинат "Волна" Яков Яланский. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 16.10.14)



Новости о Группе ЛСР

Натуральные показатели продаж "Группы ЛСР" за 3-й квартал 2014 года.

"Группа ЛСР" (LSE: LSRG; MICEX-RTS: LSRG), один из ведущих девелоперов и производителей строительных материалов в России, публикует данные по натуральным показателям продаж за 3-й квартал 2014 года.
ДЕВЕЛОПМЕНТ НЕДВИЖИМОСТИ



	3 квартал 2013	3 квартал 2014	Изменение, %	9 месяцев 2013
Заключено новых контрактов, тыс. кв. м	208	212	2%	491
Введено в эксплуатацию, тыс. кв. м	115	95	(18%)	158

Недвижимость в Санкт-Петербурге

Заключено новых контрактов, тыс. кв. м	144	142	(2%)	337
<i>Элитная недвижимость</i>	17	17	-	47
<i>Недвижимость сегмента масс-маркет</i>	127	125	(2%)	290
Введено в эксплуатацию, тыс. кв. м	78	32	(58%)	109
<i>Элитная недвижимость</i>	-	32	-	9
<i>Недвижимость сегмента масс-маркет</i>	78	-	-	101

Недвижимость в Москве

Заключено новых контрактов, тыс. кв. м	27	36	35%	70
Введено в эксплуатацию, тыс. кв. м	-	-	-	-

Недвижимость в Екатеринбурге

Заключено новых контрактов, тыс. кв. м	37	34	(7%)	84
Введено в эксплуатацию, тыс. кв. м	38	63	66%	48

Примечание: Натуральные показатели округлены до целых значений, в то время как изменения показателей в процентах рассчитаны на основе исходных данных.

В 3-м квартале 2014 года совокупно во всех регионах присутствия мы заключили новые контракты на продажу 212 тыс. кв. м (+2%). Стоимость заключенных контрактов на продажу квартир и прочих помещений составила 17,8 млрд. рублей, что на 13% больше соответствующего показателя за 3-й квартал 2013 года. С использованием ипотеки было заключено 34% всех контрактов. В течение 3-го квартала мы ввели в эксплуатацию 95 тыс. кв. м. Всего с начала года совокупно во всех регионах присутствия мы заключили новые контракты на продажу 665 тыс. кв. м (+36%). Стоимость заключенных контрактов на продажу квартир и прочих помещений составила 56,6 млрд.



рублей, что на 45% превышает соответствующий показатель за аналогичный период 2013 года. За 9 месяцев 2014 года мы ввели в эксплуатацию 304 тыс. кв. м (+93%).

В отношении показателей за 3 квартал 2014 года необходимо отметить высокую базу сравнения. 3 квартал 2013 года характеризовался опережающими темпами продаж недвижимости, в том числе, в результате одновременно вывода на рынок ряда давно ожидаемых покупателями проектов. В то же время наблюдается положительная динамика операционных показателей девелоперского бизнеса по сравнению со вторым кварталом текущего года. В частности, объем новых контрактов на продажу недвижимости во всех регионах присутствия вырос на 12%.

Недвижимость в Санкт-Петербурге

В 3-м квартале 2014 года в Санкт-Петербурге мы заключили новых контрактов на продажу 142 тыс. кв. м чистой продаваемой площади (-2%). Стоимость заключенных контрактов в 3-м квартале 2014 года составила более 13 млрд. рублей (+8%). За отчетный период мы ввели в эксплуатацию 32 тыс. кв. м.

В том числе в элитном сегменте мы заключили новые контракты с покупателями на продажу 17 тыс. кв. м чистой продаваемой площади, что соответствует показателям за 3-й квартал 2013 года. Стоимость заключенных контрактов в 3-м квартале 2014 года составила 3 млрд. рублей (+17%). За отчетный период мы ввели в эксплуатацию 32 тыс. кв. м. в проекте "Европа Сити".

В сегменте масс-маркет мы заключили новые контракты на продажу 125 тыс. кв. м (-2%). Общая стоимость заключенных контрактов составила 10 млрд. рублей (+5%). Отсутствие ввода в эксплуатацию объектов недвижимости связано с плановым графиком реализации проектов.

Недвижимость в Москве

В 3-м квартале 2014 года в Москве мы заключили новые контракты с покупателями на продажу 36 тыс. кв. м чистой продаваемой площади, что на 35% превышает соответствующий показатель за 3-й квартал 2013 года. Общая стоимость заключенных контрактов в 3-м квартале 2014 года составила 2,8 млрд. рублей (+71%). Отсутствие ввода в эксплуатацию объектов недвижимости связано с плановым графиком реализации проектов.

Недвижимость в Екатеринбурге

В 3-м квартале 2014 года в Екатеринбурге мы заключили новые контракты на продажу 34 тыс. кв. м чистой продаваемой площади (-7%). Общая стоимость заключенных контрактов составила 2 млрд. рублей (-5%). За отчетный период мы ввели в эксплуатацию 63 тыс. кв. м (+66%) в проектах "Серебряная подкова", "Мичуринский" и "Березовая роща".

СТРОИТЕЛЬСТВО

	3 квартал 2013	3 квартал 2014	Изменение, %	9 месяцев 2013	9 месяцев 2014
Строительство <i>объем строительно-монтажных работ, тыс. кв. м</i>	254	262	3%	634	774
<i>Санкт-Петербург</i>	162	155	(5%)	385	461
<i>Москва*</i>	50	77	55%	126	207
<i>Екатеринбург*</i>	42	29	(30%)	123	107

Примечание: Натуральные показатели округлены до целых значений, в то время как изменения показателей в процентах рассчитаны на основе исходных данных.

*Объем продаж в Москве и Екатеринбурге приведен с учетом смонтированных и переданных заказчикам панельных домов, а также продаж железобетонных изделий для панельного домостроения.

Строительство

В 3-м квартале 2014 года предприятия "Группы ЛСР" в Санкт-Петербурге, Москве и Екатеринбурге передали заказчикам 262 тыс. кв. м домов из сборного железобетона. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года объем выполненных строительно-монтажных работ вырос на 3%.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ



Продукт	3 квартал 2013	3 квартал 2014	Изменение, %	9 месяцев 2013	9 м 2014
Гранитный щебень, тыс. куб. м	2 422	1 936	(20%)	5 330	5 330
Песок, тыс. куб. м	2 816	2 780	(1%)	6 799	6 799
Товарный бетон, тыс. куб. м	443	477	7%	1 103	1 103
ЖБИ, тыс. куб. м	116	77	(33%)	301	301
Цемент, тыс. тонн	458	478	4%	919	919
Кирпич, млн штук	66	102	55%	149	149
Газобетон, тыс. куб. м	413	363	(12%)	934	934

Примечание: Натуральные показатели округлены до целых значений, в то время как изменения показателей в процентах рассчитаны на основе исходных данных.

Гранитный щебень

Объем реализации гранитного щебня в 3-м квартале 2014 года составил 1,9 млн куб. м (-20%). Сокращение отгрузки щебня в 3 квартале вызвано наличием высокой базы сравнения - 3 квартала 2013 года, когда осуществлялись активные поставки щебня на ряд крупных логистических и инфраструктурных проектов.

Песок

Объем реализации песка в 3-м квартале 2014 года составил 2,8 млн куб. м (-1%).

Товарный бетон

Объем реализации товарного бетона составил 477 тыс. куб. м, что превышает показатель за 3-й квартал 2013 года на 7%.

Железобетонные изделия

В 3-м квартале 2014 года мы реализовали 77 тыс. куб. м железобетонных изделий (-33%). Снижение отгрузки ЖБИ было вызвано спецификой продуктовой структуры спроса в отчетный период.

Цемент

Объем реализации цемента в 3-м квартале 2014 года составил 478 тыс. тонн, что на 4% превышает результат за аналогичный период 2013 года.

Кирпич

В 3-м квартале 2014 года объем реализации кирпича составил 102 млн штук, что на 55% выше результата за 3-й квартал 2013 года.

Газобетон

Объем реализации газобетона в 3-м квартале 2014 года составил 363 тыс. куб. м (-12%).

Для справки: Название компании: *Группа ЛСР, ОАО* Адрес: 190031, Россия, Санкт-Петербург, Казанская ул., 36
Телефоны: +7(812)4588143 Факсы: +7(812)3121381 E-Mail: mail@lsrgroup.ru Web: <http://www.lsrgroup.ru>
Руководитель: Игорь Левит, Председатель Совета директоров; Вахмистров Александр, генеральный директор;
Галина Волчецкая, исполнительный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 15.10.14)



Новости о компании "БазэлЦемент"

"БазэлЦемент" стал призером Всероссийского конкурса "Создавая будущее".

"БазэлЦемент", входящий в крупнейшую диверсифицированную промышленную группу "Базовый Элемент", стал призером 1-го Всероссийского конкурса лучших практик работодателей по работе с детьми, молодежью и кадровым резервом, проведенного Министерством образования и науки РФ. Награды победителям сегодня, 7 октября, были вручены в рамках Московского международного салона образования.

"БазэлЦемент" стал призером конкурса "Создавая будущее" в номинации "Синергия опыта" за лучший проект взаимодействия организаций в области работы с детьми и молодежью. Компания представила на конкурс программу "Новое поколение - актив будущего". Ее цель - реализация на предприятиях холдинга корпоративной молодежной политики и развитие территорий, где работает компания, и живут ее сотрудники. В рамках программы проводится обучение и развитие молодежи, обеспечивается профессиональный рост сотрудников "БазэлЦемент" и профориентация будущих работников. Также ведется работа по поддержке спорта, здорового образа жизни, реализации социальных проектов.

Конкурс "Создавая будущее" учрежден Министерством образования и науки РФ с целью выявления лучших практик и технологий по работе со школьниками, студентами ССУЗов и ВУЗов, а также с молодыми специалистами организаций. Он направлен на профессионализацию и профориентацию молодежи, ее личностное развитие. На конкурс было представлено более 100 проектов от крупнейших российских компаний, представленных в различных сферах экономики.

На церемонии подведения итогов конкурса Министр образования и науки РФ Дмитрий Ливанов отметил, что "награды вручены работодателям, которые наиболее активно участвуют в профориентации, повышении образования и развитии своих сотрудников".

Директор по персоналу ООО "БазэлЦемент" Татьяна Пригожина:

- Большинство территорий, в которых расположены активы "БазэлЦемент", - монопоселения и моногорода, а предприятия холдинга являются градообразующими. Поэтому мы уделяем особое внимание не только профессиональному росту наших сотрудников, но и развитию муниципальных образований. Это реализуется через благотворительность, осуществление социальных проектов, организаторами и активными участниками которых являются молодежные советы наших предприятий. Среди них проекты по поддержке старшего поколения, детских домов, повышению качества жизни - созданию детских площадок, парков и других объектов, которые улучшают среду обитания. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 07.10.14)

Бывший гендиректор "Фосагро" планирует вложить в Пикалево \$150 млн. "Forbes". 10 октября 2014

Совладелец убыточного завода "БазэлЦемент-Пикалево" Максим Волков, получивший его от Олега Дерипаски, ищет деньги для развития предприятия и готов сделать его успешным

"Нас ожидает большое количество банкротств и закрытие неэффективных мощностей", — предупреждал замминистра финансов России Алексей Моисеев на инвестиционном форуме в Сочи. Ни у кого нет иллюзий, что большое количество предприятий работает неэффективно, и у правительства нет системных мер, которые могли бы их спасти, объяснял чиновник.

Бывший гендиректор компании "Фосагро" Максим Волков, которому миллиардер Олег Дерипаска 20 передал 35% убыточного завода "БазэлЦемент-Пикалево", на ситуацию смотрит иначе. "Бизнес, который занимается исключительно борьбой с издержками, может выиграть только в краткосрочной перспективе, но в долгосрочной — проигрывает", — говорит он.

Волков делает ставку на дорогостоящую модернизацию пикалевского завода в момент, когда российская экономика находится на грани рецессии. На сочинский форум в сентябре он приехал договариваться о 5-летнем кредите в \$150 млн. Ранее предприниматель говорил, что ведет переговоры с Внешэкономбанком. Источник, близкий к Волкову, говорит, что залог — личная гарантия бизнесмена.

Выигрыш для него не очевиден, а ставки высоки. Город Пикалево в Ленинградской области с населением в 20 000 жителей — символ социальных проблем времен экономического кризиса 2008 года.

Завод с историей

Шесть лет назад пикалевский производственный комплекс из трех заводов остановился, на нем прошли массовые сокращения, и доведенные до отчаяния жители перекрыли федеральную трассу Новая Ладога — Вологда. Решать проблему в июне 2009-го приезжал премьер-министр Владимир Путин, запомнилось совещание окриком нынешнего президента "Ручку верните" в адрес Дерипаски.

Сейчас Пикалево внесено в правительственный список 75 монопрофильных городов с наиболее тяжелым социально-экономическим положением, в которых живут 2,6 млн человек (всего в России 313 моногородов).





Глиноземный завод "БазэлЦемент-Пикалево" после заступничества Путина получил льготный тариф от железнодорожников, закрыть предприятие не дали. Но долги все равно росли и Дерипаска не оставлял мысли избавиться от актива. Волков считал, что у завода отрицательная стоимость, но "Базэл" с ним долго не соглашался. Тем не менее Волков добился своего и год назад стал управляющим партнером. Зачем ему актив, в котором он может разделить не прибыль, а убытки?

План развития

"БазэлЦемент-Пикалево" — одно из трех предприятий городского комплекса, которое производит металлургический глинозем из нефелинового концентрата. Другая продукция — нефелиновый шлам, поставляемый "Пикалевскому цементу" миллиардера Филарета Гальчева 24, и карбонатный раствор для "Пикалевской соды", входившей в холдинг "Метаким" Александра Бронштейна. Десять лет назад эти три предприятия достались разным собственникам, и в кризис, на фоне падения производства, они не смогли договориться о ценах.

Для справки: Название компании: *БазэлЦемент-Пикалево, ООО* Адрес: 187600, Россия, Ленинградская область, Бокситогорский район, Пикалево, Спрямленное шоссе, 1 Телефоны: +7(81366)94600 E-Mail: pikglz@mail.ru Web: <http://www.baselcement.ru> Руководитель: *Волков Максим, генеральный директор* (Forbes 10.10.14)



Новости прочих компаний

ФАС возбудила дела против двух производителей стройматериалов в Крыму за установление необоснованных цен.

Федеральная антимонопольная служба /ФАС/ России возбудила дела в отношении двух производителей строительных материалов в Крымском федеральном округе. Об этом говорится в сообщении пресс-службы ведомства.

Так, ФАС подозревает производителя нерудных строительных материалов ПАО "Шархинский карьер" в необоснованном назначении различных цен на гранитный щебень для разных покупателей.

Кроме того, ведомство обнаружило в действиях ЧАО "Бахчисарайский комбинат "Стройиндустрия" признаки установления монопольно высоких цен на цемент.

Как ранее сообщал ТАСС, в июле 2014 года ФАС провела проверку крупнейших производителей стройматериалов в Крыму на соответствие установленных предприятиями цен требованиям антимонопольного законодательства.

"ФАС продолжит пристально следить за ситуацией на рынках строительных материалов в Крымском федеральном округе", - заявил начальник управления контроля промышленности и оборонного комплекса ФАС Максим Овчинников. (ПРАЙМ 09.10.14)

ОАО "Искитимцемент" готово начать производство цемента для транспортного строительства.

Специалисты ОАО "Искитимцемент" освоили технологию производства продукции, соответствующей требованиям ГОСТ 55224-2012 "Цементы для транспортного строительства". В настоящее время предприятие предлагает потребителям цемент для бетона дорожных и аэродромных покрытий (ЦЕМ I 42,5Н ДП), для бетона дорожных оснований (ЦЕМ II/A-III 32,5Б ДО), для железобетонных изделий и мостовых конструкций (ЦЕМ I 42,5Б ЖИ), для укрепления грунтов (ЦЕМ 32,5Н УГ).

ГОСТ 55224-2012 "Цементы для транспортного строительства" устанавливает технические требования для производства четырех видов цемента различного назначения, отличающихся по типам и классам прочности. Помимо прочего документ содержит ограничения по показателю водоотделения стройматериала, вводит критерии прочности на растяжение при изгибе (что важно для дорожного покрытия, которое "работает" не только на сжатие, но и на изгиб).

Для того чтобы обеспечить соблюдение всех требований нового стандарта, в ОАО "Искитимцемент" провели комплекс мероприятий, в частности, улучшили прочностные характеристики клинкеров. К этой работе на заводе приступили весной, в начале лета состоялись опытно-промышленные испытания новых видов цемента, были подготовлены пробы для сертификации. А уже 8 июля 2014 года органом по сертификации "РегионСтройСертификация" выданы сертификаты, подтверждающие соответствие новой продукции ОАО "Искитимцемент" нормам ГОСТ Р 55224-2012, ГОСТ 30515-97.

"Мы досконально изучили технологию производства дорожного цемента. В ходе работы несколько раз меняли состав шлама, проводили испытания на заводе, отправляли цемент на анализ в другие лаборатории, - рассказывает генеральный директор ОАО "Искитимцемент" Владимир Скаун. - Но результат стоит этих усилий: мы получили сертификаты соответствия продукции требованиям стандарта. Таким образом, сегодня ОАО "Искитимцемент" готово к выпуску всех четырех видов цемента для дорожного строительства, предусмотренных новым ГОСТом". (INFOLine, ИА (по материалам компании) 14.10.14)

Директор завода "Лафарж" в Воскресенске рассказал об экологической деятельности предприятия.

Андрей Несен выступил на круглом столе Общественной палаты Воскресенска, рассказав о проектах Воскресенского цементного завода по экологической безопасности и охране окружающей среды

Директор Воскресенского цементного завода, входящего в Группу "Лафарж" Россия и Украина, Андрей Несен выступил с речью на круглом столе Общественной палаты Воскресенского муниципального района 10 октября. Во время встречи, посвященной вопросам экологии, он рассказал о деятельности завода по обеспечению экологической безопасности, природоохранных проектах и экологической политике "Лафарж" в России.

К участию в открытом заседании общественной палаты Воскресенского муниципального района были приглашены: министр экологии и природопользования Московской области Анзор Шомахов, член общественной палаты Московской области Елена Гришина, представители администрации Воскресенского муниципального района главы поселений и представители компаний, осуществляющих свою деятельность в Воскресенске, а также жители города. Андрей Несен, выступая на круглом столе, подчеркнул, что сохранение окружающей среды является приоритетом для Группы "Лафарж", а также отметил взаимосвязь экологической и производственной политики. "Мы осознаем роль воздействия промышленного предприятия на окружающую среду и предпринимаем все возможные меры для снижения потенциального негативного влияния", - подчеркнул директор Воскресенского цементного завода.

На сегодняшний день предприятие реализует ряд проектов, нацеленных на повышение экологической безопасности.



В их число, в первую очередь, входит установка электрофильтров вращающихся печей №105 и №106, позволивших снизить уровень пылевых выбросов до 10 раз. По инициативе компании "Лафарж" на данных печах была также установлена система непрерывного экологического мониторинга, контролирующая состав отходящих печных газов 24 часа 7 дней в неделю. Система отслеживает расширенный набор характеристик, включая общий объем органических выбросов - подобное оборудование является инновационным для российских цементных производств. "Согласно полученным результатам, объем выбросов пыли в отходящих печных газах печей №№ 105, 106 на сегодняшний день составляет менее 50 мг\Нм³, что полностью соответствует проектной мощности установленного оборудования", - отметил А. Несен.

Также Андрей Несен рассказал о природоохранных инициативах завода. К числу значимых проектов относится рекультивация отработанных земель в Афанасьевском карьере, участие волонтеров "Лафарж" в экологических акциях в рамках программы губернатора Московского области "Наше Подмосковье", а также акциях Воскресенска и т.д.

В своем выступлении А. Несен также рассказал о будущих проектах завода "Воскресенскцемент", в том числе - программе по использованию альтернативного топлива на вращающихся цементных печах. Применение такого топлива уже десятки лет является распространенной международной практикой, позволяющей решать не только производственные, но и социальные проблемы, такие как безопасная утилизация отходов и сохранение ископаемых ресурсов страны -газа, угля.

Говоря о применении альтернативного топлива на заводе, Андрей Несен подчеркнул важность данного проекта, позволяющего градообразующему предприятию Воскресенска оставаться экологичным и конкурентоспособным: "Сегодня "Воскресенскцемент" является одним из немногих градообразующих предприятий в Воскресенском районе, которые продолжают функционировать. На нашем заводе трудятся более 550 человек, из них многие отработали здесь 15, 20, 30 лет. Предприятие должно развиваться и отвечать современным требованиям. Нам очень важно дать заводу вторую жизнь, сохранить рабочие места для жителей Воскресенска. Альтернативное топливо - это шаг вперед, помогающий району стать более чистым". (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.10.14)

На предприятиях "Лафарж" прошел традиционный месяц детской безопасности

Волонтеры компании провели для школьников занятия по безопасности

На площадках "Лафарж" Россия сентябрь прошел под знаком детской безопасности. Команда волонтеров компании провела обучающие занятия для учеников начальных классов в школах, расположенных в регионах присутствия "Лафарж". Уроки прошли в школах поселков Ханино (Тюльская область), Деревянка (Республика Карелия), Первомайский (Челябинская область) и охватили более 250 учеников. Занятия стали частью корпоративной программы "Безопасность круглый год!", в рамках которой "Лафарж" в течение всего года обучает школьников правилам поведения в различных ситуациях.

Во время занятий ребята в игровой форме повторили правила дорожного движения и проговорили принципы безопасности дома. На память о встрече участники получили полезные подарки: фонарики-отражатели, которые сделают ребят более заметными в темное время суток. Также в сентябре на карьере "Большой Массив" (Республика Карелия) специально для детей сотрудников прошла обучающая игра "Книга знаний "Лафарж"". Ребята разделили на команды, каждой из которых пришлось преодолеть непростые испытания. На станциях они разбирали ситуации, применяли правила безопасности и пополняли Книгу знаний. Книга будет храниться на предприятии, а знания с каждой встречей будут расти.

"Безопасность является одним из ключевых приоритетов "Лафарж" во всем мире. Поскольку основы правильного поведения закладываются в раннем возрасте, особое внимание наша компания уделяет работе с детьми. Сентябрь на наших производственных площадках - традиционно месяц детской безопасности. Ребята возвращаются с каникул, и нужно "перенастроить" их, напомнить о том, как вести себя на дорогах и дома", - отметил директор по охране труда, производственной безопасности и охране окружающей среды "Лафарж" в России и Украине Артур Бузуров.

До конца 2014 года волонтеры "Лафарж" проведут также ряд занятий по пожарной и пиротехнической безопасности для учеников школ, расположенных в регионах присутствия компании. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 10.10.14)

Новотроицкий цементный завод отмечает 60-летний юбилей.

Генеральный директор оренбургского предприятия Андрей Земцов - об итогах работы и дальнейших планах.

- Основным достижением сегодня можно считать тот факт, что предприятие продолжает стабильно работать. Продукция наша востребована, практически на максимальных производственных мощностях мы работаем по клинкеру и увеличиваем выпуск высокомарочного цемента, - рассказывает генеральный директор предприятия Андрей Земцов. - Наверное, немного в России предприятий, которые выпускают тампонажные цементы, сертифицированные по стандартам Американского института нефти [API. Мы такой сертификат имеем, и недавно прошли повторную сертификацию, получив подтверждение соответствия нашей продукции предъявляемым требованиям. Кроме того, в декабре прошлого года получены Сертификат качества и лицензия на право



монограммировать высокосульфатостойкий тампонажный цемент. Это позволяет нам направлять усилия на освоение не только внутренних, но и внешних рынков, что мы и делаем. Модернизация идет в плановом порядке. В настоящий момент основное направление - установка замкнутых циклов на цементных мельницах, что позволит повысить производительность и укрепит позиции по качеству тампонажного цемента. Также, в 2014 году Новотроицкий цемзавод заключил договор на поставку оборудования с государственной китайской компанией CNBM, одним из ведущих производителей цементного оборудования в мире. И если мы говорим о модернизации, значит, предприятие не просто живет, но и развивается.
(ria56.ru) (20.10.14)

Цементу перевели стрелки. "Строительный еженедельник". 6 октября 2014

В Петербурге уже месяц парализована работа крупнейшего цементного элеватора в регионе – "ЦемЦентр "Обводный" на территории завода "Красный треугольник". Причиной остановки стал конфликт компании с собственником небольшого отрезка железнодорожных путей, ведущих к элеватору. Он пытается в два раза повысить тариф на обслуживание "ЦемЦентра". В ситуации разбирается антимонопольное ведомство.

К элеватору "ЦемЦентра" ведет отрезок путей протяженностью 2 км, который находится в собственности ОАО "Северо-Западный "Промжелдортранс" (ПЖДТ, на 100% принадлежит Росимуществу). ПЖДТ контролирует провоз грузов по этому участку, а также подает и убирает вагоны для трансфера, самостоятельно устанавливая тариф на эту услугу. Летом генеральный директор "ЦемЦентра" Дмитрий Эпштейн указал руководству ПЖДТ на то, что их положение на участке дороги монопольное, и тариф необходимо утвердить в Тарифном комитете Петербурга. В ответ ПЖДТ уведомил "ЦемЦентр" о расторжении договора и прекращении подачи-уборки вагонов для него на своем участке. "В новой редакции договора, которую нам дали, тариф увеличен в два раза", – говорит Дмитрий Эпштейн. Генеральный директор ПЖДТ Роман Шевченко объяснил свое решение тем, что его компания на этом участке получила в 2013 году убытки в размере 1,5 млн рублей. "Мы не можем дотировать чужой бизнес. Контрагент хочет работать по ценам 2009 года. Но это неправильно. Если наши тарифы его не устраивают – может работать с другими организациями на нашей инфраструктуре", – заявил он. На это Дмитрий Эпштейн возражает, что тариф для его компании утвержден в 2013 году. "Мы начали переговоры с ОЖД по поводу оказания нам услуги по подаче-уборке вагонов. Но для проезда по участку ПЖДТ нужно их письменное разрешение. А нам его не дают", – сетует он. В ПЖДТ эти претензии опровергают. В споре будет разбираться суд.

Паралич вместо удвоения

Емкость рынка цемента в Петербурге и Ленобласти в 2013 году, по данным компании "Решение", составила 4,5 млн тонн. Из них 1,3 млн тонн прошло через пункты перевалки. На долю "ЦемЦентра" пришлось 14% от этого объема (оборот компании составил 1,5 млрд рублей). А в первом полугодии 2014 года компания увеличила свою долю до 20%, хотя совокупный объем перевалки в регионе по сравнению с аналогичным периодом 2013 года снизился на 14% до 503 тыс. тонн. "В этом году мы рассчитывали на удвоение показателей, поскольку с рынка ушел наш главный конкурент – "Центральный элеватор" на Октябрьской наб. (участок, где он находится, купила Группа ЛСР и сейчас готовит его под редевелопмент. – прим. ред.). Но теперь речь идет не о росте, а о спасении бизнеса и команды из 40 человек", – говорит Дмитрий Эпштейн. Убытки "ЦемЦентра" от простоя уже исчисляются десятками миллионов рублей.

Обходные пути

Компании, которые работали с "ЦемЦентром", очень озабочены возникшим конфликтом и экстренно ищут других партнеров. "Ищем обходные пути, поскольку возможны срывы поставок. Ведем переговоры с другими элеваторами. Хотя там другое качество продукции", – говорит заместитель директора производителя газобетона "ЕвроАэроБетон" Сергей Дибин. "После остановки "ЦемЦентра" пришлось переключаться на другого поставщика. Хорошо, что удалось сделать это быстро. В противном случае нам пришлось бы остановить производство. А мы градообразующее предприятие – была бы беда", – говорит директор производства международной компании Н+Н Ирина Власова и подчеркивает, что подобные ситуации очень плохо влияют на деловой климат в городе и на его репутацию. К решению ситуации подключился председатель ЗакСа Вячеслав Макаров. "Мною направлены обращения в Федеральную антимонопольную службу, управление Росимущества, прокурору города и руководству ОЖД с просьбой принять все необходимые меры и разрешить ситуацию в максимально короткие сроки", – заявил он. Руководитель УФАС по Петербургу и Ленобласти Вадим Владимиров подтвердил, что о данном конфликте знает и будет в нем разбираться. (Строительный еженедельник 06.10.14)

Цемент – выгодные инвестиции "Интеко". "IRRE.RU". 13 октября 2014

ГК "Интеко" в конце сентября 2014 года, в Сочи прошел ежегодный инвестиционный форум, в котором приняла участие компания "Интеко" и ее новый руководитель Микаил Шишханов. Помимо многочисленных круглых столов, дискуссий, брифингов и семинаров, компанией были подписаны несколько соглашений, в том числе и меморандум "Интеко" и Ростовской области. Согласно этому соглашению компания обязуется инвестировать в экономику области 49,3 млрд. рублей. Часть этих средств пойдет на реконструкцию крупнопанельного



домостроения и на возведение жилых зданий в Ростове. Почти треть из общей суммы инвестиций планируется вложить в модернизацию предприятия "Углегорск-цемент", не так давно приобретенного "Интеко".

В связи с этим, "Ведомости" отправили запрос пресс-службе "Интеко", так как найти информацию о сделке в открытых источниках не удалось. Сотрудник пресс-службы компании сообщил о том, что цементный завод "Углегорск-цемент" находится под контролем акционеров "Интеко" с конца прошлого года. Поскольку детали рыночной сделки не раскрывались, то и смена владельца компании "Углегорск-цемент" осталась незамеченной для СМИ.

Необходимо упомянуть, что вплоть до конца прошлого года компания "Углегорск-цемент" - единственное в области предприятие, где можно было купить цемент местного производства, находилась в собственности ГК "Ростовгорстрой" подконтрольной мэру города Шахт Денису Станиславу. Несмотря на то, что с 2009 года на заводе проводилась реконструкция, в результате которой мощность предприятия выросла до 200 тыс. тонн цемента в год, дальнейшая модернизация не представлялась возможной, поскольку не была обеспечена необходимыми средствами.

Принадлежащий ранее Елене Батуриной "Интеко", уже имел в своей собственности два цементных завода - "Атакайцемент" и "Верхнебаканский цементный завод". Позднее Елена Батурина продала предприятие в Новороссийске за \$300 млн. Прошлогоднее приобретение "Интеко" для нового руководителя Михаила Шишханова стало первым заводом, производящим цемент.

По информации пресс-службы "Интеко", "Углегорск-цемент" находится в стадии реализации инвестиционной программы, которая направлена на исправление многочисленных ошибок, начиная с проектирования и заканчивая проблемами, связанными с неполадками оборудования. Сегодня можно отметить, что на предприятии уже проведена серьезная работа по обновлению оборудования, комплектации современной горной техникой, переоборудованию лаборатории и созданию собственной службы автомобильной доставки. Несмотря на небольшой объем производства, у компании "Углегорск-цемент" есть хорошие перспективы развития, поскольку при возрастающей потребности в цементе, некоторые партнеры, например "Донцемент", с учетом печальных событий, не смогут в дальнейшем поставлять свою продукцию в Ростовскую область. Являясь единственным предприятием по производству цемента в Ростовской области, "Углегорск-цемент" в силах обеспечить как спрос на рынке, так и личные потребности "Интеко". (IRRE.RU 13.10.14)

На ОАО "Мордовцемент" выявлены многомиллионные хищения продукции. "Известия Мордовии".

14 октября 2014

Настоящий скандал разгорелся на одном из крупнейших промышленных предприятий России и Мордовии ОАО "Мордовцемент". На днях здесь выявлены многомиллионные хищения цемента.

Уголовные дела по фактам тайного хищения чужого имущества, совершенного группой лиц по предварительному сговору, возбуждены в отношении Геннадия Вагина, его сына Александра, а также Сергея Вдовина – сотрудника ЧОП. На минувшей неделе все они заключены под стражу.

Вагины и Вдовин подозреваются в кражах с территории ОАО "Мордовцемент" 135 тонн цемента, на общую сумму 522 560 руб. Так же, оперативники установили причастность подозреваемых к хищениям не менее 1600 тонн продукции завода стоимостью не менее 6 500 000 рублей. Преступления были совершены с мая по сентябрь 2014 года.

Семья Вагиных стала известна в Мордовии после крупного ДТП, которое произошло в Чамзинке. Младший сын семьи – Олег Вагин признан судом виновным в нарушении правил дорожного движения, повлекших по неосторожности смерть двух лиц. Напомним, двигаясь на своем автомобиле, он не уступил дорогу и на пешеходном переходе сбил бабушку и двух ее внуков. В результате ДТП 62-летняя Мария Тетюшкина и шестилетний Саша Кузнецов скончались на месте, четырехлетняя внучка Даша с различными травмами была доставлена в реанимацию. Младший сын на два года отправился в колонию поселение, не исключено, что криминальные традиции семьи продолжают его родственники – отец и родной брат.

С охраной "договорились"

Одна из ключевых ролей в преступной группе по фактам хищения принадлежала Александру Вагину именно он "договаривался" с охраной предприятия о вывозе с его территории цемента. К несговорчивым применялись меры физического воздействия.

Отец и сын сами занимались погрузкой товара в большие фуры, причем привлекались грузовики не только из Мордовии, но из Ульяновска. Кто отпускал такие нешуточные партии товаров с предприятия, пока не сообщается.

Геннадий Вагин и его старший сын Александр организовали вывоз продукции и сбывали похищенный товар не только в Мордовии, но и за ее пределами.

При задержании и обысках у Александра Вагина были изъяты 20 тысяч рублей, ювелирные изделия, 4 сотовых телефона, а также анаболики, у его отца Геннадия – 570 тысяч рублей, 15 банковских карт и 5 телефонов, у Вдовина – 1 миллион 298 тысяч рублей.

"Убрать" свидетеля



На минувшей неделе в Ленинском районном суде Вагиных и охранника ЧОПа Сергея Вдовина заключили под стражу.

Следователь по особо важным делам СЧ СУ МВД по РМ ходатайствовал о заключении подозреваемых под стражу. "Они могут скрыться от предварительного следствия и суда, а также, подкупить свидетелей и склонить их к даче ложных показаний, уничтожить доказательства, препятствовать производству по делу.

Кроме того, подозреваемые могут угрожать участникам уголовного судопроизводства", - заявил представитель МВД.

В ходе оперативно-розыскных мероприятий было установлено, что Вагины вели между собой разговор об устранении сотрудника УФСИН РФ по РМ, с которым не сложились взаимоотношения у их родственника (не сложно догадаться о ком идет речь).

Подозреваемые признают свою вину в инкриминируемых им преступлениях, защита ходатайствовала перед судом о заключении Вагиных и Вдовина под домашний арест. Однако, учитывая все обстоятельства дела, суд удовлетворил ходатайство следователя, злоумышленники пробудут под стражей до 30 ноября 2014 года. Им грозит до шести лет лишения свободы. (Известия Мордовии 14.10.14)



Новости о перевозке цемента

В сентябре наметились тенденции роста погрузки основных грузов на сети РЖД – ИПЕМ.

В сентябре 2014 года наметились тенденции роста объема погрузки основных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, констатирует ведущий эксперт-аналитик отдела исследований грузовых перевозок Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Александр Слободяник.

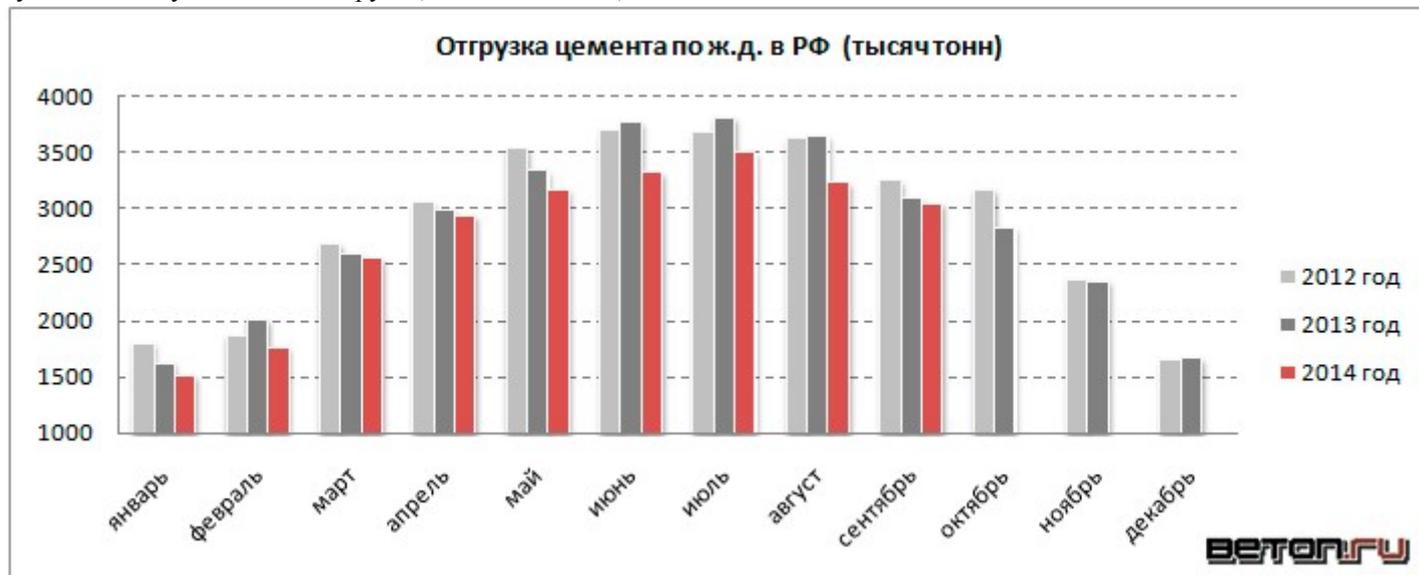
"Так, например, под воздействием сезонных факторов, в том числе зимнего завоза, увеличилась погрузка угля. Кроме того, значительный прирост показателей отмечен в таких сегментах как нефть и нефтепродукты, а также черные металлы, – конкретизирует он. – Ощутимая положительная динамика (+7,1% к сентябрю 2013-го) зарегистрирована в погрузке химических и минеральных удобрений". Эксперт считает, что она вызвана оживлением экспортных перевозок, прирост которых к уровню прошлого года составил около 10%, что связано с увеличением мирового спроса на удобрения".

При этом А. Слободяник отметил, что объемы погрузки строительных грузов в течение продолжительного периода времени снижаются (-17,4% за 9 месяцев текущего года), несмотря на то, что динамика производства основных видов строительных материалов, по данным Росстата, показывает положительные тенденции. "В частности, выпуск цемента в январе-августе 2014 года вырос на 4,3% к уровню прошлого года, а производство нерудных строительных материалов увеличилось на 2,5%", – детализирует эксперт.

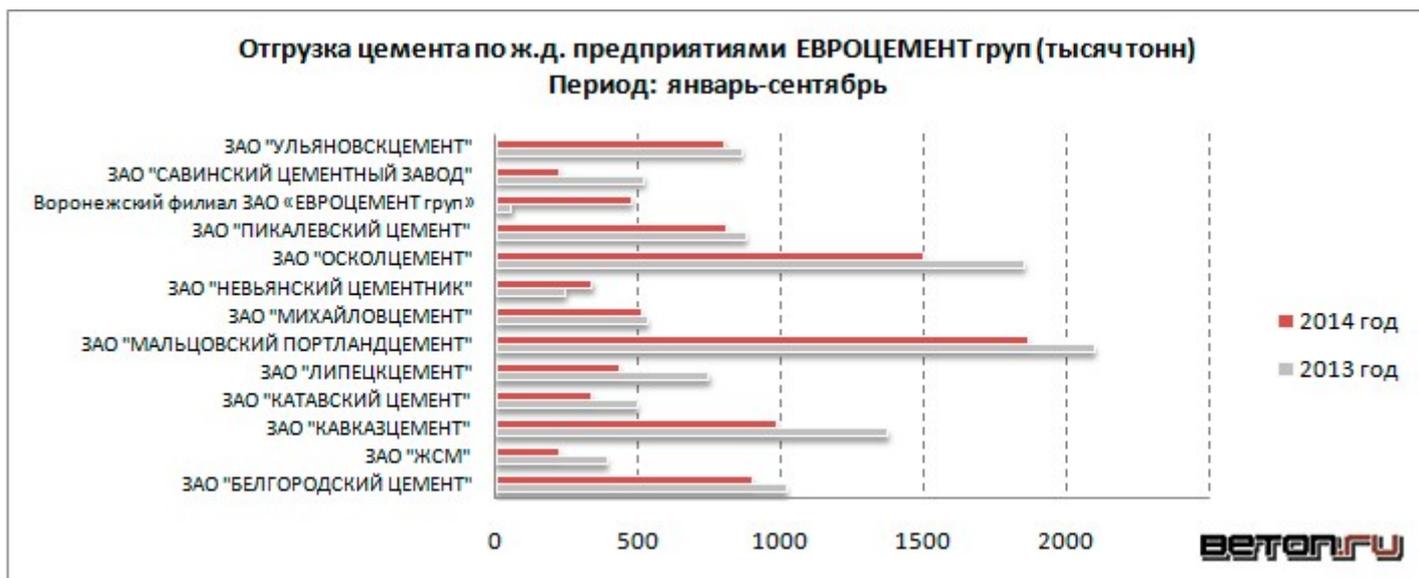
По мнению А. Слободяника, снижение погрузки строительных материалов связано с двумя факторами. Во-первых, отрицательная динамика во многом обусловлена переходом грузовладельцев к прямому конкуренту железных дорог – автомобильному транспорту. Во-вторых, после завершения строительства олимпийских объектов возникла пауза в реализации крупных инфраструктурных проектов. "Смену тренда с негативного на позитивный можно ожидать при условии реализации на территории России запланированных инфраструктурных проектов", – считает эксперт. (ИА РЖД-Партнер.ру 06.10.14)

Справка. Отгрузка цемента железной дорогой в сентябре 2014 года (цементные заводы)

В сентябре 2014 года с предприятий изготовителей цемента было отгружено в железнодорожный транспорт 3 054 тысяч тонн цемента. Это на 1,4% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Если сравнивать суммарный показатель первых девяти месяцев текущего года с данными за тот же период 2013 года, то и здесь наблюдается существенное уменьшение отгрузки, составляющее 6,8%.



На долю предприятий ЕВРОЦЕМЕНТ групп в сентябре пришлось 35,4% (показатель июля 37,8%) всего отгруженного цемента. Увеличение отгрузки цемента в железнодорожный транспорт по сравнению с сентябрем прошлого года отмечено только на ЗАО "Невьянский цементник" (в 2,1 раза), ЗАО "Михайловцемент" (+16,9%) и в Воронежском филиале ЗАО "ЕВРОЦЕМЕНТ групп" (более чем в 5 раз). Наибольшее снижение отгрузки цемента отмечено на ЗАО "Савинский цементный завод" (-63,9%), ЗАО "Катавский цемент" (-40,3%) и ЗАО "Пикалевский цементник" (-36,6%).



Первая десятка цементных предприятий по итогам первых девяти месяцев 2014 года выглядит следующим образом.

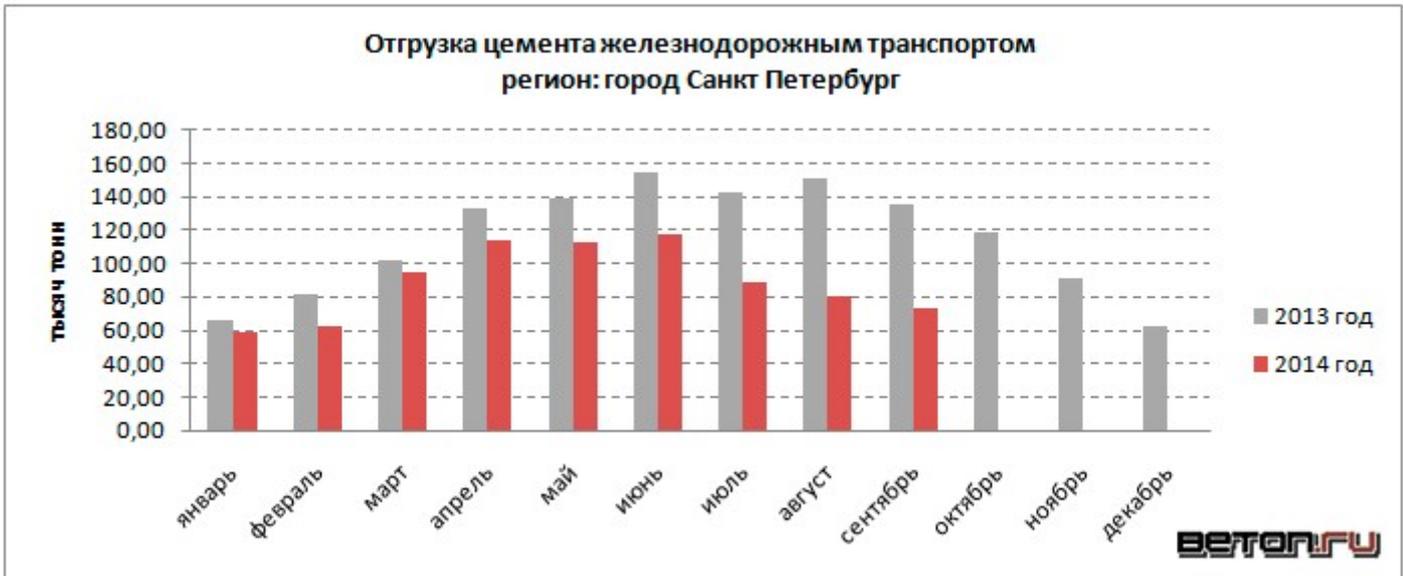
январь-сентябрь	сентябрь	Цементный завод	Тонн январь-сентябрь	Тонн сентябрь
1	1	ООО "ТОПКИНСКИЙ ЦЕМЕНТ"	2 063 077	248 337
2	3	ОАО "СЕБРЯКОВЦЕМЕНТ"	1 927 442	225 476
3	5	ЗАО "МАЛЬЦОВСКИЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ"	1 864 972	205 641
4	2	ОАО "МОРДОВЦЕМЕНТ"	1 828 093	240 688
5	6	ЗАО "ОСКОЛЦЕМЕНТ"	1 498 100	191 996
6	4	ОАО "НОВОРОСЦЕМЕНТ"	1 471 834	209 396
7	7	ООО "ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ГОРНО-ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩ КОМПАНИЯ"	1 200 003	152 498
8	8	ОАО "СУХОЛОЖСКЦЕМЕНТ"	1 146 667	138 426
9	10	ЗАО "КАВКАЗЦЕМЕНТ"	985 018	100 487
10	9	ООО "ДВ-ЦЕМЕНТ"	961 764	125 857

По итогам трех первых кварталов года существенный прирост отгрузки по сравнению с тем же периодом прошлого года показали следующие цементные предприятия: Воронежский филиал ЗАО "ЕВРОЦЕМЕНТ групп" (в 8,6 раз), ООО "Серебрянский цементный завод" (в 2,6 раза), ООО "Южно-уральская Горно-перерабатывающая Компания" (в 2,0 раза), ЗАО "Невьянский цементник" (+ 39,7%), ООО "Цементные Технологии" (+19,9%) и ОАО "Пашийский металлургическо-цементный завод" (+17,1%).

Наибольший спад отгрузки цемента в железнодорожный транспорт отмечен у следующих производителей: ЗАО АКПК "Промтранс" (-59,2%), ЗАО "Савинский цементный завод" (-57,7%), ООО "Г урово-Бетон" (- 55,0%), ЗАО "Жигулевские Строительные Материалы" (-43,4%) и ЗАО "Липецкцемент" (-42,2%). (Бетон.ру 07.10.14)

Справка: Отгрузка цемента железнодорожным транспортом в Санкт-Петербург в сентябре 2014 года.

В сентябре 2014 года в Санкт-Петербург (без учета Ленинградской области) было отгружено 72,8 тысяч тонн цемента. Это на 8,8% меньше, чем в предыдущем месяце. Суммарный показатель отгрузки цемента за 9 месяцев текущего года довольно сильно отстает от года предыдущего. Если за период с января по сентябрь прошлого года было отгружено 1 104,2 тысяч тонн, то за этот же период 2014 года всего 801,3 тысячи тонн, что на 27,4% меньше.



Доля заводов, входящих в цементный холдинг Евроцемент групп составила 45,8% от общего объема. Доля импортного цемента уже второй месяц в подряд составляет более половины общего объема - 54,2%. Среди заводов производителей отгрузка распределилась следующим образом:

Список из 10-ти крупнейших потребителей цемента в городе Санкт-Петербург в сентябре:

(Бетон.ру 10.10.14)

Справка. Отгрузка цемента железнодорожным транспортом в Москву в сентябре 2014 года.

В сентябре 2014 года в Москву (без учета Московской области) было отгружено 277,2 тысяч тонн цемента. Это на 17,5% меньше, чем в предыдущем месяце. Суммарный показатель отгрузки цемента за 9 месяцев текущего года так же довольно сильно отстает от года предыдущего. Если за период с января по сентябрь прошлого года было отгружено 3 059 тысяч тонн, то за этот же период 2014 года всего 2 582 тысячи тонн, что на 15,6% меньше.

Отправитель	Вес, тонн	%
ЛАТВИЯ	24917	34,2%
Получатель	Вес, тонн	
ООО "ПЕТРОСТРОЙ"	12233	
ООО "СЗНК БЕТОН"	10970	
ЗАО "АДАМАНТ СПБ"	10151	
ООО 211 КЖБИ	7330	
ЗАО "МЕТРОБЕТОН"	6396	
ООО "БЕТОНЕКС-САНКТ-ПЕТЕРБУРГ"	5565	
ОАО "ГОЛОВНОЙ ЗАВОД"	5361	
ЗАО "СЕВЗАПДОРСТРОЙ"	3848	
ООО "К.А.М"	2829	
ООО "ТСК-БЕТОН"	1086	



Доля заводов, входящих в цементный холдинг Евроцемент групп составила 53,8% от общего объема. Доля импортного цемента составила 15,5%. Среди заводов производителей отгрузка распределилась следующим образом:

Отправитель	Вес, тонн	%
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	42834	15,5%
ЗАО "МАЛЬЦОВСКИЙ ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ"	42404	15,3%
ЗАО "БЕЛГОРОДСКИЙ ЦЕМЕНТ"	31176	11,2%
ЗАО "ОСКОЛЦЕМЕНТ"	27757	10,0%
ЗАО "МИХАЙЛОВЦЕМЕНТ"	21331	7,7%
ОАО "СЕБРЯКОВЦЕМЕНТ"	18270	6,6%
ОАО "НОВОРОСЦЕМЕНТ"	18139	6,5%
ОАО "МОРДОВЦЕМЕНТ"	17743	6,4%
ЗАО "ПОДГОРЕНСКИЙ ЦЕМЕНТНИК"	15344	5,5%
ОАО "ВЕРХНЕБАКАНСКИЙ ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД"	12122	4,4%
ЗАО "ЛИПЕЦКЦЕМЕНТ"	11122	4,0%
ОАО "ВОЛЬСКЦЕМЕНТ"	7044	2,5%
ОАО "ГУРОВО-БЕТОН"	5230	1,9%
ООО "СЕРЕБРЯНСКИЙ ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД"	2643	1,0%
ООО "ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ГОРНО-ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩ КОМПАНИЯ"	1504	0,5%

Список из 20-ти крупнейших потребителей цемента в сентябре:

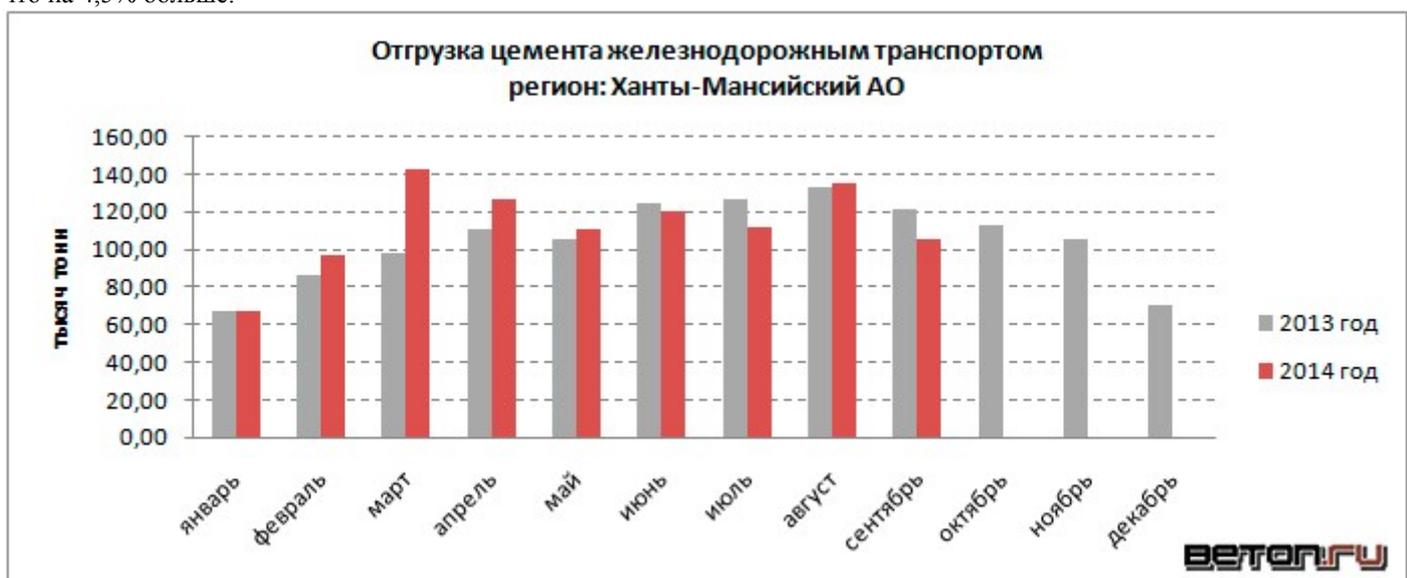


Получатель	Вес, тонн
ООО "ЦЕМЕНТ СЕРВИС"	36412
ОАО "АСФАЛЬТОБЕТОН-МЕДВЕДКОВО"	30630
ОАО "ЗАВОД ЖБИ - 6"	21595
ОАО "КОМБИНАТ "МОСИНЖБЕТОН"	21034
ООО "СТРОЙПРОЕКТ"	19522
ЗАО "ДСК N 7"	16878
ОАО "ВИЛС"	13897
ООО "ПКФ СТРОЙБЕТОН"	13292
ООО "ИНГЕОКОМ КСМ"	12978
ОАО "ДСК-1"	11534
ФГУП "ГУССТ № 1 ПРИ СПЕЦСТРОЕ РОССИИ"	8855
ОАО "БЕТИАР-22"	6869
ОАО "ПЕРОВСКИЙ КОМБИНАТ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ"	6293
ОАО "СПЕЦСТРОЙБЕТОН - ЖБИ N 17"	6038
МТФ - ЗАВОД "МОКОН"-ФЛ ОАО "МОСТОТРЕСТ"	6037
ОАО "ДСК-3"	4524
ООО "БЕТАС"	4462
ООО "КОМСОМОЛКА"	4070
ООО "МАСТЕР ТД"	3602

(Бетон.ру 09.10.14)

Справка. Отгрузка цемента железнодорожным транспортом в Ханты-мансийский автономный округ в сентябре 2014 года.

Ханты-мансийский автономный округ является одним из крупнейших регионов по потреблению цемента железнодорожным транспортом в Российской Федерации. По итогам 9ти месяцев 2014 года ХМАО занял 5-е место среди регионов России после Московской области, Москвы, республики Татарстан и Ростовской области. В сентябре 2014 года в этот регион было отгружено 105,5 тысяч тонн цемента. Это значительно ниже как показателей предыдущего месяца на 22,0%, так и показателей сентября предыдущего года на 13,0%. А вот суммарный показатель отгрузки цемента за 9 месяцев текущего года опережает год предыдущий. Если за период с января по сентябрь прошлого года было отгружено 972,7 тысяч тонн, то за этот же период 2014 года уже 1 016,4 тысячи тонн, что на 4,5% больше.





Доля заводов, входящих в цементный холдинг ЕВРОЦЕМЕНТгруп составила 4,8% от общего объема. Поставки импортного цемента не зафиксированы. Среди заводов производителей отгрузка распределилась следующим образом:

Отправитель	Вес, тонн	%
ОАО "СУХОЛОЖСКЦЕМЕНТ"	49358	46,8%
ООО "ТОПКИНСКИЙ ЦЕМЕНТ"	21703	20,6%
ОАО "ИСКИТИМЦЕМЕНТ"	9868	9,4%
ООО "АЧИНСКИЙ ЦЕМЕНТ"	6750	6,4%
ЗАО "НЕВЬЯНСКИЙ ЦЕМЕНТНИК"	4986	4,7%
ОАО "ГОРНОЗАВОДСКЦЕМЕНТ"	4672	4,4%
ООО "ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ГОРНО-ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩ КОМПАНИЯ"	1964	1,9%
ООО "КРАСНОЯРСКИЙ ЦЕМЕНТ"	1242	1,2%
ООО "ДИАГНОСТИКА, ИССЛЕД, АНАЛИЗ, ТЕХНИЧ ЭКСПЕРТ"	1185	1,1%
ООО "СЦЗ"	1055	1,0%
ОАО "НОВОТРОИЦКИЙ ЦЕМЕНТНЫЙ ЗАВОД"	351	0,3%
ОАО "ВОЛЬСКЦЕМЕНТ"	268	0,3%
ООО "ЦЕМЕНТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ"	207	0,2%
ЗАО "КАТАВСКИЙ ЦЕМЕНТ"	69	0,1%
ПРОЧИЕ	1774	1,7%

Список из 15-ти крупнейших получателей цемента в сентябре:

Получатель	Вес, тонн
ОАО "СУРГУТНЕФТЕГАЗ"	9359
ООО "СЕВЕРНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ"	8770
ООО "РН-СЕРВИС-СКЛАД"	7457
ООО "РОСА"	6378
ООО "ЛУКОЙЛ-ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ"	5134
ОАО "ЗАВОД ПРОМСТРОЙДЕТАЛЕЙ"	4018
ОАО "ЗЖБИ"	3949
ФЛ ОАО "ТЮМЕНЬЭНЕРГО" СУРГУТСКИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ	2881
ООО "КОНВЭЙ-2"	2880
ООО "ТОМСКНЕФТЬ-СЕРВИС"	2757
ЗАО "НСД"	2479
ОАО "СМП-584"	2284
ООО "ГОРОД ЛЕВША"	2190
ООО "СПК-ИНВЕСТСЕРВИС"	2089
ОАО СУПТР-10	2040

(Бетон.ру 14.10.14)

За 9 месяцев 2014 года в Кузбасском регионе Западно-Сибирской железной дороги погружено 178 млн. тонн грузов, что выше показателя аналогичного периода прошлого года на 4,7%.

Основной вид груза – каменный уголь, которого погружено более 153,6 млн. тонн, что на 5,5% выше аналогичного периода прошлого года. В среднем каждые сутки со станций региона отправлялось 8 тыс. 138 вагонов с углем.



За 9 месяцев 2014 года коллектив Кузбасского региона ЗСЖД отправил потребителям нефтегрузов – более 2 млн. 350 тыс. тонн, что на 69,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года, цемента – более 2 млн. 79 тыс. тонн (+4,6 %), черных металлов – 5 млн. 110 тыс. тонн (+1,5%), лесных грузов – более 500 тыс. тонн (+ 15%), металлолома – более 418 тыс. тонн (+ 13,9 %) и продуктов перемола – 56 тыс. 542 тонны (+ 54,8%).

Грузооборот в январе-сентябре 2014 года вырос на 5,2 % к уровню 2013 года и составил 37 383,5 млн. тонно-километров нетто. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 08.10.14)

Больше грузов в цементовозах. "Гудок". 20 октября 2014

За девять месяцев 2014 года Московский филиал ОАО "Первая грузовая компания" перевёз 1,9 млн т грузов в цементовозах, на 7% увеличив аналогичные показатели прошлого года.

Грузооборот в данном сегменте составил 1,06 млрд ткм. Доля ПГК в общем объёме перевозок в цементовозах на полигоне Московской железной дороги выросла с 57% до 65%.

– Положительная динамика достигнута за счёт эффективного планирования перевозок в условиях роста объёмов погрузки ключевого клиента ПГК – предприятий холдинга "ЕВРОЦЕМЕНТ груп", – прокомментировал ситуацию директор Московского филиала ПГК Илья Исканян.

Отправка груза осуществлялась со станций Фокино и Михайлов МЖД в адрес грузополучателей Октябрьской, Горьковской, Калининградской магистралей и Белоруссии. (Гудок 20.10.14)



Региональные новости

Татарстан вошел в тройку лидеров среди регионов России по потреблению цемента, увеличив спрос на 12%.

Татарстан по итогам 9 месяцев вошел в тройку лидеров среди регионов России по потреблению цемента, перевозимого железнодорожным транспортом. Республика заняла третье место, уступив Московской области и Москве. В сентябре 2014 года в этот регион было отгружено 225,5 тыс. т цемента. Это превышает как показатели предыдущего месяца на 1,6%, так и показатели сентября предыдущего года на 28,9%.

Суммарный показатель отгрузки цемента за 9 месяцев текущего года так же довольно сильно опережает год предыдущий. Если за период с января по сентябрь прошлого года было отгружено 1 436,8 тыс. т, то за этот же период 2014 года уже 1 606,2 тыс. т, что на 11,8% больше, сообщает beton.ru.

По итогам 2013 года Татарстан также вышел на третье место по потреблению цемента. За период с января по декабрь 2013 года ж/д потребителями, расположенными в РТ, было получено 1 785 407 т цемента. Это на 7% меньше, чем за период 2012 года.

Директор инвестиционно-консалтинговой компании "СМ Про" **Роман Куприн** связывает рост потребления цемента в Татарстане с увеличением дорожного и инфраструктурного строительства, строительства объектов с применением монолитных технологий.

"Сейчас потребление цемента в Татарстане на таком же уровне, как и в среднем по Поволжью, но выше чем среднероссийские показатели. Связано это в первую очередь с дорожным и инфраструктурным строительством. Мосты, эстакады, развязки, туннели высокеемки с точки зрения потребления цемента, если используется монолитное строительство, а не сборный железобетон. К Универсиаде строились объекты с меньшим применением монолитных технологий. А сейчас в работах их используется больше. Это, как правило, дорожные объекты", — заявил он "БИЗНЕС Online". (БИЗНЕС Online 20.10.14)

Объем производства цемента на Кубани за 9 мес. 2014г. вырос на 1,2%.

Объем производства цемента в Краснодарском крае за январь-сентября 2014г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года вырос на 1,2% до 4,6 млн тонн, сообщает Краснодарстат.

Также за указанный период рост показало производство извести (технологической) в 1,8 раза до 58,3 тыс. тонн, блоков и сборных строительных изделий — на 13,8% до 24,8 тыс. кубометров, плитки тротуарной — на 12,2% до 1,4 млн кв. м.

Наибольшее снижение в объемах производства строительных материалов на Кубани за 9 месяцев текущего произошло в выпуске бетона (готового для заливки) — в 1,5 раза до 1,1 млн кубометров; изделий из гипса строительного, облицовочных плит из природного камня, материалов строительных нерудных и безопасного стекла — в 1,4 раза (абсолютные показатели не уточняются).

Как ранее сообщалось, в январе-августе текущего года в Краснодарском крае было введено в эксплуатацию 35,7 тыс. квартир общей площадью 2,9 млн кв. м. Это на 36,3% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. (РБК-Краснодарский край 13.10.14)

Белгородские депутаты собираются лишить льгот цементные заводы и сохранить их для религиозных организаций.

Цементные заводы, работающие в Белгородской области, лишатся налоговых льгот. Такое решение было принято на заседании комитета Облдумы по бюджету, финансам и налоговой политике и по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ. Соответствующие поправки будут внесены в региональные законы о налоге на имущество организаций и налоге на прибыль организаций.

Также предлагалось лишить налоговых льгот религиозные организации, которые пользуются ими одновременно по федеральному и региональному законодательству. Крупнейшим "налогоплательщиком" такого типа в нашем регионе является Белгородская митрополия.

Как пояснил на заседании комитетов **помощник митрополита Белгородского Иоанна по юридическим вопросам и внешнеэкономическим связям Владимир Лукин**, федеральное законодательство устанавливает льготную ставку налога только в отношении имущества, используемого в религиозной деятельности — храмов и часовен.

- Дело в том, что у нас в собственности кроме духовно-просветительских центров есть детский дом, детский сад, приют для престарелых, не подпадают под федеральную льготу келейный корпус семинарии, Центр православной книги и т.д. Поэтому в данном случае нужно привести в соответствие с федеральным законодательством, то есть, предусмотреть ту льготу, которая не предусмотрена федеральным законом. Поэтому мы с департаментом согласовали поправку, и она звучит так: предоставить религиозным организациям в отношении религиозного имущества, не используемого в религиозных целях, - рассказал Владимир Лукин.

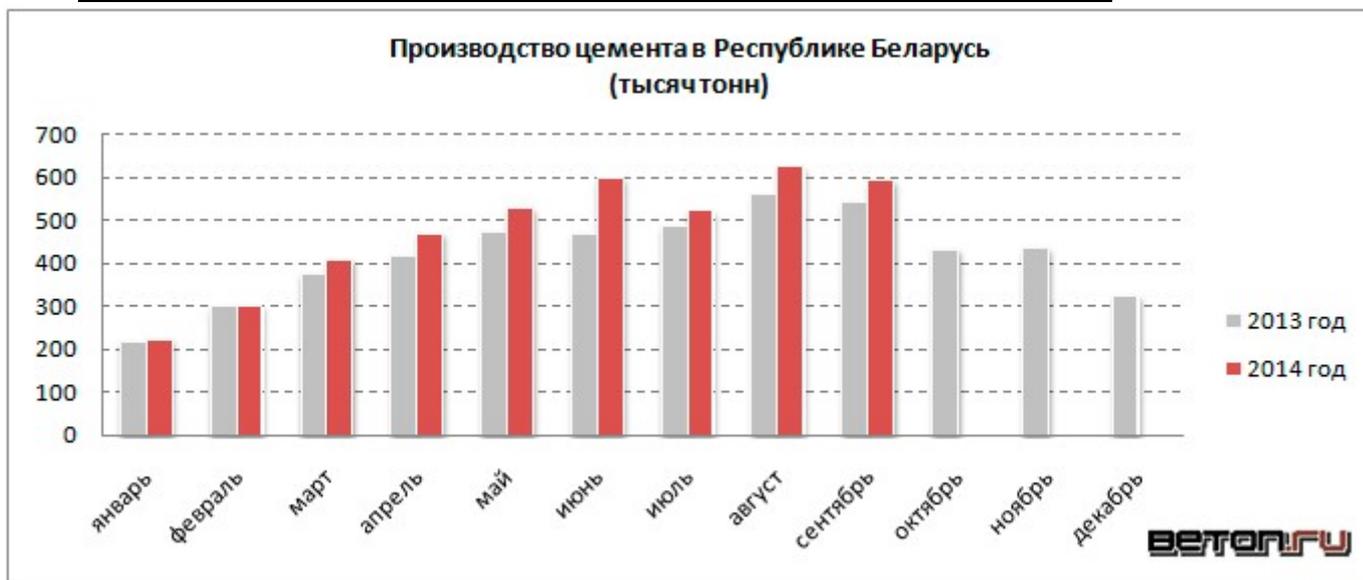


Участники комитета решили, что религиозные организации, в частности митрополия, на федеральном будет пользоваться льготами в части имущества, которое используется в религиозной деятельности, а на региональном уровне – в части имущества, которое не используется в религиозной деятельности.
(go31.ru) (17.10.14)



Зарубежные новости

Справка. Производство цемента в Республике Беларусь за девять месяцев 2014 года.



Количество просмотров: 61 Национальный статистический комитет Республики Беларусь сообщил, что за период с января по август 2014 года цементные предприятия Республики Беларусь выпустили 3 693,5 тысяч тонн цемента (портландцемент, глиноземистый цемент, шлаковый цемент и аналогичные гидравлические цементы). Этот показатель выше прошлогоднего за тот же период на 11,6%. В августе был отмечен существенный подъем по отношению к июлю 2014 года в 19,6% (Бетон.ру 20.10.14)

ТОО "Казахцемент" увеличит объем производства цемента до 1 млн. тонн.

ТОО "Казахцемент" планирует увеличить объем производства цемента до 1 миллиона тонн в следующем году с выходом на экспорт в страны СНГ. Об этом корреспонденту Казинформа сегодня на сельскохозяйственной ярмарке сообщил аким Жарминского района Восточно-Казахстанской области Ануарбек Мухтарханов.



"На сегодня крупнейший завод ТОО "Казахцемент", построенный в рамках госпрограммы форсированного индустриально-инновационного развития в 2012 году, обеспечивает потребность региона в цементе и импортирует продукцию в страны СНГ. Если в прошлом году на предприятии было произведено 600 тысяч тонн цемента, то в этом году - уже 800 тысяч тонн. А в следующем году мощность планируется довести до 1 миллиона тонн цемента", - сообщил он.

Ануарбек Мухтарханов также рассказал в целом о развитии района. По итогам прошлого года, 47% от всего объема производимой продукции приходится на горнодобывающую отрасль. В регионе интенсивно развивается среднее и малое предпринимательство. Сфера МСБ формирует 39% районного бюджета. Годовой доход района составляет 1,3 миллиарда тенге.

Для справки: Название компании: *Казахцемент, ТОО* Адрес: 071400, Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, Семей, ул. Б. Момыш-улы, 16 Телефоны: +7(7222)550999 Факсы: +7(7222)550728; +7(7222)524677 E-Mail: kazakh@cement.kz Web: <http://www.kazakhcement.az> (Казинформ 11.10.14)

Завод "Мика Цемент" расплатился с долгами и возобновил производство. (Армения)

Полностью простаивающий с апреля этого года завод ЗАО "Мика Цемент" приступил к производству. До конца 2014 года планируется произвести 100 тыс тонн цемента. Об этом корреспонденту АрмИнфо сообщила директор завода Наира Мартиросян.

По ее словам, производство было возобновлено в конце сентября, после оплаты всех основных задолженностей. "Мы погасили основные задолженности по зарплате и энергетикам и сейчас погашаем текущие долги. Завод полностью простаивал с апреля этого года. До этого работал цех помола, производилась замена оборудования", - сказала директор. Мартиросян отметила, что в настоящее время запущена печь, и организован полный цикл



производства. Завод уже вышел на полную мощность. На предприятии ныне занято 410 работников. Произведенная продукция реализуется пока на внутреннем рынке, однако компания намерена начать экспортировать в Грузию и Россию, в случае конкурентоспособных цен. Директор добавила, что завод работает над расширением ассортимента продукции и улучшения качества.

Отметим, что объемы производства на "Мика Цемент", который является вторым по величине производителем цемента в республике, начали падать после глобального экономического кризиса в 2009 году, приведшему к сокращению строительства. Так, в 2011 году "Мика Цемент" произвел порядка 120-130 тыс тонн цемента, а в докризисный 2008 году - 375 тыс тонн. Сведений по 2013 году не имеется. (По данным Национальной статслужбы в 2013 году в Армении было произведено 430,9, тыс тонн цемента вместо 437,6 тыс в 2012 году).

Бывшим владельцем завода являлся предприниматель Михаил Багдасаров. Затем имущество "Мика Цемент" было заложено за долги по кредиту

Банк ВТБ (Армения). Компания не публиковала своей финансовой отчетности за 2013 год, однако по предыдущим отчетам видно, что долги предприятия стремительно росли в последние годы. В 2012 году убыток превысил 2,3 млрд драмов против 22 млн драмов в 2011 году, 19 млн драмов в 2010 году и 5,6 млн драмов в 2009 году (Курс ЦБ РА на 10 октября 411.04 драма за доллар США).- (АРМИНФО 10.10.14)

В Таджикистане произведено около 900 тыс. тонн цемента.

Более 864 тыс. тонн цемента произведено в Таджикистане за девять месяцев текущего года, что больше по сравнению с аналогичным периодом 2013 года на 774 тыс. тонн.

Как сообщили "Авеста" в министерстве промышленности и новых технологий страны, больше всего цемент произведен на предприятиях "Хуаксин Гаюр Семент" и "Сементи точик" - 652 тыс. тонн и 154,8 тыс. тонн соответственно.

Как сообщили в предприятии "Хуаксин Гаюр Цемент", расположенном в Яванском районе, до конца текущего года ими планируется произвести около 1 млн. тонн цемента.

По данным источника, завод производит цемент высокого качества, что стало причиной увеличения объемов заказов. На предприятии производится цемент марки М-400.

По сравнению с прошлогодними показателями за аналогичный период, производство цемента увеличилось на 75%. (ИА Авеста 09.10.14)

Новый рецепт цемента от MIT сократит выбросы углерода больше чем наполовину.

Как один из нашего наиболее надежных строительных материалов, бетон делает значительный вклад в наши общие выбросы углерода.

Основанными на кальции вещества нагреваются при высоких температурах, чтобы сформировать цемент. Это процесс, который производит углекислый газ. Но немного изменяя количества используемых материалов, ученые из MIT раскрыли новый метод изготовления цемента, который мог бы сократить эти выбросы больше чем наполовину.

Бетон обычно делается, когда смешивается гравий, вода, песок и цемент. Чтобы произвести цемент, богатые кальцием материалы, такие как известняк смешиваются, как правило с глиной, при температурах целых 1500 ° C (2732 ° F). Энергия, требуемая чтобы подогреть это соединение, в сочетании с протекающей химической реакцией, производит углекислый газ. Это как раз тот процесс, который, как говорят исследователи, ответственен за пять – десять процентов общемировых промышленных выбросов углекислого газа.

Исследуя состав цемента, команда MIT под руководством старшего научного сотрудника Роланда Пелленка, нашла, что сокращение содержания кальция в соотношении с богатой силикатом глиной существенно сократило объемы производства углекислого газа. Как правило, кальций к отношениям кварцу может содержаться в соотношении между 1,2 и 2,2, хотя показатель 1,7 отмечен как стандарт для цемента. Собирая базу данных, которая сравнила химический состав различных соотношений, исследователи решили, что 1,5 – это было фактически оптимальным соотношением для соединения. Согласно исследователям, это небольшое изменение в уровнях кальция могло уменьшить выбросы углерода на целых 60 %.

Кроме того, с новым соотношением у соединения, оказалось, было более высокое сопротивление переломам. Исследователи утверждают, что это происходит из-за молекулярного преобразования структуры от плотной кристаллической к беспорядочной гладкой структуре. Пелленк описывает соединение 1.5 как "волшебное соотношение", которое также вдвое повышает механическую прочность.

Анализ цементного соединения был выполнен на молекулярном уровне, так что ещё предстоит не один тест формулы.

(fainaidea.com) (15.10.14)