

ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

Машиностроение РФ

I полугодие 2016 года

- Статистические показатели машиностроительного сектора РФ
- Государственное регулирование отрасли
- Важнейшие события на рынке машиностроения
- Новости ведущих игроков рынка

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.



Содержание выпуска

Судостроительная промышленность	5
<i>Петербург и Татарстан подписали новое Соглашение о сотрудничестве.</i>	<i>5</i>
Развитие гражданского флота	6
<i>Офшорный флот: возрождение или рождение? "Морские вести России". 18 июля 2016.</i>	<i>6</i>
Развитие рыболовного флота РФ	11
<i>Невельск замахнулся на верфь. "Коммерсантъ-Владивосток". 20 июля 2016.</i>	<i>11</i>
Отраслевые мероприятия	13
<i>Объявлены первые 12 номинантов Национальной премии "ПРИОРИТЕТ-2016".</i>	<i>13</i>
Международные проекты.....	15
<i>ЭКСПАР застраховало кредит для поставок российских танкеров на Мальту.</i>	<i>15</i>
Тендеры.....	16
<i>Разъездной катер "Залив" отремонтируют за 6,85 млн рублей.</i>	<i>16</i>
Строительство новых судов на российских верфях	17
<i>Минпромторг РФ заказывает за 220 млн руб техпроект по судну-амфибии для работы в Арктике.</i>	<i>17</i>
<i>На строящемся ледоколе "Виктор Черномырдин" установили движительно-рулевую систему.</i>	<i>17</i>
<i>На 14 млрд рублей Сбербанк кредитует "Газпромнефть шиппинг" для строительства ледоколов.</i>	<i>18</i>
Выпуск новых судов.....	19
<i>"ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" на Каспии ввел в эксплуатацию суда ледового класса.</i>	<i>19</i>
<i>Запуск ледокола "Арктика" при участии "Феникс Контакт".</i>	<i>19</i>
Ремонт судов на российских судоремонтных мощностях.....	20
<i>Ремонт "Авроры" проверяют на конкурентность. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 21 июля 2016.</i>	<i>20</i>
Строительство и реконструкция верфей	21
<i>Подрядчиками работ в рамках I этапа строительства верфи "Звезда" в Приморье станут компании из Москвы и Петербурга.</i>	<i>21</i>
<i>10-й цех "Звездочки" начал работу после реконструкции.</i>	<i>21</i>
Новости предприятий входящих в "Объединенную судостроительную компанию"	22
<i>Молодые инженеры Севмаша - лучшие на Международном молодежном промышленном форуме "Инженеры будущего - 2016"</i>	<i>22</i>
Новости судостроительных и судоремонтных компаний.....	23
<i>Суд по иску "ЛУКОЙЛа" о взыскании 576 млн руб. с астраханской верфи отложен на 11 августа.</i>	<i>23</i>
Новости о производстве оборудования и компонентов.....	24
<i>"Северсталь-метиз" освоил производство нового профиля для судостроения.</i>	<i>24</i>
<i>Санкт-Петербургский филиал ОАО "ВНИИР-Прогресс" производит оборудование для строительства ледоколов ПАО "Газпром нефть".</i>	<i>24</i>
Новости судостроительной и судоремонтной промышленности ближнего зарубежья	25
<i>Новое судно "Жібек жолы" пополнит сухогрузный флот Казахстана.</i>	<i>25</i>
<i>Суд признал Херсонский судостроительный завод "Смарт-холдинга" банкротом.</i>	<i>25</i>
Новости судостроительной и судоремонтной промышленности дальнего зарубежья	26
<i>Итальянский оператор Fratelli Neri заказал три судна у Damen.</i>	<i>26</i>
<i>К заказчику отправилась 53-метровая яхта, построенная латвийской верфью Latitude Yachts.</i>	<i>26</i>
Автомобильная промышленность.....	27
Общие новости автомобилестроения.....	27



Выпуск легковых машин в РФ в июне снизился на 5,3%, до 103 тыс штук - Росстат.....	27
Автомобильный транспорт.....	28
Медведев: производители автобусов получают 3 млрд рублей субсидий на развитие.....	28
Правительство поддержит производителей автобусов. "Ведомости", 27 июля 2016.....	28
Лизинг автомобильного транспорта.....	30
"Элемент Лизинг": Новокузнецк проводил "ЦМФ NEXT".....	30
"Элемент Лизинг": ЦМФ поколения "NEXT" завершил свое путешествие по Калуге.....	30
Автомобильные комплектующие.....	31
Литейному заводу "КАМАЗа" исполнилось 45 лет.....	31
ЛМЗ продолжит поставки автомобилестроителям.....	31
Прибыль Michelin выросла за счет снижения издержек и подешевевшего сырья.....	32
Нормативные документы.....	33
Постановление от 12 июля 2016 года №667 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе".....	33
Инвестиционные проекты.....	34
В Калужской области будут производить грузовики Volvo с российскими трансмиссиями.....	34
Легковое автомобилестроение.....	35
Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев поздравил коллектив АВТОВАЗа с полувекowym юбилеем предприятия.....	35
"АвтоВАЗ" планирует произвести 416 тыс машин и комплектов в 2016 г.....	35
Производство легковых машин в Петербурге в I полугодии снизилось на 15%, до 129,7 тыс.....	35
Обзор прессы по легковому автомобилестроению.....	36
Все началось с "копейки". "Российская газета". 20 июля 2016.....	36
Отголоски "дизельгейта". "Ведомости". 21 июля 2016.....	36
Грузовое автомобилестроение.....	38
Руководители и специалисты КМПО знакомились с производственной системой КАМАЗа.....	38
"КАМАЗ" заинтересован в усилении присутствия компании в Северной Африке.....	38
Еврокомиссия наложила антимонопольный штраф на производителей грузовиков в 2,93 млрд евро.....	39
Улучшенная силовая линия Volvo Trucks повышает мощность при сокращении потребления топлива.....	39
Сельскохозяйственное машиностроение.....	41
Общие новости.....	41
Россия одобрила увеличение инвестпортфеля Евразийского банка развития.....	41
Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров провел переговоры с вице-канцлером ФРГ Зигмаром Габриэлем.....	41
Отраслевые мероприятия.....	42
В официальном открытии крупнейшей в России международной агропромышленной выставки с полевой демонстрацией техники и технологий принял участие вице-губернатор Краснодарского края Андрей Коробка.....	42
Инвестиционные проекты в тракторостроении и спецтехнике.....	43
Завод Hitachi в России запустил новый цех и начал экспорт экскаваторных стрел в Европу.....	43
Тракторная промышленность.....	44
Новости о концерне "Тракторные заводы".....	44
"Тракторные заводы" расширяют портфель заказов.....	44
Новости о компании "Агромашхолдинг".....	45
Выставочная площадка АГРОМАШ начала свою работу в рамках "Золотой Нивы – 2016".....	45
Новости о компании "Петербургский тракторный завод".....	46
"Кировцы" возвращаются в Канаду.....	46



Новости о компании "Уралвагонзавод"	47
<i>Производство по спору Альфа-банка с УВЗ на 7,3 млрд руб и \$30,2 млн возобновлено.</i>	<i>47</i>
Региональные новости по тракторостроительной промышленности	48
<i>Власти Хабаровского края и Республики Татарстан подпишут соглашение о сотрудничестве между регионами.</i>	<i>48</i>
Зарубежные новости по тракторостроительной промышленности	49
<i>Украина просит у Японии тракторы в лизинг.</i>	<i>49</i>
<i>Домотенко: каждый десятый трактор в мире имеет марку "Беларус".</i>	<i>49</i>
Промышленность комбайнов и сельхозмашин.....	50
Общие новости сельхозмашиностроения.....	50
<i>В Минсельхозе России состоялось заседание итоговой коллегии ведомства о результатах работы за 2015 год.....</i>	<i>50</i>
Новости о компании "Ростсельмаш"	51
<i>Ростсельмаш на "Золотой ниве-2016".</i>	<i>51</i>
Новости прочих компаний по промышленности комбайнов и сельхозмашин.....	52
<i>AGCO-PM проведет мастер-класс по качественному посеву и опрыскиванию в рамках мероприятия "Полевой город".</i>	<i>52</i>
Региональные новости сельхозмашиностроения	53
<i>На обновление парка сельскохозяйственной техники аграрным вузам выделено 500 млн рублей.</i>	<i>53</i>
<i>В районах Татарстана начались смотры-конкурсы по приемке кормозаготовительной техники и кормохранилищ к сезону 2016 года.</i>	<i>53</i>
Зарубежные новости по производству комбайнов и сельхозмашин.....	54
<i>Китай заинтересован в увеличении экспорта украинской сельхозпродукции.</i>	<i>54</i>
<i>АБ "Укргазбанк" снизил ставку по кредитам на приобретение белорусской техники.</i>	<i>54</i>
Производство спецтехники	55
Новости о компании "Челябинский тракторный завод"	55
<i>Специальное предложение от Челябинского Тракторного Завода и АО "Сбербанк Лизинг".</i>	<i>55</i>
Новости об ОАО "Кировский завод"	56
<i>Совет директоров ОАО "Кировский завод" утвердил повестку дня годового общего собрания акционеров Общества.....</i>	<i>56</i>
Новости прочих компаний по производству спецтехники	58
<i>Новые автобетоносмесители ТЗА заинтересовали покупателей.....</i>	<i>58</i>
<i>На Восточно-бейском разрезе введены в строй новые БЕЛАЗы и экскаватор Komatsu PC 1250.</i>	<i>58</i>
Региональные новости по спецтехнике	59
<i>В филиале АО "Тюменьэнерго" Когалымские электрические сети специалисты приступили к ремонту автотранспорта и спецтехники чтобы обеспечить ее надежную работу в осенне-зимний период 2016/2017 годов.</i>	<i>59</i>
Зарубежные новости по производству спецтехники.....	60
<i>"Газпромнефть - смазочные материалы" и БЕЛАЗ подписали меморандум о стратегическом сотрудничестве.</i>	<i>60</i>
Производство оборудования и компонентов.....	61
<i>Генеральный директор Минского моторного завода высоко оценил техническую оснащенность алтайского машиностроительного предприятия.....</i>	<i>61</i>
<i>Опытные образцы дизельных двигателей ОАО "Алтайский моторный завод" поставлены в АО "Петербургский тракторный завод". ...</i>	<i>61</i>



Судостроительная промышленность

Региональные новости судостроения

Петербург и Татарстан подписали новое Соглашение о сотрудничестве.

19 июля в Казани губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко встретился с президентом Республики Татарстан Рустамом Миннихановым.

По итогам встречи Георгий Полтавченко и Рустам Минниханов подписали Соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве между Санкт-Петербургом и Республикой Татарстан и Протокол по его реализации на 2016-2017 годы.

Георгий Полтавченко отметил, что в рамках деловой программы состоялись встречи, посвященные вопросам взаимодействия в сфере инвестиций и промышленности, образования, физической культуры и спорта, туризма и здравоохранения. Губернатор поблагодарил Рустама Минниханова за поддержку в организации Дней Санкт-Петербурга и отдельно за организацию встречи с жителями блокадного Ленинграда.

"В сложившихся геополитических условиях нам очень важно укреплять связи между регионами нашей страны", – подчеркнул Георгий Полтавченко. По оценке губернатора, отношения между Санкт-Петербургом и Татарстаном развиваются успешно. Об этом свидетельствует растущий товарооборот. В 2014 году он увеличился на 68% и составил 17 млрд рублей. Эта позитивная тенденция продолжилась и в 2015 году.

Георгий Полтавченко назвал особо перспективным сотрудничество в сфере IT-технологий. "У Республики Татарстан есть большой опыт, мы его будем изучать. И не меньший опыт, а также мощная образовательная база есть у Санкт-Петербурга. Такие университеты, как СПбГУ, Университет точной механики и оптики и другие ведут подготовку IT-специалистов на очень высоком уровне", – сказал губернатор.

В ходе встречи обсуждалась возможность сотрудничества в таких сферах, как судостроение, машиностроение, образование. Санкт-Петербург вместе с коллегами из Татарстана будет готовиться к проведению в Казани в 2019 году чемпионата мира WorldSkills. "Тема подготовки высококвалифицированных кадров для промышленности сегодня актуальна для всей страны, в том числе и для Санкт-Петербурга", – сказал губернатор.

Другое важное направление связано с развитием туризма между двумя регионами. "Татарстан сегодня является одним из самых излюбленных мест внутреннего туризма для жителей Санкт-Петербурга. И это касается не только изучения культурных, исторических достопримечательностей Республики, но большим спросом пользуется и отдых в рекреационных зонах, которые создаются и созданы в Татарстане. Все петербуржцы, которые там бывают, отмечают высокое качество обслуживания", – сказал Георгий Полтавченко.

Губернатор также особо отметил, что в ходе встречи была достигнута договоренность о расширении поставок сельскохозяйственной продукции из Татарстана на рынок Санкт-Петербурга. "Петербуржцы требовательны к качеству продукции. То качество, которое предлагает Татарстан, и цена, которая соответствует качеству, вполне может удовлетворить самого требовательного покупателя. Поэтому мы уверены, что расширение поставок продовольствия на рынок Санкт-Петербурга вполне реально", – отметил губернатор.

Рустам Минниханов подчеркнул, что Санкт-Петербург и Татарстан – это два крупнейших, мощных региона России. Президент Татарстана отметил, что между нашими регионами растет товарооборот, идет обмен опытом в привлечении инвестиций, создании новых площадок для развития бизнеса. "Все это сегодня очень востребовано, и Санкт-Петербург по многим этим направлениям лидер", – сказал Рустам Минниханов. Он отметил, что регионам сегодня очень важно более полно раскрыть рынки для отечественных производителей. Татарстан экспортирует 50 процентов своей продукции. Рустам Минниханов отметил, что Петербург с его более чем пятимиллионным населением представляет огромный рынок для производителей из Татарстана. В то же время, по мнению президента Татарстана, необходимо активнее привлекать товары из Санкт-Петербурга.

Рустам Минниханов отметил высокий уровень подготовки специалистов в петербургских вузах, где учится молодежь из разных регионов России. В то же время он пригласил петербургских выпускников на учебу в Татарстан, где тоже хорошие вузы. Он отметил, что объединение усилий двух регионов в развитии IT-центров даст удвоенный эффект. (Администрация г. Санкт-Петербурга 19.07.16)



Развитие гражданского флота

Офшорный флот: возрождение или рождение? "Морские вести России". 18 июля 2016

Задачу освоения шельфа невозможно решить без помощи офшорного флота. До введения санкций такой флот укреплялся в основном за счет судов, построенных за границей. В результате санкций возник круг проблем, в основе которых стоит вопрос: что предстоит офшорному флоту России – возрождение или рождение? Об этом рассказывает лауреат Государственной премии СССР, кандидат технических наук Геннадий Креславский.

Беседу вел Алексей Казаков.

"МВР": Разумно ли выстраивать долгосрочную и дорогостоящую стратегию развития офшорного флота России в условиях значительно упавших цен на углеводороды и резкого снижения затрат на их производство из сланца?

– Действительно, в связи с замедлением экономического роста Китая, с выходом на рынок углеводородов Ирана и снятием 40-летнего эмбарго на экспорт из США углеводородов произошло резкое снижение цен на нефть до \$40 за баррель. Также произошло снижение на 30% в 2015 году издержек по добыче углеводородов из сланца, а себестоимость добычи сланцевой нефти упала до \$30 за баррель. По прогнозу трех крупнейших инвестиционных банков Morgan Stanley, Goldman Sash и Sitigrup, стоимость нефти может снизиться в цене до \$30 за баррель. Россия, несмотря на санкции, за счет увеличения добычи нефти в Восточной Сибири и повышения эффективности ее извлечения из сырья сумела обеспечить ее добычу в 2015 году в объеме 527 млн тонн. Обеспечен большой прирост поставки углеводородов в 2015 году на шельфе в Арктике с отечественной платформы "Приразломная" и сахалинских проектов на Дальнем Востоке. Ожидается, со слов замминистра энергетики Кирилла Лаврова, добывать на шельфе России до 50 млн тонн жидких углеводородов к 2025 году.

В долгосрочной перспективе цены на нефть будут не столь значительно, но расти. В связи с истощением запасов классических углеводородов на суше придется увеличивать их добычу на шельфе морей, а это связано с уходом на большие глубины моря и бурения, а это в свою очередь увеличение затрат и цены.

Второй аргумент в пользу увеличения цены и долгосрочной стратегии состоит в том, что потребление углеводородов тоже будет увеличиваться. Так, добыча жидких видов топлива в 2030-е годы возрастет до 5325 млн тонн. По данным Международного энергетического агентства (МЭА), потребление газа в мире возрастет к 2030 году до 4,3 трлн куб. м. При этом потребность по потреблению и добыче углеводородов в мире будет примерно одинакова. В то же время ожидать значительного увеличения цены на углеводороды не приходится и возврата к ценам 2013 года не будет. Отсюда следуют выводы, которые надо делать уже сегодня. Так норвежские эксперты считают, что добыча нефти в Арктике, на примере работы платформы "Голиаф" (принадлежит Statoil и Eni), а это только северо-западная часть Баренцева моря, может быть рентабельной только при цене нефти \$95 за баррель. Наша платформа "Приразломная", работающая также в Арктике в Печорском море, но в более суровых условиях, чем "Голиаф", будет рентабельной при цене нефти не ниже \$100 за баррель. Из вышесказанного следует вывод, что нам надо пересматривать программы работы на шельфе российских арктических морей.

"МВР": На какие объемы шельфовых месторождений нужно ориентироваться при строительстве офшорного флота?

– В общей сложности на шельфе Мирового океана открыто около 1700 месторождений нефти и газа. Российская Федерация, омываемая водами четырнадцати морей и трех океанов, обладает самым протяженным в мире континентальным шельфом. Однако, на какое количество месторождений в среднесрочной перспективе нужно ориентироваться, сказать сложно. Проблема в том, что прирост добычи углеводородов на шельфе России тормозится из-за крайне слабой работы по геологоразведке. Министр природных ресурсов России Сергей Донской охарактеризовал эту работу следующим образом. "Российский шельф характеризуется крайне низкой степенью геологической изученности – в 10 раз ниже американского шельфа Чукотского моря и в 20 раз ниже шельфа Норвегии. Без существенного повышения изученности шельфа не будет крупных открытий, а перспективы крупномасштабного освоения отодвинутся на 2030 год", – считает он. В целом объем поисково-разведывательного бурения за последние 10 лет сократился почти вдвое. Для обеспечения расширенного прироста запасов необходимо увеличить объем разведочного бурения в 2,5-3 раза. Однако в конце 2015-го и начале 2016 года из-за высоких затрат на освоение месторождений в Арктике Роснедра перенесли "Газпрому" и "Роснефти" сроки разработки этих месторождений до лучших времен.

"МВР": Россия имеет свою промышленность для строительства офшорного флота или же после введения санкций все придется начинать с нуля?

– Работа по проектированию и строительству средств для разведки и добычи углеводородов на шельфе России началась в 70-е годы прошлого века. В этот период в центральном аппарате Минсудпрома СССР было образовано специальное, 16-е Главное управление. Его задачей было создание средств, обеспечивавших работу на шельфе российских морей. С этой целью Выборгский судостроительный завод был переоснащен на строительство полупогружных платформ (ППБУ) типа "Шельф" и на производство самоподъемных буровых установок (СПБУ).



Астраханский завод "Красные баррикады" был переоснащен на строительство СПБУ, а Морской завод (ныне АСПО) – на строительство ППБУ. Эти заводы и сегодня специализируются на строительстве аналогичных установок. На базе КБ завода им. Орджоникидзе (Севастополь) было создано конструкторское бюро "Коралл" со специализацией его на проектирование СПБУ и ППБУ и других платформ, плавкранов и буровых судов.

Одновременно с этим приобретался зарубежный опыт. Началось сотрудничество отечественной промышленности с финской компанией "Раума-Репола", которая в свою очередь приобрела солидный опыт в проектировании и строительстве средств для добычи углеводородов во время совместной работы с компаниями США и Норвегии. У финнов перенимался инженерный опыт в проектировании буровых судов и платформ. Первое время использовались детали и узлы производства этой компании при строительстве отечественных СПБУ и ППБУ.

Вышеупомянутые заводы и КБ не потеряли, а даже приобрели новые компетенции за годы реформ. Например, ОАО "Выборгский судостроительный завод" модернизировало ряд ППБУ "Шельф", построило платформу Sea Launch для экваториального запуска ракет. В 2010 году совместно с Samsung Heavy Industries (Южная Корея) завод построил две платформы шестого технологического поколения "Полярная звезда" и "Северное сияние". Обе платформы судоходные. Они могут работать при температуре минус 30, при глубине 500 м и толщине льда до 70 см. Глубина бурения этих платформ составляет 7500 метров.

Надо отдать должное коллективу завода "Севмаш", который в начале 2000-х годов освоил производство оснований платформ ППБУ (проект MOSS CS-50), а также впервые в России создал морскую ледостойкую платформу (МЛСП) "Приразломная". Эта платформа успешно работает с 2013 года в Печорском море. Центр судостроения "Звездочка" в кооперации с АО "ПО "Севмаш" построил платформу СПБУ "Арктическая" (проектант ЦКБ "Коралл"), которая с 2013 года работает на Балтике в районе Калининграда. Для строительства нижних оснований ледостойких платформ из железобетона в районе Находки создан завод морских конструкций "Восточный". Этот завод построил основание для платформы "Беркут" с габаритами 135x100x55 м. Такая продукция завода может широко использоваться при кооперационных связях. К строительству платформ по элементам нижнего основания подключались и могут подключаться в дальнейшем такие заводы, как Балтийский, Амурский судостроительный завод. Однако не стоит ожидать, что их мощностей будет хватать для того, чтобы обеспечивать полностью потребности отечественных нефтегазовых компаний. Что касается судов обеспечения работы буровых установок, транспортных судов для перевозки углеводородов, то мы в состоянии строить эти суда, тем более после того, как АО "ОСК" приобрело верфь в Хельсинки Arctech Helsinki Shipyard.

"МВР": Что вы можете сказать о состоянии научных школ, имеющих актуальный опыт в самостоятельном проектировании?

– Надо признать, что судовладельцы не доверяют российским КБ разработку проектов судов для обеспечения шельфа, предпочитая покупать проверенные зарубежные проекты. Хотя большинство российских судостроительных конструкторских бюро уже имеют некоторые компетенции в самостоятельном проектировании. Так, например, ОАО "ЛПМБ "Рубин" (Санкт-Петербург) приобрело большой опыт в проектировании гравитационных платформ, TLP, верхних строений (кроме бурового комплекса). ЦКБ "Коралл" (Севастополь) специализируется на проектировании самоподъемных, полупогружных, стационарных платформ, а также верхних строений, в том числе с буровым комплексом. ЦКБ "Коралл" участвовало в разработке почти всех российских проектов платформ, морских плавучих кранов, крановых и трубоукладочных судов.

ОАО "ЛПМБ "Рубин" и ЦКБ "Коралл" имеют многолетний опыт работы по проекту МПСП "Приразломная". Оба конструкторских бюро владеют 3-мерным проектированием с использованием современного обеспечения.

ФГУП "Крыловский государственный научный центр" (отделение ЦКБ "Балтсудопроект") проектирует крупнотоннажные танкеры, гравитационные ледостойкие платформы. В судостроительной промышленности ФГУП "Крыловский государственный научный центр" является головным научно-исследовательским институтом. Для арктических условий этим научным центром ведется разработка концептуальных проектов плавучих платформ, глубоководной СПБУ, арктических научно-исследовательских судов, трубоукладчиков, кабелеукладчиков, судов для перевозки СПГ, газовозов, многофункциональных судов снабжения, ледоколов и других судов. ОАО "ЦКБ "Айсберг" (Санкт-Петербург) готовит проектную документацию для строительства ледоколов, научно-исследовательских и гидрографических судов, ОАО "ЦМКБ "Алмаз" (Санкт-Петербург) – спасателей и буксиров, а ОАО "Северное ПКБ" – газовозов.

"МВР": Способен ли отечественный судпром выполнить задачу по импортозамещению при строительстве офшорного флота?

– До введения санкций Россия заказывала средства для разведки, добычи и транспортировки углеводородов в основном на верфях Китая и Южной Кореи. Сегодня Россия в области гражданского судостроения занимает нишу в 0,6% от суммарного объема судостроения трех лидеров (Китая, Южной Кореи, Японии). Доля российских заказов в гражданском судостроении за последние 10 лет составляет всего около 5%. От того, что делает эта "великолепная тройка". В последние годы, перед введением санкций, общая стоимость выполненных работ на постройку и аренду судов и прочих плавучих средств для нефтегазовой отрасли России составила около \$3,0 млрд в год. Оборудование, закупаемое для этой отрасли, является в основном импортным. В отличие от мирового судостроения, которое переживало спад новых заказов и переизбыток мощностей, в России рынок нефтегазового судостроения последние



десять лет, вплоть до 2012 года, рос. В такой ситуации мы оказались не случайно. Войдя в 1992 году после развала СССР в рыночные условия, Россия имела три судостроительных завода, строящие буровые платформы (Выборгский судостроительный завод, астраханские заводы "Красные баррикады" и АСПО). В 90-е годы эти заводы полностью прекратили строительство этих платформ, а имеющиеся платформы постройки этих заводов, а также импортные платформы и суда в большинстве своем были проданы за рубеж. В некоторых кругах существует мнение, что проданные платформы не соответствовали современным требованиям, но это не так.

В 90-е годы прошлого века две полупогружные установки (ППБУ) типа "Шельф", построенные на Выборгском судостроительном заводе, были проданы в Англию и Мексику, и они до сих пор успешно эксплуатируются. В 2004 году компания "Сахалинморнефтегаз" продала "по дешевке" Норвегии четыре самоподъемные буровые установки (СПБУ) и буровое судно финской постройки "Мирчинк". В это же время "Роснефть" и "Газпром", "Совкомфлот" закупают или берут в чартер за рубежом "втридорога" ППБУ, СПБУ.

Сегодня мы уже строим или можем строить все средства для разведки, добычи и транспортировки углеводородов. А после воссоединения России с Крымом эти возможности увеличились. Ведь завод "Залив" имеет самый большой док в России размерами 360x60 метров.

"МВР": Но все равно доля импорта остается высокой. Можно ли ожидать ее понижения?

– Да, сегодня импортное комплектующее оборудование в составе судов, особенно офшорных, доходит до 90%. Обращает на себя внимание то, что уровень импорта определяется проектантами судов. Так, например, в аварийно-спасательных судах 4 МВт и 7 МВт, которые строятся в России, а проектантом является инженерное бюро, находящееся в Одессе, практически все оборудование, вплоть до камбузного, предусмотрено импортное. Почему это допускается заказчиками этих судов и вышестоящими организациями? Должно быть понятно, что импортозамещение начинается с проектирования.

Очень робко решаются вопросы импортозамещения, и особенно в судовом машиностроении. Этот вопрос разбирался Морской коллегией при Правительстве РФ в Петербурге в 2015 году, но и сегодня "воз и ныне там". Никакой программы на этот счет нет и неизвестно, кто отвечает за импортозамещение в судовом машиностроении. Есть, конечно, и положительные примеры импортозамещения, когда по своей инициативе ЦС "Звездочка" освоил производство винторулевых колонок, применяющихся в офшорных судах. Ранее это оборудование закупалось по импорту, а сейчас отечественные колонки ставятся на отечественные суда-снабженцы буровых судов.

"МВР": Как вы относитесь к мнению некоторых специалистов о том, что разработку шельфа в арктических морях нужно приостановить? Не приведет ли это к утрате компетенций?

– Ответ на этот вопрос неоднозначный. Действительно, в связи с резким удешевлением нефти добыча ее в арктических морях России является нерентабельной. Нельзя круглогодично использовать дорогостоящие добычные платформы стоимостью \$1 млрд. Вместе с тем существует альтернатива исключения дорогостоящих добычных платформ – это подводно-добычные комплексы (ПДК), применяемые при добыче углеводородов. В конце 2013 года впервые в России на Кириновском месторождении Сахалина был запущен подводный добычный комплекс, который круглогодично работает более двух лет. Это оборудование в России не выпускается. Но положение можно исправить, и в России есть для этого возможности. Для выпуска ПДК надо привлекать такие заводы, как "Пролетарский завод", Севастопольский морской завод, а также заводы химического машиностроения. Одновременно надо рассмотреть вопрос "оморячивания" бурового оборудования, работающего на суше и серийно выпускаемого нашими предприятиями, в том числе "Уралмашем". К проектированию этого оборудования можно привлечь ЦКБ "Коралл" в содружестве с зарубежными фирмами.

"МВР": Какие основные барьеры стоят на пути организации современного производства офшорного флота и какие меры нужны для их преодоления?

– Основные проблемы в судостроении буровых платформ, больших судов и особенно заводов по добыче, первичной переработке и хранению углеводородов состоят в отсутствии крупнотоннажных мощностей. Даже на самых крупных верфях, таких как ОАО "Балтийский завод", ОАО "Адмиралтейские верфи", ОАО "ПО "Севмаш", оснащенных наклонными открытыми стапелями, можно строить суда с максимальным дедвейтом 70,0 тыс. тонн.

На указанных заводах отсутствует подъемно-транспортное оборудование большой грузоподъемности, а также прессовое и металлообрабатывающее оборудование. Невозможно организовать при этом крупноблочное строительство судов. Российская сталелитейная промышленность поставляет корабельную листовую сталь размером 8x2 метра, в то время как за рубежом поставляются листы размером 12x4 метра, в том числе с размерами, задаваемыми заказчиком.

Износ основных фондов на судостроительных верфях, как отметил на одном из заседаний Морской коллегии Дмитрий Рогозин, составляет более 70%. Возраст оборудования – старше 25 лет. В стране практически отсутствует господдержка судостроения, хотя в других странах она весьма значительна, и благодаря такой поддержке Китай вышел на первое место в мире по строительству судов. При этом у отечественных судостроителей отсутствуют какие-либо преференции при закупке импортного оборудования, а оно составляет 50-60% стоимости судна.

Нет возможности заложить судно, как обеспечение по кредиту, а также получения кредитов на уровне хотя бы 5% годовых.

"МВР": В чем причины низкой производительности труда на российских верфях?



– Кроме причин низкой производительности труда, о которых говорилось в предыдущем разделе, есть еще ряд факторов, влияющих на эти процессы. В России большинство работ производится на открытом воздухе с зимними температурами до 30 градусов. Естественно, что в таких условиях производительность труда снижается более чем в 2 раза. К сожалению, до сих пор остается неочевидным правило о том, что при строительстве больших доков нужно их делать обязательно крытыми. У нас на одну тонну металлоконструкций на ОАО "Адмиралтейские верфи" затрачивается 100-120 часов. В Германии на одну тонну металлоконструкций затрачивается 20-25 часов, у нас на "Адмиралтейских верфях" эта цифра составляет 100-120 часов.

Эта же верфь имеет подъемные краны грузоподъемностью 75 тонн, что позволяет поднимать секции лишь в 130 тонн, передовые страны имеют подъемные краны для подъема секций от 2,0 тыс. до 10,0 тыс. тонн. Зачастую на судостроительных верфях отсутствует прогрессивное заготовительное оборудование. Такое значительное конкурентное преимущество объясняется очень просто. В Германии правительство выделило \$4 млрд на реконструкцию и модернизацию верфей Восточной Германии. Итальянские верфи получают до 40% инвестиций в модернизацию. Общая сумма поддержки судостроения в Южной Корее только в 1997-2000 годах составила \$3,8 млрд. Уделяя большее внимание развитию работы на шельфе, в 2015 году вместо госпрограммы "Развитие судостроения на 2013-2030 годы" принята госпрограмма "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 годы". В то же время на развитие судостроения и модернизацию производства по этой программе из общего объема финансирования направлена мизерная доля, а в основном финансирование идет на НИС и ОКР. Заместитель правительства России Дмитрий Rogozin на заседании Морской коллегии так оценил результаты работы по НИС и ОКР: "Если мы начнем анализировать, куда были потрачены миллиарды рублей, то выяснится, что в принципе сегодня должно было быть уже все изобретено и давно иметься". Однако эти НИС и ОКР не используются. При строительстве морских объектов для работы на шельфе используются разработки западных фирм. Западное оборудование используется на 100% для подводно-добычных комплексов.

"МВР": Как вы оцениваете уровень обеспечения отрасли кадрами?

– Дефицит кадров осуществляется на всех уровнях, от управленцев до сварщиков, судосборщиков, электромонтажников и других рабочих специальностей. Ситуация с кадрами усугубляется территориальным расположением ряда заводов на Севере и на Дальнем Востоке. Тяжелейшее положение с кадрами судостроителей в Крыму.

Потребность судостроительных предприятий в квалифицированных кадрах к 2020 году, даже с учетом запланированного технического перевооружения и роста производительности труда, составляет 17 тыс. человек. Для решения этой задачи необходимо возобновить работу профтехучилищ при больших верфях с тем, чтобы в последующем освободить выпускников училищ от службы в армии. Также следует увеличить количество выпускников кораблестроительных вузов страны и их филиалов, а также корабелов в севастопольском вузе. Хотелось бы, чтобы в год 320-летия со дня принятия Боярской думой по велению Петра в 1696 году вердикта "Морским судам быть", был установлен все-таки общероссийский профессиональный праздник корабелов-судостроителей.

"МВР": Есть ли необходимость вносить изменения в нормативные документы?

– Необходимо внести изменения в федеральное законодательство с тем, чтобы закрепить 70-процентное участие отечественных судостроителей в строительстве судов для национальных компаний. Кроме того, требуется внести изменения в № 305-ФЗ с тем, чтобы упростить процедуру включения отечественных компаний в список резидентов особых экономических зон. Давно назрела необходимость в применении налоговых льгот для судов и морской техники, построенных на верфях России, а также в принятии нормативных актов, освобождающих судостроительные предприятия от индивидуальных страховых взносов при строительстве верфей.

"МВР": Не могли бы вы составить нечто вроде "дорожной карты", куда вошли бы меры по организации производства офшорного флота?

– В свое время канадская компания IMV, сотрудники которой работали в компании Канмор, создала первую в мире ледостойкую платформу SSDC/MAT и в сотрудничестве с ЦНИИ Крылова и компанией "Петро-Русс Шиппинг" разработала дизайн-проект ледостойкой платформы для работы в арктических морях России при глубине моря до 30 метров. Конструкция этих платформ разработана на базе "секонд-хенд" танкеров VLCC. Платформа SSDC/Mat длительное время использовалась для работы в море Бофорта и показывала хорошие результаты. Также существует возможность строительства заводов по отгрузке и хранению нефти (FPSO) на базе танкеров "афрамакс" и "суэцмакс" с двойным корпусом и высоким ледовым классом танкеров.

Потребность в SSDC/MAT и FPSO достаточно высокая, прежде всего для "Роснефти" и "Газпрома". Удовлетворить этот спрос силами отечественных судостроительных заводов можно. Причем существует возможность сделать это на плаву, не имея крупных доков. В качестве строителей таких установок в России могут выступать ОАО "ПО "Севмаш", ОАО "Балтийский завод – Судостроение", ОАО "Адмиралтейские верфи", ЛАО "Северная верфь", ОАО "Дальневосточный завод "Звезда". Однако для создания платформ SSDC/MAT и заводов FPSO необходимо максимально использовать зарубежный опыт проектирования судов офшорного флота.

В перечень "дорожной карты" должны войти следующие первостепенные меры по модернизации производства:



- строительство в ОАО "ПО "Севмаш" большого плавучего дока или сухого крытого дока. Предприятие необходимо оснастить подъемно-транспортным оборудованием большой грузоподъемности, а также прогрессивным металлообрабатывающим оборудованием. Объем капиталовложений составляет около 37 млрд рублей. В случае строительства плавдока на базе танкера VLCC затраты могут значительно сократиться;

- для проведения масштабной реконструкции ОАО "Дальневосточный завод "Звезда" в объеме 145 млрд рублей с постройкой в конечном счете хотя бы большегрузных транспортных судов (танкеров и газовозов). Требуется серьезных капиталовложений, которые трудно сегодня изыскать. В какой-то мере для частичного решения этого вопроса можно рассмотреть кооперацию с вьетнамскими судостроителями, где самая дешевая рабочая сила и можно организовать строительство корпусов для вышеуказанных судов. Готовится серьезная реконструкция АО "Северная верфь".

По заявлению президента АО "ОСК" А.Л. Рахманова планируется в первую очередь в 3-летний срок построить сухой док рядом с существующим эллингом, где можно строить суда длиной 240,0 м, а в дальнейшем в 2022-2024 гг. удлинить этот док до 400 м, где можно будет строить крупнотоннажные суда и корабли. При наличии кранов (одного г/п 1200 тонн и двух г/п 350 тонн) можно будет осуществлять крупноблочный метод строительства судов. Стоимость модернизации составляет 15 млрд рублей, включая сухой док, обновление оборудования, реконструкцию некоторых цехов. Предстоит реконструкция Западного причала. Конкурс на проектирование реконструкции верфи выиграло конструкторское бюро высотных и подземных сооружений (КБ ВиПС). Весьма сомнительно, что эта организация сможет выполнить этот проект, так как опыта проектирования таких объектов не имеет, тем более технологической части проекта. В то же время "Союзпроектверфь" в составе ЦНИИ ТС, проектировавшая все наши и Украины судовой верфи, остается в стороне.

АО "НОВАТЭК" готовится построить в Мурманске суперверфь для строительства крупнотоннажных платформ для работы в Арктике. Это будет новое предприятие "Кольская верфь", которое разместится на западном берегу Кольского залива. Общая площадь верфи 841,0 тыс. кв. м, с двумя сухими доками 400 x 185 м и 400 x 205 м. Глубина доков 15,7 м. Производственная мощность первого дока для строительства верхних металлических строений составляет 120 тыс. тонн металла в год. Второй док предназначен для строительства нижних оснований платформ гравитационного типа из железобетона до 200 тыс. тонн в год. Подписано распоряжение Правительства РФ (№ 1129р от 17 июня 2015 г.) о создании в Мурманске центра строительства крупнотоннажных морских конструкций. В 2018 году планируется строительство платформ, создание ж/б оснований для гравитационных платформ, на базе которых будут плавучие заводы по сжижению газа. Инвестиции по проекту 25 млрд в год. Не мешало бы рассмотреть вопрос расположения завода по сжижению газа на плавучей добывающей платформе. Сегодня такой проект впервые в мире реализуется компанией Shell для Австралии и будет готов в 2017 году. Для этой цели очевидно надо на Кольской верфи изменить размеры доков и грузоподъемных и транспортных средств. (Морские вести России 18.07.16)



Развитие рыболовного флота РФ

Невельск замахнулся на верфь. "Коммерсантъ-Владивосток". 20 июля 2016

СРЗ намерен построить рыболовный флот Дальнего Востока

ООО "Невельский судоремонт", базирующееся в сахалинском городе с населением 16 тыс. человек, объявило о начале реконструкции ценой 1,8 млрд руб. с целью строительства среднетоннажных рыболовецких судов и формировании предварительного портфеля заказов на 2018-25 годы в 27 траулеров. Авторы инициативы, поддержанной властями региона, рассчитывают на участие южнокорейской HanJoong Ship Machinery, а также на средства Фонда развития Дальнего Востока. Эксперты полагают, что для реализации проекта нет ни кадров, ни технологий, ни прочих экономических условий.

Сахалинская компания "Невельский судоремонт" приступила к масштабной реконструкции мощностей с организацией крупносекционной сборки морских судов. Новое производство планируется создать на площади 4 га в порту Невельск. Как сообщил "Ъ" руководитель проекта Константин Левченко, компания уже получила предварительное согласие семи рыбопромышленных предприятий Сахалинской и Магаданской областей, а также Хабаровского края на заказы 27 среднетоннажных рыболовных траулеров длиной до 60 м и шириной до 16 м. По его словам, производственные линии верфи проектируются из расчета возможности одновременной постройки четырех среднетоннажных траулеров и параллельного проведения ремонта пяти таких судов. Спуск изделия на воду предполагается посредством погружного понтона. Дополнительно планируется создание деревообрабатывающего, сетеповивочного производств, бункеровочной базы.

ООО "Невельский судоремонт", по данным СБИС, создано в 2006 году. Уставный капитал составляет 20 тыс. руб., 75% владеет Ким Су Чер, 25% у Евгения Левитина. По данным компании, проект модернизации рассчитан на несколько этапов, с выходом на проектируемую мощность в 2018 году, когда завод сможет вести строительство до 12 среднетоннажных рыболовных судов (малотоннажных до 16) и проводить до 34 условных судоремонтов за год. Проект оценивается в 1,8 млрд руб. при сроке окупаемости семь-восемь лет.

Перспективы проекта инициаторы обосновывают тем, что почти 90% рыболовного флота Дальнего Востока старше 20 лет, а также необходимостью наращивания вылова, освоения новых объектов промысла. Что касается судоремонта, то в ДФО не хватает плавучих доков и судоподъемного оборудования. Также скажется усиление работы таможенных органов по выявлению и обложению таможенными пошлинами произведенных за границей ремонтов.

Финансирование проекта предполагается как частными, так и государственными участниками. В апреле компания провела переговоры с южнокорейской HanJoong Ship Machinery, которая могла бы выполнить проектирование, выступить в роли генподрядчика и поставщика основного оборудования, а также оказать содействие в обучении специалистов. Авторы проекта рассчитывают на господдержку, намерены использовать поддержку Фонда развития Дальнего Востока, Корпорации развития Сахалинской области, правительства региона. В частности, субсидирование процентных ставок по кредитам на приобретение и постройку судов, по лизинговым программам, а также квоты господдержки реализации инвестпроектов в сфере рыболовства. Также компания надеется на получение портом Невельск статуса "свободного".

"Инициаторы обратились за поддержкой, и мы можем предоставить до 90% финансирования от общей суммы проекта на условиях платности, возвратности и софинансирования. Ввиду отсутствия проектной документации, прошедшей государственную экспертизу, на текущем этапе проект находится в режиме постоянного обновления входящих данных", - сообщил "Ъ" гендиректор АО "Корпорация развития Сахалинской области" Сергей Хоточкин. В настоящий момент идет оценка проекта, после чего материалы передадут межведомственной комиссии для вынесения рекомендации о финансировании за счет средств корпорации.

Зампред правительства региона Игорь Быстров напомнил, что вопрос о создании производства таких судов на Сахалине поднимался не единожды, но все упиралось в отсутствие ресурсной базы. "Строить промысловое судно, если для него нет квот на водные биоресурсы, бессмысленно. Сегодня ситуация в корне меняется, перспективы связываются с увеличением численности иваси, скумбрии, сайры, а среднетоннажного флота не хватает. Кроме того, мы открываем возможности для лова в прибрежной зоне Сахалина и Курил, например, минтая, трески, камбалы, а для этого необходимы маломерные суда, которых также не хватает", - сказал "Ъ" чиновник. С его слов, представители ОСК уже побывали на Сахалине и признали наиболее подходящими площадки портов Невельск и Корсаков. Господин Быстров также заявил о намерении сотрудничать в реализации проекта с другими дальневосточными регионами, где судостроение уже развито.

По мнению замгендиректора по НИОКР ДальНИИ Морфлота (Владивосток) Евгения Новосельцева, создание верфи "на ровном месте" возможно в странах Запада, но не в РФ. "У них, если деньги есть, то проблем нет ни с поставками, ни с кадрами. Нет таких ограничений и по условиям труда, как у нас. А в данном случае кадров нет - как рабочих, так и инженерных. Привозить из Питера для работы вахтовым методом, уверен, не получится", - заявил эксперт. Он отметил, что суда в стране не проектировались уже 20 лет, и не осталось способных на это организаций. Нет и опыта организации производства: на верфях строят "по три года то, на что за рубежом уходит



восемь месяцев". Решение привлечь корейскую компанию господин Новосельцев признал разумным, но реальная отдача может последовать лишь при условии, что она придет "со всем своим, включая технологии и кадры". Впрочем, и в этом случае могут быть проблемы. "Когда в ходе строительства в Большом Камне (проект верфи "Звезда".- "Ъ") мы сказали корейцам о необходимости обогреть цеха, они посчитали и ответили, что проект надо закрывать, ибо он никогда не окупится",- припомнил эксперт. (Коммерсантъ-Владивосток 20.07.16)



Отраслевые мероприятия

Объявлены первые 12 номинантов Национальной премии "ПРИОРИТЕТ-2016".

В рамках первого этапа Национальной премии в области импортозамещения "ПРИОРИТЕТ-2016" Организационный комитет и Экспертный совет премии извещают о результатах рассмотрения заявок на участие в премии. Статус Номинантов премии по итогам квалификационного отбора присвоен 12 компаниям и организациям в 7 номинациях. Все номинанты поборются за звания лауреатов и главные призы в номинациях премии.

Всего на 7 июля 2016 года на участие в конкурсе "ПРИОРИТЕТ-2016", как уточняют в Оргкомитете премии, было подано 48 заявок от соискателей из 21 региона Российской Федерации. Список первых номинантов Национальной премии в области импортозамещения "ПРИОРИТЕТ-2016" опубликован на сайте <http://prioritetaward.ru/nominees> Экспертный совет премии продолжает работу по обработке заявок. Напоминаем, что подача заявок на участие в Национальной премии в области импортозамещения "ПРИОРИТЕТ-2016" продолжается.

Комментируя объявление первых номинантов премии, подавших заявки до 30 июня текущего года, Председатель Оргкомитета Национальной премии в области импортозамещения "ПРИОРИТЕТ-2016" Виталий Расницын отметил высокий интерес отечественных компаний из разных отраслей экономики к премии как свидетельство выхода "ПРИОРИТЕТА-2016" на качественно новый уровень: "В 2016 году прием заявок мы начали как никогда рано, учитывая возросший рост интереса к конкурсу, выявляющему лидеров отечественного импортозамещения, его лучшие проекты и практики. Перед участниками "ПРИОРИТЕТ-2016" предстает значительно обновленным. Премия расширила и укрепила свои руководящие органы, Наблюдательный и Экспертный советы, усовершенствовала сетку номинаций, сделала более логичной и естественной критериальную базу, разработала новый оценочный лист, а также привлекла в качестве партнеров практически все отраслевые и профильные ассоциации и союзы России. Все это сделало главный конкурс страны в области импортозамещения еще сильнее, значимее, авторитетнее для всех его участников".

В номинации "Приоритет-ОБОРУДОВАНИЕ" номинантами стали вологодская компания "Нординкрафт" — лучший промышленный экспортер области и лауреат многочисленных престижных международных выставок, челябинская компания "КТИАМ", возрождающая в России выпуск уникальных станков сварки трением, а также фирма "Восход" из Саратова — лидер рынка хлебопекарного оборудования, и не только России.

В номинации "Приоритет-IT" в числе номинантов питерская группа "Кронштадт", в прошлом году уже становившаяся лауреатом премии. На "ПРИОРИТЕТ-2016" группа выставила проект создания первого российского полнопилотажного тренажера гражданского самолета Boeing 737. Другими номинантами в IT-номинации стали многопрофильная компания "РусБИТех" и ее программно-аппаратная медицинская разработка БМИТ, а также владикавказский центр "Баспик", который хорошо известен не только в России, но и по всему миру своими инновационными микроканальными пластинами для военных приборов ночного видения. Заявлен ВТЦ "Баспик" также и в номинации "Приоритет-ОБРОНПРОМ".

В номинации "Приоритет-МЕД" статус номинанта получили компания "ВладМиВа" из Белгорода и ее стоматологический композит "ДентЛайт". Еще одним номинантом в этой номинации стала орловская "Альсария", выпускающая широкий спектр ортопедической продукции на основе уникальных микросфер собственной разработки.

В номинации "Приоритет-ХИМПРОМ" статус номинанта присужден заводу "Тюменские аэрозоли" и его инновационной проникающей смазке ЖК-1 – новому слову в мировой смазочной индустрии.

В номинации "Приоритет-ЛЕГПРОМ" номинантом стала компания "Меланж-Текстиль" из Иваново с тканью "Контакт-250", которая служит для защиты от скапливания электростатических зарядов и используется для спецодежды работников газовой и нефтяной промышленности.

В номинации "Приоритет-МАШИНОСТРОЕНИЕ" номинантом стал пензенский "СтанкоМашСтрой" - эта компания входит в десятку крупнейших поставщиков металлообрабатывающего оборудования России.

В номинации "Приоритет-МЕТАЛЛУРГИЯ" статус номинанта присвоен Магнитогорскому металлургическому комбинату (ММК) и его комплексу холодной прокатки "Стан-2000". Основное предназначение уникального комплекса – производство проката для внешних и внутренних деталей автомобилей, для производителей бытовой техники и для строительной отрасли.

Оргкомитет премии также сообщил об открытии с 4 июля 2016 года второго этапа приема заявок на участие в Национальной премии в области импортозамещения "ПРИОРИТЕТ-2016". Участниками премии "ПРИОРИТЕТ-2016" могут стать компании и организации любой формы собственности и организационной структуры – как крупные корпорации, так и средние и малые предприятия. Для участия в премии "ПРИОРИТЕТ-2016" достаточно Заявки, которая заполняется в свободной форме в предварительно выбранной номинации. Подать заявку можно на официальном сайте премии <http://prioritetaward.ru/participate>

Торжественная церемония награждения номинантов и лауреатов Национальной премии в области импортозамещения запланирована на 2 ноября 2016 года в Технопарке "Сколково".



О премии: Премия "ПРИОРИТЕТ" - это ежегодный конкурс, организованный для поддержки и поощрения производителей в сфере конкурентного замещения товаров и услуг. Это первая и единственная на сегодня в России авторитетная в профессиональном сообществе, массовая и брендированная награда лучшим предприятиям страны, достигшим наибольших успехов в области импортозамещения. Премия проходит при поддержке Минпромторга России, Минсельхоза России, ТПП РФ, РСПП, "Деловая Россия", ФАС России, Комитета, а также других профильных и отраслевых организаций.

Ожидается, что в 2016 году в премии "ПРИОРИТЕТ-2016" примет участие больше 400 компаний. Проведение в прошлом году первой в истории России премии в области импортозамещения "Приоритет-2015" собрало 305 участников из 41 регионов страны в 18 основных номинациях. Торжественная церемония награждения 36 лауреатов премии состоялась в атриуме Государственного музея А.С. Пушкина на Пречистенке.

Организационная поддержка: КГ "Деловая лига"

Официальный партнер: Группа компаний "ММК"

Генеральный информационный партнер: ТАСС

Генеральный медиа-партнер: Издательский дом Коммерсантъ

Официальный информационный партнер: РИА Стандарты и качество

Генеральный отраслевой информационный партнер: ИД "Панорама"

При поддержке: Всероссийская организация качества (ВОК), Союз машиностроителей России, Союз потребителей России, Московская торгово-промышленная палата (МТПП), Союзлегпром, РАЭК, Российская ассоциация производителей станкоинструментальной продукции ("Станкоинструмент"), Ассоциация Российских фармацевтических производителей (АРФП), Российский союз химиков, АКОРТ, АССАГРОС, Союз авиапроизводителей России, РОССОЮЗХОЛОДПРОМ, Национальный союз зернопроизводителей, Союз виноградарей и виноделов России, Ассоциация "Лига содействия оборонным предприятиям".

Информационная поддержка: ТПП-информ, "Бизнес-журнал", исследовательский холдинг "РОМИР", газета "Промышленный еженедельник", телеканал "ПРО Бизнес", журнал "Стратегия", журнал "Авиапанорама", журнал "Российские торговые марки", журнал "Нефтегаз", журнал "Уезд", журнал "Регионы России", портал "MediaTimes", legport.ru, mashportal.ru, promrf.ru, agroday.ru, agro.ru. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 19.07.16)



Международные проекты

ЭКСАР застраховало кредит для поставок российских танкеров на Мальту.

Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР, входит в группу Российского экспортного центра) застраховало кредит на поставки российских нефтеналивных танкеров на Мальту, сообщается на сайте ЭКСАР.

Сбербанк и ЭКСАР заключили договор страхования кредита покупателю для приобретения российских нефтеналивных судов. Кредитная линия Сбербанка обеспечит экспорт танкеров производства завода "Красное Сормово", который входит в состав Объединенной судостроительной корпорации (ОСК). Сумма экспорта по сделке составила 24,4 миллиона долларов.

"Это первая сделка ЭКСАР по поддержке поставок экспортной продукции отечественного судостроения. В орбиту деятельности ЭКСАР по поддержке российского экспорта входит все больше представителей различных направлений российской высокотехнологичной промышленности. Мы очень рады началу сотрудничества с лидером отрасли – Объединенной судостроительной корпорацией", - прокомментировал ситуацию гендиректор ЭКСАР Алексей Тюпанов.

По словам вице-президента ОСК Евгения Загороднего, предоставление экспортного кредитования является непременным условием работы судостроителей на зарубежных рынках, поэтому компания рассчитывает в ближайшее время заключить новые контракты.

ОСК - крупнейшая судостроительная компания России. В холдинг входит около 40 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и ремонтные верфи, ведущие КБ). В настоящее время на базе ОСК консолидирована большая часть отечественного судостроительного комплекса. (ПРАЙМ 21.07.16)



Тендеры

Разъездной катер "Залив" отремонтируют за 6,85 млн рублей.

ФГУП "Росморпорт" повторно объявил запрос на выбор организации, которая выполнит доковый ремонт разъездного катера "Залив" в г. Керчь. Об этом сообщается в разделе закупок на сайте предприятия. Максимальная стоимость работ оценивается в 6,85 млн рублей.

Заявки от профильных организаций принимаются до 29 июля 2016 г.

Судно эксплуатируется в составе флота разъездных катеров и судов служебно-вспомогательного флота Азово-Черноморского бассейнового филиала Росморпорта. Оказывает услуги в морском порту Кавказ.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«РОСМОРПОРТ»

Для справки: Название компании: *Росморпорт, ФГУП* Адрес: *127055, Россия, Москва, ул. Суцневская, 19, стр. 7*
Телефоны: +7(495)6261425; +7(495)4117759 Факсы: +7(495)6261239 E-Mail: mail@rosmorport.ru Web:
<http://www.rosmorport.ru> Руководитель: *Тарасенко Андрей Владимирович, генеральный директор (sudostroenie.info)*
(25.07.16)



Строительство новых судов на российских верфях

Минпромторг РФ заказывает за 220 млн руб техпроект по судну-амфибии для работы в Арктике.

Министерство промышленности и торговли России объявило открытый конкурс на разработку технического проекта головного образца грузового судна-амфибии для работы на арктическом шельфе, начальная (максимальная) цена контракта составляет 220 миллионов рублей, следует из материалов на портале госзакупок.

Согласно материалам закупки, исполнителю в срок до 25 ноября 2017 года предстоит провести комплекс опытно-конструкторских работ в обеспечение создания амфибийного судна на воздушной подушке грузоподъемностью 60 тонн (шифр "ГАСВП-Ямбург") и создать техпроект его головного образца.

Как отмечается в материалах Минпромторга, актуальными транспортными задачами в арктических районах являются: круглогодичное, круглосуточное обеспечение ледостойких платформ на шельфе, в первую очередь, для проектов освоения месторождений природного газа в Обской губе, выполнение транспортных перевозок грузов по малым и магистральным рекам, а также в прибрежных морских районах, выполнение рейдовой разгрузки на необорудованный берег с судов снабжения.

Заявки на участие в конкурсе принимаются по 11 августа. (ПРАЙМ 21.07.16)

На строящемся ледоколе "Виктор Черномырдин" установили движительно-рулевую систему.

"Балтийский завод - Судостроение" (входит в Объединенную судостроительную корпорацию) завершил монтаж движительно-рулевой системы на строящемся линейном дизельном ледоколе мощностью 25 МВт проекта 22600 ЛК-25 "Виктор Черномырдин".

Винто-рулевой комплекс ледокола ЛК-25 уникальный и не имеет аналогов в мировом судостроении: в комплексе предусмотрены две расположенных побортно винто-рулевых колонки типа Azipod мощностью по 7,5 МВт и центральный валопровод с винтом фиксированного шага мощностью 10 МВт.



Впервые монтаж такого оборудования производился при помощи спроектированной и изготовленной на Балтийском заводе универсальной оснастки – российского ноу-хау - специального подъемного модуля, который позволяет с высокой точностью позиционировать оборудование, обладая возможностью регулировки углов наклона подъемной платформы во всех плоскостях.

"Монтаж "азиподов" - один из важнейших этапов строительства дизельного ледокола, требующий от технологов и строителей максимально внимательной и слаженной работы и предваряющий главное событие – спуск судна на воду, - отметил руководитель проекта 22600 Андрей Галкин. Работы выполнены под контролем и при непосредственном участии специалистов поставщика систем Азипод – фирмы "АВВ". При этом инженеры "АВВ" отметили высокий профессионализм и инициативность участвовавших в монтаже специалистов завода. Спуск судна на воду запланирован на четвертый квартал 2016 года.

Система Azipod представляет собой объединенный в одном устройстве движитель - винт фиксированного шага, приводимый в действие расположенным непосредственно в гондоле ВРК электрическим двигателем с различными скоростными режимами, и рулевой механизм. Установка может вращаться вокруг вертикальной оси на 360°, что позволяет получить лучшую маневренность судна как по курсу, так и по скорости по сравнению с обычными движительными установками.

На сегодня готовность дизельного ледокола "Виктор Черномырдин" составляет 40%. Спуск судна на воду запланирован на четвертый квартал 2016 года.

"Виктор Черномырдин" должен стать самым большим и мощным в мире неатомным ледоколом. Государственный заказчик: ФГУП "Росморпорт". Ледокол предназначен как для самостоятельной проводки судов, так и для работы в качестве вспомогательного судна в составе сложных караванов на трассе Северного морского пути. Также ледокол может применяться для буксировки, оказания помощи и аварийно-спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде. Судно применимо для экспедиционных рейсов, а также для обеспечения подводно-технических работ в районах установки буровых и нефтедобывающих платформ, для прокладки подводных трубопроводов и исследования морского дна, для выполнения функций пожарного судна при тушении пожаров на судах, буровых и нефтедобывающих платформах. Проектируется и строится на класс Российского Морского Регистра судоходства KM Icebreaker8 [2 AUT1-ICS OMBO DYNPOS-2 FF2WS EPP HELIDECK-H ANTI-ICE WINTERIZATION (-40) ECO-S Special Purpose Ship.

Основные характеристики:

- Водоизмещение 22 258 т
- Длина максимальная 142.4 м
- Ширина максимальная 29 м
- Осадка наименьшая 8.5 м
- Осадка наибольшая 9.5 м



- Мощность силовой установки 25 МВт
- Скорость – ок. 17 узлов
- Автономность 60 суток
- Ледопроездимость 2 м
- Экипаж 38 чел.

Для справки: Название компании: Балтийский завод - Судостроение, ООО Адрес: 199106, Россия, г. Санкт-Петербург, Косая линия, д.16, корп.1, лит.Б Телефоны: +7(812)3249435; +7(812)3249370; +7(812)3249587; +7(812)3249290; +7(812)3247769 E-Mail: marketing@bz.ru; goroshkov@oaoosk.ru; p.goroshkov@bz.ru Web: <http://www.bz.ru> Руководитель: *Кадиров Алексей Васильевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 22.07.16)*

На 14 млрд рублей Сбербанк кредитует "Газпромнефть шиппинг" для строительства ледоколов.

Сбербанк России предоставил компании "Газпромнефть шиппинг" ("дочка" "Газпром нефти") кредит на сумму 14 млрд рублей для финансирования проекта по строительству ледоколов для круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения.



"Очень серьезные деньги поступили: почти 14 млрд рублей - льготный кредит под 11,5% получила компания "Газпромнефть шиппинг", - сообщил вице-губернатор Ленинградской области, председатель комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Дмитрий Ялов журналистам в среду.

"Большое спасибо Минпромторгу. Были найдены финансовые решения по поддержке - федеральный Фонд развития промышленности работает крайне эффективно", - добавил он.

В пресс-службе правительства региона "Интерфаксу" уточнили, что в рамках программы Фонда развития промышленности Внешэкономбанк (ВЭБ) выдал гарантии Сбербанку, который предоставил кредит компании "Газпромнефть шиппинг" для строительства ледоколов Выборгским судостроительным заводом.

Для справки: Название компании: Газпромнефть Шиппинг, ООО Адрес: 199178, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит А. Телефоны: +7(812)4482280 Факсы: +7(812)4483200 E-Mail: Kaybaldin.AA@spb.gazprom-neft.ru Web: <http://www.spb.gazprom-neft.ru>

Для справки: Название компании: ПАО Сбербанк Адрес: 117997, г. Москва, ул. Вавилова, 19 гл.вход Телефоны: +7(495)5005550; +7(495)9575731; +7(495)9575644 Факсы: +7(495)9575644 Web: <http://sberbank.ru/> Руководитель: *Греф Герман Оскарович, президент, председатель Правления (Корабел.ру 19.07.16)*



Выпуск новых судов

"ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" на Каспии ввел в эксплуатацию суда ледового класса.

ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" (100-% дочернее предприятие ПАО "ЛУКОЙЛ") приняло от подрядной организации - компании Bumi Armada Berhad, и ввело в эксплуатацию три судна ледового класса.



Суда "Буми Урай", "Буми Покачи" и "Буми Нарьян-Мар" предназначены для работы на месторождении им. Владимира Филановского в Каспийском море.

"Буми Нарьян-Мар" является дежурно-спасательным судном, оснащенным оборудованием для ликвидации аварийных разливов нефти, противопожарной системой и возможностью разместить до 125 человек в ходе спасательной операции.

Суда снабжения "Буми Урай" и "Буми Покачи" будут обеспечивать доставку на месторождение грузов и персонала, а также вывозить с платформ промышленные и бытовые отходы в рамках реализации принципа "нулевого сброса".

Суда имеют характеристики, позволяющие прохождение Волго-Каспийского канала, а также ледовый класс, обеспечивающий их круглогодичную эксплуатацию.

Для справки: Название компании: ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть, ООО Адрес: 414000, Россия, Астраханская область, Астрахань, ул. Адмиралтейская, 1 Телефоны: +7(8512)402800; +7(8512)402802; +7(8512)402751 Факсы: +7(8512)402720 E-Mail: stuff@nvn.lukoil.com Web: <http://www.nvn.lukoil.com> Руководитель: Ляшко Николай Николаевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.07.16)

Запуск ледокола "Арктика" при участии "Феникс Контакт".

16 июня 2016 года в г. Санкт Петербург состоялся спуск на воду самого большого в мире ледокола "Арктика".



Ледоколы типа ЛК-60Я (проект 22220) — новый тип российских атомных ледоколов.

Главными задачами этих ледоколов являются обслуживание Северного морского пути и проведение различных экспедиций в Арктику.

Ледокол построен на Балтийском заводе. Компания "Феникс Контакт" участвовала в проекте с самого начала.

Работая с компанией "Аврора", в комплекс управления общесудовыми системами и техническими процессами атомного ледокола были внесены источники питания, клеммы, преобразователи MCR и др. оборудование Phoenix Contact.

Печатающий центр компании "Феникс Контакт" изготавливал заказную маркировку для систем ледокола.

Данный ледокол является первым из серии ледоколов, запланированных к постройке на Балтийском заводе.

Для справки: Название компании: Феникс Контакт Рус, ООО Адрес: 119619, Россия, Москва, Новомещерский проезд, 9, стр. 1 Телефоны: +7(495)9338548; +7(495)9338548P114 Факсы: +7(495)9338548 E-Mail: info@phoenixcontact.ru; ISheberov@phoenixcontact.ru; gyampolsky@phoenixcontact.ru Web: <http://www.phoenixcontact.com> Руководитель: Семенова Елена Владимировна, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 14.07.16)



Ремонт судов на российских судоремонтных мощностях

Ремонт "Авроры" проверят на конкурентность. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 21 июля 2016

Антимонопольщики собираются изучить закупки Кронштадтского ремонтного завода

Управление Федеральной антимонопольной службы по Петербургу (УФАС) объявило о намерении проверить закупки, разыгранные АО "Кронштадтский морской завод" во время ремонта крейсера "Аврора". Причиной стал тендер завода на асфальтирование территории причала Южной стенки. Из решения УФАС следует, что работы проводились специально для проведения одного из этапов ремонта. В названии первоначального варианта технического задания открытого запроса предложений присутствует название компании, впоследствии победившей в тендере на 20 млн рублей. На заводе утверждают, что асфальтирование территории не связано с ремонтом крейсера.

УФАС по Петербургу собирается провести полномасштабную проверку закупок, проведенных для ремонта крейсера "Аврора", вернувшегося из дока АО "Кронштадтский морской завод" неделю назад. Поводом стала проверка закупки, с виду не имеющей прямого отношения к работам на крейсере.

Как говорится на официальном сайте УФАС, в апреле заводом была проведена закупка на асфальтирование причала Южной стенки. В ней участвовали четыре компании, а победителем в конкурсе стало ООО "Дорожно-строительная компания "Рамирэнд"" Антона Гольдшера. Представители занявшего второе место петербургского ООО "Рубин" подали в УФАС жалобу, которая была отклонена ведомством, так как в проведенной закупке не нашли формальных нарушений. Однако нашли "иные признаки нарушения законодательства РФ". В данный момент ведомство рассматривает вопрос о проведении внеплановой проверки исполнения госконтракта на ремонт "Авроры".

На федеральном сайте госзакупок открытый запрос предложений обозначен под номером 31603551275. При загрузке первоначального варианта технического задания на рабочий стол выгружается документ под названием "ТЗ N 19 Кронштадт-1 Рамирэнд". Документ был создан 13 апреля, выложен на сайт — 14 апреля, после чего начался прием заявок на участие в тендере. Возможно, УФАС смутил именно этот факт. Хотя официальных комментариев в антимонопольной службе не дали.

На Кронштадтском морском заводе не получали от антимонопольщиков уведомлений о нарушениях закона, допущенных при проведении закупок. В пресс-службе предприятия утверждают, что асфальтирование причала Южной стенки не имеет отношения к ремонту крейсера "Аврора".

Однако из решения УФАС по делу следует, что срочность проведения работ по укладке асфальта на причале Южной стенки была необходима "для выполнения дальнейших работ по контракту на ремонт крейсера первого ранга "Аврора"". В результате итоги закупки были подведены ранее указанного в документации срока.

По информации базы данных "Картотека", ООО "Дорожно-строительная компания "Рамирэнд"" принадлежит Антону Гольдшеру. Генеральный директор компании — Илья Чельшев. По данным базы, Антон Гольдшер ранее носил фамилию Леонтьев и работал генеральным директором в ООО "Металлоконструкция", совладельцем которого до ликвидации был предприниматель Дмитрий Рахманов. Господин Рахманов, по данным базы "СПАРК-Интерфакс" (www.spark-interfax.ru), связан с десятком компаний в Петербурге и одной в Краснодарском крае. (Коммерсантъ в Санкт-Петербурге 21.07.16)



Строительство и реконструкция верфей

Подрядчиками работ в рамках I этапа строительства верфи "Звезда" в Приморье станут компании из Москвы и Петербурга.

Строительно-монтажные работы общей стоимостью 3,131 млрд рублей в рамках первого этапа строительства судостроительного комплекса (ССК) "Звезда" в Приморье выполнят компании ООО "Комплексные энергетические решения" (КЭР, Санкт-Петербург) и ООО "ФНК Инжиниринг" (Москва). Как говорится в материалах сайта госзакупок, закупочная комиссия АО "Дальневосточный завод "Звезда" (г.Большой Камень), на базе которого строится новая верфь, утвердила документацию двух проведенных закупок у единственного поставщика. В частности, ООО "ФНК Инжиниринг" в рамках возведения блока корпусных производств и окрасочных камер выполнит работы по строительству открытого достроечного стапеля для постройки судов, а также подпорных стенок.



Стоимость работ составит 2 млрд 223,618 млн рублей (с НДС), что соответствует максимальной цене контракта. В соответствии с технической документацией, строительство стапеля планируется завершить не позднее 30 сентября, подпорных стенок — не позднее 31 декабря 2016 года. ООО "КЭР" в рамках возведения блока корпусных производств и окрасочных камер выполнит работы по реконструкции Мелководной и Южной набережных, а также по устройству транспортного перехода N4 между открытым тяжелым стапелем и цехом сборки блоков. Стоимость работ составит 907,401 млн рублей (с НДС), что соответствует максимальной цене контракта, отмечает Интерфакс. Реконструкцию набережных планируется завершить не позднее 30 декабря 2017 года, ввод транспортного перехода — не позднее 1 марта 2018 года. Судостроительный комплекс "Звезда" создается на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС) консорциумом "Роснефтегаза", "Роснефти" и Газпромбанка. Пилотную загрузку комплексу обеспечивает "Роснефть", которая заключила с ДЦСС эксклюзивное соглашение о размещении всех заказов на строительство новой морской техники и судов на его мощностях, а также контракты на проектирование, строительство и поставку двух многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса. Новые корабли длиной около 100 м смогут эксплуатироваться в особо тяжелых условиях при реализации шельфовых проектов "Роснефти" в северных морях. Дополнительно предусмотрено строительство еще двух судов-снабженцев. ООО "КЭР" — головное предприятие группы компаний "КЭР", многопрофильного инженерно-строительного холдинга полного цикла, реализующего комплексные проекты в области электроэнергетики и теплоснабжения. На сайте группы говорится, что "КЭР" в настоящее время ведет строительство следующих объектов ССК "Звезда": блока корпусных производств и административно-бытовой пристройки, окрасочных камер и производственно-бытовой пристройки, открытого достроечного тяжелого стапеля и передаточного причала.

Для справки: Название компании: *Дальневосточный завод Звезда, ОАО (ДВЗ Звезда)* Адрес: 692809, Россия, Приморский край, ЗАТО Большой Камень, ул. Лебедева, 1 Телефоны: +7(42335)40585; +7(42335)41174; +7(42335)41310 E-Mail: zvezda@mail.fes-zvezda.ru Web: <http://www.fes-zvezda.ru> Руководитель: *Фильченко Юрий Анатольевич, генеральный директор* (Восток России 18.07.16)

10-й цех "Звёздочки" начал работу после реконструкции.

В Северодвинске на ОАО "Центр судоремонта "Звёздочка" после реконструкции возобновил свою работу монтажно-сдаточный цех №10. Во время реконструкции произведён ремонт здания цеха с перестройкой ряда помещений, утеплением стен и заменой оконных блоков, выполнена замена стапельной плиты и стапельных путей цеха, а также произведена реконструкция систем вентиляции, электроснабжения и других инженерных систем. На фото в обновлённом цехе стоит дизель-электрическая подводная лодка ВМС Индии S60 "Синдукесари", проходящая в Северодвинске средний ремонт, а также одна из АПЛ ВМФ России.



Для справки: Название компании: *ЦС Звездочка, АО* Адрес: 164509, Архангельская обл., г. Северодвинск, проезд Машиностроителей, 12 Телефоны: +7(8184)596495; +7(81842)70297; +7(81842)596309 E-Mail: ogs@star.ru; kin@star.ru; info@star.ru Web: <http://www.star.ru> Руководитель: *Калистратов Николай Яковлевич, руководитель* (Сделано у нас 17.07.16)



Новости предприятий входящих в "Объединенную судостроительную компанию"

Молодые инженеры Севмаша - лучшие на Международном молодежном промышленном форуме "Инженеры будущего - 2016"

Молодые специалисты Севмаша вернулись с Международного молодежного промышленного форума "Инженеры будущего - 2016", который прошел в Удмуртской республике с 10 по 16 июля.

Алексей Кривчиков, Анна Киселева, Елена Сыродубова (инженеры-конструкторы проектно-конструкторского бюро), Людмила Стругова (специалист по кадрам Управления кадров), Александра Сурминова (инженер Транспортного производства) и Александр Цыб (инженер по нормированию труда Отдела научной организации труда и заработной платы) выступали в составе команды Объединенной судостроительной корпорации. Было организовано 10 круглых столов, презентацию уникального экспоната "Лодка в чемодане" пришлось проводить дважды - настолько велик был интерес участников форума.

В корпоративном рейтинге команда ОСК, состоящая из специалистов судостроительных предприятий, заняла третье место. Несмотря на то, что корпорация принимает участие в форуме третий раз, в число лидеров удалось попасть только в этом году. Участие в спортивных мероприятиях также принесло неплохие результаты команде ОСК - третье место в мини-футболе и перетягивании каната, второе в кроссе и первое в эстафете. Абсолютными победителями молодые инженеры стали в интеллектуальных играх - брейн-ринге и квизе (викторина).

В личном рейтинге специалисты Севмаша попали в топ-10: Алексей Кривчиков и Людмила Стругова на 5-м месте, Александра Сурминова на 8-м, Александр Цыб и Анна Киселева разделили 9-е, а Елена Сыродубова заняла 10-е место. (INFOline, ИА (по материалам компании) 20.07.16)



Новости судостроительных и судоремонтных компаний

Суд по иску "ЛУКОЙЛа" о взыскании 576 млн руб. с астраханской верфи отложен на 11 августа.

Астраханский арбитражный суд перенес на 11 августа рассмотрение иска "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефти" (100-% дочернее предприятие ПАО "ЛУКОЙЛ") о взыскании 575,8 млн руб. с судостроительного завода "Красные баррикады", передал корреспондент ТАСС из зала суда.

"Заседание суда переносится на 11 августа. Это связано с тем, что судья, который ведет данное дело, находится в отпуске. Я дублирующий судья, я только провожу судебное заседание и назначаю иную дату, при этом не рассматриваю ни доказательства, ни ходатайства", — сказала судья Галина Бочарникова.

Предварительные слушания по делу прошли 9 июня. Тогда представители "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефти" сообщили, что договор займа на 500 млн рублей между истцом и ответчиком был заключен 4 декабря 2014 года. Заем с учетом процентов предоставлен до 30 сентября 2019 года, залогом стали два мобильных портовых крана (сейчас на них наложен арест). Однако судовой верфь не исполняет обязательства по выплатам и не отвечает на обращения со стороны истца, в связи с чем и было принято решение подать иск в суд.

Представитель судозавода заявила суду, что со стороны нефтяной компании не был соблюден претензионный порядок, а также были неправильно оформлены поступившие документы и обращения. Вместе с тем на суде было заявлено, что астраханская судовой верфь рассчитывает на мировое соглашение по делу. Это связано с заключением договора с иранской компанией на строительство буровых установок, в связи с чем планируется поступление денежных средств. Кроме того, рассматривается вопрос о возможном вхождении завода в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК).

"ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" ранее заключила контракт с заводом на строительство платформы жилого модуля для каспийского шельфового месторождения имени Филановского. Судостроительному заводу был выдан аванс, но вскоре предприятие сообщило, что денег на строительство больше нет, работы не были выполнены в полном объеме, контракт расторгнут. (ПравоТЭК 22.07.16)



Новости о производстве оборудования и компонентов

"Северсталь-метиз" освоил производство нового профиля для судостроения.

На череповецком предприятии ОАО "Северсталь-метиз" (входит в ПАО "Северсталь") начато производство нового вида стального профиля для судостроения – полособульба. Полособульбовый профиль – это новый и перспективный вид продукта для компании. Опытная партия уже поставлена в адрес потребителя. Предприятие планирует освоить профиль еще трех типоразмеров.



"Производство перспективных продуктов позволяет компании развиваться и выходить на новые рынки. Каждый такой продукт во многом уникален, так как технология производства разрабатывается и осваивается под индивидуальные требования клиента", — подчеркнул Александр Шевелев, генеральный директор "Северсталь-метиза".

Для информации:

Полособульбовый профиль используется в качестве ребра жесткости (шпангоутов) при строительстве корпусов судов различных классов, использующихся на Северном морском пути. Он изготавливается из специализированных марок сталей и представляет собой профиль с плоской стенкой и скругленной головкой. Полособульб приваривают в горизонтальном и вертикальном направлениях к внутренней стороне корпуса, что обеспечивает его высокую устойчивость к деформациям.

Для справки: Название компании: *Северсталь-метиз, ОАО* Адрес: *162608, Россия, Вологодская область, Череповец, ул. 50-летия Октября, 1/33* Телефоны: *+7(8202)539191* Факсы: *+7(8202)538520* E-Mail: info@severstalmetiz.com Web: <http://www.severstalmetiz.com> Руководитель: *Волков Андрей Владимирович, руководителя офиса по развитию бизнеса; Шевелев Александр Анатольевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 19.07.16)*

Санкт-Петербургский филиал ОАО "ВНИИР-Прогресс" производит оборудование для строительства ледоколов ПАО "Газпром нефть".

Санкт-Петербургский филиал ОАО "ВНИИР-Прогресс" ведет активную работу по реализации контракта с ПАО "Выборгский судостроительный завод" (ВСЗ), который в настоящее время занимается строительством ледокольных судов обеспечения.



Согласно контракту, Санкт-Петербургский филиал ОАО "ВНИИР-Прогресс" осуществит разработку, изготовление, испытания и поставку на верфь ГРЦ 230В, ГРЦ 400В, АРЦ и ЩПБ (щит питания с берега). Ожидается, что первые отгрузки в адрес ВСЗ начнутся уже в августе 2016 года.

Многоцелевые дизель-электрические ледоколы (проект Aker Arc130A) в количестве 2 единиц строятся ВСЗ (входит в состав АО "Объединённая судостроительная корпорация") по заказу ООО "Газпромнефть Новый порт" и предназначены для обслуживания Арктического терминала Новопортовского месторождения "Газпром нефти" в Обской губе (ЯНАО). Основное назначение судов: ледокольная проводка танкеров, помощь при проведении швартовых и погрузочных операций, спасательных операций, буксировки судов, пожаротушения, участия в операциях по ликвидации разливов нефти.

Напомним, что ранее Санкт-Петербургский филиал ОАО "ВНИИР-Прогресс" поставил комплект пускозащитной аппаратуры (ПЗА) для строительства двухреакторного атомного ледокола класса ЛК-60Я проекта 22220 – "Арктика", спуск на воду которого состоялся 16 июня 2016 года. ПЗА предназначена для местного и дистанционного управления, сигнализации о работе и защиты электродвигателей приводов судовых механизмов и устройств напряжением 400 В, частотой 50 Гц, в диапазоне мощностей 0,4 до 90 кВт.

Для справки: Название компании: *Всероссийский научно-исследовательский институт релестроения с опытным производством (ВНИИР)* Адрес: *428024, Россия, Чувашская Республика, Чебоксары, пр. И. Яковлева, 4* Телефоны: *+7(8352)390000; +7(8352)390012* Факсы: *+7(8352)390001* E-Mail: vniiir@vniir.ru Web: <http://www.abs-vniir.ru> Руководитель: *Макеева Любовь Григорьевна, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.07.16)*



Новости судостроительной и судоремонтной промышленности ближнего зарубежья

Новое судно "Жібек жолы" пополнит сухогрузный флот Казахстана.

12 июля т.г. сухогрузное судно "Жібек жолы" дедвейтом 7500 тонн спущено на воду в российском Шлиссельбурге. В торжественной церемонии спуска нового судна приняли участие руководитель АО "НК "Азастан темір жолы" Аскар Мамин, заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский, первый заместитель председателя правительства Ленинградской области – председатель комитета финансов Роман Маркин.

Перед участниками мероприятия выступил президент АО "НК "КТЖ" А.Мамин.

Он подчеркнул значимость данного события в рамках исполнения поручений Главы государства по повышению транзитно-транспортного потенциала Казахстана, развитию сухогрузного флота РК, реализации проектов программы "Нурлы жол".

"Символично, что имя новому судну "Жібек жолы" дал Президент Казахстана Н.А. Назарбаев, - сказал А.Мамин. – В Казахстане реализуется масштабная программа по модернизации транспортной инфраструктуры. В стратегии АО "НК "КТЖ" отводится особое внимание развитию мультимодальных перевозок, важным элементом которых является морской флот".

В 2013 году на базе АО "НК "КТЖ" создана судоходная компания "KTZ Express Shipping". Для перевозки зерна, металлопродукции и других видов генеральных грузов приобретены 2 сухогрузных судна дедвейтом 5000 тонн. Перевозки основных генеральных грузов, экспортируемых через порт Актау, осуществляются по принципу "свой груз – свой порт – свой флот".

В текущем году флот пополнится двумя новыми сухогрузами "Жібек жолы" и "Атамекен".

В июне текущего года в Загребе президент АО "НК "Казахстан темір жолы" А. Мамин и генеральный директор судостроительной компании "Ульяник" Д. Росанда подписали контракт на строительство двух новых паромов.

К 2020 году сухогрузный флот будет доведен до 20-ти единиц, что обеспечит до 55% объема перевозок генеральных грузов на Каспии, экспортируемых через порт Актау.

"Каспий является связующим звеном международных коридоров в направлениях Восток-Запад и Север-Юг и играет важную роль в реализации транзитного потенциала всех стран региона", - сказал А.Мамин.

Заместитель министра транспорта РФ Виктор Олерский назвал данное событие "примером успешной интеграции между историческими соседями - Казахстаном и Россией". Он также высказался за "дальнейшее плодотворное сотрудничество между казахстанскими и российскими компаниями в различных сегментах".

Консолидация усилий по расширению взаимовыгодного сотрудничества в Каспийском регионе и совместному развитию трансконтинентальных перевозок обеспечит всем участникам новые возможности.

Проект реализуется при поддержке Европейского банка развития и реконструкции.

При спуске нового судна ""Жібек жолы" на воду, по морской традиции, шампанское о его борт разбила Махаббат Бекбосынова. М.Бекбосынова - доктор медицинских наук, кардиолог. В настоящее время она является первым заместителем председателя правления АО "Национальный научный кардиохирургический центр" в Астане. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.07.16)

Суд признал Херсонский судостроительный завод "Смарт-холдинга" банкротом.

Хозяйственный суд Херсонской области признал ПАО "Херсонский судостроительный завод" (ХСЗ), входящее в состав Smart Maritime Group (SMG) "Смарт-холдинга" Вадима Новинского, банкротом, открыл ликвидационную процедуру предприятия.

Согласно сообщению компании в системе раскрытия информации НКЦБФР в четверг, соответствующее постановление суд принял 19 июля. Ликвидатором назначен Вячеслав Менчак.

Херсонский судозавод основан в 1951 году. Основные виды деятельности - строительство и ремонт судов, производство металлоконструкций, обработка металла.

Вместе с ПАО "Черноморский судостроительный завод" (Николаев) ХСЗ входит в состав Smart Maritime Group (SMG) "Смарт-холдинга".

Согласно данным предприятия, по итогам 2015 года чистый убыток ХСЗ возрос на 30,37% по сравнению с 2014 годом - до 738,78 млн грн, чистый доход сократился на 56,13% - до 40,46 млн грн.

В соответствии с данными, озвученными в рамках II Национального форума по поддержке экспорта в апреле в Киеве гендиректором SMG Василием Фединым, за последние два года объемы производства SMG упали в шесть раз.

Глава SMG также пессимистично оценил перспективы развития судостроения в Украине, заявив: "Без господдержки судпром в ближайшие годы обречен на вымирание". (Интерфакс-Украина 25.07.16)



Новости судостроительной и судоремонтной промышленности дальнего зарубежья

Итальянский оператор Fratelli Neri заказал три судна у Damen.

Семейная компания из Ливорно (Тоскана, Италия) Fratelli Neri S.p.A., оказывающая буксировочные услуги, заказала у группы Damen Shipyards три новых буксирных судна проектов ASD Tug 2913, Stan Tug 1606 и Stana Launch 1305 (последнее – для своего подразделения Labromare), говорится в сообщении нидерландской группы.

Все три судна после передачи в эксплуатацию будут работать в районе порта Ливорно, одном из самых оживленных в Средиземном море. Поставка судов запланирована на ноябрь текущего года.

С этим заказом количество судов, купленных Fratelli Neri у Damen в прошлом году, увеличится до шести. В январе 2016 года компания приняла в свой флот буксир серии ASD 3212, первый в Средиземном море, который будет оснащен мощной эскортной лебедкой с ускоренной размоткой/намоткой троса. За несколько месяцев до этого компания также через Damen Trading купила два бывших в употреблении буксира серии Stan Tug 2608.

Три новых судна построены Damen заранее, в базовой комплектации, что, даже с учетом дооснащения, ускорит выполнение заказа. Первый буксир серии 2913 в настоящее время находится на румынской верфи Damen Shipyards в Галаце для модификации, чтобы полностью соответствовать требованиям итальянского флага и иметь противопожарный класс FiFi1 и мостик на корме.

Мощный и маневренный буксир ASD 2913 имеет тяговое усилие 80 тонн, что позволит ему эффективно выполнять операции в оживленном порту Ливорно.

Судно проекта Stan Tug 1606 будет выполнять операции в прибрежных и внутренних водах вокруг Ливорно. Эта модель идеально подходит для работы в акваториях с ограничениями. Сейчас судно находится на голландской верфи в Горинхеме (Нидерланды), где будут проведены усовершенствования в соответствии с требованиями заказчика и стандартами итальянского флага. На суде будут установлены противопожарные устройства и кормовая буксирная лебедка.

Третье судно проекта Stan Launch 1305 также пройдет доводку на той же голландской верфи Gorinchem и будет использоваться компанией Labromare S.r.l. (Ливорно) для оказания экологических услуг в итальянских портах. На нем будут носовое подруливающее устройство и буксировочный гак. (Portnews 22.07.16)

К заказчику отправилась 53-метровая яхта, построенная латвийской верфью Lattitude Yachts.

Рижский свободный порт покинула одна из двух эксклюзивных яхт, построенных на судовой верфи Lattitude Yachts. Планируется, что вторая яхта отправится к своим владельцам уже на этой неделе

Об этом сообщает "Росбалт" со ссылкой на директора департамента общественных отношений Рижского свободного порта Анита Лейшкалне.

Упомянутая яхта — первая, о которой можно сказать, что она полностью построена на предприятии Lattitude Yachts. Эксклюзивные плавающие средства строятся на территории Рижского свободного порта в Саркандaugаве. Там же находятся и главные производственные помещения.

Длина яхты — 53 метра, это самая длинная в мире яхта такого типа, и для ее производства были использованы несколько технологичных и инновационных технологических решений, которые применяются только предприятием Lattitude Yachts.

Корпуса суперяхт произведены из различных композитных материалов с использованием новейших достижений науки. Многочасовое запекание стекловолокна и карбона при температуре плюс 90°C позволило достичь высокого качества многослойного ламинирования с жесткими механическими свойствами и низким содержанием пустот, что обычно достигается используя автоклавный процесс.

Длина каждого тримарана — 53,32 метра, ширина — 17,44 метра. Каждое судно оснащено двумя двигателями совокупной мощностью 5200 л. с. Благодаря использованным технологиям и многокорпусной форме, яхты могут развивать скорость существенно превышающую 28 узлов, что подчеркивает их уникальность. Тримараны построены для ближневосточного рынка.

В ближайшее время планируется заключение контракта на строительство еще двух идентичных судов для их реализации в ОАЭ. (Корабел.ру 21.07.16)



Автомобильная промышленность

Общие новости автомобилестроения

Выпуск легковых машин в РФ в июне снизился на 5,3%, до 103 тыс штук - Росстат.

Производство легковых машин в России в июне 2016 года снизилось на 5,3% в годовом выражении и составило 103 тысячи штук, говорится в сообщении Росстата.

При этом снижение производства в первом полугодии 2016 года составило 17,9% по сравнению с первым полугодием 2015 года, следует из данных Росстата.

Производство автобусов в июне выросло на 13,8% в годовом выражении до 3,4 тысячи штук, а в первом полугодии - незначительно (на 0,9%) сократилось по сравнению с первым полугодием 2015 года.

Производство грузовых машин (включая шасси, но без самосвалов) в июне также показало рост на 21,4%, до 12,6 тысячи штук. Рост производства в этом сегменте наблюдается и по полугодию - на 4,4% по сравнению с первым полугодием 2015 года. (ПРАЙМ 19.07.16)



Автомобильный транспорт

Медведев: производители автобусов получают 3 млрд рублей субсидий на развитие.

Производители автобусов получают три миллиарда рублей субсидий на развитие производства, заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев.

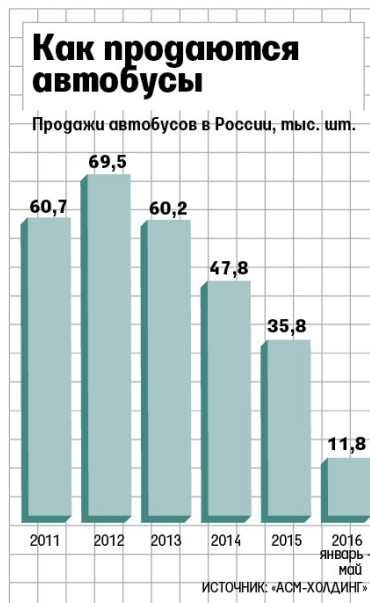
"Подписан документ о выделении субсидии в размере трех миллиардов рублей производителям автобусов, а также техники на газомоторном топливе для жилищно-коммунального хозяйства", - заявил Медведев на заседании правительства.

Он отметил, что эта мера будет способствовать выпуску газомоторной техники и развитию в регионах заправочной инфраструктуры.

Также, по словам Медведева, еще три миллиарда рублей получают организации транспортного машиностроения на компенсацию затрат, которые связаны с производством железнодорожного подвижного состава, что даст потребителям возможность приобрести в 2016 году около 20 тысяч грузовых вагонов. (ПРАЙМ 21.07.16)

Правительство поддержит производителей автобусов. "Ведомости". 27 июля 2016

До середины сентября регионы закупят 1860 автобусов на 3 млрд руб., которые будут выделены из бюджета
В 2016 г. на федеральную программу обновления парка школьных автобусов в российских регионах выделено 3 млрд руб., сообщило во вторник Минобрнауки. Этой суммы по расчетам чиновников хватит, чтобы поставить 1860 автобусов. Их получают 73 региона, поставки завершатся до 15 сентября. Выходит, на один автобус государство готово потратить в среднем 1,6 млн руб. Для сравнения: школьный автобус ПАЗ-32053-70 можно купить за 1,6 млн руб., а микроавтобус ГАЗ 3221 "Школьный автобус" - за 1 млн руб. Представители Минобрнауки и Минпромторга на вопросы не ответили.



Похожая программа действовала в начале 2000-х гг. О необходимости ее возобновления группа ГАЗ говорит как минимум в последние два года, напоминает сотрудник одного из автоконцернов. В июне идею поддержал премьер Дмитрий Медведев: "Мы, конечно, рассчитывали, что деньги будут найдены регионами, но жизнь сейчас весьма и весьма непростая. Я предлагаю рассмотреть вопрос о поддержке регионов, которые сегодня активно используют автобусы причем принять решение уже в этом году" (цитата по "Интерфаксу"). Соответствующую заявку в правительство направили Минобрнауки совместно с Минпромторгом.

Автобусы в России помимо группы ГАЗ выпускают НефАЗ (входит в группу "Камаз"), УАЗ, Ford Sollers, Daimler, Volkswagen и др. Группа ГАЗ планирует поставить в школы автобусы разных классов, говорит представитель группы. Распоряжение правительства по программе еще не принято, но поставить технику нужно в сжатые сроки, рассказывает представитель: поэтому предприятия группы перестраивают производственный график, а на "Павловском автобусе" будет сокращен корпоративный отпуск. "Мы планируем участвовать в данной программе, так как мы являемся одними из основных поставщиков школьных автобусов, - говорит представитель Ford Sollers. - Наши автомобили на базе Ford Transit специально адаптированы под нужды заказчиков с учетом высоких требований безопасности". "Уже в конце года в модельном ряду Mercedes-Benz появится школьный автобус на базе Sprinter Classic", - передал "Ведомостям" гендиректор направления "Мерседес-Бенц рус" Сорен Хезе.



Российский рынок автобусов стабилизировался (в первом полугодии вырос на 1,3%, по данным "АСМ-холдинга"), но за последние три года он сильно сократился и производители нуждаются в поддержке, комментирует аналитик "ВТБ капитала" Владимир Беспалов. ГАЗ - крупнейший производитель автобусов. В 2015 г. на LCV и автобусы пришлось 77% выручки группы ГАЗ от продаж внешним покупателям по МСФО. В 2015 г. ее убыток составил 1,92 млрд руб.

Правительство запустило уже несколько программ поддержки автопроизводителей: обновления парка (на нее в 2016 г. выделено 22,5 млрд руб.), субсидирования закупок газомоторных автобусов и техники для ЖКХ (3 млрд руб.) и др. (Ведомости 27.07.16)



Лизинг автомобильного транспорта

"Элемент Лизинг": Новокузнецк проводил "ЦМФ NEXT".

Автопробег успешно завершился в Новокузнецке, который в этом году здесь проходил с 11 по 17 июля. Сотрудники "Элемент Лизинг" и Автоцентра "СибДилер" презентовали клиентам города семиместный цельнометаллический фургон поколения "Next" и вручили сертификаты с эксклюзивной скидкой для покупки техники ГАЗ.

Руководитель офиса продаж "Элемент Лизинг" в Новокузнецке поделился впечатлениями от автопробега:

- В этом году вместе с дилером мы презентовали "ГАЗель NEXT" ЦМФ. За неделю мы посетили компании, реализующие снеговую продукцию, предприятия ЖКХ и благоустройства, а также организации, использующие в своей работе автомобили-конкуренты.

На деле клиенты убедились в новом уровне отечественной коммерческой техники. Автомобиль действительно очень понравился участникам тест-драйва по всем параметрам. Но большинство позитивных отзывов получил именно новый рычаг переключения передач на "ГАЗели". (INFOLine, ИА (по материалам компании) 22.07.16)

"Элемент Лизинг": ЦМФ поколения "NEXT" завершил свое путешествие по Калуге.

Трехместный цельнометаллический фургон поколения "Next" с 11 по 16 июля в рамках автопробега посетил города Обнинск, Малоярославец и Калуга, а также поселки Кондрово, Полотняный завод и Льва Толстого.

Руководитель офиса продаж "Элемент Лизинг" в Калуге поделилась впечатлениями от всероссийского тест-драйва техники ГАЗ:

- В этом году мы презентовали транспорт вместе с дилером "АвтоМаркет". Вместе с партнером мы посетили представителей хлебозаводов и других организаций сферы питания, а также руководителей логистических компаний. Нужно отметить, что клиенты со всех районов Калужской области отмечали как дизайн ЦМФ, так и выгодное ценовое предложение, которое также включало 7% скидки на приобретение новой модели автомобиля. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 21.07.16)



Автомобильные комплектующие

Литейному заводу "КАМАЗа" исполнилось 45 лет.

Литейному заводу "КАМАЗа" (входит в Госкорпорацию Ростех) исполнилось 45 лет. Сегодня на заводе делается всё возможное для повышения качества продукции и улучшения условий труда. Например, производство чугунного литья (ПЧЛ) было оснащено индукционными печами. Эта замена серьёзно улучшила условия труда в самом крупном и тяжёлом производстве, поскольку уровень шума на индукционных печах не превышает 40 децибел (для сравнения: на электродуговых в три раза выше). "Также в ПЧЛ реализован проект, связанный с модернизацией оборудования под производство отливок для наших партнёров – СП "КАММИНЗ КАМА", – рассказал директор литейного завода Эдуард Панфилов. – Около миллиарда рублей было вложено в модернизацию оборудования на всех этапах производства – от шихтового двора до обрубки. Эти нововведения положительно сказались и на качестве литья, и на условиях труда".



Кроме того, есть определённые достижения в выпуске и реализации продукции диверсификации: в 2016 году завод вышел на уровень реализации в 300 млн рублей в месяц. Основные потребители – подразделения "КАМАЗа", но 30% от общего объёма реализации составляет именно продукция диверсификации. Среди корпоративных клиентов завода – "УАЗ", "РЖД", "Уралнефтемаш" и другие. Помимо внутреннего рынка завод пытается выйти на экспорт, налажены связи с Чехией и Италией, куда отправлены опытные образцы отливок.

"Хочу отметить проект "Автосцепка": в случае положительного заключения заказчика – итальянской фирмы "Орланди", где сейчас находится опытная партия отливок, мы начнём промышленное производство отливок автосцепки – фрагмента тягово-сцепного устройства для грузовой и прицепной техники. Эта отливка имеет прямое отношение к направлению импортозамещения, поскольку "Орланди" является поставщиком автосцепок для "КАМАЗа", – пояснил Панфилов. – Помимо этого идёт серьёзное освоение производства стали марки 20ГЛ, востребованной при выпуске отливок продукции диверсификации. Ежемесячно из этого вида стали мы делаем 50-70 тонн задвижек, планируем увеличить их производство до 300 тонн. Также нужно отметить заказ по линии РЖД на клинья фрикционные: предстоит ежемесячный выпуск 100-120 тыс. штук этих отливок на сумму от 47 до 56 млн рублей".

Для справки: Название компании: *Камминз Кама, ЗАО* Адрес: 423800, Россия, Республика Татарстан, Набережные Челны, База строительной индустрии (БСИ), ул. Мелиораторная, 4, ООО "Деметр" Телефоны: +7(8552)371705; +7(8552)371788 Web: <http://www.cummins.com>

Для справки: Название компании: *КАМАЗ, ПАО* Адрес: 423827, Россия, Республика Татарстан, Набережные Челны, Телефоны: +7(800)5550099; +7(843)2365814 E-Mail: callcentre@kamaz.org Web: <http://www.kamaz.ru> Руководитель: *Когогин Сергей Анатольевич, генеральный директор; Чemezov Сергей Викторович, председатель Совета директоров* (INFOline, ИА (по материалам компании) 22.07.16)

ЛМЗ продолжит поставки автомобилестроителям.

Лысьвенский металлургический завод (ЛМЗ) прошел наблюдательный аудит системы менеджмента качества на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001:2008 и отраслевого автомобильного стандарта ISO/TS 16949:2009. По итогам проверок продлено действие ранее выданных сертификатов. Действие международных сертификатов подтверждается предприятием ежегодно.

Наблюдательный аудит провела французская аудиторская компания УТАС. Ее эксперты провели оценку систем управления и организации производства продукции для автомобильной, строительной и других отраслей промышленности.

Анализ состояния производственных объектов, систем управления и организации производства завода позволил аудиторам сделать вывод, что ЛМЗ обладает всеми необходимыми ресурсами и возможностями, гарантирующими выпуск высококачественной продукции и своевременную ее поставку, то есть полностью отвечает требованиям стандартов ISO 9001:2008 и ISO/TS 16949:2009.

Сертификат на отраслевой автомобильный стандарт ISO/TS 16949:2009 – необходимое условие для поставок металлопродукции на российские и зарубежные предприятия автостроения.

"Сертификация по международным стандартам – свидетельство стабильной работы и высокого качества выпускаемой продукции. На заводе постоянно проводится работа в рамках внутреннего аудита: мониторинг технологических процессов, показателей снижения брака. ЛМЗ реализовал принцип, когда качество обеспечивается не только выходным контролем, а, в первую очередь, организацией системы управления качеством и соблюдением заданных параметров во всей технологической цепочке: от заказа до отгрузки готовой продукции и сервисного сопровождения при переработке. Система менеджмента качества ЛМЗ получила высокую оценку внешних"



аудиторов", - сказал генеральный директор Лысьвенской металлургической компании Андрей Дейнеко. (Металлоснабжение и сбыт 26.07.16)

Прибыль Michelin выросла за счет снижения издержек и подешевевшего сырья.

Французский производитель шин Michelin отчитался о 9-процентном росте полугодовой прибыли, чему способствовали мероприятия по снижению издержек и снижению стоимости сырья, позволившие компенсировать падение выручки.

Чистая прибыль повысилась до 773 миллионов евро (\$850 миллионов), несмотря на то, что продажи упали на 2 процента до 10,3 миллиарда евро. Прибыль от продолжающихся операций выросла на 11 процентов до 1,41 миллиарда евро, что привело к увеличению операционной маржи до 13,7 процента с 12 процентов.

Michelin, базирующаяся в городе Клермон-Ферран на юге центральной части Франции, сообщила во вторник, что спрос на шины для легковых и грузовых автомобилей, вероятно, замедлится в США и Европе, тогда как спрос на автомобильные шины в Китае останется высоким.

Результаты первой половины финансового года превзошли ожидания опрошенных Рейтер аналитиков, прогнозовавших чистую прибыль в размере 739 миллиона евро и операционную прибыль в размере 1,32 миллиарда евро, пусть даже и при больших продажах - 10,44 миллиарда евро.

Несмотря на 2,5-процентный рост продаж в натуральном выражении, выручка группы пострадала вследствие неблагоприятных изменений валютных курсов.

Однако подешевевшее сырье, главным образом натуральный и синтетический каучук, принесло компании дополнительный доход в размере 339 миллиона евро.

Michelin подтвердила свой прогноз на текущий год, ожидая увеличения объема продаж и операционной прибыли благодаря свободному денежному потоку в размере, превышающем 800 миллионов евро. (Рейтер 26.07.16)



Нормативные документы

Постановление от 12 июля 2016 года №667 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе"

В соответствии с Планом действий в экономике в 2016 году. Минпромторгу направляются бюджетные ассигнования, предусмотренные в федеральном бюджете на 2016 год, в размере 3 млрд рублей. Это будет способствовать увеличению выпуска техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, развитию заправочной инфраструктуры, оснащению парков муниципальной техники более экологичными транспортными средствами, сохранению рабочих мест и трудовой занятости работников предприятий автомобилестроения и смежных отраслей.

Внесено Минпромторгом в соответствии с пунктом 12 Плана действий Правительства Российской Федерации, направленных на обеспечение стабильного социально-экономического развития Российской Федерации в 2016 году, и пунктом 10 программы поддержки автомобильной промышленности на 2016 год (утверждена распоряжением Правительства от 23 января 2016 года №71-р).

Подписанным постановлением Минпромторгу России направляются бюджетные ассигнования, предусмотренные в федеральном бюджете на 2016 год, в размере 3 млрд рублей для предоставления в 2016 году субсидии производителям автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе (далее – субсидия).

Комментарий

Из вступительного слова Дмитрия Медведева на заседании Правительства 21 июля 2016 года Утверждены Правила, устанавливающие порядок, цель и условия предоставления субсидии.

Цель предоставления субсидии – стимулирование спроса на газомоторную технику.

Правилами предусмотрено субсидирование всех категорий газомоторной техники, оснащённой битопливным двигателем, в размере 50% от субсидии на технику с газовым двигателем. Эта мера направлена на расширение использования природного газа в качестве моторного топлива в субъектах Федерации, уровень развития сети автомобильных газозаправочных станций которых не позволяет использовать только природный газ на всей сети рейсовых маршрутов, что особенно актуально для пригородных и междугородних перевозок.

Принятые решения будут способствовать увеличению выпуска техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, развитию заправочной инфраструктуры, оснащению парка муниципальной техники более экологичными транспортными средствами, сохранению рабочих мест и трудовой занятости работников предприятий автомобилестроения и смежных отраслей.

Для ознакомления с приложением пройдите по ссылке [здесь](#) (INFOLine, ИА (по материалам Правительства РФ) 22.07.16)



Инвестиционные проекты

В Калужской области будут производить грузовики Volvo с российскими трансмиссиями.

11 июля в рамках Международной промышленной выставки "ИННОПРОМ-2016" в Екатеринбурге состоялось подписание меморандума о намерениях по реализации инвестиционного проекта на территории Калужской области между Правительством Калужской области и компанией Volvo.



Документ подписали заместитель губернатора Калужской области Владимир Попов и председатель совета директоров и президент Volvo Group Мартин Люндстедт.

Соглашение подразумевает договоренность о реализации инвестиционного проекта на территории Калужской области по производству грузовых автомобилей, оснащенных автоматизированными трансмиссиями российского производства. В дальнейшем условия реализации проекта будут зафиксированы в инвестиционном контракте.

Напомним, на территории калужского региона в индустриальном парке "Калуга-Юг" реализуется несколько проектов "Вольво Груп": завод Volvo по производству грузовых автомобилей брендов "Вольво" и "Рено"; Volvo Truck Center Калуга - сервисный центр грузовой техники; таможенный департамент Volvo; завод по производству экскаваторов компанией Volvo Construction Equipment; завод Volvo Group Cab Factory по производству кабин для грузовых автомобилей Volvo и Renault.

Комментарий заместителя губернатора Калужской области Владимира Попова: "Вместе с нашими шведскими партнёрами и при поддержке министерства промышленности России мы договорились о развитии нового инвестиционного проекта, в рамках которого в Калужской области будут производиться автоматизированные трансмиссии для грузовых автомобилей "Вольво". Детали будущего производства раскрывать пока рано, но могу заверить, что это крупный проект, под который запланировано создание большого числа рабочих мест, а также увеличение мощностей основного производства "Вольво". Данное соглашение - это хороший пример для компаний, развивающих автомобилестроение в России. За счёт модернизации, запуска новых мощностей предприятия повышают конкурентоспособность своей продукции, а также получают доступ к инструментам государственной поддержки".

Для справки: Название компании: *Калужская область, Администрация* Адрес: 248600, Россия, Калуга, пл. Старый торг, 2 Телефоны: +7(4842)562357; +7(4842)563236; +7(4842)778311 Факсы: +7(4842)531309 E-Mail: admhub@adm.kaluga.ru Web: <http://www.admoblkaluga.ru> Руководитель: *Никитенко Алексей Викторович, руководитель администрации; Артамонов Анатолий Дмитриевич, губернатор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 20.07.16)



Легковое автомобилестроение

Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев поздравил коллектив АВТОВАЗа с полувековым юбилеем предприятия.

Первый зампред Думского Комитета по промышленности, Первый вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев поздравил коллектив АВТОВАЗа с полувековым юбилеем предприятия.

"50-летие АВТОВАЗа - знаменательная дата не только для тольяттинцев, но и для всей Самарской области. На протяжении пяти десятилетий ваша продукция является своеобразной визитной карточкой региона, а завод играет значимую роль в социально-экономической жизни региона. За каждым выпущенным автомобилем - десятки тысяч рабочих рук, сотни идей и разработок, миллиарды рублей налоговых отчислений. Как градообразующее предприятие АВТОВАЗ определяет внешний облик и экономический потенциал Тольятти", - подчеркнул в своем поздравлении парламентарий.

Владимир Гутенев также отметил заслуги старшего поколения автовазовцев, которые строили завод: "Гвардия молодых энтузиастов, которых мы сегодня зовем ветеранами, не просто полвека назад построила завод, но и заложила фундамент для развития производства. Вместе с тем, сегодня главным действующим лицом по реализации планов и проектов развития автогиганта становится молодежь, которая перенимает опыт и традиции предприятия. Убежден, что творческий подход, сплоченность коллектива АВТОВАЗа помогут воплотить новые идеи компании и откроют новые горизонты развития".

Парламентарий подчеркнул, что завод стойко справлялся с трудностями, которых в истории АВТОВАЗа было немало: устоял в "лихие девяностые", в период финансово-экономического кризиса 2008-2009 годов. "АВТОВАЗ и сегодня, несмотря на сложную политическую и экономическую ситуацию, продолжает укреплять свои лидерские позиции в российском автопроме. Особенно важно, что завод развивается, улучшая свои показатели не только по количеству выпускаемой техники, но и по качеству продукции. Внедряются новые технологии, развивается кооперация. Все это стало возможным не только благодаря государственной поддержке, но и усилиям всего коллектива", - отметил он.

"Коллектив завода АВТОВАЗ - это самый ценный и самый весомый актив предприятия, без которого невозможно двигаться вперед. У вас широкий горизонт развития, связанный с наращиванием модельного ряда, увеличением объемов производства. Не сомневаюсь, что предприятие сохранит позиции лидера на российском автомобильном рынке. Желаю вам и впредь быть дружной командой, никогда не останавливаться на достигнутом и с новыми творческими силами идти навстречу успехам", - пожелал представителям АВТОВАЗа Владимир Гутенев. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 20.07.16)

"АВТОВАЗ" планирует произвести 416 тыс машин и комплектов в 2016 г.

"АВТОВАЗ" планирует в 2016 году произвести 416 тысяч автомобилей и машинокомплектов всех четырех брендов, сообщил РИА Новости представитель "АВТОВАЗа".

"Да, это касается автомобилей и машинокомплектов всех четырех брендов, которые выпускаются в Тольятти и Ижевске", - сообщил представитель "АВТОВАЗа" в ответ на просьбу подтвердить планы по производству.

Ранее министерство промышленности и технологий Самарской области прогнозировало сокращение общего объема производства "АВТОВАЗа" на 13% в 2016 году, до 405,5 тысячи машин. (ПРАЙМ 19.07.16)

Производство легковых машин в Петербурге в I полугодии снизилось на 15%, до 129,7 тыс.

Производство легковых автомобилей на заводах Hyundai, Nissan и Toyota в Санкт-Петербурге в январе-июне 2016 года сократилось на 15% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года - до 129,7 тысячи единиц, говорится в сообщении аналитического агентства "Auto-Dealer-СПб".

При этом июнь стал лучшим месяцем в этом году по объему и динамике производства автомобилей - заводы выпустили 26,8 тысячи машин, что на 3% меньше, чем в июне 2015 года.

На завод Hyundai пришлось 75% от общего объема производства автомобилей в Петербурге по итогам первого полугодия. Количество выпущенных машин на Nissan и Toyota за этот же период оказалось практически равным.

"В июле заметного улучшения производственной динамики не предвидится из-за коллективных отпусков, а в августе мы уже сможем увидеть первые признаки роста. По итогам года объем производства автомобилей в городе может превысить отметку в 300 тысяч. Для этого необходимы сохранение тенденций первого полугодия и выполнение планов по новым моделям - Hyundai Creta и Toyota RAV4", - отметил гендиректор "Auto-Dealer-СПб" Михаил Чаплыгин, слова которого приводятся в сообщении.

Доля петербургского автопрома по отношению к общероссийскому объему выпуска автомобилей продолжила рост - за первое полугодие 2016 года она составила 24,2%.

В июне на автозаводах Санкт-Петербурга выпускалось семь моделей автомобилей - Nissan Qashqai, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Hyundai Solaris и Kia Rio. (ПРАЙМ 21.07.16)



Обзор прессы по легковому автомобилестроению

Все началось с "копейки". "Российская газета". 20 июля 2016

АвтоВАЗу стукнуло 50 лет

Вчера в Тольятти отметили 50-летие АвтоВАЗа - одного из ведущих предприятий, выпускающего автомобили, ставшие по праву "народными". Более половины отечественного автопарка сегодня составляют машины, имеющие шильдик LADA. Сегодня на предприятии работает более 40 тысяч человек.

Герой Социалистического Труда Василий Малыгин пришел на автозавод в 1968 году, раньше, чем с конвейера сошла первая машина "ВАЗ-2101", называемая в народе "копейкой".

- Предприятие - это вся моя жизнь, - поделился с корреспондентом "РГ" автозаводчанин. - Я проработал на одном месте ровно 28 лет электриком по обслуживанию сварочных автомобильных линий. Для меня не было лучшей награды, чем дать молодым парням путевку в жизнь, научить их работать.

На АвтоВАЗе работают поколениями. Над волжскими автомобилями (за 50 лет их было собрано более 28,5 миллиона 40 различных серий) в общей сложности трудились более 500 тысяч человек. Неудивительно, что юбилей предприятия стал для многих семей тольяттинцев домашним.

Волжский автозавод возводили всем миром - была объявлена ударная комсомольская стройка, в которой принимали участие представители итальянского концерна Fiat: они же оснастили завод оборудованием и обучили персонал. Стройка по планам должна была завершиться в шестилетний срок, однако красную ленточку перерезали гораздо раньше - через 3,5 года. В 1970 году с конвейера сошли первые шесть автомобилей "ВАЗ-2101". Через два с половиной года предприятие выпустило миллионный "ВАЗ".

Автомобили быстро стали "народными": для простоты их называли просто - по цифрам: "копейка", "двойка", "тройка" и так далее. А вот знаменитую "Ниву" по одной из версий называли в честь детей разработчика автомобиля Петра Прусова (Натальи и Ирины) и детей первого главного конструктора ВАЗа Владимира Соловьева (Вадима и Андрея).

Юбилей АвтоВАЗа будут праздновать широко. Мероприятия завершатся 19 апреля 2020 года, в день 50-летия выпуска "копейки". Вчера от здания заводоуправления стартовал автопробег моделей различных годов выпуска. Специально к дню рождения предприятия поклонникам LADA представили "юбилейные" версии Vesta и XRAY. Каждую выпустили тиражом в 500 машин с оригинальной красно-черной отделкой салона, особыми колесными дисками и дополнительным юбилейным логотипом.

Вчера вечером в Автозаводском районе Тольятти заложили камень в основание монумента создателям ВАЗа и "копейки". Средства на этот проект собирали всем миром. Его автор - народный художник, скульптор Александр Рукавишников. Задумка впечатляющая: стеклянный комплекс с колоннами и барельефами, интерактивными изображениями автомобиля, вокруг зеленая зона, молодежный парк.

Инициаторами масштабного праздника в автограде стали ветераны предприятия. (Российская газета 20.07.16)

Отголоски "дизельгейта". "Ведомости". 21 июля 2016

Власти штатов Нью-Йорк, Мэриленд и Массачусетс во вторник подали иски к автоконцерну Volkswagen, а также к маркам Audi и Porsche в связи с нарушениями экологического законодательства. Поводом для исков стал "дизельный скандал". К иску могут присоединиться другие штаты, передает Reuters.

Мошенничество концерна Volkswagen с выбросами дизельных двигателей продолжалось гораздо дольше, чем признала компания, утверждают чиновники США, собираясь увеличить штрафы для автопроизводителя на миллиарды долларов, сообщает Bloomberg. Первый известный пример испытаний программного обеспечения, позволявшего обманывать аппаратуру при проверках дизельных двигателей, появился в 1999 г., утверждает в исках. Затем в течение десятка лет Volkswagen совершенствовал так называемые обманывающие устройства (контроллеры двигателей с нелегальным ПО, меняющим режим работы двигателя при подключении аппаратуры тестирования) для использования в Европе, а затем в США, заявили генеральные прокуроры трех штатов.

Бывший гендиректор Volkswagen Мартин Винтеркорн и другие топ-менеджеры компании начиная с 2004 г. разработали шесть поколений пораженных устройств для прохождения тестов на загрязнение окружающей среды в Европе, сказали генпрокуроры во вторник. К 2008 г. пораженные устройства появились в США, утверждают юристы.

Volkswagen в ответ на новые судебные иски заявил, что сотрудничает с департаментом юстиции США, агентством по охране окружающей среды и советом по воздушным ресурсам Калифорнии по решению всех оставшихся экологических проблем на "национальном уровне", и выразил сожаление, "что некоторые штаты решили обратиться в суд, несмотря на предварительную поддержку" решения проблем на федеральном уровне. Представитель компании отказалась прокомментировать утверждения, что фальсификации начались с 1999 г.

"Иски должны послужить сигналом для других руководителей корпораций, указанием на то, что, в случае если компания участвует в таких заранее рассчитанных и систематических противозаконных действиях, против нее



будут применены самые жесткие из предусмотренных законом санкций", - заявил генеральный прокурор штата Нью-Йорк Эрик Шнейдерман (цитата по ТАСС). (Ведомости 21.07.16)



Грузовое автомобилестроение

Руководители и специалисты КМПО знакомились с производственной системой КАМАЗа.

Группа специалистов и руководителей АО "КМПО" 14 июля с деловым визитом посетила одно из ведущих предприятий российского автомобилестроения ПАО "КАМАЗ".

Целью поездки стало ознакомление с опытом внедрения Производственной системы КАМАЗ (PSK), основанной на принципах Бережливого производства. Среди компаний, исповедующих принципы Бережливого производства, в настоящее время ПАО "КАМАЗ" является признанным лидером.

Специалисты КМПО подробно рассмотрели логистическую цепочку по организации и планированию производства, реализации продукции. Большой интерес вызвали принципы организации культуры производства, системы контроля качества, реализация кайдзен-проектов, направленных на сокращение временных издержек и людских ресурсов при изготовлении продукции.

Также в рамках поездки состоялась встреча с главой Аналитического отдела ПАО "КАМАЗ", преподавателем КНИТУ-КАИ Борисом Морозовым, который поделился своим опытом и знаниями в области организации производства.

Как отметили казанские моторостроители, полученные знания стали хорошим стимулом для реализации многих принципов ПСК на КМПО. "Поездка была очень насыщенной и полезной, - рассказал инженер-технолог ремонтного производства Ильнур Шамсутдинов. - На КАМАЗе очень продуктивно и грамотно организованы рабочие места, конвейер, ячеечное производство, когда один оператор обслуживает несколько станков. Подобные поездки полезны тем, что дают возможность сравнить, увидеть все плюсы и минусы организации производства, посмотреть другими глазами на знакомые вещи".

- На производстве КАМАЗа большое внимание уделено визуализации и стандартизации всех процессов, - поделился своими впечатлениями о поездке заместитель начальника отдела производственного планирования Юрий Малинин. - Все наглядно и очень доступно. Понравилась организация работы всех сотрудников: от рабочих до РСиС. Работают стенды качества, обратной связи, реализован проект "Маяк".

Кроме основ ПСК делегация КМПО ознакомилась с опытом работы службы заместителя генерального директора по управлению персоналом и организационному развитию ПАО "КАМАЗ", посетила производственные предприятия расположенные на КИП "Мастер", являющиеся поставщиками комплектующих для ПАО "КАМАЗ" и ООО "Кнорр-Бремзе Кама". (INFOLine, ИА (по материалам компании) 15.07.16)

"КАМАЗ" заинтересован в усилении присутствия компании в Северной Африке.

Открытие российской промзоны Порт-Саид в Египте даст татарстанским предприятиям выход на рынки Африки и Ближнего Востока без больших капитальных затрат.

В Египте планируют построить российскую промышленную зону (РПЗ) в районе Порт-Саид к 2035 году. В феврале 2016 года руководитель минпромторга Денис Мантуров и его египетский коллега Тарек Кабиль подписали соглашение о строительстве РПЗ. Старт новой промзоны запланирован на 2018 год. Разработкой проекта занимается рабочая группа Минпромторга РФ.

Сумма инвестиций в проект составит 4,6 миллиарда долларов, а выручка резидентов оценивается в \$11,6 млрд. Большинство инвесторов — частные компании. Свое участие в проекте, уже подтвердил "КАМАЗ".

"КАМАЗ" считает Египетское направление интересным, а саму тему реализуемой. Другой момент, что пока нельзя назвать экономику, потому, что мы сейчас ведем переговоры со всеми заинтересованными в этом вопросе сторонами, просчитываем все возможные варианты, как мы будем там представлены",- о развитие экспортного потенциала предприятия, рассказал руководитель по связям с общественностью компании Олег Афанасьев.

Резидентами промзоны также планируют стать ГАЗ, УАЗ, "Газпром нефть", "Татнефть", "Интер РАО", "Трансмашхолдинг", группа "Мортон", "Метпром" и Renault. В Египте будут размещены производства. Для повышения логистической привлекательности территории предусмотрено строительство порта.

"Российская промышленная зона должна стать платформой для экспансии российских компаний в Африку и на Ближний Восток с минимальными капитальными затратами по выходу на рынок. Инфраструктура площадки включает как готовые промышленные здания для размещения производства, так и подготовленные земельные участки", - прокомментировал член рабочей группы проекта Игорь Ищенко, генеральный директор технополиса "Москва".

Начать работы планируется в декабре 2018 года. Общая площадь — 20 тысяч квадратных метров. Число рабочих мест составит 77,5 тыс.

Ранее Рустам Минниханов заявил, что "в существующих условиях одна из главнейших задач – развитие экспортного потенциала, прежде всего в Египте, в Латинской Америке, в странах СНГ". (РБК-Татарстан 20.07.16)



Еврокомиссия наложила антимонопольный штраф на производителей грузовиков в 2,93 млрд евро.

Европейская комиссия (ЕК) назначила рекордный штраф для производителей грузовиков - Volvo/Renault, Daimler, Iveco, DAF - в размере 2,93 миллиарда евро, обвинив их в нарушении антимонопольного законодательства ЕС, сообщается в релизе регулятора.

ЕК предъявила обвинения в картельном сговоре компаниям, среди которых также немецкая машиностроительная MAN, еще в 2014 году. Автопроизводители обвинялись в фиксации цен и сокрытии информации о новых технологиях по контролю над выбросами выхлопных газов.

"Неприемлемо, что MAN, Volvo, Renault, Daimler, Iveco и DAF, которые вместе составляют около 9 из каждых 10 средних и тяжелых грузовиков, произведенных в Европе, были частью картеля, а не конкурировали друг с другом", - приводятся в сообщении слова еврокомиссара по вопросам конкуренции Маргрет Вестагер (Margrethe Vestager).

Как показало расследование, компании находились в сговоре в период с 1997 по 2011 год с целью координации цен на грузовики. Кроме того, они согласовывали сроки введения новых технологий по контролю над выбросами вредных веществ и перекладывали на потребителей связанные с этим расходы.

Отмечается, что все компании признали свою причастность к сговору и согласились урегулировать это дело. При этом ЕК не станет накладывать штраф на компанию MAN, поскольку она сообщила регулятору о картеле. В то же время самый большой штраф будет наложен на Daimler - около 1,009 миллиарда евро. Штраф DAF составляет 752,679 миллиона евро, Volvo/Renault - 670,448 миллиона евро, Iveco - 494,606 миллиона евро. (ПРАЙМ 19.07.16)

Улучшенная силовая линия Volvo Trucks повышает мощность при сокращении потребления топлива.

Силовая линия Volvo Trucks стала еще эффективнее. Новейшие двигатели стандарта Euro 6 и интегрированная интеллектуальная автоматизированная коробка переключения передач Volvo I-Shift — новый шаг Volvo Trucks на пути к повышению эффективности грузового транспорта.



"Добиться сочетания хороших ходовых качеств и низкого потребления топлива - куда более важное достижение, чем успех лишь на одном из этих направлений, - считает Президент и Исполнительный директор Volvo Trucks Клас Нильссон. - Именно поэтому мы сами контролируем весь процесс разработки и производства силовой линии. Так мы можем добиться оптимальной интеграции и взаимодействия между двигателем и трансмиссией, обеспечить тонкую настройку оборудования и программного обеспечения, а также достичь наилучшего баланса между превосходными ходовыми качествами и низким расходом топлива".

Интегрированная силовая линия состоит из улучшенного двигателя стандарта Euro 6 и уникальной АКПП Volvo I-Shift. Двигатель Volvo прекрасно иллюстрирует, как небольшие изменения суммарно могут привести к значительным улучшениям, например, повышению степени сжатия для 420- и 460-сильных версий двигателя D13 и внедрению нового оптимизированного турбокомпрессора для 500- и 540-сильных вариантов 13-литрового двигателя.

"Для многих наших клиентов очень важна возможность поддерживать высокую среднюю скорость движения. Это позволяет экономить время, что имеет огромное значение при выполнении транспортных задач. В то же время, важно максимально сократить затраты на топливо. Нам удалось создать такие двигатель и коробку передач, которые в полной мере реализуют свой объединенный потенциал для обеспечения более высокой эффективности транспортировок", - объясняет Менеджер по силовым линиям Volvo Trucks Матс Францен.

От технических характеристик грузового автомобиля и сферы его применения зависит то, сколько топлива удастся сэкономить благодаря последним усовершенствованиям. Для Volvo FH экономия топлива в дальних поездках может достигать 3%. Для тяжелого грузового транспорта, выполняющего такие задачи, как, например, перевозка леса, экономия может быть еще выше при сочетании нового двигателя с недавно представленной АКПП Volvo I-Shift, оснащенной понижающими передачами и уникальным подъемным задним ведущим мостом Tandem Axle Lift. Другие важные факторы, позволяющие снизить расход топлива, - это аэродинамическое улучшение кабины. Известно, что сопротивление воздуха возрастает непропорционально относительно скорости. Например, при удвоении скорости воздействие аэродинамических сил возрастает в четыре раза, что оказывает большое влияние на расход топлива для грузовых автомобилей.

"При работе над аэродинамическими усовершенствованиями особенно важен целостный подход. Чтобы выяснить, какие улучшения будут наиболее полезны для наших клиентов, мы тщательнейшим образом изучили каждую



деталь грузовика", - рассказывает ведущий инженер-разработчик по аэродинамическому проектированию Volvo Trucks Андерс Тенстам.

Для получения более плавного потока воздуха специалисты Volvo Trucks усовершенствовали спойлер переднего бампера, дефлекторы, подкрылки и брызговики, а также колесные арки. Все эти мелкие улучшения в совокупности приносят существенную пользу для клиентов.

"Наши клиенты постоянно просят о внедрении новых решений, способных одновременно повысить производительность и топливную эффективность. Для удовлетворения их потребностей мы направляем все усилия на непрерывное совершенствование ходовых качеств грузовых автомобилей и уменьшение расхода топлива", - подчеркивает Клас Нильссон.

Улучшения двигателя стандарта Euro 6

Некоторые усовершенствования двигателя стандарта Euro 6 (D13, топливная система Common rail):

- Система впрыска топлива Common rail для всей линейки 13-литровых двигателей.
- Измененная степень сжатия для 420- и 460-сильных двигателей D13.
- Новый оптимизированный турбокомпрессор для 500- и 540-сильных двигателей D13.
- Пониженный уровень внутреннего трения благодаря новым поршням и коленвалу.
- Обновленное программное обеспечение и блок управления двигателем.
- Уменьшенная масса двигателя.

I-Shift предлагается в трех вариантах

Volvo I-Shift - интеллектуальная автоматическая коробка переключения передач, которая самостоятельно выбирает наиболее подходящую в данный момент передачу. Помимо стандартной версии I-Shift, модификации которой доступны для разных транспортных средств, существуют также АКПП I-Shift с двойным сцеплением (Dual Clutch) - это трансмиссия, обеспечивающая переключение передач без разрыва потока мощности. Крутящий момент при переключении передач остается неизменным, что делает АКПП I-Shift с двойным сцеплением оптимальным решением для транспортных задач, требующих частого переключения передач, высоких мощности и средней скорости движения.

Также, в марте этого года была представлена АКПП I-Shift с понижающими передачами (Crawler Gears), разработанная для грузового транспорта, выполняющего перевозку сверхтяжелых грузов в сложных условиях. Она обеспечивает трогание с места при полной массе автопоезда до 325 тонн при скорости в 0,5 км/час.

Аэродинамические усовершенствования

- Конструкция спойлера переднего бампера оптимально соответствует распределению воздуха под днищем автомобиля и по бокам.
- Особая конструкция дефлекторов оптимизирует поток воздуха между тягачом и полуприцепом.
- Подкрылки и брызговики новой конструкции сохраняют свою функциональность и в то же время снижают аэродинамическое сопротивление.
- Колесные арки герметизированы для оптимизации потока воздуха между колесами и крыльями. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 25.07.16)



Сельскохозяйственное машиностроение

Общие новости

Россия одобрила увеличение инвестпортфеля Евразийского банка развития.

Евразийский банк развития нарастит объем инвестиционного портфеля к концу 2017 года до 3,3 миллиарда долларов. Не менее половины портфеля должно приходиться на совместные интеграционные проекты России, Казахстана, Белоруссии, Армении, Киргизии и Таджикистана, которые являются участниками банка.

Это предусматривает обновленная стратегия банка, утвержденная на заседании его совета в Астане, сообщает пресс-служба евразийского финансового института. Банк планирует сосредоточить свою деятельность на поддержке проектов в энергетике, машиностроении, химической, горнодобывающей и нефтегазовой промышленности, инфраструктуре. Текущий инвестпортфель банка составляет 2,2 миллиарда долларов, вложенных в 62 проекта в 6 государствах-участниках.

Председателем совета ЕАБР был переизбран премьер-министр Казахстана Карим Масимов. От России в совете участвовали министр финансов Антон Силуанов и его заместитель Сергей Сторчак. (Российская газета 25.05.16)

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров провел переговоры с вице-канцлером ФРГ Зигмаром Габриэлем.

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров в рамках рабочего визита в Германию встретился с вице-канцлером, министром экономики и энергетики ФРГ, председателем Социал-демократической партии страны Зигмаром Габриэлем.

В ходе переговоров глава Минпромторга подчеркнул, что Германия, несмотря на экономические санкции, остается для России одним из важнейших внешнеэкономических партнеров и ведущим иностранным инвестором. Накопленная сумма прямых немецких инвестиций, по данным Банка России, составляет 14,4 млрд долларов, что превышает 4% от всех накопленных прямых иностранных инвестиций в России.

Денис Мантуров проинформировал немецких коллег о новых возможностях для инвестиций в российский промышленный сектор и разъяснил преимущества инструментов поддержки, появившихся благодаря принятию нового закона "О промышленной политике". В качестве показательного примера он привел достижение договоренностей с инвесторами – станкостроительной компанией "ДМГ Мори" в Ульяновске и производителем сельхозмашиностроительной продукции "Клаас" в Краснодаре – о намерениях по заключению специального инвестиционного контракта.

Также глава Минпромторга сообщил о достигнутой договоренности насчет визита в Россию президента Союза машиностроителей Германии Райнхольда Фестге, который подтвердил свое участие в выставке "Иннопром" в июле 2016 года в Екатеринбурге.

Подводя итоги рабочих встреч с немецкими коллегами, Денис Мантуров подчеркнул, что одной из главных задач выездных мероприятий в Германии является доведение до бизнеса информации о тех механизмах, которые реализуют правительство России и Минпромторг для развития промышленности и поддержки иностранных инвесторов.

"Мы будем в своей работе ориентироваться на те немецкие компании, которые осознанно выбирают Россию, размещают на ее территории промышленные производства и связывают свое будущее с нашей страной. Такие примеры нам хорошо известны: история становления флагманов немецкой промышленности – компаний "Сименс", "Кнауф" и других", – отметил Денис Мантуров.

В завершение переговоров глава Минпромторга еще раз подтвердил заинтересованность в развитии деловых связей с Германией в области промышленности и призвал немецких партнеров к активному сотрудничеству. (INFOLine, ИА (по материалам Министерства промышленности и торговли) 25.05.16)



Отраслевые мероприятия

В официальном открытии крупнейшей в России международной агропромышленной выставки с полевой демонстрацией техники и технологий принял участие вице-губернатор Краснодарского края Андрей Коробка.

Ожидается, что в этом году в "Золотой Ниве", которая традиционно проходит в Усть-Лабинском районе, примут участие более 300 российских и зарубежных компаний, мероприятия программы посетят порядка 18 тысяч специалистов сельхозотрасли. Общая площадь выставки составляет 7 гектаров. Кроме техники здесь представлены экспозиции животноводства, садовых растений и работы народных умельцев.

От имени главы края участников и гостей выставки с открытием мероприятия поздравил вице-губернатор Андрей Коробка. Он отметил, что год от года "Золотая Нива" набирает обороты: растет не только количество участников, но и уровень представленных технологий.

– "Золотая Нива" знакомит нас с высокими технологиями, с современной техникой, которая сегодня является одним из главных условий получения высоких урожаев. Сегодня аграрные университеты дают нам хороших специалистов. Но все специалисты должны обладать знаниями, как управлять машинами, как работают механизмы. Выставка "Золотая Нива" позволяет на практике попробовать новейшее сельхозоборудование, – подчеркнул Андрей Коробка.

Вице-губернатор отметил, что выставка является прекрасной площадкой для обмена опытом профессионалов отрасли и заключения перспективных контрактов.

До открытия Андрей Коробка осмотрел экспозицию "Золотой Нивы", в том числе произведенную на кубанской земле технику завода "КЛААС", а также посетил стенд Кубанского аграрного университета, где представлены инновационные разработки сельхозтехники. Особое внимание было уделено новому для выставки сегменту – производству овощей в закрытом грунте и кубанской селекции. Вице-губернатор подчеркнул, что кубанская селекция является самой передовой в России и уже завоевывает зарубежные рынки.

В рамках "Золотой Нивы" гостям на практике продемонстрируют преимущества сортов и гибридов кукурузы и сои, состоятся семинары-совещания по вопросам проведения уборочной кампании на Кубани. Также в последний день работы выставки – 27 мая – пройдет "День поля" – единственная в России крупнейшая полномасштабная полевая демонстрация техники.

Кроме того, в рамках выставки состоятся индивидуальные показы техники, где агротехнологический "тест-драйв" пройдут десятки образцов сельхозмашин и механизмов.

Агропромышленная выставка "Золотая Нива" проводится при поддержке Минсельхоза России, министерства сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Кубани, администраций Краснодарского края и Усть-Лабинского района. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Краснодарского края) 24.05.16)



Инвестиционные проекты в тракторостроении и спецтехнике

Завод Hitachi в России запустил новый цех и начал экспорт экскаваторных стрел в Европу.

Hitachi Construction Machinery Eurasia Manufacturing, дочерняя компания японской корпорации Hitachi Construction Machinery, продолжает активное развитие в РФ.

Hitachi Construction Machinery Eurasia

В апреле на производственной площадке Hitachi в Тверской области завершилось строительство нового заготовительного цеха, где теперь осуществляются резка листовой стали, ее гибка и подготовка для этапа сварки, где из нее уже производятся стрелы, рукояти, поворотные платформы и ходовые рамы экскаваторов, выпускаемых на заводе Hitachi. Металлопрокат поступает от местных поставщиков. Общий объем инвестиций в реализацию проекта составил порядка 500 млн рублей. Теперь предприятие имеет четыре цеха: заготовительный, а также цеха сварки, покраски и сборки.

"Инвестиции в строительство нового заготовительного цеха – важная веха для завода Hitachi в России. Это позволило нам локализовать еще один этап производства, полностью контролировать его специалистами завода, а также сократить сроки изготовления продукции и снизить ее себестоимость", - отмечает Сэндзак Масифуми, генеральный директор завода Hitachi в России.

Также завод осуществил первые отгрузки стрел для европейских экскаваторов среднего класса ZX210-5B, ZX220W-5B в рамках контракта, заключенного в 2015 году с европейским подразделением Hitachi Construction Machinery Europe NV (Нидерланды). На сегодняшний день уже отгружено более 100 стрел. По сравнению с серийными, они изготовлены из более толстого металла и содержат дополнительные элементы крепления. Ранее в Китае были проведены тестовые испытания методом контроля с разрушениями, в ходе которых стрелы, произведенные на заводе в Твери, продемонстрировали лучшие показатели в сравнении со стрелами, изготовленными заводом Hitachi в Японии. Договор заключен на два года.

"Применяемая система многоступенчатого контроля качества продукции, специализированное оборудование и высокий уровень профессионализма работников предприятия позволяют производить высококачественные стрелы и экспортировать их в Нидерланды в кратчайшие сроки. Уверен, что это только начало нашего долгого, продолжительного и эффективного сотрудничества", - подчеркнул Сэндзак Масифуми.

Для справки: Название компании: Хитачи Констракшин Машинери Евразия Мануфэкчеринг, ООО (Hitachi Construction Machinery Eurasia Manufacturing, НСМР, производство в Твери) Адрес: 170518, Россия, Тверская область, Калининский район, Никулинское сельское поселение, деревня Лебедево, ул. Хитачи, 1 Телефоны: +7(4822)371400; +7(4822)371401 Факсы: +7(4822)371402 Web: <http://www.hitachicm.ru> Руководитель: Масифуми Сензак, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 25.05.16)



Тракторная промышленность

Новости о концерне "Тракторные заводы"

"Тракторные заводы" расширяют портфель заказов.

ООО "Промтрактор-Промлит", ведущее предприятие Дивизиона железнодорожного литья и вагоностроения машиностроительно-индустриального холдинга Концерн "Тракторные заводы", заключило договор с крупнейшим производителем трубопроводной арматуры, компанией "ЭНЭКОС".

Литейное предприятие продолжает интенсивную работу по привлечению новых партнеров и расширению портфеля имеющихся заказов. В мае этого года Промлит заключил с компанией "ЭНЭКОС", одним из крупнейших производителей трубопроводной арматуры для объектов водоснабжения, договор на поставку заготовок для трубопроводной арматуры.

– В номенклатуру выпускаемых для "ЭНЭКОС" изделий входят отливки из высокопрочного чугуна на дисковые затворы с условным проходным диаметром 1000 мм и 1200 мм, - рассказал заместитель исполнительного директора по производственно-техническим вопросам ООО "Промтрактор-Промлит" Евгений Соколов. – Ранее компания закупала подобную продукцию у европейских производителей. Однако в свете нынешней экономической ситуации руководство "ЭНЭКОС" приняло решение оперативно включиться в главную федеральную повестку года, тему импортозамещения, и найти подходящих отечественных поставщиков. Изучив рынок потенциальных производителей, специалисты компании остановили свой выбор на продукции нашего литейного завода, полностью удовлетворяющего их по уровню качества и технологическому оснащению производства.

Специалисты ООО "Промтрактор-Промлит" в кратчайшие сроки подготовили конструкторско-технологическую документацию, после чего приступили к освоению новой номенклатуры изделий. В настоящее время на производственных участках завода ведется изготовление модельно-стержневой оснастки. Согласно договорному сроку, отгрузка опытной партии отливок запланирована на июль этого года.

ЗАО "Группа ЭНЭКОС" является отечественным разработчиком и производителем запорной арматуры для систем водоснабжения. Простота конструкции и надежность производимого компанией оборудования обеспечивают его безотказную работу на водопроводных сетях и станциях на всем протяжении жизненного цикла сетей. С 2010 года "ЭНЭКОС" активно участвует в программе модернизации водопроводных сетей и станций Санкт-Петербурга, являясь основным поставщиком запорной арматуры. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 27.05.16)



Новости о компании "Агромашхолдинг"

Выставочная площадка АГРОМАШ начала свою работу в рамках "Золотой Нивы – 2016".

24 мая в Усть-Лабинском районе Краснодарского края стартовала XVI Международная агропромышленная выставка "Золотая Нива – 2016". В числе ведущих отечественных и зарубежных предприятий, продемонстрировавших последние достижения и передовые разработки в области сельскохозяйственного машиностроения, достойное место занял ООО "Агромашхолдинг". Компания представила гостям и жителям Краснодарского края ведущую линейку техники отечественного бренда АГРОМАШ.

Особое внимание гостей и участников мероприятия заслужила Церемония торжественного открытия выставки. С приветственным словом выступили вице-губернатор Краснодарского края Андрей КОРОБКА и и.о. министра сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности региона Сергей ОРЛЕНКО. Они поздравили всех гостей с праздником и поблагодарил участников и организаторов выставки, после чего отправился на осмотр экспозиций.

Выставочная площадка АГРОМАШ открылась для ведущих специалистов агропромышленной и сельскохозяйственной отраслей страны, представителей федеральных ведомств и министерств, ведущих агропромышленных вузов России. Компания представила гостям и жителям Краснодарского края гусеничный трактор АГРОМАШ 90ТГ, колесные тракторы АГРОМАШ 85ТК и АГРОМАШ 85ТК МЕТАН с погрузочным оборудованием, работающие на дизельном и газомоторном топливе соответственно, дождевальную машину барабанного типа АГРОМАШ-Ниагара, зерноуборочный комбайн АГРОМАШ 3000 и прицеп одноосный бортовой АГРОМАШ ЛПТ-12-2П.

Отечественные тракторы и комбайны по достоинству были оценены гостями выставочной площадки АГРОМАШ. "С компанией "Агромашхолдинг" мы сотрудничаем уже пять лет, - рассказал главный инженер ФГУП "Красноармейский" Владимир ГАВРИЛОВ. - Так, сегодня на полях нашего хозяйства работают 6 гусеничных тракторов АГРОМАШ 90 ТГ, 2 оросительные машины АГРОМАШ-Ниагара и другая техника. Машины, проверенные временем, просты в использовании и надежны. Сегодня мы всерьез задумываемся о пополнении парка сельскохозяйственных машин техникой АГРОМАШ".

Напомним, крупнейшая международная выставка "Золотая Нива - 2016" проходит при официальной поддержке Администрации Краснодарского края, Министерства сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности региона, Администрации МО Усть-Лабинский района. Мероприятие продлится три дня и завершится 27 мая. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 25.05.16)



Новости о компании "Петербургский тракторный завод"

"Кировцы" возвращаются в Канаду.

В конце мая АО "Петербургский тракторный завод" (дочернее предприятие ОАО "Кировский завод") отгрузил в адрес своего официального дилера в Канаде - компании MTZ Equipment LTD два трактора К-744Р4 в комплектации "Премиум". За последние четверть века это первые "Кировцы", которые отправлены на северо-американский континент.

Ранее, в 1980-е годы, Кировский завод поставил в Канаду в общей сложности порядка 300 тракторов серии К-701А. В 2016 году местным аграриям предстоит познакомиться с "Кировцами" последнего, 5-го поколения. Отгруженные в Канаду модернизированные тракторы К-744Р4 с двигателем Mercedes мощностью 428 л.с. имеют максимально широкую комплектацию, которая, в частности, включает механизм отбора мощности (МОМ), маятниковое прицепное устройство (МПУ), систему позиционного регулирования навесного устройства (EHR), комплект сдваивания колес (КСК), а также ряд других полезных опций. Современный дизайн, новая кабина с панорамным остеклением, обеспечивающая комфорт, ставят нынешний "Кировец" в один ряд с машинами лучших западных производителей при весьма привлекательной цене.

Ориентировочно в конце июня тракторы должны прибыть к месту назначения и поступить в распоряжение компании MTZ Equipment LTD. Уже в июле, сразу после ввода в эксплуатацию и предварительных испытаний, дилер планирует начать серию демонстрационных показов "Кировцев" для потенциальных потребителей из числа канадских фермеров и обучение сервисных специалистов.

С 9 по 12 ноября 2016 года машины К-744Р4 будут впервые представлены на выставке Agri-Trade Equipment Expo, которая пройдет в канадской провинции Альберта, в городе Ред-Дир.



Петербургский
тракторный завод

Для справки: Название компании: Петербургский тракторный завод, АО (ПТЗ) Адрес: 198097, Россия, Санкт-Петербург, пр. Стачек, 47 Телефоны: +7(812)3265615 Факсы: +7(812)3265615 E-Mail: market2@sptz.ru Web: <http://www.kirovets-ptz.com> Руководитель: *Серебряков Сергей Александрович, директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.05.16)



Новости о компании "Уралвагонзавод"

Производство по спору Альфа-банка с УВЗ на 7,3 млрд руб и \$30,2 млн возобновлено.

Арбитражный суд Челябинской области возобновил производство по иску Альфа-банка к Научно-производственной корпорации "Уралвагонзавод" (УВЗ, Нижний Тагил) и двум связанным с ней предприятиям о взыскании более 7,3 миллиарда рублей и 30,2 миллиона долларов долга по кредитам, следует из информации на сайте суда.



Очередные слушания по делу состоятся 7 июня. Банк требует взыскать с ответчиков задолженность по шести кредитным договорам со сроками погашения в 2016–2017 годах досрочно в связи с нарушением обязательств по обслуживанию кредитов и ухудшением финансового состояния заемщика - ООО "ЧТЗ-Уралтрак".

В свою очередь "ЧТЗ-Уралтрак" подал в суд два встречных иска. В первом встречном иске компания просила суд установить максимальный эквивалент иностранной валюты по одному из кредитных соглашений с Альфа-банком в размере 35 рублей за доллар и пересчитать валютный кредит по этому курсу. Во втором иске компания просила признать недействительными уведомления банка о досрочном расторжении кредитных договоров. Суд эти два иска возвратил, так как они были поданы с нарушением положений Арбитражного процессуального кодекса.

В марте, согласно информационной базе суда, Альфа-банк подал в суд ходатайство об уточнении размера исковых требований. Новая сумма иска в материалах суда пока не указана.

Изначально банк требовал также обратить взыскание на производственные, складские, административно-бытовые корпуса ответчиков и принадлежащую им землю, заложенные в обеспечении обязательств по кредитам, но в декабре требования в части взыскания задолженности были выделены в отдельное производство.

Ранее Альфа-банк обращался с этим иском в арбитраж Москвы, однако Девятый арбитражный апелляционный суд в июне по заявлению одного из ответчиков - ООО "Технопарк "Тракторозаводский" - постановил передать дело по подсудности в челябинский арбитраж.

УВЗ - крупнейшее предприятие РФ танкового машиностроения, разработчик и изготовитель грузовых вагонов, полувагонов, грузовых тележек, цистерн. Полностью принадлежит государству. Альфа-банк в мае 2015 года сообщил, что общая сумма долга предприятий группы перед банком составляет более 10,5 миллиарда рублей и 72,2 миллиона долларов, просроченная задолженность - более 3,4 миллиарда рублей.

Для справки: Название компании: АЛЬФА-БАНК, АО Адрес: 107078, г. Москва, ул. Каланчевская, д. 27 Телефоны: +7(495)6209191 Факсы: +7(495)6209191 E-Mail: press@alfabank.ru; mail@alfabank.ru Web: <http://alfabank.ru> Руководитель: *Авен Петр, председатель Совета директоров*

Для справки: Название компании: Научно-производственная корпорация Уралвагонзавод имени Ф.Э. Дзержинского, АО Адрес: 622007, Свердловская обл., Нижний Тагил, Восточное шоссе, д. 28 Телефоны: +7(3435)345016; +7(3435)345474 Факсы: +7(3435)345016 E-Mail: web@uvz.ru; kamnev.ra@gmail.com Web: <http://www.uvz.ru> Руководитель: *Сиенко Олег Викторович, генеральный директор; Синецын Виктор Евгеньевич, заместитель главного энергетика по теплоснабжению; Школов Евгений Михайлович, председатель Совета директоров (Российское агентство правовой и судебной информации 27.05.16)*



Региональные новости по тракторостроительной промышленности

Власти Хабаровского края и Республики Татарстан подпишут соглашение о сотрудничестве между регионами.

26 мая официальная делегация Хабаровского края прибывает в Республику Татарстан. В ходе рабочей поездки гости посетят крупные промышленные предприятия, проведут переговоры с руководством республики и подпишут соглашение о сотрудничестве между двумя регионами.

Завтра делегация края побывает на одном из крупнейших предприятий авиационной отрасли - Казанском авиационном заводе им. С. П. Горбунова, а также посетит инжиниринговый центр АО "КАПО-Композит".

В субботу пройдут рабочие встречи с руководством Татарстана и состоится подписание соглашения между двумя регионами о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве, а также плана мероприятий по реализации этого документа на 2016–2018 годы.

Сейчас республика и край взаимодействуют по различным направлениям. По данным за 2014 год, объем товарооборота между регионами составил более 1 млрд рублей. Из Татарстана в Хабаровский край в основном поставлялись легковые и грузовые автомобили, бытовая химия, продукция пищевой промышленности. Из нашего региона вывозились лекарственные средства производства ОАО "Дальхимфарм".

Наиболее тесное сотрудничество сложилось в промышленности. Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина взаимодействует с разработчиками и производителями комплектующих для авиатехники, расположенными в республике.

Хабаровский судостроительный завод работает с Зеленодольским проектным бюро и Зеленодольским заводом им. А. М. Горького. Это предприятие, в частности, поставляет водометные движители для скоростного пассажирского судна проекта А45-2, которые строятся на хабаровском заводе.

Кроме того, налажены связи в сфере сельского хозяйства. Аграрии из Хабаровского края приобретают в Татарстане тракторы и другую спецтехнику. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Хабаровского края) 26.05.16)



Зарубежные новости по тракторостроительной промышленности

Украина просит у Японии тракторы в лизинг.

Япония готова обеспечить украинских аграриев необходимой сельхозтехникой, предоставив ее в лизинг. Об этом сообщает gerlyua.net со ссылкой на Министра аграрной политики и продовольствия Тараса Кутового. Он отметил, что недавно встречался с японским послом, с которым обсудил данный вопрос. Япония готова предоставить 300 тракторов в лизинг. Украина сможет раздать их фермерам, а на деньги, которые те будут передавать в качестве оплаты лизинга, можно будет приобретать новую технику и раздавать ее дальше. Такая программа уже была успешно использована в Молдове, пояснил Кутовой, уточнив, что он будет вести переговоры, чтобы удалось достичь полного взаимопонимания в реализации данной программы и согласия со стороны Японии ее осуществить. Кроме этого, Министр намерен по данной схеме вести переговоры с другими партнерами. Кто-то может дать тракторы, кто-то сеялки, кто-то опрыскиватели. В Польше для реализации такой программы фермеры объединялись в кооперативы. Если собиралась группа, то они получали поддержку, если один человек, то у него не было шансов, пояснил Кутовой. (gerlyua.net) (21.05.16)

Домотенко: каждый десятый трактор в мире имеет марку "Беларус".

Каждый десятый трактор в мире имеет марку "Беларус", заявил сегодня генеральный директор ОАО "Минский тракторный завод" Федор Домотенко, выступая на торжественной церемонии, посвященной 70-летию со дня основания предприятия, передает корреспондент БЕЛТА.

"Минским тракторным заводом за свою 70-летнюю историю произведено 3,8 млн тракторов марки "Беларус", поставлено за пределы республики - около 3 млн, более чем в 125 стран мира. Сегодня каждый десятый трактор в мире – это трактор марки "Беларус", - отметил Федор Домотенко.

По его словам, МТЗ – это бренд Беларуси, один из крупнейших мировых производителей тракторной техники. "За 70 лет Минский тракторный завод вырос в крупное современное производство, которое располагает мощным техническим и технологическим потенциалом, специалистами высокого класса, многолетним опытом создания тракторной и альтернативной техники", - сказал гендиректор.

Федор Домотенко констатировал, что Минский тракторный завод выпускает более 100 моделей тракторной техники и более 200 вариантов их сборки для всех климатических и эксплуатационных условий. Кроме того, 37 моделей альтернативной техники находятся в серийном производстве, 28 машин – в стадии разработки.

"Оглядываясь назад, хочется отметить, что уходящий период был крайне напряженным. Но мы снова доказали, что умеем работать в команде. Выпуск промышленной продукции ОАО "МТЗ" на 2016 год сформирован на основании проведенных маркетинговых исследований, изучения рынка сбыта и прогноза продаж выпускаемой продукции, - отметил гендиректор. - С целью нивелирования влияния отрицательных факторов внешних рынках ОАО "МТЗ" осуществлен переход от производственной философии к философии маркетинга, а именно: покупатель и требования рынка формируют в настоящее время портфель заказов предприятия. На сегодняшний день у нас появилась уникальная возможность работать под заказ". (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.05.16)



Промышленность комбайнов и сельхозмашин

Общие новости сельхозмашиностроения

В Минсельхозе России состоялось заседание итоговой коллегии ведомства о результатах работы за 2015 год.

25 мая в Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации состоялось расширенное заседание итоговой коллегии, где были представлены итоги реализации в 2015 году Госпрограммы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы.

С приветственным словом к участникам обратился глава Минсельхоза России Александр Ткачев, в котором обозначил задачи ведомства на ближайшую перспективу.

С основным докладом выступил первый заместитель министра сельского хозяйства Российской Федерации Джамбулат Хатуов.

"Благодаря приоритетному вниманию государства к отрасли и увеличению господдержки до 222 млрд рублей, что на 15% больше, чем годом ранее, нам удалось сохранить стабильный рост сельхозпроизводства, который составил 3%", - заявил первый замминистра.

Он отметил, что помимо хорошего урожая зерна достигнуты рекордные показатели по сбору кукурузы (13,2 млн т), рису (1,1 млн т), сои (2,7 млн т) и гречихи (900 тыс. т). Выросло производство овощей и картофеля (на 4% и 7%).

Есть позитивные сдвиги в развитии тепличного овощеводства. "В прошлом году мы привлекли инвесторов в это перспективное направление, направив первый миллиард рублей на компенсацию прямых понесенных затрат на строительство и модернизацию теплиц. За счет ввода в 2015 году более 200 гектаров новых современных теплиц сбор тепличных овощей увеличился на 4% и превысил 700 тыс. тонн", - отметил Джамбулат Хатуов, добавив, что к 2020 году необходимо построить не менее 1500 гектаров новых современных теплиц.

Сохранилась положительная динамика в животноводстве - производство скота и птицы (на убой в живом весе) увеличилось на 4% (до 13,5 млн т) за счет роста в птицеводстве (8% - до 6 млн т) и свиноводстве (4% - до 4 млн т). Увеличился объем производства мяса КРС в крестьянских фермерских хозяйствах на 6,3% (на 13,3 тыс. тонн).

"В полной мере заработал механизм технической модернизации отрасли. За счет трехкратного увеличения средств на покупку сельхозтехники по льготным ценам - до 5,2 млрд рублей - удалось существенно увеличить число приобретенной отечественной техники (в 1,4 раза, приобретено почти 10 тыс. ед. техники), - подчеркнул Джамбулат Хатуов.

Увеличился общий объем финансирования из федерального бюджета мероприятий по поддержке начинающих фермеров, семейных животноводческих ферм в 2015 году по сравнению с прошлым годом на 89% и составил 6,3 млрд. рублей.

Джамбулат Хатуов также напомнил, что в 2015 году в Госпрограмму введена новая мера поддержки - предоставление грантов сельскохозяйственным потребительским кооперативам для развития их материально-технической базы, финансирование которой из средств федерального бюджета составило 400 млн. рублей. Поддержку получили 88 кооперативов из 25 регионов. Перевыполнение планового индикатора составило 54%.

"Региональным и муниципальным органам власти необходимо более ответственно относиться к вопросам развития кооперативного движения на селе. Вам следует помогать фермерскому сообществу в организации их самоуправления. Мы должны приложить максимум усилий, чтобы наладить систему кооперации в нашей стране", - заключил первый замминистра.

Об эффективности использования средств федерального бюджета в рамках реализации Госпрограммы развития сельского хозяйства в 2015 году проинформировал аудитор Счетной Палаты Российской Федерации Бато-Жаргал Жамбалнимбуев.

Также с докладами об итогах развития АПК в регионах выступили глава Удмуртской Республики Александр Соловьев, первый заместитель Председателя Правительства Кабардино-Балкарской Республики Сергей Говоров, заместитель главы администрации Липецкой области Николай Тагинцев, председатель правления Национального союза производителей молока Андрей Даниленко, президент Национального союза овощей Сергей Королев.

В мероприятии приняли участие более 500 человек, в их числе - заместитель министра финансов РФ Андрей Иванов, замглавы Минпромторга Александр Морозов, представители Минсельхоза России, региональных органов управления АПК, отраслевых союзов и ассоциаций, научного сообщества. (INFOline, ИА (по материалам Министерства сельского хозяйства) 25.05.16)



Новости о компании "Ростсельмаш"

Ростсельмаш на "Золотой ниве-2016".

Компания Ростсельмаш представляет аграриям широкий спектр своей техники: тракторы, зерноуборочные и кормоуборочные комбайны, новые опрыскиватели, культиватор и бороны.

На XVI агропромышленной выставке "Золотая Нива", которая проходит с 24 по 27 мая в Краснодарском крае, участников и гостей есть возможность поближе познакомиться с новинками компании. В составе экспозиции Ростсельмаш представлен инновационный зерноуборочный комбайн RSM 161 с уникальной системой бережного, сверхэффективного обмолота TETRA Processor.

Кроме того, аграрии оценили мощный и простой в обслуживании, отличающийся высокой производительностью топливной экономичностью трактор VERSATILE ННТ 425, способный обработать до 4 000 га за сезон. Второй новинкой Ростсельмаш, представляемой в рамках программы импортозамещения и локализации производства, является новый опрыскиватель RSM TS-3200 Satellite. Портфель Ростсельмаш пополнила тандемная дисковая борона, созданная для окультуривания залежных земель, обработки паров, подготовки поля к пару или посеву, заделки пожнивных остатков, а также удобрений в почву.

Помимо новинок участники и посетители выставки смогут ознакомиться с уже зарекомендовавшей себя техникой на рынке, подобранной с учетом особенностей эксплуатации в южных регионах России. Это и трактор с шарнирно-сочлененной рамой VERSATILE 2375, кормоуборочный комбайн RSM 1401, культиватор VERSATILE C500 с функцией контроля глубины обработки, зерноуборочные комбайны - ACROS 595 PLUS с системой автоматического копирования рельефа почвы и TORUM 750 - один из самых высокопроизводительных в мире роторных комбайнов.



Сегодня техника Ростсельмаш составляет основную часть комбайнового парка Краснодарского края. Всего на уборку кубанских полей ежегодно выходит более 4 500 комбайнов марки Ростсельмаш. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.05.16)



Новости прочих компаний по промышленности комбайнов и сельхозмашин

AGCO-RM проведет мастер-класс по качественному посеву и опрыскиванию в рамках мероприятия "Полевой город".

AGCO-RM (СП международного производителя сельскохозяйственной техники AGCO и российской корпорации "Русские машины", входящей в промышленную группу "Базовый Элемент") в рамках мероприятия "Полевой город" компании "Сингента" проведет мастер-класс по качественному посеву и опрыскиванию с использованием техники Challenger и Massey Ferguson.

На демонстрационной площадке "Полевой Город" "Сингента" – одна из крупнейших компаний в мире в области производства средств защиты растений и семеноводства – представит аграриям комплексные программы по обработке семян, а также расскажет об эффективности применения системы гербицидов и ЖКУ. В рамках данного мероприятия AGCO-RM проведет мастер-класс с использованием техники под брендами Challenger и Massey Ferguson, рассказав о качественных методах работы, помогающих максимизировать потенциал каждой культуры.

27 мая 2016 года в п. Носово Ростовской области на территории СПК "Колхоз 50 лет Октября" сельхозпроизводителей ждет общение с лучшими специалистами агропромышленного комплекса, мастер-классы по защите зерновых, пропашных культур и качественному опрыскиванию, а также демонстрация самоходной техники AGCO-RM. Более 200 аграриев региона, приглашенных на мероприятие, смогут на практике познакомиться с особенностями работы машин в рамках отдельной полевой зоны. На примере пропашных сеялок Challenger 9108 специалисты компании расскажут посетителям, какие технологии позволяют справиться с посевом на почвах различной структуры и продемонстрируют технические возможности прицепной конструкции, дозатора семян, вместительного бункера и других компонентов. Также клиентам будет представлен опрыскиватель Challenger Rogator 1300, оснащенный мощным двигателем, который способствует экономии топливных ресурсов. Кроме того, AGCO-RM предоставит возможность ознакомиться с инновационными технологиями трактора Massey Ferguson 7624, главными преимуществами которой являются высокие показатели крутящего момента и низкий удельный расход топлива, что способствует максимальной производительности трактора. Клиенты также смогут получить консультации специалистов компании по выбору комплексной схемы защиты растений в соответствии с характеристиками используемой сельхозтехники, ориентируясь на тип засоренности полей и наличие вредителей и болезней культур.

В рамках мероприятия AGCO-RM представит широкий спектр технических возможностей машин и оборудования, которые учитывают все особенности почвы при возделывании той или иной культуры. А практические мастер-классы помогут аграриям наглядно оценить эффективность техники при применении средств защиты растений и внесении минеральных удобрений. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.05.16)



Региональные новости сельхозмашиностроения

На обновление парка сельскохозяйственной техники аграрным вузам выделено 500 млн рублей.

Минсельхоз России на приобретение вузами сельскохозяйственной техники, в рамках обновления учебной базы, направит 500 млн рублей. Распределение средств федерального бюджета подготовлено и утверждено во исполнение пункта 15 Плана действий Правительства Российской Федерации, направленных на обеспечение стабильного социально-экономического развития Российской Федерации в 2016 году.

"В рамках плана действий в экономике в этом году, аграрным вузам страны на обновление парка сельскохозяйственной техники предусмотрено выделение средств в размере 500 млн рублей. Эти средства позволят аграрным вузам приобрести современную технику, на которой будут обучаться и проходить практику студенты", - отметила заместитель министра сельского хозяйства Российской Федерации Елена Астраханцева.

Распределение выполнено исходя из наличия у вузов земель сельскохозяйственного назначения и количества студентов, обучающихся очно по направлению подготовки "Агроинженерия". Средства на обновление учебной базы инженерных факультетов сельскохозяйственных вузов предусмотрены программой поддержки сельскохозяйственного машиностроения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 марта 2016 года № 501-р.

В настоящее время подготовлены дополнительные соглашения о порядке и условиях предоставления субсидии на иные цели. Осуществляется доведение соглашений до образовательных учреждений с целью финансового обеспечения вузов на приобретение сельскохозяйственной техники. (INFOLine, ИА (по материалам Министерства сельского хозяйства) 25.05.16)

В районах Татарстана начались смотры-конкурсы по приемке кормозаготовительной техники и кормохранилищ к сезону 2016 года.

С 24 мая с. г. в районах республики стартовали смотры-конкурсы по приемке кормозаготовительной техники и кормохранилищ к сезону 2016 года.

Предприятия АПК, включая отделения крупных агрофирм и крестьянско-фермерские хозяйства, определяются путем жеребьевки.

Комиссией принимаются кормозаготовительная техника с проведением "Парада комбайнов", техника для заготовки сена, транспортные средства для перевозки измельченной массы, сенажные траншеи. Также затрагиваются вопросы охраны труда и мотивации работников в период заготовки кормов, оцениваются рабочие планы по их заготовке.

По итогам работы комиссий будут составлены протоколы с приложением оценочных показателей и фотоотчеты. (INFOLine, ИА (по материалам Администрации) 25.05.16)



Зарубежные новости по производству комбайнов и сельхозмашин

Китай заинтересован в увеличении экспорта украинской сельхозпродукции.

Китай заинтересован в расширении и увеличении экспорта украинской сельскохозяйственной продукции, а также в возможностях производить продукцию в Украине. Об этом шла речь во время встречи министра аграрной политики и продовольствия Украины Тараса Кутового с делегацией провинции Шаньдун во главе с вице-губернатором провинции Ван Шуаном, сообщила 30 мая пресс-служба Минагропрода.

В частности, стороны обсудили возможность экспорта подсолнечного шрота, жмыха и сорго. Также представители китайской делегации выразили заинтересованность в выращивании и переработке продукции в Украине.

В свою очередь, Т.Кутовой заявил, что Украина заинтересована в увеличении экспорта продукции с добавленной стоимостью. "Ведь развитие фермерских хозяйств поможет превратить сельское хозяйство Украины из сырьевой отрасли – в перерабатывающую. Это – одна из главных целей стратегии реформ "3+5", разработанной командой Минагропрода", – отметил он.

"Увеличение аграрного рынка приведет к спросу в смежных отраслях: оборудовании, сельхозтехнике, средствах защиты растений, удобрений. Считаю, что у китайской стороны сегодня есть хорошие возможности принять участие в увеличении этого рынка в Украине", – подчеркнул министр. (АПК-Информ 30.05.16)

АБ "Укргазбанк" снизил ставку по кредитам на приобретение белорусской техники.

АБ "Укргазбанк" принял решение о снижении процентной ставки по программе кредитования с компенсацией части процентной ставки от правительства Республики Беларусь. Согласно новым условиям, ставка по кредиту на приобретение качественной белорусской сельскохозяйственной и другой техники составляет 14,5% годовых (ранее – 16%).

"...Понимая потребность украинского бизнеса, особенно сельхозпроизводителей, в доступном финансировании на обновление своего технического парка, мы решили в очередной раз улучшить условия кредитования", – отметил директор департамента малого и среднего бизнеса банка Евгений Мецгер.

Отметим, что по условиям совместной программы правительство Беларуси компенсирует "Укргазбанку" часть процентной ставки в размере 1/3 учетной ставки НБУ, действующей на дату заключения кредитного договора с клиентом. (АПК-Информ 31.05.16)



Производство спецтехники

Новости о компании "Челябинский тракторный завод"

Специальное предложение от Челябинского Тракторного Завода и АО "Сбербанк Лизинг".

Челябинский Тракторный Завод (ЧТЗ) и АО "Сбербанк Лизинг" заключили соглашение о реализации совместной программы сотрудничества по продаже строительной техники.

В рамках совместной программы реализуется широкий выбор спецтехники:

- гусеничные тракторы и бульдозеры мощностью от 180 до 370 л.с.;
- гусеничные трубоукладчики грузоподъемностью от 27 до 41 тонны;
- колесные фронтальные погрузчики грузоподъемностью до 7 тонн.

АО "Сбербанк Лизинг" предлагает воспользоваться специальной программой лизинга на бульдозеры модели Б10М с механической трансмиссией. В соответствии с достигнутыми договоренностями, авансовый платеж составит от 20% , удорожание от 5%.

Подробную информацию можно получить в службе продаж Челябинского Тракторного Завода или у клиентских менеджеров АО "Сбербанк Лизинг" в вашем регионе.



Для справки: Название компании: *Челябинский тракторный завод - УРАЛТРАК, ООО (ЧТЗ-УРАЛТРАК)* Адрес: 454007, Россия, Челябинск, пр. Ленина, 3 Телефоны: +7(351)7751760; +7(351)7798810 Факсы: +7(351)7729583 E-Mail: tractor@chtz.chel.su; tractor@chtz.ru Web: <http://www.chtz-uraltrac.ru> Руководитель: *Михель Евгений Валерьевич, генеральный директор*

Для справки: Название компании: *Сбербанк Лизинг, АО* Адрес: 119285, Москва, Воробьевское шоссе, д. 6 Телефоны: +7(495)6170241; +7(495)7807300 Факсы: +7(495)6171026 E-Mail: pr@sberleasing.ru; korenman.my@sberleasing.ru; reporter111@yandex.ru; info@sberleasing.ru Web: <http://www.sberleasing.ru> Руководитель: *Ерошок Дмитрий Борисович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.05.16)



Новости об ОАО "Кировский завод"

Совет директоров ОАО "Кировский завод" утвердил повестку дня годового общего собрания акционеров Общества.

20 мая на очередном заседании Совета директоров ОАО "Кировский завод" были рассмотрены вопросы, связанные с проведением годового общего собрания акционеров (ГОСА) ОАО "Кировский завод", которое назначено на 24 июня 2016 года.

Члены Совета заслушали заключение Ревизионной комиссии по результатам деятельности Общества за 2015 год, рассмотрели годовую бухгалтерскую отчетность и годовой отчет Общества за 2015 год. Большинством голосов было принято решение предварительно утвердить годовой отчет Общества за 2015 год.

На заседании Совета была утверждена повестка дня ГОСА, определен перечень информации для предоставления лицам, имеющим право на участие в собрании, и порядок ознакомления с ней акционеров.

Члены Совета директоров большинством голосов приняли решение рекомендовать общему собранию акционеров ОАО "Кировский завод" убыток Общества по результатам 2015 года покрыть за счет нераспределенной прибыли прошлых лет. Дивиденды по итогам деятельности Общества в 2015 году не объявлять и не выплачивать.

Также большинством голосов на заседании Совета было принято решение включить в повестку дня вопрос об утверждении Устава Общества в новой редакции в связи с изменением наименования Общества и приведением Устава Общества в соответствие с Федеральным законом от 05.05.2014 № 99-ФЗ и Федеральным законом от 29.06.2015 № 210-ФЗ.

В случае принятия соответствующего решения на годовом общем собрании акционеров полное фирменное наименование Общества будет изменено на Публичное акционерное общество "Кировский завод"; сокращенное наименование Общества - ПАО "Кировский завод".

Повестка дня годового общего собрания акционеров Общества:

1. Определение Порядка ведения годового общего собрания акционеров ОАО "Кировский завод" в 2016 году.
2. Утверждение годового отчета Общества за 2015 год.
3. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности Общества за 2015 год, в том числе отчета о финансовых результатах за период январь-декабрь 2015 года.
4. Распределение прибыли и убытков Общества по результатам 2015 года, в том числе принятие решения о выплате дивидендов, о вознаграждении членов Совета директоров, членов Ревизионной комиссии.
5. Утверждение аудитора Общества.
6. Избрание членов Совета директоров Общества.
7. Избрание членов Ревизионной комиссии Общества.
8. Внесение изменений в Устав Общества.
9. Утверждение Устава Общества в новой редакции.
10. Утверждение Положения об Общем собрании акционеров ОАО "Кировский завод".
11. Утверждение Положения о Совете директоров ОАО "Кировский завод" в новой редакции.
12. Утверждение Положения о Генеральном директоре ОАО "Кировский завод".
13. Одобрение взаимосвязанных сделок между ОАО "Кировский завод" и ОАО Банк ВТБ, составляющих крупную сделку.
14. Одобрение взаимосвязанных сделок между ОАО "Кировский завод" и ОАО "АБ "РОССИЯ" в порядке, предусмотренном пунктом 2 статьи 79 Федерального закона "Об акционерных обществах".
15. Одобрение сделки между ОАО "Кировский завод" и ОАО "АБ "РОССИЯ" в порядке, предусмотренном пунктом 2 статьи 79 Федерального закона "Об акционерных обществах".
16. Одобрение сделки с заинтересованностью между ОАО "Кировский завод" и ОАО "АБ "РОССИЯ", совершение которой планируется в будущем, в порядке, предусмотренном пунктом 6 статьи 83 Федерального закона "Об акционерных обществах".
17. Одобрение взаимосвязанных сделок с заинтересованностью между ОАО "Кировский завод" и ПАО "Банк "Санкт-Петербург", совершение которых планируется в будущем, в порядке, предусмотренном пунктом 6 статьи 83 Федерального закона "Об акционерных обществах".

Для избрания в состав Совета директоров Общества выдвинуты следующие кандидатуры:

1. Борисов Вячеслав Юрьевич
2. Борисов Юрий Федорович
3. Гартунг Андрей Валерьевич
4. Горячих Григорий Юрьевич
5. Гущев Игорь Владимирович
6. Дерябин Сергей Андреевич
7. Домнин Владимир Георгиевич
8. Нагайбеков Руслан Амирович



9. Носков Егор Александрович
10. Семенов Георгий Петрович
11. Семенова Лариса Ивановна
12. Серебряков Сергей Александрович
13. Татионов Александр Николаевич (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.05.16)





Новости прочих компаний по производству спецтехники

Новые автобетоносмесители ТЗА заинтересовали покупателей.

Первые поставки дилерам новых автобетоносмесителей на шасси КАМАЗ-65115 и КАМАЗ-6540 начались на Туймазинском заводе автобетоновозов, дочернем предприятии "КАМАЗа" в Башкирии.

В адрес Автомобильной компании "Гранат" официального дилера "КАМАЗа" в Санкт-Петербурге, в начале мая было отправлено шесть новых автобетоносмесителей 58147Y на шасси КАМАЗ-6540. Планируется также отгрузка нескольких автобетоносмесителей 58145Y на шасси КАМАЗ-65115 в Московскую область, в ООО "КАМЦЕНТР".

Обновлённый модельный ряд автобетоносмесителей 58145Y на шасси КАМАЗ-65115 (6x4) и 58147Y на шасси КАМАЗ-6540 (8x4) запущен в Туймазах в марте 2016 г. Эти модели – пока единственные в России – способны проходить весовой контроль при полной загрузке смесительного барабана бетонной смесью 5 и 7м3 без нарушения Технического регламента – менее 8 тонн на ось.

Модельный ряд получил новую фирменную покраску TZA/KAMAZ и рестайлинговое шасси белого цвета, на котором установлен мощный двигатель Cummins экологического класса "Евро-4" с пониженным уровнем шума и выбросами CO2. Обе модели имеют планетарный редуктор PMB6 итальянского производства, отечественный маслоохладитель, водяной бак ёмкостью 600 литров, комбинированные крылья-брызговики из алюминия и пластика. Кроме того, автобетоносмесители оснащены поворотным разгрузочным лотком с откидным жёлобом, механическим управлением, позволяющим точно контролировать вращение смесительного барабана, а также грязезащитным фартуком смесительного барабана, который поможет сохранить его в максимально возможной чистоте. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 25.05.16)

На Восточно-бейском разрезе введены в строй новые БЕЛАЗы и экскаватор Komatsu PC 1250.

На "Восточно-Бейском разрезе" в третьей декаде мая 2016 года приступил к работе новый комплекс, в состав которого входят три новых автосамосвала БелАЗ грузоподъемностью 130 тонн и новый экскаватор Komatsu PC 1250.

За время работы "Восточно-Бейского разреза" в составе СУЭК, в предприятие инвестировано более трёх миллиардов рублей. С 2011 года на предприятие поступают гидравлические экскаваторы, большой единичной мощности от 7 до 15 кубометров вместимости ковша, стотридцатитонные самосвалы. За прошедшие 5 лет производительность на "Восточно-Бейском разрезе" увеличилась почти в 1,5 раза - с 400 до 600 тонн угля в месяц на каждого сотрудника.

- В данном случае ввод новой техники это еще один шаг на пути создания условий для роста производственной мощности "Восточно-Бейского разреза", - говорит врио генерального директора ООО "СУЭК-Хакасия" Владимир Азев. - Экипажи возглавят опытные водители, в послужном списке которых победы в производственных соревнованиях и конкурсах профессионально мастерства, поэтому нет сомнений в будущей эффективной и безопасной эксплуатации новой техники на разрезе.

В 2015 году объем угледобычи на "Восточно-Бейском разрезе" составил 3,2 млн тонн, рост к уровню добычи 2014 года - более 13%. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 25.05.16)



Региональные новости по спецтехнике

В филиале АО "Тюменьэнерго" Когалымские электрические сети специалисты приступили к ремонту автотранспорта и спецтехники чтобы обеспечить ее надежную работу в осенне-зимний период 2016/2017 годов.

В планах – ремонт вездеходной техники, которая подвержена наибольшему износу из-за эксплуатации в сложных дорожно-климатических условиях, а также иного транспорта, задействованного при выполнении работ на энергообъектах. К началу сентября все машины, а в настоящее время в эксплуатации когалымского филиала АО "Тюменьэнерго" находится более ста единиц транспортных средств, должны быть приведены в полную готовность к работе в осенне-зимний период.

Следует отметить, что автомобильный парк филиала значительно обновился за последние годы. Приобретены передвижная электролаборатория, гусеничный снегоболотоход, автокран, грузовой бортовой автомобиль с краноманипуляторной установкой, снегоход, трактор, автоприцепы, автобусы, легковой транспорт повышенной проходимости и автомобили для перевозки ремонтных бригад для проведения работ на линиях электропередачи. Предполагается, что до конца года поступит еще 19 единиц: гусеничные снегоболотоходы, самосвалы, автоцистерна, автомобили повышенной проходимости.

"Своевременный ремонт и обновление парка автотехники поможет обеспечить надежное функционирование всех подразделений филиала и, соответственно, качественное и бесперебойное электроснабжение потребителей в осенне-зимний период", - отметил начальник службы механизации и транспорта филиала "Когалымские электрические сети" Сергей Пахомов.

Напомним, зона ответственности когалымского филиала АО "Тюменьэнерго" охватывает часть территории Сургутского и Нижневартовского районов ХМАО-Югры, а также города Когалым, Покачи, Лангепас. В обслуживании филиала находится 37 подстанций установленной мощностью 2417 МВА и около 900 км линий электропередачи 110 кВ, два переключательных и два секционирующих пункта 110 кВ. Основными потребителями электроэнергии являются "ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь", "Газпром трансгаз Сургут", "Сибнефтепровод", "ЛУКОЙЛ-АИК", "ЮТЭК". В год по сетям филиала передается около 9 млрд. кВт*ч электроэнергии. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 24.05.16)



Зарубежные новости по производству спецтехники

"Газпромнефть - смазочные материалы" и БЕЛАЗ подписали меморандум о стратегическом сотрудничестве.

Компания "Газпромнефть — смазочные материалы" и один из крупнейших мировых производителей карьерных самосвалов ОАО "БЕЛАЗ" — управляющая компания холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ" — подписали меморандум о стратегическом сотрудничестве. Ключевые направления совместной работы, предусмотренные соглашением: поставки смазочных материалов в дилерскую сеть БЕЛАЗ, научно-техническое сотрудничество, разработка новых смазочных материалов с учетом тяжелых условий эксплуатации техники БЕЛАЗ. В 2016 году стороны намерены начать производство и продажи масел BELAZ G-Profi.



"Совместно с БЕЛАЗом мы планируем масштабную исследовательскую работу, результатом которой станут новые смазочные материалы BELAZ G-Profi, предназначенные для обслуживания техники БЕЛАЗ в различных странах мира, — говорит генеральный директор компании „Газпромнефть — смазочные материалы" Александр Трухан. — Уверен, что сильная научная база нашей компании, современные производственные мощности и индивидуальный подход в предоставлении технической поддержки позволят нам выстроить долгосрочное взаимовыгодное партнерство".

"БЕЛАЗ является одним из крупнейших мировых производителей карьерных самосвалов, а также другого тяжелого транспортного оборудования для горнодобывающей отрасли, — отмечает заместитель директора Маркетинг-центра по техническому сервису БЕЛАЗа Сергей Лесин. — Обеспечение надежной работы узлов и агрегатов техники БЕЛАЗ — это чрезвычайно важная задача производителя, которая в значительной степени зависит от качества применяемых смазочных материалов".

СПРАВКА

Компания "Газпромнефть — смазочные материалы" (ООО "Газпромнефть-СМ") — дочернее предприятие "Газпром нефти", специализирующееся на производстве и реализации масел, смазок и технических жидкостей. Создано в ноябре 2007 года. "Газпромнефть — смазочные материалы" располагает 5-ю производственными площадками в России, Италии и Сербии. Общий объем производства составляет 500 тыс. тонн высококачественных масел, смазок и технических жидкостей в год. На Омском заводе смазочных материалов (ОЗСМ) действует самый современный в России комплекс по смешению, затариванию и фасовке масел суммарной ежегодной мощностью смешения и фасовки 300 тыс. тонн. Система менеджмента "Газпромнефть — смазочные материалы" и ее производственных активов соответствует требованиям международных стандартов ISO 9001, ISO 14001, ISO 16949 и OHSAS 18001. Компания поставляет продукцию на российский конвейеры ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС, КЗ РОСТСЕЛЬМАШ, АК "ДЕРВЕЙС", КАМАЗ, АВТОТОР (конвейер Hyundai), АЗ ГАЗ, УАЗ (Sollers), БЕЛАЗ. Потребителями продукции компании "Газпромнефть — смазочные материалы" являются "Северсталь", "Сибур", "Газпром", "Евраз", ММК, ТМК, НЛМК, Русал, Алроса, РЖД и другие крупнейшие промышленные предприятия. Ассортимент включает 500 наименований масел и смазок для всех секторов рынка (более 1200 товарных позиций). Продукция компании имеет свыше 250 одобрений ведущих производителей техники: BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Volvo, Renault, General Motors, Cummins, MAN, ZF, КАМАЗ, Автоваз, Bosch Rexroth и др. Компания занимает 15% рынка смазочных материалов России, а также работает в странах СНГ и Балтии, Европе, Центральной и Юго-Восточной Азии, Африке и др. Всего продукция компании представлена более чем в 57 странах мира.

ОАО "БЕЛАЗ" — управляющая компания холдинга "БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ" — основано в 1948 г. Специализируется на выпуске карьерных самосвалов и специальной техники. Входит в тройку крупнейших производителей карьерных самосвалов в мире. За почти 70-летнюю историю предприятия разработано более 500 модификаций и выпущено более 130 тысяч самосвалов грузоподъемностью от 25 до 450 тонн. Ежегодно техника БЕЛАЗ поставляется в более чем 30 стран мира, а за всю историю предприятия география поставок охватила 76 стран на 6 континентах.

Для справки: Название компании: БЕЛАЗ, ОАО (управляющая компания холдинга БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ) Адрес: 222160, Республика Беларусь, Жодино, ул. 40 лет Октября, 4 Телефоны: +375(177)570898 Факсы: +375(177)570137 E-Mail: office@belaz.minsk.by Web: <http://www.belaz.by> Руководитель: Пархомчик Петр Александрович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 24.05.16)



Производство оборудования и компонентов

Генеральный директор Минского моторного завода высоко оценил техническую оснащенность алтайского машиностроительного предприятия.

24 мая первый заместитель Губернатора Алтайского края Сергей Локтев и генеральный директор Управляющей компании холдинга "Минский моторный завод" Игорь Емельянович в ходе рабочей встречи затронули ряд вопросов сотрудничества белорусского предприятия с Алтайским заводом прецизионных изделий. На алтайском машиностроительном предприятии делегация Минского моторного завода побывала с ознакомительным визитом 23-24 мая.

В ходе рабочей встречи Сергей Локтев и Игорь Емельянович отметили, что сотрудничество алтайского предприятия с минскими партнерами развивается с 1998 года. Благодаря высоким техническим характеристикам выпускаемой на заводе прецизионных изделий продукции и при поддержке Администрации Алтайского края на протяжении последних лет завод является практически единственным поставщиком топливной аппаратуры на конвейер белорусского предприятия.

В настоящее время специалисты Минского моторного завода активизировали работу по диверсификации выпускаемой продукции, освоению выпуска дизелей для нужд автомобильной промышленности и специальной техники. В связи с этим новейшие разработки топливной аппаратуры алтайского предприятия имеют серьезные перспективы к расширению применения.

Игорь Емельянович высоко оценил техническую оснащенность завода прецизионных изделий и проводимые разработки новых моделей форсунок и распылителей. По итогам делового визита и состоявшихся в ходе рабочей встречи Сергея Локтева и Игоря Емельяновича переговоров руководителей алтайского и белорусского предприятий ожидается значительное увеличение объемов заказов со стороны Минского моторного завода, сообщили в управлении Алтайского края по промышленности и энергетике.

Справка: ООО УК "АЗПИ" - ведущий производитель топливной аппаратуры нового поколения в России. Занимает лидирующие позиции по объемам выпуска форсунок и распылителей. Среди основных перспективных направлений развития предприятия можно особо отметить: сотрудничество с BOSH (поставка распылителей на рынки Азии и Европы, приобретение оборудования); разработка и внедрение форсунок Common Rail, поставка этой системы в комплекте; запасные части в рамках импортозамещения форсунок.

Основными потребителями серийно выпускаемой продукции являются крупнейшие производители двигателей на территории России, стран СНГ и дальнего зарубежья (AMVAC International (США), структуры BOSH (Германия), ОАО "КамАЗ" (г. Набережные Челны), ОАО УК Холдинга "ММЗ" (Беларусь), ОАО "Автодизель" (г. Ярославль), ОАО АКА "Туламашзавод" (г. Тула), ОАО "ВМТЗ" (г. Владимир), ООО "ЧТЗ-УРАЛТРАК" (г. Челябинск), ОАО "Звезда" (г. Санкт-Петербург), ОАО "АМЗ" (г. Барнаул), ОАО "Барнаултрансмаш" и др.).

Сегодня ассортимент выпускаемой заводом продукции охватывает практически весь спектр отечественных и зарубежных дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей, тракторов, комбайнов, автобусов, судов, сельскохозяйственной, железнодорожной и специальной техники. (INFOline, ИА (по материалам Администрации Алтайского края) 24.05.16)

Опытные образцы дизельных двигателей ОАО "Алтайский моторный завод" поставлены в АО "Петербургский тракторный завод".

Конструкторами ОАО "Алтайский моторный завод" разработаны, изготовлены и отгружены в адрес АО "Петербургский тракторный завод" опытные образцы дизельных двигателей Д-3061-10 и Д-3061-11 мощностью 354 л.с. и 428 л.с. соответственно с целью дальнейшей адаптации их к тракторам "Кировец" модели К-744Р2 и К-744Р4 и проведения испытаний.

Данная работа специалистами алтайского предприятия проведена в рамках реализации проектов некоммерческого партнерства "Алтайский кластер агарного машиностроения" по сборке в алтайском крае тракторов "Кировец" и их дальнейшей локализации.

Следует отметить, что в 2015 году ОАО "Алтайский моторный завод" проработало вопрос комплектования тракторов К-744Р1 дизельными двигателями модели Д-3061-05 мощностью 300 л.с. Опытный образец такого трактора с двигателем алтайского производства с прошлого года проходит испытания в ФГБУ "Алтайская государственная зональная машиноиспытательная станция". Испытания планируется завершить после наработки трактором 1000 моточасов в июне т.г.

Все три трактора с дизельными двигателями производства ОАО "Алтайский моторный завод" планируется представить 14-16 июля т.г. на Межрегиональном агропромышленном форуме "Всероссийский день поля – 2016" (Сибирский агропарк, п. Прутской, Павловский район, Алтайский край). (INFOline, ИА (по материалам Администрации Алтайского края) 30.05.16)