

ИССЛЕДОВАНИЕ ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

# СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

Итоги 2018 года  
Прогноз до 2025 года

- Характеристика предприятий судостроительной промышленности
- Состояние военно-морского, гражданского, речного и рыболовного флота
- Оборонный заказ, планы и перспективы обновления флота российскими судовладельцами
- Перспективы реализации
- Стратегии развития судостроительной отрасли
- Факторный анализ развития судостроительной промышленности

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

## Содержание

<b>Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли России .....</b>	<b>17 страниц</b>
1.1 Структура и динамика мирового рынка судостроения	
1.2 Особенности судостроительной отрасли и рынка судостроительной продукции в России	
1.3 Проблемы судостроительной отрасли России	
<b>Раздел II. Состояние и перспективы российского гражданского флота.....</b>	<b>75 страниц</b>
2.1 Основные группы судов: Морской флот, Речной флот, Рыболовный флот, Освоение континентального шельфа.	
2.2 Характеристика крупнейших российских судоходных компаний: Современный Коммерческий Флот (Совкомфлот), ПАО; Судоходный дивизион UCL Holding; НК «Роснефть», ПАО; Енисейское речное пароходство, АО; Дальневосточное морское пароходство (FESCO), ПАО; Газпром, ПАО.	
<b>Раздел III. Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству.....</b>	<b>35 страниц</b>
3.1 Ключевые особенности и структура ВМФ России: Подводный флот ВМФ России, Надводный флот ВМФ России, Программа военно-технического сотрудничества	
3.2 Ледокольный флот: Мореплавание в высоких широтах, Атомные ледоколы, Дизельные ледоколы, Ледоколы на СПГ	
3.3 Научно-исследовательские суда	
3.4 Плавающие АЭС	
<b>Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники .....</b>	<b>22 страницы</b>
4.1. Ключевые государственные программы по строительству судов и судостроительных заводов	
4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов	
4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота	
4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом Российской Федерации	
<b>Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли .....</b>	<b>20 страниц</b>
5.1 Ключевые вызовы, возникающие в российской судостроительной отрасли	
5.2 Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий	
5.3 Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала	
<b>Раздел VI. Прогноз развития судостроительной отрасли.....</b>	<b>55 страниц</b>
6.1 Общие положения	
6.2 Перспектива подводного военного кораблестроения: Атомные подводные лодки, Дизельные подводные лодки	
6.3 Перспектива надводного военного кораблестроения: Долгосрочная программа военного кораблестроения на период до 2050 года; Строительство эсминцев, фрегатов и корветов; Строительство боевых катеров	
6.4 Перспективы транспортного, гражданского и прочих сегментов судостроения: Крупнотоннажное транспортное судостроение; Строительство специальных судов и сооружений; Перспективы строительства судов рыболовного, речного и морского флота	
6.5 Военно-техническое сотрудничество: Взаимоотношения с основными покупателями; Деятельность конкурентов в сфере ВТС	
6.6 Количественный прогноз строительства судов в России: Подводное кораблестроение; Надводное военное кораблестроение; Строительство военного вспомогательного флота; Специальные суда и сооружения; Морские и речные транспортные суда; Вспомогательные суда; Рыболовный флот; Научно-исследовательский флот	
<b>Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России .....</b>	<b>15 страниц</b>
7.1 Рейтинг по характеристикам сданных судов	
7.2 Рейтинг по характеристикам портфеля заказов	
7.3 Рейтинг по финансовым показателям:	
- Сравнение по показателям выручки;	
- Сравнение по показателям валовой прибыли;	
- Сравнение по показателям чистой прибыли;	
- Сравнение по EBITDA;	
- Сравнение по долговой нагрузке (чистый долг; отношение чистого долга к EBITDA).	
<b>Приложения.</b>	
<b>Законодательные акты, принятые в 2018- 2019 годах и планируемые к принятию в 2019 году .....</b>	<b>5 страниц</b>
<b>Выполненные и реализуемые заказы на строительство и ремонт судов на российских верфях .....</b>	<b>65 страниц</b>

## Об Исследовании «Судостроительная промышленность России. Итоги 2018 года. Прогноз до 2025 года»

Основными целями Расширенной версии Исследования «Судостроительная промышленность России. Итоги 2018 года. Прогноз до 2025 года» являются выполнение комплексного анализа текущего состояния судостроительной отрасли в России и разработка долгосрочных прогнозов направления развития отрасли и общего спроса на продукцию различных сегментов судостроения.

### Актуальность исследования:

Согласно материалам базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России» INFOLine, на 2019-2020 годы запланирована сдача более 200 судов и кораблей всех типов суммарным тоннажем более 970 тыс. тонн. Это означает, что уровень загрузки производственных мощностей у российских верфей остается низким – от 30% до 40%, что отрицательно сказывается на финансовой устойчивости и эффективности производственной деятельности, особенно в условиях экономического кризиса.

Развитию российских судостроительных предприятий, улучшению их производственных и финансовых показателей препятствует ряд обстоятельств:

- отсутствие эффективной модели управления отраслью и отдельными предприятиями, продолжение внутрикорпоративных конфликтов;
- недостаток инвестиций и продолжительная стагнация производства, отсутствие существенных побуждений для внедрения инноваций;
- высокий уровень физического и морального износа основных фондов;
- устаревшие технологические и проектные решения;
- нехватка квалифицированных инженерных, рабочих и управленческих кадров; низкая производительность труда;
- использование административного ресурса, а не конкурентных механизмов, для получения заказов; значительный уровень коррупции, особенно в сфере гособоронзаказа;
- акцент на производстве военной продукции и низкая конкурентоспособность в сфере гражданского судостроения;
- менее благоприятные, по сравнению с зарубежными верфями, условия финансирования строительства судов, отсутствие эффективных схем кредитования производства;
- высокий уровень налоговой и таможенной нагрузки, неэффективность и коррумпированность таможенных органов;
- низкое качество отечественных комплектующих деталей и изделий, нестабильность их поставок, деградация отечественных предприятий, выпускающих комплектующие и оборудование, которая приводит к необходимости крупных закупок оборудования за рубежом;
- отрицательные последствия вступления России во Всемирную Торговую Организацию (ВТО);
- срыв плановых сроков окончания проектов по строительству новых крупных верфей;
- сокращение бюджетного финансирования в связи с присоединением Крыма и вызванным этим шагом введением экономических санкций.

Меры, предпринимаемые Правительством РФ для решения проблем судостроительной отрасли, оказывают противоречивое воздействие на ее развитие. Создание АО «Объединенная Судостроительная Корпорация» (АО «ОСК») смогло приостановить кризис отрасли и даже положило начало некоторым инвестиционным проектам по строительству современных верфей. В то же время появление государственной корпорации создало монополиста в основных сегментах судостроительного рынка. А снижение конкуренции между верфями уже приводит к некачественному исполнению заказов, включая сферу военного экспорта. К тому же эффективность управления внутри АО «ОСК» вызывает нарекания, в том числе на уровне руководства страны.

Увеличение финансирования государственного заказа, как в сфере военного судостроения, так и в сфере строительства специальных и вспомогательных судов, казалось бы, создают весьма благоприятные условия для развития судостроительной отрасли. В первую очередь для обновления корабельного состава ВМФ РФ и силовых структур, а также строительства судов и морских сооружений для разработки и обслуживания месторождений углеводородов на шельфе. Но из-за системных проблем, накопившихся в судостроении за последние 20-25 лет, эффективность использования этих бюджетных средств остается низкой и вызывает закономерное недовольство госзаказчика, особенно в условиях неблагоприятной экономической конъюнктуры. Эти и другие обстоятельства работы судостроительной отрасли в России рассматриваются в настоящем Исследовании.

### Направления использования результатов исследования:

- бенчмаркинг, анализ конкурентов;
- маркетинговое и стратегическое планирование;
- поиск клиентов и партнеров,
- подготовка к переговорам.

### Временные рамки исследования:

Динамика с 2011 года, итоги 2018 года (динамика и объемы строительства и ремонта судов на предприятиях России, операционные и финансовые показатели крупнейших судостроительных компаний), прогноз до 2025 года (базовые факторы рынка, объемы строительства и ремонта судов, тенденции развития региональных кластеров).

**Сроки проведения исследования:** I квартал 2019 года (предыдущая версия Исследования «Судостроительная промышленность РФ» выпущена в I квартале 2018 года)

**Методы исследования и источники информации:**

- База данных **«Заказы на строительство судов на верфях России»** - уникальный продукт, разработанный INFOLine. Она содержит сведения о портфеле заказов около 120 основных судостроительных предприятий России, включая все крупнейшие отечественные верфи. По состоянию на 2019 год обновленная база содержала данные по более чем 2300 заказам, размещенным в отрасли начиная с 2013 года. База содержит записи о каждом строящемся судне с указанием предприятия-строителя, холдинга, к которому относится предприятие, заказчика строительства с указанием государственной принадлежности, разработчика проекта, типа заказа (военный/гражданский), типа судна, дедвейта, тоннажа, плановых сроков окончания строительства и текущего статуса заказа.
- экспертные опросы и анкетирование более 100 судостроительных и транспортных компаний;
- анализ новостной информации из подборки новостей, которые INFOLine осуществляет в рамках услуги Тематические новости: **«Судостроительная промышленность РФ и стран ближнего зарубежья»;**
- финансовая отчетность предприятий, пресс-релизы и презентации, материалы корпоративных интернет-сайтов;
- материалы СМИ: федеральной и региональной прессы, информагентств, электронных СМИ;
- материалы более 60 специализированных и отраслевых СМИ и сайтов, посвященных судостроительной и судоремонтной отрасли, военно-морскому флоту, а также водному транспорту;
- данные Федеральной службы государственной статистики;
- Материалы Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли, ФА по рыболовству;
- Нормативные акты Российской Федерации, Федеральные Целевые Программы Правительства РФ.

Исследование «Судостроительная промышленность России. Итоги 2018 года. Прогноз до 2025 года» состоит из двух блоков. Первый блок содержит общий анализ судостроительной отрасли России и прогноз развития российского судостроения на ближайшие годы. Второй блок содержит описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий России, включающее описание контактных данных, описание предприятия, владельцы предприятий, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты.

**Дополнительная информация об агентстве INFOLine**

Информационное агентство INFOLine было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство INFOLine ежедневно осуществляет мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведёт аналитическую работу 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2010 года агентство INFOLine по заказу клиентов и по собственной инициативе



проводит кабинетные исследования рынков судостроения и судоремонта. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: ФГУП «Крыловский государственный научный центр», АО «Атомэнергомаш», ПАО «Завод «Красное Сормово», ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла», АО «ЦС «Звездочка», ОАО «Судостроительный завод «Вымпел», АО «ПСЗ «Янтарь», АО «МКБ «Компас» и другие.



**Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах**

**[www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [topship.ru](http://topship.ru)**

**по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640 доб. 302**

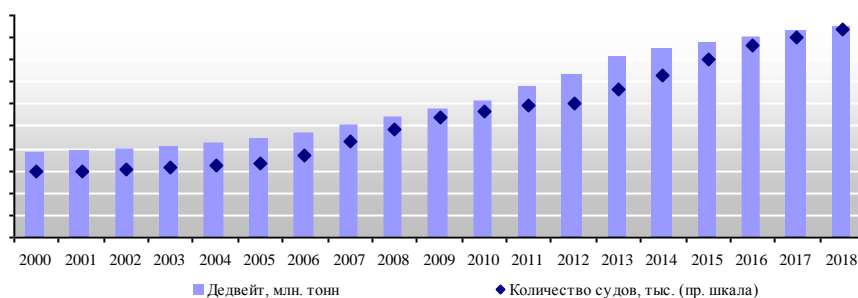
**или по электронной почте [transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru)**

## Раздел I. Общая характеристика судостроительной отрасли

### 1.1 Структура и динамика мирового рынка судостроения

Мировой торговый флот к 2019 году достиг более **95 тыс. судов** (из которых более 50 тыс. судов дедвейтом более 1000 тонн) совокупным дедвейтом более **1,9 млрд тонн**. По сравнению с предыдущим годом суммарный дедвейт мирового торгового флота возрос на 3,3%.

Рисунок 1. Динамика величины мирового транспортного флота (св. 300 GT)



Источник: данные INFOLine

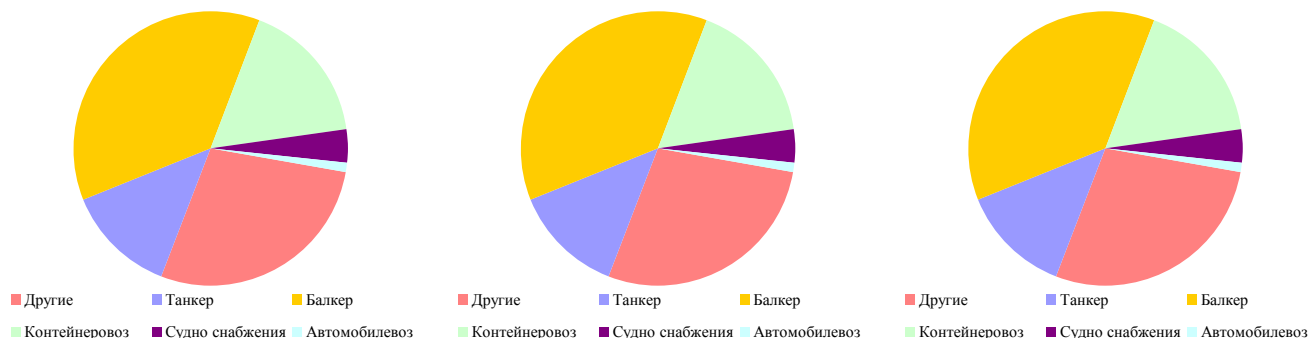
Совокупный объем судов в стадии строительства в 2018 году находился на минимальном с 2004 года уровне. Сокращение спроса на строительство судов произошло практически во всех сегментах морского транспорта, тем самым увеличивая конкуренцию за новые судостроительные заказы. Лишь в сегментах строительства круизных и пассажирских судов отмечалась положительная динамика, что обеспечило рост доли европейских верфей на судостроительном рынке. По сравнению с максимальными значениями строительства в 2009 году (606 млн тонн), совокупный дедвейт строящихся судов сократился на 71,5% и составил 175 млн тонн в 2018 году.

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Полный текст раздела содержит аналитическую и статистическую информацию о динамике и структуре судостроительной промышленности России.**

Судостроительная отрасль России по состоянию на 2019 год насчитывает более 600 предприятий (промышленные предприятия, научно-исследовательские организации, проектно-конструкторские бюро, интегрированные структуры), из них - более 180 организаций находится в контуре управления Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России, около 150 судостроительных и судоремонтных предприятий и более 300 предприятий, традиционно участвующих в кооперационных связях. Также в отрасли свыше 2000 предприятий-смежников, в том числе относящихся к оборонно-промышленному комплексу.

Рисунок 3. Структура портфеля заказов на постройку судов (по CGT), 2016, 2017 и 2018 гг.



Источник: INFOLine по данным компаний и СМИ

\* ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

## Раздел II. Состояние и перспективы гражданского флота

### 2.1 Основные группы судов

#### Морской флот

Морской транспорт – это главный инструмент осуществления внешней торговли и международных экономических связей России. С участием судов и технической инфраструктуры морского транспорта Российской Федерации осуществляется около 60% внешнеторгового грузооборота России. <...>

Таблица 1. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2011-2018 гг. (млрд. тонно-километров)

Направление перевозок	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Морской транспорт, всего	77,5	45,3	39,5	31,5	***	***	***	***
Внутренний водный транспорт	60,9	80,8	80,1	72,2	***	***	***	***
Всего водный транспорт РФ	138,4	126,1	119,6	103,7	***	***	***	***

Источник: данные ФСГС РФ

В 2015-2016 гг. объем перевозок морским транспортом в заграничном направлении начал демонстрировать рост после пятилетнего резкого снижения в 2010-2014 годах. Так, по итогам 2016 года данный показатель вырос на 31% по сравнению с 2014 годом и на 6,7% по сравнению с 2015 годом, и составил 8,0 млн тонн. Однако увеличение не стало долго наблюдающейся тенденцией и уже с 2017 года наблюдается сокращение перевозок морским транспортом в заграничном направлении. В 2017 году объем перевозок в заграничном плавании снизился на 1,3% по сравнению с 2016 годом, а по итогам 2018 года падение составило 37% от уровня 2017 года.

Таблица 2. Динамика объема перевозок морского транспорта РФ за 2011-2018 гг. (млн. тонн)

Направление перевозок	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Заграничное плавание	24,5	10,0	8,3	6,1	***	***	***	***
Каботажное плавание	9,5	8,3	8,4	9,4	***	***	***	***
Морской транспорт РФ, всего	34,0	18,3	16,7	15,5	***	***	***	***

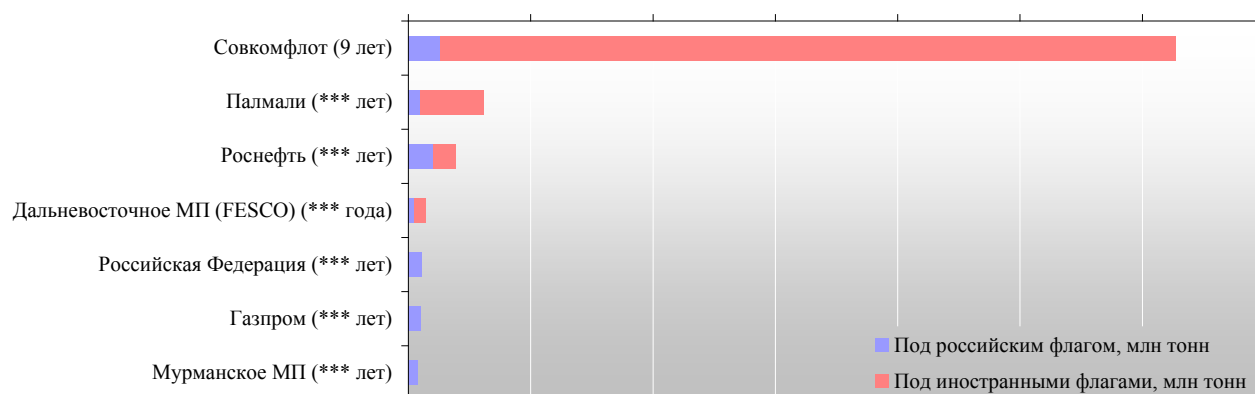
Источник: данные ФСГС РФ

#### \*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

**Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности российского морского, речного и рыболовного флотов.**

Крупнейшей компанией-владельцем гражданского морского флота России является ПАО «Современный коммерческий флот» (ПАО «СовКомФлот»), которой принадлежит по состоянию на I полугодие 2019 года 146 судов общим дедвейтом около 12,6 млн тонн. <...>

Рисунок 11. Структура флота крупнейших судовладельцев России, дедвейт, млн. тонн (в скобках указан средний возраст флота)



Источник: INFOLine по данным РМРС, данным компаний и СМИ

## 2.2 Характеристика крупнейших российских судоходных компаний

### Современный Коммерческий Флот (Совкомфлот), ПАО



Современный Коммерческий Флот®

Адрес: 191186, Санкт-Петербург, наб. р. Мойки, д. 3а Телефон: (495)6604000 Факс: (495)6604099 E-Mail: info@scf-group.ru Web: www.scf-group.ru Руководитель: Франк Сергей Оттович, генеральный директор

#### История развития компании

Свою деятельность «Совкомфлот» начал в 1973 году. В 1976 году был создан Валютный оборотный фонд коммерческих операций при Министерстве морского флота СССР. Средства, вырученные от эксплуатации бербоутных судов и реализации коммерческих операций, легли в основу фонда. В 1988 году было образовано АКП «Совкомфлот», одно из первых постсоветских акционерных обществ в России. По состоянию на июнь 1988 года в собственности находилось 122 судна различного назначения. Общий дедвейт флота, не имевшего четко выраженной специализации, составлял 1,6 млн тонн. Компания активно оперировала на международных рынках и в 1991 году для решения текущих технических задач создала на Кипре фирму Unicom. ОАО «Совкомфлот» последовательно расширяло сферу своей деятельности, в 2006 году началось независимое оперирование танкерами для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ).

В соответствии с Указом Президента РФ №784 от 20.06.2007 г. «Об открытом акционерном обществе «Современный коммерческий флот» произошло Объединение активов крупнейшей на тот момент российской судоходной компании ОАО «Совкомфлот» и второй по величине компании ОАО «Новороссийское морское пароходство», 50,34% акций которой были внесены в уставный капитал ОАО «Совкомфлот».

В 2008 году компанией была выполнена первая погрузка нефти на арктическом шельфе.

С конца 2014 года форма собственности компании была изменена на ПАО «Совкомфлот». По состоянию на апрель 2019 года ПАО «Совкомфлот» является крупнейшим российским морским перевозчиком и осуществляет свое присутствие по всему миру. Головная компания зарегистрирована в Санкт-Петербурге, имеет представительства в Москве, Новороссийске, Мурманске, Владивостоке, Лондоне, Лимасоле, Дубае и на Мальте. Собственный и зафрахтованный флот, специализирующийся на транспортировке углеводородов из районов со сложной ледовой обстановкой, включает 145 судов общим дедвейтом около 13 млн тонн и средним возрастом около 7 лет.

#### Совет директоров

В следующей таблице представлен Совет директоров компании ПАО «Совкомфлот» по состоянию на I квартал 2019 года. Пост председателя Совета директоров компании с октября 2011 года занимает \*\*\*.

Таблица 15. Состав Совета директоров ПАО «Совкомфлот» по состоянию на I квартал 2019 года

Ф. И. О.	Занимаемая должность	Пост в Совете директоров
Клебанов Илья Иосифович	Председатель Совета Директоров ПАО «Совкомфлот»	Председатель Совета Директоров
Клявин Алексей Юрьевич	Президент Союза «Российская палата судоходства»	Член Совета Директоров
Глумов Иван Федорович	Член Совета директоров ряда компаний, генеральный директор ОАО «Севернефтегаз», Советник Генерального директора ОАО «Росгеология», заместитель председателя Комиссии ООН по границам континентального шельфа	Член Совета Директоров
Мурхаус Дэвид	Председатель совета некоммерческой организации «Морское сообщество Лондона», доверительный управляющий некоторыми компаниями	Член Совета Директоров
Шамма Валид	Член Совета директоров ряда компаний, Директор «Аугмента Капитал», советник «Сигна Холдинг ГмбХ»	Член Совета Директоров
Олерский Виктор Александрович	Член совета директоров ООО «Русская Рыбопромышленная Компания»	Член Совета Директоров

Ф. И. О.	Занимаемая должность	Пост в Совете директоров
Шаронов Андрей Владимирович	Член советов директоров ряда компаний, президент Негосударственного образовательного учреждения Московская школа управления «СКОЛКОВО»	Член Совета Директоров
Франк Сергей Оттович	Генеральный директор, председатель правления ПАО «Совкомфлот», председатель совета директоров ПАО «Новошип»	Член Совета Директоров
Тарасенко Оксана Валерьевна	Заместитель Министра экономического развития Российской Федерации, член совета директоров АО «Роскартография», член ревизионной комиссии ПАО «Газпром»	Член Совета Директоров

Источник: данные компании

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Полный текст раздела содержит сведения о деятельности ведущих российских судостроительных предприятий. Среди них: Современный Коммерческий Флот (Совкомфлот), ПАО; Судходный дивизион UCL Holding; НК «Роснефть», ПАО; Енисейское речное пароходство, АО; Дальневосточное морское пароходство (FESCO), ПАО; Газпром, ПАО.**

**Структура компании**

В состав группы «СКФ» по состоянию на I квартал 2019 года входят следующие компании:

- ПАО «Совкомфлот» (Санкт-Петербург) - управляющая компания группы СКФ. Определяет стратегию и координирует деятельность всех компаний, входящих в группу;
- \*\*\*;
- \*\*\* <...>

**Структура акционерного капитала**

100% акций ПАО «Совкомфлот» находится в собственности \*\*\*, интересы которой представляет \*\*\*.

**Производственные мощности**

По состоянию на I квартал 2019 года ПАО «Совкомфлот» является крупнейшей российской судоходной компанией и входит в пятерку крупнейших танкерных компаний мира, являясь крупнейшим оператором танкеров типа Афрамекс, газозовов ледового класса и арктических танкеров-челноков. А также вторым по величине оператором танкеров типа Суэцмакс и танкеров-продуктозов. По состоянию на I квартал 2019 года флот ОАО «Совкомфлот» состоит из \*\*\* собственных и зафрахтованных судов общим дедвейтом более \*\*\* млн. тонн. Состав флота «Совкомфлот» представлен в следующей таблице.

Таблица 16. Состав флота ОАО «Совкомфлот» на I квартал 2019 года

Категория судов	В эксплуатации			Строящиеся	Всего
	Собственные	Зафрахтованные	Всего в эксплуатации		
Сухогрузы	***	***	***	***	***
Газовозы	***	***	***	***	***
Танкеры разных типов	***	***	***	***	***
Специальные суда	***	***	***	***	***
Всего	***	***	***	***	***

Источник: данные ОАО «Совкомфлот»

**Финансовые показатели**

Финансовые показатели ПАО «Совкомфлот» (по РСБУ) за 2011-2017 гг. представлены в таблицах.

<...>

**Полный текст раздела содержит финансовую отчетность компании в 2011-2017 гг. по РСБУ и МСФО**

<...>



## Раздел III. Состояние военно-морского флота и гражданского флота, принадлежащего государству

### Надводный флот ВМФ России

<...>

По суммарному водоизмещению кораблей и судов Военно-морского флота России принадлежит около 700 тыс. тонн – 12% мирового флота. Российская Федерация имеет выход к трем океанам и самую протяженную в мире морскую границу – почти 39 тыс. км. Поэтому для обеспечения национальной безопасности Военно-морской флот России не сконцентрирован на каком-то определенном направлении, как в большинстве морских держав мира, а разделен на оперативные объединения по морским зонам, за которые они отвечают. К этим объединениям относятся: Балтийский флот (БФ), Северный флот (включая новое Объединенное стратегическое командование в Арктике), Тихоокеанский флот, Черноморский флот (ЧФ) и Каспийская военная флотилия.

Наиболее важную стратегическую роль играют Северный и Тихоокеанский флоты, предназначением которых являются действия в океанской зоне, которым выделены наиболее крупные зоны ответственности. Их роль выражается в наличии в их составе тяжелых атомных надводных и подводных кораблей, таких как ТАРК проекта 1144 или АПЛ всех проектов.

<...>

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Полный текст раздела содержит информацию о составе и деятельности подводного и надводного флотов ВМФ России, а также о программе военно-технического сотрудничества**

### Ледокольный флот

<...>

По состоянию на начало 2019 года в составе действующего ледокольного флота России находятся 37 судов различных классов и периодов постройки, в том числе 4 атомных ледокола и 33 ледокола с дизель-электрическими двигательными установками. Перечень данных судов представлен в таблице. В 2018 году были выведены из эксплуатации ледокол «Адмирал Макаров», «Владимир Игнатьев» и «Гор». Также по состоянию на начало 2019 года приостановлен класс ледоколов «Кару» и «Норд».

<...>

Таблица 51. Перечень действующих ледоколов по состоянию на I пол. 2019 года

Тип	Название судна	Порт приписки	Символ класса	Страна производителя	Год постройки	Собственник
атомный	50 Лет Победы	Мурманск	КМ(*) LL1[2] А	Россия	2007	ФГУП «Атомфлот»
***	***	***	***	***	***	***
***	***	***	***	***	***	***
дизельный	Александр Санников	Большой порт Санкт-Петербург	КМ(*) Icebreaker8 [1] AUT1-ICS ANTI-ICE ECO FF1WS DYNPOS-2 EPP SDS<12 WINTERIZATION(-50) tug	Россия	2018	ООО «Газпромнефть Шиппинг»
дизельный	Андрей Вилькицкий	Большой порт Санкт-Петербург	КМ(*) Icebreaker8 [1] AUT1-ICS ANTI-ICE ECO FF1WS DYNPOS-2 EPP SDS<12 WINTERIZATION(-50) tug	Россия	2018	ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Источник: данные Российского морского регистра судоходства, данные INFOLine

<...>

## Раздел IV. Государственная поддержка развития судостроения и морской техники

### 4.1. Ключевые государственные программы по строительству судов и судостроительных заводов

Одной из мер по стимулированию развития гражданского судостроения являются **субсидии на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам** (*Постановление Правительства Российской Федерации № 383 от 22 сентября 2008 г.*). <...>

Для стимулирования обновления российского рыбопромыслового флота Правительство утвердило **механизм возмещения затрат на приобретение новых судов взамен сданных на утилизацию**. <...>

Еще одним базовым вариантом поддержки российского гражданского флота является выделение **средств господдержки лизинговой компании со снижением конечной ставки для судовладельца**. В государственную программу «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015–2030 годы» включено мероприятие целевого финансирования через взнос в уставный капитал АО «ОСК» на лизинговые программы строительства пассажирских судов. <...>

### 4.2. Государственная поддержка в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов

С целью стимулирования обновления **российского рыболовного флота** в июле 2016 года были приняты поправки к Федеральному Закону «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (от 03.07.2016 № 349-ФЗ), закрепляющие выделение дополнительных квот предприятиям рыбной отрасли. Так называемые **инвестиционные квоты** (или «квоты под киль») будут выделяться предприятиям, инвестирующим в строительство новых судов на российских верфях и развитие береговой рыбоперерабатывающей инфраструктуры на территории России.

По состоянию на II квартал 2019 года, по итогам заявочных кампаний 2017–2019 гг., планируется построить 44 крупно-тоннажных промысловых судна суммарным дедевейтом 117 тыс. тонн. Для Дальневосточного бассейна запланировано строительство 18 судов (объем инвестиций превышает 41 млрд долл.), а для Северного бассейна 26 судна (объем инвестиций превышает 64 млрд руб.). <...>

### 4.3. Государственная поддержка развития Северного морского пути и ледокольного флота

<...>

### 4.4. Меры по стимулированию торгового флота под флагом Российской Федерации

<...>

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Полный текст раздела содержит о программах и мерах государственной поддержки в сфере гражданского судостроения, в сфере обновления рыболовного флота и строительства российских промысловых судов, в сфере развития Северного морского пути и ледокольного флота, а также меры по стимулированию торгового флота под флагом Российской Федерации**

## **Раздел V. Производственный потенциал судостроительной отрасли**

### *5.1 Ключевые вызовы, возникающие в российской судостроительной отрасли*

### *5.2 Перспективы создания новых и модернизации действующих судостроительных предприятий*

#### **5.2.1 Судостроительный комплекс «Звезда» (Приморский край)**

#### **5.2.2 Судостроительная верфь «Восток-Раффлс» (Приморский край)**

#### **5.2.3 Развитие новых малых верфей:**

Судостроительно-судоремонтное предприятие АО «Алмар Каспиан»;  
Речное судостроительное предприятие в поселке Жатай;  
Ремонтно-восстановительная база в морском порту Корсаков;  
Автоматизированный судостроительный комплекс ООО «Средне русская речная компания»  
Компакт-верфь для строительства рыбопромысловых судов ОАО «ЛСЗ «Пелла»;  
Верфь по строительству скоростных судов АО «Ховернетик»;  
Судоремонтный завод на берегу Авачинской губы на Камчатке;  
Охотский судоремонтный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Николаевск»;  
Череповецкий судостроительный завод на территории опережающего социально-экономического развития «Череповец»;  
Судоремонтный завод по производству средне- и малотоннажных судов на базе Славянского судоремонтного завода;  
Судоремонтный завод на базе Дагдизель, Дагестан

#### **5.2.4 Создание новых судостроительных мощностей в Заполярье:**

НОВАТЭК-Мурманск (ранее Кольская верфь);  
Строительство верфи на базе АО «82-й судоремонтный завод»

#### **5.2.5 Модернизация действующих судостроительных предприятий:**

Создание современной цифровой верфи на базе Онежского ССРЗ;  
Балтийский завод;  
Северная верфь;  
Архангельский филиал «СРЗ «Красная Кузница» АО «ЦС «Звёздочка»

### *5.3 Меры научно-технического и технологического характера, оптимизация производственного потенциала*

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Полный текст раздела описание основных вызовов, с которыми сталкивается российская судостроительная отрасль; проблем, которые необходимо решать для дальнейшего развития судостроительной отрасли, меры научно-технического и технологического характера по оптимизации производственного потенциала.**

**Также раздел содержит информацию об основных проектах новых российских судостроительных предприятий и крупных модернизациях существующих мощностей, а также сведения о ходе выполнения этих проектов.**

## Раздел VI. Прогноз развития судостроительной отрасли

### 6.6 Количественный прогноз строительства судов в России:

#### Подводное кораблестроение

Для подводного военного кораблестроения, как атомного, так и дизельного, характерны длительные сроки постройки. Поскольку строительство подводных лодок является дорогостоящим производством, сроки и скорость строительства сильно зависят от режима финансирования проекта. В связи с этим сроки строительства подлодок имеют лишь условный характер. Так, строительство ПЛАРБ «Юрий Долгорукий» заняло 16 лет, а строительство аналогичной по проекту подлодки «Александр Невский» – 9 лет после закладки. Строительство атомных подводных лодок проектов 955 и 885 планируется осуществлять на АО «ПО «Севмаш». <...>.

Таблица 80. План строительства новых АПЛ ВМФ РФ по состоянию на апрель 2019 года

Проект	Название судна	Год выполнения заказа	Статус заказа
885 Ясень (08851)	К-560 «Северодвинск»	2013	выполнен
МПЛАТРК пр. 885М (08851) Ясень-М	«Ульяновск» (зав. № 166)	после 2023	в работе (возможен перенос сроков)

Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

<...>

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Раздел содержит анализ факторов, влияющих на состояние и развитие судостроения в России, и оценки дальнейшего развития крупных направлений судостроительной отрасли.**

#### Морские и речные транспортные суда

Основными типами судов грузового флота выпускаемых на российских предприятиях остаются танкеры и сухогрузы дедвейтом до 15 тыс. т, в том числе – корпуса судов, сооружаемых по иностранным заказам. Сохранится спрос на суда типа «река-море» – наиболее удобные для транспортировки грузов между российскими портами, а также некоторыми портами прилегающих государств.

Основными производителями таких судов являются: ПАО «Красное Сормово», ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод», АО «Окская судовой верфь». Грузовые суда среднего тоннажа могут строиться и на других российских верфях, для которых транспортное судостроение не является приоритетным направлением деятельности. Общий объем строительства при задействованных по состоянию на начало 2019 года мощностях может достигать 40–50 транспортных судов различного типа и дедвейта в год.

<...>

Рисунок 53. Структура портфеля заказов на постройку танкеров, строящихся или законтрактованных по состоянию на начало II квартала 2019 (по суммарному дедвейту)



Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

<...>

## Раздел VII. Рейтинг судостроительных предприятий России iNFOLine Shipbuilding Russia TOP

Предприятия судостроительной отрасли России характеризуются значительными различиями как по объему производства и производственным мощностям, так и по эффективности производства. Для изучения этих особенностей на основе материалов Базы данных iNFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России» и данных по финансовым показателям судостроительных предприятий был подготовлен рейтинг крупнейших судостроительных предприятий России **iNFOLine Shipbuilding Russia TOP**. Основой рейтинга **iNFOLine Shipbuilding Russia TOP** является База данных «Заказы на строительство судов на верфях России».

**\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\***

**Раздел содержит рейтинги предприятий по совокупному тоннажу, стоимости сданных заказчику судов за 2018 год, а также соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2013-2018 гг.**

### Рейтинг по характеристикам сданных судов

Судостроительный заказ по РФ в 2013-2018 годах формируется во многом за счет строительства кораблей и вспомогательных судов для ВМФ РФ. Следующая таблица демонстрирует соотношение военного и гражданского судостроения по показателям тоннажа судов и стоимости их постройки.

Таблица 99. Соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2016-2018 гг. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)

Показатель, Год	Произведено единиц			Тоннаж (для подводных лодок – подводное водоизмещение), тыс. т			Стоимость, млн руб.		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
Направления судостроения									
Военное судостроение с учетом экспорта	39	34	43	53850	41050	76850	97200	65550	123000
Гражданское судостроение	45	64	46	145150	182350	209800	35850	36150	46250
Всего	<b>84</b>	<b>98</b>	<b>89</b>	<b>199000</b>	<b>223400</b>	<b>286650</b>	<b>133050</b>	<b>101700</b>	<b>169250</b>

Источник: База данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

В 2018 году количество сданных судов и кораблей тоннажем более 50 тонн сократилось и составило около 90 единиц, в то время как за 2017 год данный показатель составлял 98 единиц. Количество сданных в 2018 году крупных и средних судов и кораблей сократилось в только гражданском судостроении, в то время как военное кораблестроение продемонстрировало рост числа сданных крупных кораблей: в сегменте гражданского судостроения было сдано 46 судов против 64 судов в 2017 году, а в сегменте военного кораблестроения – 43 корабля против 34 в 2017 году. Кроме того, по оценкам iNFOLine, за 2018 год было также построено еще более 110 мелких судов и катеров (тоннажем менее 50 тонн).

<...>

Рисунок 60. Динамика количества гражданских и военных судов построенных 2011-2018 гг., шт.<sup>3</sup>

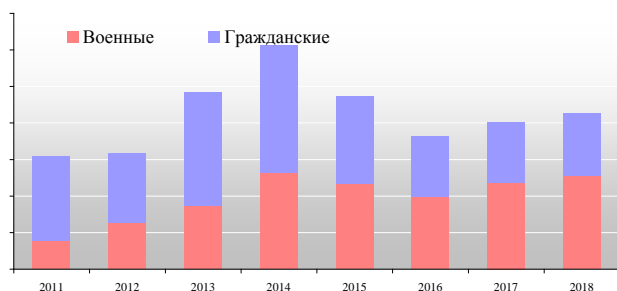
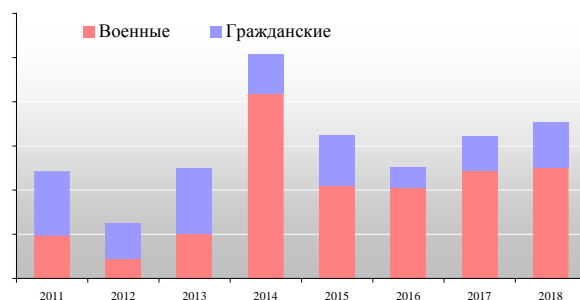


Рисунок 61. Динамика совокупной стоимости судов построенных 2011-2018 гг., млрд. руб.<sup>4</sup>



Источник: База данных iNFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

<sup>3</sup> ДЕМО-ВЕРСИЯ: текстовая, табличная и графическая информация приведена для примера; фактические значения показателей и данных могут отличаться.

## Рейтинг по характеристикам портфеля заказов

Крупнейшим судостроительным холдингом России является АО «Объединенная судостроительная корпорация». По показателю оценочной стоимости на долю предприятий корпорации приходится около 70% всех заказов, исполняемых в России. Это соотношение определяется тем, что верфями корпорации выполняется много дорогостоящих оборонных заказов.

Таблица 106. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на II квартал 2019 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)<sup>4</sup>

Название	Основные заказчики	Судов в стадии строительства	Совокупная стоимость, млрд. руб.	Совокупный тоннаж, тыс. тонн
Объединенная Судостроительная Корпорация, АО	ВМФ РФ, Госкорпорация «Росатом», ФГУП Атомфлот, ООО «Волготранс», ФГУП Росморпорт, Газпромнефть и др.	86	855,3	751,1
ПАО НК «Роснефть» и АО «Газпромбанк» (ООО «Судостроительный комплекс Звезда»)	НК Роснефть, ПАО; Роснефтефлот, АО	5	100,0	170,0
Холдинговая компания «Ак Барс», АО	ВМФ РФ, Минпромторг РФ и др.	31	91,8	139,1
Universal Cargo Logistics Holding B.V.	ООО «Димар Фрахт», ООО «Пола Райз» и др.	9	6,7	82,3
Концерн «Калашников», АО	ООО «Волго-Донская судоходная компания», ВМФ РФ и др.	16	9,4	22,2
Прочие	-	73	100	160
<b>Всего по РФ (округленно)</b>	-	<b>220</b>	<b>1 150</b>	<b>1 320</b>

Источник: INFOLine на основании Базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

### Раздел содержит сравнительный анализ предприятий судостроительной отрасли на основе их финансовых и производственных показателей

#### \*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

Среди отдельных предприятий по состоянию на II квартал 2019 года крупнейшими по совокупной оценочной стоимости портфеля заказов также являются верфи, входящие в АО «ОСК». В следующей таблице показано, что верхние строчки рейтинга занимают предприятия корпорации, которые выполняют крупные российские оборонные заказы, обладающие высокой стоимостью.

Таблица 108. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на II квартал 2019 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)<sup>5</sup>

Предприятие	Холдинг	Основные заказчики	В стадии строительства		
			Кол-во, ед.	Стоимость, млрд. руб.	Тоннаж, тыс. т
ПО Севмаш, АО	ОСК, АО	ВМФ РФ и др.	13	305,0	236,8
Судостроительный комплекс Звезда, ООО	ПАО НК «Роснефть» и АО «Газпромбанк»	НК Роснефть, ПАО; Роснефтефлот, АО	5	100,0	170,0
Балтийский Завод, ОАО	ОСК, АО	Госкорпорация Росатом; ФГУП Атомфлот; Концерн Росэнергоатом, ОАО	4	155,1	122,1

Источник: INFOLine на основании Базы данных «Заказы на строительство судов на верфях России»

<sup>4</sup> Учтены суда на различных стадиях строительства, без учета законтрактованных, но не заложенных судов, или анонсированных и не начатых проектов.

<sup>5</sup> Учтены суда на различных стадиях строительства, без учета законтрактованных, но не заложенных судов, или анонсированных и не начатых проектов по состоянию на I квартал 2019 года.

## Приложения: Описание портфеля заказов крупнейших судостроительных предприятий России

\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

Раздел содержит описание портфеля заказов основных российских судостроительных предприятий

\*\*\* ДЕМО-ВЕРСИЯ \*\*\*

### Адмиралтейские верфи, АО

Место в рейтинге INFOLine Shipbuilding Russia TOP – 2019	по совокупной стоимости	Позиция № 3	изменение места по сравнению с предыдущим годом	↓1
	по совокупному тоннажу	Позиция № 9	изменение места по сравнению с предыдущим годом	↓1
Логотип	Тип предприятия Судостроение		Преобладающий тип заказов Гособоронзаказ	
	Выручка в 2017 году, млн руб.		Динамика выручки, % к предыд. году	
	27 084		↓39,7%	
Контактные данные	Чистая прибыль в 2017 году, млн руб.		Динамика чистой прибыли, % к предыд. году	
	2 712		↓47,8%	
Адрес: 190121, Россия, Санкт-Петербург, наб. р. Фонтанки, 203. Телефоны: +7(812)7148833, 4947943 Факс: +7(812)5711371 E-Mail: info@ashipyards.com Web: www.admship.ru Руководитель: Бузаков Александр Сергеевич, генеральный директор				

Таблица 5. Портфель заказов на строительство кораблей и судов АО «Адмиралтейские верфи», выполненных в 2015-2018 гг. и исполняемых по состоянию на I квартал 2019 года

Заказчик	Тип судна	Название (заводской номер)	Сроки поставки	Состояние заказа
ВМС Вьетнама	ДЭПЛ пр. 06361 Варшавянка	HQ-184 Хайфон (зав. № 01341)	2015	выполнен
		HQ-186 Кхань Хоа (зав. № 01342)	2015	выполнен
ВМФ РФ	ДЭПЛ пр. 677 Лада	Б-586 Кронштадт	2020	спущен на воду
МО РФ	ДЭПЛ пр. 06363 Варшавянка	Б-603 Волхов (ранее Можайск) (зав. № 01615)	2020	в работе
МО РФ		Патрульный корабль ледового класса проекта 23550	Иван Папанин	2020

<...>

Источник: База данных INFOLine «Заказы на строительство судов на верфях России»

## Перечень таблиц и графиков

### Таблицы

- Таблица 1. Прогноз доли судостроительной продукции отечественного производства на внутреннем рынке России
- Таблица 2. Динамика грузооборота водного транспорта РФ за 2010 – 2018 гг. (млрд тонно-километров)
- Таблица 3. Объем перевозок грузов морским транспортом РФ за 2010 – 2018 гг. (млн тонн)
- Таблица 4. Количественный состав российского морского гражданского флота на 2019 год
- Таблица 5. Поставки крупнейших морских транспортных судов для российских судовладельцев в 2013-2018 гг.
- Таблица 6. Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2010 – 2018 гг. (млн тонн)
- Таблица 7. Структура российского речного флота по состоянию на I квартал 2019 года
- Таблица 8. Нормативные сроки службы судов
- Таблица 9. Пополнение обслуживающего флота в соответствии с Федеральным проектом «Внутренние водные пути» (программа «Развитие транспортной системы»)
- Таблица 10. План и факт пополнения речного флота новыми судами в 2010-2021 гг., ед.
- Таблица 11. Морской рыбопромысловый флот России, по состоянию на начало 2018 и 2019 годов
- Таблица 12. Крупные рыболовные суда, введенные в состав российского рыболовного флота в 2013-2018 гг.
- Таблица 13. Строительство газозводов на верфи Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering для проекта «Ямал СПГ»
- Таблица 14. Портфель завершенных и выполняемых заказов на морские платформы за 2013-2019 гг.
- Таблица 15. Состав Совета директоров ПАО «Совкомфлот» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 16. Состав флота ПАО «Совкомфлот» на апрель 2019 года
- Таблица 17. Баланс ПАО «Совкомфлот» 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 18. Отчет о прибыли и убытках ПАО «Совкомфлот» в 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 19. Консолидированный отчет о финансовом положении ПАО «Совкомфлот» за 2012-2017 гг., тыс. долл. США
- Таблица 20. Консолидированный отчет о прибылях и убытках ПАО «Совкомфлот» за 2012-2017 гг., тыс. долл. США
- Таблица 21. Состав Совета директоров судоходных компаний UCL Holding по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 22. Структура капитала компаний судоходного дивизиона UCL Holding по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 23. Состав флота российского судоходного дивизиона UCL Holding по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 24. Состав Совета директоров ПАО «НК «Роснефть» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 25. Основные акционеры группы ПАО «НК «Роснефть» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 26. Состав флота ПАО «НК Роснефть» состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 27. Консолидированный отчет о финансовом положении ПАО «НК «Роснефть» за 2011- 2017 гг., млрд руб.
- Таблица 28. Консолидированный отчет о прибылях и убытках ПАО «НК «Роснефть» за 2011-2017 гг., млрд руб.
- Таблица 29. Состав Совета директоров АО «ЕРП» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 30. Структура долевого участия АО «ЕРП» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 31. Состав флота АО «ЕРП» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 32. Отчет о прибылях и убытках АО «ЕРП» в 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 33. Баланс АО «ЕРП» в 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 34. Состав Совета директоров ПАО «ДВМП» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 35. Основные акционеры группы ПАО «ДВМП» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 36. Структура долевого участия ПАО «ДВМП» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 37. Состав флота транспортной группы FESCO по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 38. Бухгалтерский баланс ПАО «ДВМП» по РСБУ за 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 39. Отчет о прибылях и убытках ПАО «ДВМП» по РСБУ за 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 40. Консолидированный отчет о финансовом положении Группы FESCO за 2011-2016 гг., млн руб.
- Таблица 41. Консолидированный отчет о прибылях и убытках Группы FESCO за 2011-2016 гг., млн руб.
- Таблица 42. Состав Совета директоров ПАО «Газпром» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 43. Основные акционеры группы ПАО «Газпром» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 44. Состав флота ПАО «Газпром» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 45. Консолидированный отчет о финансовом положении ПАО «Газпром» за 2014- 2017 гг., млн руб. в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО)
- Таблица 46. Консолидированный отчет о прибылях и убытках ПАО «Газпром» за 2014-2017 гг., млрд руб. в соответствии с международными стандартами финансовой отчетности (МСФО)
- Таблица 47. Основной состав военного подводного флота России по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 48. Основной состав военного надводного флота России по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 49. Портфель заказов на вспомогательные суда ВМФ на 2014-2022 гг.



- Таблица 50. Основной портфель заказов в рамках военно-технического сотрудничества по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 51. Перечень действующих ледоколов по состоянию на начало 2019 года
- Таблица 52. Состав флота ФГУП «Атомфлот» по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 53. Дизельные ледоколы, сданные в 2008-2018 годах, и планируемые к строительству в период до 2025 г.
- Таблица 54. Крупные научно-исследовательские суда, произведенные на российских верфях в 2011-2018 годах для российского флота по состоянию на начало 2019 года
- Таблица 55. Финансирование судов в рамках программы лизинга АО «Объединенная судостроительная корпорация»
- Таблица 56. Строительство рыболовных судов в рамках программы инвестиционных квот на II квартал 2019 года
- Таблица 57. Строительство рыбоперерабатывающих заводов в рамках программы инвестиционных квот на начало 2019 года
- Таблица 58. Налоговые льготы и социальные преференции для владельцев судов, зарегистрированных в Российском международном реестре судов
- Таблица 59. Неравные положения судов под национальным флагом и иностранным флагом, в связи с разным действующим законодательством
- Таблица 60. Приоритеты научно-технологического развития судостроительной отрасли России
- Таблица 61. Сравнительная характеристика прогнозных сценариев развития судостроительной отрасли России
- Таблица 62. Влияние основных факторов, обуславливающих текущее состояние и перспективное развитие сегментов судостроительной отрасли
- Таблица 63. Перспективы развития подводного флота России в 2019-2025 гг.
- Таблица 64. Строительство АПЛ в 2013-2027 гг.
- Таблица 65. Атомные подводные лодки России, проходящие или готовящиеся к ремонту или модернизации по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 66. Строительство ДПЛ в России в 2013-2022 гг.
- Таблица 67. Надводные корабли ВМФ России (кроме катеров), строящиеся и законтрактованные в 2013-2025 гг.
- Таблица 68. Атомные крейсера в строю ВМФ РФ и в ремонте по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 69. Боевые и патрульные катера, строящиеся в России в 2013-2025 гг. по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 70. Динамика поставок танкеров и сухогрузов российского производства и по российским заказам по показателю тоннажа, тыс. тонн
- Таблица 71. Факторы удовлетворения спроса на крупные транспортные суда в связи с разработками полезных ископаемых в Арктике
- Таблица 72. Факторы, влияющие на перспективу строительства крупных ледоколов
- Таблица 73. Факторы, влияющие на перспективы строительства морских стационарных платформ для добычи сырья на континентальном шельфе
- Таблица 74. Факторы, влияющие на перспективу строительства ПАТЭС
- Таблица 75. Факторы, влияющие на перспективу строительства новых рыболовных судов
- Таблица 76. Факторы, влияющие на перспективу обновления транспортного и обеспечивающего речного флота
- Таблица 77. Факторы, влияющие на перспективу обновления морского транспортного и обеспечивающего флота
- Таблица 78. Сегментация ВТС по регионам заказчиков и типам кораблей
- Таблица 79. Сравнительные характеристики ДПЛ проекта 636, «Скорпен», типа 214 и «Амур».
- Таблица 80. План строительства новых АПЛ ВМФ РФ по состоянию на апрель 2019 года
- Таблица 81. План строительства новых ДПЛ для ВМФ РФ и иностранных ВМС по состоянию на апрель 2019 г.
- Таблица 82. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству подводных лодок в период с 2019 г. по 2025 г. (по состоянию контрактов на начало 2019 г.)
- Таблица 83. Водоизмещение кораблей и боевых катеров по классам
- Таблица 84. Прогноз количества выполненных заказов по строительству надводных кораблей с 2019 г. по 2025 г. (по состоянию контрактов на начало 2019 г.)
- Таблица 85. Прогноз количества выполненных заказов по строительству вспомогательных судов ВМФ в период до 2025 г. (по состоянию контрактов на начало 2019 г.)
- Таблица 86. Прогноз количества вводимых в строй специальных атомных и дизель-электрических ледоколов в период до 2025 г.
- Таблица 87. Строящиеся и законтрактованные ледоколы по состоянию на начало II квартала 2019 года
- Таблица 88. Прогноз ввода в эксплуатацию морских технических установок и платформ до 2025 гг.
- Таблица 89. Строящиеся и законтрактованные морские платформы и технологические установки по состоянию на начало II квартала 2019 года
- Таблица 90. Прогноз ввода в строй плавучих атомных теплоэлектростанций (по состоянию контракта 2019 г.)

- Таблица 91. Прогноз количества выполненных контрактов по строительству судов морских, речных и смешанного плавания до 2025 года
- Таблица 92. Прогнозируемое количество выполненных заказов на строительство судов гражданского вспомогательного флота до 2025 года (по состоянию контрактов 2019 г.)
- Таблица 93. Строящиеся и законтрактованные буксиры по состоянию на начало II квартала 2019 года
- Таблица 94. Строящиеся и законтрактованные гражданские катера по состоянию на начало II квартала 2019 года
- Таблица 95. Строящиеся и законтрактованные специальные и обеспечивающие суда по состоянию на начало II квартала 2019 года
- Таблица 96. Прогноз количества сдаваемых рыболовных судов российской постройки до 2025 года
- Таблица 97. Прогноз выполнения планов по строительству научно-исследовательских судов до 2025 года
- Таблица 98. Строящиеся и законтрактованные научно-исследовательские суда по состоянию на начало II квартала 2019 года
- Таблица 99. Соотношение военного и гражданского заказов в судостроении РФ в 2016-2018 гг. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 100. Рейтинг холдингов по совокупной оценочной стоимости сданных заказчику судов за 2018 год (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 101. Рейтинг холдингов по совокупному тоннажу сданных заказчику судов за 2018 год
- Таблица 102. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчикам судов за 2018 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и военных судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 103. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчикам судов за 2018 год (без учета ремонтов, с учетом гражданских и военных судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 104. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупной стоимости сданных заказчикам судов за 2018 год (без учета ремонтов, в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 105. Рейтинг крупнейших предприятий по совокупному тоннажу сданных заказчикам судов за 2018 год (без учета ремонтов в сегменте гражданского судостроения, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 106. Распределение судов в стадии постройки по судостроительным холдингам на I квартал 2019 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 107. Распределение законтрактованных, но не заложенных судов по судостроительным холдингам на I квартал 2019 г. (без учета ремонтов, приведена информация по судам тоннажем более 50 тонн)
- Таблица 108. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу выполняемых заказов по состоянию на I квартал 2019 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 109. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям совокупной оценочной стоимости и совокупному тоннажу законтрактованных, но не заложенных по состоянию на I квартал 2019 г. (без учета ремонтов, с учетом судов всех классов, включая суда тоннажем менее 50 тонн)
- Таблица 110. Рейтинг крупнейших предприятий по выручке за 2015-2017 гг.
- Таблица 111. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям выручки за 2015-2017 гг.
- Таблица 112. Рейтинг крупнейших предприятий по валовой прибыли за 2015-2017 гг.
- Таблица 113. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям валовой прибыли за 2015-2017 гг.
- Таблица 114. Рейтинг крупнейших предприятий по чистой прибыли за 2015-2017 гг.
- Таблица 115. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям чистой прибыли за 2015-2017 гг.
- Таблица 116. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям EBITDA за 2015-2017 гг.
- Таблица 117. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям EBITDA за 2015-2017 гг.
- Таблица 118. Рейтинг крупнейших предприятий по показателям долговой нагрузки за 2015-2017 гг.
- Таблица 119. Рейтинг судостроительных холдингов России по показателям долговой нагрузки за 2014-2017 гг.
- Таблица 120. Баланс АО «Судоходная компания Волжское пароходство» в 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 121. Отчет о прибылях и убытках АО «Судоходная компания Волжское пароходство» в 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 122. Баланс ПАО «Северо-Западное пароходство» в 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 123. Отчет о прибылях и убытках ПАО «Северо-Западное пароходство» в 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 124. Баланс ООО «В.Ф. Танкер» в 2012-2017 гг., тыс. руб.
- Таблица 125. Отчет о прибылях и убытках ООО «В.Ф. Танкер» в 2012-2017 гг., тыс. руб.
-

**Графики и рисунки**

- Рисунок 1. Динамика величины мирового транспортного флота (свыше 1000 GT) в 2000-2018 гг.
- Рисунок 2. Совокупный дедейт крупных гражданских судов в стадии строительства в 2000-2018 гг., млн тонн
- Рисунок 3. Структура портфеля заказов на постройку транспортных судов (по CGT), 2016, 2017 и 2018 гг.
- Рисунок 4. Максимальные значения показателя производительности труда в период с 2012-2016 гг. (тыс. руб./чел)
- Рисунок 5. Возрастная структура кадрового состава отрасли в 2017 г., %
- Рисунок 6. Схема распределения судостроительных мощностей на территории РФ
- Рисунок 7. Структура судостроительной отрасли РФ по состоянию на 2019 год
- Рисунок 8. Динамика увеличения торгового флота под российским флагом в 2014-2018 гг., ед.
- Рисунок 9. Распределение российского морского гражданского флота по флагам в количественном выражении
- Рисунок 10. Распределение дедейта российского морского гражданского флота по флагам
- Рисунок 11. Структура флота крупнейших судовладельцев России, дедейт, млн тонн (в скобках указан средний возраст флота)
- Рисунок 12. Распределение российского морского флота по возрасту
- Рисунок 13. Динамика объемов перевалки грузов через порты России и мощность портов 2000 – 2024 гг., млн тонн
- Рисунок 14. Объем перевозок грузов морским транспортом России в 2010-2018 гг., млн тонн
- Рисунок 15. Динамика объемов перевалки грузов через порты России, порты Украины и Прибалтики в 2000 – 2018 гг., млн тонн
- Рисунок 16. Перевалка грузов (млн тонн) и доля перевалки российских внешнеторговых грузов (%) через морские порты РФ, млн тонн
- Рисунок 17. Распределение российского речного флота по возрасту
- Рисунок 18. Доля судов речного транспорта, превысивших нормативные сроки эксплуатации (в количественном выражении), в сегментации по типам судов по состоянию на I квартал 2019 года
- Рисунок 19. План и факт пополнения речного флота новыми судами в 2010-2021 гг. в соответствии с госпрограммой «Развитие транспортной системы (2010-2021 гг.)», ед.
- Рисунок 20. План и факт пополнения речного флота новыми судами в 2010-2021 гг. в соответствии с госпрограммой «Развитие транспортной системы (2010-2021 гг.)», накопительным итогом, ед.
- Рисунок 21. Распределение дедейта российских рыболовных судов по бассейнам портов приписки по состоянию на начало 2019 года, %
- Рисунок 22. Распределение дедейта российских рыболовных судов по возрасту в I кв. 2019 г., %
- Рисунок 23. Распределение количества российских рыболовных судов по возрасту в I кв. 2019 г., %
- Рисунок 24. Крупнейшие месторождения углеводородов в Арктической шельфовой зоне РФ
- Рисунок 25. Крупнейшие месторождения углеводородов в Арктической шельфовой зоне РФ
- Рисунок 26. Месторождения ПАО «Газпром» на континентальном шельфе
- Рисунок 27. Лицензионные участки российского шельфа компании ПАО «НК «Роснефть»
- Рисунок 28. Лицензионные участки ПАО «НК «Роснефть» в восточной части Черного моря
- Рисунок 29. Проект реализации месторождения имени Владимира Филановского
- Рисунок 30. Структура формирования программы импортозамещения «Технологии и оборудование для шельфовых проектов»
- Рисунок 31. Долевая структура ПАО «Газпром» и предприятий общества, относящихся к владельцам флота компании
- Рисунок 32. Северный морской путь и маршрут через Суэцкий канал
- Рисунок 33. Динамика грузооборота по Северному морскому пути,
- Рисунок 34. Плановый грузопоток по СМП к 2024 году (млн. тонн)
- Рисунок 35. План пополнения флота новыми научно-исследовательскими судами в 2018-2031 гг. в соответствии с Концепцией ФЦП «Мировой океан», ед.
- Рисунок 36. Эскизный проект ПАТЭС для эксплуатации в условиях Заполярья
- Рисунок 37. Объем финансирования подпрограмм «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 годы» (редакция закона от 30 марта 2018 г.)
- Рисунок 38. Доля финансирования подпрограмм «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 годы» (редакция закона от 30 марта 2018 г.)
- Рисунок 39. Объем финансирования подпрограмм «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 годы» (планируемая редакция закона 2019 г.)
- Рисунок 40. Доля финансирования подпрограмм «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2015-2030 годы» (планируемая редакция закона 2019 г.)
- Рисунок 41. Ключевые механизмы и финансовые инструменты государственной поддержки в судостроении
- Рисунок 42. Объем выданных субсидий на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2009-2021 гг.
- Рисунок 43. Объем выданных субсидий в рамках утилизационного гранта в 2017-2021 гг.
- Рисунок 44. Динамика количества судов в Российском международном реестре судов в 2006-2018 гг.

- Рисунок 45. Проект судостроительной площадки I расширенной очереди СК «Звезда»
- Рисунок 46. Проект судостроительной площадки II очереди СК «Звезда»
- Рисунок 47. Дедвейт основных групп российских грузовых судов, построенных в 2010-2018 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на апрель 2019 г. (тыс. тонн)
- Рисунок 48. Крупнейшие судостроительные предприятия РФ по показателю дедвейта грузовых судов, построенных в 2010-2018 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на апрель 2019 г. (тыс. тонн)
- Рисунок 49. Крупнейшие заказчики сухогрузов, построенных в 2010-2018 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на апрель 2019 г., дедвейт, тыс. тонн
- Рисунок 50. Крупнейшие заказчики танкеров, построенных в 2010-2018 гг., а также строящихся и законтрактованных по состоянию на апрель 2019 г., дедвейт, тыс. тонн
- Рисунок 51. Тоннаж отгруженных и законтрактованных судов по линии военно-технического сотрудничества российского производства в 2010-2020 годах, %
- Рисунок 52. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству морских, речных и смешанного плавания транспортных судов
- Рисунок 53. Структура портфеля заказов на постройку танкеров, строящихся или законтрактованных по состоянию на начало II квартала 2019 (по суммарному дедвейту)
- Рисунок 54. Структура портфеля заказов на постройку сухогрузов, строящихся или законтрактованных по состоянию на начало II квартала 2019 (по суммарному дедвейту)
- Рисунок 55. Структура портфеля заказов на постройку барж, строящихся или законтрактованных по состоянию на начало II квартала 2019 (по суммарному дедвейту)
- Рисунок 56. Структура портфеля заказов на постройку пассажирских судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на начало II квартала 2019 (по суммарному дедвейту)
- Рисунок 57. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству судов гражданского вспомогательного флота
- Рисунок 58. Структура портфеля заказов на постройку рыболовных судов, строящихся или законтрактованных по состоянию на начало II квартала 2019 (по суммарному дедвейту)
- Рисунок 59. Прогнозируемое количество выполненных заказов по строительству крупных рыбопромысловых судов
- Рисунок 60. Динамика количества гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2018 гг., шт.
- Рисунок 61. Структура количества гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2018 гг., %
- Рисунок 62. Динамика совокупной стоимости гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2018 гг., млрд руб.
- Рисунок 63. Структура совокупной стоимости гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2018 гг., %
- Рисунок 64. Динамика совокупного тоннажа гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2018 гг., тыс. тонн
- Рисунок 65. Структура совокупного тоннажа гражданских судов и военных кораблей тоннажем более 50 тонн, построенных в 2011-2018 гг., %

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах

[www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [topship.ru](http://topship.ru)

по телефонам: (812) 322-6848 доб. 302; (495) 772-7640 доб. 302

или по электронной почте [transport@infoline.spb.ru](mailto:transport@infoline.spb.ru)

## О продуктах INFOLine

В настоящий момент Агентство INFOLine готово предложить Вам следующие направления сотрудничества:

### Направление 1. Готовое исследование

#### **NEW!** «Судостроительная промышленность России. Итоги 2018 года. Прогноз до 2025 года»

Исследование содержит:

- анализ состояния и прогноз развития судостроительной отрасли России
- характеристику, состояние и перспективы российского гражданского и военно-морского флота
- оценка перспективы развития судостроительной отрасли и возможности реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции верфей; строительства новых судостроительных предприятий
- описание основных этапов, проблемы и перспективы реформирования и развития судостроительной отрасли и наиболее значимых предприятий отрасли
- **рейтинг судостроительных предприятий России** (по финансовым показателям, показателям выручки, по показателям валовой прибыли, по показателям чистой прибыли, по характеристикам сданных судов, по характеристикам портфеля заказов)
- подробное описание портфеля заказов **крупнейших судостроительных предприятий России**, включающее описание контактных данных, описание предприятия, владельцы предприятий, финансовые показатели, виды выпускаемой продукции, наиболее важные реализованные и реализуемые проекты, перспективы развития



Дата выхода:	<b>Апрель 2019</b>
Количество страниц:	<b>300</b>
Способ предоставления:	<b>Печатный и электронный</b>
Стоимость:	<b>80 000 руб.</b>

### Направление 2. База данных «Заказы на строительство судов на верфях России».

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» – аналитический продукт INFOLine, содержащий сведения обо всех строящихся в России военных кораблях и гражданских судах и о портфеле заказов судостроительных и судоремонтных предприятий России по строительству и ремонту судов.

База данных «Заказы на строительство судов на верфях России» позволяет получить объективную рейтинговую оценку крупнейших судостроительных предприятий России по характеристикам портфеля заказов. В основе рейтинга – оценка объемов сдачи заказов в отчетном периоде (количество судов, тоннаж, дедейт и совокупная стоимость реализованных заказов).

Данные о каждом заказе включают в себя тип и основные технические характеристики судна, его заказчика и изготовителя, текущее состояние контракта (планируется к подписанию, подписан, в работе, выполнен, заморожен) и ориентировочные сроки его реализации.


**Ежемесячная актуализация в течение 12 месяцев.**



Актуализация:	<b>Ежемесячно</b>
Способ предоставления:	<b>Электронный (Excel)</b>
Цена, без учета НДС	<b>90 000 рублей</b>

**Направление 3. Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании»**

Реестр "Судостроение: верфи и проектные компании" России представляет собой исчерпывающий перечень судостроительных и судоремонтных предприятий, а также проектно-конструкторских бюро России с актуальной контактной информацией и данными о текущем количестве судостроительных и судоремонтных заказов.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании». Итоги 2018 года. Стандартная версия	1 раз в год (обновление возможно по дополнительному запросу)	40 000 рублей
 Реестр «Судостроение: верфи, проектные компании и поставщики оборудования». Итоги 2018 года. Расширенная версия	1 раз в год (обновление возможно по дополнительному запросу)	80 000 рублей

Стандартная версия. Реестр «Судостроение: верфи и проектные компании» содержит следующую информацию:

- название предприятия;
- адрес;
- телефон;
- факс;
- E-mail;
- WWW;
- ФИО руководителя;
- должность руководителя;
- количество и дедейт построенных в период с 2013 года судов;
- количество и дедейт строящихся и законтрактованных судов.

Расширенная версия дополнительно содержит информацию о 900 поставщиках и производителях продукции судостроительного назначения:



- название предприятия;
- адрес;
- телефон;
- факс;
- E-mail;
- WWW;
- ФИО руководителя;
- должность руководителя;
- перечень продукции для судостроения;
- финансовые показатели 2015-2017 гг.

**Направление 4. Отраслевые новости**

Тематические новости позволяют иметь необходимую информацию о российской судостроительной отрасли. Специалистами нашего агентства осуществляется ежедневный мониторинг более 2000 СМИ, материалов федеральных и региональных органов власти, а также новостей от тысяч российских компаний.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Тематические новости: Судостроение РФ	1 раз в неделю	5 000 рублей

Минимальный срок подписки 6 мес.

Структура еженедельного выпуска тематических новостей

- Общие новости отрасли
- Тендеры
- Развитие военно-морского и специального флота РФ
- Развитие рыболовного флота
- Новости судостроительных и судоремонтных компаний
- Новости о производстве оборудования и компонентов
- Строительство новых судов на российских верфях
- Ремонт судов на российских судостроительных мощностях
- Зарубежные новости
- Обзор прессы по судостроению (отраслевые и деловые закрытые и открытые источники)

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.INFOline.spb.ru](http://www.INFOline.spb.ru), по телефонам (495) 772-76-40, (812) 322-68-48 добавочный 302 или по электронной почте [transport@infoLine.spb.ru](mailto:transport@infoLine.spb.ru)