

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

"Топливный рынок и АЗС"

Демонстрационная версия

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ и многое другое





Содержание выпуска

Введение	3
Топливный рынок и АЗС	5
Общие новости отрасли	5
<i>Бензин уводят в резерв. "КоммерсантЪ". 2 декабря 2016.....</i>	<i>5</i>
<i>Дизель по сезону. "Спорт-Экспресс". 2 декабря 2016.....</i>	<i>5</i>
Новости ценообразования на топливном рынке РФ	7
<i>Путин подписал закон, увеличивающий ставки акцизов в 2017-2019 гг. "ТАСС". 1 декабря 2016.....</i>	<i>7</i>
<i>Розничные цены на бензин снизились впервые с февраля.....</i>	<i>8</i>
<i>Бензин в России за 10 месяцев подорожал на 5,1%.....</i>	<i>8</i>
Инвестиционные проекты	9
<i>Кубанская компания "Тегас" ищет 1 млрд для сети газозаправочных станций.....</i>	<i>9</i>
<i>Под новые газовые автозаправки в Петербурге выделяют 3 гектара.....</i>	<i>9</i>
<i>В России на трассах создадут сеть АЗС с природным газом.....</i>	<i>10</i>
<i>Свыше 40 автозаправочных станций появится в Подмоскowie до конца года.....</i>	<i>10</i>
Международные проекты.....	11
<i>В Узбекистане появятся заправки от ЛУКОЙЛ.....</i>	<i>11</i>
<i>Два новых G-Energy Service открылись в Казахстане.....</i>	<i>11</i>
Новости "Лукойл"	12
<i>"ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт" продает АЗС в Тюменской области.....</i>	<i>12</i>
<i>ЛУКОЙЛ открыл АЗС нового формата в Перми.....</i>	<i>12</i>
Новости "Роснефть"	13
<i>ФАС выдала предостережение "Роснефти" за попытку продать бензин на экспорт.....</i>	<i>13</i>
<i>"Роснефти", возможно, придется продать АЗС и некоторые компании. "Ведомости". 17 ноября 2016</i>	<i>13</i>
Новости "Татнефть"	14
<i>"Татнефть-АЗС Центр" - победитель конкурса по бережливому производству.....</i>	<i>14</i>
Новости "Газпром нефть"	15
<i>"Газпромнефть Марин Бункер" подтвердил уровень качества обслуживания судов Royal Caribbean Cruises Ltd в сезоне 2016 года.....</i>	<i>15</i>
<i>Выгода на максимальных оборотах в сети АЗС "Газпромнефть".....</i>	<i>15</i>
Новости о прочих компаниях	16
<i>"Шелл" – лидер рынка смазочных материалов на протяжении десяти лет.....</i>	<i>16</i>
Деятельность нефте-и газоперерабатывающих заводов.....	17
<i>В Кузбассе в 2020 году начнут производить бензин Евро-5.....</i>	<i>17</i>
<i>Самарские НПЗ "Роснефти" на 31% увеличили транспортировку нефтепродуктов водным транспортом.....</i>	<i>17</i>
Региональные новости.....	18
<i>Экологи проверили качество топлива на АЗС Москвы и Подмоскowie.....</i>	<i>18</i>
<i>Цена на горючее в Орловской области увеличилась на 4,5%.....</i>	<i>18</i>
<i>Оптовые цены на дизельное топливо Калужской области увеличились на 1%.....</i>	<i>18</i>
<i>В большинстве муниципалитетов Самарской области подорожало дизельное топливо.....</i>	<i>18</i>
<i>В Югре производство дизельного топлива за неделю увеличилось почти на 16%.....</i>	<i>18</i>
Зарубежные новости.....	19
<i>Беларусь снизила экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты.....</i>	<i>19</i>
<i>Президент Туркменистана открыл нефтяной терминал "БМамназар".....</i>	<i>19</i>
<i>SOCAR сократила экспорт нефтепродуктов.....</i>	<i>19</i>
<i>Энергомонополист Эстонии планирует производство бензина из сланцевого газа.....</i>	<i>19</i>
<i>Китай повысил цены на бензин и дизтопливо.....</i>	<i>19</i>
Информационные продукты "INFOLine" для компаний топливно-энергетического комплекса	20



Введение

В настоящий момент рынок топлива и сопутствующая ему сфера услуг не знают дефицита предложения и в суммарном инвестиционном портфеле регионов России отрасль демонстрирует приличный рост. Но при этом в ближайшие пару лет аналитики прогнозируют сокращение спроса на бензин в связи с сокращением продаж автомобилей и отсутствием оптимистичных перспектив в экономике. Определить верный бизнес-курс при противоречивых исходных данных позволит беспрерывное наблюдение за событиями и тенденциями рынка.

Услуга **"Тематические новости: Топливный рынок и АЗС РФ"** – это собранная со всего рынка и систематизированная оригинальная информация о событиях топливного рынка в РФ и за рубежом. На основе данных из проверенных авторитетных, профильных и специализированных источников формируется новостной бюллетень – постоянно обновляющаяся информационная карта для вашего бизнеса.

Характеристики информационного бюллетеня:

- Информационный бюллетень услуги **"Тематические новости: Топливный рынок и АЗС РФ"** включает данные **об основных событиях отрасли**, происходящих на территории РФ и зарубежья.
- Значимые новости содержат **справки о компаниях**, где предоставлена необходимая контактная информация организаций.
- Материалы информационного бюллетеня структурированы по **тематическим разделам**.
- Периодичность предоставления информационного бюллетеня согласовывается с клиентом и варьируется от 1 раза в неделю до 1 раза в месяц. Рекомендуемая периодичность предоставления тематических новостей по нефтяной промышленности – **1 раз в неделю**.
- Суммарное количество оригинальных публикаций, включенных в один информационный бюллетень, в среднем составляет **60 материалов**.

Основные разделы бюллетеня **"Тематические новости: Топливный рынок и АЗС"**:

- **Общие новости отрасли:** статистические данные, государственное регулирование отрасли и т.д. (3-5 новостей в неделю);
- **Новости ценообразования:** показатели оптового и розничного топливного рынка в целом по стране, ценовые тенденции на российском рынке нефтепродуктов и альтернативных видов моторных топлив (3-5 новостей в неделю);
- **Отраслевые мероприятия:** новости конференций и форумов топливного рынка (1-2 новости в неделю);
- **Инвестиционные проекты:** строительство и реконструкция нефтебаз и заправочных комплексов (10 новостей в неделю);
- **Международные проекты:** совместные проекты российских и зарубежных операторов топливного рынка на территории других стран, деятельность российских компаний за рубежом (10 новостей в неделю);
- **Новости компаний** ("ЛУКОЙЛ", "Газпром нефть", "Роснефть", "Транснефть", "Татнефть", "Башнефть", "Газпром", "ПТК" и пр.): производственные и финансовые показатели компаний операторов топливного рынка (сбытовых подразделений вертикально-интегрированных нефтяных компаний и независимых сетей заправочных комплексов); информация о деятельности нефтетрейдеров; распределение нефтепродуктов через сети нефтебаз и заправочных комплексов (АЗС, АГЗС, АЗК и т.д.); рекламные акции заправочных комплексов (8-10 новостей в неделю);
- **Деятельность нефте- и газоперерабатывающих заводов:** выпуск заводами новых и альтернативных видов моторных топлив (2-3 новости в неделю);
- **Региональные новости:** статистические показатели оптового и розничного топливного рынка регионов; ценовые тенденции на региональных рынках нефтепродуктов (10 новостей в неделю);
- **Зарубежные новости:** новости операторов топливного рынка за рубежом (8 новостей в неделю).

Источники информации:

- эксклюзивные материалы, обнародованные компаниями, работающими на данном рынке;
- официальные документы Правительства РФ, федеральных и региональных органов власти (министерства, администрации и др.);
- материалы зарубежных и российских экспертных и аналитических центров;
- публикации в деловых и отраслевых СМИ, материалы новостных лент информационных агентств;
- отраслевые порталы.



Предлагаем вам также ознакомиться с другими направлениями услуги "Тематические новости" по смежным отраслям: [Тематические новости: "Нефтяная промышленность РФ"](#), [Тематические новости: "Нефте- и газоперерабатывающая промышленность и производство биоэтанола РФ"](#). С полным списком тематик в линейке ТЭК вы можете ознакомиться на нашем сайте в разделе ["Тематические новости"](#).

Клиенты услуги "Тематические новости: Топливный рынок и АЗС РФ" и исследований в ТЭК:



СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОТ INFOLINE!

Тестовая 30-дневная подписка на услугу даст вам бесплатный доступ к оперативной информации о динамике рынка, изменениях в структуре ключевых компаний и колебаниях инвестиционного климата:

- **отрасль день за днем** – события и мероприятия в сфере производства и ценообразования топливного рынка, строительства АЗС, новости развития рынка газомоторного топлива;
- **буква закона** – презентация новых и описание изменений в уже действующих нормативных документах и государственных приказах, регламентирующих развитие отрасли;
- **международная арена** – контакты, заключение сделок и договоров между российскими и иностранными топливными компаниями;
- **лидеры и эксперты** – новости ведущих компаний топливного рынка России;
- **точки коммуникации** – анонсы и обзоры основных отраслевых мероприятий.

Для оформления тестовой подписки и за консультацией по продуктам вы можете обратиться по телефонам: +7(812)3226848 и +7(495)7727640, а также написать нам на электронную почту industrial@infoline.spb.ru. Будем рады ответить на любые ваши вопросы!

Подпишитесь на услугу "Тематические новости: Топливный рынок и АЗС РФ" на постоянной основе, чтобы опередить конкурентов и быть всегда готовым к любым переменам в национальной и мировой экономике.



ТОПЛИВНЫЙ РЫНОК И АЭС

Общие новости отрасли

Бензин уводят в резерв. "Коммерсантъ". 2 декабря 2016

ФАС хочет усилить регулирование рынка

ФАС требует от нефтяников увеличить запасы бензинов, чтобы избежать дефицита на рынке в связи с предстоящей остановкой Московского НПЗ (МНПЗ) "Газпром нефти". Одновременно чиновники хотят законодательно закрепить схему формирования резервов светлых нефтепродуктов и вывода НПЗ в ремонт. Нефтяники против, они уверены, что возможность покрытия дефицита есть всегда. Но "Газпром нефть" на всякий случай сократила срок ремонта МНПЗ на 18 дней.



По словам источников "Ъ", в ФАС 22 ноября прошло заседание рабочей группы, в котором участвовали профильные чиновники и нефтяники, по вопросам вывода в ремонт нефтеперерабатывающих производств. Основной темой стал возможный дефицит нефтепродуктов на рынке, которого в правительстве опасаются из-за длительной остановки в январе МНПЗ для модернизации установок первичной переработки и каткрекинга. Завод - единственный НПЗ в столице и занимает больше трети московского рынка. Из-за его ремонта Москва недополучит около 600 тыс. тонн бензина.

Источники "Ъ" сообщили, что в ФАС считают, что снижение объемов отгрузки в период проведения плановых реконструкций и ремонтов НПЗ "Славнефть-ЯНОС" (СП "Газпром нефти" и "Роснефти") и МНПЗ на фоне меньших, чем в 2015 году, запасов нефтепродуктов может привести к дисбалансу спроса и предложения, в том числе в Центральном округе. Во избежание этого ФАС предложила Минэнерго и нефтяникам увеличить запасы до уровня не ниже 2015 года, а также рассмотреть возможность закрепления механизма формирования резервов светлых нефтепродуктов, а также порядка вывода НПЗ в ремонт на законодательном уровне. В самой ФАС подчеркнули, что она предлагала обсудить проблему еще в августе-сентябре.

Сейчас нефтекомпания по очереди выводят в ремонт свои заводы, согласовывая график с правительством. Обычно зимой спрос в России снижается, поэтому один из крупнейших в стране НПЗ было решено ремонтировать с 1 января до середины мая. Но, вопреки ожиданиям, цены на нефтепродукты стали расти уже с начала октября. По данным СПбМТСБ, к первой декаде ноября АИ-92 подорожал на 7%, до 40,37 тыс. руб. за тонну, АИ-95 - на 5%, до 42,7 тыс. руб. за тонну. В связи с этим Минэнерго и ФАС рекомендовали всем нефтяникам снизить экспорт бензина зимой, а "Газпром нефти" и "Роснефти" - перенести плановый ремонт на Ярославском НПЗ с 1 марта на 15 апреля 2017 года.

Нефтяники вчера комментировать диалог с ФАС отказались. По данным источников "Ъ", чтобы не обострять ситуацию, "Газпром нефть" сократила срок планового ремонта на МНПЗ на 18 суток и перенесла дату ввода на 18 апреля. Также компания пообещала увеличить объем переработки на "Славнефть-ЯНОС" и МНПЗ, чтобы увеличить накопления бензинов к 1 января. Однако переносить сроки ремонта на "Славнефть-ЯНОС" "Газпром нефть" и "Роснефть" считают нецелесообразным "в связи с проведением плановых ремонтов на других НПЗ в весенне-летнем периоде". Закреплять механизм и регламентацию формирования резервов нефтепродуктов законодательно нефтяники также не хотят, уверяя, что существующий уровень развития мощностей позволяет в любой момент увеличить объем переработки нефти и увеличить выпуск светлых нефтепродуктов "по требованию рынка".

Михаил Турукалов из "Аналитики товарных рынков" подтверждает заверения нефтяников и полагает, что вопрос не в недостатке топлива на рынке, а в выгодности экспорта: прибыль от продаж за рубеж бензина с декабрьской пошлиной - около 40,5 тыс. руб. на тонну, а в январе доходность еще вырастет.

Для справки: Название компании: *Газпромнефть - Московский НПЗ, АО (Газпромнефть-МНПЗ, Московский НПЗ)* Адрес: 109429, Россия, Москва, Капотня, 2 квартал, 1, корп. 3 Телефоны: +7(495)7349200 Факсы: +7(495)3556252 E-Mail: info@mnz.ru Web: <http://mnz.gazprom-neft.ru> Руководитель: Егизарьян Аркадий Мамиконович, генеральный директор (Коммерсантъ 02.12.16)

Дизель по сезону. "Спорт-Экспресс". 2 декабря 2016

Автомобилистам следует быть готовым к холодам. Особенно владельцам транспорта с дизельным двигателем. Синоптики предупреждают: наступающая зима в России будет холоднее, чем обычно. И даже если этот тревожный прогноз не сбудется, автомобилистам следует быть готовым к холодам. Особенно это касается владельцев транспорта с дизельным двигателем.



Ежегодный переход с летнего дизеля на зимний – рутинная, но тем не менее, волнующая процедура для автолюбителей. Слишком много вопросов она вызывает. Действительно ли на заправке заливают топливо, соответствующее сезону? Легко ли заведется машина после морозной ночи? Не потеряет ли транспорт в мощности? Не пострадает ли движок от "неправильного" горючего? И вообще, сколько он прослужит?

Ответ на все эти вопросы один: для своего авто нужно выбрать высококачественное дизельное топливо от надежного производителя и заливать его в бак на АЗС хорошо зарекомендовавшей себя розничной сети.

На сегодняшний день один из самых, пожалуй, предпочтительных вариантов для дизельного двигателя – топливо "ЭКТО Diesel" от ЛУКОЙЛ. С 2014 года для его производства компания использует многофункциональный пакет присадок "Keropur DP ECTO", разработанный одним из мировых лидеров нефтехимической отрасли – немецким концерном BASF.

Несколько слов о том, какие компоненты входят в состав пакета. Это моющий агент, который поддерживает чистоту двигателя и эффективно удаляет отложения. Ингибитор коррозии, защищающий от разрушения как топливную систему авто, так и оборудование АЗС. Деэмульгатор, который препятствует образованию эмульсии при контакте топлива с водой. Пеногаситель, снижающий образование пены при заправке или перекачке топлива. А также антиоксидант – он отвечает за химическую и термоокислительную стабильность горючего.

Казалось бы, стандартный набор компонентов большинства современных топливных присадок. Но чем именно отличается пакет, созданный BASF?

В концерне утверждают, что его ключевым компонентом является инновационный детергент, в несколько раз превосходящий по очищающим и защитным свойствам разработку предыдущего поколения. Согласно проведенным исследованиям, благодаря данному детергенту удаляется свыше 90% имеющихся отложений, а новые – не образуются.

Упомянутые исследования проводились компанией в собственной топливной лаборатории, сертифицированном центре стендовых моторных испытаний и независимых испытательных центрах APL GmbH, SGS, BOSMAL. Для того чтобы изучение свойств пакета присадок дало максимально объективный результат, были использованы реальные автомобили.

Например, эксперты центра BOSMAL исследовали влияние "Keropur DP ECTO" на двигатели следующих машин: Skoda Fabia 1.6, Ford Focus 1.6, Toyota Avensis 2.0. Кроме того, в качестве подопытного транспорта была использована одна из моделей трактора "Беларус".

Горючее с присадкой BASF продемонстрировало несколько вызывающих уважение показателей.

Во-первых, мощность двигателя возросла на 9% в сравнении с мотором, в котором использовалось стандартное европейское топливо. Причина – очищающая способность пакета. Как вычислили специалисты, использование горючего с "Keropur DP ECTO" может восстановить до 100% первоначальной мощности двигателя за счет удаления отложений с форсунок.

Во-вторых, значительно возрос КПД мотора, способного функционировать с присадкой на пике возможностей весь срок эксплуатации и без дополнительного износа. При этом, что интересно, расход топлива снизился. По подсчетам, среднегодовая экономия горючего составляет от 2,9 до 5% в зависимости от типа автомобиля.

В-третьих, заметно улучшился холодный старт. Что весьма актуально в это время года.

Среди прочих достижений, показанных дизелем с "Keropur DP ECTO", эксперты отметили снижение вибрации и шума, повышение надежности работы движка и, соответственно, увеличение срока его службы, уменьшение токсичных выбросов в атмосферу.

Также тесты подтвердили, что побочные эффекты при применении данного пакета присадок отсутствуют, а сам он полностью совместим с другими компонентами, которые вводятся в топливо, – смазывающими, депрессорными, диспергирующими и так далее.

По информации BASF, топливо с присадкой "Keropur DP ECTO" подходит для всех типов дизельных двигателей, в том числе и самых современных, оснащенных системой прямого впрыска "CommonRail". Кстати, предшественник пакета, о котором речь, в моторах с "Common Rail" был не слишком эффективен.

Иными словами, на наших АЗС сейчас можно найти горючее, уверенно превосходящее конкурентов по своим техническим характеристикам.

Бытует мнение, что именно хлопоты, связанные с наступлением холодного времени года, удерживают многих автолюбителей от приобретения машины с дизельным двигателем.

Однако при наличии на рынке качественного зимнего топлива одной, причем серьезной, заботой определенно становится меньше. А раз так, то неприхотливый и надежный дизель может стать хорошим выбором для человека, озадаченного покупкой личного средства передвижения. (sport-express.ru) (02.12.16)



Новости ценообразования на топливном рынке РФ

Путин подписал закон, увеличивающий ставки акцизов в 2017-2019 гг. "ТАСС". 1 декабря 2016

Президент России Владимир Путин подписал закон о расширении списка подакцизных товаров и увеличении ставок акцизов на 2017-2019 годы.

Федеральный закон "О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса и отдельные законодательные акты Российской Федерации", опубликованный на сайте Кремля, принят Государственной думой 18 ноября и одобрен Советом Федерации 29 ноября 2016 года.

В частности, на плановый период 2017-2019 гг. вырастут ставки акцизов на вина и шампанское, сидр и медовуху, пиво, крепкий алкоголь, а также на все виды табака, автомобильный бензин 5-го класса, дизельное топливо и средние дистилляты. Акцизы вводятся также в отношении электронных сигарет и нагреваемого табака. Безалкогольное пиво по-прежнему не войдет в список подакцизных товаров.

Так, ставки акциза на шампанское, изготовленное из иностранного сырья, увеличиваются до 36 рублей за литр (на 10 рублей). Ставки акциза на шампанское из российского винограда не будут повышены больше, чем предусмотрено в прежней редакции Налогового кодекса, - до 14 рублей за литр (на 1 рубль).

Размер акциза на вина из российского сырья останется неизменным - 5 рублей за литр, а ставка акциза на вина иностранного производства вырастет с 9 до 18 рублей за литр. Ставки акцизов на сидр, пуаре и медовуху вырастут на 11 рублей (с 9 до 21 рубля за литр) на весь период 2017-2019 гг. На пиво с содержанием спирта от 0,5% до 8,6% и на пиво с долей спирта свыше 8,6% ставка акциза вырастет на 1 рубль (с 20 до 21 рубля за литр, с 37 до 39 рублей за литр соответственно). По сравнению с 2016 годом, в период 2017-2019 гг. также повысятся акцизы на крепкий алкоголь (свыше 9% доли спирта) - с 500 рублей до 523 рублей за литр, а также на алкоголь со средним содержанием спирта (до 9%) - с 400 до 418 рублей.

Акцизы на табачную продукцию

Ставки акцизов на сигареты вырастут до 1562 рублей за тысячу штук плюс 14,5% расчетной стоимости в 2017 году, до 1718 рублей за тысячу штук плюс 14,5% расчетной стоимости в 2018 году и до 1 890 рублей за тысячу штук плюс 14,5% расчетной стоимости в 2019 году. Кроме того, вырастут ставки на все виды табака - до 2520 рублей в 2017 году, 2772 рублей в 2018 году и 3050 рублей в 2019 году.

С 1 января 2017 года облагаться акцизом будут и электронные сигареты - как само устройство (со ставкой 40 рублей за штуку в 2017 году), так и жидкость для электронных систем доставки никотина (10 рублей за 1 мл в 2017 году).

Акцизы на топливо

Утвержденные поправки в Налоговый кодекс предусматривают повышение ставки акциза на автомобильный бензин 5-го класса с 10130 рублей за тонну до 10535 рублей за тонну в 2018 году и до 10957 рублей в 2019 году. На дизельное топливо закон устанавливает ставку 6800 рублей в 2017 году, 7072 рубля в 2018 году и 7335 рублей в 2019 году.

Сейчас ставка акциза на дизельное топливо составляет 5293 рубля за тонну. Повышение также коснется ставки акциза на средние дистилляты - с действующей ставки в 5293 рубля за тонну до 7800 рублей в 2017 году, 8112 рублей в 2018 году и 8436 рублей в 2019 году.

Иные положения закона

Подписанный закон также содержит блок поправок, касающихся администрирования консолидированных групп налогоплательщиков (КГН). Так, документ уточняет требования к КГН и ее участникам, а также порядок формирования консолидированной налоговой базы такой группы. Ограничивается размер убытка организации, переносимого на последующие налоговые периоды, определяется ставка налога на добычу полезных ископаемых при добыче многокомпонентных комплексных руд, корректируются значения отдельных показателей, используемых при исчислении налога на добычу полезных ископаемых.

Налогоплательщику дается возможность применения заявительного порядка возмещения налога на добавленную стоимость и получения освобождения от уплаты акциза при условии, что его обязанность по уплате налога обеспечена поручительством.

Согласно подписанному закону, с 1 января 2017 года по 31 декабря 2029 года включительно налоговая ставка налога на добавленную стоимость в отношении услуг по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем сообщении устанавливается в размере 0 процентов.

Кроме того, подписанный закон устанавливает налоговые каникулы на 2017-2018 годы для самозанятых граждан после постановки на учет в налоговых органах. Согласно документу, самозанятые граждане по истечении этого периода должны будут определиться: они могут прекратить заниматься своей деятельностью, стать индивидуальными предпринимателями или уплачивать НДФЛ по ставке 13%.

Под действие закона попадают три категории самозанятых россиян: няни и сиделки, репетиторы, а также граждане, работающие в сфере уборки и ведения домашнего хозяйства. При этом регионам было предоставлено право устанавливать иные виды услуг, доходы от которых будут освобождаться от НДФЛ. Для лиц, оказывающих такие



услуги, также предусмотрено освобождение от уплаты страховых взносов. Освобождение от уплаты НДС и страховых взносов установлено на 2017 и 2018 годы.

Кроме того, в целях поддержки малого и среднего бизнеса законом увеличивается до 150 миллионов рублей величина предельного размера доходов, по достижении которого налогоплательщик утрачивает право на применение упрощенной системы налогообложения. (ТАСС 01.12.16)

Розничные цены на бензин снизились впервые с февраля.

За октябрь 2016 года цены на российских заправках уменьшились в среднем на 0,1%. Зафиксированное Росстатом снижение стало первым более чем за полгода

Потребительские цены на автомобильный бензин и дизельное топливо в октябре 2016 года снизились на 0,1%, следует из материалов Росстата. По данным ведомства, к концу месяца средняя по стране стоимость одного литра дизельного топлива составляла на заправках России 35,53 руб., средняя цена литра бензина — 36,22 руб.

Снижение розничных цен на бензин зафиксировано Росстатом впервые с февраля 2016 года. Тогда цены также сократились на 0,1%, после чего на протяжении полугодия непрерывно росли: в марте и апреле — на 0,8%, в мае — на 0,1%, в июне и июле — на 1%, в августе — на 0,2%. По данным Росстата, рост цен на бензин остановился только в сентябре.

В октябре Росстат зафиксировал снижение розничных цен на бензин в 34 регионах страны, при этом наибольшим падение цен оказалось в Забайкальском крае (-1,3%), на Алтае (-1,2%) и в Туве (-1%). Рост цен на заправках продолжился в девяти регионах, в том числе Якутии (+1,3%) и Калининградской области (+1%). В Москве потребительские цены на бензин за октябрь снизились на 0,1%, в Санкт-Петербурге — не изменились.

В целом с начала 2016 года бензин на заправках России подорожал в среднем на 3,4%, тогда как за январь—октябрь 2015 года прирост составил 5,7%.

Дороже всего литр бензина марки АИ-95 к концу октября 2016 года стоил на Чукотке (56 руб.), дешевле всего — в Курганской области (35,79 руб.).

В сентябре президент Российского топливного союза Евгений Аркуша говорил РБК, что до конца года цены на бензин в рознице расти не будут и даже могут, хотя и незначительно, упасть, если продолжится снижение оптовых цен. Если падение в опте продолжится, то розничные цены на бензин в декабре могут упасть на 5–20 коп. за литр, отмечал аналитик компании "Алгоритм топливный интегратор" Виктор Костюков. (РосБизнесКонсалтинг 28.11.16)

Бензин в России за 10 месяцев подорожал на 5,1%.

Потребительские цены на бензин в России с января по октябрь 2016 года выросли на 5,1% по сравнению с аналогичным периодом 2015 года, сообщает Росстат.

Цены на бензин в октябре снизились на 0,1%, практически не изменившись по отношению к предыдущему месяцу. Средняя потребительская цена бензина и дизельного топлива в России в октябре 2016 года составила 36,22 и 35,53 руб. соответственно.

Значительнее всего бензин подешевел в Забайкальском крае — на 1,3%, в республиках Алтай и Тыва — на 1,2 и 1% соответственно.

В девяти субъектах России был зафиксирован рост цен на бензин, в том числе в Республике Саха — на 1,3% и Калининградской области — на 1%.

В Москве потребительские цены на бензин за прошедший месяц выросли на 0,1%. В Санкт-Петербурге цены не изменились. (ПравоТЭК 30.11.16)



Инвестиционные проекты

Кубанская компания "Тегас" ищет 1 млрд для сети газозаправочных станций.

Группе компаний "Тегас" для строительства сети газозаправочных станций на Кубани требуется более 1 млрд руб. Привлечь средства планируется с помощью госгарантий

ГК "Тегас" планирует построить в Краснодарском крае сеть газозаправочных станций в эконом-формате. Вариант только с оборудованием и приемом платежей (без торговой инфраструктуры) будет стоить около 35-40 млн рублей. Для реализации проекта компании требуется от 1 млрд руб. При этом собственных средств не хватает, а имущества промышленного предприятия не достаточно для получения требуемого займа. Об этом сообщил РБК Юг руководитель управления интеграции инноваций "Тегаса" Константин Анисимов в ходе пресс-тура, организованного Агентством стратегических инициатив по итогам Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах РФ

В настоящее время "Тегас" собирает пакет документов на получение госгарантий правительства РФ.

"Мы получили поддержку со стороны ЗСК. В министерство энергетики РФ было направлено два письма, из Законодательного собрания и администрации Краснодарского края с просьбой в получении госгарантий. Нам там не отказали, пояснили, как можно получить поддержку. Требуется идти на межведомственную комиссию, предоставить большой пакет документов. Сейчас мы их постепенно собираем, но строительство заправок пока не является для нас приоритетным проектом", – рассказал Анисимов.

По его словам, около 15% администраций районов Кубани уже готовы предоставить участки для реализации проекта.

Как сообщал РБК Юг, депутаты ЗСК в мае 2016г. приняли обращение к министру энергетики РФ Александру Новаку, в котором просят помочь ГК "Тегас" получить госгарантии на 2 млрд рублей.

Ранее "Тегас" и ОАО "НК "Роснефть" заключили соглашение о сотрудничестве с целью расширения использования природного газа в качестве моторного топлива в Краснодарском крае. Стороны договорились расширить использование компрессорного оборудования производства "Тегас" для нужд "Роснефти". Кроме этого, компании планировали объединить усилия по развитию рынка природного газа в качестве моторного топлива, а также вместе развивать газозаправочную сеть и парк техники, работающих на природном газе.

В промышленную группу "Тегас" входят "Краснодарский компрессорный завод", производственное предприятие "Тегас", нефтесервисная компания "НТК Тегас", научно-производственная компания "Тегас Электрик", строительная компания, предприятие по производству дизельных электростанций и патентное агентство.

Компания рассчитывает по итогам 2016г. нарастить выручку по сравнению с прошлым годом на 36,8% до 1,3 млрд рублей. В 2014г. группа получила выручку в объеме 1,1 млрд руб., в 2015г. показатель снизился до 950 млн рублей.

На данный момент в Краснодарском крае инфраструктуру газовых заправок развивает также "дочка" "Газпрома" — ООО "Газпром газомоторное топливо". В 2016г. она планирует достроить 3 газовые наполнительные компрессорные станции, в 2017г. компания намерена завершить еще 7 объектов.

Всего в рамках соглашения между администрацией Кубани и ООО "Газпром газомоторное топливо" в 2015-2017 годах на Кубани предусмотрено строительство 19 автомобильных газовых наполнительных компрессорных станций (АГНКС) и 12 модулей компримированного природного газа на действующих АЗС.

Для справки: Название компании: Промышленная группа ТЕГАС Адрес: 350072, Россия, Краснодар, ул. Московская, 77 Телефоны: +7(861)2990909; +7(800)7770909 Факсы: +7(861)2790609 E-Mail: info@tegaz.ru Web: <http://tegaz.ru> (РБК-Краснодарский край 25.11.16)

Под новые газовые автозаправки в Петербурге выделяют 3 гектара.

Фронт-офис "единого окна" принял двенадцать заявлений о предоставлении земельных участков.

Три автомобильные газонаполнительные станции появятся в Петербурге в соответствии с реализацией стратегического инвестпроекта ООО "Газпром газомоторное топливо". Под строительство новых станций поданы заявления о предоставлении земельных участков без проведения торгов в Калининском, Выборгском и Фрунзенском районах на участках общей площадью 3 га.

В Калининском районе инвестор претендует на земельный участок площадью 0,3 га для строительства объекта культурного развития.

Спортивные объекты планируется построить в Выборгском, Фрунзенском и Красносельском районах на земельных участках общей площадью 1,5 га.



Для справки: Название компании: Газпром газомоторное топливо, ООО Адрес: 197046, Россия, Санкт-Петербург, Петроградская наб., 20 Телефоны: +7(812)4550109 Факсы: +7(812)4550110 E-Mail:



info@gmt.gazprom.ru Web: <http://gazprom-gmt.ru> Руководитель: *Лихачев Михаил Владимирович, председатель Правления - генеральный директор* (КтоСтроит.ру 30.11.16)

В России на трассах создадут сеть АЗС с природным газом.

В России на автомобильных трассах планируется создать сеть АЗС с природным газом. Такими сведениями поделились представители ведомства Росавтодор.

Сообщается, что разработкой новых заправочных станций будут заниматься сотрудники Росавтодора и ООО "Газпром газомоторное топливо". Трудовой договор был подписан между представительствами в рамках 10-го международного юбилейного форума "Транспорт России", который проходил в Москве. Программа реализации поделена на три этапа: АЗС построят на наиболее загруженных трассах М10 "Россия", далее от границы с Финляндией до Москвы по трассе М7 "Волга", а также по трассе М5 "Урал" от Москвы до Екатеринбурга.

Первый этап планируется закончить в 2020 году, окончание всех строительных работ второго этапа состоится до 2025 года. В рамках третьего этапа планируется провести уплотнение газовых станций и КриоАЗС, чтобы удовлетворить спрос на топливо. Если первый и второй этапы будут успешно реализованы, то в будущем рассмотрят вариант со строительством газовых заправок вплоть до Дальнего Востока. Кроме строительства заправок по трассам начнут строить целые комплексы для водителей. В проект включают строительство гостиниц, точек общественного питания, магазины и станции технического обслуживания. Всего планируется построить 750 пунктов сервиса и более 250 многофункциональных зон.



Для справки: Название компании: *Газпром газомоторное топливо, ООО* Адрес: *197046, Россия, Санкт-Петербург, Петроградская наб., 20* Телефоны: *+7(812)4550109* Факсы: *+7(812)4550110* E-Mail: info@gmt.gazprom.ru Web: <http://gazprom-gmt.ru> Руководитель: *Лихачев Михаил Владимирович, председатель Правления - генеральный директор* (ИА Au92 02.12.16)

Свыше 40 автозаправочных станций появится в Подмосковье до конца года.

Более 40 автозаправочных станций будет построено на территории Московской области в 2016 году, на каждой из них предполагается создание 15 рабочих мест, сообщает пресс-служба министерства строительного комплекса Подмосковья.

"С начала текущего года Минстроем Московской области введены в эксплуатацию 30 автозаправочных станций, общей площадью порядка 9,8 тыс. кв. метров, что превышает количество введенных объектов такого типа практически в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Кроме того, до конца 2016 года планируется ввести в эксплуатацию еще 14 автозаправочных станций. В общей сложности в 2016 году на территории Московской области будет построено 44 автозаправочных станции. В среднем каждая автозаправка предполагает создание 15 рабочих мест. Таким образом, к концу текущего года новыми рабочими местами будут обеспечены более 650 человек", – приводятся в сообщении слова министра строительного комплекса Московской области Сергея Пахомова.

Как отмечается в материале, в настоящее время на территории Московской области ведется строительство 33 автозаправочных станций. В том числе ведется строительство двух новых автомобильных газовых заправочных станций и трех многотопливных комплексов. Из числа всех строящихся заправок, 15 разрешений на строительство, общей площадью более 3,5 тыс. кв. метров, были выданы с начала 2016 года. Строительство этих АЗС вводится в городских округах Балашиха, Домодедово, Котельники, Лосино-Петровский, Мытищи, Подольск, Химки, а также в Одинцовском, Солнечногорском, Ступинском и Раменском районах.

Обязательным требованием для новых автозаправочных станций, закрепленным соответствующим постановлением областного правительства является наличие таких удобств, как магазин, пункты технического обслуживания и питания, автомойка, оборудованная туалетная комната для посетителей, включая инвалидов, парковка, интернет, банковский и платежный терминал экспресс-оплаты. А на автозаправочных комплексах, планируемых к размещению на федеральных трассах, дополнительно предусматриваются парковки для большегрузного транспорта, душевые кабины и прачечные самообслуживания, заключается в материале. (Интернет-портал Правительства Московской области 01.12.16)



Международные проекты

В Узбекистане появятся заправки от ЛУКОЙЛ.

В Ташкенте, на массиве Карасу, недалеко от бывшего авиационного завода "ТАПОиЧ" начато строительство автозаправочной станции российской нефтяной компании ПАО "ЛУКОЙЛ".

Строительные работы на АЗС на массиве Карасу планируют закончить в январе 2017 года.

По предварительным данным, бензин на данную заправку будет завозиться из России, пишет UzNews с ссылкой на собственного источника.

Дополнительная информация о данном проекте будет доступна в ближайшее время.

Напомним, в конце сентября текущего года в Бухаре исполняющий обязанности Президента Узбекистана Шавкат Мирзиёев провел встречу с Президентом "ЛУКОЙЛ" Вагимом Алекперовым.

В ходе встречи стороны обсуждали перспективы сотрудничества в нефтегазовом секторе. (utro.uz) (05.12.16)

Два новых G-Energy Service открылись в Казахстане.

Компания "Газпромнефть - смазочные материалы", оператор бизнеса масел "Газпромнефти", открыла в Казахстане очередные станции технического обслуживания под собственным брендом G-Energy Service. Ежемесячно география присутствия G-Energy Service расширяется - в ноябре к двум уже работающим в Казахстане G-Energy Service, добавились ещё две станции, открытые в Алматы и Караганде. Всего же под брендом проекта работают уже более 50 станций в восьми странах: России, Белоруссии, Казахстане, Грузии, Армении, Венгрии, Италии, Боснии и Герцеговине.



В Алматы G-Energy Service расположен по адресу проспект Райымбека, строение 542/2, а в Караганде такая же станция технического обслуживания находится на улице Городской аэропорт, строение 80.

Согласно стандартам международной программы G-Energy Service, на каждой фирменной станции представлен широкий ассортимент продукции производства компании "Газпромнефть - смазочные материалы", - это моторные и трансмиссионные масла, охлаждающая и тормозная жидкости, а также смазки. Вся продукция, выпускаемая под марками G-Energy и "Газпромнефть", (Gazpromneft) имеет свыше 250 одобрений от мировых производителей техники и предназначена как для гарантийного, так и пост-гарантийного периода обслуживания автомобилей.

Помимо работ по замене масел и технических жидкостей, СТО G-Energy Service предлагают казахстанским потребителям провести полную диагностику автомобиля, поменять тормозные колодки и аккумуляторные батареи, произвести шиномонтаж и регулировку "развал-схождение". Для клиентов станций оборудованы комфортабельные зоны ожидания с доступом к интернету, свежей прессой и телевидением.

"Работа двух G-Energy Service в Казахстане показала высокий интерес к оказываемому станциями сервису. Безупречное качество услуг и продукция самого высокого уровня привлекают стабильный клиентский поток на сервисы, - говорит генеральный директор компании "Газпромнефть - смазочные материалы" Александр Трухан. - Задача международной программы G-Energy Service удовлетворить имеющийся спрос на рынке и предоставить потребителям в любом регионе присутствия нашей компании комфортный сервис, отвечающий передовым стандартам ведущих производителей техники".

Для справки: Название компании: *Газпромнефть – смазочные материалы, ООО (Газпромнефть-СМ)* Адрес: 117218, Россия, Москва, ул. Кржижановского, 14/3, Блок А Телефоны: +7(495)6429969 Факсы: +7(495)9214863 E-Mail: Vasileva.YuV@gazprom-neft.ru Web: <http://www.gazpromneft-oil.ru> Руководитель: *Трухан Александр, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 01.12.16)



Новости "Лукойл"

"ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт" продает АЗС в Тюменской области.

ООО "ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт" продает АЗС в г.Заводоуковске Тюменской области. Неликвид находится по адресу: ул.Ворошилова, д. 2В.

В состав имущественного комплекса входит земельный участок общей площадью 2041,09 кв. м. Имущественные права – в собственности. Площадь здания операторной 34,5 кв. м. Резервуарный парк включает 6 наземных резервуаров для хранения топлива, объемом 110 куб.м.

Подробнее о неликвиде можно узнать на сайте ЛУКОЙЛа. Контактный email: assets@lukoil.com, тел. 8(495) 980-35-95.



Для справки: Название компании: ЛУКОЙЛ-Уралнефтепродукт, ООО Адрес: 450001, Россия, Республика Башкортостан, Уфа, пр. Октября, 1 Телефоны: +7(347)2367803 Факсы: +7(347)2367803 E-Mail: doverie@lukoil-ural.ru Web: <http://www.lukoil-ural.ru> Руководитель: Махнев Алексей, генеральный директор (ИА Самотлор-экспресс 02.12.16)

ЛУКОЙЛ открыл АЗС нового формата в Перми.

В Перми по ул. Гайвинская, 103 после модернизации начала работу АЗС "ЛУКОЙЛ" № 2, оформленная в новом фирменном стиле.

Теперь время заправки автотранспорта значительно сократится: на АЗС установлены три топливораздаточные колонки, каждая из которой оснащена восемью пистолетами с отпуском топлива ЛУКОЙЛа высокого класса: "АИ-92-К5", "АИ-95-К5", "ЭКТО Plus, АИ-95-К5", "ЭКТО Diesel, ДТ-3-К5".

Все нововведения на модернизированной АЗС рассчитаны на максимальный комфорт посетителей автозаправочного комплекса. На АЗС внедрена услуга постоплаты, позволяющая значительно экономить время клиента при заправке автомобиля. Оплата топлива возможна по банковским картам международных платежных систем Visa, Master Card, Maestro, по картам лояльности "ЛУКОЙЛ" и по топливным картам "ЛИКАРД".

Для удобства и комфортного отдыха автомобилистов на АЗС предусмотрен торговый зал с продуманной системой зонирования и организовано уютное кафе, где можно "заправиться" свежей выпечкой и выпить чашечку горячего шоколада или ароматного кофе. Торговая зона оснащена видеомониторами, а в зоне кафе размещаются телевизоры. В отделе автотоваров, можно купить уже по достоинству оцененное автомобилистами масло ЛУКОЙЛ с "железным характером" – GENESIS.

Клиентам АЗС предоставляется бесплатный доступ в интернет через Wi-Fi. Комната личной гигиены оборудована бесконтактной техникой.

На АЗС можно получить бесплатные карты лояльности для тех, кто еще не стал членом клуба ЛУКОЙЛ.

На АЗС № 2, как и на всех АЗС "ЛУКОЙЛ", до 31 декабря продолжается акция "Заправляйтесь бодростью!". По условиям акции клиенты получают до 8% скидки за каждую заправку бензином и до 110 дополнительных баллов на карту клуба "ЛУКОЙЛ"

Для справки: Название компании: ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез, ООО (ПНОС) Адрес: 614055, Россия, Пермь, ул. Промышленная, 84 Телефоны: +7(342)2202222 Факсы: +7(342)2202288 E-Mail: lukpnos@pnos.lukoil.com Web: <http://www.pnos.lukoil.com> Руководитель: Андронов Сергей, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 05.12.16)





Новости "Роснефть"

ФАС выдала предостережение "Роснефти" за попытку продать бензин на экспорт.

Федеральная антимонопольная служба выдала предостережение директору департамента трейдинга нефтью и нефтепродуктами "Роснефти" за попытку продать значительные объемы автомобильного бензина на экспорт в условиях увеличенного спроса на внутреннем рынке, сообщила в четверг, 16 ноября, пресс-служба ведомства.

По данным ФАС, должностное лицо "Роснефти" (пост директора департамента занимает Денис Нырков) заявило о процедуре отбора предложений о продаже на экспорт 150 000 т бензина в ноябре-декабре 2016 года. "Такие действия могут привести к изъятию с рынка автомобильных бензинов и к увеличению цен на нефтепродукты", — отметили в ФАС.

И на основании статьи 25.7 Закона о защите конкуренции предостерегли "Роснефть" от совершения планируемых действий в связи с тем, что такое поведение может привести к нарушению антимонопольного законодательства.

Директор департамента ФАС Дмитрий Махонин пояснил РБК, что задачей ведомства является прохождение планового ремонта Московского нефтеперерабатывающего завода с января 2016 по апрель 2017 года без потрясения рынка. "Мы понимаем, что при сегодняшней ценовой конъюнктуре внутренний рынок является премиальным по сравнению с экспортным, поэтому нефтяные компании, в том числе "Роснефть", должны этот спрос обеспечить", — подчеркнул Махонин.

Московский НПЗ обеспечивает 40% рынка нефтепродуктов Москвы и Подмосковья. (Forbes 21.11.16)

"Роснефти", возможно, придется продать АЗС и некоторые компании. "Ведомости". 17 ноября 2016

Свое решение ФАС объявит до 25 ноября

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) к 25 ноября планирует согласовать ходатайство "Роснефти" о покупке "Башнефти" и, скорее всего, выдаст поведенческие условия, рассказал "Ведомостям" начальник управления контроля ТЭК ФАС Дмитрий Махонин. ФАС не планирует предписывать "Роснефти" продавать добычные активы - даже после покупки "Башнефти" доля "Роснефти" на рынке не достигла 50%, отмечает он: "По бензину доля близка к 50%, и мы обсуждаем возможность выдать "Роснефти" предписание продать ряд АЗС, а также ограничить концентрацию компаний на мелкооптовых и крупнооптовых рынках". О каких активах на этих рынках идет речь, чиновник не говорит.

По словам Махонина, если ФАС выдает предписание продавать АЗС, в нем скорее всего будет указан сначала период, в течение которого будут определяться регионы, где должны быть проданы заправки (в это время ФАС планирует сделать анализ рынка), а потом - период, в течение которого нужно будет их продать.

У "Роснефти" уже есть одно предписание ФАС о продаже 101 АЗС, компания получила его после покупки ТНК-ВР в 2013 г. Речь идет об АЗС в Тамбовской, Саратовской, Самарской, Орловской, Смоленской, Костромской областях. Доля "Роснефти" на розничных рынках в этих регионах превысила 50% после покупки ТНК-ВР.

"Роснефть" пока продала только около 20 АЗС. Чтобы увеличить динамику продаж, ФАС предписывала "Роснефти" дробить лоты, что компания и сделала, но в продажах не преуспела. "Мы считаем, что предписание находится в стадии исполнения, компания постоянно находится в состоянии оценки АЗС и выставляет их на продажу", - говорит Махонин. Задача ФАС - не взыскать штраф в 0,5 млн руб., а добиться исполнения предписания, объясняет Махонин. "Роснефть" в соответствии с предписанием ФАС выставила на продажу АЗС, компания находится в постоянном диалоге с ФАС и выполняет ее требования, отметил представитель "Роснефти".

"Роснефть" купила 60,16% обыкновенных акций "Башнефти" 12 октября, это принесло компании примерно 10% к добыче нефти: по итогам девяти месяцев общая добыча составила бы около 165 млн т и примерно 20% к переработке нефти: по итогам девяти месяцев совокупная переработка в России обеих компаний составила бы 74 млн т, производство бензина выросло бы на 46% до 12,8 млн т.

Сеть АЗС "Роснефти" охватывает почти всю Россию. На конец 2015 г. у компании было 2363 АЗС в стране. После покупки "Башнефти" их количество выросло на 24% до 2937 АЗС. У "Роснефти" есть НПЗ и АЗС во всех федеральных округах страны, нефтеперерабатывающий и нефтехимический комплекс "Башнефти" находится в Уфе, а АЗС расположены более чем в 30 регионах, в том числе в Центральном, Приволжском, Южном и Северо-Западном округах.

Заводы "Роснефти" и "Башнефти" не пересекаются по регионам, говорит гендиректор агентства "Аналитика товарных рынков" Михаил Турукалов. Но рядом с уфимской группой НПЗ "Башнефти" расположены поволжские заводы "Роснефти" - они находятся в одном федеральном округе, отмечает он. В 2014 г. "Коммерсантъ" сообщал, что "Роснефть" хочет продать НПЗ в Саратове. Если ФАС выдает такое предписание, то могут возникнуть сложности с поиском покупателей, так как рентабельность перерабатывающих активов сейчас низкая, говорит Турукалов. Нефтебазы как отдельный бизнес также не дают высокой рентабельности, поэтому с их продажей могут возникнуть сложности, добавляет он.

Для снижения концентрации на розничном рынке служба может предписать не только продать АЗС, но и, например, больше бензина продавать на бирже, полагает человек, близкий к Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже. (Ведомости 17.11.16)



Новости "Татнефть"

"Татнефть-АЗС Центр" - победитель конкурса по бережливому производству.

"Татнефть-АЗС Центр" удостоено 4 дипломов победителя Кубка им. Гастева. Предприятие признано лучшим в номинациях "Лидер отрасли оптово-розничной реализации нефти, газа и продуктов их переработки"; "Бережливый стартап"; "Лидер по созданию производительных рабочих мест" (Чувашский филиал ООО "Татнефть-АЗС Центр"). Также предприятие награждено дипломом "Лидера развития бизнес системы".



Итоги Конкурса лидеров производительности на Кубок им. А. К. Гастева были подведены по результатам проведенного аудита. Конкурсная комиссия инспектировала головной офис и филиалы Общества. Объективной оценки экспертного жюри удостоились три критерия бережливого производства: развитие специалистов, развитие процессов, устойчивое развитие бизнес-системы. По итогам аудита проверяющие отметили широкое использование аналитических инструментов, вовлечение сотрудников в процессы постоянного улучшения и широкое применение ими лин-инструментов.

Начало развитию производственной системы "Татнефть-АЗС Центр" положило обучение руководства головного офиса и филиалов, проведенное экспертами компании "Lean Coaching". Руководство ООО "Татнефть-АЗС Центр" использовало пошаговый метод организации бережливого производства. Такой подход позволяет поэтапно реорганизовать производственную систему предприятия и отработать лин-методы. Данная стратегия снижает затраты на реализацию проектов и увеличивает число сторонников программы изменений.

Для внедрения инструментов бережливого производства были поставлены первостепенные задачи: обучение персонала, ТРМ (всеобщий уход за оборудованием), внедрение системы 5S (система организации и рационализации рабочего места). Осваиваются такие инструменты, как визуализация, стандартизация, Канбан, КПСЦ (карта потока создания ценности) встроенное качество и др. В настоящее время освоено 12 инструментов бережливого производства. Ежемесячно на SFM-совещаниях (управление из места создания ценности) посредством видеоконференц-связи проводятся анализ и оценка полученных результатов финансово-хозяйственной деятельности. По итогам разрабатываются корректирующие мероприятия.

Для справки: Название компании: *Татнефть-АЗС Центр, ООО* Адрес: 423450, Россия, Республика Татарстан, Альметьевск, ул. Р. Фахретдина, 37 Телефоны: +7(8553)315513; +7(8553)372465 Факсы: +7(8553)315561 E-Mail: secretar@tcnp.ru Web: <http://www.azs.tatneft.ru> (INFOLine, ИА (по материалам компании) 05.12.16)



Новости "Газпром нефть"

"Газпромнефть Марин Бункер" подтвердил уровень качества обслуживания судов Royal Caribbean Cruises Ltd в сезоне 2016 года.

"Газпромнефть Марин Бункер" подвел итоги сотрудничества с крупнейшим международным круизным оператором Royal Caribbean Cruises Ltd в порту Санкт-Петербурга в 2016 году.

В 2016 году на лайнеры под управлением Royal Caribbean Cruises Ltd было поставлено более 32 тысяч тонн судового топлива, в том числе около 19 тысяч тонн мазута и свыше 13 тысяч тонн дистиллятного топлива.

В общей сложности за время летней навигации 2016 года было совершено 49 бункеровок судов RCCL, посетивших порт Санкт-Петербурга в период с начала мая до середины сентября.

Сотрудничество компаний в порту Санкт-Петербург продолжается с 2008 года и имеет регулярный и долгосрочный характер. За время партнерства на лайнеры компании было поставлено около 300 тысяч тонн топлива. В 2014 году Royal Caribbean отметил "Газпромнефть Марин Бункер" особой наградой в номинации "Поставщик года".

"Royal Caribbean Cruises Ltd – один из наших ключевых и наиболее надежных партнеров, - отметил генеральный директор "Газпромнефть Марин Бункера" Андрей Васильев. – Эффективность многолетнего сотрудничества обеспечена неукоснительным выполнением соглашений и стандартов на всех этапах - от заявки на приобретение топлива до осуществления бункеровки судна потребителя".

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ
МАРИН БУНКЕР»



Для справки: Название компании: *Газпромнефть Марин Бункер, ООО* Адрес: *199106, Россия, Санкт-Петербург, пр. Большой В.О., 80, лит. Р* Телефоны: *+7(812)4494970* E-Mail: marinebunker@gazprom-neft.ru; bunkers@spb.gazprom-neft.ru Руководитель: *Васильев Андрей Петрович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 26.10.16)

Выгода на максимальных оборотах в сети АЗС "Газпромнефть".

С 1 декабря сеть АЗС "Газпромнефть" в РФ предоставляет участникам программы лояльности "Нам по пути" возможность супер выгодно приобрести качественное топливо.

Заправившись трижды от 25 литров, автолюбители получают скидку 30% на четвертую заправку. Скидка начисляется в виде бонусов на карту лояльности "Нам По Пути" или ко-бренд карту "Газпромбанк-Газпромнефть". Акция "Выгода 30%" на автозаправочных станциях сети продлится до 15 января 2017 года.

Напомним, что федеральные акции стартовали с начала октября 2016 года с первоначальной скидкой на призовую заправку в 10%. Ежемесячно выгода набирала обороты, и в ходе предновогоднего завершающего марафона обладатели карт лояльности "Нам По Пути" смогут получить максимально привлекательные условия. Подробнее ознакомиться с правилами можно на АЗС сети "Газпромнефть" или на сайте www.gpnbonus.ru.

На предыдущих этапах пополнить запас бонусов смогли порядка 1 млн 115 тысяч человек, многие из них получили скидку на каждом этапе, для этого нужно было регулярно заправляться на АЗС сети "Газпромнефть" и выполнять простые условия.

Программа лояльности "Нам По Пути" на сегодняшний день является одной из самых популярных и многочисленных среди топливных ритейлеров в России. За каждую покупку на АЗС начисляются бонусы, которые в последующем можно потратить на приобретение топлива, товаров или услуг на АЗС "Газпромнефть". (INFOLine, ИА (по материалам компании) 02.12.16)



Новости о прочих компаниях

"Шелл" – лидер рынка смазочных материалов на протяжении десяти лет.

Концерн "Шелл" продолжает сохранять ведущие позиции на глобальном рынке смазочных материалов. "Шелл" -- лидер рынка смазочных материалов. Согласно новому отчету Kline & Company "Глобальное производство смазочных материалов: анализ и оценка рынка", в 2015 году "Шелл" занимал 11,6% мирового рынка. Десятый год подряд "Шелл" называют лидером среди мировых поставщиков смазочных материалов.



По оценкам аналитиков Kline & Company, в 2015 году объемы продаж концерна "Шелл" составили от 4,4 до 4,6 млн тонн смазочных материалов. Доли продаваемых продуктов распределились следующим образом: 36% – сектор личных автомобилей, 34% – промышленный сектор и 30% – сектор коммерческих автомобилей.

Джон Эббот, директор концерна "Шелл" по нефтепереработке и сбыту готовой продукции, заявил: "Учитывая, в какой жесткой конкурентной среде работает "Шелл", это невероятное достижение. Залог успеха кроется в постоянной нацеленности на удовлетворение запросов заказчиков, непрерывном совершенствовании качества продукции и услуг, технологическом лидерстве, инвестициях в бренд и сильной команде. Помимо этого, мы постоянно совершенствуем и расширяем каналы поставок наших смазочных материалов, чтобы реагировать на растущий спрос мировых рынков. Мы продолжим тесное сотрудничество с нашими заказчиками в промышленном секторе, которое способствует разработке новаторских и комплексных решений для полного удовлетворения меняющихся потребностей наших клиентов". В отчете также говорится, что "Шелл" занимает первое место по продажам смазочных материалов на рынках Филиппин (30%), Малайзии (27%), Великобритании (18%) и США (12%). "Шелл" также является лидером рынка смазочных материалов среди международных нефтяных компаний в Южной Африке (20%), Таиланде (18%), Канаде (13%) и Китае (8%).

Джордж Морви, менеджер энергетического сектора компании Kline, сообщил: "В 2015 году объем глобального рынка смазочных материалов составил 38,8 млн тонн, что несколько ниже 39,4 млн тонн в 2014 году. Снижение рынка связано с отсутствием экономического роста в странах БРИКС за исключением Индии. Тем не менее, несмотря на отсутствие роста спроса и сильную конкуренцию со стороны национальных нефтяных компаний, независимых производителей и автопроизводителей, "Шелл" удалось отстоять свою долю во всех трех сегментах рынка и сохранить роль лидера". Для удовлетворения растущего спроса "Шелл" вложил сотни миллионов долларов в модернизацию четырех и строительство четырех новых комплексов по производству смазочных материалов. Также концерн построил завод по производству пластичных смазок и два завода по производству базового масла 2-ой группы.

"Шелл" занимает первое место в секторе поставок смазочных материалов для легковых автомобилей в США (22%), на Филиппинах (32%), в Малайзии (31%), Канаде (19%) и Китае (14%). В основу такого успеха легла разработанная концерном инновационная технология газожидкостной конверсии (GTL) по изготовлению высококачественных масел для легковых автомобилей на основе базового масла, получаемого не из нефти, а из природного газа. С момента начала выпуска в 2014 году рост продаж моторного масла Shell Helix Ultra, произведенного по технологии PurePlus, составляет свыше 10% в год; продукт продается в более, чем 100 странах мира. Кроме того, с начала продаж премиального продукта Pennzoil Platinum в 2012 году объем его поставок на рынок Северной Америки вырос на 155%; в основе производства этого масла также лежит технология Shell PurePlus. Как показали многочисленные испытания гоночных автомобилей по всему миру, использование этих продуктов позволяет эксплуатировать двигатели даже при экстремальных нагрузках.

Концерн "Шелл" выстроил успешные коммерческие отношения с ключевыми мировыми автопроизводителями и производителями техники, в том числе с компаниями BMW AG, Fiat Chrysler Automobiles Group, Hyundai, Renault-Nissan, Toyota, General Motors, Daimler AG, Suzuki, Ducati, MAN, ZF, General Electric, Aggreko, Siemens и различными китайскими производителями, включая компании Geely и FAW.

Кроме того, "Шелл" предлагает смазочные материалы для различных промышленных производств, в том числе для ветровых турбин, тяжелого шахтного и цехового оборудования. В секторе промышленных смазочных материалов "Шелл" занимает первое место на Филиппинах (29%), в Таиланде (24%), Малайзии (20%) и Великобритании (18%). В секторе коммерческих автомобилей "Шелл" лидирует в Малайзии (31%), Канаде (20%) и США (18%). "Шелл" также обеспечил экономию свыше ста миллионов долларов за счет оказания технических услуг заказчикам в промышленном секторе. Такие услуги помогают клиентам ориентироваться в выборе смазочных материалов, использовать и контролировать процесс смазки на установленном оборудовании. Одно из последних сервисных предложений концерна – "Виртуальный Помощник" (Virtual Assistant). Это интеллектуальное приложение, которое позволяет в режиме "одного окна" найти все ответы на вопросы о смазочных материалах.

Для справки: Название компании: *Shell АЗС, ООО* Адрес: *197342, Россия, Санкт-Петербург, Выборгская наб., 61* Телефоны: *+7(812)3801011* Факсы: *+7(812)3801012* Руководитель: *Арзамасцев Андрей Анатольевич, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 02.12.16)



Деятельность нефте-и газоперерабатывающих заводов

В Кузбассе в 2020 году начнут производить бензин Евро-5.

В Кузбассе начнут выпускать бензин стандарта Евро-5 на Яйском НПЗ в 2020 году. Об этом сообщил во время бюджетного послания губернатор Кемеровской области Аман Тулеев.

"Активно продолжаем развивать нефтепереработку, а еще 10–15 лет назад мы и мечтать не могли о том, что у нас будет такая отрасль. В перспективе – в 2020 году – на нашем крупнейшем предприятии, Яйском нефтеперерабатывающем заводе, будет освоен новый продукт – бензин европейского качества Евро-5, глубина переработки нефти увеличится с 62% до 75%. А значит, существенно расширятся рынки сбыта".

По данным администрации области, нефтеперерабатывающие заводы Кузбасса уже дают 4,3 миллиона тонн продукции в год. Это более половины от общего объема потребления нефтепродуктов в регионе — 7,4 миллиона тонн. (ИА Самотлор-экспресс 01.12.16)

Самарские НПЗ "Роснефти" на 31% увеличили транспортировку нефтепродуктов водным транспортом.

Нефтеперерабатывающие заводы Самарской группы НК "Роснефть" – Новокуйбышевский, Куйбышевский и Сызранский – по итогам навигации 2016 года увеличили транспортировку нефтепродуктов водным транспортом по сравнению с прошлым годом на более чем 31% – до почти 2,8 млн тонн.

Нефтепродукты с терминалов Самарской группы перевозили суда, зафрахтованные АО "Роснефтефлот" и НК "Роснефть", а также собственного флота Компании – ООО "Прайм Шиппинг".

Несмотря на сокращенные на неделю сроки навигационной кампании из-за непогоды, предприятия полностью выполнили все планы по отгрузке водным транспортом.

Транспортировка танкерным флотом позволяет повысить эффективность логистики продукции НПЗ "Роснефти", а также обеспечить высокий уровень безопасности.

Отгрузка нефтепродуктов на речной транспорт с НПЗ "Роснефти" в Самарской области производится с пяти нефтеналивных причалов на р. Волга.



Для справки: Название компании: Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод, АО (Новокуйбышевский НПЗ, НК НПЗ) Адрес: 446207, Россия, Самарская область, Новокуйбышевск, ул. Осипенко 12, стр. 1 Телефоны: +7(84635)34412; +7(84635)34209 Факсы: +7(84635)61238 E-Mail: sekr@nknz.rosneft.ru Web: <http://nknz.rosneft.ru> Руководитель: Зубер Виталий Игоревич, генеральный директор

Для справки: Название компании: Куйбышевский нефтеперерабатывающий завод, ОАО (Куйбышевский НПЗ, КНПЗ) Адрес: 443004, Россия, Самара, ул. Грозненская, 25 Телефоны: +7(846)3073218; +7(846)3074455; +7(846)3074515 Факсы: +7(846)3074777 E-Mail: sekr@knpz.rosneft.ru Web: http://www.rosneft.ru/Downstream/refining/Refineries/Kuibyshev_Refinery Руководитель: Дружинин Олег Александрович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Сызранский нефтеперерабатывающий завод, АО (Сызранский НПЗ, СНПЗ) Адрес: 446009, Россия, Самарская область, Сызрань, Астраханская ул., 1 Телефоны: +7(8464)988110; +7(8464)908058; +7(8464)904258 Факсы: +7(8464)988122 E-Mail: sekr@snpz.rosneft.ru Web: <http://www.rosneft.ru> Руководитель: Кузьмин Игорь Геннадьевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 28.11.16)



Региональные новости

Экологи проверили качество топлива на АЗС Москвы и Подмосковья.

01 июля 2016 года вступил в силу запрет на продажу топлива ниже экологического класса "Евро-5". Для проверки соблюдения данного запрета экологами Общероссийской общественной организации "Зеленый патруль" отбирались пробы моторного топлива на АЗС столицы и в ближайшем Подмосковье.

Так, по словам экспертов, на крупных сетевых заправках ("Газпромнефть", "Лукойл" и т.д.) качество бензина и дизельного топлива соответствует установленной норме содержания серы – ниже 10 мг/кг.

Однако, на половине мелких заправок экологи обнаружили топливо класса "Евро-4", "Евро-3".

На АЗС на улице Южнопортовой химические анализы 95-го бензина показали содержание серы в 315 мг/кг, что допускается только в топливе давно запрещенного класса "Евро-2".

"Все названия и адреса АЗС, виновных в нарушении российского законодательства, протоколы химических анализов и т.д., мы готовы передать в государственные органы власти. В будущем у нас есть планы организации систематических отборов проб топлива на АЗС не только Москвы, но и других регионов ЦФО, ПФО и Сибирского Федерального округа. Особое внимание мы уделим Московской области, так как многие водители стремятся перед въездом в Москву заправиться дешевым топливом на сомнительных заправках. Все данные химических анализов будут представлены нами на интерактивной карте с указанием названий и месторасположения АЗС", — заявил председатель правления "Зеленого патруля", член общественного совета при Росприроднадзоре РФ, эксперт центра мониторинга ОНФ Андрей Нагибин.

(gr-sily.ru) (05.12.16)

Цена на горючее в Орловской области увеличилась на 4,5%.

Больше всего подорожало газовое моторное топливо, меньше всего – дизельное

Орёлстат опубликовал данные по динамике изменения потребительских цен на моторное топливо в регионе к ноябрю 2016 года.

Согласно данным сотрудников статистики, в прошедшем месяце этого года потребительские цены на горючее в Орловской области, по сравнению с октябрём, повысились на 0,1%, а с начала года – на 4,5%. При этом за год цены на газовое топливо выросли на 4,9%, на дизельное – 2,9%, а на бензин всех марок на 4,5%.

Средняя потребительская цена в ноябре 2016 г. на бензин марки АИ-92 составляет 34,48 рублей за литр (в январе?—32,56 руб./л), АИ-95?—37,21 руб./л (35,40 руб./л), газ?—19,68 руб./л (17,02 руб./л). В номинальном выражении все виды моторного топлива подорожали в среднем на 2 рубля.

(orel.glavny.tv) (05.12.16)

Оптовые цены на дизельное топливо Калужской области увеличились на 1%.

На состоявшемся 2-го декабря заседании рабочей группы по недопущению необоснованного повышения цен на товары и услуги были приведены данные мониторинга цен на топливном рынке области.

Как сообщила пресс-служба регионального правительства, оптовые цены на дизельное топливо увеличились на 1%, на бензин – остались без изменения. Розничные цены на нефтепродукты существенно не изменились.

Среди субъектов ЦФО Калужская область занимает третье место по бензину автомобильному (34,69 рублей за литр) и третье - по дизельному топливу (34,28 рублей за литр).

(vest-news.ru) (05.12.16)

В большинстве муниципалитетов Самарской области подорожало дизельное топливо.

С 21 по 27 ноября в большинстве муниципалитетов Самарской области зафиксировано повышение розничных цен на дизельное топливо, сообщает региональное министерство экономического развития, инвестиций и торговли. Цены на него повысились на 0,1 — 0,9 руб./литр.

Это связано с сезонным переходом АЗС на реализацию зимних марок дизельного топлива.

По состоянию на 25 ноября, цены на автомобильное топливо на региональных АЗС составили: АИ-80 — 28,5 — 28,7 руб./л, АИ-92 — 33,7 — 34,4 руб./л, АИ-95 — 36,9 — 37,5 руб./л и дизельное топливо — 32,7 — 34,5 руб./литр.

(Волга Ньюс 05.12.16)

В Югре производство дизельного топлива за неделю увеличилось почти на 16%.

Объем производства дизельного топлива в ХМАО-Югре в период с 21 по 27 ноября вырос на 15,7%. Об этом сообщает Ханты-Мансийскстат.

Более всего – на 35,7% - отмечена динамика в пользу увеличения в Сургутском районе. На 33,3% снизился выпуск бензина в Радужном. В Когалыме объем производства за неделю не изменился. Всего за отчетный период пять предприятий ХМАО произвели 27,3 тыс. тонн против 23,6 тыс. тонн предыдущей недели.

Производство бензина на территории округа за неделю не изменилось. Напомним, переработкой бензина в Югре занимается два предприятия. (ИА Самотлор-экспресс 30.11.16)



Зарубежные новости

Беларусь снизила экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты.

Беларусь 1 декабря снизила экспортные пошлины на нефть и нефтепродукты, вывозимые за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Соответствующее решение содержится в постановлении Совета министров.

Ставка экспортной пошлины на сырую нефть снижена с 92,7 доллара США до 90,4 доллара за тонну. Пошлина на прямогонный бензин снижена с 65,8 до 64,1 доллара за тонну, на товарные бензины — с 56,5 до 55,1 доллара. Пошлина на легкие, средние дистилляты составляет 36,1 доллара США за тонну (ранее — 37,0). Такая же пошлина установлена в отношении дизельного топлива, бензола, толуола, ксилолов, смазочных и прочих масел. В предыдущий раз ставки вывозных таможенных пошлин в отношении сырой нефти и отдельных категорий товаров, выработанных из нефти, повышались 1 ноября, передает БелаПАН. (ИА Самотлор-экспресс 02.12.16)

Президент Туркменистана открыл нефтяной терминал "Ымамназар".

Гурбангулы Бердымухамедов запустил в эксплуатацию новый терминал по приему, хранению, отгрузке нефтепродуктов "Ымамназар", расположенный вблизи границы с Афганистаном. Торжественная церемония стала возможной благодаря телемосту с места мероприятий, посвященных запуску I очереди Азиатского транспортного коридора. Мощность терминала составляет 540 тыс. тонн, нефтепродукты будут транспортироваться к терминалу по ж/д линии, а для экспорта переливаться в специальный автотранспорт. (Arzuw.TM 02.12.16)

SOCAR сократила экспорт нефтепродуктов.

В январе-ноябре 2016 года азербайджанская госкомпания SOCAR экспортировала 1,05 миллиона тонн нефтепродуктов против 1,1 тысячи тонн, экспортированных за 11 месяцев 2015 года, говорится в сообщении SOCAR.

В 2015 году SOCAR экспортировала 1,23 миллиона тонн нефтепродуктов против 1,2 миллиона тонн, экспортированных в 2014 году.

Нефтепродукты в Азербайджане производятся на Бакинском нефтеперерабатывающем заводе имени Гейдара Алиева, который входит в состав SOCAR.

Значительная часть азербайджанских нефтепродуктов экспортируется в Грузию. (Нефть России 02.12.16)

Энергомонаполист Эстонии планирует производство бензина из сланцевого газа.

Энергомонаполист Эстонии ГАО "Эстонская Энергия" (Eesti Energia) намерен реализовать крупный проект по производству бензина из сланцевого газа. До весны 2017 года объявлен международный конкурс на поставки соответствующего оборудования.

По итогам реализации проекта на заводы масел Eesti Energia будет установлено оборудование, позволяющее выделить бензин из сланцевого газа, что повысит объем производства жидких топлив на 10% от текущих объемов. Сегодня предприятие использует возникающий при производстве масла из сланца газ для производства электроэнергии, однако в будущем производство сланцевого бензина позволит повысить добавочную стоимость производимой концерном продукции.

Согласно планам Eesti Energia, победитель конкурса станет известен в первой половине 2017 года, а новое оборудование будет введено в эксплуатацию в 2019 году, передает Regnum со ссылкой на члена правления предприятия Маргуса Вальса. (ИА Самотлор-экспресс 30.11.16)

Китай повысил цены на бензин и дизтопливо.

Власти Китая приняли решение о повышении с 1 декабря розничных цен на автомобильное топливо в связи с изменением цен на нефть на глобальном рынке. Госкомитет по делам развития и реформ КНР объявил о том, что стоимость тонны бензина и дизельного топлива увеличивается на 175 юаней и 170 юаней соответственно (текущий курс - 6,89 юаня/\$1).

С начала текущего года Китай 5 раз снижал и 8 раз повышал цены на автомобильное топливо, отмечает агентство "Синьхуа". В результате в общей сложности в этом году тонна бензина подорожала на 480 юаней и дизтоплива - на 460 юаней.

Госкомитет по делам развития и реформ 13 января этого года установил нижний предел цен на бензин и дизельное топливо в целях обеспечения нормальной производственной деятельности нефтяной отрасли, энергетической безопасности и урегулирования энергетической структуры, напоминает Финмаркет.

Согласно действующему механизму, власти корректируют внутренние цены на топливо, когда изменение мировых цен на нефть превышает 50 юаней за 10 рабочих дней, если котировки находятся в диапазоне от \$40 до \$130 за баррель. (ИА Самотлор-экспресс 02.12.16)



Информационные продукты "INFO Line" для компаний топливно-энергетического комплекса

ИНИЦИАТИВНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ:

"Инвестиционные проекты и инжиниринг в нефтегазовой промышленности РФ. Итоги 2015 года. Тенденции 2016 года. Прогноз до 2018 года".

В исследовании описано:

- **Состояние и основные тенденции на рынке инжиниринга** в нефтегазовой промышленности России,
- **Проблемы и перспективы развития рынка инжиниринга** в строительстве и проектировании объектов ТЭК.
- **Перспективы реализации инвестиционных проектов в ТЭК**, описаны особенности взаимодействия основных групп компаний на рынке – российских и иностранных инжиниринговых компаний, заказчиков и инвесторов, а также представлены рейтинги и конкурентные карты инжиниринговых компаний.
- Проведен **системный анализ состояния и динамики развития нефтяной и газовой отраслей**, направлений государственного регулирования, динамики инвестиционной активности крупнейших компаний, объема инвестиций в целом в нефтегазовую промышленность и по ее сегментам, а также планов инвестиций компаний до 2020 г. с учетом реализуемых ими инвестиционных проектов.

"280 инвестиционных проектов в нефтегазовой промышленности РФ. Проекты 2017 – 2020 годов"

Исследование содержит структурированное описание 280 крупнейших инвестиционных проектов **добычи, транспортировки и переработки нефти** в России в 2016-2020 гг., общей суммой инвестиций **более 100 млрд. долл.** В исследовании представлен:

- **Прогноз инвестиционной деятельности и описание крупнейших проектов развития нефтяной отрасли** (анализ производственных, финансовых и показателей инвестиционной деятельности),
- **Прогноз инвестиционной деятельности и описание крупнейших проектов развития газовой отрасли** (анализ производственных, финансовых и показателей инвестиционной деятельности),
- **Подробное описание 280 крупнейших инвестиционных проектов нефтегазовой промышленности России** (инвестор, генеральный подрядчик, поставщики), структурированы по региону реализации проекта, техническим характеристикам строящихся производственных мощностей, планируемому объему инвестиций, состоянию проекта на момент актуализации, сроку выхода на проектную мощность, сроку завершения отдельных этапов и проекта в целом.

"Газовая и газоперерабатывающая промышленность РФ. Итоги 2015 года. Тенденции 2016 года. Прогноз до 2018 года"

Исследование содержит структурированное описание 70 крупнейших инвестиционных проектов **в сфере добычи, транспортировки и переработки сырья**, реализуемых в России в 2015-2020 гг. с общей суммой инвестиций более **100 млрд. долл.** Представлены:

- **Анализ технической базы газовой отрасли** России (характеристика состояния производственной инфраструктуры газодобывающей отрасли, трубопроводного транспорта газоперерабатывающей отрасли),
- Структурирован **прогноз инвестиционной деятельности и инвестиционные проекты** по основным сегментам (добыча, транспортировка и хранение, переработка, сжижение природного газа, газохимия).

Описание инвестиционных проектов содержит информацию об участниках проекта (инвестор, генеральный подрядчик, поставщики), регионе реализации проекта, техническим характеристикам строящихся производственных мощностей, объеме инвестиций, сроке выхода на проектную мощность, сроке завершения отдельных стадий этапов) и проекта в целом.



Дата выхода:	Сентябрь 2016
Количество страниц:	180 / 710
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Цена в зависимости от версии, без учета НДС	50 000 / 70 000 руб.



Дата выхода:	Август 2016
Количество страниц:	570
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	60 000 руб.



Дата выхода:	Август 2016
Количество страниц:	350
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	50 000 руб.



ОТРАСЛЕВЫЕ ОБЗОРЫ "ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ РФ"

Базы строящихся объектов

Инвестиционные проекты в Инженерной инфраструктуре

Цели Обзора: Мониторинг инвестиционных проектов строительства и реконструкции (модернизации) объектов инженерной инфраструктуры, анализ инвестиционной деятельности крупнейших компаний отрасли, структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (инвестора, застройщика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников).

Обзор содержит описание 50 текущих инвестиционных проектов строительства и реконструкции (модернизации) объектов инженерной инфраструктуры РФ, в том числе водопроводных и канализационных сооружений (включая трубопроводы, насосные станции, очистные сооружения, коллекторы, объекты теплоснабжения, объекты газового комплекса, объекты нефтяного комплекса, объекты электроснабжения).



Дата выхода:	Ежемесячно
Количество страниц:	60
Способ предоставления:	Электронный
Цена, без учета НДС	10 000 руб.

Инвестиционные проекты в Гражданском строительстве

Цели Обзора: Мониторинг инвестиционных процессов и проектов строительства и реконструкции торгово-административного, офисного, социального, жилого и спортивного направления в РФ, анализ инвестиционной деятельности крупнейших компаний отрасли, структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (инвестора, застройщика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Обзор содержит описание 100 инвестиционных проектов строительства торгово-административного, офисного, социального и спортивного направления, жилых комплексов с площадью более 50000 кв. м.



Дата выхода:	Ежемесячно
Количество страниц:	100
Способ предоставления:	Электронный
Цена, без учета НДС	10 000 руб.

Инвестиционные проекты в Промышленном строительстве

Цели Обзора: Мониторинг инвестиционных процессов и проектов строительства и реконструкции (модернизации) предприятий российской промышленности, анализ инвестиционной деятельности крупнейших компаний отрасли, структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (инвестора, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта)

Обзор содержит описание 100 инвестиционных проектов строительства и реконструкции обрабатывающих предприятий промышленности: металлургии, агропромышленного комплекса, машиностроения и других отраслей.



Дата выхода:	Ежемесячно
Количество страниц:	100
Способ предоставления:	Электронный
Цена, без учета НДС	10 000 руб.

Инвестиционные проекты в Транспортной инфраструктуре

Цели Обзора: Мониторинг инвестиционных процессов и проектов строительства и реконструкции дорожных объектов, искусственных сооружений, таких как мосты, путепроводы, тоннели, транспортные развязки, метрополитен, а также логистических комплексов, гидросооружений, портов, аэропортов и железнодорожной инфраструктуры, анализ инвестиционной деятельности крупнейших компаний отрасли, структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (заказчика, инвестора, застройщика, генерального подрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта).

Обзор содержит описание 100 инвестиционных проектов строительства дорог, мостов, эстакад, тоннелей, каналов, портов, аэродромов, складов, объектов железнодорожного транспорта.



Дата выхода:	Ежемесячно
Количество страниц:	100
Способ предоставления:	Электронный
Цена, без учета НДС	10 000 руб.

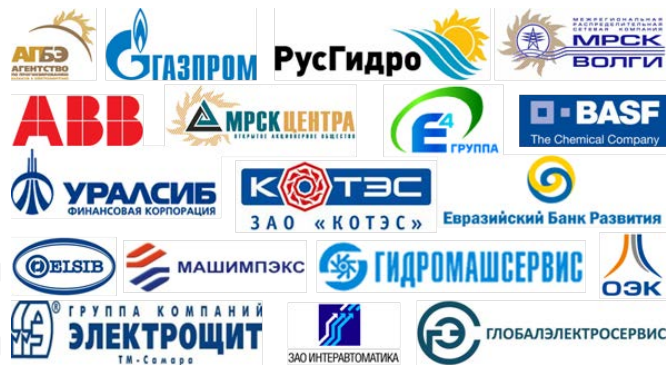


ТЕМАТИЧЕСКИЕ НОВОСТИ

Услуга "Тематические новости" – это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти. Информация представлена в структурированном отчете, в форме, удобной для извлечения и обработки информации. Периодичность получения "Ежедневно" обозначает получение информации 1 раз в день по рабочим дням.

Наименование отрасли	№	Название тематики	Периодичность получения	Стоимость в месяц
Энергетика и ЖКХ	1.	Электроэнергетика РФ	ежедневно	6 000 руб.
	2.	Инвестиционные проекты в электроэнергетике РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	3.	Теплоснабжение и водоснабжение РФ	1 раз в неделю	10 000 руб.
	4.	Строительство котельных и производство котельного оборудования	1 раз в неделю	4 000 руб.
Нефтегазовая промышленность	1.	Нефтяная промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	2.	Газовая промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
	3.	Инвестиционные проекты в нефтяной промышленности РФ		5 000 руб.
	4.	Инвестиционные проекты в газовой промышленности РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	3.	Нефте- и газоперерабатывающая промышленность и производство биоэтанола РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
Химическая промышленность	4.	Топливный рынок и АЭС	1 раз в неделю	5 000 руб.
	5.	Инвестиции в нефтегазохими РФ	2 раза в неделю	15 000 руб.
	1.	Химическая промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Лесная отрасль	Лесопромышленный комплекс РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	Металлургия	1.	Чёрная металлургия РФ и мира	ежедневно
2.		Инвестиционные проекты в чёрной металлургии РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
3.		Цветная металлургия РФ и мира	ежедневно	5 000 руб.
4.		Угольная промышленность РФ	ежедневно	5 000 руб.
5.		Горнодобывающая промышленность РФ и мира	ежедневно	5 000 руб.
6.		Инвестиционные проекты в горнодобывающей промышленности РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
Машиностроение	1.	Энергетическое машиностроение РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	2.	Электротехническая промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
	3.	Рынок приборов и систем учета	1 раз в неделю	5 000 руб.
	3.	Судостроительная промышленность РФ и зарубежья	1 раз в неделю	5 000 руб.
	4.	Сельскохозяйственное машиностроение и спецтехника	1 раз в неделю	5 000 руб.
	5.	Автомобильная промышленность РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
NEW!		<i>Индивидуальный мониторинг СМИ</i>	<i>Согласовывается</i>	<i>От 10 000 руб.</i>

Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений не является полным. Для Вашей компании специалисты агентства "INFOline" готовы предоставить комплекс информационных услуг в виде заказных маркетинговых исследований и регулярного мониторинга отрасли **индивидуально – на специальных условиях сотрудничества!** Всегда рады ответить на вопросы по телефонам: (812) 322-6848, (495) 772-7640 доб.142 или по электронной почте TEK@infoline.spb.ru, industrial@infoline.spb.ru



Информационное агентство INFOline создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1150 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и www.advis.ru