

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



## Отраслевое исследование "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России"

Итоги 2008 года и события I квартала 2009 года

### Демонстрационная версия

- Основные показатели развития железнодорожного машиностроения России в 2002-2008 гг. и прогноз на 2009 год
- Основные показатели развития железнодорожного транспорта России в 2002-2008 гг. и прогноз на 2009 год
- Состояние рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава
- Описание бизнеса крупнейших лизинговых компаний России



## Содержание исследования "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России"

<b>Об исследовании "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России" .....</b>	<b>5</b>
<b>Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России .....</b>	<b>7</b>
<i>Краткая характеристика железнодорожного транспорта России .....</i>	<i>7</i>
<i>Динамика и структура перевозок грузов в России .....</i>	<i>9</i>
<i>Реформирование железнодорожного транспорта .....</i>	<i>11</i>
<i>Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов .....</i>	<i>15</i>
<i>Проблемы и перспективы тарифного регулирования железнодорожных перевозок .....</i>	<i>17</i>
<b>Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России .....</b>	<b>20</b>
<i>Основные показатели железнодорожного машиностроения России .....</i>	<i>20</i>
<i>Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России .....</i>	<i>30</i>
<i>Производство грузового железнодорожного подвижного состава в России в 2006-2008 гг. ....</i>	<i>33</i>
<i>Проблемы и перспективы развития железнодорожного машиностроения России .....</i>	<i>36</i>
<b>Рынок лизинга железнодорожного подвижного состава и описание бизнеса лизинговых компаний .....</b>	<b>47</b>
<i>Основные показатели российского рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава .....</i>	<i>47</i>
<i>Описание бизнеса лизинговых компаний России .....</i>	<i>53</i>
"Альфа-Лизинг", ООО .....	53
"РГ Лизинг", ЗАО .....	54
"ЛК "Инпромлизинг", ООО .....	55
"Брансвик Рейл Лизинг", ООО .....	56
"ВТБ-Лизинг", ОАО .....	57
"Ханса Лизинг", ООО .....	57
"Металлинвестлизинг", ЗАО .....	58
"ЮниКредит Лизинг", ООО .....	59
"Райффайзен-Лизинг", ООО .....	60
"Газтехлизинг", ООО .....	60
"ЛК "Уралсиб, ООО .....	61
"Росдорлизинг", ОАО .....	62
"ТрансКредитЛизинг", ООО .....	63
"ТрансФин-М", ООО .....	63
"Транслизинг-сервис", ЗАО .....	64
"Локат Лизинг Россия", ЗАО .....	65
"Рэйл лизинг", ЗАО .....	65
"Номос-лизинг", ГК .....	66
"РБ Лизинг", ООО .....	67
<b>Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам .....</b>	<b>68</b>
Полувагоны .....	68
Универсальные, лесовозные и специализированные платформы .....	81
Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса .....	83
Лесовозные платформы .....	85
Фитинговые платформы .....	88
Цистерны для перевозки нефтепродуктов .....	95
Цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов .....	100
Цистерны для кислот и прочих химических продуктов .....	103
Рефрижераторные и изотермические вагоны .....	107
Крытые вагоны .....	110
Вагоны-автомобилевозы .....	114
Хопперы-цементовозы .....	116
Хопперы-минераловозы .....	120
Думпкары .....	124
<b>Заключение .....</b>	<b>128</b>





## Об исследовании "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России"

В транспортной системе России железнодорожный транспорт занимает ведущее место, по итогам 2008 года на его долю приходилось более 42,5% грузооборота всех видов транспорта общего пользования (без учета трубопроводного – 85%). В условиях экономического кризиса в России, начавшегося в IV квартале 2008 года, произошло значительное сокращение перевозок и по итогам года впервые за последние годы объем перевозок железнодорожным транспортом снизился на 3% по сравнению с 2007 годом и на 5% по сравнению с прогнозным показателем (1371 млн. тонн). Несмотря на значительное снижение объема погрузки и грузооборота (более чем на 25%) в I квартале 2009 года, обусловленное экономическим кризисом, перспективы роста объемов перевозок грузов и грузооборота железнодорожного транспорта России представляются весьма благоприятными. Таким образом, инвестиционные потребности железнодорожного транспорта в среднесрочной и долгосрочной перспективе значительно возрастут, а возможности Правительства РФ по их финансированию из федерального бюджета и внебюджетных фондов – наоборот сильно сократятся (в случае, если экономический кризис в России продлится в течение 2009-2010 гг., практически все накопленные в период высоких цен на нефть резервы будут исчерпаны). Совокупность перечисленных выше факторов обуславливает высокую значимость повышения инвестиционной привлекательности отрасли, либерализации рынка транспортных услуг, а также привлечения частного капитала к обновления парка подвижного состава и реализации инфраструктурных проектов, в том числе на условиях частно-государственного партнерства.

**Основная цель исследования "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России 2009"** – это оценка текущего состояния и перспектив реформирования и развития грузового железнодорожного транспорта и железнодорожного машиностроения России, характеристика крупнейших лизинговых компаний, а также описание конъюнктуры рынков отдельных видов подвижного состава. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "INFOline" охарактеризовали крупнейшие лизинговые компании России, а также проанализировали рынок грузовых вагонов России по видам подвижного состава (полувагоны, универсальные и фитинговые платформы, крытые вагоны, нефтебензиновые, газовые цистерны и цистерны для кислоты, хопперы-цементовозы и хопперы-минераловозы, рефрижераторные и изотермические вагоны, а также думпкары).

Описание крупнейших российских лизинговых компаниях (ОАО "ВТБ-Лизинг", ООО "Альфа-Лизинг", ЗАО "РГ Лизинг", ООО "Брансвик Рейл Лизинг", ООО "ЛК "Инпромлизинг", ООО "ЮниКредит Лизинг", ЗАО "Транслизинг-сервис", ЗАО "Рэйл Лизинг", ОАО "Росдорлизинг", ООО "ТрансКредитЛизинг", Группа компаний "НОМОС-лизинг", ООО "Лизинговая компания Уралсиб", ЗАО "Локат Лизинг Россия", ООО "РБ Лизинг", ООО "ТрансФин-М", ООО "Ханза-лизинг", ЗАО "Металлинвестлизинг", ООО "Райффайзен-Лизинг", ООО "Газтехлизинг") содержит информацию о структуре бизнеса, динамике парка подвижного состава по видам, переданного в лизинг, а также о перспективах развития в 2009 году и влиянии экономического кризиса.

**В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке лизинга подвижного состава, а также железнодорожного машиностроения и транспорта:**

- специалисты отделов маркетинга и менеджмент предприятий железнодорожного машиностроения;
- специалисты лизинговых и транспортных компаний, отвечающие за закупку подвижного состава, и осуществляющие деятельность в сфере стратегического планирования;
- частные и институциональные инвесторы или банковские структуры, взаимодействующие с российскими предприятиями железнодорожного транспорта.

На удовлетворение потребности в достоверной и полной информации перечисленных выше групп специалистов, направленно данной исследование.

**Основные информационные источники**, использованные в ходе подготовки исследования "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России 2009":

- база данных ИА "INFOline" по тематикам "Железнодорожное машиностроение РФ" и "Железнодорожный транспорт РФ" за 2003-2009 гг.;
- материалы Министерства транспорта, Федерального агентства по железнодорожному транспорту, Министерства промышленности и энергетики, Правительства РФ;
- материалы ОАО "РЖД" и дочерних компаний (финансовая отчетность, брифинги, пресс-конференции, выступления руководства, пресс-релизы);
- данные предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);



- интервьюирование и анкетирование предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний;
- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ, отраслевая пресса);
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной антимонопольной службы;

## Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", "ПО "Спеццистерны", "ММК-Транс" и многие другие.



Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.advis.ru](http://www.advis.ru).



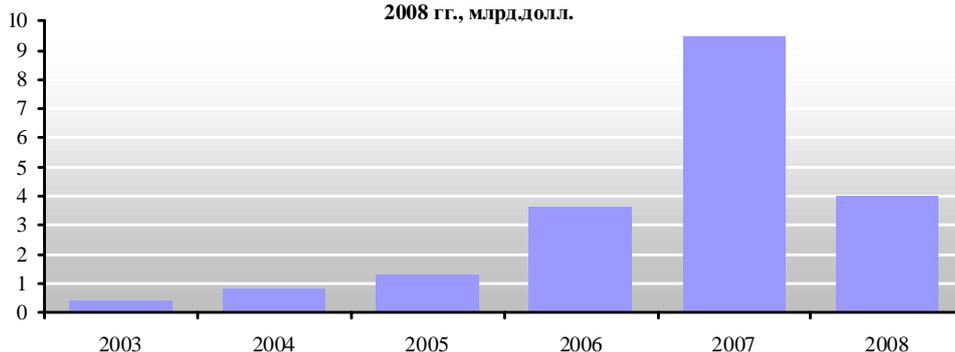
## Рынок лизинга железнодорожного подвижного состава и описание бизнеса лизинговых компаний

### Основные показатели российского рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава

#### Основные тенденции и показатели рынка лизинга подвижного состава

Главным преимуществом лизинга подвижного состава является применение механизма ускоренной амортизации, повышающего амортизационные отчисления в 3 раза по сравнению с базовой нормой. Благодаря этому положительный эффект от использования лизинга складывается из двух составляющих: снижения платежей по налогу на имущество и перераспределения во времени и частичного снижения платежей по налогу на прибыль. Срок амортизации вагонов (более 20 лет) позволяет передать их по окончании срока действия договора на баланс лизингополучателя по символической стоимости. Активное развитие лизинга железнодорожного подвижного состава началось в 2003 году, когда ОАО "РЖД" стало проводить конкурсы на закупку подвижного состава. Однако наиболее высокие темпы роста наблюдались в 2005-2007 годах. В 2008 году, ввиду отказа ОАО "РЖД" от приобретения подвижного состава по схеме финансового лизинга объем нового бизнеса сократился до 4 млрд. долл. Следует отметить, что в 2008 году бизнес лизинговых компаний практически полностью сконцентрировался в сегменте грузовых вагонов, в то время как в 2003-2007 гг. ОАО "РЖД" закупало по лизингу также пассажирские вагоны, тяговой и мотор-вагонный подвижной состав.

Объем нового бизнеса в сегменте железнодорожного машиностроения в 2003-2008 гг., млрд.долл.



### Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

#### Структура рынка лизинга подвижного состава

Динамика парка грузового железнодорожного подвижного состава лизинговых компаний России в 2005-2008 гг. приведена в таблице. При этом компании, обладающие парком подвижного состава более 3000 единиц, как правило, являются дочерними структурами российских банков (ОАО "ВТБ-Лизинг", ООО "Альфа-Лизинг", ЗАО "РГ Лизинг", Группа "Райффайзен"), компаний с иностранным капиталом (ООО "Брансвик Рейл Лизинг", ООО "ЮниКредит Лизинг", ООО "Ханса Лизинг") или компаниями, аффилированными с грузовладельцами (ЗАО "Металлоинвестлизинг", ООО "Газтехлизинг") и только ООО "ЛК "Инпромлизинг" является независимой лизинговой компанией.

Динамика парка грузового подвижного состава крупнейших лизинговых компаний России в 2005-2008 гг.

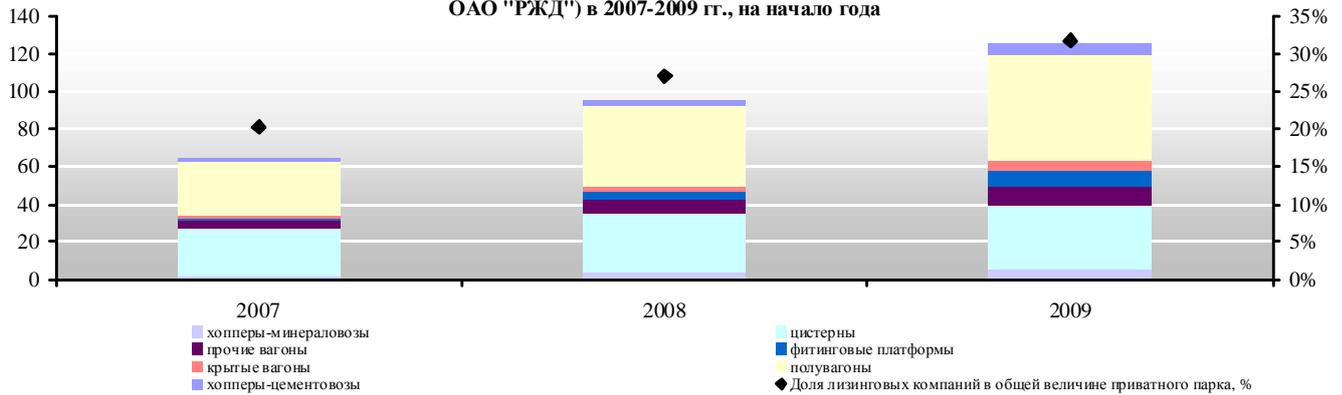
Название компании	2005	2006	2007	2008	Специализация
ООО "Альфа-Лизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ЗАО "РГ Лизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "ЛК "Инпромлизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "Брансвик Рейл Лизинг"	***	***	***	***	операционный лизинг
ОАО "ВТБ-Лизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "Ханса Лизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ЗАО "Металлоинвестлизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг



ООО "ЮниКредит Лизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "Райффайзен-Лизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "Газтехлизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "ЛК "Уралсиб"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ОАО "Росдорлизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "ТрансКредитЛизинг"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "Трансфин-М"	***	***	***	***	финансовый лизинг
ЗАО "Транслизинг-сервис"	***	***	***	***	операционный лизинг
ЗАО "Локат Лизинг Россия"	***	***	***	***	финансовый лизинг

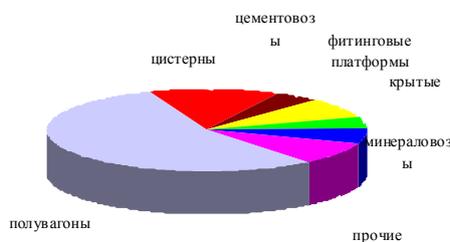
Источник: данные компаний и анализ ИА "INFO Line" базы собственников подвижного состава. В течение 2007-2008 гг. частный парк грузовых вагонов (без учета ОАО "ПГК", ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Рейлтрансавто" и ОАО "Рефсервис") увеличился более чем на 84 тыс. единиц, в том числе парк в собственности лизинговых компаний на 63,5 тыс. единиц.

Динамика парка лизинговых компаний России (без учета вагонов, приобретенных в рамках контрактов с ОАО "РЖД") в 2007-2009 гг., на начало года

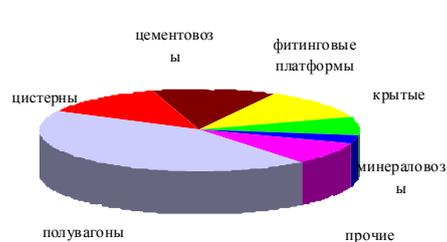


Таким образом, лизинговые компании обеспечили более 75% прироста парка подвижного состава. Снижение доли лизинга в общем объеме закупок подвижного состава в 2008 году обусловлено желанием ряда транспортных компаний заработать на росте цен на подвижной состав и приобрести в кредит, который привлекается под залог приобретаемых грузовых вагонов. В то же время по итогам 2008 года доля парка в собственности лизинговых компаний в общем объеме частного парка выросла почти до 32%. Кроме того, в 2003-2007 гг. лизинговыми компаниями передано в финансовый лизинг ОАО "РЖД" около 24,5 тыс. полувагонов (в том числе 7,88 тыс. – в 2007 году) и ОАО "Трансконтейнер" – 1600 фитинговых платформ. Структура приобретенного лизинговыми компаниями в 2007-2008 гг. парка (с учетом контракта компании "РГ "Лизинг" с ОАО "РЖД" в 2007 году) представлена на диаграммах. Ключевыми изменениями стало снижение доли полувагонов после отказа ОАО "РЖД" от закупок подвижного состава по лизинговым схемам и значительное увеличение доли цементовозов, фитинговых платформ и крытых вагонов.

Структура прироста парка лизинговых компаний в 2007 г., %



Структура прироста парка лизинговых компаний в 2008 г., %



**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**



## Пример описания компании

### "Рэйл лизинг", ЗАО



Адрес: 123100, Москва, ул.Мантулинская, д.5А Телефоны: (495)9330063 Факс: (495)9330063 E-Mail: info@railgroup.ru Web: www.leasingrg.ru Руководитель: Примак Григорий Александрович

#### Краткое описание бизнеса

ЗАО "Рэйл Лизинг" было создано в начале 2004 года для продвижения через лизинговые схемы подвижного состава, производимого группой ВКМ (ОАО "Вагоностроительная компания Мордовии"), основным активом которой является ОАО "Рузхиммаш". В июле 2008 года ЗАО "ВКМ-лизинг" вошло в группу компаний "Рэйл Груп", которая специализируется на сдаче в оперативный лизинг подвижного состава. При этом ЗАО "ВКМ-лизинг" было переименовано в ЗАО "Рэйл лизинг". Основное направление деятельности осталось прежним – передача в финансовый лизинг автотранспорта и железнодорожного подвижного состава. Акционерами компании являются представители топ-менеджмента.

#### Динамика парка подвижного состава

В течение 2008 года планировалось закупить до 2000 грузовых вагонов, однако фактически в связи с резким ухудшением финансового состояния лизингополучателей в условиях экономического кризиса и дефолтами по лизинговым платежам (например, ОАО "ДВТГ"), ЗАО "Рэйл Лизинг" вынуждено было сократить парк подвижного состава на 1000 единиц (500 цистерн и 500 полувагонов).

Парк подвижного состава ЗАО "Рэйл Лизинг" в 2005-2008 гг., на конец года

Тип вагона	2005	2006	2007	2008
Всего	***	***	***	***
Крытые вагоны	***	***	***	***
Полувагоны	***	***	***	***
Фитиновые платформы	***	***	***	***
Хопперы-цементовозы	***	***	***	***
Цистерны	***	***	***	***
Прочие вагоны	***	***	***	***

Источник: данные компании, 2008 год – расчеты и оценки ИА "iNFOLine"

Крупнейшими клиентами компании в 2005-2008 гг. являлись ООО "Регионвагонпарк" (300 единиц), ООО "Газвагонпарк" (350 единиц), ОАО "ДВТГ" (205 единиц) и ООО "Абикон-М" (378 единиц).

#### Влияние кризиса и перспективы развития

В условиях экономического кризиса ЗАО "Рэйл Лизинг" оказалось на грани банкротства в связи с дефолтами по лизинговым платежам, но в конце 2008 года компании удалось реструктуризировать часть кредитов. Однако уже в марте 2009 года рейтинговое агентство Fitch Ratings понизило долгосрочный рейтинг дефолта компании "Рэйл Лизинг" с уровня "С" до "RD" (выборочный дефолт). Понижение рейтинга последовало за неосуществлением платежа по банковскому кредиту, который компания по состоянию на март 2009 года время пытается реструктуризировать. По мнению специалистов ИА "iNFOLine", в 2009 году компании вынуждена будет продать большую часть принадлежащего ей подвижного состава: так, в течение сентября 2008 года – февраля 2009 года парк вагонов сократился на 430 единиц. 22 мая 2009 года компании предстоит оферта по выпуску облигаций на сумму 179,6 млн. руб., причем специалисты ИА "iNFOLine" считают вероятность дефолта достаточно высокой.



## Специальное предложение для лизинговых компаний

### Бизнес-справка "Конкурентный портрет лизинговой компании на рынке подвижного состава"

Дата выхода:	Предоставляется по заказу
Количество страниц:	5
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	электронный вид
Цена 1 справки	5000 рублей
Цена 1 справки (при покупке 3 и более справок)	4000 рублей
Цена 1 справки (при покупке 10 и более справок)	3000 рублей

Бизнес-справка "Конкурентный портрет лизинговой компании на рынке подвижного состава" включает кроме стандартного описания компании (см. Пример) информацию об акционерах, дочерних обществах, финансовые показатели, а также информацию по структуре вагонного парка по моделями и дорогам приписки по состоянию на **1 января 2009 года (1 марта 2009 года)**.

### Структура вагонного парка ЗАО "Рэйл-лизинг"

**В демонстрационной версии не приводятся данные по моделям, количество которых в парке менее 5**

Тип вагона	Вид вагона	Модель	Производитель	Год начала выпуска	Дорога приписки	Количество на соотв. дату, ед.		
						1.10.2008	1.1.2009	1.3.2009
Крытый вагон	универсальный	11-270	ОАО "Алтайвагон"	1986	Куйбышевская	201	***	***
	универсальный	11-276	ОАО "Алтайвагон"	1990	Куйбышевская	11	***	***
<b>Всего крытые вагоны</b>						<b>212</b>	<b>***</b>	<b>***</b>
Полувагон	с разгрузочными люками	12-132	ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	1992	Горьковская	25	***	***
	с разгрузочными люками	12-132	ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	1992	Московская	143	***	***
	с разгрузочными люками	12-132	ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	1992	Южно-уральская	50	***	***
	с разгрузочными люками	12-141	ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	1990	Горьковская	25	***	***
	с разгрузочными люками	12-9766	ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод"	2007	Дальневосточная	105	***	***
<b>Всего полувагон</b>						<b>455</b>	<b>***</b>	<b>***</b>
Фитинговая платформа	60-футовая	13-1223	ОАО "Рузхиммаш"	2006	Горьковская	100	***	***
	60-футовая	13-4117	ОАО "Днепровагонмаш"	2007	Дальневосточная	100	***	***
	60-футовая	13-4117	ОАО "Днепровагонмаш"	2007	Московская	30	***	***
	40-футовая	13-4085-01	ОАО "Днепровагонмаш"	1993	Московская	30	***	***
<b>Фитинговые платформы</b>						<b>260</b>	<b>***</b>	<b>***</b>
Хоппер-цементовоз	цементовоз	19-1217	ОАО "Рузхиммаш"	2006	Горьковская	220	***	***
<b>Всего цементовозы</b>						<b>220</b>	<b>***</b>	<b>***</b>
Цистерны	бензин	15-1213	ОАО "Рузхиммаш"	н.д.	Западно-сибирская	50	***	***
	светлые нефтепродукты	15-740	ОАО "Рузхиммаш"	1995	Западно-сибирская	100	***	***
	сжиж. угл. газы	15-1209	ОАО "Рузхиммаш"	1997	Западно-сибирская	126	***	***
	сжиж. угл. газы	15-1209	ОАО "Рузхиммаш"	1997	Свердловская	100	***	***
	фенол	15-1225	ОАО "Рузхиммаш"	2000	Западно-сибирская	15	***	***
	авиаци. топливо и нефтепродукты	15-1221	ОАО "Рузхиммаш"	н.д.	Свердловская	96	***	***
	Нефть и бензин	15-1547	ОАО "Азовмаш"	1988	Куйбышевская	59	***	***
	Ацетон	15-1280-01	ОАО "Рузхиммаш"	1996	Куйбышевская	100	***	***
<b>Всего цистерны</b>						<b>650</b>	<b>***</b>	<b>***</b>
<b>Всего по компании</b>						<b>1797</b>	<b>1550</b>	<b>1367</b>

Источник: расчеты и оценки ИА "INFOLine"



## Перечень таблиц и графиков

### Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России

#### Краткая характеристика железнодорожного транспорта России

##### Графики

- Грузооборот транспорта общего пользования в 1970-2008 гг.
- Перевозки грузов транспортом общего пользования в 1970-2008 гг.
- Структура грузооборота транспорта общего пользования в 1970-2008 гг.
- Структура перевозок грузов транспортом общего пользования в 1970-2008 гг.
- Динамика доли железнодорожного транспорта в грузообороте грузов транспортом общего пользования в 1970-2008 гг.
- Грузооборот железнодорожного транспорта России в 1995-2008 гг. и прогноз на 2009-2010 гг.
- Перевозки грузовым железнодорожным транспортом в России в 1995-2008 гг. и прогноз на 2009-2010 гг.
- Объем перевозок железнодорожным транспортом России по видам грузов в 2000-2008 гг.
- Динамика перевозок железнодорожным транспортом России по видам грузов в 200-2008 гг.
- Объем перевозок и грузооборот железнодорожного транспорта России в 2007-2009 гг.
- Динамика перевозок грузов, грузооборота железнодорожного транспорта и промышленного производства России в 2008-2009 гг.
- Структура грузооборота России в 2003-2008 гг.
- Структура перевозок грузов по видам вагонов в России в 2003-2008 гг.

#### Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов

##### Таблицы

- Парк грузовых вагонов железнодорожного транспорта РФ в 2008-2009 гг.
- Парк грузовых вагонов железнодорожного транспорта РФ по состоянию на 1 января 2008 и 2009 гг. (с учетом дочерних предприятий ОАО "РЖД")

##### Графики

- Структура парка подвижного состава в РФ по собственникам по состоянию на начало 2009 года

### Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

#### Основные показатели железнодорожного машиностроения России

##### Таблицы

- Показатели железнодорожного машиностроения России в 2000-2008 гг. и прогноз на 2010 и 2015 гг.
- Примерное распределение затрат в сегменте аренды подвижного состава в 2008 году

##### Графики

- Динамика закупок грузовых вагонов МПС СССР и РФ, также ОАО «РЖД» и их производства в РСФСР и РФ в 1975-2008 гг. и прогноз на 2009 год
- Структура рынка железнодорожного машиностроения России в 2008 году
- Динамика стоимостного объема выпуска продукции железнодорожного машиностроения России в 2005-2008 гг.
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских производителей в 2006-2009 гг.
- Средняя цена на полувагоны в России и США 2006-2009 гг.
- Объем выпуска грузовых вагонов в России и Украине в 2003-2008 гг.
- Объем выпуска грузовых вагонов в России и Украине в ценах производителей в 2003-2008 гг.
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских и украинских производителей в 2006 году
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских и украинских производителей в 2008 году
- Цены на подвижной состав российских и украинских производителей в марте 2009 года
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2009 гг.

#### Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России

##### Графики

- Структура спроса на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2002-2008 гг.
- Структура предложения на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2002-2008 гг.
- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2008 г.
- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2008 гг.
- Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2008 г.
- Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2000-2008 гг.
- Динамика средних цен производителей на полувагоны в России в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта и импорта новых грузовых вагонов России в 2002-2008 гг.
- Экспорт грузового подвижного состава из России по предприятиям в 2004-2008 гг.
- Экспорт грузового подвижного состава из России по видам в 2004-2008 гг.
- Экспорт грузового подвижного состава в России по странам назначения в 2004-2008 гг.

#### Производство грузового железнодорожного подвижного состава в России в 2006-2008 гг.

##### Таблицы

- Уровень консолидации предприятий транспортного машиностроения по номенклатуре выпускаемой продукции

##### Графики

- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в 2006-2008 гг.
- Структура выпуска грузовых вагонов в России в физическом выражении в IV квартале 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в денежном выражении в 2006-2008 гг.
- Структура выпуска грузовых вагонов России по видам в денежном выражении в IV квартале 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в 2006-2009 гг.
- Структура выпуска грузовых вагонов в России по предприятиям в физическом выражении в IV квартале 2006-2008 гг.

#### Проблемы и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

##### Таблицы

- Расчет потребного инвентарного парка и объем закупок подвижного состава на период 2008-2015 гг.
- Меры, предусмотренные Стратегией развития железнодорожного транспорта, направленные на повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта
- Потребность в обновлении подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования РФ до 2030 г.





## Графики

- Потребность в обновлении подвижного состава железнодорожного транспорта необщего пользования РФ до 2030 г.
- Динамика цен срока окупаемости полувагонов в России 2007-2009 гг.
- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2008 гг. и прогноз на 2008-2012 гг.

## Рынок лизинга железнодорожного подвижного состава и описание бизнеса лизинговых компаний

### Основные показатели российского рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава

#### Таблицы

- Динамика парка грузового подвижного состава крупнейших лизинговых компаний России в 2005-2008 гг.
- Основные показатели лизинговой программы ОАО "РЖД" в 2003-2007 гг.
- Крупнейшие лизинговые компании в сегменте железнодорожной техники в 2006 году
- Крупнейшие компании в сегменте железнодорожной техники в 2007 году
- Крупнейшие компании в сегменте железнодорожной техники в 2008 году
- Динамика объемов нового бизнеса крупнейших компаний в сегменте железнодорожной техники в 2006-2008 гг.

#### Графики

- Объем нового бизнеса в сегменте железнодорожного машиностроения в 2003-2008 гг.
- Динамика парка лизинговых компаний России (без учета вагонов, приобретенных в рамках контрактов с ОАО "РЖД") в 2007-2009 гг., на начало года
- Структура прироста парка лизинговых компаний в 2007 г.
- Структура прироста парка лизинговых компаний в 2008 г.

### Описание бизнеса лизинговых компаний России

#### Таблицы

- Парк подвижного состава в собственности ООО "Альфа-Лизинг" в 2005-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "РГ Лизинг" в 2005-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава в собственности ООО "ЛК "Инпромлизинг" в 2005-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Брансвик Рейл Лизинг" в 2005-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "ВТБ-Лизинг" в 2005-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава компании "Ханса Лизинг" в 2005-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ЗАО "Металлинвестлизинг" в 2006-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ООО "ЮниКредитЛизинг" в 2006-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ООО "Райффайзен-Лизинг" в 2006-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ООО "Газтехлизинг" в 2006-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ООО "Лизинговая компания Уралсиб" в 2006-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ОАО "Росдорлизинг" в 2006-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ООО "ТрансКредитЛизинг" в 2006-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ООО "ТрансФин-М" в 2005-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ЗАО "Транслизинг-сервис" в 2007-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ЗАО "Локал Лизинг Россия" в 2005-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ЗАО "РэйлЛизинг" в 2005-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ГК "НОМОС-лизинг" в 2005-2008 гг., на конец года
- Парк подвижного состава ООО "РБ Лизинг" в 2005-2008 гг., на конец года

### Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам

#### Полувагоны

#### Таблицы

- Перечень моделей полувагонов, производимых предприятиями России, Украины и Белоруссии в 2006-2008 гг.
- Парк полувагонов стран России, стран СНГ и Балтии
- Парк полувагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2008 года
- Закупки полувагонов частными операторам в 2007-2008 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в России по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в Украине и Белоруссии по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка полувагонов России в 2006-2008 гг.
- Динамика импорта глухондных полувагонов в Россию из Украины в 2004-2008 гг.

#### Графики

- Динамика средних цен производителей на полувагоны на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2009 гг.
- Динамика цен и срока окупаемости полувагонов в России в 2007-2009 гг.
- Динамика производства, экспорта и импорта полувагонов в России в 2000-2008 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в России и Украине в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика и структура рынка полувагонов России по видам в 2006-2008 гг.
- Динамика производства полувагонов в России в 2000-2008 гг. и прогноз на 2009 год.
- Динамика закупок полувагонов в России в 2000-2008 гг. и прогноз на 2009 год.

### Универсальные, лесовозные и специализированные платформы

#### Таблицы

- Перечень моделей платформ (не фитинговых), производимых предприятиями России и Украины в 2006-2008 гг.

#### Графики

- Возрастная структура парка платформ ОАО "РЖД" и ОАО "ПК" и
- Динамика средних цен производителей на платформы в 2006-2009 гг.

### Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса

#### Таблицы

- Перечень моделей платформ для перевозки труб и штрипса, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика производства в России и импорта из Украины платформ для штрипса и труб большого диаметра в 2006-2008 гг.

#### Графики

- Динамика производства платформ для перевозки труб большого диаметра и штрипса в 2004-2008 гг.

### Лесовозные платформы

#### Таблицы

- Парк лесовозных платформ некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2009 года
- Перечень моделей платформ для перевозки лесоматериалов, производимых предприятиями России в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка платформ для перевозки лесоматериалов России в 2006-2008 гг.

#### Графики



- Динамика средних цен производителей на лесовозные платформы в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска платформ в странах СНГ в 2003-2008 гг.

## Фитинговые платформы

### Таблицы

- Парк фитинговых платформ некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 2008 год
- Перечень моделей фитинговых платформ, производимых предприятиями России и стран СНГ в 2006-2008 гг.
- Перечень моделей фитинговых платформ, сертифицированных в 2008 году
- Крупнейшие собственники фитинговых платформ по состоянию на начало 2009 года
- Динамика емкости рынка фитинговых платформ России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика железнодорожных перевозок крупнотоннажных контейнеров в России в 2001-2008 гг.
- Динамика величины простаивающего контейнерного тоннажа в мире в 2009 году.
- Динамика средних цен на фитинговые платформы на российском рынке по странам производителям в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска 40-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2008 гг.
- Динамика выпуска 60-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2008 гг.
- Динамика выпуска 80-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2005-2008 гг.
- Динамика емкости российского рынка фитинговых платформ в 2006-2008 гг.

## Цистерны для перевозки нефтепродуктов

### Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки нефтепродуктов, производимых в России и СНГ в 2006-2008 гг.
- Динамика парка нефтеналивных цистерн стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк нефтебензиновых цистерн крупнейших компаний по состоянию на начало 2009 года
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов в России и Украине в 2004-2008 гг.
- Динамика и структура рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России по видам в 2006-2008 гг.

## Газовые цистерны

### Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2008 гг.
- Парк цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов по состоянию на начало 2009 года
- Динамика выпуска цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов на российском рынке в 2006-2008 гг.

## Цистерны для кислот и прочих химических продуктов

### Таблицы

- Перечень основных моделей специализированных цистерн, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки кислот и прочих химических продуктов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки кислот России в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки прочих химических продуктов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки кислот и прочих химических продуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.

## Рефрижераторные и изотермические вагоны

### Таблицы

- Парк рефрижераторного подвижного состава ОАО "РЖД" и ОАО "Рефсервис" в 2005-2008 гг., на конец года

### Графики

- Динамика импорта рефрижераторных и изотермических вагонов в Россию в 2004-2008 гг.

## Крытые вагоны

### Таблицы

- Перечень моделей крытых вагонов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика парка неспециализированных крытых вагонов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк крытых вагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка крытых вагонов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на крытые вагоны на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине в 2000-2008 гг.

## Вагоны-автомобилевозы

### Таблицы

- Перечень моделей вагонов-автомобилевозов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Парк вагонов-автомобилевозов в собственности транспортных компаний РФ по состоянию на 1 января 2009 года
- Динамика производства вагонов-автомобилевозов России и Украине в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на вагоны-автомобилевозы на российском рынке в 2006-2009 гг., млн. руб.

## Хопперы-цементовозы

### Таблицы

- Перечень моделей хопперов-цементовозов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика парка цементовозов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк хопперов-цементовозов крупнейших транспортных компаний России
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка цементовозов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-цементовозы на российском рынке по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине в 2004-2008 гг.

**Хопперы-минераловозы****Таблицы**

- Перечень моделей хопперов-минераловозов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика парка хопперов-минераловозов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк хопперов-минераловозов некоторых крупнейших российских компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России и Украине по моделям в 2006-2008 гг.
- Динамика емкости рынка хопперов-минераловозов России в 2006-2008 гг.

**Графики**

- Динамика средних цен производителей на хопперы-минераловозы по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России, Украине и Белоруссии в 2000-2008 гг.

**Думпкары****Таблицы**

- Перечень моделей думпкаров, производимых в России и Украине в 2005-2008 гг.
- Динамика выпуска трехосных тележек в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка думпкаров России в 2006-2008 гг.

**Графики**

- Динамика средних цен производителей на думпкары на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине в 2000-2008 гг.



## Стоимость и условия получения исследования:

### Исследование "Рынок лизинга грузового подвижного состава"

Дата выхода:	<b>1.04.2009</b>
Количество страниц:	<b>128</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>15 000 рублей</b>



Основная цель исследования "Рынок лизинга грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России. В ходе подготовки исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали текущее состояние рынка лизинга подвижного состава, железнодорожного транспорта и машиностроения России, а также охарактеризовали крупнейшие лизинговые России.

## Дополнительно:

### Исследование "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"

Дата выхода:	<b>1.04.2009</b>
Количество страниц:	<b>214</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>25 000 рублей – разовая покупка</b> <b>15 000 рублей – при годовой подписке</b> <b>(дополнительная информация у менеджеров ИА "INFOLine")</b>



Основная цель исследования "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив развития отрасли железнодорожного машиностроения в России, Украине и странах СНГ. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику производства, цен, экспорта и импорта грузовых вагонов, описали деятельность всех вагоностроительных предприятий России, Украины и стран СНГ, а также охарактеризовали конъюнктуру рынков отдельных видов подвижного состава.

### Исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"

Дата выхода:	<b>1.04.2009</b>
Количество страниц:	<b>157</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>25 000 рублей – разовая покупка</b> <b>15 000 рублей – при годовой подписке</b> <b>(дополнительная информация у менеджеров ИА "INFOLine")</b>



Основная цель исследования " Рынок грузового железнодорожного транспорта России " – это оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России



## □ Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"

**Еженедельно**

Периодичность:

Количество материалов:

**30-40**

Язык отчета:

**Русский**

Способ предоставления:

**В электронном виде**

Цена за месяц:

**2 000 руб.**



"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это оперативная и периодическая информация о производстве и реконструкции различного подвижного состава на российских заводах, о деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, закупке и ремонте подвижного состава ОАО "РЖД" и независимыми транспортными компаниями, о производстве и поставке комплектующих на предприятия отрасли. "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

## □ Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"

**Еженедельно**

Периодичность:

Количество материалов:

**60-70**

Язык отчета:

**Русский**

Способ предоставления:

**В электронном виде**

Цена за месяц:

**2 000руб.**



"Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это оперативная и периодическая информация о железнодорожных грузовых перевозках, деятельности транспортно-экспедиторских компаний, ОАО "РЖД" и региональных филиалах, о развитии путевого хозяйства, приобретении подвижного состава, правилах перевозки грузов и т.д. "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.