

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



Отраслевой обзор

170 проектов строительства искусственных сооружений России.

Проекты 2015-2018 годов

Мосты, тоннели, развязки, эстакады и т.д.

Демонстрационная версия

- Анализ общего состояния дорожно-строительной отрасли
- Описание инвестиционных проектов крупнейших компаний дорожно-строительной отрасли
- Мониторинг наиболее значимых инвестиционных проектов инфраструктурного строительства
- Государственные программы развития дорожной сети
- Анализ планов транспортного развития крупнейших городов России

Содержание

Введение	3
Раздел I. Планы развития транспортного комплекса и инвестиционные проекты строительства искусственных сооружений в городах-миллионниках России	4
<i>Москва (48 проектов)</i>	5
<i>Санкт-Петербург (22 проекта)</i>	52
<i>Казань (3 проекта)</i>	82
<i>Нижний Новгород (3 проекта)</i>	91
<i>Самара (2 проекта)</i>	95
<i>Ростов-на-Дону (3 проекта)</i>	101
<i>Екатеринбург (5 проектов)</i>	111
<i>Челябинск (3 проекта)</i>	117
<i>Омск (3 проекта)</i>	133
<i>Новосибирск (4 проекта)</i>	137
Раздел II. Инвестиционные проекты строительства искусственных сооружений в других регионах России	146
<i>Центральный федеральный округ (18 проектов)</i>	146
<i>Северо-Западный федеральный округ (10 проектов)</i>	155
<i>Приволжский федеральный округ (8 проектов)</i>	160
<i>Северо-Кавказский федеральный округ (3 проекта)</i>	168
<i>Южный федеральный округ (8 проектов)</i>	170
<i>Уральский федеральный округ (5 проектов)</i>	177
<i>Сибирский федеральный округ (10 проектов)</i>	180
<i>Дальневосточный федеральный округ (12 проектов)</i>	193
Приложение 1. Представленность проектов в Обзоре	207
Приложение 2. Планы развития метрополитена	209
Информационные продукты INFOLine	215

Введение

Основная цель Обзора "170 проектов строительства искусственных сооружений России. Проекты 2015-2018 гг." – это оценка текущего состояния и перспектив развития транспортного строительства России, инвестиционные планы регионов РФ. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "iNFOLine" выявили и подробно описали крупнейшие инвестиционные проекты в области строительства и реконструкции искусственных сооружений.

В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке транспортного строительства:

- специалисты отделов маркетинга и продаж предприятий, производящих продукцию и услуги для предприятий транспортного строительства;
- специалисты отделов маркетинга и менеджмент предприятий, осуществляющих ремонтные и строительные работы предприятий транспортного строительства;
- частные и институциональные инвесторы, владеющие или планирующие приобрести ценные бумаги, эмитированные российскими предприятиями транспортного строительства.

На удовлетворение потребности в достоверной и полной информации перечисленных выше групп специалистов, направленно данной исследование.

Основные информационные источники, использованные в ходе подготовки **Обзора "170 проектов строительства искусственных сооружений России. Проекты 2015-2018 гг."**:

- база данных ИА "iNFOLine" по тематикам "Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ", "Железнодорожный транспорт РФ", "Воздушный транспорт РФ" за 2003-2014 гг.;
- материалы Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли, Министерства природных ресурсов, Правительства РФ и других министерств и ведомств;
- данные предприятий дорожно-строительной отрасли (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);
- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ, отраслевая пресса);
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной антимонопольной службы.

По всем компаниям-участникам инвестиционных проектов (заказчик, проектировщик, генеральный подрядчик), представленным в Обзоре, приведена контактная информация.

Информация об агентстве "iNFOLine"

Информационное агентство "iNFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основной задачей является сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. Обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.

Компании, которые доверили нам свою постоянную информационную поддержку:



Более 1000 компаний России и мира за последний год приобретали наши продукты. Число наших клиентов постоянно увеличивается.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте www.infoline.spb.ru или www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: str@advis.ru.



Раздел I. Планы развития транспортного комплекса и инвестиционные проекты строительства искусственных сооружений в городах-миллионниках России

Везде, где проходят дороги, искусственные сооружения являются их неотъемлемой частью. Их наличие позволяет даже при наличии различных препятствий не менять траекторию дорог. Словосочетанием «Искусственные сооружения» принято обозначать приспособления, предназначенные для преодоления препятствий на пути движения. Чаще всего такими преградами становятся пересечения дорог друг с другом, с железными дорогами, водоемами, оврагами, ущельями и горами. Кроме того, в городах часто возводятся приспособления для пешеходов, позволяющие им не соприкасаться с транспортными потоками. Среди искусственных сооружений выделяют следующие:

- мосты и виадуки;
- путепроводы;
- эстакады;
- тоннели и галереи;
- подпорные стенки;
- подземные и надземные переходы;
- гидротехнические сооружения: трубы, лотки, быстротоки;
- противоселевые приспособления.

Особенностью возведения искусственных сооружений при транспортном строительстве является то, что при относительно небольших размерах (по отношению к остальной транспортной сети) их сложность, а, соответственно, и стоимость весьма высока.

В рамках данного Обзора специалисты ИА INFOLine собрали и проанализировали планы транспортного развития городов-миллионников, их инвестиционные программы, выделили планируемые к строительству крупные искусственные сооружения и подготовили их подробное описание. Кроме того, были описаны крупнейшие инвестиционные проекты в других субъектах России.

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Москва



Москва — столица Российской Федерации, город федерального значения, административный центр Центрального федерального округа и центр Московской области, в состав которой не входит. Крупнейший по численности населения город России и её субъект — 12 108 257 человек. (2014), самый населённый из городов, полностью расположенных в Европе. Впервые Москва, как поселение, город, упоминается в Ипатьевской летописи в 1147 году. Москва находится в центре европейской части России, в междуречье Оки и Волги, на стыке Смоленско-Московской возвышенности (на западе), Москворецко-Окской равнины (на востоке) и Мещёрской низменности (на юго-востоке). Территория города после изменения городских границ в 2012 году составляет 2511 км². Треть (870 км²) находится внутри кольцевой автомагистрали (МКАД), остальные 1641 км² — за кольцевой автодорогой. Город располагается на обоих берегах реки Москвы в её среднем течении. Помимо этой реки, на территории города протекает несколько десятков других рек, наиболее крупные из которых — притоки Москвы, в частности Сходня, Химка, Пресня, Неглинная, Яуза и Нищенка (левые), а также Сетунь, Котловка и Городня (правые).

Москва — крупнейший транспортный узел страны. Город находится в самом центре паутины железных дорог и федеральных автомагистралей. Город обслуживают 5 аэропортов, 9 железнодорожных вокзалов, 3 речных порта (имеется речное сообщение с морями бассейнов Атлантического и Северного Ледовитого океанов). С 1935 года в Москве работает метрополитен.

Развитие дорожной сети

Решение транспортных проблем столицы является приоритетом работы Правительства Москвы и Комплекса градостроительной политики и строительства. В период до 2018 года планируется ввод в эксплуатацию 340 км дорог и реконструкция 12 вылетных магистралей.



РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ 2012-2017 гг.



Для увеличения средней скорости движения появятся новые тоннели, эстакады, подземные и надземные пешеходные переходы. Пешеходные переходы сделают дороги более безопасными и позволят убрать часть светофоров с городских магистралей. Кроме того, реконструкция предполагает создание комфортных условий для работы общественного транспорта. На магистральных обустраивают боковые проезды, оборудуют выделенные полосы и заездные карманы для остановок общественного транспорта, перехватывающие парковки.

На развитие транспортной системы мегаполиса направляется 70% бюджетных инвестиций. Финансирование заложено в трехлетней Адресной инвестиционной программе.

План мероприятий по развитию улично-дорожной сети 2012-2017 гг.

N	Объект	Вид работ	Срок реализации
1.	Реконструкция центральной автодороги в поселок Коммунарка с выходом на район Бутово	Строительство	2013
2.	Реконструкция автодороги от Киевского шоссе до Калужского шоссе (деревня Саларьево - деревня Мамыри)	Строительство	2013
3.	Реконструкция автодороги: Минское шоссе - Киевское шоссе - Калужское шоссе, через деревни Митькино, Крекшино, Ивановское, Разозкино, Верховье до города Троицка	Строительство	2014-2016
4.	Реконструкция автодороги от Боровского шоссе до Киевского шоссе, от деревни Рассказовка до города Московский	Строительство	2014
5.	Реконструкция автодороги от Минского шоссе до Боровского шоссе (Внуковское шоссе)	Строительство	2014
6.	Строительство автодороги из района Бутово до автодороги поселок Коммунарка - село Остафьево	Строительство	2014
7.	Реконструкция автодороги деревня Рассказовка - Десна от М-3 «Украина» до Калужского шоссе (Валуевское шоссе)	Строительство	2015-2016
8.	Реконструкция ул. Героя России Соломатина (поселок Мосрентген)	Строительство	2015-2016
9.	Реконструкция ул. Музыкальная (поселок Мосрентген)	Строительство	2015-2016
10.	Реконструкция автодороги от М-3 «Украина» - деревня Середнево - деревня Марьино	Строительство	2015-2016
11.	Реконструкция автодороги Остафьевское шоссе	Проектно-изыскательские работы	2015-2016
12.	Участок автодороги Москва - Санкт-Петербург (Северная рокада)		2012-2014
13.	- транспортная развязка на пересечении с ул. Фестивальной		2012-2014
14.	Реконструкция Можайского шоссе (Кутузовского проспекта) от МКАД до Садового кольца (объект: участок автодороги от пересечения Садового кольца с ул. Новый Арбат до пересечения Можайского шоссе с МКАД)		2012-2014
15.	Участок от ул. Фестивальной до Дмитровского шоссе		2013 - 2015

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Инвестиционные проекты Москвы и Московской области

Москва: "Департамент строительства города Москвы": Рябиновая улица с путепроводом через МЖД (реконструкция).**Состояние на момент актуализации:**

Строительные работы

Срок окончания строительства:

IV квартал 2016 года

Объем инвестиций:

3546,8 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Москва, ЗАО, ул. Рябиновая

Описание проекта:

В рамках реконструкции Рябиновой улицы, расположенной на западе Москвы, планируется построить четыре эстакады и тоннель. Проект планировки предусматривает реконструкцию транспортных узлов на улицах Рябиновая, Верейская, Дорогобужская и Генерала Дорохова, в Троекуровском проезде и проектируемом проезде 1980. Протяженность участка составляет 7,79 км. В рамках проекта планируется построить мост через реку Сетунь длиной 202 метра с выходом на Рябиновую улицу, а также тоннель длиной 604 метра под Киевским направлением Московской железной дороги от проектируемого проезда 1980 до Рябиновой улицы. Также появится несколько эстакад - разворотная двухсторонняя эстакада длиной 397 метров над проектируемым проездом 1901 и односторонняя эстакада длиной 545 метров с проектируемого проезда 1901 на Рябиновую улицу в сторону Можайского шоссе. Кроме того, планируется возвести одностороннюю эстакаду по Рябиновой улице длиной 503 метра и эстакаду вдоль магистрали над улицей Генерала Дорохова длиной 495 метров. Рябиновая улица имеет шесть полос движения, а на участке от Киевского направления МЖД до МКАД - две полосы. При реконструкции магистраль на участке от проектируемого проезда 1901 до МЖД станет 8-полосной, а участок от МЖД до МКАД будет расширен до четырех полос. 4-полосный проектируемый проезд 1980 в тоннеле под Киевским направлением МЖД будет 6-полосным, а на участке от тоннеля до Мичуринского проспекта - 8-полосным. Рябиновая улица входит в южный участок Северо-Западной хорды - поперечного направления в западном секторе города от Ярославского до Сколковского шоссе. 25 июля 2014 года по итогам открытого конкурса был определен генподрядчик реконструкции. По состоянию на февраль 2015 года идут строительные работы. Построено свайное основание под путепровод.



Актуализация – Уточнено представителем компании

Заказчик: Департамент строительства города Москвы Адрес: 125009, Россия, Москва, Никитский переулок, 5, стр. 6 Телефоны: +7(495)*****; +7(495) ***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Бочкарев Андрей Юрьевич, руководитель

Технический заказчик-проектировщик: Моспроект-3, ОАО (Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна) Адрес: 103031, Россия, Москва, Кузнецкий Мост, 3 Телефоны: +7(495) ***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Меркулова Анна Дмитриевна, генеральный директор

Генеральный подрядчик: Элгид, ООО Адрес: 105005, Россия, Москва, наб. Академика Туполева, 15 Телефоны: +7(495) ***** Факсы: +7(495) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Шейнер Михаил Яковлевич, генеральный директор; Гадаев Натан Рафаилович, президент (16.02.15)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Новосибирск



Новосибирск — третий по численности населения и двенадцатый по занимаемой площади город в России, имеет статус городского округа. Административный центр Сибирского федерального округа, Новосибирской области и входящего в её состав Новосибирского района; также город является центром Новосибирской агломерации — крупнейшей в Сибири. Торговый, деловой, культурный, промышленный, транспортный и научный центр федерального значения.

Основан в 1893 году, статус города получил в 1903 году. Численность населения — 1 547 910 человек (2014). Город расположен на Приобском плато, примыкающем к долине реки Обь, рядом с водохранилищем, образованным плотиной Новосибирской ГЭС.

Автомобильные шоссе идут из города в 6 направлениях (на Омск (Федеральная трасса М51), Колывань, Юргу (Федеральная трасса «Байкал» М53), Ленинск-Кузнецкий(Р384), Барнаул (Чуйский тракт М52) и Камень на Оби(Р380). Транспортная ситуация Новосибирска осложнена недостатком транспортных развязок на пересечениях основных улиц города. В городе и его окрестностях имеется 3 автомобильных моста через Обь (мост Северного обхода между п. Мочище и Красный яр, Димитровский, Октябрьский) (также проезд возможен через плотину ОбьГЭС). По самому северному из мостов можно объехать Новосибирск при следовании транзитом с запада на восток и обратно. В черте города расположены 2 автомобильных моста через реку Иня.

Развитие дорожной сети

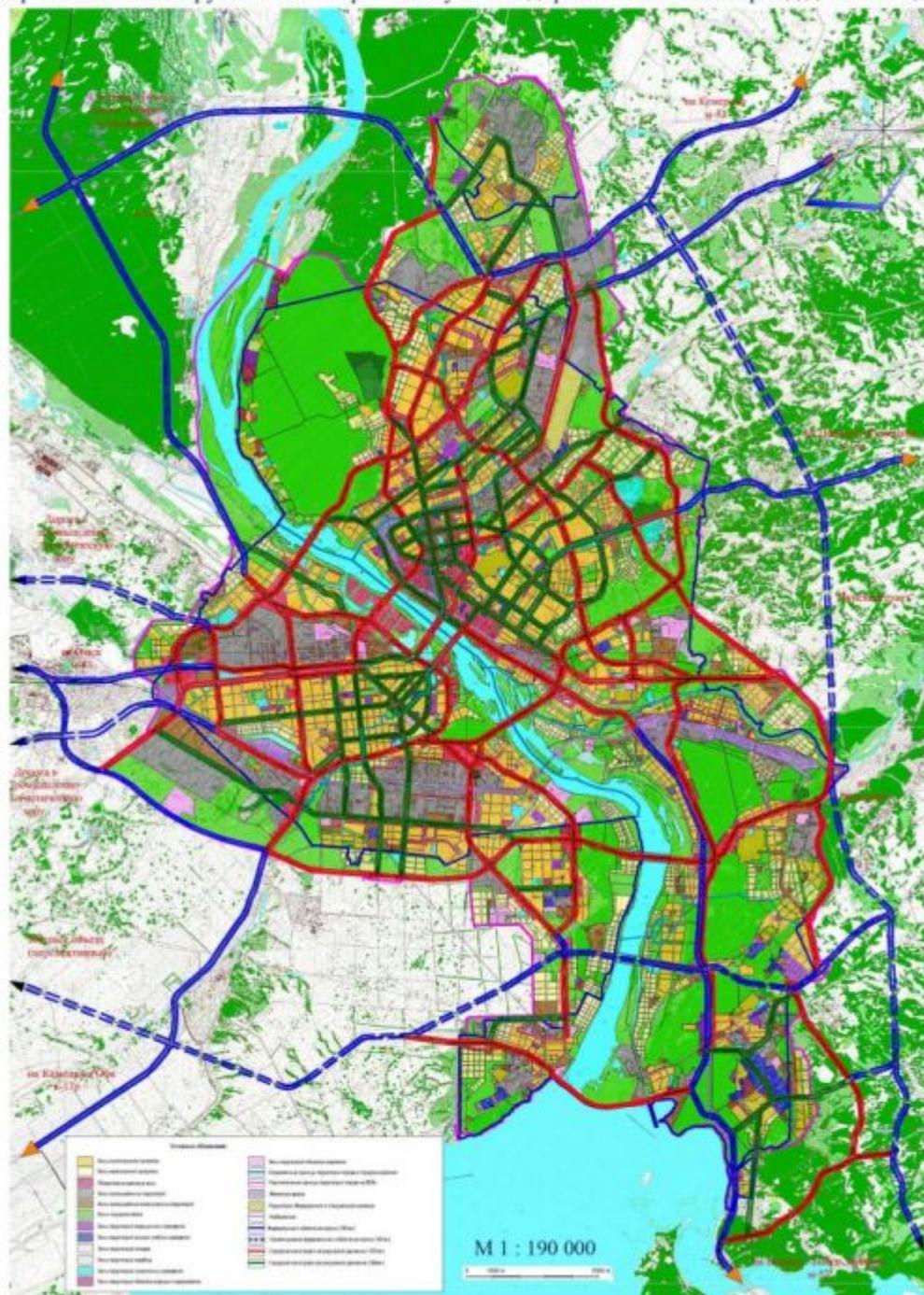
В городе действует Генеральный план, утвержденный решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.12.2007 года и рассчитанный на период до 2030 года.

Предусмотрено создание внешнего транспортного кольца, окружающего территорию планируемого развития города и образуемого:

- северным объездом федеральной трассы «Байкал», строительство которого завершается;
- проектируемым восточным объездом трассы «Чуйский тракт»;
- перспективным южным объездом, направление трассы которого предлагается по наиболее оптимальному с точки зрения территориального роста и транспортного развития города варианту: по обходу города с южной и юго-западной стороны, объединяя в единую замкнутую систему северный, восточный и южный объезды.

Предусматривается, что до 2015 года завершится строительство участка трассы северного объезда до примыкания с трассой М-51 в районе села Прокудское со всем комплексом транспортных сооружений, формирование транспортной развязки и въездной магистрали в город с северного направления.

Карта-схема планируемой магистральной улично-дорожной сети на период до 2030 года



Планируется до 2030 года с учетом более отдаленного периода формирование городской улично-магистральной сети и транспортных сооружений, соответствующих параметрам и направлениям перспективного развития города и взаимосвязанных с внешними транспортными связями, которую образуют:

- реконструируемые существующие магистрали городского и районного значения, местная улично-дорожная сеть;
- вновь создаваемая система городских магистралей непрерывного движения (общей протяженностью 472 км), магистралей и улиц регулируемого движения (общей протяженностью 265 км);
- пять новых мостовых переходов через реку Обь (включая проектируемый в настоящее время «Бугринский»

(Оловозаводской) мост) и два новых моста через реку Иню;

- реконструируемая дамба плотины Новосибирской ГЭС и новый мост через шлюзовый канал;
- новые многоуровневые развязки (150 развязок) в местах пересечений городских магистралей между собой и их пересечений с улицами и дорогами;
- новые автовокзальные комплексы (5 автовокзалов), транспортно-пересадочные узлы, пешеходные переходы;
- реконструируемые существующие транспортные сооружения (транспортно-пересадочные узлы и развязки).

Планируется формирование 6 кольцевых, нескольких радиальных и 5 хордовых основных транспортных коридоров.

- Центральное транспортное кольцо.
 - Его образуют магистрали и мосты, объединяющие наиболее плотно застроенные территории правобережной и левобережной частей города:
 - создающие правобережное полукольцо: «Плющихинская» магистраль, огибающая в северном направлении Центральный планировочный район от створа «Бугринского» моста через реку Обь, и «Ельцовская» магистраль, проходящая по пойме реки Ельцовки-2 до створа «Ельцовского» моста;
 - формирующие левобережное полукольцо: магистраль от «Ельцовского» моста, проходящая через промышленную площадку в створе улицы Связистов, и примыкающая к ней «Тулинская» магистраль с транспортными развязками «Бугринского» моста.
- Южное транспортное кольцо.
 - В его состав входят магистрали и мосты, связывающие между собой территории Южного правобережного и Юго-западного левобережного секторов:
 - реконструируемое Бердское шоссе и часть улицы Большевикской от транспортной развязки «Бугринского» моста до дамбы плотины Новосибирской ГЭС;
 - реконструируемая магистраль в створе улицы Ватугина и транспортная развязка, примыкающие к парку «Бугринская роща» до развязки с улицей Петухова и далее в створе Советского шоссе до жилого района Левые Чемы и парка культуры и отдыха «У моря Обского»;
 - створы «Бугринского» моста и дамбы плотины Новосибирской ГЭС.
- Юго-восточное транспортное кольцо.
 - Оно создает контур территории Южного левобережного планировочного сектора и образуется коридорами магистралей южного и восточного транспортных колец и магистралью, проходящей по восточным границам города от транспортной развязки в районе поселка Барышево до примыкания к Бердскому шоссе в районе Нового поселка.
- Северо-восточное транспортное кольцо.
 - Его образуют магистрали, объединяющие между собой удаленные территории Северного, Восточного и части Южного планировочных секторов города:
 - магистрали в створе улицы Жуковского, Мочищенское шоссе, дороги на Красный Яр и далее, проходя через территорию жилого района Пашино, примыкающей к трассе Северного объезда;
 - магистрали, проходящие вдоль восточных границ города от транспортной развязки северного проезда через развязку с Гусинобродским шоссе и далее в створе мостового перехода через реку Иню (в районе

планируемого Луговского жилого района) до примыкания с Бердским шоссе в районе поселка Матвеевка.

- Западное транспортное кольцо.
- Включает в себя магистрали, связывающие между собой территории Западного и Юго-западного левобережного планировочных секторов вдоль границ города:
 - магистрали от примыкания к транспортной развязке «Ельцовского» моста, огибающей с севера промышленно-складскую зону до развязки с улицей Станционной;
 - магистрали от улицы Станционной, обходящей производственные территории, площадку ТЭЦ-6, и далее через пересечения с Ордынским шоссе до примыкания к Южному транспортному кольцу.
- Радиальные транспортные коридоры.
- К ним относятся магистрали, улицы и мосты, обеспечивающие транспортные связи центральной части города с территориями правобережной и левобережной частей.

В левобережной части города:

- коридоры магистрали в створе улицы Станционной, связанной с западной стороны с федеральной трассой М-51 и в транспортном узле площади им. Энергетиков, имеющей два разветвления в направлении к центру города – в створе Димитровского моста и в продолжение улицы Станционной в створе перспективного «Центрального» моста (рядом с железнодорожным мостом);
- коридоры магистралей, проходящих с севера на юг по прибрежной полосе реки Оби от развязки «Ельцовского» моста до примыкания к улице Ватутина и далее от развязки «Бугринского» моста до примыкания к Советскому шоссе;
- магистрали в створе улиц Ватутина и Сибиряков-Гвардейцев;
- магистрали в створе улицы Титова.

В правобережной части радиальные транспортные коридоры образуются:

- магистралью на продолжение створа Димитровского моста, проходящей через территорию центра города по проспекту Димитрова и далее в створах улиц Нарымской, Плановой и Жуковского, до транспортной развязки центрального и восточного транспортных колец;
- магистралью в створе «Центрального» моста с пересечением с улицей Большевистской, далее на продолжении Ипподромской магистрали и нового ее участка (в районе Сухого лога) до примыкания к центральному транспортному кольцу;
- магистралью, примыкающей к Каменской магистрали в створе улицы Фрунзе и далее по долине реки Каменки до примыкания с восточным транспортным кольцом;
- магистральной улицей на продолжении Красного проспекта в северном направлении до жилого района Пашино;
- магистралью в створе улицы Бориса Богаткова;
- магистралью в створе улицы Никитина и Гусинобродского шоссе от развязки с улицей Большевистской до примыкания с восточным транспортным кольцом;
- реконструируемой улицей Большевистской от транспортной развязки «Ельцовского» моста до транспортной развязки с Бердским шоссе;
- магистральной улицей и дорогами на продолжении Красного проспекта в южном направлении через

территорию Ключ-Камышенского плато до транспортной развязки и мостового перехода через реку Иню;

- «Академической» магистралью, проходящей эстакадой над линиями железной дороги и промышленными зонами Первомайского района, и далее вдоль линии железной дороги через транспортные узлы в районе поселков Матвеевка и Нижняя Ельцовка до въездной транспортной развязки в Академгородок.
- Хордовые транспортные коридоры.

Связи «север-восток-юг-запад» правобережной и левобережной частей города обеспечивают следующие хордовые транспортные коридоры:

- Восточный (меридиональный) хордовый коридор, который образуется магистралями, создающими периметр транспортных колец вдоль восточных границ города. Это позволит создать скоростные транспортные связи в обход центральной части города по направлениям на:
 - северный объезд;
 - город Кемерово (федеральная трасса М-53);
 - город Ленинск-Кузнецк (К-13р);
 - поселок Барышево;
 - Барнаул – Бийск – Ташанта (М-52);
- Юго-западный (меридиональный) хордовый коридор, включающий в себя перспективный южный объезд, магистрали южного и западного транспортных колец, создающий выход в направлениях на:
 - город Камень-на-Оби (К-17р);
 - город Омск (М-51);
 - поселок городского типа Колывань (К-12);
- Южные (широтные) хордовые коридоры, образуемые магистралями, пересекающими территорию города и создающими связи «Восток-Запад» (на поселок Барышево, на город Ленинск-Кузнецкий (К-13р), город Камень-на-Оби);
- Северный (широтный) хордовый коридор, включающий в себя магистрали, проходящие от развязки северного объезда и далее через створ «Ельцовского» моста по магистралям западного транспортного кольца до примыкания к улице Станционной, с выходом на федеральную трассу М-51 и создающими связи в направлениях на города Кемерово и Омск.

Планируется, что до 2015 года завершится формирование первоочередных основных транспортных магистралей и сооружений, в том числе:

- «Бугринского» моста с предмостовыми транспортными развязками, а также магистралей, примыкающих к створу моста, в левобережной части – «Тулинской», реконструируемой улицы Ватутина, в правобережной части – «Плющихинской»;
- магистрали в створе улицы Кирова с выходом на территорию Ключ-Камышенского плато;
- реконструкция улицы Большевикской и Бердского шоссе;
- магистрали в створе улицы Титова в западном направлении с выходом на «Ерестнинскую» площадку;
- реконструкция улицы Петухова со строительством транспортной развязки на примыкании к Советскому шоссе и магистрали с выходом на территории «Южно-Чемского» района.

Так же в городе действует Стратегический план устойчивого развития города Новосибирска от 28.03.2005 (с изменениями на 26 октября 2011 года).



В рамках этой программы Новосибирск остро нуждается в продолжении строительства федеральной северной окружной дороги и моста через реку Обь, а также в строительстве и реконструкции магистральной сети в городе, в том числе магистралей, создающих новые транспортные связи и направления, транспортных развязок, путепроводов, эстакад, мостов и т.д. Кроме того, требуется капитальный ремонт многих дорог и улиц, ежегодный, после зимы, ямочный ремонт покрытия проезжей части. Малое количество магистралей в городе и отсутствие дублирующих магистралей по основным направлениям вынуждает пропускать интенсивные потоки транспорта по немагистральным улицам – в результате происходит ухудшение общего экологического состояния жилых зон, загрязнение атмосферы, повышение уровня шума. Непригодность большинства магистралей города к значительному росту числа индивидуальных автомобилей, уже привела к заметному снижению скорости движения и частому возникновению «пробок» на основных магистралях, а отсутствие специальных автостоянок – к загромождению автомобилями дорог и пешеходных дорожек, порче газонов и росту количества дорожно-транспортных происшествий. На пропускной способности транспортной сети сказывается и то, что все пересечения магистральных улиц, за исключением подходов к Димитровскому мосту и развязок по ул. Ипподромской, выполнены в одном уровне

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Инвестиционные проекты Новосибирской области

Новосибирская область: "Сибуправтодор", ФКУ: Восточный обход Новосибирска I этап (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

Срок окончания строительства:

2017 год

Объем инвестиций:

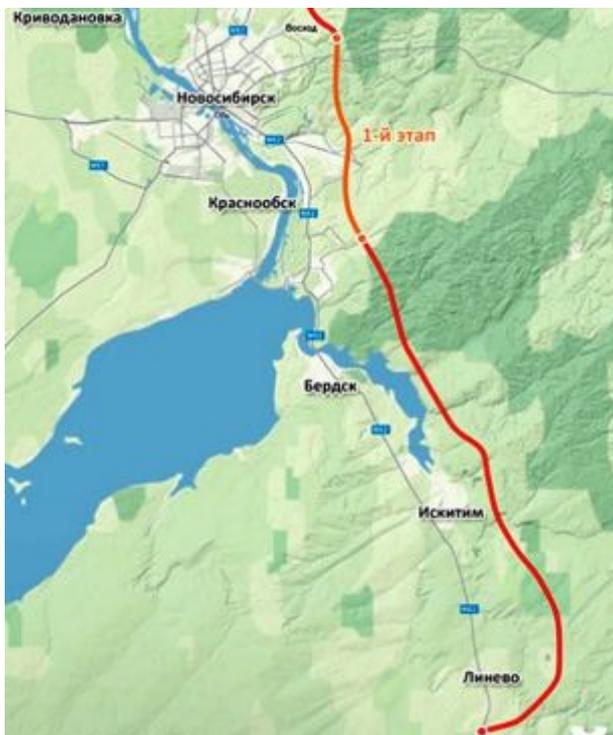
10350 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Новосибирская область, автодорога М-52 "Чуйский тракт", на участке Новосибирск-Линево, км 14 - км 34

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией, на участке Новосибирск-Линево (1-й этап км 14 - км 34), Новосибирская область. Автомобильная дорога получит международную категорию Iб (по требуемым параметрам - это скоростная дорога с четырьмя и более полосами движения, шириной полосы 3,75 метра, обязательной разделительной полосой и проектной скоростью - 120 км/ч). На участке дороги запланировано строительство 3 транспортных развязок, 10 мостов и путепроводов. Участок дороги протяженностью 20 км является первым в составе Восточной объездной дороги Новосибирска - новой четырехполосной объездной дороги протяженностью более 80 километров, которая пройдет от трассы М-52 мимо Академгородка и Кольцово и, пересекая Ленинск-Кузнецкую трассу, выйдет к Северному объезду в районе станции Мочище. Общая стоимость проекта строительства Восточного обхода составляет около 60 миллиардов рублей. По состоянию на февраль 2015 года продолжаются строительные работы на эстакаде транспортной развязке на пересечении Восточного обхода г. Новосибирска и а/д "Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий". Мостовиками подготовлены устои опор № 1 и № 5. Завершился первый этап бетонирования опор № 3 и № 4, готовится опалубка под бетонирование опоры № 4. В марте мостовики планируют смонтировать балки на опорах № 1, № 2, № 3, № 4. На объекте (транспортная развязка на пересечении Восточного обхода г. Новосибирска и внутрихозяйственной а/д с. Новолуговое) специалисты выполнили устройство опор № 1 и № 5 и приступили к устройству промежуточных опор № 2 и № 4. Продолжается строительство временной объездной дороги на участке Академгородок - Кольцово, протяженностью 1,4 км.



Актуализация – Уточнено по материалам компании

Заказчик: Федеральное управление автомобильных дорог Сибирь Федерального дорожного агентства, ФКУ (ФКУ Сибуправтодор) Адрес: 630123, Россия, Новосибирск, ул. Добролюбова, 111 Телефоны:

+7(383)***** Факсы: +7(383) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Тулеев Дмитрий Аманович, начальник*

Генеральный подрядчик: *Сибмост, ОАО* Адрес: 630099, Россия, Новосибирск, пр. Димитрова, 16
Телефоны: +7(383) *****; +7(383) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Дубовик Сергей Владимирович, генеральный директор; Кошкин Альберт Александрович, президент, председатель Совета директоров*

Подрядчик: *Мостоотряд №38, Новосибирский филиал ОАО Сибмост* Адрес: 630030, Россия, Новосибирск, ул. Электровозная, 3
Телефоны: +7(383) ***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Соколов Сергей Владимирович, генеральный директор*

Подрядчик: *Мостоотряд №85, Кузбасский филиал ОАО Сибмост* Адрес: 654006, Россия, Красноярский край, Новокузнецк, Ильинское ш., 3
Телефоны: +7(384) ***** E-Mail: ***** Web: *****
Руководитель: *Прокофьев Юрий Иванович*

Подрядчик: *Мостоотряд №101, Томский филиал ОАО Сибмост* Адрес: 634024, Россия, Томская область, Томск, ул. Причальная, 1
Телефоны: +7(382) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: *Муравьев Алексей Николаевич, директор (14.01.15)*

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Раздел II. Инвестиционные проекты строительства искусственных сооружений в других регионах России

Приволжский федеральный округ

Пермский край: "Управление автомобильных дорог и транспорта", КГБУ: мост через реку Чусовую (строительство).

Состояние на момент актуализации:

Проектирование

Срок окончания строительства:

2018 год

Объем инвестиций:

11778 млн. рублей

Местоположение:

Россия, Пермский край, Пермь, автодорога "Пермь – Березники", км 22+157 – км 25+780

Описание проекта:

Проектом предусмотрено строительство моста через реку Чусовую в Пермском крае. Мост появится рядом с уже существующим мостом на автодороге "Пермь – Березники", км 22+157 – км 25+780. Начало указанного участка федеральной автомобильной дороги краевого значения расположено в пределах территории г. Пермь, граница которой проходит по левому берегу реки Чусовая. Протяженность участка — 3,62 км, в том числе мост через реку Чусовую — 1 504 м. Новый металлический балочный мост: схема моста: (4x84)+(84+126+5x147+126+84) м, общая длина моста — 1 504,4 м, габарит — 11,5 м, общая площадь — 22 560 кв. м. Мост через реку Чусовую вместе с обходом города Чусового станет частью Северного широтного коридора "Томск – Сургут – Ханты-Мансийск – Ивдель - Пермь". Мост планируют построить на основе ГЧП. В 2014 году проект моста прошел госэкспертизу и получил положительное заключение. По состоянию на январь 2015 года идет согласование финансирования проекта. Планируется, что строительство начнется в 2015 году.



Актуализация – Уточнено по материалам заказчика

Заказчик-застройщик: Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края, КГБУ Адрес: 614068, Россия, Пермь, пр.Луначарского, 100 Телефоны: +7(342)*****; +7(342) *****; +7(342) *****E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Белоконь Сергей Иванович

Проектировщик: Институт Гипростроймост - Санкт-Петербург, ОАО Адрес: 197198, Россия, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, 7Л Телефоны: +7(812) ***** Факсы: +7(812) ***** E-Mail: ***** Web: ***** Руководитель: Колушев Игорь Евгеньевич, генеральный директор (19.01.15)

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Приложение 1. Представленность проектов в Обзоре

В рамках подготовки Обзора "170 проектов строительства искусственных сооружений России. Проекты 2015-2018 годов" специалистами ИА INFOLine проанализированы инвестиционные планы крупнейших участников рынка, а также федеральные и региональные программы по развитию транспортного комплекса и дорожной сети

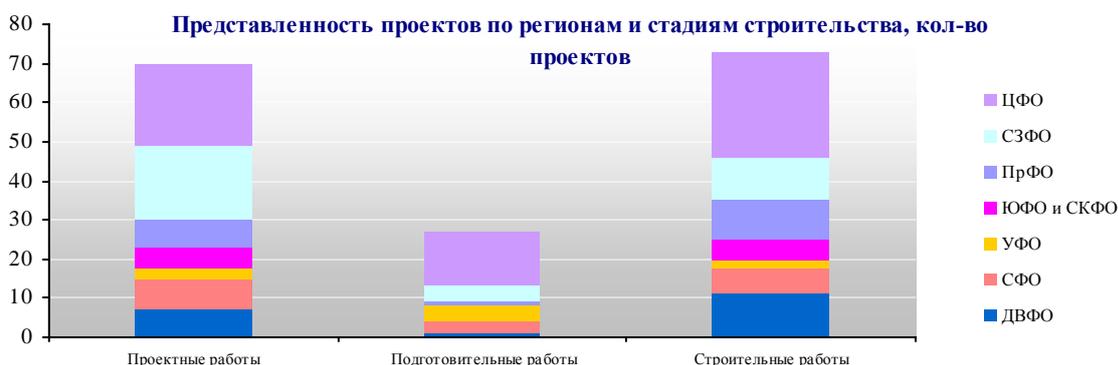
Были исследованы инвестиционные проекты строительства и реконструкции объектов, ведущиеся по состоянию на февраль 2015 года и планируемые к завершению в 2015-2018 годах.

На нижеприведенной диаграмме отражена представленность проектов по намеченным срокам ввода в эксплуатацию. Большинство объектов должны быть введены в эксплуатацию в 2015-2016 годах.



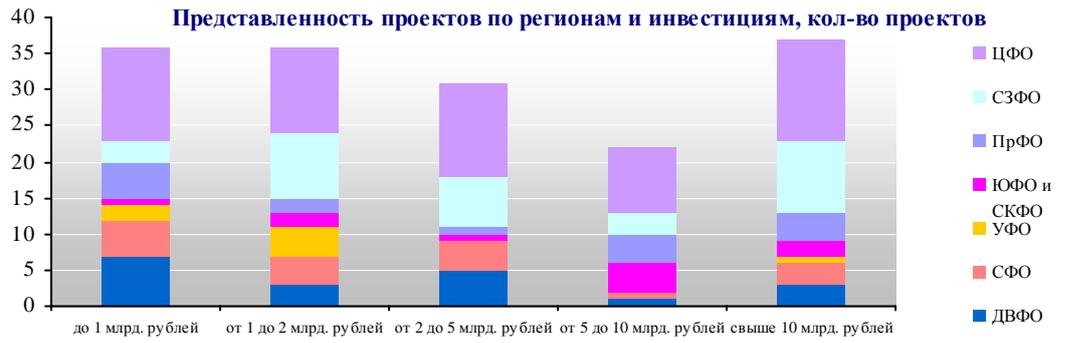
В Обзоре представлены проекты, находящиеся на различных строительных стадиях:

- проектных работ (разработки проектной, конструкторской и др. технической документации);
- подготовительных работ (подготовки строительной площадки к производству работ по возведению или реконструкции зданий);
- строительных работ.



Инвестиции в строительство одного объекта, представленного в Обзоре, в большинстве случаев составляют от 500 млн. до 5 млрд. рублей.





Общая сумма инвестиций в проекты, описанные в Обзоре, составляет более 1,8 трлн. рублей.

Приложение 2. Планы развития метрополитена

Планируемые к открытию станции метрополитена

Город	Метрополитен	Число линий и станций	Планируются к открытию	Стоимость реализации проекта, млн. рублей	Этап реализации
Челябинск (1,16 млн. чел.)	-	-	Первая линия из 8 станций <i>2019 год</i>	75000	Идут строительные работы
Омск (1,16 млн. чел.)	-	-	Первая линия из 5 станций <i>2016 год</i>	16000 (на достройку)	Идут строительные работы.
Ростов-на- Дону (1,1 млн. чел.)	-	-	Первая линия из 8 станций <i>2020 год</i>	76600	Конкурс на проектирование первой ветки метрополитена был объявлен в конце 2013 года, подвести его итоги планируется в июле 2014г.

Общие планируемые затраты на строительство метро по годам, млн. рублей

Город	2013	2014	2015	2016
Москва	160000	170000	200000	-
Санкт-Петербург	13400	20700	24000	24000
Новосибирск	-	2500	5330	3400
Екатеринбург	-	-	-	-
Нижний Новгород	1230	1600	-	-
Казань	1300	1000	1000	-
Самара	400	1500	-	-
Челябинск	1000	1124	1050	1124
Омск	1400	600		2300
Ростов-на-Дону	-		959	

Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

Информационные продукты INFO Line

Отраслевые обзоры

220 крупнейших проектов строительства агрокомплексов России. Проекты 2015-2018 годов.

Всего в рамках Обзора описаны проекты строительства агрокомплексов с общим объемом инвестиций более 23 млрд. долларов. Проведен мониторинг инвестиционных процессов и проектов строительства и реконструкции агрокомплексов РФ, анализ инвестиционной деятельности крупнейших компаний отрасли, структурированное описание инвестиционных проектов с указанием контактных данных участников реализации проекта (инвестора, застройщика, генподрядчика, проектировщика, поставщиков оборудования и других участников проекта)

Дата выхода:	I квартал 2015 г.
Количество описанных действующих объектов:	220
Способ предоставления:	Печатный и электронный
Цена, без учета НДС	35 000 рублей



110 инвестиционных проектов в фармацевтической и медицинской промышленности РФ. Проекты 2015-2018 годов.

Основная цель Обзора "110 инвестиционных проектов в фармацевтической и медицинских отраслях РФ. Проекты 2015-2020 гг." – это оценка текущего состояния и перспектив развития объектов здравоохранения России, инвестиционные планы регионов РФ. Были исследованы инвестиционные проекты строительства и реконструкции фармацевтических и медицинских производств, ведущиеся по состоянию на октябрь 2014 года и планируемые к завершению в 2015-2020 годах.

Дата выхода:	IV квартал 2014 г.
Количество описанных действующих объектов:	110
Способ предоставления:	Печатный и электронный
Цена, без учета НДС	35 000 рублей



150 проектов строительства горнодобывающих комплексов России. Проекты 2014-2017 годов.

Основная цель Обзора "150 проектов строительства горнодобывающих комплексов России. Проекты 2014-2017 гг." – это оценка текущего состояния и перспектив развития горнодобывающей промышленности России, характеристика сырьевой базы и инвестиционных проектов. В рамках подготовки Обзора были подробно изучены следующие направления: горнорудная отрасль, угольная отрасль, добыча минеральных удобрений и нерудных строительных материалов.

Дата выхода:	III квартал 2014 г.
Количество описанных объектов:	150
Способ предоставления:	Печатный и электронный
Цена, без учета НДС	35 000 рублей



Периодическая услуга "Тематические новости"

Периодичность:	От Ежедневно до Ежемесячно
Количество материалов:	20-200
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	В электронном виде
Цена за месяц:	от 5 000 руб.



"Тематические новости" - это оперативная и периодическая информация об определенной отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти. Регулярное использование услуги "Тематические новости" позволяет решить ряд задач: оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций, а также планирование собственной эффективной работы по закреплению позиции в отрасли либо активной политикой захвата новых рынков и многие другие.

№	Наименование отрасли	Наименование тематики	периодичность	Цена, руб.
1.	Строительство России	1. Дорожное строительство и инфраструктурные проекты РФ	ежедневно	6 000
		2. Торговое и административное строительство РФ	ежедневно	7 000
		3. Жилищное строительство РФ	ежедневно	6 000
		4. Промышленное строительство РФ	ежедневно	7 000
2.	Логистика	1. Логистическая и складская деятельность РФ	1 раз в неделю	6 000
		2. Деятельность портов	1 раз в неделю	5 000

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в **ТРАНСПОРТНОЙ** инфраструктуре РФ"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	Более 100	В электронном виде	10 000



Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ" - это периодическая услуга, предоставляющая информацию о текущих инвестиционных проектах в строительстве дорог, мостов, эстакад, тоннелей, каналов, портов, аэродромов, складов, объектов железнодорожного транспорта, трубопроводов. Параметры проекта и контактные данные его участников актуализируются перед предоставлением Заказчику. Для получения достоверной и актуальной информации о проектах используются различные источники получения информации.

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в **ИНЖЕНЕРНОЙ** инфраструктуре РФ"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	1 раз в месяц	Более 50	В электронном виде	10 000



Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в инженерной инфраструктуре РФ" - это периодическая услуга, предоставляющая информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах в инженерной инфраструктуре РФ. Параметры проекта и контактные данные его участников актуализируются перед предоставлением Заказчику. Для получения достоверной и актуальной информации о проектах используются различные источники получения информации.

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в **ПРОМЫШЛЕННОМ** строительстве"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	Более 100	В электронном виде	10 000
Регионы РФ	Ежемесячно	От 30	виде	6 000



Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в промышленном строительстве" - это периодическая услуга, предоставляющая информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах в промышленности РФ и Стран Ближнего Зарубежья. Параметры проекта и контактные данные его участников актуализируются перед предоставлением Заказчику. Для получения достоверной и актуальной информации о проектах используются различные источники получения информации.

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в **ГРАЖДАНСКОМ** строительстве"

Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
Россия	2 раза в месяц	Более 100	В электронном виде	10 000
Регионы РФ	ежемесячно	От 30	виде	6 000



Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в гражданском строительстве" - содержит информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах торгово-административного, офисного направления, инвестиционных логистических проектов, жилых комплексов с площадью более 50 000 кв. м.

Для Вашей компании специалисты агентства «INFOline» готовы предоставить комплекс информационных услуг, в виде маркетинговых исследований, базы инвестиционных проектов и регулярного мониторинга отрасли, на специальных условиях сотрудничества. Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах www.infoline.spb.ru и www.advis.ru или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: str@infoline.spb.ru.

