

Продукты агентства INFOLine были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство INFOLine принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира ESOMAR. В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства INFOLine. Компания Lexis-Nexis с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляется с помощью продуктов агентства INFOLine.

Информационное агентство INFOLine имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

Информационная услуга «Тематические новости»

Демонстрационная версия

Периодичность: 1 раз в неделю

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





Содержание выпуска

Логистика	4
Общие новости отрасли	4
INFOLine: важные отраслевые новости в 2026 году.	4
Рынок аутсорсинга логистики замедлился.	5
Россияне столкнулись с задержками зарубежных посылок. "РосБизнесКонсалтинг". 23 декабря 2025	6
Логистический ребрендинг. "Коммерсанть в Санкт-Петербурге". 18 декабря 2025	6
Государственное регулирование	7
На площадке АЦТЛ состоялось заседание, посвященное вопросам обязательного перехода отрасли на ГИС ЭПД.	7
Госдума приняла закон о создании реестра грузовых перевозчиков.	8
Создан механизм по обеспечению прозрачности рынка коммерческих грузовых автоперевозок.	8
Международное сотрудничество	10
Подведены промежуточные итоги Программы либерализации каботажных автоперевозок.	10
Первые тестовые перевозки с использованием электронных международных транспортных накладных e-CMR в ЕАЭС стартуют в 2026 году.	10
Астраханская ОЭЗ "Лотос" и иранская ОЭЗ "Сирджен" подписали соглашение о сотрудничестве.	10
Атомная кухня: что обсуждалось на переговорах России и Ирана. "Известия". 19 декабря 2025	11
Цифровая экономика в сфере транспорта	12
Ростов внедрит электронные путевые листы для грузовиков в центре города.	12
Строительство складов	13
В барнаульской промзоне появится новый двухэтажный склад.	13
Новый склад для выдержки коньячных дистиллятов построят в Дагестане.	13
В Ростовской области предприятие вложит более 700 млн рублей в роботизированный комплекс.	13
АИР Ростовской области привлекло более 740 млрд рублей инвестиций за 21 год.	14
Строительство логистических и распределительных центров	15
Объем привлеченных в ОЭЗ "Оренбуржье" инвестиций превысил 63 млрд рублей.	15
Wildberries перенес на конец 2029 г. ввод логоцентра в Ростовской области за 10,6 млрд руб.	15
Удмуртия в 2026 году намерена реализовать инвестпроекты на 200 млрд рублей.	16
В Кирове появится крупный распределительный центр "Северная широта".	16
Башкирия к 2030г планирует увеличить число промпарков до 50.	17
Резиденты ОЭЗ в Махачкале инвестируют 12,2 млрд рублей в 5 проектов (Дагестан).	18
Председатель Правительства Северной Осетии Борис Джанаев: Реализация прорывных проектов позволила создать в Северной Осетии уже более 2 тысяч рабочих мест.	18
Открытие логистических и распределительных центров	20
Под Тверью открылся первый в регионе "Лайт Индастриал парк".	20
Самарский металлургический завод открыл розничный склад в Верхней Пышме Свердловской области.	20
Складской комплекс за 450 млн руб. открыли в тверской промзоне "Боровлево" для малого бизнеса (Тверская область).	21
В Красноярске открылся новый складской комплекс АО НПК "Катрен".	21
Вторая очередь крупнейшего холодильного складского комплекса запущена в Тюменской области.	22
"Россети" обеспечили мощностью новый логистический центр под Воронежем.	22
Складская логистика	24
Благодаря проектам light industrial создано 4 тыс. новых рабочих мест в Подмосковье.	24
Балтийский трек закрыт: российские импортеры столкнулись с дефицитом таможенных складов для маркировки.	24
Статус технопарка как драйвер доходности: почему Light Industrial и офисы становятся выгоднее.	25
Новости складских комплексов	27
Суд признал право собственности на склад в Ессентуках в Ставрополе после истечения аренды.	27
Тысячи "квадратов" морозильных складов в Петербурге сдали под рыбу и морепродукты. "Деловой Петербург". 17 декабря 2025	27
Фонд бывшей структуры "Сбера" закрыл одну из крупнейших сделок на рынке складов. "Ведомости". 22 декабря 2025	27
"Тропические фрукты" попросили признать за ними право на склады в Колпино. "Деловой Петербург". 17 декабря 2025	27
Источник: продуктовая сеть X5 приобрела склад у СФН в Красноярском крае.	27
NF PM приступила к управлению складским комплексом "Лихачевский" в Химках (Московская область).	28
Склад "Губернские аптеки" в Красноярске отремонтирует компания из Новокузнецка.	28
В 2025 году количество арендаторов "Фуд Сити" увеличилось на 10%.	29
Завод "Цемикс" в Башкирии не смог взыскать 190 млн рублей с подрядчика. "РБК-Башкортостан". 22 декабря 2025	30



Производственная логистика	31
Яндекс разработал единые стандарты для внедрения роботов на предприятиях.	31
Яндекс начал тестировать автономные грузоперевозки вместе со "Спортмастером".	32
Пиво приедет на автопилоте: "Балтика" внедрила беспилотный транспорт.....	33
В 2026 году на складе "Лемана ПРО" будет работать 90 беспилотных роботов-погрузчиков.	33
Сбытовая логистика	35
AKOPT: исключение логистики из вознаграждения продавцов не повысит цены.	35
Fashion-отправки выросли в 6 раз: DPD назвал самые популярные категории ноября.	35
Ритейл хочет легализовать логистический "оброк" с поставщиков.	35
Драйвер роста: зачем "Пятёрочка" создает собственную логистику на Дальнем Востоке. "Forbes". 18 декабря 2025	36
Автоперевозки и дорожная инфраструктура	37
В Краснодаре ввели запрет на грузовые перевозки в дневное время.	37
Не ваши штрафы: расступающая армия "двойников" опустошает бюджет перевозчиков.	37
На умеренном ходу. "Коммерсантъ". 17 декабря 2025	37
Загрузились по полной. "Коммерсантъ-Краснодар". 23 декабря 2025	37
Автоперевозчики и экспедиторы	38
Ростовский зернотрейдер "Top Грейн" учредил вторую логистическую "дочку".....	38
Суд дал зеленый свет: дело о банкротстве НТК официально запущено.	38
Зимние новости компаний DPD.	38
"TPACCO" и молодое поколение: вместе прокладываем карьерные маршруты.	40
За 11 месяцев "Байкал Сервис" отправил более 5 млн документов по ЭДО.	41
"Итеко Россия" получит из нижегородского бюджета 366 млн рублей субсидии.	42
Постаматы и пункты выдачи	43
В Краснодаре насчитывается 4658 пунктов выдачи интернет-заказов.....	43
Курьерские и last-mile сервисы	44
К доставке роверами "Яндекса" в Петербурге подключили 100 торговых точек.	44
Wildberries начала промышленное использование роборуки для сортировки товаров.	44
Прогноз IBC: к 2026 году два игрока будут контролировать логистику 65% рынка e-сомнече.	45
Более половины курьеров в России — соискатели младше 25 лет.	45
Средний доход курьеров в России растет на 15% в год.....	46
Декабрьский бум: доходы курьеров в столице достигают 300 тысяч рублей.	46
В Воронежской области количество вакансий для курьеров увеличилось на 26%.	47
Тамбовская область лидирует в ЦФО по росту зарплат курьеров.	47
За подработку водителями и курьерами петербуржцам заплатят до 270 тысяч рублей. "Деловой Петербург". 17 декабря 2025	47
Маленький, да везучий: в Москве сетевые магазины стали нанимать на работу роботов-курьеров. "Российская газета". 23 декабря 2025	47
Новости "Почты России"	48
"Почта России" выразила готовность продавать лекарства.	48
Новосибирская область продлила до 2027г налоговые льготы для Почты России.	48
"Высокие технологии и социальная миссия отлично дополняют друг друга". "РосБизнесКонсалтинг". 15 декабря 2025	48
Региональные новости	49
Число ДДУ с коммерческой недвижимостью в Москве снизилось почти на 31%.	49
В Башкирии решили привлечь логистические центры льготами.	49
Нервы уже сдают: новогодний логистический коллапс задержал подарки петербуржцев. "Деловой Петербург". 22 декабря 2025	49
Зарубежные новости	50
Недалеко от Минска открылся новый сортировочный центр Wildberries.....	50
На границе Узбекистана и Таджикистана построят торговый и логистический центры.	50
В Чуйской области Киргизии открывается 78 перерабатывающих предприятий и 7 ТЛЦ.	51
Датский логистический гигант DSV собирает пазл из активов Schenker.	51
"Биннофарм Групп" создает логистический хаб в Китае для усиления присутствия в Азии.	52
В Карагандинской области создадут новый грузовой и логистический хаб. "Деловой Казахстан". 22 декабря 2025	52



Логистика

Общие новости отрасли

INFOLine: важные отраслевые новости в 2026 году.

В 2025 году многие компании столкнулись со снижением продаж и существенным падением прибыли, участники рынка ощущают острую нехватку достоверных отраслевых данных. Для решения этих проблем специалисты INFOLine помогают расширять каналы и географию продаж. Услуга ["Тематические новости"](#) - оперативный канал информирования о важнейших отраслевых событиях.



информационное агентство information agency

Общие новости

Материалы о состоянии отрасли, ее результатах, тенденциях, изменениях и т.д.

Государственное регулирование

Материалы о регулировании отрасли, законодательных инициативах, вступлении в силу новых законов и т.д.

Инвестиционные проекты

Материалы о реализации инвестиционных проектов (строительство, модернизация, реконструкция и т.д.), об инвестиционных планах и вводе новых объектов.

Новости участников отрасли

Материалы о финансовых и производственных показателях участников отрасли, сделках M&A, новых продуктах, отставках, назначениях и т.д.

Региональные новости

Материалы о развитии отрасли в разных регионах.

Зарубежные новости

Важнейшие отраслевые события в странах дальнего и ближнего зарубежья.

ПОДПИСАТЬСЯ

Ежедневно и еженедельно подписчики получают структурированную выборку важных новостей, сегментированных по определённой теме или отрасли как по РФ, так и по странам Центральной Азии и Кавказа. Вы можете выбрать одно или несколько направлений:

- Строительство: [жилищное](#); [торгово-административное](#); [промышленное](#); [дорожное и инфраструктурное](#); [объекты инвестиций и строительства](#);
- [Розничная торговля](#) и [Общественное питание](#);
- [АПК и пищевая промышленность](#);
- [Металлургия](#) и [Электроэнергетика](#);
- [Транспорт](#);
- [Нефтяная и газовая промышленность](#);
- и другие.

Нужны узконаправленные отраслевые новости? Закажите индивидуальный мониторинг для вашей компании.

При оформлении годовой подписки на "Тематические новости" до конца 2025 г. вам доступны специальные условия. Узнать о них можно, написав по адресу mail@advis.ru.

Чтобы получить **примеры выпусков Тематических новостей** или обсудить услугу подробнее, свяжитесь с нами любым удобным способом:

- +7 (812) 322-68-48, +7 (495) 772-76-40
- str@allinvest.ru
- https://t.me/INFOLine_auto_Bot.

Специалисты INFOLine всегда дадут пояснения и ответят на любые возникшие вопросы.

Для справки: Название компании: [Группа компаний INFOLine](#) Адрес: 199155, Россия, Санкт-Петербург, пр.



КИМа, дом 28, офис INFOLine Телефоны: +78123226848; +7(495)7727640 Е-Mail: support@advis.ru; mail@advis.ru; news@advis.ru Web: <https://infoline.spb.ru/>; <https://info2b.kz/> Руководитель: Федяков Иван Вадимович, генеральный директор (INFOLine 23.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Рынок аутсорсинга логистики замедлился.

Стагнация связана с падением деловой активности, снижением спроса на грузоперевозки, а также увеличением доли складской вакансии. При этом спрос на аутсорсинг складской логистики стабилизируется: компании все чаще рассматривают его как инструмент перестройки логистических процессов. Особенно востребовано внедрение автоматизированных систем сортировки и управления складом. Такие выводы сделаны в обзоре M.A. Research и ПЭК, подготовленном совместно с МОЛКОМ и BG LOGISTIC.



Объем рынка контрактной логистики в России увеличится на 2,6%, до 652,6 млрд руб. в стоимостном выражении по итогам 2025 года, сообщила Людмила Симонова, управляющий партнер исследовательского агентства M.A.Research. Аналитики отмечают замедление темпов его прироста по сравнению с предыдущим годом, когда этот сегмент показал увеличение на 16% год к году, до 636,2 млрд руб.

M.A.Research определяет стоимостной объем рынка как валовую выручку провайдеров (3PL-операторов), включающую услуги грузоперевозок, экспедирования, складской и управленической логистики.

По оценкам аналитиков, доля 3PL-провайдеров в сегменте транспортных услуг в 2025 году составила 6%, экспедиторов — 22%. Доля складских услуг в объеме рынка 3PL находится на уровне 13%, а удельный вес 3PL-провайдеров в предоставлении комплексных услуг (включая аренду) на качественных складских площадях — 20%. Темпы роста выручки 3PL-операторов в складском сегменте снизились с 49,5% до 9,9% год к году, его стоимостной объем составил 84,6 млрд руб. по предварительным итогам 2025-го.

Директор ПЭК: 3PL Иван Масалов подтверждает данные аналитиков, отмечая: если в первом квартале спрос на 3PL-услуги увеличился на 15%, начиная со второго — прирост замедлился.

Изменение спроса связано с рекордным показателем ввода новых качественных складских площадей в 2025 году, который превысит прошлогодние в 1,7 раз и составит 7,8 млн кв м в реальном выражении, пояснил он со ссылкой на предварительные данные консалтинговой компании Nikoliers. В результате только в логических парках Москвы и Подмосковья доля свободных площадей увеличится на 4,8 п.п. год к году, до 5,5%, согласно прогнозам NF Group. На этом фоне ставка аренды в складских объектах класса А к концу года может снизиться на 16% год к году, до 10,5 тыс. руб. за 1 кв. м triple net, по данным аналитиков IBC Real Estate.

Возобновилась и практика предоставления индивидуальных скидок крупным арендаторам — до 15% от начальной цены, добавила Людмила Симонова.

Снижение спроса на перевозки и прирост новых сегментов аутсорсинга

Кроме того, в этом году компании наблюдали существенное снижение объема грузоперевозок на фоне резкого роста ключевой ставки и падения деловой активности в России: в пиковый период февраля индикатор ATucks достиг уровня минус 77, что говорит о значительном превышении предложения над спросом, подчеркнул Иван Масалов.

Он добавил: со второго полугодия 2025-ого ситуация стабилизируется. На рынке сохраняется баланс спроса и предложения: по состоянию на 14 декабря, индекс ATucks равен плюс 4, что говорит о незначительном превышении количества грузов над транспортными мощностями, по сути близком к равным значениям. "Кроме того, к середине декабря тарифы уже восстановились до уровня 74,7 руб. за км без НДС, на 13,4% превысив ставки сентября и на 3% — показатели аналогичного периода прошлого года. Тем не менее, данный фактор существенно повлиял на охлаждение спроса на грузоперевозки", — отметил Иван Масалов со ссылкой на данные ПЭК.

По его словам, несмотря на замедление спроса, малый и средний бизнес стабильно переходил на услуги складского аутсорсинга в 2025 году.

Компании все чаще рассматривают складской 3PL не как услугу хранения, а как инструмент реинжиниринга, перестройки логистических процессов. Особенно востребовано внедрение автоматизированных систем сортировки и управления складом, которое дает снижение операционных затрат на 15-25% уже в первый год, рассказал генеральный директор логистического оператора МОЛКОМ Максим Макеев. Вместе с тем, по его словам, растет спрос и на обработку товаров для маркетплейсов, управление возвратами и кросс-докинг.

Средний уровень тарифов на аутсорсинг складской логистики составляет 27-35 руб. за паллетоместо в сутки и в 2026 году значительно не изменится, прогнозирует Иван Макарчук, генеральный директор BG LOGISTIC.

Операторы все активнее оптимизируют тарифы благодаря увеличению доли свободных складских площадей, а также росту объемов скрытой вакансии, что особенно выгодно, когда для хранения и обработки требуются небольшие площади — 5-10 тыс. кв. м, пояснил он.

По данным участников обзора, средняя заполняемость складов 3PL-провайдеров составляет 80-95%.

**Рост спроса на складские услуги и падение ключевой ставки**

В следующем году рынок складских услуг в России вырастет на 14,6% в стоимостном выражении, до 491,8 млрд руб., прогнозирует Людмила Симонова. Объем рынка 3PL-услуг достигнет 687,5 млрд руб. (+ 5,3% год к году).

По оценкам опрошенных 3PL-прайвайдеров, прирост их бизнеса на горизонте пяти лет не превысит 33%, с учетом ежегодного увеличения показателей на 5-10%.

Максим Макеев пояснил, что высокая стоимость заемных средств заставляет бизнес пересматривать стратегию: вместо строительства собственных складов компании предпочитают гибкие контракты с 3PL, что минимизирует капитальные затраты и операционные расходы.

До тех пор, пока ключевая ставка сохраняется выше 15%, инвестиции в новые склады будут замедляться, а клиенты — все чаще заключать контракты с 3PL-операторами, убежден он.

Для справки: Название компании: *Компания ПЭК, ООО (Первая экспедиционная компания; ИНН 7721823853)*

Адрес: 109428, Россия, Москва, 1-й Вязовский проезд, 4, стр. 19 Телефоны: +74956601111 E-Mail: pescom@pescom.ru; prspb@pescom.ru Web: <https://pescom.ru> Руководитель: Мархулия Екатерина, консультант по коммуникациям (INFOLine, ИА (по материалам компании) 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Россияне столкнулись с задержками зарубежных посылок. "РосБизнесКонсалтинг". 23 декабря 2025**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "Тематические новости" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Логистический ребрендинг. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 18 декабря 2025**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "Тематические новости" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Государственное регулирование

На площадке АЦТЛ состоялось заседание, посвященное вопросам обязательного перехода отрасли на ГИС ЭПД.

1 сентября 2026 года в транспортно-логистической сфере будет введен обязательный электронный документооборот (ЭДО), который будет осуществляться через государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). На площадке Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика" состоялось совещание под председательством директора Департамента цифрового развития Минтранса России Артёма Юрекова, оно было посвящено подготовке отрасли к переходу на электронные перевозочные документы.



В заседании приняли участие директор Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика" **Полина Давыдова**, замначальника Управления электронного документооборота Федеральной налоговой службы Илья Присяжнюк, директор департамента цифровой логистики ФГУП "ЗаштитаИнфоТранс" Денис Заверняев, главный эксперт Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика" **Ольга Федоткина**, представители крупнейших отраслевых объединений (АКОРТ, Союзнапитки, Союзмолоко, Российский зерновой союз), а также представители крупных компаний транспортно-логистического рынка, сферы розничной и электронной торговли, которые уже имеют опыт использования ГИС ЭПД. На совещании поднимались вопросы, касающиеся разных форматов электронных перевозочных документов и нюансов работы с ними, обсуждались особенности функционирования ГИС ЭПД в нештатной ситуации, отказоустойчивость и безопасность системы, также поднималась тема взаимодействия с МВД РФ.

Впервые ГИС ЭПД была запущена в России 1 сентября 2022 года и всё это время работает в добровольном режиме, при котором участники рынка самостоятельно принимают решение о необходимости подключения. Несмотря на необязательный режим работы, количество оформленных документов в ГИС ЭПД растет с каждым днем.

"На сегодняшний день в системе зарегистрировано уже более 27 миллионов цифровых документов. Сервис доступен для автомобильного транспорта, сейчас там можно оформить шесть типов перевозочных документов, включая основные – электронные накладную и путевой лист. Представителям рынка важно уже сейчас подключаться к ГИС ЭПД, чтобы успеть протестировать и отрегулировать все внутренние процессы компаний до даты обязательного перехода отрасли на цифровой документооборот", – отметил Артём Юреков.

Многие крупные представители отраслевых объединений, сферы розничной и электронной торговли, а также компаний транспортно-логистического рынка уже используют в своей деятельности электронные перевозочные документы. В настоящее время абсолютными лидерами по количеству оформленных документов в ГИС ЭПД стали компании Х5, Мосгортранс, "Магнит", "Деловые линии" и ПЭК.

"Количество оцифрованных данных в ГИС ЭПД растет в геометрической прогрессии: если на начальном этапе в системе оформлялось 100 тысяч документов в месяц, то сейчас этот показатель достиг значения в 1,7 миллиона ежемесячно. Участники рынка активно присоединяются к системе, потому что это удобно: ГИС ЭПД значительно упрощает, ускоряет процесс обмена данными и гарантирует юридически значимый электронный документооборот, снижая при этом количество вероятных ошибок от ручного ввода", – сказала Полина Давыдова.

На площадке Ассоциации "Цифровой Транспорт и Логистика" в течение четырех лет работает рабочая группа с представителями всех аккредитованных операторов ИС ЭПД, занимающаяся вопросами внедрения ГИС ЭПД в отрасль. Также по мере необходимости в рабочую группу приглашаются заинтересованные ведомства и представители делового сообщества. Сейчас предстоит проработать вопрос взаимодействия с МВД – нужно договориться о том, чтобы работники ГИБДД проверяли документы на дорогах в электронном виде.

Участники рынка взаимодействуют с ГИС ЭПД через 11 операторов электронных перевозочных документов, аккредитованных при ФНС и Минтрансе России. Для работы с ГИС ЭПД у операторов ИС ЭПД есть технические решения, которые могут интегрироваться в текущие разработки бизнеса. Например, ставится дополнительное расширение, и у системы, с которой компания работает уже многие годы, появляется возможность направлять данные в ГИС ЭПД, благодаря чему логисты могут передавать документы нажатием одной кнопки. Таких решений сейчас много, они подходят для всех сегментов рынка: как для малого и среднего бизнеса, так и для крупных компаний.

Что касается отказоустойчивости системы, за три года ее существования не произошло ни одного критического инцидента, который привел бы к продолжительной недоступности ГИС ЭПД. Как сообщили в ходе совещания представители ФГУП "ЗаштитаИнфоТранс" – разработчика ГИС ЭПД, для обеспечения стабильной работы системы каждый ее компонент реализован таким образом, чтобы не возникало точек отказа, не имеющих резервирования. Все компоненты системы реализованы в виде отказоустойчивого кластерного решения.

"ГИС ЭПД классифицирована как обрабатывающая персональные данные, аттестована по требованиям регуляторов, а также не так давно категорирована, как значимый объект критической информационной



инфраструктуры, что накладывает дополнительные требования в части обеспечения безопасности и непрерывности ее функционирования", – рассказал в ходе встречи об отказоустойчивости и безопасности системы Денис Заверняев.

Участники также обсудили работу системы в аварийном режиме – сейчас этот вопрос находится на стадии проработки. "Должен быть определен порядок работы системы в аварийном режиме, чтобы каждый понимал, на каком этапе и кто несет ответственность, а также в какие сроки ГИС ЭПД и операторы информируют участников перевозки. Аварийный режим работы необходимо закрепить ведомственным актом, сейчас уже подготовлено предложение и в ближайшее время оно будет представлено", – подчеркнула Ольга Федоткина.

Для обеспечения бесперебойной работы системы также было предложено включить ГИС ЭПД в перечень "белых сервисов", который формирует Минцифры России. Отдельно обсуждался вопрос вариантов подписания транспортной накладной физическими лицами при перевозке груза, предназначенному для личного, домашнего, семейного или иного использования. По итогам обсуждения бизнес направил предложения в адрес Ассоциации для их дальнейшей проработки в Минтрансе России.

В настоящее время Федеральная налоговая служба России активно занимается разработкой новых и доработкой уже действующих форматов электронных перевозочных документов. В ходе совещания от ведомства к представителям бизнеса поступила просьба направлять все предложения по форматам, их изменениям и дополнениям в Ассоциацию "Цифровой транспорт и логистика", которая будет аккумулировать и передавать информацию в соответствующие департаменты Минтранса России и ФНС России. В конце заседания представители логистической отрасли также договорились о дополнительном информировании представителей бизнеса об обязательности оформления перевозочных документов в электронном виде с 1 сентября 2026 года.

"Мы можем направить налогоплательщикам, которые пользуются услугами операторов для сдачи отчетности, письмо с информацией о необходимости перехода на использование ЭПД. Также можем организовать информирование налогоплательщиков о реформе перевозочных документов в территориальных налоговых органах в виде буклетов и в формате публикаций на нашем сайте и иных средствах коммуникации", – проинформировал заместитель начальника Управления электронного документооборота Федеральной налоговой службы Илья Присяжнюк.

В завершении дискуссии участники собрания договорились о проработке поднятых вопросов, а также о проведении следующей встречи в январе 2026 года.

Для справки: Название компании: *Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)* Адрес: 109992, Россия, Москва, ул. Рождественка, 1, стр. 1 Телефоны: +74994950000; +7(499)4950001; +7(499)4950000#1041; +7(499)4950000#1042; +7(499)4950704; +7(499)4950003 Факсы: +7(499)4950010 E-Mail: info@mintrans.ru Web: <https://mintrans.gov.ru/> Руководитель: Никитин Андрей Сергеевич, министр (INFOLine, ИА (по материалам Министерства транспорта) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Госдума приняла закон о создании реестра грузовых перевозчиков.

В России создадут реестр грузовых перевозчиков в целях легализации рынка. Такой законопроект Госдума приняла во втором и третьем чтениях на пленарном заседании 16 декабря.

Законопроект, обязывающий компании и ИП, которые занимаются грузоперевозками, регистрироваться в соответствующем реестре, прошел первое чтение в июле 2024 года.

Как рассказал председатель Комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, в России сегодня, 17 декабря, насчитывается семь миллионов никем не регулируемых грузовиков. По данным на 1 января 2025 года, почти два миллиона из них могут перевозить грузы от 12 до 40 тонн и 450 тысяч — по 50-60 тонн. По словам депутата, 47,5% этих машин находятся во владении физлиц, которые незаконно занимаются коммерческой деятельностью.

"Три года назад мы приняли закон о самозанятых в такси, — сказал он. — В том же году они принесли в федеральный бюджет 35 миллиардов рублей налогов. Поэтому считаю, что 60% грузовиков, которые работают сегодня в серой зоне, будут приносить больше, чем 35 миллиардов налогов". (17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Создан механизм по обеспечению прозрачности рынка коммерческих грузовых автоперевозок.

Документ представил В. Васильев.

На заседании СФ одобрен Федеральный закон "О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ". Документ представил член Комитета СФ по экономической политике Валерий Васильев.

Закон создает механизм, который позволит обеспечить прозрачность рынка коммерческих грузовых автоперевозок, вывести из тени нелегальных перевозчиков, а также повысить безопасность этой деятельности.



Согласно документу, с 1 марта 2027 года коммерческие перевозки автомобилей массой более 3,5 тонн, смогут осуществлять только те перевозчики, сведения о которых внесены в соответствующий реестр. Уведомления о перевозках юридические лица и индивидуальные предприниматели будут подавать через Единый портал государственных и муниципальных услуг. (INFOLine, ИА (по материалам Совета Федерации) 12.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Международное сотрудничество

Подведены промежуточные итоги Программы либерализации каботажных автоперевозок.

На заседании Высшего Евразийского экономического совета 21 декабря главы стран Евразийского экономического союза рассмотрели ход реализации государствами-членами III этапа Программы либерализации каботажных автомобильных перевозок грузов.

Эта часть Программы осуществлялась с 1 января 2020 года по 31 декабря 2024 года. Была предусмотрена возможность осуществления перевозчиком одного из государств ЕАЭС одной каботажной перевозки в попутном направлении на территории другого государства-члена в течение семи дней после завершения международной перевозки.

На III этапе осуществлено 19 каботажных перевозок, которые выполнены российскими компаниями по территории Беларусь.

С 1 января 2025 года начался IV этап Программы. По его условиям разрешается выполнение до трёх последовательных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории одного из государств-членов в течение семи календарных дней со дня разгрузки в ходе завершения международной перевозки.

Программа открывает доступ перевозчикам из одного государства-члена на рынок автомобильных грузоперевозок другого государства-члена. Ключевые задачи программы – сократить порожние пробеги и снизить транспортные издержки потребителей услуг грузового автомобильного транспорта в рамках ЕАЭС. (INFOLine, ИА (по материалам Евразийской экономической комиссии) 21.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Первые тестовые перевозки с использованием электронных международных транспортных накладных e-CMR в ЕАЭС стартуют в 2026 году.

Промежуточные результаты реализации пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR подведены 19 декабря на заседании профильной рабочей группы под председательством директора Департамента по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Рустана Дженалинова.

Представители уполномоченных органов стран Евразийского экономического союза в области транспорта, цифровизации, налогового и таможенного регулирования, отраслевых объединений, бизнес-сообществ, а также операторов доверенной третьей стороны и электронного документооборота обсудили переход к практической реализации пилотного проекта.

Первые тестовые перевозки с использованием электронных международных транспортных накладных e-CMR в Союзе стартуют в 2026 году.

В настоящее время участники эксперимента приступили к созданию цифровой инфраструктуры, необходимой для его реализации. Операторы ЭДО и ДТС в тестовом режиме проводят отладку информационного взаимодействия. Определены перевозчики государств ЕАЭС, выразившие заинтересованность в осуществлении перевозок в рамках проекта.

"Динамика процессов, уровень вовлеченности участников и качество проработки не оставляют сомнений – наш пилотный проект не только будет успешно реализован, но и внесет ощутимый вклад в развитие евразийской интеграции в целом", – отметил Рустан Дженалинов.

На заседании представлена информация об итогах работы по определению формата и структуры e-CMR и бизнес-сценариев осуществления перевозок, а также по согласованию порядка информационного взаимодействия между операторами ЭДО и ДТС.

Очередное заседание рабочей группы планируется провести в первом квартале 2026 года.

Основная цель пилотного проекта – обеспечение практической отработки технологии трансграничного обмена юридически значимыми электронными документами между субъектами различных государств с использованием механизмов цифровой подписи и "доверенной третьей стороны".

Реализация пилотного проекта будет способствовать ускорению процессов получения и проверки транспортных документов, а также снижению издержек при осуществлении транспортно-логистических и контрольно-надзорных процедур. (INFOLine, ИА (по материалам Евразийской экономической комиссии) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Астраханская ОЭЗ "Лотос" и иранская ОЭЗ "Сирджен" подписали соглашение о сотрудничестве.

Подписи под документом, предусматривающим совместные действия по развитию логистики и морских грузоперевозок в рамках Международного транспортного коридора "Север — Юг", поставили генеральный директор АО "Особая экономическая зона





"Лотос" Александр Ким и генеральный директор ОЭЗ "Сирджен" Мохсен Вафай.

"Данное соглашение не только укрепит сотрудничество между нашими странами, но и предоставит российским компаниям дополнительные возможности выхода на рынок Ирана и порты Персидского залива, а также способствует расширению экспорта иранской продукции в Россию", — прокомментировал генеральный директор АО ОЭЗ "Лотос" Александр Ким.

Для справки:

Основанная в 1991 году особая экономическая зона "Сирджен" находится в провинции Керман на юге Ирана. На ее территории расположена развитая складская инфраструктура и предприятия легкой, пищевой, фармацевтической, химической и целлюлозо-бумажной промышленности, а также заводы, занимающиеся металлообработкой и электроникой.

Для справки: Название компании: [Особая экономическая зона ЛОТОС, АО \(ОЭЗ ЛОТОС, ИНН 3023009439\)](#)

Адрес: 414000, Россия, Астраханская область, Астрахань, ул. Ульяновых, 18 А Телефоны: +78512513266 E-Mail: lotos@sezlotos.ru Web: <https://www.sezlotos.ru/> <https://caspiancluster.ru/> Руководитель: Ким Александр Владимирович, генеральный директор (Портал органов государственной власти Астраханской области 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Атомная кухня: что обсуждалось на переговорах России и Ирана. "Известия". 19 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "Тематические новости" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Цифровая экономика в сфере транспорта

Ростов внедрит электронные путевые листы для грузовиков в центре города.

Власти Ростова-на-Дону намерены внедрить систему электронных путевых листов для контроля движения грузового транспорта в центральной части города. Об этом сообщает "Деловая газета. Юг" со ссылкой на министра транспорта Алену Беликову.

Система будет интегрирована или синхронизирована с программным обеспечением ГИБДД и позволит отслеживать маршруты движения грузовиков в зоне действия так называемого грузового каркаса. По данным регионального минтранса, это должно снизить число административных правонарушений и исключить случаи несанкционированного въезда в центр города.

В то же время в ведомстве отметили, что действующее законодательство пока не предусматривает обязательного применения электронных перевозочных документов, что ограничивает возможности их использования для администрирования грузоперевозок.

Выдавать обычные пропуска для движения грузовых автомобилей в зоне действия дорожного знака "Движение грузовых автомобилей запрещено" начнут уже с 1 января 2026 г., когда в ГОСТ Р 52290 и в ГОСТ Р 52289 будет внесен дорожный знак "Без пропуска", а новые редакции ГОСТов будут введены в действие.

Ранее в Ростове-на-Дону была приостановлена автоматическая фото- и видеофиксация нарушений, связанных с проездом грузовиков в центр. Причиной стали многочисленные штрафы, в том числе в адрес ресурсоснабжающих организаций. В феврале 2025 г. юрист Константин Немиров заявил, что около 50 транспортных компаний намерены через суд добиться моратория на выплату штрафов за проезд грузовиков под дорожные знаки, образующие каркас.

Для решения проблемы городские власти разработали комплекс нормативных изменений, включая корректировку схемы организации дорожного движения. Это позволит обеспечить проезд в центр города грузовикам с разрешенной максимальной массой до 26 т, которые задействованы в обеспечении продовольственной и коммунальной инфраструктуры. (Ведомости Юг 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Строительство складов

В барнаульской промзоне появится новый двухэтажный склад.

Участок на окраине города для будущей застройки уже частично освоен

В производственном квартале Барнаула появится новый двухэтажный склад. Как сообщает amic.ru, проект представил на градостроительном совете архитектор Владимир Золотов.

Сейчас на месте строительства находится площадка для открытой выставки. Участок, где возведут склад, уже освоен, на нем располагается четыре здания. Комплекс был одобрен на градсовете и уже реализован.

"Проектируемый объем располагается на месте открытой выставки. В глубину участка просматриваются уже построенные объекты. Все в едином стиле, в единой цветовой гамме. Мы ее поддержали и выполнили (новый объект) в этом же ключе. Территория огорожена прозрачным забором", — подчеркнул Владимир Золотов.

Фасады склада будут выполнены частично из металлических витражей и композитных материалов, а частично из сэндвич-панелей. Также на участке будет благоустроена парковка на 54 места. (ИА Атмосфера 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Новый склад для выдержки коньячных дистиллятов построят в Дагестане.

Кизляр готовится к расширению производственных мощностей в сфере коньячного производства. В городе планируется строительство нового объекта — склада выдержки коньячных дистиллятов №17. Этот проект призван укрепить позиции региона как одного из ведущих производителей крепких напитков в России.

Процесс выбора компании, которая займется строительством, уже начался. Торги по определению подрядной организации продлятся до 27 декабря 2025 года, сообщается на портале RosTender.info. Строительные работы должны быть завершены не позднее 30 июня 2026 года. Это означает, что уже в середине следующего года новый склад сможет начать свою работу.

Реализация данного проекта будет осуществлена за счет средств юридических лиц и бюджета Российской Федерации, в объеме 173 миллиона рублей. Новый склад выдержки коньячных дистиллятов №17 будет расположен в городе Кизляр, по адресу: переулок Заводской, дом 9/3. Выбор данной локации, вероятно, обусловлен близостью к существующим производственным мощностям и удобной логистикой. ([Ростендер 18.12.25](#))

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Ростовской области предприятие вложит более 700 млн рублей в роботизированный комплекс.

Северо-Кавказское логистическое предприятие (СКЛП) реализует инвестиционный проект по созданию в Ростове-на-Дону роботизированного складского комплекса. Общая сумма вложений в проект составит более 700 млн руб. Об этом "Ъ-Ростов" сообщили представители компании.



Как рассказал гендиректор компании Виктор Халын, инженерно-проектировочные работы по внедрению ультрасовременного роботизированного комплекса велись три года. "В 2025-м мы приступили к строительству ультрасовременного склада на ул. 1-й Луговой. Помещение площадью 2,2 тыс. кв. м и высотой 30 м оснащается роботизированной системой на базе отечественного программного обеспечения", — пояснил топ-менеджер.

По его словам, для обработки грузов используется технология 3D-шаттл, позволяющая транспортным роботам перемещаться в трех направлениях. В компании уверены, что современные технологии меняют не только производственные процессы, но и мышление сотрудников. "Вместо монотонного труда работник склада получает интеллектуальную высокопроизводительную технику, меняющую не только отношение к труду, но и статус, мышление, вектор жизни на производстве", — объяснил господин Халын. Он добавил, что ежегодные налоговые поступления от работы комплекса составят порядка 42 млн руб.

Недавно в регионе были подведены итоги региональной бизнес-премии "Твердые знаки-2025", которую организовал "Ъ-Ростов". СКЛП с проектом "Робо-терминал Дона: высокоплотное и активное хранение на 3D-шаттлах и автоматизированная технология комплектации "товар к человеку"" победило в номинации "Лучший проект в B2B-секторе". На вручении премии эксперты отметили, что даже в это непростое время в регионе появляются новые точки роста по самым разным направлениям экономики.

Для справки: Название компании: Северо-Кавказское логистическое предприятие, ООО (СКЛП; ИНН 6162026300) Адрес: 344002, Россия, Ростовская область, Ростов-на-Дону, ул. 1-я Луговая, 12 Телефоны: +78632192000; +78632192001 Факсы: +78632618461 E-Mail: mail@sklp.biz Web: <http://www.sklp.biz> Руководитель: Халын Виктор Геннадьевич, генеральный директор (Коммерсантъ 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**АИР Ростовской области привлекло более 740 млрд рублей инвестиций за 21 год.**

Агентство инвестиционного развития Ростовской области (АИР) привлекло в экономику региона более 740 млрд руб. прямых инвестиций за 21 год. Об этом сообщила пресс-служба агентства.

В 2025 году АИР работало с 84 проектами, из которых около 70% — промышленные, а 40% — связаны с производством импортозамещающей продукции. Основные инвестиционные проекты реализуются в том числе на площадках трех индустриальных парков — Новоалександровского, Красносулинского и Грушевского.

В настоящий момент в Новоалександровском парке запущены четыре завода с объемом инвестиций свыше 20 млрд руб. В Красносулинском индустриальном парке суммарные проекты превышают 30 млрд руб., в 2025 году здесь началось строительство второго завода каменной ваты компании "ТехноНИКОЛЬ". Грушевский парк локализовал проекты более чем на 15 млрд руб., включая новое производство кормов для домашних животных и логистический проект "Ромекс Групп" с инвестициями в 4 млрд руб.

Кроме того, сейчас прорабатываются проекты создания объектов солнечной генерации и систем накопления электроэнергии российской компании "Энергия Технологии Устойчивое развитие" ("Энтесус"). Отмечается, что эти объекты возобновляемой энергетики призваны решить проблемы инфраструктурных ограничений в электроэнергетике региона и планируется размещать их преимущественно в индустриальных парках.

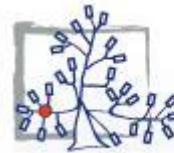
Ранее РБК Ростов сообщал о том, что инвестиции в основной капитал донского региона превысили 511,3 млрд руб. по итогам трех кварталов 2025 года. Это на 8,4% выше показателя за аналогичный период 2024 года. На 1 октября прошлого года объем вложений в экономику области составлял 471,4 млрд руб.

Для справки: Название компании: Агентство инвестиционного развития Ростовской области, НП (НП АИР, ИНН 6167077280) Адрес: 344022, Россия, Ростовская область, Ростов-на-Дону, пр. Кировский, 40А Телефоны: +78632002544; +78632002563; +78632501042 E-Mail: general@ipa-don.ru Web: <https://www.ipa-don.ru>
Руководитель: Бураков Игорь Владимирович, генеральный директор; Викулов Вадим Иванович, председатель Совета директоров

Для справки: Название компании: Корпорация ТЕХНОНИКОЛЬ (ТехноНИКОЛЬ, АО; ИНН 7706019704) Адрес: 129110, Россия, Москва, ул. Гиляровского, 47, стр. 5 Телефоны: +78006000565; +7(495)6600565; +7(495)9255575 E-Mail: info@tn.ru Web: <https://www.tn.ru/> Руководитель: Колесников Сергей Анатольевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: Ромекс Групп, ООО Адрес: 350005, Россия, Краснодарский край, Краснодар, ул. им. Дзержинского, 100Т, пом. 2 Телефоны: +78612583661 E-Mail: info@romexgr.ru Web: <https://romexgr.ru>
Руководитель: Прокопенко Алексей Васильевич, президент группы компаний (РБК - Ростов 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**АИР**



Строительство логистических и распределительных центров

Объем привлеченных в ОЭЗ "Оренбуржье" инвестиций превысил 63 млрд рублей.

В числе резидентов состоят 23 компании

Общий объем инвестиций, привлеченных в строительство новых предприятий особой экономической зоны (ОЭЗ) "Оренбуржье", превысил к концу 2025 года 63 млрд рублей. Об этом ТАСС сообщил губернатор Оренбургской области Евгений Солицев. "ОЭЗ исполнилось четыре года. Постановление правительства РФ о ее создании в Оренбурге и Орске было подписано осенью 2021 года. По информации министерства экономического развития, инвестиций, туризма и внешних связей Оренбургской области, в настоящий момент общий объем инвестиций, привлеченных в строительство новых предприятий, составляет 63,4 млрд рублей. Налоговые льготы, подключение к сетям помогают инвесторам экономить почти треть расходов на запуск нового производства", - отметил губернатор.



Оренбуржье
осо́бая
эконо́миче́ская
зо́на

ОЭЗ "Оренбуржье" региональные власти называют площадкой для перезагрузки региональной экономики и одной из самых динамично развивающихся ОЭЗ в стране. На текущий момент число резидентов ОЭЗ составляет 23 компаний, из которых 15 - производственные предприятия. В развитии зоны применяется кластерный подход, уже создано четыре кластера: нефтехимия, АПК, логистика и строительство. Дополнительно развиваются два перспективных направления - ИТ и сотрудничество с международными компаниями. "На сегодняшний день из 23 резидентов четыре предприятия построили свои производственные объекты и приступили к работе. Это крупный распределительный центр для сети магазинов "Пятерочка", молочный комбинат "Красногорский", Оренбургский завод автоматизации и роботизации, распределительный центр Ozon. С 2022 года по настоящий момент резиденты вложили в проекты на территории ОЭЗ 16,7 млрд рублей. В ближайшие пять лет в развитие новых предприятий будет вложено не менее 47,6 млрд рублей", - уточнил Солицев. С увеличением числа резидентов объем инвестиций в развитие предприятий-резидентов будет расти, отмечают в правительстве региона. Планируется, что ежегодно пул резидентов будет увеличиваться не менее чем на 5 компаний, после 2030 года число резидентов ОЭЗ "Оренбуржье" составит не менее 40.

Для справки: Название компании: Особая экономическая зона промышленно-производственного типа Оренбуржье, АО (ОЭЗ ППТ Оренбуржье, ИНН 5609195877) Адрес: 460961, Россия, Оренбургская область, Оренбург, Шарлыкское ш., 5 Телефоны: +73532442455; +73532325054 E-Mail: sezoren@orbinvest.ru Web: <https://orensez.ru> Руководитель: Никифоров Сергей, генеральный директор

Для справки: Название компании: Молочный комбинат Красногорский, ООО Адрес: 460056, Россия, Оренбургская область, Оренбург, ул. Тихая, 1/3 Телефоны: +79677760742 E-Mail: mkolomolo@mail.ru Web: <https://spkmk.ru> Руководитель: Перевозников Федор Викторович, генеральный директор

Для справки: Название компании: Оренбургский завод Автоматизации и Роботизации, ООО (ОЗАР) Адрес: 460040, Россия, Оренбургская область, Оренбург, ул. 75-Я Линия, 2д, кв. 28 Телефоны: +73532402246 E-Mail: info@ooo-ozar.ru Web: <https://ozar56.ru/> Руководитель: Томаров Антон Сергеевич, директор (ТАСС 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Wildberries перенес на конец 2029 г. ввод логоцентра в Ростовской области за 10,6 млрд руб.



Онлайн-ритейлер Wildberries перенес на конец 2029 года ввод в эксплуатацию логоцентра в Аксайском районе Ростовской области стоимостью 10,6 млрд рублей, сообщил глава администрации района Константин Доморовский в ходе совета по инвестициям при губернаторе региона в пятницу.

"Продолжается реализация инвестпроекта по строительству распределительного центра Wildberries, планируемые инвестиции - 10,6 млрд рублей. Из разговоров - ввести объект в эксплуатацию планируется в IV квартале 2029 года, выйти на полную мощность - в 2031 году. Надеюсь, что так и будет", - сказал Доморовский.

Площадь распределцентра составит 185,6 тыс. кв. метров.

Для справки: Название компании: РВБ, ООО (ранее Вайлдберриз, ООО) (Торговая сеть Wildberries) Адрес: 142715, Россия, Москва, ул. Ленинская Слобода, 26, к. 3 Телефоны: +74957755505; +7(800)1007505;



+7(812)3090045; +74957881590; +74956637296 E-Mail: pr@wildberries.ru; partners@wildberries.ru Web: <https://www.wildberries.ru> Руководитель: Мирзоян Роберт Георгиевич, генеральный директор; Ким Татьяна Владимировна, соосновательница Wildberries RUSS, генеральный директор Wildberries (Интерфакс 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Удмуртия в 2026 году намерена реализовать инвестпроекты на 200 млрд рублей.

Удмуртия в предстоящем году намерена реализовать более 400 инвестпроектов, сообщил глава республики Александр Бречалов во вторник, выступая с ежегодным докладом о положении дел в регионе.

"В 2026 году будут реализовываться 430 инвестпроектов на общую сумму порядка 200 млрд рублей", - сказал Бречалов.

Он уточнил, что четверть этого объема составят проекты средней стоимостью более чем 2,5 млрд рублей.

Глава Удмуртии отметил, что, в частности, расширение инфраструктуры планирует логоцентр Wildberries в городе Сарапул. Компания "Ува-молоко" намерена модернизировать и расширить действующее производство с целью увеличения выпуска продукции к 2030 году до 54,9 тыс. тонн.

Александр Бречалов сообщил также, что в следующем году планируется провести четыре отбора, чтобы сформировать перечень новых инвестпроектов. Он добавил, что не менее пяти из них получат субсидии на возмещение затрат по объектам инфраструктуры на общую сумму более 660 млн рублей.



Для справки: Название компании: УВА-молоко, ООО (ИНН 1821009492) Адрес: 427260, Россия, Удмуртская Республика, Увинский район, пгт. Ува, ул. Механизаторов, 6 Телефоны: +73412668570; +73413051535 E-Mail: info@uva-moloko.ru; milkovo@inbox.ru; milkovo@uva-moloko.ru Web: <https://uva-moloko.ru> Руководитель: Емшанов Александр Владимирович, генеральный директор

Для справки: Название компании: РВБ, ООО (ранее Вайлдберриз, ООО) (Торговая сеть Wildberries) Адрес: 142715, Россия, Москва, ул. Ленинская Слобода, 26, к. 3 Телефоны: +74957755505; +7(800)1007505; +7(812)3090045; +74957881590; +74956637296 E-Mail: pr@wildberries.ru; partners@wildberries.ru Web: <https://www.wildberries.ru> Руководитель: Мирзоян Роберт Георгиевич, генеральный директор; Ким Татьяна Владимировна, соосновательница Wildberries RUSS, генеральный директор Wildberries (Интерфакс - Россия 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Кирове появится крупный распределительный центр "Северная широта".

В Кирове будет создан современный распределительный центр "Северная широта", призванный значительно улучшить логистику продовольственных товаров в регионе и за его пределами.

Соответствующее соглашение было подписано между главой облправительства Михаилом Сандаловым и гендиректором компании "Агат 43" Андреем Березиным. Проект предусматривает вложение инвестором более 1,1 млрд рублей.



Новый центр станет ключевым звеном в цепочке поставок, отвечая за прием, обработку, хранение и распределение широкого ассортимента продтоваров. Его проектная пропускная способность впечатляет — до 360 000 т продукции ежегодно, а общая площадь составит 30 000 кв. м.

География будущего распределения охватывает не только населенные пункты Кировской области, но и обширные территории Центральной России и Поволжья, включая Республику Коми, Пермский край, Архангельскую, Вологодскую, Нижегородскую области, Удмуртскую Республику, Республику Татарстан, Ямало-Ненецкий автономный округ, а также планируются поставки в зарубежные страны.

Реализация этого амбициозного проекта будет проходить в несколько этапов.

Первоначально будут разработаны все необходимые проектные документы. Строительство первого объекта запланировано на III квартал 2026 года. Ожидается, что запуск первой очереди производства состоится в начале 2029 года, а выход на полную проектную мощность распределительного центра намечен на начало 2031 года.

Представители облправительства подчеркнули значимость этого проекта для региональной экономики. Было отмечено, что благодаря реализации такого масштабного проекта появятся новые возможности для продвижения продукции кировских производителей на ранее недоступные рынки.

Это, в свою очередь, позволит увеличить налоговые поступления в бюджеты всех уровней и в целом будет способствовать экономическому развитию Кировской области, а также укреплению продовольственной безопасности. (mk-kirov.ru)



Для справки: Название компании: *Агат 43, ООО (ИНН 4345537594)* Адрес: 610000, Россия, Кировская область, Киров, Московская ул., 24 Е-Mail: info@agat43.com Web: <https://agat43.com/> Руководитель: Березин Андрей Олегович, генеральный директор (16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Башкирия к 2030г планирует увеличить число промпарков до 50.

Власти Башкирии рассчитывают, что к 2030 году количество промышленных парков на территории республики вырастет до 50, сообщил заместитель премьер-министра республики Александр Шельдяев на оперативном совещании правительства региона во вторник.

"На территории республики действуют (в настоящее время - ИФ) 12 индустриальных парков и 19 технопарков, в которых создано свыше 32 тыс. рабочих мест, деятельность ведут 170 резидентов. Общий объем привлеченных (резидентами - ИФ) инвестиций превысил 45 млрд рублей", - сказал Шельдяев. По его словам, в планах на 2026 год - увеличение количества промпарков до 39, далее - по два парка ежегодно.

Среди ключевых действующих индустриальных парков региона, отметил Шельдяев, - "Промцентр" (планирует строительство двух производственно-складских зданий), "Уфимский", "Нижегородский", "Центр Агротехнологий" ("СберЛогистика" строит логистический центр площадью 187 тыс. кв. м, объем инвестиций - более 10 млрд рублей, будет создано до 4,5 тыс. рабочих мест) и Туймазинский технопарк "Мастер".

"В настоящее время ведется активная работа по запуску двух крупных технопарков - "Зубово" и радиоэлектронного технопарка "РВ-1". Площадки заполняются резидентами", - отметил вице-премьер.

Площадь технопарка "Зубово" составляет почти 80 га. Объем инвестиций в создание объекта оценивается в 1,8 млрд рублей.

На территории технопарка "Зубово" работают два резидента: "ДорХан" (вложил более 1 млрд рублей с созданием 60 рабочих мест) и "ЭлКом" (500 млн рублей, 114 человек).

В планах на 2026 год, добавил вице-премьер, - создание индустриального парка "Промышленный". Общее финансирование развития парка в следующем году составит 437,5 млн рублей.

"Также отрабатываем предварительные заявки по индустриальным паркам "Березовка" и "Толпар" на 2027 год. В случае успешного прохождения конкурсного отбора в 2027-2028 годах можем рассчитывать на господдержку в размере 1 млрд рублей", - сообщил он.

Комментируя ситуацию с развитием промышленных кластеров, Шельдяев отметил, что "более 120 башкирских предприятий являются участниками 25 промышленных кластеров в самых различных отраслях промышленности".

"На текущий момент в реестр промышленных кластеров Минпромторга России внесено 105 кластеров, то есть, почти четверть всех кластеров создано при участии республики Башкортостан. Эти кластеры объединяют 310 предприятий, 36 регионов нашей страны, включая новые субъекты России - Донецкую Народную Республику", - сказал он.

Шельдяев напомнил, что в республике функционирует особая экономическая зона "Алга". На ее территории зарегистрированы 25 резидентов с заявленным объемом инвестиций 65,5 млрд рублей, планирующих создание 3,2 тыс. рабочих мест. Площадь ОЭЗ составляет 763 га, резидентами занято 56,4%. С 2020 года объем финансирования, выделенного из бюджета республики на инфраструктуру ОЭЗ, составил 6,5 млрд рублей.

Для справки: Название компании: *Управляющая компания Радиоэлектронный технопарк РВ-1, ООО (УК РВ-1, ранее Геоскан-Уфа, ООО)* Адрес: 450074, Россия, Республика Башкортостан, Уфа, ул. Зайнаб Бишиевой, 1, помещ. 1 Телефоны: +79174277777 Е-Mail: info@rv-1.ru Web: <https://rv-1.ru/> Руководитель: Давлетов Рустэм Равилевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: *Центр Агротехнологий, ООО* Адрес: 452144, Россия, Республика Башкортостан, Чишминский район, с. Уразбахты, ул. Школьная, 23 Телефоны: +7(917)4590412; +7(927)9376661; +7(917)7708558; +7(347)2840965 Е-Mail: andrey88881@mail.ru; centr-agro-tehnology@yandex.ru Web: <https://agro-tehnology.ru> Руководитель: Ковтуненко Андрей Викторович, директор

Для справки: Название компании: *СберЛогистика, ООО* Адрес: 117420, Россия, Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Черемушки, ул. Намёткина, 12А Телефоны: +78001007269 Е-Mail: sales@sblogistica.ru; pr@sblogistica.ru Web: <https://sblogistica.ru> Руководитель: Малышев Сергей Константинович, генеральный директор (Интерфакс - Россия 16.12.25)



[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Резиденты ОЭЗ в Махачкале инвестируют 12,2 млрд рублей в 5 проектов (Дагестан).**

Резиденты особой экономической зоны (ОЭЗ) промышленно-производственного типа в Махачкале намерены реализовать пять инвестиционных проектов с общим объемом вложений 12,2 млрд руб. Об этом сообщает пресс-служба правительства Республики Дагестан.

Создание ОЭЗ рассматривается властями республики как ключевой инструмент для повышения инвестиционной привлекательности региона. Она призвана стимулировать развитие обрабатывающих и высокотехнологичных отраслей, а также усилить портовую и транспортную логистику в рамках международного транспортного коридора "Север — Юг". Под размещение зоны мэрия Махачкалы выделила два земельных участка общей площадью 310 га.



Сформирован конкретный перечень проектов, которые планируется запустить на территории ОЭЗ: строительство распределительного центра (инициатор — ООО "РВБ Дагестан", связанное с Wildberries), создание мультимодального логистического терминала ООО "Сухой порт Махачкала", строительство складского комплекса ООО "Складские решения", организация производства модульных домов (ООО "Модульные дома Дагестана"), производство сэндвич-панелей (ООО "Легкие конструкции").

Реализация этих инициатив запланирована на период с 2026 по 2036 года.

Важным преимуществом для будущих резидентов станет возможность установления на территории ОЭЗ режима свободной таможенной зоны. Он предусматривает существенные преференции: беспошлинный ввоз оборудования, сырья и материалов, необходимых для реализации инвестпроектов, а также упрощенный порядок вывоза готовой продукции. Это должно снизить издержки компаний и повысить конкурентоспособность их товаров.

Ранее РБК Кавказ писал о том, что суммарный объем инвестиций по всем проектам особой экономической зоны (ОЭЗ) "Махачкала" ожидается в размере более 10 млрд руб.

Для справки: Название компании: Махачкалинский морской торговый порт, АО (ММТП) Адрес: 367012, Россия, Республика Дагестан, Махачкала, Портовое шоссе, 5 Телефоны: +78722989410 Е-Mail: mmtp@mail.ru; info@mimport.ru Web: <http://mimport.ru> Руководитель: Алиев Джамал Расулович, генеральный директор

Для справки: Название компании: РВБ, ООО (ранее Вайлдберриз, ООО) (Торговая сеть Wildberries) Адрес: 142715, Россия, Москва, ул. Ленинская Слобода, 26, к. 3 Телефоны: +74957755505; +7(800)1007505; +7(812)3090045; +74957881590; +74956637296 Е-Mail: pr@wildberries.ru; partners@wildberries.ru Web: <https://www.wildberries.ru> Руководитель: Ким Татьяна Владимировна, соосновательница Wildberries RUSS, генеральный директор Wildberries; Мирзоян Роберт Георгиевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: Складские решения, ООО (ИНН 0500035587) Адрес: 367000, Россия, Республика Дагестан, Махачкала, ул. Порт-Петровская, 24, стр. 7 Телефоны: +79035149043 Руководитель: Ильясов Джамал Маратович, генеральный директор (РБК-Кавказ 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)**Председатель Правительства Северной Осетии Борис Джанаев: Реализация прорывных проектов позволила создать в Северной Осетии уже более 2 тысяч рабочих мест.**

С начала реализации прорывных проектов в Северной Осетии создано более 2 тысяч рабочих мест. Об этом сообщил Председатель Правительства РСО — Алания Борис Джанаев на совещании в режиме видеоконференции, которое провел заместитель Министра экономического развития Российской Федерации Сергей Назаров.

Напомним, в рамках модели экономического развития Северной Осетии реализуются 5 прорывных проектов в сферах агропромышленного комплекса, туризма, логистики.

Председатель Правительства Северной Осетии сообщил об уже реализованных проектах — построен Аэровокзальный комплекс внутренних воздушных линий аэропорта "Владикавказ", завершена закладка яблоневого сада со строительством плодохранилища "Казачий хутор", запущен первый этап тепличного комплекса. А по проекту винопроизводства заложено 400 гектаров и собран первый урожай — почти 2 тысячи тонн винограда.

**кавказ·рф**



Кроме того, исполнен первый этап агро-туристического парка "Мастер-Прайм. Березка" в селении Дзуарикау. Построены 4 шале, работают торговый павильон и дегустационный зал. В высокой степени готовности – сыроварня. На совещании стало известно, что инвестор получит дополнительную льготную финансовую поддержку 120 млн рублей в рамках инструментов АО "Кавказ.РФ" на продолжение реализации проекта.

В активной фазе – прорывной проект по форелевому хозяйству. Создано 32 бассейна для разведения мальков, еще 30 бассейнов готовят к запуску.

В рамках создания тематического комплекса "Алания Парк" завершены работы по формированию горнолыжной трассы, монтажу канатной дороги и колеса обозрения. Также построен сервисный центр. Идет монтаж трех глэмпингов.

По подпроекту создания таможенно-логистического парка "Южные ворота" – площадка получила статус постоянной зоны таможенного контроля и уже эксплуатируется. На стадии завершения строительство административных и технических помещений.

Продолжается и реализация масштабного проекта "Мамисон" – всесезонный туристско-рекреационный комплекс открыт, первый этап завершен. Созданы дорожная и инженерная сети, канатные дороги, 19 км горнолыжных трасс и ряд объектов туристической инфраструктуры. Продолжаются работы по дальнейшему развитию курорта.

– Реализация прорывных проектов позволила создать в Северной Осетии уже более 2 тысяч рабочих мест, а общий объем средств, вложенных в их реализацию, превысил 57 млрд рублей, из которых более 42 млрд рублей – внебюджетные источники. Все проекты имеют для нашей республики большое значение и социальное, и экономическое. Поэтому все вопросы, связанные с их запуском, находятся на постоянном контроле Главы Северной Осетии Сергея Ивановича Меняйло и Правительства республики, – отметил Борис Джанаев.

Для справки: Название компании: [Казачий Хутор, ООО \(ИНН 1512019609\)](#) Адрес: 363120, Россия, Республика Северная Осетия-Алания, Пригородный район, станица Архонская, ул. Владикавказская, 32 Телефоны: +78672333276; +79998887766 E-Mail: info@kaz-hutor.ru; info@khutor_email.ru Web: <https://kazhutor.web-robot.ru/> Руководитель: Автушенко Андрей, генеральный директор

Для справки: Название компании: [КАВКАЗ.РФ, АО \(ИНН 2632100740\)](#) Адрес: 123112, Россия, Москва, ул. Тестовская, 10, бизнес-центр "Северная Башня" Телефоны: +74957759122 Факсы: +74957759124 E-Mail: info@ncrc.ru; press@ncrc.ru Web: <https://кавказ.рф/>; <https://investkavkaz.ru/> Руководитель: Юмшанов Андрей Александрович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам Администрации Республика Северная Осетия - Алания) 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Открытие логистических и распределительных центров

Под Тверью открылся первый в регионе "Лайт Индастриал парк".

Под Тверью, в промзоне "Боровлёво" в Калининском округе открылся первый в регионе "Лайт Индастриал парк". Это индустриальный парк компании "Регионстрой", где малый и средний бизнес может арендовать и покупать склады. Информацию сообщают в пресс-службе областного правительства.

В мероприятии участвовал врио губернатора Тверской области Виталий Королев и руководство компании "Регионстрой".

Напомним, что соглашение о том, что планируют реализовывать такой инвестпроект, было подписано на Петербургском международном экономическом форуме в этом году. В сжатые сроки создали складской комплекс, где шесть зданий площадью 8,5 тысяч квадратных метров. Там есть вся необходимая инфраструктура, вблизи расположена трасса М-10, помогающая логистике. Благодаря проекту региональная экономика получит 450 миллионов рублей инвестиций, создадут 100 рабочих мест.

Формат "Лайт Индастриал парка" востребован малым и средним бизнесом – об этом свидетельствует то, что все его площади уже заняли резиденты. Это в том числе типография и две торгово-логистические компании. Сейчас заканчивает подготовка к старту работы предприятий. В будущем на территории хотят построить холодильный технопарк для пищевой и непищевой продукции.

Виталий Королев осмотрел парк и здание, оценил высокие темпы реализации проекта.

"Инвесторы настроены на то, чтобы сделать логистический хаб (узел (центр) в системе транспортировки и распределения грузов. – Ред.). Расположение рядом с федеральной трассой добавляет проекту эффективности. У инвесторов есть планы расширять территорию до 50 тысяч квадратных метров – здесь будут созданы дополнительные морозильные мощности. Низкотемпературные, среднетемпературные холодильники позволят перевозить, например, рыбную продукцию, которая будет востребована нашими потребителями", – отметил Виталий Королев.

На территории "Лайт Индастриал парка" используют современные технологии, каждое здание имеет автономное отопление. Компании, разместившие там свои мощности, могут налаживать собственный температурный режим. В зданиях обеспечили комфортные условия для сотрудников, предусмотрены возможности для размещения офисов и цехов.

"Мы более 30 лет занимаемся складской индустрией и производственными помещениями. В основном все было сосредоточено в Московском регионе. На сегодняшний день мы приняли решение выйти в регионы РФ. Предприниматели довольны, им очень нравится. Выбрали Тверь, потому что она находится между Санкт-Петербургом и Москвой. Нас хорошо встретили, нам комфортно здесь работать – руководство региона оказало огромное содействие в подключении коммуникаций. Плюс совместно потрудились по поводу концептуального развития территории", – рассказал бенефициар, директор по развитию ООО "Регионстрой" Владислав Станиславский.

Для эффективной работы с инвесторами в Тверской области с 2023 года действует региональный инвестиционный стандарт. С такой инициативой выступил губернатор Тверской области Игорь Руденя. В 2025 году Верхневолжье в числе 38 субъектов РФ подтвердило высокое качество его реализации. Эти данные сформировали деловые объединения страны, а озвучили их на ПМЭФ. (tverigrad.ru) (11111 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Самарский металлургический завод открыл розничный склад в Верхней Пышме Свердловской области.

Самарский металлургический завод (АО "СМЗ") запустил розничный склад в Верхней Пышме (Свердловская область) для обеспечения оперативной доступности продукции и повышения эффективности поставок потребителям. Как сообщили в компании, удобная транспортная развязка позволит беспрепятственно доставлять грузы в любом направлении.

Это вторая розничная площадка предприятия – первая начала работу в Самаре в мае 2025 года. "Ассортимент склада включает широкий перечень продукции и имеет возможность оперативного пополнения за 1-2 дня", – рассказал директор по развитию сети продаж АО "СМЗ" Владимир Гаврилов.

АО "Самарский металлургический завод" – один из крупнейших производителей алюминиевых полуфабрикатов в России, производит широкий ассортимент листопрокатной, прессовой и кузнечной продукции из всех марок алюминиевых сплавов. Предприятие основано в 1960 году. Входит в состав холдинга "Промышленные Инвестиции" Михаила Шелкова.





В настоящее время на складе находится листопрокатная продукция из сплавов Д16АТ, АМГ3М, АМГ2М, листы АМГ2 "квинтет". В ближайших планах – расширение ассортимента рулонами АД1, прутками сплава Д16Т от 32 мм и выше, а также профилями АМГ5 и листами из сплава 5182.

Генеральный директор АО "СМЗ" Сергей Бурцев подчеркнул, что открытие розничных и мелкооптовых продаж – новое направление в коммерческой деятельности завода в 2025 году. Данный сервис доступен заказчикам также в Приволжском федеральном округе. Это позволит сократить логистические затраты и повысить конкурентоспособность бизнеса в регионах, — заявил господин Бурцев.

В 2025 году АО "СМЗ" также запустит маркетплейс алюминиевых полуфабрикатов.

Для справки: Название компании: Самарский металлургический завод, АО (СМЗ, АО, ИНН 6310000160) Адрес: 443051, Россия, Самарская область, Самара, ул. Алма-Атинская, 29, корп. 33/34 Телефоны: +78462783412 E-Mail: info.smz@samara-metallurg.ru Web: <https://www.samara-metallurg.ru> Руководитель: Бурцев Сергей Геннадьевич, генеральный директор; Донец Андрей Николаевич, председатель Совета директоров (Коммерсантъ 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Складской комплекс за 450 млн руб. открыли в тверской промзоне "Боровлево" для малого бизнеса (Тверская область).

Первая в Тверской области площадка ООО "Регионстрой" в формате "Лайт Индастриал парк" открылась в промышленной зоне "Боровлево" в Калининском округе, сообщает пресс-служба регионального правительства.

Представители малого и среднего бизнеса могут арендовать и приобретать помещения для ведения деятельности, говорится в сообщении.

"Инвесторы настроены на то, чтобы сделать логистический хаб. Расположение рядом с федеральной трассой добавляет проекту эффективности. У инвесторов есть планы расширять территорию до 50 тысяч квадратных метров - здесь будут созданы дополнительные морозильные мощности. Низкотемпературные, среднетемпературные холодильники позволят перевозить, например, рыбную продукцию, которая будет востребована нашими потребителями", - приводит пресс-служба слова врио губернатора Виталия Королева.

Объект, созданный в сжатые сроки, представляет собой комплекс из 6 зданий площадью 8,5 тыс. кв. м. с инженерной инфраструктурой в непосредственной близости от трассы М-10.

Объем инвестиций в проект составил 450 млн рублей. Будет создано свыше 100 рабочих мест.

Формат "Лайт Индастриал парка" востребован малым и средним бизнесом: все его площади уже заняты (тигография, торгово-логистические компании), отмечается в пресс-релизе.

Для справки: Название компании: Регионстрой, ООО Адрес: 170041, Россия, Тверская область, Тверь, ул. Благоева, 44, пом. 4 Телефоны: +74822362659 E-Mail: regionstroy69@mail.ru Web: <https://regionstroy69.ru/> Руководитель: Судариков Максим Михайлович, генеральный директор (Интерфакс - Россия 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Красноярске открылся новый складской комплекс АО НПК "Катрен".

Новый логистический комплекс АО НПК "Катрен" с 16 ноября начал работу в Красноярске. Решение о запуске объекта было принято в рамках стратегического курса компании на повышение качества сервиса и обеспечение жителей близлежащих регионов доступом к товарам аптечного ассортимента.



Как сообщили в компании, в работе склада применяются передовые технологические решения: автоматизированный конвейер, системы консолидации грузов (нескольких типов), процедура расконсолидации на контроле, сортировочная станция в экспедиционной зоне и др. Новый склад рассчитан на хранение более 40 тыс. позиций прайс-листа.

"Изменения коснулись не только инфраструктуры, но и команды: в 2025 году коллектив филиала обновился на 20%, — отметила заведующая складом Ирина Цивковская. — Это позволило ускорить операционные процессы и адаптировать склад к более технологичному формату работы".

Процессы поддерживаются современным оборудованием и ИТ-сервисами, разработанными логистической и технической службами компании.

Склад обрабатывает заказы для 1 688 аптечных сетей, больниц, оптовых организаций и других партнеров в Красноярском крае, Республике Тыва и Республике Хакасия. Почти 900 из них сотрудничают с компанией "Катрен" в рамках apteka.ru. Логистический хаб сформирован с учетом дальнейшего масштабирования и автоматизации. Его функционал обеспечивает условия для повышения эффективности логистической цепочки и устойчивого развития филиала.



"В ближайших планах — дальнейшее расширение сети для повышения доступности среди конечных пользователей", — отметили руководители складского комплекса.

21 ноября состоялся торжественный запуск конвейерной системы. Директор филиала Александр Синдеев перерезал красную ленту, дав старт эксплуатации оборудования.

Для справки: Название компании: Научно-производственная компания Катрен, АО (НПК Катрен) Адрес: 630559, Россия, Новосибирская область, р.п. Кольцово, пр. Академика Сандахчева, 11 Телефоны: +73833336701; +7(383)3632632; +7(800)5005044; +7(383)2277112; +7(383)3632602; +7(495)5754774; +73833475798 E-Mail: office@katren.ru; marketing@katren.ru; support@katren.ru Web: <https://www.katren.ru/> Руководитель: Стирионов Владимир Николаевич, генеральный директор АО "Катрен"; Конобеев Леонид Валентинович, генеральный директор (Фармацевтический вестник 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Вторая очередь крупнейшего холодильного складского комплекса запущена в Тюменской области.

Группа компаний "Стройтэк" (Екатеринбург) ввела в строй вторую очередь крупнейшего холодильного складского комплекса в Тюмени. Емкость комплекса — более 40 тыс. мест хранения, мощность приема — свыше 3000 тонн грузов в сутки при одновременном обслуживании 150 единиц большегрузного транспорта.

Создано 100 новых рабочих мест, сообщил информационный центр правительства Тюменской области.

Складской комплекс возводится на 9 км Великанского тракта. Проект реализуется в три очереди, первая запущена в марте этого года. Площадь каждой из очередей — около 8 тыс. кв. метров помещений, из них более 7 тыс. кв. м — складские. Температурный режим хранения от — 20°C до + 2°C. Есть возможность установки всех видов стеллажного, фасовочного и производственного оборудования.

Третью очередь планируется запустить в первом квартале 2026 года. Общая площадь объекта составит 22 тыс. кв. метров, численность сотрудников — более 300 человек. Общий объем инвестиций в проект — 2,5 млрд рублей.

— Проект — яркий пример успешного партнерства бизнеса и власти. За два года при поддержке Инвестиционного агентства мы создали флагманский логистический объект, который решает стратегические задачи по обеспечению стабильности товаропроводящей сети региона, — цитирует информцентр директора ГК "Стройтэк" Дмитрия Копылова.

Запуск объекта открывает перспективы для оптимизации логистических потоков из Центрального и Уральского федеральных округов в направлении Тюменской области и создает дополнительные возможности для развития пищевой промышленности, сельского хозяйства и розничной торговли в регионе, уточнили в Инвестиционном агентстве Тюменской области.

Для справки: Название компании: Строительная компания СТРОЙТЭК, АО (ИНН 6660015639) Адрес: 620142, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул. Сурикова, 53 Телефоны: +73432877778; +73432903536; +73432903534 E-Mail: stroytek@stroytek-ek.ru Web: <https://stroytek-ek.ru/>; <https://hlad-vostok.ru/> Руководитель: Копылов Владимир Петрович, генеральный директор (Эксперт-Урал 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Россети" обеспечили мощностью новый логистический центр под Воронежем.

Комплекс обрабатывает свыше 500 тыс. отправлений ежедневно

Специалисты "Россети Центр" выполнили технологическое присоединение к сети крупного логистического комплекса в Воронежской области. Потребителю в два этапа выдано из сети 3 МВт. Об этом говорится в сообщении группы "Россети".



Площадь объекта составляет 156 тыс. кв. м, он вмещает более 90 млн товаров, отметили в компании.

"Энергетики спроектировали и установили два современных комплектных распределительных устройства 10 кВ на подстанции 110 кВ в Новоусманском районе в пригородной зоне Воронежа, построили более 5 км кабельных линий электропередачи 10 кВ и внедрили "умные" приборы учета электроэнергии", - говорится в сообщении.

Логистический центр РВБ (объединенной компании Wildberries & Russ) оснащен современным оборудованием, включая трехуровневый сортировочный конвейер. Сейчас он обрабатывает свыше 500 тыс. отправлений ежедневно, в планах - 1,8 млн единиц. За счет расположения на пересечении маршрутов между Москвой, югом России и Уралом комплекс повысит скорость и качество доставки товаров по всей стране, способствует развитию малого и среднего бизнеса. Кроме того, благодаря ему в Воронежской области создано около 3 тыс. рабочих мест.



В компании добавили, что 2025 году "Россети Центр" обеспечили электроэнергией и другие логистические проекты - распределительный узел "Пятерочки" в Тамбовской области, еще один складской центр Wildberries во Владимирской области.

О компании

"Россети" являются одной из крупнейших электросетевых компаний в мире.

В состав группы входит 41 дочернее и зависимое общество, в том числе 17 сетевых компаний. В их числе "Россети Центр", "Россети Центр и Приволжье", "Россети Московский регион", "Россети Ленэнерго" и другие.

Для справки: Название компании: [Россети Центр, ПАО](#) Адрес: [119017, Россия, Москва, ул. Малая Ордынка, 15](#) Телефоны: [+7\(495\)7479292](#) Факсы: [+74957479295](#) E-Mail: posta@mrsk-1.ru Web: <https://www.mrsk-1.ru/> Руководитель: Эбзеев Борис Борисович, генеральный директор

Для справки: Название компании: [РВБ, ООО \(ранее Вайлдберриз, ООО\) \(Торговая сеть Wildberries\)](#) Адрес: [142715, Россия, Москва, ул. Ленинская Слобода, 26, к. 3](#) Телефоны: [+74957755505; +7\(800\)1007505; +7\(812\)3090045; +74957881590; +74956637296](#) E-Mail: pr@wildberries.ru; partners@wildberries.ru Web: <https://www.wildberries.ru> Руководитель: Мирзоян Роберт Георгиевич, генеральный директор; Ким Татьяна Владимировна, соосновательница Wildberries RUSS, генеральный директор Wildberries (ТАСС 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Складская логистика

Благодаря проектам light industrial создано 4 тыс. новых рабочих мест в Подмосковье.

III Архитектурный фестиваль "Лучший проект Подмосковья", в рамках которого эксперты отрасли, представители власти и бизнеса обсудили развитие современного формата промзон, трансформирующего подход к проектированию и использованию промышленных объектов, прошел в Центральном доме архитектора, сообщает пресс-служба Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области.

"Лайт-индастриал — это не просто тренд, это ответ на запрос экономики и общества. Речь идет о создании экологичных, технологичных и архитектурно выразительных объектов, которые становятся драйверами развития территорий. Московская область активно формирует эту повестку, и нам важно консолидировать лучшие практики и видение экспертного сообщества", — рассказала главный архитектор Московской области Александра Кузьмина. Лайт-индастриал рассматривается как важный инструмент регионального развития, способный приносить стабильные налоговые поступления и создавать современные рабочие места, сохраняя кадры в регионе. В отличие от изолированных складских комплексов, такие объекты, зачастую напоминающие технопарки, благодаря компактности и малым санитарным зонам могут органично встраиваться в городскую ткань, соседствуя с жилыми кварталами.

Заместитель министра инвестиций, промышленности и науки Московской области Юлия Баринова в своем выступлении определила лайт-индастриал как создание единого, автономного и многофункционального пространства, способного трансформироваться под запросы бизнеса. Суть формата, по ее словам, заключается в объединении под одной крышей пяти ключевых функций: производственно-складских помещений, офисных блоков, инфраструктуры для людей, шоурумов и зеленых зон.

"Пришел, построил и ушел — это не light industrial. Ключевое отличие формата - в роли управляющих компаний. Light industrial — это то, что ты построил и чем в дальнейшем управляешь. Именно профессиональные управляющие компании берут на себя значительную роль в решении различных задач резидентов, чтобы их бизнес мог успешно развиваться".

По словам Юлии Бариновой, в Подмосковье уже реализовано 365 тыс. кв.м. площадей подобного формата, создано почти 4 тыс. рабочих мест.

В экспертной дискуссии с участием представителей бизнеса — Александра Никишова (Строительный альянс), Александра Манунина (Parametr), Павла Несмачного (RBNA), а также архитекторов Станислава Кулиша и Юрия Виссарионова были затронуты ключевые отличия новых пространств от классических промзон, факторы их успеха, актуальные тренды и роль технологий. Модератором круглого стола выступил Илья Машков, председатель правления Ассоциации проектировщиков Московской области, советник РААСН.

Участники сошлись во мнении, что принципиальное отличие заключается в акценте на архитектурную эстетику, чистоту производства, средний масштаб и интеграцию в городскую среду, а не изоляцию от нее. К факторам успеха были отнесены гибкость пространств, наличие развитой инженерной, бытовой и социальной инфраструктуры, а также роль профессиональной управляющей компании, создающей комьюнити среди резидентов. В числе главных архитектурных трендов назван отказ от безликих "серых коробок" в пользу выразительных, современных решений с использованием качественных материалов, цвета и структурного остекления, а также переосмысление исторического промышленного наследия, например, конструктивизма.

Итогом дискуссии стало общее понимание, что лайт-индастриал является ключевым инструментом для комплексного развития территорий Московской области, который позволяет гармонично сочетать экономическую эффективность, внедрение инноваций, создание качественной архитектуры и комфортной среды для труда и жизни при условии создания именно высокотехнологичных рабочих мест, а не любой занятости. Успешная реализация этой концепции, по мнению участников, требует взвешенного государственного регулирования в сфере строительства и проектирования.

Архитектурный фестиваль "Лучший проект Подмосковья" проводится Комитетом по архитектуре и градостроительству Московской области при поддержке Союза архитекторов России и Ассоциации проектировщиков Московской области (АПМО). Фестиваль объединяет представителей профессионального сообщества, девелоперов, архитекторов, градостроителей, дизайнеров и экспертов в области развития территорий и является площадкой для обсуждения ключевых направлений развития архитектурной и градостроительной отрасли региона, обмена практическим опытом, презентации инновационных подходов и лучших проектов, реализованных в муниципалитетах. (Интернет-портал Правительства Московской области 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Балтийский трек закрыт: российские импортеры столкнулись с дефицитом таможенных складов для маркировки.

Основная нагрузка легла на перегруженные терминалы Петербурга и Смоленска, а стоимость услуги выросла



Российские импортеры маркируемых товаров перестраивают логистические цепочки из-за запрета на нанесение акцизных марок в портах Прибалтики. Новые правила, вступившие в силу в апреле 2025 года, сделали экономически невыгодной и юридически невозможной прежнюю схему работы, что привело к перегруженности российских таможенных складов и росту издержек для бизнеса. Об этой проблеме на конференции "ТрансКонт-2025" рассказал заместитель генерального директора по коммерческим вопросам ООО "Лакор", Ассоциация "ГПУ ВЭД "ГЕРМЕС" Алексей Зезюлин.

Как пояснил эксперт, до недавнего времени основные потоки контейнеров с товарами, требующими нанесения федеральных специальных или акцизных марок – прежде всего алкогольная продукция, – шли через терминалы Риги, Клайпеды и Таллина. Импортерам было достаточно отправить марки курьером, а финальные операции проводились в странах Балтии. Сейчас эта инфраструктура, включавшая кросс-докинг и сборку, стала неактуальной. Российским законодательством установлен переходный период до 1 марта 2026 года, разрешающий маркировку в дружественных странах, но по факту схема утратила работоспособность.

Крупные ритейлеры и импортеры, ввозящие даже 2-3 контейнера в неделю, столкнулись с дефицитом инфраструктуры в России. Маркировка теперь возможна только на таможенных складах, а для алкоголя требуется еще и лицензия Росалкогольрегулирования, что резко сужает выбор площадок, констатировал Алексей Зезюлин. Основная нагрузка легла на логистические мощности Санкт-Петербурга, Смоленска и Москвы, которые, по словам эксперта, перегружены. Это привело к распродаже автопарков, ранее обслуживавших вывоз грузов из Прибалтики, и сложностям с поиском транспорта даже в Таллине.

Грузы из Южной Америки, Африки или Азии по-прежнему прибывают в балтийские порты, но теперь требуют транзита в Россию для маркировки, что порождает дополнительные издержки на перевозку, таможенное оформление и саму процедуру нанесения знаков. Стоимость маркировки в России, по оценке Зезюлина, несопоставимо выше, чем ранее в Прибалтике, что напрямую влияет на конечную цену продукта.

Эксперт выделил три формирующихся решения проблемы. Первый путь – использование действующих таможенных складов-провайдеров – упирается в их ограниченную пропускную способность и высокую стоимость услуг. Второй вариант предполагает организацию собственного таможенного склада, что требует от импортера получения лицензий и налаживания прямого взаимодействия с таможней, но позволяет маркировать грузы сразу по прибытии. Третий и наиболее перспективный, по мнению Зезюлина, путь – вступление в реестр уполномоченных экономических операторов (УЭО). Этот статус, несмотря на дорогостоящую и сложную процедуру получения, дает значительные преимущества: освобождение от обеспечения при транзите, право использовать собственные пломбы, упрощенный порядок выпуска товаров и возможность объединения деклараций.

Напомним, крупнейшие игроки алкогольного рынка России активно выстраивают логистические цепочки в новых реалиях, ключевым вызовом для которых стал полноценный перенос маркировки импортной продукции акцизными марками на территорию РФ к 1 марта 2026 года. Бизнес видит основное решение в получении статуса уполномоченного экономического оператора, позволяющего создавать независимые маркировочные центры. (Logirus.ru 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Статус технопарка как драйвер доходности: почему Light Industrial и офисы становятся выгоднее.

Статус технопарка заметно повышает инвестиционную привлекательность коммерческой недвижимости в Москве. По оценке IBC Real Estate, налоговые льготы и меры господдержки позволяют увеличить доходность проектов **Light Industrial** почти на 4 п.п., а офисных объектов — более чем на 3 п.п. На фоне дефицита предложения и высокой стоимости заемного финансирования технопарки превращаются в один из немногих устойчивых форматов роста.

Ключевые выводы исследования

Вакансия в действующих технопарках Москвы — около 1% и не превышает этот уровень последние три года.

В Москве функционируют 40 технопарков общей площадью 2,5 млн кв. м, еще 9 проектов находятся в стадии строительства или реконструкции.

Статус технопарка повышает IRR проектов Light Industrial с 15,6% до 19,3% (+3,7 п.п.).

Для офисных объектов IRR увеличивается с 19,9% до 23,1% (+3,2 п.п.).

Ключевое ограничение рынка — дефицит нового предложения, а не спрос.

Рынок технопарков: спрос опережает предложение

По данным IBC Real Estate, технопарки остаются одним из самых дефицитных сегментов коммерческой недвижимости Москвы. Доля свободных площадей в действующих объектах составляет всего 1% и удерживается на этом уровне на протяжении трёх лет.

Фактически большая часть проектов заполняется еще до ввода в эксплуатацию, что резко снижает маркетинговые риски для девелоперов и инвесторов. Основное ограничение для развития сегмента — не спрос со стороны арендаторов, а ограниченные темпы вывода новых площадей.

Почему девелопмент замедляется



Аналитики отмечают, что перенос сроков ввода объектов в эксплуатацию стал устойчивым трендом на рынке коммерческой недвижимости. Среди ключевых причин:

- рост стоимости строительства;
- удорожание заемного финансирования;
- повышение требований к качеству и инженерной насыщенности объектов.

В этих условиях девелоперы всё чаще ищут инструменты, способные компенсировать рост затрат и улучшить экономику проектов.

Статус технопарка как инструмент повышения эффективности

Одним из таких инструментов становится получение статуса технопарка — как для строящихся, так и для уже действующих объектов. Этот статус позволяет:

- снизить налоговую нагрузку (в региональной части — до 25%);
- получить доступ к специализированным мерам финансовой поддержки;
- привлечь быстрорастущие технологические компании в качестве арендаторов.

Как отмечает Екатерина Ногай, руководитель департамента исследований и аналитики IBC Real Estate, в условиях дорогостоящего финансирования интерес к формату технопарков растёт именно из-за их способности повышать доходность и устойчивость проектов.

Экономика проектов: что показывают расчёты IBC Real Estate

IBC Real Estate сравнила экономику проектов со статусом технопарка и без него, исходя из типового сценария:

- покупка земельного участка;
- строительство объекта;
- сдача помещений в аренду в течение трёх лет;
- продажа стабилизированного объекта (юридического лица).

Light Industrial

IRR без статуса — 15,6%

IRR со статусом технопарка — 19,3%

Рост доходности — +3,7 п.п.

Офисные проекты

IRR без статуса — 19,9%

IRR со статусом технопарка — 23,1%

Рост доходности — +3,2 п.п.

Таким образом, налоговые и финансовые льготы оказывают прямое и измеримое влияние на инвестиционную привлекательность проектов.

Что это означает для логистики и Light Industrial:

Для сегмента Light Industrial технопарки становятся особенно значимыми. Такие объекты востребованы у:

- технологических компаний;
- R&D-центров;
- инжиниринговых и производственных стартапов;
- логистических операторов с добавленной стоимостью.

Низкая вакансия, предсказуемый спрос и улучшенная экономика делают формат технопарков одним из наиболее устойчивых вариантов развития индустриально-логистической недвижимости в условиях волатильного рынка.

Выводы

Технопарки — один из самых дефицитных и устойчивых сегментов коммерческой недвижимости Москвы.

Статус технопарка позволяет существенно повысить доходность как офисных, так и Light Industrial проектов.

В условиях дорогостоящего заемного капитала налоговые льготы становятся ключевым фактором инвестиционных решений.

Для логистики и индустриальных форматов технопарки формируют долгосрочную точку роста. (Logistics.ru 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости складских комплексов

Суд признал право собственности на склад в Ессентуках в Ставрополье после истечения аренды.

Шестнадцатый арбитражный апелляционный суд подтвердил решение Арбитражного суда Ставропольского края о признании права собственности ООО "Белогорье" и предпринимателя Мурата Казанова на реконструированный склад бумажной продукции в Ессентуках. Это произошло несмотря на истечение договора аренды земельного участка.

Согласно материалам дела, ООО "Белогорье" арендовало участок площадью 6565 кв. м в микрорайоне Восточный на период 2021-2024 гг. для завершения строительства объекта целлюлозно-бумажной промышленности. В мае 2024 года Управление архитектуры выдало разрешение на реконструкцию незавершенного объекта под склад с административными помещениями и столовой, действительное до ноября 2025 года.

В июне 2024 года компания заключила инвестиционный договор с Муратом Казановым для реализации проекта. Строительство завершилось в апреле 2025 года, после чего "Белогорье" обратилось за разрешением на ввод объекта в эксплуатацию.

Управление архитектуры отказалось выдать разрешение из-за отсутствия правоустанавливающих документов на земельный участок, поскольку срок аренды истек в ноябре 2024 года. Комитет по управлению муниципальным имуществом также не согласился продлить аренду.

Судебная экспертиза подтвердила соответствие объекта всем необходимым нормам и требованиям. Суд установил, что единственным препятствием для ввода в эксплуатацию стало истечение срока аренды земли.

В своем решении суд указал, что объект возводился на основании утвержденной проектной документации и действующего до ноября 2025 года разрешения на строительство. При этом администрация не предъявляла требований об освобождении участка и не инициировала расторжение договора аренды. Судебная инстанция не обнаружила недобросовестного поведения со стороны истцов.

По итогам разбирательства ООО "Белогорье" получило 2/3 доли в праве собственности на склад бумажной печатной продукции, а предприниматель Казанов – 1/3 доли в праве собственности на объект с административными помещениями и столовой. (Коммерсантъ 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Тысячи "квадратов" морозильных складов в Петербурге сдали под рыбу и морепродукты. "Деловой Петербург". 17 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "Тематические новости" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Фонд бывшей структуры "Сбера" закрыл одну из крупнейших сделок на рынке складов. "Ведомости". 22 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "Тематические новости" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Тропические фрукты" попросили признать за ними право на склады в Колпино. "Деловой Петербург". 17 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "Тематические новости" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Источник: продуктовая сеть X5 приобрела склад у СФН в Красноярском крае.

Управляющая компания "Современные фонды недвижимости" (СФН, ранее принадлежала Сбербанку), продала одному из крупнейших продуктовых ритейлеров X5 складской комплекс в Красноярском крае, рассказал источник РИА Недвижимость, близкий к сделке.





По его словам, речь идет о складском комплексе на 36 тысяч квадратных метров в Емельяновском районе Красноярского края (20-й километр Енисейского тракта).

«Сумма продажи составила примерно 3 миллиарда рублей», - добавил собеседник агентства.

X5 Group - один из крупнейших продуктовых ритейлеров, управляет сетями «Перекресток», «Пятерочка» и «Чизик».

СФН занимается управлением закрытыми паевыми инвестиционными фондами, инвестирующими в коммерческую недвижимость. Согласно данным сайта, под управлением находится около 2,9 миллиона квадратных метров недвижимости.

Для справки: Название компании: Корпоративный центр ИКС 5, ПАО (Торговые сети Пятерочка, Перекресток, Чизик, Перекресток, Vprok.ru, X5 Восточная Сибирь) Адрес: 119049, Россия, Москва, ул. Коровий Вал, 5, БЦ «Оазис» Телефоны: +74956628888; +7(495)7899595; +7(499)6771036; +7(903)0199518; 79166242819; +79166242819; +79108953535 Факсы: +7(495)6628888; +7(495)7899595 E-Mail: info@x5.ru Web: <https://www.x5.ru/ru> Руководитель: Лобачева Екатерина, президент X5 Group; Шехтерман Игорь Владимирович, главный исполнительный директор (РИА Недвижимость 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

NF PM приступила к управлению складским комплексом "Лихачевский" в Химках (Московская область).

NF Property Management (входит в NF GROUP) получила в управление складской комплекс "Лихачевский" площадью 21,3 тыс. кв. м в Химках. На этапе перехода объекта к новому собственнику NF PM также сопроводила сделку по его продаже частному инвестору, обеспечив юридическую экспертизу и технический аудит.



В октябре 2025 года была заключена сделка по приобретению действующего складского терминала "Лихачевский", расположенного на севере столицы, в Химках. Покупателем стал частный инвестор. Юридическое сопровождение сделки, а также юридический и технический аудиты объекта выполнила команда NF PM.

Складской комплекс "Лихачевский" расположен на участке 5,57 га, между Лихачевским шоссе и автомагистралью М-11. Площадь объекта составляет 21,3 тыс. кв. м, рабочая высота – 12 метров. Здание спроектировано для эффективного кросс-докинга: он оборудован 30 транспортными доками для большегрузного транспорта с одной стороны и крытой грузовой рампой с 20 быстро подъемными воротами для малотоннажных автомобилей – с другой. Близость к МКАД, Дмитровскому шоссе и другим транспортным узлам обеспечивает комплексу хорошую логистическую доступность.

В здании предусмотрены офисные, административно-бытовые помещения, компрессорная, котельная и трансформаторная подстанция, а также зоны для хранения и обработки грузов. Комплекс также включает два контрольно-пропускных пункта и двухэтажное здание ПТО для технического осмотра транспорта.

Арендатором комплекса выступает транспортная компания "Деловые линии". В рамках работы с объектом NF PM отвечает за управление арендными отношениями, юридическое сопровождение, эксплуатацию и обеспечение плановой доходности, представляя интересы собственника.

Дмитрий Атопшев, партнер, управляющий директор NF PM: "Новый проект в нашем портфеле управления – еще один пример комплексного сотрудничества с инвесторами на всех этапах реализации проекта: аудит, сделка по приобретению, долгосрочное владение. Наша команда обеспечила полное юридическое сопровождение сделки, минимизировав риски для покупателя. Текущая задача NF PM – повышение доходности комплекса и представление интересов собственника, включая юридические и эксплуатационные вопросы".

Для справки: Название компании: НФ Групп, АО (NF Group, nfgroup.ru) Адрес: 123100, Россия, Москва, 1-й Красногвардейский проезд, 15 Телефоны: +74951519000 E-Mail: nf@nfgroup.ru Web: <https://kf.expert>; <https://nfgroup.ru> Руководитель: Бакулин Геннадий Геннадьевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Склад "Губернских аптек" в Красноярске отремонтирует компания из Новокузнецка.

АО "Губернские аптеки" (принадлежит региону) подвело итоги конкурса на реконструкцию и капремонт складского помещения, расположенного на пер. Телевизорный, 7 в Красноярске. Победителем торгов признана новокузнецкая компания ООО "Строй сети". Согласно электронной документации к закупке, организация-победитель



«Рядом с каждым»



предложила выполнить подряд за 989 млн руб. Начальная цена контракта составляла 1,013 млрд руб.

Всего на участие в конкурсе было подано пять заявок, две из которых организатор отклонил.

Согласно техническому заданию, подрядчику предстоит реконструировать трехэтажное здание, площадь которого составляет 4,5 тыс. кв. м. Здание необходимо перестроить под аптечное изготовление лекарственных препаратов и производство парфюмерно-косметических продуктов. В нем должны быть лаборатории, производственное место, склад для хранения лекарств, а также административно-бытовые помещения.

В перечень работ входят капремонт системы водоснабжения, освещения, вентиляции, отопления и пожарной безопасности, отделка внутренних помещений и фасада здания, в том числе замена окон, дверей и кровли.

АО "Губернские аптеки" создано в ходе реорганизации государственных аптек в августе 2004 года. Единственным учредителем выступает Красноярский край. На сегодняшний день предприятие является одной из крупнейших региональных аптечных сетей России, которая объединяет 107 аптек, 127 аптечных пунктов и киосков, четыре салона оптики, расположенных на территории Красноярского края.

Для справки: Название компании: *Губернские аптеки, АО (ИИН 2466189073, Торговая сеть Губернские аптеки)*

Адрес: 660062, Россия, Красноярский край, Красноярск, ул. Телевизорная, 7А Телефоны: +73912906408; +78007756403 Факсы: +73912906409 E-Mail: info@gpk.ru Web: <https://губернскиеаптеки.рф> Руководитель: Попова Алена Михайловна, генеральный директор

Для справки: Название компании: *Строй сеть, ООО (ИИН 0411171404)* Адрес: 649002, Россия, Республика Алтай, Горно-Алтайск, проспект Коммунистический, 55/5, помеc. 2 Телефоны: +73882221058; +73843993630 Руководитель: Кузнецов Никита Григорьевич, директор (Коммерсантъ 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В 2025 году количество арендаторов "Фуд Сити" увеличилось на 10%.

В 2025 году агрокластер "Фуд Сити" расширил отдельные типы торговых зон, рассказала руководитель отдела аналитики и мониторинга "Фуд Сити" Ксения Малиновская. Были установлены многофункциональные рефконтейнеры с мультиформатными температурными режимами для всех категорий продукции. Основную долю арендаторов в данных зонах составляют поставщики отечественной рыбной и мясной продукции.

"Развитие форматов на территории агрокластера носит системный характер и ежегодно адаптируется к изменениям спроса со стороны покупателей и к трансформации ассортимента и моделей продвижения поставщиков-арендаторов. Также мы делаем упор на развитии малых фермерских хозяйств и ведем работу с поставщиками качественной российской продукции, в том числе, разыскивая их на продовольственных выставках в течение года", - отметила Малиновская.

По ее словам, в уходящем году алкогольная зона торгового центра была дополнена мобильными павильонами, что позволило арендаторам улучшить презентацию ассортимента. Параллельно на территории агрокластера продолжается развитие складской инфраструктуры и строительство павильонов различных форматов.

Что касается ввода дополнительных торгово-складских площадей, то он напрямую отражается на динамике резидентской базы. По итогам 2025 года количество арендаторов агрокластера увеличилось примерно на 10%.

"Показатель среднего чека остаётся стабильно высоким, поскольку даже розничные покупатели, как правило, совершают закупки значительных объёмов", - подчеркнула Малиновская.

В рамках цифровой трансформации агрокластера в 2025 году была запущена масштабная работа по обновлению диджитал-пространства "Фуд Сити", в частности, официального сайта. Новый ресурс призван аккумулировать максимально полный объем информации как для потенциальных арендаторов, так и для покупателей, а также упростить доступ к ключевым сервисам. В структуру сайта планируется интеграция модуля прямой коммуникации с посетителями, что позволит сократить количество административных этапов при сборе обратной связи.

Одним из ключевых вызовов 2025 года стало комплексное обновление системы навигации как внутри торгового комплекса, так и на прилегающей территории, включая благоустройство и оптимизацию движения транспортных и пешеходных потоков, что особенно актуально в связи с открытием метро "Корниловская", что привело к увеличению потока посетителей.

"Мы стремимся найти такое решение, которое будет одновременно удовлетворять интересы наших арендаторов и нужды наших посетителей, т. е. чтобы навигация была максимально понятной, в то же время не усредняя павильоны до неразличимости", - рассказала руководитель отдела аналитики и мониторинга "Фуд Сити".

Что касается планов на 2026 год, то хоть они и затрагивают разные сферы, но все направлены на повышение комфорта посетителей и арендаторов. В числе ключевых инициатив: расширение рыбного сектора на внешней территории за счёт установки дополнительных рефконтейнеров для отечественных поставщиков; развитие системы навигации на внешней территории с более четким разграничением потоков грузового и легкового транспорта, специализированной техники и пешеходов; подготовка к запуску полностью обновленного сайта агрокластера с расширенным набором сервисов для арендаторов и покупателей.



С учётом масштабов территории агрокластера, превышающей 100 гектаров, особое внимание уделяется комплексному управлению транспортной и пешеходной инфраструктурой. Также ведется работа над направлениями доставки продукции, поддержки региональных поставщиков и отечественных производителей, а также углубленное развитие фермерского направления.

"Фуд Сити" - первый и крупнейший агрокластер в стране, центр обеспечения продовольственной безопасности Московского региона и поддержки сельскохозяйственного производства. В настоящее время "Фуд Сити" обеспечивает порядка 84% потребностей Москвы в овощах и фруктах. На территории агрокластера представлена продукция более чем из 60 регионов России и 50 дружественных стран. В структуру холдинга также входят два объекта меньшего масштаба - "Фуд Сити Левый берег" и "Фуд Сити Домодедово", которые вместе с основным комплексом составляют единую экосистему. ([Ритейл.ру](#) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

**Завод "Цемикс" в Башкирии не смог взыскать 190 млн рублей с подрядчика. "РБК-Башкортостан".
22 декабря 2025**

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "Тематические новости" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Производственная логистика

Яндекс разработал единые стандарты для внедрения роботов на предприятиях.

Яндекс Роботикс при участии игроков рынка и при поддержке государства разработал первые в России стандарты программной интеграции для робототехнических систем. Речь идёт о единой информационной модели, которая должна упростить внедрение роботов на предприятиях, снизить стоимость автоматизации и ускорить переход к смешанным паркам техники от разных производителей.

Кратко

- В России появились первые стандарты программного взаимодействия роботов и систем управления.
- В основе — единая информационная модель и общий "язык" для RMS.
- Стандарты сокращают сроки и стоимость интеграции робототехники.
- Решение особенно важно для складов и производственных предприятий.
- Инициатива поддержана Минпромторгом и Росстандартом.

Что именно разработал Яндекс Роботикс

Ключевой элемент новых стандартов — единая информационная модель. Она задаёт общий набор правил, терминов и обозначений для программного взаимодействия между роботами и системами управления роботами (RMS, Robot Management System).

Проще говоря, стандарты описывают, как именно "общаются" между собой роботы и управляющие системы:

- какие команды используются;
- как описываются статусы и состояния;
- какие компоненты и события считаются типовыми.

Это позволяет привести к единому формату разрозненный сегодня "язык общения" роботизированных систем.

Почему отсутствие стандартов тормозит автоматизацию

На практике одной из ключевых проблем внедрения робототехники остаётся фрагментация программных интерфейсов. У каждого производителя — собственные протоколы и подходы к управлению, а на рынке отсутствуют закреплённые единые требования.

В результате:

- интеграция нескольких роботов может занимать месяцы;
- затраты на интеграцию нередко достигают до 50% стоимости проекта;
- добавление робота нового производителя требует сложной доработки RMS и её связки с WMS или MES.

Особенно остро эта проблема проявляется в складской логистике и на производственных площадках, где предприятия стремятся масштабировать автоматизацию поэтапно, а не в рамках одного вендора.

Смешанные парки роботов как новая норма

Разработанные стандарты создают предпосылки для формирования смешанных парков роботов, где в одной операционной среде могут работать решения от разных производителей.

Для бизнеса это означает:

- более гибкий выбор оборудования;
- снижение зависимости от одного вендора;
- ускоренное внедрение новых роботов без переработки всей ИТ-архитектуры;
- снижение совокупных затрат на автоматизацию.

Для интеграторов и разработчиков — возможность создавать совместимые решения, не адаптируя каждую интеграцию "с нуля" под конкретного заказчика.

Кто участвовал в разработке стандартов

Документы были подготовлены Яндекс Роботикс с учётом специфики российского рынка и комментариев широкого круга участников отрасли:

- производителей робототехники;
- системных интеграторов;
- промышленных и логистических компаний — конечных заказчиков.

Работа велась совместно с техническим комитетом по стандартизации "Робототехника" и подкомитетом "Промышленная робототехника" при поддержке Минпромторга России, Росстандарта и Института стандартизации.

Позиция государства: роботизация как элемент промышленной политики

В Минпромторге подчёркивают, что унификация требований — ключевой фактор повышения технологической зрелости отрасли. По словам Валерия Пивня, директора департамента станкостроения и тяжёлого машиностроения Минпромторга России, стандарты создают условия для масштабного внедрения робототехники и достижения показателей национального проекта "Средства производства и автоматизации".



Найдётся всё



Один из целевых ориентиров проекта — вхождение России к 2030 году в топ-25 стран мира по плотности роботизации, с показателем 145 промышленных роботов на 10 тыс. сотрудников.

Что это означает для логистики и промышленности

Для складских операторов, производственных компаний и директоров по логистике новые стандарты означают:

- снижение барьеров входа в роботизацию;
- более предсказуемые бюджеты автоматизации;
- возможность масштабировать решения без "замыкания" на одного поставщика;
- ускорение интеграции роботов с WMS, MES и ERP.

Фактически речь идёт о переходе от экспериментальной автоматизации к системному внедрению робототехники как части цифровой инфраструктуры предприятия.

Выводы

Единые стандарты — критически важный шаг для зрелости рынка робототехники.

Основной эффект — снижение сроков и стоимости интеграции.

Смешанные парки роботов становятся экономически оправданной моделью.

Логистика и промышленность — ключевые бенефициары инициативы.

Для справки: Название компании: [Яндекс, МКПАО](#) Адрес: 119021, Россия, Москва, ул. Льва Толстого, 16 Телефоны: +74957397000; +74959743581; +77085647895 E-Mail: pr@yandex-team.ru; vic.gryaznov@yandex-team.ru Web: <https://yandex.ru/company/> Руководитель: Корнева Марина Анатольевна, генеральный директор (Logistics.ru 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Яндекс начал тестировать автономные грузоперевозки вместе со "Спортмастером".

Автономный тягач Яндекса получил работу в распределительном центре "Спортмастера" в Подмосковье. Он перевозит контейнеры с товарами по территории РЦ. Яндексу это позволяет испытать технологию автономного вождения в новых условиях — на закрытой территории с обилием узких проездов, а "Спортмастеру" — повысить уровень автоматизации в РЦ.



спортмастер

Площадь распределительного центра — около 470 000 квадратных метров. На территории расположены склады и контейнерная площадка, куда сгружают поступившие в РЦ контейнеры с товарами. Задача грузовика — забрать контейнеры с площадки и отвезти их на склад: в нужное здание и к нужным воротам. Для перевозки используется новый для автономного тягача Яндекса тип полуприцепа — контейнерный.

Езда по закрытой территории принципиально отличается от езды по трассе. Грузовику приходится много маневрировать, передвигаться задним ходом — так он заезжает в ворота склада, взаимодействовать с техникой, которая выполняет погрузку и разгрузку, и постоянно контролировать состояние полуприцепа. Всё это позволит Яндексу дообучить на новых данных модель, которая лежит в основе технологии автономного вождения, и в результате расширить количество сценариев её применения.

Сейчас грузовик выполняет на территории РЦ в среднем 22 рейса в день. "Спортмастеру" не пришлось адаптировать инфраструктуру распределительного центра или менять логистическую цепочку — автономный грузовик вписался в уже сложившиеся процессы.

Использование автономного транспорта на закрытых территориях — важный шаг к автоматизации логистики крупных РЦ и промышленных предприятий. Грузовики Яндекса будут выполнять такие перевозки параллельно с магистральными. Сейчас они совершают коммерческие рейсы по трассе М-4, перевозя грузы для Яндекс Маркета и сети "Магнит".

Для справки: Название компании: [Яндекс, МКПАО](#) Адрес: 119021, Россия, Москва, ул. Льва Толстого, 16 Телефоны: +74957397000; +74959743581; +77085647895 E-Mail: pr@yandex-team.ru; vic.gryaznov@yandex-team.ru Web: <https://yandex.ru/company/> Руководитель: Корнева Марина Анатольевна, генеральный директор

Для справки: Название компании: [Спортмастер, ООО \(Торговые сети Спортмастер, Demix, Kappa\)](#) Адрес: 125319, Россия, Москва, Кочновский проезд, 4, стр. 3 Телефоны: +74957777771; +74957886670; +7(812)3200002; +74957558197; +79035687969 Факсы: +7(495)7558190 E-Mail: info@sportmaster.ru; e-commerce@sportmaster.ru; chaplygin@gmail.com Web: www.sportmaster.ru; <https://www.demix.ru/> Руководитель: Мелехов Андрей, CEO маркетплейса "Спортмастер"; Страхов Леонид Борисович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Пиво приедет на автопилоте: "Балтика" внедрила беспилотный транспорт

ООО "Пивоваренная компания "Балтика" запустила проект по автоматизации логистики с использованием беспилотных грузовиков "ЭвоКарго".

Проект направлен на повышение эффективности логистических процессов компании. В рамках сотрудничества автономные электротранспорты начали работу на территории производства в Самарской области.

Запуск проекта обеспечивает роботизированную экологичную транспортировку грузов компании в режиме 24/7, снижая нагрузку на персонал и оптимизируя затраты предприятия. Внедрение автономной логистики позволяет сократить расходы на грузоперевозки внутри производственной площадки в объеме до 30%.

Роботы с искусственным интеллектом пользуются продвинутой сенсорной системой, благодаря которой самостоятельно оценивают пространство вокруг, мгновенно принимают решения и безопасно перевозят любой груз без участия человека.

"Балтика" стремится идти в русле современных трендов автоматизации и роботизации производства. Проект позволил сделать внутренние логистические процессы более слаженными и эффективными, снизить нагрузку на персонал и улучшить координацию работы подразделений, и всё это — путем интеграции высокотехнологичных решений в привычный процесс транспортировок без каких-либо изменений в инфраструктуре или приостановки текущих процессов", — прокомментировали в "Балтике".

"Сотрудничество с "Балтикой", одним из крупнейших российских производителей пива — важный шаг для развития автономной логистики в секторе FMCG, — отметил **Василий Жуков, заместитель генерального директора-коммерческий директор "ЭвоКарго"**. — Как признанный лидер наземных беспилотных перевозок, мы делаем логистику более практичной, предсказуемой и экологичной, позволяя партнёрам сосредоточиться на развитии бизнеса".

Внедрение беспилотных грузовиков для перевозок внутри производства — еще один шаг компании "Балтика" в направлении роботизации. В перспективе компания заинтересована распространить опыт беспилотной логистики на другие производственные площадки.

Для справки: Название компании: [Пивоваренная компания Балтика, ООО \(ИНН 7802849641\)](#) Адрес: 194292, Россия, Санкт-Петербург, 6-й Верхний переулок, д. 3 Телефоны: +78003333303; +7(963)3032251; +7(963)3030254; +79650005808; 89613817254; +79119017119 E-Mail: post@baltika.com; voskresenskaya@baltika.com; voskresenskayay@mail.ru; bubnova_aa@baltika.com Web: <http://corporate.baltika.ru> Руководитель: [Визир Дмитрий Михайлович, генеральный директор \(INFOLine, ИА \(по материалам компании\) 17.12.25\)](#)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В 2026 году на складе "Лемана ПРО" будет работать 90 беспилотных роботов-погрузчиков.

Распределительный центр "Северная звезда" в Московской области - наиболее высокоматематизированный логистический хаб компании в России. Сейчас его уровень автоматизации составляет 30%, и, как планируется, к 2030 году должен достичь 80%. На РЦ работает единственная в России шатловая система сборки заказов Adapto, а также целый парк складских роботов: роборука-депалетайзер, автономные мобильные роботы-погрузчики, палетный диспенсер, мобильный палетообмотчик и телескопический конвейер. В 2026 году складской комплекс собирается увеличить парк автономных роботов-погрузчиков с 10 до 90 единиц. РЦ "Северная звезда" площадью 140 тыс кв. обрабатывает ежедневно 600 машин, что эквивалентно примерно 20 тыс. палет, обслуживая 112 магазинов "Лемана ПРО" и 15 дистрибуционных складов.

В сентябре 2025 года на РЦ "Северная звезда" был запущен в работу пилотный проект с участием 10 автономных мобильных роботов погрузчиков FMR (forklift mobile robot), перемещающихся палеты по складу без участия человека.

"В специальную программу FMR загружают карту склада, далее прописывают маршрут движения, по которому в дальнейшем перемещаются роботы. Первые 10 роботов перемещают палеты по заданному маршруту, получая задание из системы управления складом. Сейчас мы работаем над процессом, который позволит исключить холостой пробег и загрузить устройства на полную мощность", - рассказала Юлия Туркина, директор РЦ "Северная звезда".

Во время работы FMR озвучивает предупреждение о своем присутствии в рабочей зоне, призывая окружающих соблюдать осторожность, а также оповещает о предстоящих маневрах посредством голосовых сообщений или световых сигналов.





Роботизированный перевозчик палет подсвечивает зону безопасности, останавливаясь при попадании в нее человека. Манипулятор с компьютерным зрением успешно обрабатывает до 99% палет евроформата, за исключением сломанных или некачественных.

"Робот умеет отличать кусочек свисающей с палеты пленки от ноги человека, пленку проигнорирует, а перед ногой остановится", - объяснил Василий Кузнецов, директор автоматизации цепей поставок "Лемана ПРО".

Компания считает "пилот" успешным, поэтому в планах на 2026 год увеличить количество автономных мобильных роботов-погрузчиков на складе "Северная звезда" с 10 до 90 единиц.

Также "Лемана ПРО" планирует в 2026 году протестировать на РЦ беспилотный узкопроходный высотный штабелер для перемещения палет в узкопроходной зоне высотного хранения. В случае успеха все 6 задействованных в РЦ таких устройств будут заменены на беспилотные версии.

Ранее внедренные на складе системы автоматизации позволили существенно повысить эффективность процессов. Например, система перемещения, сортировки и хранения товара на основе шаттлов Adapto обеспечила рост пропускной способности склада в среднем в 3 раза. Роборука с компьютерным зрением и ИИ, разбирающая палеты с коробками и автоматически подающая их на конвейер, примерно на 40% снизила затраты на разбор палет, а мобильный автоматический палетообмотчик экономит пленку за счет увеличения ее натяжения в два раза.

"В ближайшие годы мы планируем существенно расширять уровень автоматизации складских процессов. В первую очередь речь идет о роботизации зоны BBXD - участка, который сегодня остается полностью ручным. Сейчас сотрудники проходят большие расстояния, разбирая товар и раскладывая его по палетам для разных магазинов. Наша цель - перейти на формат goods-to-man, когда не человек идет к товару, а роботизированная система подвозит нужные палеты к рабочим станциям. Это позволит сократить пробеги, повысить скорость и снизить физическую нагрузку на персонал", - поделился Василий Кузнецов.

Для справки: Название компании: [Ле Монди, ООО \(Торговая сеть Лемана Про, ex. Leroy Merlin\)](#) Адрес: 115280, Россия, Москва, пр. Лихачева, 15, пом. 1/1 Телефоны: +74959610160; +78007000099; +79118382803 Факсы: +74959610161 E-Mail: pr@lemanapro.ru; partner.support@lemanapro.ru; evgeniy.vicherka@lemanapro.ru Web: <https://lemanapro.ru/> Руководитель: Дефассье Лоран Луи Клод, генеральный директор ([Ритейл.ру](#) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Сбытовая логистика

АКОРТ: исключение логистики из вознаграждения продавцов не повысит цены.

Исключение логистических услуг из порога вознаграждения для ритейлеров не вызовет роста цен на продовольственные товары. Об этом 18 декабря заявил "Известиям" председатель президиума Ассоциации компаний розничной торговли (АКОРТ) Станислав Богданов.

Так он ответил на отзыв Федеральной антимонопольной службы (ФАС) о новых правилах торговли, подготовленных Минпромторгом. В одном из пунктов предлагалось исключить стоимость логистики из пятипроцентного вознаграждения, которое поставщики выплачивают торговым сетям. Однако в ФАС посчитали, что это может привести к росту цен.

"Вознаграждение ритейлеру не закладывается в стоимость товара. Напротив, расширение доступа к логистической инфраструктуре ритейла может заметно снизить издержки самих поставщиков и способствовать снижению цен. Логистические услуги — перевозка, хранение, экспедирование, сортировка и обработка — напрямую связаны с затратами поставщика на поставку товара до полки", — пояснил Богданов.

По его словам, услуги торговых сетей по логистике дешевле рынка за счет объема и масштаба, но они не могут их оказывать в должном объеме из-за ограничения в 5%.

"У ряда поставщиков логистика уже занимает до 3,9–4,1% из установленного законом пятипроцентного лимита, а при работе в отдаленных регионах за пределами Центрального федерального округа эти расходы возрастают кратно, что делает жесткое ограничение на пользование логистикой торговых сетей экономически неадекватным реальной структуре затрат", — пояснил эксперт.

До этого, 12 декабря, бизнес предложил Минпромторгу доработать проект дорожной карты национальной модели торговой деятельности. Она была разработана министерством и включает 12 законодательных предложений, каждое из которых так или иначе регулирует сетевую и несетевую розницу. Как заявил "Известиям" президент Ассоциации компаний интернет-торговли (АКИТ) Артем Соколов, документ нуждается в дополнении, а ряд положений — в исключении. (Известия 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Fashion-отправки выросли в 6 раз: DPD назвал самые популярные категории ноября.

Специалисты DPD в России проанализировали статистику ноября. В сегменте B2B в лидерах по количеству отправок третий месяц подряд остается отрасль телекоммуникаций. На втором месте — электроника и бытовая техника, а замыкает тройку категория fashion. Также много отправок было доставлено для отраслей промышленного производства и медицинского оборудования (четвертое и пятое места соответственно). По приросту лидирует сегмент одежды и обуви — объемы в шесть раз больше по сравнению с ноябрем 2024. Кроме того, стало вдвое больше отправок ювелирных изделий.

Что касается сегмента B2C, то здесь вновь, как и в октябре, по объемам лидируют товары для спорта, туризма и отдыха. Следующие два места также без изменений: на втором месте — косметика и парфюмерия, а на третьем, с небольшим отставанием от предыдущей позиции, — детские товары. Несмотря на то, что маркетплейсы по объемам немного уступили категории fashion и заняли пятое место, был зафиксирован прирост в отправках по этому направлению в полтора раза по сравнению с ноябрем прошлого года. В октябре пятерку лидеров замыкала категория одежды и обуви.

В московском регионе был отмечен прирост в отправках B2B примерно на треть, а в регионах подрос сегмент B2C. Наиболее заметный рост объемов в этой категории показала Сибирь — плюс 16% по сравнению с ноябрем 2024, на Северо-Западе и Урале рост в пределах 10%. По объемам ожидаемо лидирует столица, на втором месте — Урал, обогнавший Северо-Запад.

Ноябрь продолжает высокий сезон в логистике, а в декабре отправок станет еще больше. Все силы операционного департамента сфокусированы на удержании качества сервиса на стабильном уровне: работают дополнительные смены, выполняются оперативные перераспределения нагрузки, а команды мониторинга внимательно отслеживают SLA в разрезе каждого процесса. В компании рассчитывают, что организационные решения позволят пройти сезон без сбоев и удержать высокий уровень сервиса. ([Ритейл.ру](#) 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Ритейл хочет легализовать логистический "оброк" с поставщиками.

Сети хотят вывести свои транспортные услуги из-под 5% лимита вознаграждения. Они обещают партнерам эффективность, но производители опасаются, что это станет инструментом для скрытого повышения их затрат и компенсации собственной маржи

Одна из ключевых законодательных инициатив в сфере торговли — возможность вывести логистические услуги торговых сетей из-под действия нормы о максимальном 5% вознаграждении поставщика ритейлеру — получила противоположные оценки от отраслевых ассоциаций, пишут "Известия".



АКОРТ, представляющий интересы крупных сетей, настаивает, что мера снизит издержки поставщиков и не приведет к росту цен, в то время как Руспродсоюз, объединяющий производителей, видит в этом угрозу возврата к непрозрачным схемам и росту давления на поставщиков. Поводом для дискуссии стал отзыв Федеральной антимонопольной службы на новые правила торговли, подготовленные Минпромторгом, в котором регулятор выразил опасения о потенциальном влиянии инициативы на конечную стоимость товаров.

Председатель президиума АКОРТ Станислав Богданов категорически не согласен с позицией ФАС. Он пояснил «Известиям», что вознаграждение сети не закладывается в цену товара, а является отдельным платежом. По его мнению, предоставление поставщикам доступа к эффективной логистической инфраструктуре ритейла, наоборот, позволит снизить их издержки. Богданов отметил, что услуги сетей по перевозке, хранению и обработке грузов часто дешевле рыночных за счет масштабов, но сети не могут предлагать их в полном объеме из-за законодательного лимита в 5%. Уже сейчас у многих поставщиков, особенно работающих в отдаленных регионах, логистические расходы достигают 3,9-4,1% от этого лимита, а при поставках за пределы Центральной России затраты возрастают кратно. Это делает существующее жесткое ограничение, по словам эксперта, экономически неадекватным реальной структуре затрат производителей.

Исполнительный директор Руспродсоюза Дмитрий Востриков придерживается диаметрально противоположного взгляда. Он считает, что инициатива позволит сетям формально декларировать «нулевые наценки» и свою роль в сдерживании цен, сохранив при этом маржинальность. Доходность будет обеспечиваться через логистические услуги, тарифы на которые сети смогут диктовать поставщикам, вынуждая последних компенсировать желаемую прибыль ритейла. По его словам, такая тактика перекладывает вину за рост цен на пищевую промышленность, поскольку поставщик, не имеющий прямого контакта с конечным покупателем, вынужден согласовывать любые повышения издержек с сетью. Востриков отметил, что производители видят в этом шаге возврат к непрозрачному распределению доходов по цепочке и не поддерживают его.

Дискуссия происходит на фоне обсуждения дорожной карты национальной модели торговой деятельности, разработанной Минпромторгом. Ранее, 12 декабря 2025 года, представители бизнеса, включая президента АКИТ Артема Соколова, предложили ведомству доработать документ, исключив ряд положений и дополнив его новыми. Напомним, российский рынок ритейла и связанная с ним логистика останутся в фазе полноценного кризиса, с высокой долей вероятности, весь 2026 год. Такое мнение высказал партнер Data Insight, сооснователь EW Club Федор Вирин. Основная проблема заключается в том, что многолетняя модель роста за счет расширения рынка исчерпала себя, считает эксперт. Теперь компании могут удержаться на плаву только за счет перераспределения существующего, сокращающегося объема денег, что требует агрессивного отъема доли у конкурентов. Это фундаментально меняет правила игры, привычные для бизнеса за последнюю четверть века, уверен Вирин. (Logirus.ru 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Драйвер роста: зачем "Пятёрочка" создает собственную логистику на Дальнем Востоке. "Forbes". 18 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге ["Тематические новости"](#) на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Автоперевозки и дорожная инфраструктура

В Краснодаре ввели запрет на грузовые перевозки в дневное время.

Накануне новогодних праздников в Краснодаре введут ограничения на передвижение грузовых автомобилей в светлое время суток — сообщает пресс-служба мэрии краевой столицы.

В период с 15 по 31 декабря в столице Кубани будет действовать запрет на проезд тяжеловесного транспорта в дневные часы. Данная мера направлена на уменьшение интенсивности движения и оптимизацию дорожного трафика. Организациям, в том числе торговым и развлекательным центрам, складским базам и строительным фирмам, предложено перенести время грузоперевозок на период с 22:00 до 06:00.

Городской департамент транспорта и дорожного хозяйства разработал специальную схему, определяющую пути подъезда грузового транспорта к ключевым торговым точкам. Данная схема содержит подробную навигационную информацию о маршрутах движения к крупным торговым объектам города. (16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Не ваш штраф: растущая армия "двойников" опустошает бюджет перевозчиков.

Тягач "ТрансПортТерминал" получил штраф за въезд на МКАД, в то время как его реальное местоположение подтверждено данными телематики в Китае. В России ездил его "двойник"

Растущее число подделок госномеров и автомобилей "двойников" приводит к необоснованным штрафам для добросовестных перевозчиков. Обозначил проблему в своем Telegram-канале "ТрансПортТерминал".

Типичным случаем стал недавний штраф в 7500 рублей за въезд на МКАД без пропуска, о котором рассказала «ТрансПортТерминал». Камера зафиксировала тягач, номер и марка которого совпадали с данными компании. Однако в указанное время реальный автомобиль находился на территории Китая, в 8000 км от Москвы. На фотографии с камеры отсутствовал фирменный брэндинг перевозчика. Внутренняя проверка подтвердила, что по стране ездит точная копия — «двойник». Для оспаривания штрафа юристы «ТрансПортТерминал» подготовили комплекс цифровых доказательств: данные геотрекинга системы «Монтранс», информацию с бортового устройства «Платон» и международные товарно-транспортные накладные с таможенными отметками. Рассмотрение заявления через цифровой сервис ГИБДД заняло 7 дней: 3 дня на регистрацию и 4 на рассмотрение и последующую отмену постановления.

Эксперты «ТрансПортТерминал» указывают на несколько каналов утечки данных и создания подделок. Во-первых, не исключаются утечки из официальных баз данных. Во-вторых, риски возникают на этапе взаимодействия с контрагентами, которые часто запрашивают копии свидетельств о регистрации (СТС) или паспортов транспортных средств (ПТС) для формального подтверждения. Эти документы затем могут быть использованы для создания дубликатов. Технически процедура изготовления «двойника» отработана: подделываются документы, изготавливаются номера, ввозятся так называемые «конструкторы» или меняются шильдики на автомобилях. В результате по дорогам ездит клон, который не имеет страховки, действующего техосмотра, не платит в систему «Платон» и избегает любой ответственности.

Напомним, депутаты предложили персонально штрафовать должностных лиц за необоснованные штрафы владельцам транспорта. Размер санкции для чиновника будет соответствовать сумме неправомерно выписанного штрафа, но не может быть менее 5 000 рублей. (Logirus.ru 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На умеренном ходу. "КоммерсантЪ". 17 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге [«Тематические новости»](#) на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Загрузились по полной. "Коммерсантъ-Краснодар". 23 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге [«Тематические новости»](#) на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Автоперевозчики и экспедиторы

Ростовский зернотрейдер "Топ Грейн" учредил вторую логистическую "дочку".

ООО "Топ Грейн" (Ростов-на-Дону, занимается оптовой торговлей зерном) учредило дочернюю компанию ООО "Топавто", сообщается в материалах ЕГРЮЛ.

"Топавто" зарегистрирована 15 декабря с уставным капиталом 50 млн рублей в городе Семикаракорск (Ростовская область).

Основной вид деятельности новой компании - деятельность автомобильного грузового транспорта. Среди дополнительных - предоставление услуг по перевозкам, транспортная обработка грузов. Директором ООО назначен Константин Мозго.

"Топ Грейн" также владеет 100%-й долей ООО "Топ Грейн Авто" (Ростовская область), созданного в 2022 году с уставным капиталом 180 млн рублей. Основной вид деятельности "Топ Грейн Авто" аналогичен деятельности "Топавто".

"Топ Грейн", согласно сайту компании, занимается экспортом сельхозпродукции с 2005 года. Компания поставляет зерновые, бобовые, масличные культуры и продукты их переработки. По итогам 2024 года "Топ Грейн" в 1,8 раза увеличила выручку к уровню предыдущего года - до 64,8 млрд рублей, на 1% - чистую прибыль, до 2,3 млрд рублей. Компанией владеют Сергей и Ольга Басовы.

Для справки: Название компании: Top Grain L.T.D Телефоны: +7(863)2831150 E-Mail: topgrain@mail.ru Web: <http://topgrain.ru/> (Интерфакс 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Суд дал зеленый свет: дело о банкротстве НТК официально запущено.

Первое заседание назначено на 18 февраля 2026 года

Арбитражный суд Москвы принял к производству дело о банкротстве компании ООО "НТК" по заявлению перевозчика "РВ-Тариф". Первое заседание назначено на 18 февраля 2026 года. Это решение следует за подачей заявления в ноябре 2025 года, которое было первоначально оставлено без движения, а его недостатки устраниены заявителем к 4 декабря.

По данным осведомленного источника "Логируса", знакомого с позицией ряда кредиторов, одной из стратегий пострадавших компаний станет оспаривание сделки по выходу из состава учредителей "НТК" компании "Фрейтер" летом 2025 года. По мнению источника, есть вероятность, что эта сделка будет признана недействительной в рамках процедуры банкротства. Основанием для такого шага юристы кредиторов видят в том, что значительная часть задолженности "НТК" перед перевозчиками образовалась еще до 1 августа 2025 года, то есть в период, когда "Фрейтер" еще контролировал компанию. Если суд удовлетворит такие требования, "Фрейтер" может быть возвращен в состав учредителей для ответа по финансовым обязательствам.

Процессуально дело будет развиваться по нескольким направлениям. Помимо основного заседания по заявлению "РВ-Тариф" 18 февраля, известно о других слушаниях по требованиям к "НТК". В частности, 26 января 2026 года в арбитражном суде пройдут сразу три заседания по искам других кредиторов компании.

Напомним, согласно данным картотеки арбитражных дел, с конца августа 2025 года против компании массово подают иски о неисполнении обязательств по договорам перевозки. Размер отдельных исков варьируется от 70 тысяч до 6 млн рублей. В октябре НТК выступала ответчиком в 21 арбитражном деле на общую сумму свыше 25,4 млн рублей.

Для справки: Название компании: ГК НТК, ООО (ИНН: 7810328307) Адрес: 198504, Россия, Санкт-Петербург, Петергоф, Чебышевская ул., 8, к. 1А, кв. 117 Телефоны: +78124485240#202 E-Mail: zakaz@cottonika-tm.ru Web: cottonika-tm.ru (Logirus.ru 23.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Зимние новости компании DPD.

Транспортная компания DPD остается одним из наиболее известных и удобных способов доставки по России и в другие страны. У этой компании дела 2025 году идут отлично, а еще они традиционно заботятся о безопасности грузов, доверенных им в любое время года. Поэтому зимой будут работать дополнительные условия перевозки. Об этом и о другом расскажем в короткой заметке о зимних новостях логистической компании DPD, которая является давним партнёром интегратора доставки Sendit.





Почти 100 новых ПВЗ в одиннадцатых городах с весны 2025 года

В некоторых регионах России сеть DPD практически удвоилась за счёт открытия новых ПВЗ. В том числе почти 100 пунктов выдачи заказов открылись в 11 российских городах:

- Владивосток;
- Волжский;
- Сочи;
- Набережные Челны;
- Мурманск;
- Тюмень;
- Тверь;
- Хабаровск;
- Уфа;
- Псков;
- Армавир.

Представители сети отмечают, что больше всего посылок отправляют жители 5 городов, лидерами стали Владивосток и Мурманск, Набережные Челны, Уфа и Тюмень. Отмечается, что доля отправки "от двери" и из пункта выдачи практически равны: 49,2% и 46,1% соответственно. Еще 4,7% отправлений приходится на терминалы DPD.

Первые итоги обновленной отправки документов DPD

Несмотря на внедрение цифровизации во все сферы жизни, отправка оригиналов документов все еще актуальна. Это доказывает статистика DPD, связанная с заказами доставки документов по России и в другие страны. Интересно, что больше всего отправлений документов из регионов отправляются в Москву — 47%, еще 13% едут в Санкт-Петербург. Таким образом, отмечается что основной поток отправки документов по России: из регионов в федеральные центры.

При этом лидерами заказа отправки документов являются:

- Екатеринбург;
- Воронеж;
- Нижний Новгород;
- города Кавказских Минеральных Вод.

Интересно и то, что подавляющее большинство заказчиков выбирают доставку документов "от двери до двери", то есть полностью курьерскую. Доля отправки документов в пункт выдачи составляет всего 1/10 часть всех отправлений. Что подтверждает: люди доверяют курьерам транспортной компании самое ценное, в том числе медицинские документы. Вероятно, полностью курьерская доставка может быть связана и с тем, что люди хотят максимально быструю перевозку документов, а вариант "от двери до двери" действительно ускоряет процесс отправки и передачи документов из рук в руки. Безусловно высокий спрос на полностью курьерскую доставку вызван еще и тем, что этот вариант обеспечивает максимальный комфорт обеим сторонам.

По данным DPD, среди юридических лиц чаще всего оригиналы документов отправляют в таких отраслях как: малый и средний бизнес, строительные и риэлтерские компании, нотариальные и юридические фирмы, страховые и банковские организации.

Зима близко: запуск опции терморежима

С декабря 2025 года компания DPD запустила терморежим (TPM) при доставке авиационным способом посылок и грузов.

Опция TPM будет доступна на рейсах:

Москва — Казань — Москва;
Москва — Самара — Пенза — Москва;
Москва — Саратов;
Нижний Новгород — Пенза — Нижний Новгород;
Нижний Новгород — Саранск — Нижний Новгород;
Нижний Новгород — Чебоксары — Нижний Новгород.

Впрочем, опция термо режим будет работать не только при авиационной перевозке или только в центральной части России. В частности, при перевозке грузов железнодорожным транспортом по направлению Москва — Якутск режим был активирован еще в конце ноября.

При этом руководители DPD учитывают, что Россия огромная страна с различными климатическими особенностями и зима в разных регионах наступает в разное время. В том числе режим TPM был введен уже в конце ноября по направлениям доставки, связанными с такими городами как:

- Иркутск;
- Чита;
- Красноярск;
- Хабаровск;



- Благовещенск;
- Нерюнгри;
- Южно-Сахалинск;
- Новосибирск;
- Владивосток;
- Абакан;
- Улан Удэ.

Это лишний раз доказывает, что компания DPD не зря 34 года работает в России. За эти долгие годы компания узнала все климатические особенности российских регионов, и теперь умеет встречать зиму: для DPD она не наступает неожиданно. Опция режима Термо позволит отправлять различные посылки и грузы в условиях отрицательных температур.

Победа в международном конкурсе кооперативных СМИ "Медиалидер"

За решение 2025 года для компании DPD было праздничным. Ведь в декабре компания получила премию в номинации "Лучшая книга сотрудника", став победителем международного конкурса "Медиалидер". Дело в том, что в логистический оператор отнесся творчески к главному документу компании: "Генеральным условиям DPD в России", решив поэкспериментировать с обучением специалистов. Итогом работы стал комикс, который увлекательно и подробно раскрывает смысл документа. Проделанную работу оценивала экспериментальная группа: 96% участников исследования высоко оценили продукт. Это стало подтверждением того, что современный неординарный подход к обучению сотрудников действительно облегчает адаптацию новичков, а важнейшую информацию делает интереснее и более запоминающейся. Комикс был предоставлен на оценку жюри конкурса "Медиалидер" логистическим оператором. Комиссия тоже высоко оценила оригинальный подход и свежую форму, поэтому компания DPD стала победителем в номинации "Лучшая книга сотрудника". Вручение премии состоялось 28 ноября 2025. Всего в конкурсе было 23 номинации, в каждой по 3 лидера. Причем эта информация оставалась под завесой тайны до самой церемонии. Всего на суд жюри было подано 639 заявок из регионов России стран дальнего и ближнего зарубежья. Стоит отметить, что компания DPD стала единственной логистической компанией, победившей в этом году.

Кстати, это не единственная премия, которую компания получила в этом году. В начале года DPD удостоилась высочайшей оценки жюри: награды от CX WORLD AWARDS в номинации "Эффективное применение технологий в CX". Дело в том, что с 2017 года в компании DPD работает Юлия Романова. Это не человек, но она работает в целых трех направлениях:

нейросеть, отвечающая на звонки;
отвечающий по электронной почте робот;
чатбот.

В 2024 году Юлия Романова обработала 57% входящих звонков, 93% чатов, 86% исходящих звонков и 55% писем. Юля позволяет без привлечения сотрудников решать большинство рутинных вопросов. Применение новых технологий и расширение функций роботов позволяет клиентам DPD получать информацию без выходных и круглосуточно, а операторам контактного центра сосредоточиться на более сложных задачах.

2025 год оказался для компании DPD очень продуктивным, расширяющим горизонты возможностей и перспектив, и, что важно, принес им заслуженное признание достижений.

Интегратор доставки Sendit гордится сотрудничеством с таким надежным и современным логистическим оператором, высоко ценит это партнерство и желает новых достижений и побед следующим году!

Для справки: Название компании: ДПД Рус, ООО (Армадилло Бизнес Посылка, ООО, Представительство DPD в России) Адрес: 107023, Россия, Москва, ул. Электрозводская, 27, стр. 8, помещ. XVI, комн. 34 Телефоны: +74957754585; +7(800)2504434 E-Mail: info@dpd.ru; custserv@dpd.ru Web: www.dpd.ru Руководитель: Воинов Николай Юрьевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 10.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"ТРАСКО" и молодое поколение: вместе прокладываем карьерные маршруты.

В 2025 году компания "ТРАСКО" сделала значительный шаг в укреплении своего кадрового потенциала, запустив масштабный проект взаимодействия с ведущими транспортными вузами страны. Первым и ключевым партнером в этой инициативе стал Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) — флагман транспортного образования России.





Это сотрудничество — не просто формальное соглашение, а долгосрочная программа, где работодатель активно участвует в подготовке будущих специалистов для всей отрасли. В ее рамках "ТРАСКО" предоставляет студентам уникальную возможность: от учебной скамьи — к реальным профессиональным задачам.

Компания видит в этом партнерстве долгосрочную инвестицию. Ведь сегодняшние студенты МАДИ — завтрашние лидеры транспортной отрасли. И мы хотим, чтобы они росли и развивались вместе с нами.

Ярмарка вакансий — первый контакт

В ноябре 2025 года команда подбора и адаптации персонала центрального офиса "ТРАСКО" в полном составе приняла участие в ярмарке вакансий МАДИ. На стенде "ТРАСКО" студенты участвовали в профессиональных квизах, задавали вопросы о бизнесе компаний, карьерных возможностях и программе стажировок. Отдельная лекционная сессия позволила подробно рассказать о компании и перспективах роста.

Мы уверены, что эффективнее не искать таланты на рынке, а выращивать их самим. Наша цель проста: сделать так, чтобы лучшие студенты думали о карьере в логистике не на последнем курсе, а с первого дня практики, — отметила директор по персоналу "ТРАСКО" Инга Корзо по итогам участия в ярмарке.

Семинары от практиков, кто "в теме": как идут грузы из Китая

В декабре состоялась серия занятий для студентов кафедры автомобильных перевозок МАДИ. Экспертом выступил **Алексей Каналин**, заместитель генерального директора по авиа и мультимодальным перевозкам.

Тема занятий — "Технология доставки импортных грузов из Китая в Россию: особенности маршрутов, тарифообразование, сроки доставки", где Алексей наглядно объяснил такие аспекты, как:

Соперничество в пути: корабль, поезд или фура — кто победит в гонке Шанхай-Москва?

Где прячутся деньги: из чего на самом деле складывается цена доставки для конечного потребителя.

Кейс-разбор "Что пошло не так?": история одной задержки в пути, которая научила нас иметь план B, C и D.

После этой встречи я наконец понял, зачем мы учим экономику транспорта, — поделился впечатлением один из студентов.

Данный формат очень полезен студентам — помогает погружаться в профессию на живых примерах. Это не абстрактные теории, а реальные бизнес-задачи, которые происходят в бизнесе ежедневно, — отмечают сами студенты и их кураторы.

Программа стажировок: путь от студента к специалисту

С начала 2026 года "ТРАСКО" запускает программу стажировок для студентов выпускных курсов. Компания начнет в пилотном режиме с небольшим количеством участников, но в дальнейшем планирует сделать программу регулярной и масштабной.

Мы не верим в стажировки для галочки. Поэтому наша программа — это быстрый старт для выпускников. В ее рамках будет заключен трудовой договор с гибким графиком, сроком от 2 до 6 месяцев. Стажера последовательно познакомят с работой отделов транспорта, экспедиции и продаж, и, если он проявит себя, — предложат постоянный контракт.

Программа гибкая, — подчеркивают в отделе подбора и адаптации персонала "ТРАСКО". — План обучения может адаптироваться под каждого стажера индивидуально, в зависимости от его способностей и интересов. В целом предполагается формат круговой стажировки, познакомиться и погрузиться в рабочие процессы разных подразделений.

Карьерный портал: цифровой бренд работодателя

Параллельно с офлайн-активностями "ТРАСКО" развивает цифровое направление привлечения кандидатов. Специально разработанная карьерная страница, которая будет запущена в новом году на корпоративном сайте, станет удобным инструментом для соискателей.

Мы разработали удобный интерфейс и дизайн страницы "Карьера в ТРАСКО", заложив в него практические функции:

разделы для каждой категории персонала (специалистам, студентам и водителям);

информацию о карьерных возможностях в компании: историю успеха, интервью с со специалистами и водителями; возможность отклика через сайт, удобный поиск вакансий, информационный блок с контактами.

Эти шаги — только начало. В целом в планах компании продолжать реализацию карьерной стратегии — расширение географии партнерства с другими профильными вузами и создание комплексной системы подготовки кадров.

Для справки: Название компании: Транспортная компания ТРАСКО, ООО Адрес: 143420, Россия, Московская область, Красногорский район, п/о Архангельское, 4-й км Ильинского шоссе, строение 8, офисы: 418, 503, 506 Телефоны: +7(495)5648714 Факсы: +7(495)5648712 E-Mail: info@trasko.ru Web: www.trasko.ru Руководитель: Шакалида Евгений Евгеньевич, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

За 11 месяцев "Байкал Сервис" отправил более 5 млн документов по ЭДО.

**Транспортная компания подвела итоги за январь-ноябрь 2025 года.**

Ежемесячно сотрудниками "Байкал Сервиса" отправляется свыше 400 тысяч документов. По словам руководителя службы взаиморасчетов ООО "Байкал-Сервис ТК" Сергея Поляева, электронный документооборот (ЭДО) продолжает набирать обороты и остается одним из главных трендов в условиях активной цифровизации логистики.

"Электронный документооборот давно вышел за пределы перехода от бумаги в цифру. Сегодня он охватывает все основные процессы внутри компании и создает новую "цифровую" среду взаимодействия для всех участников логистической отрасли, – отмечает он. – Это позволяет не только повысить безопасность данных, прозрачность процессов, но и сократить издержки для компаний".

С января по ноябрь сотрудники "Байкал Сервиса" отправили более 5 млн документов по ЭДО. В следующем году, по прогнозам компании, спрос на эту услугу со стороны клиентов покажет дальнейший рост.

"Мы видим, что наши клиенты в большинстве случаев сами являются инициаторами работы по ЭДО. Бизнес-сообщество уже в полной мере оценило все преимущества использования электронных документов. И цифра в 25 тысяч исходящих документов в день является тому прямым подтверждением, – добавляет Сергей Поляев. – Сейчас основной вектор направлен на сокращение сроков отправки документов и автоматизацию процессов".

Переход на электронный документооборот не только упрощает взаимодействие между клиентами, партнерами и компанией, делая его быстрее и прозрачнее, но и позволяет значительным образом сэкономить на материальных ресурсах – бумаге, расходниках, что положительно отражается в том числе на экологии.

Так, благодаря применению ЭДО за указанный период экономия в бумаге составила 41 тысячу пачек, а это значит, компании удалось сберечь почти 2500 деревьев, что сравнимо с целой рощей.

Напомним, в марте 2023 года компания "Байкал Сервис" одной из первых перешла на использование машиночитаемых доверенностей (МЧД) для подписания документов. Еще одним перспективным направлением в рамках ЭДО является работа с электронными накладными.



Для справки: Название компании: [Байкал Сервис, ООО](#) Адрес: 195009, Россия, Санкт-Петербург, ул. Минеральная, 31, лит. Е, Е1 Телефоны: +78126050025 E-Mail: mail@6050025.ru Web: <https://baikalsr.ru/> Руководитель: Шепелев Виктор Александрович, Генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Итеко Россия" получит из нижегородского бюджета 366 млн рублей субсидии.

Грузоперевозчик ООО "Итеко Россия" получит из бюджета Нижегородской области субсидию на возмещение затрат по кредитам в коммерческих банках. Размер субсидии составит 365,6 млн руб., указано в приказе регионального министерства транспорта от 9 декабря 2025 года.

"Итеко Россия" принадлежит АО "Итеко", возглавляемому депутатом заксобрания Евгением Бабаевым. Компания стала единственным получателем субсидии по итогам конкурсного отбора.

Результатом предоставления субсидии станет количество грузоперевозок в отчетном периоде. Сколько их должен совершить получатель, в документе не уточняется.

Для справки: Название компании: [ИТЕКО Россия, ООО](#) Адрес: 607630, Нижегородская область, Богородский район, п. Кудьма, улица Индустриальная, здание 8 Телефоны: +78314619360; +78312280777; +78007008448 E-Mail: fedor.anchutin@itecorp.ru; info@itecorp.ru Web: <https://iteco.com/> (Коммерсантъ 15.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Постаматы и пункты выдачи

В Краснодаре насчитывается 4658 пунктов выдачи интернет-заказов.

В декабре 2025 года в Краснодаре функционирует 4658 пунктов выдачи интернет-заказов. По данным Максима Артюхова, старшего эксперта департамента коммерческой недвижимости "Аякс", это один из крупнейших показателей среди городов юга России, отражающий устойчивый рост онлайн-торговли и постепенное расширение логистической инфраструктуры маркетплейсов.

Структура рынка распределена между несколькими ключевыми игроками. Самую крупную сеть формирует Ozon — 1636 пунктов. Практически сопоставимый масштаб демонстрирует Wildberries, у которого 1523 точки. Яндекс.Маркет продолжает укреплять присутствие: в городе работает 482 пункта выдачи. Авто сохраняет нишевый формат и развивает сеть на уровне 162 объектов.

Совокупный объём точек выдачи остаётся значимым фактором для локального ритейла: высокая плотность сетей сокращает сроки доставки, повышает конкурентность и стимулирует развитие сопутствующей коммерческой недвижимости. По оценкам эксперта, в 2025 году город продолжает движение к модели "доставки в тот же день", а увеличение числа пунктов выдачи становится ключевым элементом этой трансформации.

Максим Артюхов, старший эксперт, департамент коммерческой недвижимости Аякс, г. Краснодар:

— Пункты выдачи интернет-заказов в Краснодаре сегодня растут быстрее других форматов стрит-ретейла. Этот формат закрывает ключевую потребность рынка: количество заказов и пользователей увеличивается устойчиво, без скачков, и вместе с этим расширяется сеть ПВЗ. Онлайн-покупки постепенно замещают офлайн, и этот процесс уже встроился в городскую экономику.

Наиболее востребованные локации для открытия ПВЗ — новые жилые комплексы. В таких проектах изначально предусмотрены коммерческие зоны, а маркетплейсы предлагают дополнительные выплаты и поддержку. Для собственников помещений это понятный и прогнозируемый сценарий: точка заходит на старте, работает с первого дня заселения и быстро набирает обороты вместе с жилым массивом.

Для владельцев коммерческой недвижимости ПВЗ остаётся одним из самых надёжных арендаторов. Они оформляют помещения сразу, выглядят аккуратно и современно, платят стабильно. Даже если оператор уходит, его бизнес, как правило, выкупает другой игрок — помещение не простоявает. Именно поэтому такие арендаторы легко конкурируют с классическим стрит-ретейлом.

По распределению сил в Краснодаре заметно усилился Ozon — сейчас именно его сеть количественно доминирует. Wildberries занимает второе место по числу точек, но лидирует по объёмам выдачи. Яндекс Маркет развивается сдержанно: новые пункты открываются редко, доля почти не меняется. Avito чаще подключают как дополнительный сервис внутри уже работающего ПВЗ, чтобы усилить экономику точки без расширения площади.

По форматам требования понятны: для Wildberries минимальная площадь начинается от 30 кв. м, средняя — около 60 кв. м. Ozon и Яндекс Маркет заходят с меньших форматов — от 25 кв. м. Параллельно растёт спрос на крупные помещения от 300 кв. м под городские склады Ozon и Яндекс Лавки. Это прямое следствие роста онлайн-покупок: логистика внутри города становится отдельным, быстро расширяющимся сегментом.

В ближайшие годы количество ПВЗ в Краснодаре продолжит увеличиваться. Онлайн окончательно перестаёт быть альтернативой — он становится базовым каналом покупки, а пункты выдачи закрепляются как обязательный элемент городской инфраструктуры. (По материалам компании 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Курьерские и last-mile сервисы

К доставке роверами "Яндекса" в Петербурге подключили 100 торговых точек.

Зону покрытия доставки роверами в Приморском районе Петербурга расширили до 100 торговых точек, сообщили "ДП" в пресс-службе "Яндекса".

Точки, использующие доставку роботами, теперь включают сети "Монетка", "Пятёрочка", "Перекрёсток", "Зелёная Лента" и "Гипер Лента".

Ранее в этом регионе роботы-курьеры Яндекс Еды доставляли покупки только в Мурино Ленинградской области. Пользователи могут выбрать доставку роботом при оформлении заказа в приложении, если находятся в радиусе 2 км от ближайшего магазина, предлагающего такую опцию.

Роботы-курьеры функционируют в различных погодных условиях, включая дождь и снег.

Грузоподъёмность одного робота составляет до 25 кг, что эквивалентно примерно пяти полным пакетам с товарами. Запас хода на одном заряде достигает 70 км.

Маршрут движения робота отображается на карте в приложении. По прибытии робота к месту назначения пользователь получает уведомление и может забрать заказ, нажав кнопку "Открыть крышку" в приложении.

"Робот-доставщик ориентируется в пространстве и обезвоживает препятствия благодаря обновлённому лидару — лазерному локатору, который сканирует пространство невидимыми лучами. Более мощный вычислительный блок и новая подвеска повысили проходимость робота-курьера", — рассказали в пресс-службе.

Компания "Яндекс" планирует расширить доставку роботами-курьерами на все города-миллионники к 2026 году. К концу 2027 года по всей России предполагается задействовать около 20 тыс. роботов-курьеров.

В Москве доставка роботами-курьерами "Яндекс Еды" доступна в девяти районах. Роботы "Яндекса" также осуществляют доставку в Казани и Иннополисе.

Недавно в Приморском районе роботы-курьеры выполнили 661 доставку за 3 недели работы. Происшествий с роботами за это время зафиксировано не было.

Эксперимент по внедрению роботов-курьеров проходит в Петербурге с 24 ноября. Ранее "ДП" сообщал, что в декабре в городе появятся роверы нового, четвёртого поколения. Это будут первые роботы, которых планируется выпускать серийно. Устройства смогут преодолевать без подзарядки до 70 км.

В настоящее время наиболее остро стоят вопросы правового регулирования роботов-доставщиков и создание специальной инфраструктуры. Петербургские парламентарии рассматривают возможность отнесения роверов в одну категорию транспорта с электросамокатами.

Для справки: Название компании: [Яндекс Еда, ООО](#) Адрес: 115035, Россия, г. Москва, ул. Садовническая, д. 82, стр. 2, пом. 3Б14 Телефоны: +78006001310; +79099927317 E-Mail: pr@eda.yandex.ru; love@eda.yandex.ru; egor-mello@yandex-team.ru Web: <https://eda.yandex/> Руководитель: Анищенков Евгений Андреевич, Генеральный директор ООО "Яндекс.Еда", ООО "Деливери Клаб", руководитель направления доставки из магазинов Яндекс Еды и Деливери (Деловой Петербург 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Wildberries начала промышленное использование роборуки для сортировки товаров.

Компания РВБ (Объединенная компания Wildberries & Russ) приступила к промышленному использованию роботизированного манипулятора ("роборуки") на действующей линии сортировки в складском комплексе Коледино. Новая система интегрирована в существующую инфраструктуру сортировки и предназначена для автоматизации операций по захвату и переносу товаров.



Производительность манипулятора — не менее 950 единиц товара в час с успешностью захвата более 97%. Роборука адаптирована для работы с многономенклатурным потоком, в котором объекты различаются по форме, плотности, материалу и состоянию упаковки. В ее базовый функционал входит распознавание товаров, сегментация объектов на изображении, выбор оптимальной точки захвата, определение необходимого количества и конфигурации присосок, а также построение безопасной траектории движения, исключающей контакт с окружающими элементами оборудования.

Программное обеспечение манипулятора анализирует изображение рабочей зоны, одновременно сегментируя товары и определяя потенциальные точки для захвата. Каждый вариант оценивается алгоритмами по вероятности успешного выполнения с учетом визуальных признаков, глубины сцены и геометрии объектов.

Для справки: Название компании: [РВБ, ООО \(ранее Вайлдберриз, ООО\) \(Торговая сеть Wildberries\)](#) Адрес: 142715, Россия, Москва, ул. Ленинская Слобода, 26, к. 3 Телефоны: +74957755505; +7(800)1007505;



+7(812)3090045; +74957881590; +74956637296 E-Mail: pr@wildberries.ru; partners@wildberries.ru Web: <https://www.wildberries.ru> Руководитель: Мирзоян Роберт Георгиевич, генеральный директор; Ким Татьяна Владимировна, соосновательница Wildberries RUSS, генеральный директор Wildberries (По материалам компании 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Прогноз IBC: к 2026 году два игрока будут контролировать логистику 65% рынка e-commerce.

Помимо этого, маркетплейсы открывают новый фронт работ для логистов – премиум-сегмент, требующий особых условий доставки и проверки подлинности

Российский рынок электронной коммерции по итогам 2025 года может достичь 14,2 трлн рублей, демонстрируя устойчивый рост, однако темпы его увеличения постепенно снижаются на фоне усиливающейся консолидации вокруг двух крупнейших маркетплейсов, прогнозируют аналитики IBC Real Estate.

Согласно данным консалтинговой компании, за 11 месяцев 2025 года объем онлайн-продаж в России составил 12,8 трлн рублей, что на 23% больше, чем за аналогичный период 2024 года в сопоставимых ценах. К концу декабря рынок может вырасти до 14,2 трлн рублей, прибавив 18% в годовом выражении с учетом инфляции.

Количество заказов растет еще быстрее: за январь-ноябрь этот показатель достиг 9,7 млрд штук (+38% г/г), а по итогам года может составить 10,8 млрд (+40% г/г). При этом динамика все же замедляется: в 2024 году рост денежного объема рынка составил 27%. Несмотря на это, онлайн-ритейл продолжает значительно опережать офлайн: реальный рост онлайн-продаж в 2025 году прогнозируется на уровне 18,3%, тогда как оборот всей розничной торговли, по оценке Минэкономразвития, увеличится лишь на 2,5%, отмечают в IBC Real Estate.

Рынок демонстрирует ярко выраженную тенденцию к консолидации, считают аналитики IBC Real Estate. Абсолютным лидером по объему продаж и заказам остается сегмент универсальных маркетплейсов и магазинов. За одиннадцать месяцев он принес 8,7 трлн рублей (8,1 млрд заказов), а к концу года может достичь 9,6 трлн рублей. Таким образом, на него будет приходиться 68% всего денежного объема онлайн-торговли и 83% всех заказов.

Внутри этого сегмента доминирование усиливается: два ключевых игрока, Ozon и Wildberries, по итогам 2025 года обеспечат около 65% всех онлайн-продаж (9,2 трлн рублей) и 79% заказов (8,5 млрд штук). Эксперты связывают этот успех с трансформацией маркетплейсов в комплексные цифровые экосистемы, которые включают финансовые сервисы, рекламные инструменты и масштабную логистическую инфраструктуру, что формирует глубокую лояльность покупателей.

Экспансия мультикатегорийных гигантов оказывает серьезное давление на нишевые сегменты, отмечают эксперты IBC Real Estate. Сильнее всего страдают рынки fashion, мелких товаров для дома и ремонта, книг, канцтоваров и товаров для творчества. Например, онлайн-продажи одежды, обуви и аксессуаров по итогам 2025 года могут незначительно сократиться на 1,1% в реальном выражении, составив около 235 млрд рублей. Парадоксальным образом fashion одновременно является одной из крупнейших категорий на самих маркетплейсах: по данным за три квартала 2025 года, на нее приходилось 21% продаж Ozon и 38% продаж Wildberries. Конкурентное преимущество платформ в этой нише обеспечивается за счет агрессивного ценообразования, огромного ассортимента и удобного сервиса с примеркой и постоплатой.

Стремясь к дальнейшему росту, крупные игроки начали активное освоение премиум- и люксового сегментов, что требует новых подходов к логистике и сервису, отмечается в отчете IBC Real Estate. Осенью Ozon запустил раздел Ozon Fashion Lux с товарами более 350 премиальных брендов, Wildberries также пополнил ассортимент люксовыми позициями, а Яндекс Маркет ранее представил направление Ultima. По мнению Екатерины Ногай, руководителя департамента исследований и аналитики IBC Real Estate, этот шаг свидетельствует не только о расширении ассортимента, но и об уверенности в лояльности существующей аудитории и желании привлечь новую. Она отмечает, что работа с высокомаржинальными товарами предъявляет повышенные требования к гарантиям подлинности, условиям упаковки, доставки и качеству сервиса в целом, создавая дополнительную нагрузку на логистические операторы.

Напомним, российский рынок электронной коммерции демонстрирует экспоненциальный рост. Если в 2014 году объем рынка составлял 166 млн заказов, то в 2024 году этот показатель достиг 7 млрд, а в 2025 году ожидается почти 8,5 млрд заказов, прогнозировал ранее партнер Data Insight Федор Вирин. (Logirus.ru 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Более половины курьеров в России — соискатели младше 25 лет.

Большинство ориентируется на полную занятость

Среднестатистический курьер в России — это молодой мужчина до 25 лет со средним образованием, который начинает карьеру без опыта работы.

Среди соискателей на позиции курьеров наиболее широко представлены молодые кандидаты. На возрастную группу 14–18 лет приходится 22% резюме, еще 29% — на соискателей в возрасте 18–25 лет. Мужчины составляют 76% всех кандидатов, женщины — 24%, пишет "Прайм" со ссылкой на исследование hh.ru.



Образование у большинства соискателей среднее — его указали 59% кандидатов. Среднее специальное образование имеют 16%, высшее — 10%. Доля соискателей с академическим прошлым минимальна и не превышает 0,1%.

Большинство курьеров приходят в профессию без опыта: в 2025 году 77% резюме разместили кандидаты, ранее не работавшие. При этом 96% соискателей рассматривают полную занятость как предпочтительный формат работы.

В требованиях к курьерам работодатели все чаще указывают не только физическую выносливость и знание города, но и универсальные навыки. В числе наиболее востребованных — деловое общение, обучаемость, навыки телефонных переговоров и умение искать информацию в интернете. Наличие водительских прав категории В остается важным конкурентным преимуществом и фигурирует почти в 29% вакансий.

С января по ноябрь 2025 года работодатели разместили более 193 тысяч вакансий для курьеров, что на 15% больше, чем годом ранее. За этот же период соискатели откликнулись на такие вакансии более 4,2 млн раз.

Медианная предлагаемая зарплата курьеров за год выросла на 26% и достигла 146 тысяч руб. Для сравнения, медианная зарплата по всем вакансиям в России составила 80,8 тысячи руб. Аналитики подчеркивают, что фактический доход курьеров может существенно отличаться от заявленного и зависит от загрузки и количества отработанных часов.

Самые высокие зарплатные предложения для курьеров зафиксированы в Северной Осетии, Кабардино-Балкарии и Владимирской области. Самые низкие — в Еврейской автономной области, Тыве и Бурятии. Наиболее заметный рост зарплат по сравнению с 2024 годом произошел в Кабардино-Балкарии, Дагестане, Ставропольском и Алтайском краях, а также в Хакасии, Республике Алтай и Ямало-Ненецком автономном округе. (Коммерсантъ 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Средний доход курьеров в России растет на 15% в год.

В 2025 году заработка курьеров стабильно превышает 100 тысяч рублей в месяц

Рост доходов остается одним из ключевых факторов привлекательности профессии курьера на фоне расширения рынка доставки и увеличения числа заказов.

Средний доход курьеров в России ежегодно увеличивается примерно на 15% и в 2025 году стабильно превышает 100 тысяч рублей в месяц, обращает внимание РИА Новости со ссылкой на исследование ритейлера X5.

Авторы отмечают, что за последние три года структура занятости в доставке заметно изменилась. Доля партнеров сервиса в возрасте до 35 лет выросла до 63%. При этом около трети курьеров совмещают работу в доставке с учебой или второй занятостью. Более 83% доставщиков составляют мужчины.

Рост рынка доставки напрямую связан с увеличением спроса на готовую еду. По данным компании, за последний год упакованную готовую еду стали заказывать на 30% чаще. Более половины представителей молодежи считают скорость доставки одним из ключевых факторов при выборе сервиса.

Востребованность гибкого графика и конкурентного дохода подтверждается возвратом исполнителей в профессию. По его словам, 49% тех, кто хотя бы раз работал в доставке, возвращаются к этому формату занятости. В абсолютном выражении это более 30 тысяч курьеров ежегодно. Сервис доставки X5 работает в 158 городах России, что делает выборку исследования репрезентативной. (Коммерсантъ 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Декабрьский бум: доходы курьеров в столице достигают 300 тысяч рублей.

Курьерская доставка, некогда считавшаяся временной подработкой, стала одной из самых высокооплачиваемых профессий на рынке труда, особенно в предновогодний период. В декабре заработка опытных доставщиков в Москве могут достигать рекордных 300 000 рублей, что свидетельствует о глубокой трансформации отрасли.

Согласно анализу аутсорсинговой компании Mega-Personal, если осенью среднемесячный доход курьера в столице составлял около 150 тысяч рублей, то в разгар праздничного сезона эта цифра увеличивается на 30–50%, приближаясь к отметке в 200–250 тысяч рублей. Такой скачок обусловлен резким ростом спроса на доставку, который в декабре увеличивается на 17–20%, а также повышением ставок оплаты труда.

Специалисты объясняют высокий доход совокупностью факторов: почасовой ставки, фиксированной платы за каждый заказ, чаевых и, что наиболее важно в праздники, общего количества выполненных заказов. Наиболее эффективные курьеры, работающие на личном транспорте, в пиковые дни могут получать до 25 000 рублей за смену. Для достижения планки в 300 000 рублей требуется около 12 дней интенсивной работы.

Столь стремительный рост доходов в отрасли эксперты связывают с двумя ключевыми событиями. Во-первых, пандемия не только приучила потребителей к онлайн-покупкам, но и закрепила эту привычку как новую норму. Во-вторых, осенние изменения в миграционном законодательстве, ограничившие приток иностранной рабочей силы в сферу доставки и повысившие стоимость патентов, привели к острому кадровому дефициту. В ответ компании были вынуждены радикально повышать зарплаты и улучшать условия труда, чтобы удержать и привлечь сотрудников.



Эта ситуация сделала опытных курьеров с высоким рейтингом ценными специалистами, за которых сейчас идет конкуренция между работодателями. Общая тенденция отражает более широкий рыночный тренд: зарплаты в сфере ручного труда в последнее время растут опережающими темпами. Например, по данным того же исследования, средний доход грузчика в Москве составляет 91,5 тыс. рублей, а комплектовщика — 102,7 тыс. рублей. Таким образом, за несколько лет профессия курьера совершила полную эволюцию, превратившись из студенческой подработки в стабильную и высокооплачиваемую карьерную позицию. ([Ритейл.ру](#) 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Воронежской области количество вакансий для курьеров увеличилось на 26%.

С января по ноябрь 2025 года работодатели из Воронежской области разместили на hh.ru более 2,7 тыс. вакансий для курьеров. Это на 26% выше аналогичного показателя 2024-го. Годом ранее на платформе было опубликовано 2,1 тыс. таких предложений. Это следует из исследования рекрутингового сервиса hh.ru.

Согласно данным платформы, Воронежская область возглавила рейтинг регионов ЦФО (без учета Москвы и Московской области) по количеству вакансий для сотрудников службы доставки в 2025 году. В пятерку лидеров также вошли Тульская (2,2 тыс. вакансий), Калужская, Тверская (по 1,8 тыс. вакансий) и Владимирская (1,7 тыс. вакансий) области.

При этом другие регионы Черноземья также показали высокие темпы роста спроса на курьеров. В Курской области количество вакансий за год увеличилось на 89%, в Тамбовской — более чем в два раза, в Орловской — почти вдвое. Высокую динамику также показали Смоленская (рост более чем в два раза) и Брянская области (на 90%). ([Коммерсантъ](#) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Тамбовская область лидирует в ЦФО по росту зарплат курьеров.

В 2025 году средняя медианная зарплата курьеров в Тамбовской области выросла на 37% и составила 152,7 тыс. руб. Это следует из исследования рекрутингового сервиса hh.ru.

Согласно данным платформы, Тамбовская область заняла первое (без учета Москвы и Московской области) место по росту медианных зарплат сотрудников службы доставки за год. На втором месте оказалась Курская область (рост +30%). С регионами из Черноземья конкурировали Владимирская (+37%), Смоленская (+30%), Рязанская и Костромская (по +29%). В Воронежской области зарплата курьеров выросла только на 18%, поэтому она не вошла в число лидеров. Данные по остальным регионам Черноземья не представлены.

Также Тамбовская область заняла четвертое место в рейтинге регионов ЦФО по уровню медианных зарплат сотрудников службы доставки, обогнав Ивановскую область (151 тыс. руб.) и уступив Владимирской (158,3 тыс. руб.), Смоленской (155,5 тыс. руб.) и Рязанской (154,5 тыс. руб.). Воронежская область с показателем 140,6 тыс. руб. не вошла в число лидеров.

В декабре "Ъ-Черноземье" сообщал, что в Воронежской области медианная предлагаемая зарплата за год выросла на 20% и достигла 74,8 тыс. руб. ([Коммерсантъ](#) 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

За подработку водителями и курьерами петербуржцам заплатят до 270 тысяч рублей. "Деловой Петербург". 17 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Маленький, да везучий: В Москве сетевые магазины стали нанимать на работу роботов-курьеров. "Российская газета". 23 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "[Тематические новости](#)" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Новости "Почты России"

"Почта России" выразила готовность продавать лекарства.

Законопроект по продаже лекарственных препаратов на почте находится на рассмотрении

"Почта России" готова продавать лекарственные препараты, сообщили ТАСС в ее пресс-службе. Там напомнили, что существует соответствующий законопроект, и сейчас он рассматривается.

Президент РФ Владимир Путин на "Итогах года" заявил, что проблему доступности лекарств в регионах можно решить в том числе с помощью "Почты России". Также, добавил президент, можно внедрять передвижные аптеки или продавать соответствующие лекарства в фельдшерско-акушерских пунктах (ФАПах).

"Законопроект по продаже лекарственных препаратов на почте находится на рассмотрении, и мы готовы запустить ее в случае положительного решения", - сказали в госкомпании в ответ на запрос. У "Почты" также уже доступны нелекарственные товары для здоровья.

"Сервис пользуется большим спросом, в том числе есть запрос населения на расширение ассортимента в части лекарств регулярного спроса", - отметили там.

В апреле Минцифры РФ представило законопроект, направленный на поддержку госкомпании, в числе таких мер была возможность продавать лекарства без рецептов и специальных условий хранения. (ТАСС 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Новосибирская область продлила до 2027г налоговые льготы для Почты России.

Новосибирская область продлила на год налоговые льготы для Почты России, согласно которым организация освобождается от уплаты налогов на транспорт и на имущество, сообщает пресс-служба регионального правительства.

"На сессии Законодательного собрания Новосибирской области 18 декабря принят закон о продлении срока действия льгот по транспортному налогу и налогу на имущество почтовых организаций до 31 декабря 2026 года", - говорится в сообщении пресс-службы.

Отмечается, что Почта России выполняет не только коммерческую функцию, но и социальную, поэтому было принято решение о пролонгации мер поддержки, действующих с 2024 года. Высвободившиеся средства направят на возобновление работы почтовых отделений в селах.

"Почта на селе очень важна. Помимо традиционной отправки писем и посылок, получения пенсий и газет она дает доступ к государственным и финансовым услугам. На базе отделений открываются пункты выдачи заказов маркетплейсов, в отремонтированных отделениях появляются "Уголки здоровья" с возможностью самостоятельно измерить давление, уровень кислорода, температуру", - цитирует пресс-служба главу Минцифры региона Сергея Цукаря.

Суммарно за 2024-2026 годы в районах области возобновят работу 39 отделений почтовой связи. Это позволит обеспечить доступность услуг для 40 тысяч жителей региона, говорится в сообщении пресс-службы. (Интерфакс - Россия 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Высокие технологии и социальная миссия отлично дополняют друг друга". "РосБизнесКонсалтинг".

15 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге

"Тематические новости" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Региональные новости

Число ДДУ с коммерческой недвижимостью в Москве снизилось почти на 31%.

Число зарегистрированных договоров участия в долевом строительстве (ДДУ) коммерческой недвижимости в Москве в минувшем ноябре снизилось почти на 31% по сравнению с аналогичным результатом прошлого года, сообщает пресс-служба столичного управления Росреестра.

"Рынок коммерческой недвижимости в ноябре 2025 года (3 076 ДДУ) оказался полностью в "красной" зоне - как к октябрю (-15,3%), так и к ноябрьским результатам 2024 и 2023 годов (к ноябрю 2024 года: -30,9%; к ноябрю 2023 года: -44,6%)", - говорится в сообщении.

Всего в последнем месяце осени в столице зарегистрировали 11 361 ДДУ, 73% из них пришлись на жилой сегмент. "Общий показатель на "первичке" в ноябре вышел в плюс к октябрю этого года и показал снижение менее 3% к ноябрю 2024 года. Так, за месяц в столице оформлено 8 285 ДДУ на жилые помещения. Это на 7,4% больше предыдущего месяца (7 711 ДДУ), а к ноябрю прошлого года (7 229 ДДУ) отмечается прирост почти на 15%. Посмотрим на итоги по всему году, так как декабрь должен дать неплохие результаты, но если жилье еще может превзойти 2024 год, то сделки с коммерческой недвижимостью, вероятно, уступят либо окажутся на том же уровне, что и годом ранее", - отметил руководитель ведомства Игорь Майданов.

В общей сложности за 11 месяцев года в Москве зафиксировали 107 300 ДДУ в отношении жилой и нежилой недвижимости (-11,8% к январю-ноябрю 2024 года), из них 74 128 договоров - в сегменте жилья (-4%), а 33 172 ДДУ - нежилья (-25,3%). (Интерфакс - Россия 22.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Башкирии решили привлечь логистические центры льготами.

Депутаты башкирского парламента приняли в первом чтении закон о поддержке логистических парков. Им хотят предоставить два основных преимущества: освобождение от налога на имущество и право арендовать землю без проведения аукциона.

Чтобы получить эти льготы, будущий логистический парк должен соответствовать условиям. Его управляющая компания обязана быть зарегистрирована в Башкирии. Кроме того, инвесторы должны вложить не меньше 50 млн руб. в каждый гектар площади парка и создать минимум десять рабочих мест на таком же участке.

Закон также официально определяет, что такое "логистический парк". Это специально подготовленная территория со всеми коммуникациями, где крупные сети и другие компании смогут размещать свои склады и распределительные центры.

Инициативу объясняют необходимостью наверстать упущенное. Сейчас Башкирия заметно отстает от соседних регионов по развитию логистики и объему оптовой торговли. Например, в Свердловской области этот показатель выше в пять раз. Власти рассчитывают, что новые льготы помогут привлечь инвесторов и сделать республику одним из лидеров в этой сфере.

По прогнозам Минэкономразвития, даже с учетом налоговых послаблений, деятельность новых парков принесет бюджету около 3,5 млрд руб. за время действия льгот. (Независимая Уральская газета 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Первы уж сдают: новогодний логистический коллапс задержал подарки петербуржцев. "Деловой Петербург". 22 декабря 2025

Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге "Тематические новости" на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)



Зарубежные новости

Недалеко от Минска открылся новый сортировочный центр Wildberries.

В окрестностях Минска запущен новый сортировочный центр Wildberries. Логистический объект в поселке Привольный стал вторым СЦ после Хатежино, открытых в 2025 году, и третьим логистическим объектом компании в Минской области.



Площадь распределительного комплекса в Привольном — более 7 тыс. кв.м. Он расширит возможности продавцов для отгрузки товаров, что ускорит их обработку и отправку покупателям. Сегодня новый логистический узел только набирает обороты по загрузке, но в перспективе будет готов обрабатывать до 200 тыс. товаров в сутки или до 6 млн товаров в месяц. Это снизит нагрузку на другие СЦ и повысит скорость доставки заказов Wildberries по всей стране.

"Минский регион — сердце нашей логистики в Беларуси, здесь сходятся все ключевые маршруты. Мы целенаправленно искали новые площадки рядом со столицей, чтобы повысить скорость обработки заказов. Новый центр в Привольном разгрузит наш СЦ в Щомыслице, что позволит всей нашей сети работать слаженнее и быстрее", — отметил руководитель региональных сортировочных центров Wildberries в Беларуси Андрей Руденок. Сегодня компания продолжает укреплять и совершенствовать логистическую инфраструктуру в Беларуси, а значит, способствует расширению возможностей для малого и среднего бизнеса, а также улучшению социально-экономического климата в регионах страны.

"Наша главная цель — чтобы покупатели получали заказы ещё быстрее. И сортировочный центр в Привольном — важное звено этой цепи. Но за цифрами — 200 тысяч товаров в сутки — стоят люди. Мы создаем новые рабочие места, даем импульс для развития сопутствующей инфраструктуры и сервисов вокруг своих логистических объектов. То есть мы давно стали частью экономической экосистемы страны и продолжаем вносить вклад в жизнь общества", — подчеркнул глава белорусского офиса компании Wildberries Денис Семенков.

Вскоре, вслед за сортировочным центром в Привольном, заработает еще один СЦ в городе Бобруйск. После этого общая площадь кросс-докинг-центров Wildberries в стране составит около 60 тыс. кв. м. (belretail.by)

Для справки: Название компании: PVB, ООО (ранее Вайлдберриз, ООО) (Торговая сеть Wildberries) Адрес: 142715, Россия, Москва, ул. Ленинская Слобода, 26, к. 3 Телефоны: +74957755505; +7(800)1007505; +7(812)3090045; +74957881590; +74956637296 Е-Mail: pr@wildberries.ru; partners@wildberries.ru Web: <https://www.wildberries.ru> Руководитель: Мирзоян Роберт Георгиевич, генеральный директор; Ким Татьяна Владимировна, соосновательница Wildberries RUSS, генеральный директор Wildberries (11111 17.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

На границе Узбекистана и Таджикистана построят торговый и логистический центры.

Логоцентр будет обслуживать до 100 грузовиков в день. На таможне устранит бюрократия, а также ускорят оформление документов.

На границе Узбекистана и Таджикистана построят торговые, логистические и медицинские центры. Об этом руководитель Администрации президента Саида Мирзиёева сообщила в своем Telegram-канале.

Накануне она побывала в Ургутском районе, добравшись до него по новой железной дороге из Самарканда. Эта магистраль будет способствовать формированию свободной экономической зоны, а также сократит расстояние и издержки для предпринимателей и пассажиров.

Саида Мирзиёева ознакомилась с проектом создания торговых, логистических и медицинских центров на узбекско-таджикской границе. Главной целью названо превращение территории из транзитной точки в "полноценную локацию экономической активности".

Новый логистический центр рассчитан на обслуживание до 100 грузовых автомобилей в сутки. В таможенных процедурах планируют устранить бюрократию, а также ускорить оформление документов.

Кроме того, возведут диагностический центр для обслуживания 150-200 пациентов ежедневно, а в торговом центре создадут условия для работы 800 предпринимателей.

"Реализация проекта позволит гражданам Таджикистана пользоваться торговыми и медицинскими услугами без прохождения паспортного контроля, лишних документов и длительных очередей, что значительно упростит трансграничное взаимодействие и усилит экономические связи между регионами", — говорится в сообщении.

Согласно презентации, с которой ознакомилась глава Администрации президента, стоимость медицинского центра, который расположится на площади 0,8 га, составит \$2 млн. Там будет создана лаборатория для приема всех видов тестов крови. Проект планируют завершить в 2027 году.

В конце ноября президент ознакомился с ходом работ по возведению новой железнодорожной линии Самарканд — Ургут, строительство которой стартовало в конце февраля этого года. Запуск ветки ожидается в конце 2025 года.



Глава государства вместе с представителями общественности отправился в Ургут на поезде. В ходе поездки он дал поручения по развитию железнодорожной инфраструктуры, повышению комфорта для пассажиров, электрификации линий и благоустройству прилегающих территорий.

"Мне в дороге говорят: „Вы принесли железную дорогу в Ургут, пусть они теперь не попросят построить аэропорт". Почему я не построю аэропорт? Я сказал, что построю [аэропорт в будущем]. Дай бог, сделаем — почему нет?", — заявил президент, выступление которого приводит телеканал Ozbekiston 24.

Мирзиёев анонсировал ряд мер по преобразованию Ургута в один из самых современных городов Узбекистана. В махалле "Куий Камангарон" планируется построить рядом с массивом "Новый Узбекистан" эко-городок на 100 тыс. человек на основе новых принципов урбанистики.

На дороги, водопровод, канализацию, электрификацию, социальную инфраструктуру и развитие бизнеса в новом городке будет выделено \$50 млн. На территории в 3 га расположится единый административный центр для 35 госучреждений. (Spot 18.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Чуйской области Киргизии открывается 78 перерабатывающих предприятий и 7 ТЛЦ.

Министерство водных ресурсов, сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности реализует проект по созданию 385 перерабатывающих предприятий по всей стране.

По данным ведомства, это позволит довести уровень переработки сельскохозяйственной продукции до 25% к 2030 году.

На основе анализа потенциала растениеводства и животноводства Чуйской области планируется открыть 7 торгово-логистических центров (ТЛЦ) и 78 перерабатывающих предприятий.

Они будут работать с учетом климатических и географических особенностей региона, обеспечивая сохранность продукции, сокращение потерь и увеличение объемов переработки.

Основные направления деятельности — переработка пшеницы, овощей, фруктов, молока, мяса, шерсти, а также производство масла и кормов.

Планы по районам и городам Чуйской области:

Аламудунский район — 1 ТЛЦ, 6 перерабатывающих предприятий;

Жайылский район — 1 ТЛЦ, 14 предприятий;

Московский район — 1 ТЛЦ, 12 предприятий;

Сокулукский район — 1 ТЛЦ, 8 предприятий;

Ысык-Атинский район — 1 ТЛЦ, 9 предприятий;

Кеминский район — 1 ТЛЦ, 6 предприятий;

Панфиловский район — 5 предприятий;

Чуйский район — 1 ТЛЦ, 9 предприятий;

город Токмок — 9 предприятий;

город Бишкек — 5 предприятий.

Реализация этих мер охватит все районы и айыльные аймаки области, обеспечивая перерабатывающие предприятия стабильным сырьем в соответствии с отраслевой специализацией каждого региона.

В результате ожидается сокращение потерь сельхозпродукции, создание новых рабочих мест и расширение конкурентных возможностей агропромышленного комплекса. (KABAR 16.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

Датский логистический гигант DSV собирает пазл из активов Schenker.

С января 2026 года датский холдинг начинает операционную интеграцию Schenker, утраивая штат в Германии и создавая структуру с выручкой свыше €40 млрд

Датский логистический гигант DSV приступит к интеграции приобретенной компании Schenker с января 2026 года, сообщает Trasporto Europa.

Это станет одним из важнейших этапов в процессе слияния после завершения сделки по покупке в апреле 2025 года за €14,3 млрд. Германия рассматривается группой DSV как приоритетный рынок как по масштабу операций, так и по стратегической роли в Европе.

Новая организационная структура в Германии сохранит традиционную для DSV модель, построенную вокруг трех подразделений: авиа- и морских перевозок (Air & Sea), автомобильных перевозок (Road) и комплексных логистических решений (Solutions). Однако внутрь этой структуры интегрируют три специализированных направления, в которых Schenker обладает многолетним опытом на местном рынке. Эти направления — проектные перевозки, экспресс-доставка и логистика для выставок и мероприятий — получат статус отдельных подразделений, но будут работать в рамках общей системы управления DSV.

Проектные перевозки включают управление негабаритными и уникальными грузами для промышленного, энергетического и инфраструктурного секторов. Опыт Schenker позволит DSV предлагать клиентам полный комплекс услуг: мультимодальную координацию, планирование маршрутов, взаимодействие с регулирующими



органами, таможенное оформление и специализированную упаковку. Компания Schenker развила в Германии операционные возможности для обработки грузов объемом до 13 000 кубических метров.

Экспресс-доставку объединят под брендом DSV XPress. Это направление будет охватывать срочные перевозки товаров, посылок и документов по всему миру с дифференциацией по срокам и уровню сервиса. В портфеле сохранятся как стандартные, так и специализированные решения, включая круглосуточную курьерскую доставку критически важных или дорогостоящих отправлений малого объема.

Логистика выставок и мероприятий имеет особое значение для немецкого рынка. Интеграция позволит DSV укрепить позиции в этом сегменте, унаследовав опыт Schenker в качестве официального провайдера для крупных выставочных площадок в Берлине, Франкфурте, Мюнхене и других городах. Услуги включают транспортировку и управление выставочными материалами, временное хранение, таможенное оформление и работы на площадке. DSV, уже состоящая в стратегическом партнерстве с Messe Frankfurt (LR, крупнейший в мире организатор выставок, конгрессов и мероприятий с собственным выставочным комплексом во Франкфурте-на Майне), намерена расширить это присутствие.

План интеграции в Германии рассчитан на поэтапную реализацию. Юридическое слияние первых компаний запланировано на январь 2026 года, за которым последует операционная интеграция дополнительных подразделений в феврале. Глобальный процесс слияния двух компаний должен быть полностью завершен к концу 2028 года. Такой постепенный подход, как заявляет группа, призван обеспечить операционную непрерывность и прозрачность для клиентов и сотрудников.

Руководство немецкими операциями будет осуществлять команда из четырех топ-менеджеров. Штаб-квартира немецкого подразделения останется в Бремене.

Интеграция значительно усилит позиции DSV на рынке. За счет присоединения активов Schenker штат компании в Германии утроится. Группа планирует инвестировать около €1 млрд в развитие производственных площадок, инфраструктуры и транспортных решений на этом ключевом для себя рынке. Консолидированная организация будет представлена более чем в 90 странах, с численностью сотрудников свыше 160 тыс. человек и ожидаемой выручкой более €40 млрд. К концу 2028 года группа рассчитывает на ежегодный синергетический эффект в размере около €1,2 млрд или 9 млрд датских крон.

Напомним, летом 2024 года A.P. Moller- Maersk отозвала свое предложение о приобретении DB Schenker, логистического оператора немецкого железнодорожного холдинга Deutsche Bahn. Стоимость актива оценивалась в более чем €15 млрд или \$16,1 млрд. (Logirus.ru 19.12.25)

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

"Биннофарм Групп" создает логистический хаб в Китае для усиления присутствия в Азии.

"Биннофарм Групп" запускает логистическое направление в Китае на базе дочерней компании "Шанхай Биннофа Кемикл Ко., Лтд". Собственные складские мощности и работа с китайскими перевозчиками позволила оптимизировать стоимость перевозок и сократить сроки поставки сырья и материалов.

Компанией успешно организованы прямые авиаперевозки фармацевтических субстанций из Китая на производственные площадки "Биннофарм Групп" в России. В декабре текущего года запускается новый логистический маршрут — первые поставки автомобильным транспортом в Россию со склада консолидации в Шанхае. В стратегической перспективе "Биннофарм Групп" планирует расширить географию перевозок из шанхайского хаба на рынки стран Юго-Восточной Азии, что укрепит позиции компании в регионе.

Генеральный директор "Биннофарм Групп" Рустем Муратов:

"Лицензирование собственного логистического направления и официальный запуск первых поставок — закономерный этап эволюции нашей китайской "дочки" и часть комплексной стратегии международной экспансии "Биннофарм Групп". За два года работы "Шанхай Биннофа Кемикл Ко., Лтд." трансформировалась в самостоятельную локальную компанию с ожидаемым оборотом более 220 млн юаней по итогам 2025 года, которая решает для нас три ключевые задачи в Азии: технологическое сотрудничество, собственная логистика и развитие международного присутствия".

Для справки: Название компании: Биннофарм Групп, ООО (ИНН 9704005675) Адрес: 115114, Россия, Москва, ул. Кожевническая, 14, стр. 5 Телефоны: +74956462868; +74951375727 E-Mail: info@binnopharmgroup.ru; reception-mos@binnopharmgroup.ru Web: <https://binnopharmgroup.ru> Руководитель: Муратов Рустем Булатович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.12.25)



[К СОДЕРЖАНИЮ](#)

В Карагандинской области создадут новый грузовой и логистический хаб. "Деловой Казахстан". 22 декабря 2025



Дайджест статей в демонстрационном выпуске не представлен. Для наших клиентов информация предоставляется в полном объеме, в том числе графические и табличные данные. Более подробная информация об услуге **«Тематические новости»** на нашем сайте <https://infoline.spb.ru>, для перехода нажмите [здесь](#).

[К СОДЕРЖАНИЮ](#)