

**ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОБЗОР ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ**

# INFOLINE RAIL RUSSIA TOP

## Итоги 2017-2018 годов

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава
- Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
- Важнейшие события на рынке транспорта России
- Новости и итоги деятельности компаний-операторов и собственников железнодорожного подвижного состава

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP .....	4
<b>Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава .....</b>	<b>6</b>
1.1 Ранговый рейтинг операторов.....	6
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении.....	7
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности .....	10
1.4 Рейтинг операторов по объему перевозок .....	13
1.5 Рейтинг операторов по грузообороту .....	16
1.6 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду .....	19
<b>Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России .....</b>	<b>21</b>
2.1 Состояние и основные показатели транспортного комплекса России .....	21
2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России .....	27
Основные показатели железнодорожного транспорта .....	27
Тенденции перевозок по основным видам грузов.....	30
Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом .....	40
Состояние парка железнодорожного подвижного состава .....	47
Нормативное регулирование железнодорожного транспорта.....	55
Ход и перспективы реформирования отрасли.....	55
Актуализация Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года.....	79
Интеграция железнодорожных сетей в рамках Единого экономического пространства .....	81
Государственное регулирование срока службы и внедрения инновационных вагонов .....	84
Отдельные вопросы корпоративной политики ОАО «РЖД».....	88
Основные события на рынке железнодорожных перевозок.....	92
2.3 Показатели развития водного транспорта России.....	108
Основные показатели развития морского транспорта .....	108
Основные показатели развития внутреннего водного транспорта .....	115
Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом .....	118
2.4 Показатели развития автомобильного транспорта.....	128
Основные показатели развития автомобильного транспорта .....	128
О введении платы за проезд большегрузных автомобилей по федеральным автомобильным дорогам .....	132
Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом .....	136
2.5 Показатели развития воздушного транспорта .....	146
Основные показатели развития воздушного транспорта.....	146
Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом.....	148
<b>Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России .....</b>	<b>153</b>
3.1 Основные события «Российские железные дороги», ОАО .....	154
3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО «Российские железные дороги» .....	165
«Объединенная транспортно-логистическая компания», АО .....	165
«Трансконтейнер», ПАО .....	170
«РЖД Логистика», АО .....	184
«Федеральная грузовая компания», АО .....	196
«Рефсервис», АО.....	205
«РейлТрансАвто», ОАО .....	209
3.3 Основные события холдинга Universal Cargo Logistics Holding.....	212
«Первая грузовая компания», АО.....	213
3.4 Основные события холдинга Globaltrans Investment, plc.....	223
«Новая перевозочная компания», АО .....	223
«БалтТрансСервис», ООО.....	224
«СинтезРейл», ООО.....	224
3.5 Основные события холдинга «Нефтетранссервис», АО.....	229
«НефтеТрансСервис», АО.....	229
«Транс Интеграция», ООО (бывш. «ЕвразТранс», ООО).....	234
3.6 Основные события ГК «РТК» .....	235
«Русагротранс», ЗАО .....	238
«Грузовая компания», ООО .....	241
«ТрансЛес», ООО .....	242
3.7 Основные события «СГ-транс», АО.....	244
3.8 Основные события ГК «Rail Garant».....	251
«Трубная транспортная компания», ООО.....	252
«Транс Синергия», ООО.....	252
«Оптима ТрансАвто», ООО .....	252
«Спецтрансгарант», ООО.....	252
«РГ-Транс», ООО.....	252
«РэйлСпецТранс», ООО .....	252
«РейлТранс», ООО.....	252
«НУТЭК», ООО .....	252
«Рейл Гарант Казахстан», ТОО .....	252



3.9 Основные события ХК «Уральская горно-металлургическая компания» .....	256
«ТрансГрупп АС», ООО .....	259
«УГМК-Транс», ООО .....	260
3.10 Основные события холдинга ГК «Сумма» .....	261
АО «Объединенная зерновая компания» .....	263
«Транс-Грейн», ООО .....	265
Транспортная группа «FESCO» .....	266
Фирма «Трансгарант», ООО .....	270
«Русская тройка», АО .....	273
3.11 Прочие независимые и кэптивные операторы рынка железнодорожных перевозок .....	276
«Трансойл», ООО .....	276
«СУЭК», АО .....	282
«Газпромтранс», ООО .....	287
«Лукойл-Транс», ООО .....	291
«Грузовая компания «Новотранс», ООО .....	294
«СИБУР-Транс», АО .....	298
«РН-Транс», АО .....	302
«Совфрайт-Совмортранс», ГК .....	310
«ИСР Транс», ООО (ранее «ТЭК «Евротранс», ООО) .....	315
«Трубная грузовая компания», АО .....	319
«Уралкалий», ПАО .....	322
«Мечел-транс», ООО .....	325
«Евросиб СПб-транспортные системы», ЗАО .....	329
«Спецэнерготранс», АО .....	333
«МХК «ЕвроХим», АО .....	337
«Фосагро-транс», ООО .....	341
«УВЗ-Логистик», ООО .....	345
3.12 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в ТОП-30 .....	349
ГК Максимум .....	349
ГК «Содружество» .....	352
«Уралхим-транс», ООО .....	356
«РВД-Сервис», ООО .....	359
«Дальневосточная транспортная группа», АО .....	361
«Кузбасстрансцемент», ООО .....	365
«ТалТЭК Транс», ЗАО .....	367
«Финтранс ГЛ», ООО .....	368
«Акрон-транс», ЗАО .....	370
«Транспортно-логистическая компания», ООО .....	371
«Технотранс», ООО .....	372
«Локотранс», ЗАО .....	374
«Алькон», ЗАО .....	376
«Системный транспортный сервис», ООО .....	378
«Транснефть-Логистика», ООО .....	379
ГК «Аппарель», ООО .....	384
«Логистика1520», ООО .....	385
«ВМ-транс», ООО .....	386
«Дело», ГК .....	387

#### Раздел IV. Рейтинг и события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава.....393

Рейтинг оперлизинговых компаний .....	393
<i>Brunswick Rail Limited</i> .....	394
«Профтранс», ООО .....	399
НПК «Объединенная вагонная компания», ПАО .....	400
Лизинговая компания «Rail1520» .....	404
Группа «Промышленные инвесторы» .....	406
АО «Первая тяжеловесная компания» .....	407
ООО «Нитрохимпром» .....	408
Транспортная компания «Восток1520» .....	409
УК «РэйлТрансХолдинг», ООО .....	412
«РТХ-Логистик», ЗАО (ранее ЗАО «ЗР») .....	414
«ОТЭКО», ГК .....	417
«Трансфин-М», ПАО .....	420
«ТФМ-Оператор», ООО .....	423
«АМ-Транс», АО .....	425
«Финанс инжиниринг груп», ООО .....	428

## Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP

**Цели исследования:** формирование рейтинга операторов грузового железнодорожного подвижного состава России – **INFOLine Rail Russia TOP** – в соответствии с их операционными и финансовыми показателями; анализ развития транспортного комплекса РФ с акцентом на рынок грузовых железнодорожных перевозок; мониторинг ситуации в транспортной отрасли, в том числе изменения в государственном регулировании железнодорожного и альтернативных видов транспорта; описание ключевых событий в деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

**Ключевые параметры рынка:** На рынке железнодорожных грузовых перевозок работает более 1000 собственников и операторов, причем в результате процесса консолидации рынка на долю 30 крупнейших операторов подвижного состава приходится уже 78% парка в управлении и более 81% от общего объема перевозок.

**Актуальность исследования:** В 2017 году сохранилась тенденция роста перевозок и грузооборота (в первую очередь за счет экспортных перевозок угля, причем преимущественно в направлении портов Дальнего Востока), а также нарастал дефицит универсального парка, особенно полувагонов. В условиях изменения структуры грузовой базы даже установление целевой надбавки к тарифу в размере 2% на финансирование капремонтов не позволяет "РЖД" сократить разницу между доходами и расходами в сегменте грузовых перевозок. Из трендов операторского рынка следует отметить продолжающийся процесс консолидации парка, перевозок и грузооборота, а также повышения арендных ставок и стоимости привлечения большинства видов подвижного состава (наиболее динамичное повышение происходило на рынке полувагонов и фитинговых платформ), что в сочетании с сохранением государственной поддержки закупок инновационных вагонов стимулировало спрос на подвижной состав и обусловило увеличение объемов выпуска грузовых вагонов на вагоностроительных заводах России. В плане дальнейшего институционального развития отрасли сохраняется неясность, поскольку Целевая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок так и не была принята ввиду расхождений позиций Минэкономразвития и РЖД. Разработка нового "Прейскуранта № 10-01" в условиях изменения структуры грузовой базы приобретает всё большую актуальность, однако все еще находится на стадии согласования подходов, которые на уровне ОАО "РЖД" обозначены следующим образом: 1) сглаживание дифференциации между тарифными классами и отдельными грузами; 2) отказ от установления тарифов ниже зависящей себестоимости (совокупности расходов, зависящих от объема перевозок) 3) изменение коэффициента, определяющего зависимость тарифа от расстояния, для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта на коротких маршрутах.

В таких сложных и динамично меняющихся экономических условиях для эффективной коммерческой деятельности грузовладельцам, операторским и лизинговым компаниям требуется качественный и профессиональный конкурентный анализ и прогнозирование конъюнктуры рынка. Использование обзора INFOLine Rail Russia TOP позволяет клиентам INFOLine принимать эффективные бизнес-решения на базе объективной и полной аналитической информации.

**Направления использования результатов исследования:** анализ конъюнктуры рынка, выработка стратегии развития, маркетинговое планирование, мониторинг конкурентов, бенчмаркинг, поиск новых клиентов и партнеров.

**Временные рамки исследования:** динамика с 2005 года; итоги 2016-2017 гг. (операционные и финансовые показатели); новости и события с октября 2017 г. по октябрь 2018 гг., прогнозы на 2018 год.

**Преимущества исследования:** методология и комплексный анализ различных источников (анкетных данных операторов, информационных баз ГВЦ ОАО "РЖД", профильных ведомств и др.) сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом, регуляторами и СМИ.

### Методы исследования и источники информации:

- анализ баз ГВЦ "РЖД" и материалов Минтранса, Росжелдора, Росморречфлота, Росавиации, Ространснадзора, Минэкономразвития, ФСТС и др.;
- анкетирование более 100 операторских и более 20 оперлизинговых компаний;
- материалы операционной и финансовой отчетности операторских и оперлизинговых компаний;
- мониторинги арендных ставок на различные виды грузовых вагонов;
- материалы крупнейших отраслевых форумов и конференций;
- мониторинг более 2000 СМИ и выявление ключевых событий на рынке грузовых перевозок и в транспортном машиностроении, которые агентство "INFOLine" осуществляет с 2002 года в рамках услуги "Тематические новости: "Железнодорожный транспорт РФ" и "Тематические новости: "Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья".

### Обзор "INFOLine Rail Russia TOP: №2 2017 год" состоит из четырех основных разделов:

**Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава:** Ранжирование крупнейших операторов подвижного состава по величине парка в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок грузов и грузообороту, по финансовым показателям, а также эффективности (объем перевозок на вагон и т. д.).

**Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России:** Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли России – железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном. Динамика основных показателей отрасли (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние перевозок). Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом. Динамика парка (средний возраст, списание и закупки вагонов, структура парка и т. д.).

**Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России:** Бизнес-справки по ТОП-50 операторов, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот, инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, корпоративные стратегии, контакты и др.

**Раздел IV. Рейтинг и события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава:** Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям в сегменте железнодорожного подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику и структуру парка, крупнейших арендаторов, контакты и др.

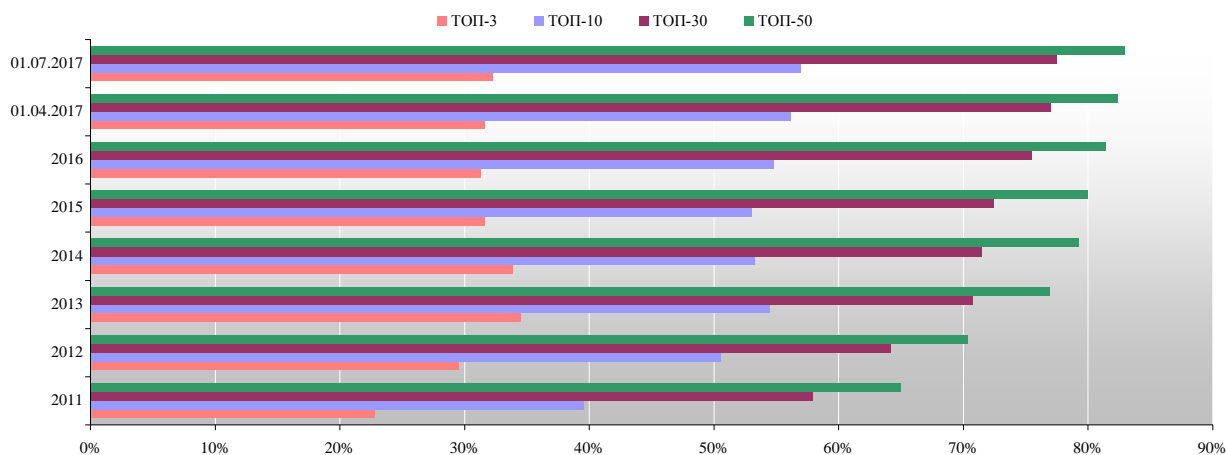
## Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

### 1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении

В рейтинге представлены 30 крупнейших операторов (из рейтинга исключены "УВЗ-Логистик" и "СГ-Транс", которые в связи с передачей большей части парка в аренду классифицированы, как оперлизинговые компании). Под парком в управлении понимаются вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета собственного парка, сданного в аренду.

По итогам I полугодия 2017 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится X% парка вагонов на сети "РЖД", в то время как по итогам 2016 года – X%. Доля ТОП-10 выросла до X% (X% в 2016 году), а доля ТОП-3, выросла до X% (X% в 2016 году). В I полугодии 2017 года лидерство по количеству вагонов в управлении сохранило АО "ФГК", которое продолжало наращивать парк как за счет приобретений на вторичном рынке, так и привлечения в аренду.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2011-2017 гг<sup>1</sup>, %



Источник: INFOLine

Многолетний лидер АО "ПГК" (UCL Rail) сохранил второе место, активизировав в 2017 году закупки новых вагонов (приобретено X тыс. новых инновационных полувагонов у НПК "УВЗ"). <...>

Таблица 1. Рейтинг ТОП-30 операторов по количеству вагонов в управлении в 2014-2017 гг., тыс. шт.

Название компании	2014	2015	2016	1.7.2017	Динамика за I п. 2017		Место на		Динамика мест
					тыс. ед.	%	1.1.17	1.7.17	
"Федеральная грузовая компания", АО	163,5	129,5	154,0				1	1	⇒
"Первая грузовая компания", АО	193,0	175,2	125,0				2	2	⇒
"Globaltrans Investment plc"	55,9	57,3	57,1				3	3	⇒
"Нефтетранссервис", АО	56,8	54,1	56,1				4	4	⇒
"Трансойл", ООО	41,3	42,3	40,0				6	5	↑1

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) ИА "INFOLine"

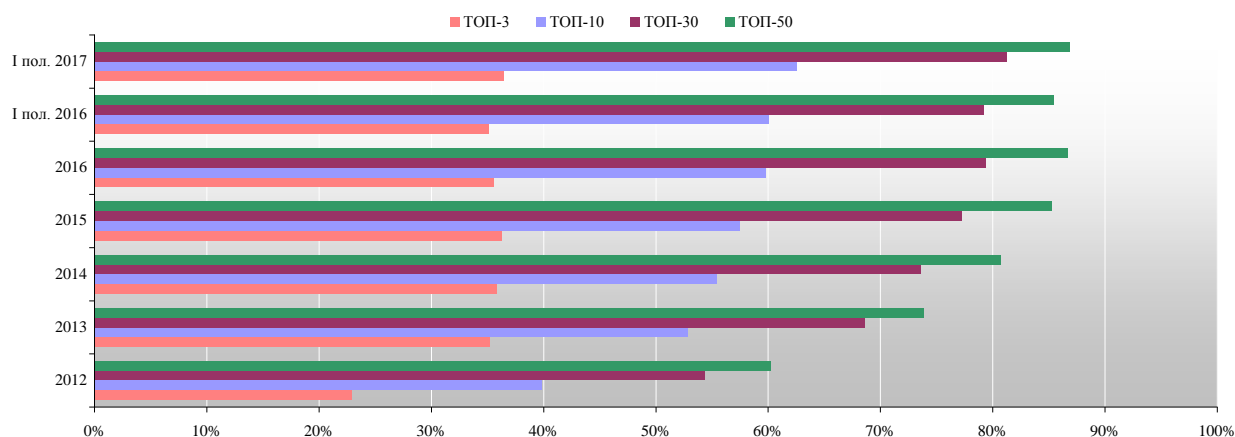
**Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов по итогам отчетного квартала**

<sup>1</sup> Данные за 2010-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по итогам 2016 года

## 1.5 Рейтинг операторов по объему перевозок<sup>2</sup>

По итогам I полугодия 2017 года на долю 30 крупнейших операторов подвижного состава приходится X% от общего объема перевозок, что на X п.п. больше, чем годом ранее. Доля ТОП-10 крупнейших компаний выросла до X%.

Рисунок 2. Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2012-2017 гг., %<sup>3</sup>



Источник: INFOLine

По прежнему наиболее динамично наращивают объем перевозок компании, которые используют инновационные вагоны: так, угольная компания "СУЭК" увеличила перевозки на X%, "Восток1520" – на X%. Значительно сократили перевозки ряд операторов, у которых значительно уменьшился парк в управлении <...>

Таблица 2. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2014-2017 гг., млн. тонн

Название компании	2014	2015	2016	Динамика (I пол. 2017 к I пол. 2016)			Место на		Динамика мест
				I пол. 2016	I пол. 2017	I пол. 2017	1.1.17	1.7.17	
"Федеральная грузовая компания", АО	162,0	165,5	183,1				2	1	↑1
"Первая грузовая компания", АО	230,0	211,0	203,1				1	2	↓1
"Globaltrans Investment plc"	86,9	90,1	92,6				4	3	↑1
"Нефтетранссервис", АО	99,9	104,7	99,6				3	4	↓1
"Трансойл", ООО	58,7	64,0	61,9				5	5	⇒

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) ИА "INFOLine"

<...> Наиболее высокие показатели отношения объема перевозок к парку подвижного состава в управлении характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках, особенно использующие собственные локомотивы. В частности, это ЗАО "Нефтетранссервис", который <...>

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по объему грузоперевозок по итогам отчетного квартала**

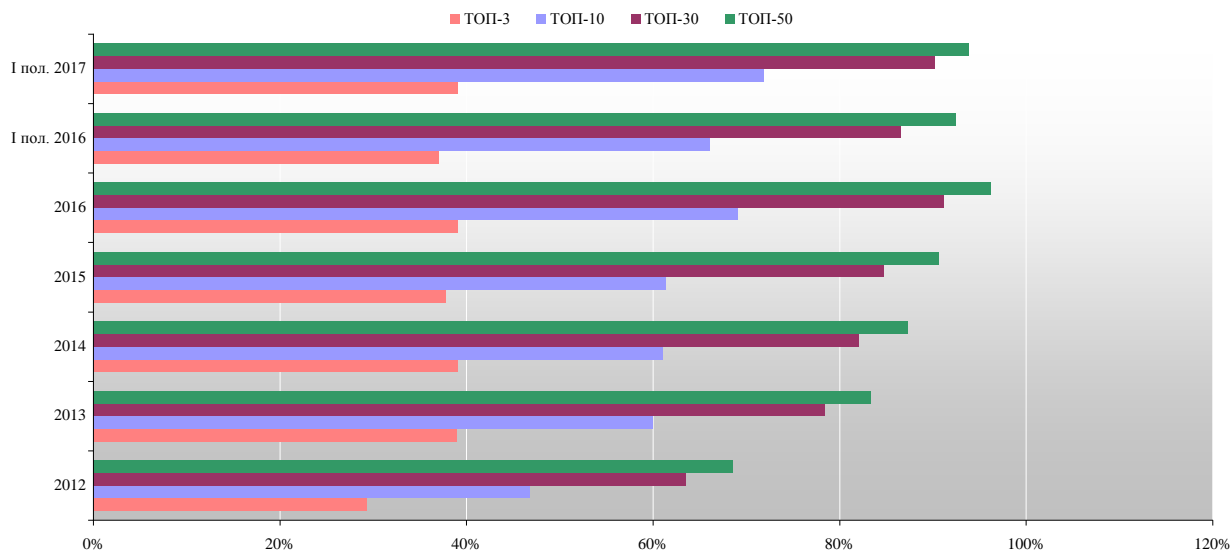
## 1.6 Рейтинг операторов по грузообороту

На долю ТОП-30 операторов в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по итогам I полугодия 2017 года приходилось почти X% грузооборота железнодорожного транспорта, что на X п.п. больше, чем годом ранее. При этом ТОП-10 охватывали почти X%, в то время как годом ранее – около X%. <...>

<sup>2</sup> Данные рейтинга операторов уточнены, и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах

<sup>3</sup> Данные за 2011-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по состоянию на 1.1.2017

Рисунок 3. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2012-2017 гг., %<sup>4</sup>



Источник: INFOLine

Таблица 3. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2014-2017 гг., млрд. т-км

Название компании	2014	2015	2016	Динамика (I пол. 2016 к I пол. 2017)			Место на 1.1.17 и 1.7.17		Динамика мест
				I пол. 2016	I пол. 2017	Динамика (I пол. 2016 к I пол. 2017)	1.1.17	1.7.17	
"Федеральная грузовая компания", АО	333,5	318,8	364,0				1	1	⇒
"Первая грузовая компания", АО	389,9	361,0	344,0				2	2	⇒
"Globaltrans Investment plc"	135,1	146,5	160,7				4	4	⇒
"Нефтетранссервис", АО	171,6	188,9	194,8				3	3	⇒
"Трансойл", ООО	97,3	107,0	103,3				6	8	↓2

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (\*) ИА "INFOLine"

По отношению грузооборота к парку в управлении в 2016 году среди ТОП-30 операторов лидерами являлись "Восток 1520" и "СУЭК". Главной причиной такой эффективности эксплуатации вагона явилось <...>

**Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 крупнейших операторов железнодорожного подвижного состава по грузообороту по итогам отчетного квартала**

## Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

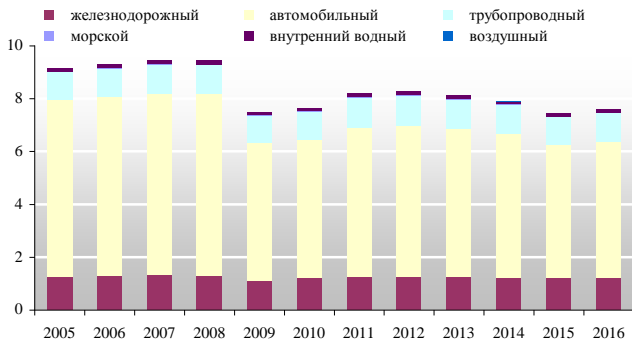
### 2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России

В I полугодии 2017 г. тарифы на грузовые перевозки всеми видами транспорта выросли на X%, железнодорожным транспортом – на X%, морским – на X%, трубопроводным – на X%, автомобильным – на X%, речным – на X%, воздушным – на X%. При этом индекс потребительских цен составил, по данным Росстата, 4,4%, а цены на непродовольственные товары выросли на X%. <...>

По итогам I пол. 2017 года, по данным Росстата, автомобильным транспортом было перевезено X млрд т грузов, что на X% выше уровня прошлого года. Железнодорожным транспортом было перевезено X млрд т грузов, что на X% выше уровня прошлого года; по данным РЖД, погрузка за январь-июнь 2017 года составила X млн тонн, что на X% больше, чем за аналогичный период прошлого года. При этом доля автомобильного транспорта составила X%, железнодорожного – X%. <...>

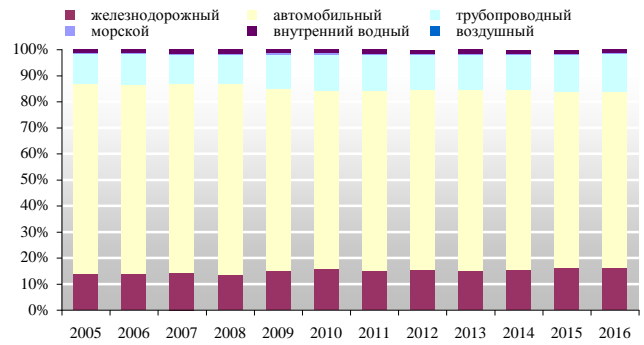
<sup>4</sup> Данные за 2011-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по состоянию на 1.1.2017

Рисунок 4. Динамика объёмов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2005-2016 гг., млрд тонн



Источник: ФСГС

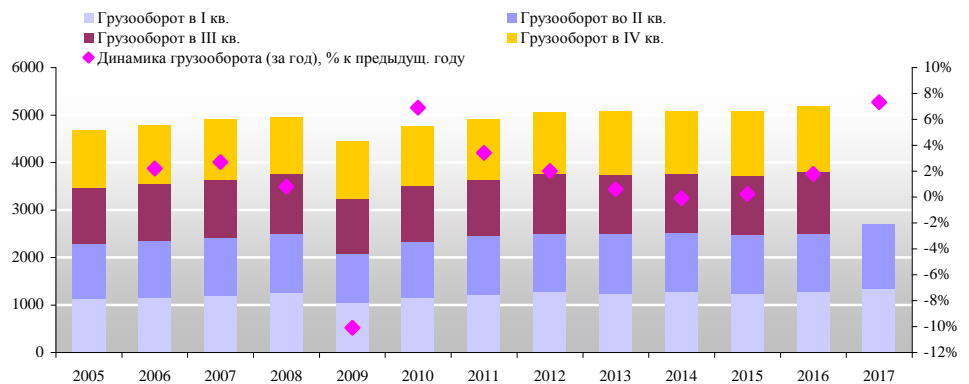
Рисунок 5. Структура объёмов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2005-2016 гг., %



Источник: ФСГС

Грузооборот транспорта в I пол. 2017 года составил X млрд. т-км, что на X% больше, чем в 2016 году. <...>

Рисунок 6. Грузооборот транспорта в РФ в I-IV кварталах 2005-2017 гг., млрд т-км

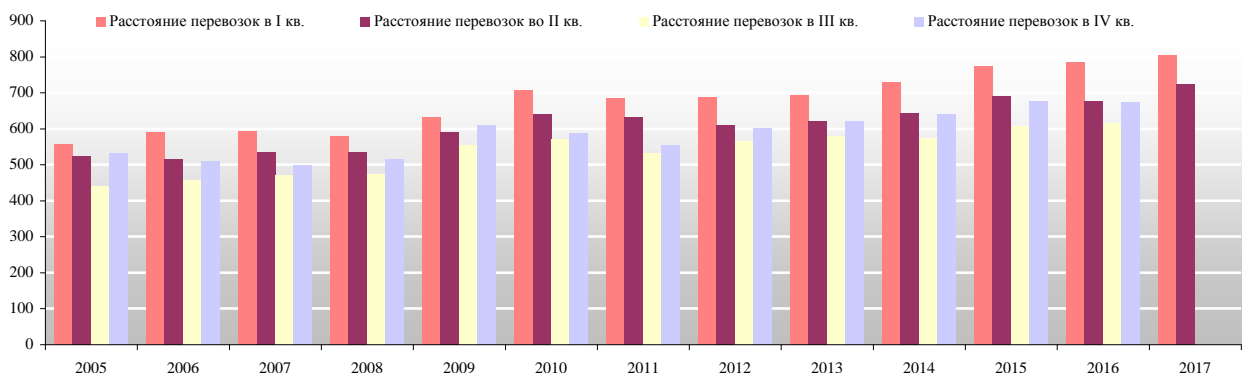


Источник: ФСГС

<...> Среднее расстояние перевозок всеми видами транспорта в 2015 годуросло и достигло X км, увеличившись к прошлому году на X%, а к 2005 году – на X%. В 2016 году средняя дальность перевозок грузов составила X км, что практически равно уровню прошлого года. В I пол. 2017 г. этот показатель вырос до X км, что на X% выше прошлогоднего уровня. <...>

Ниже представлена динамика среднего расстояния в 2005 – 2017 гг. поквартально.

Рисунок 7. Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2005-2017 гг., км



Источник: ФСГС





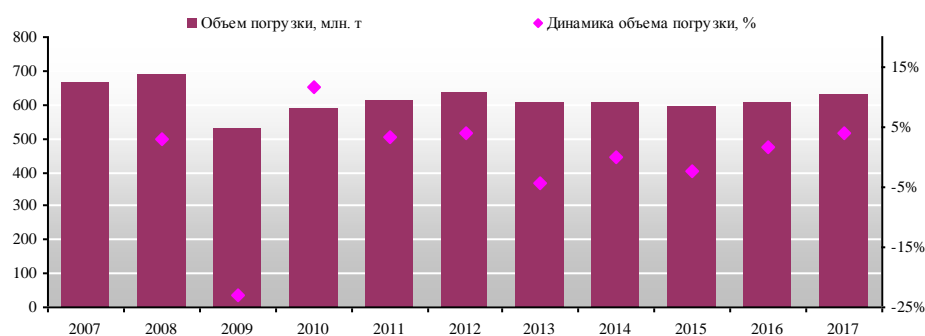
## 2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России<sup>5</sup>

### Основные показатели железнодорожного транспорта

<...>В течение последних 10 лет совокупный объем перетока грузов на автомобильный транспорт превысил X млн. тонн. По данным СРО "НП "Совет рынка железнодорожного транспорта", в перевозках зерна доля автотранспорта с 2009 г. возросла на X% до X%. В перевозках круглых лесоматериалов с 2008 г. - на X% до X%. цемента с 2005 г. - на X% до X%. В перевозках бумаги с 2008 г. - на X% до X%, готовой металлургической продукции с 2005 г. - на X % до X %, лома - на X% до X% в 2013 г. (2014 г. - X% за счет заморозки тарифа). <...>

Однако попытки "РЖД" вернуть часть грузов, несмотря на несомненные локальные успехи, пока не позволяют констатировать устойчивых масштабных положительных результатов. <...>

Рисунок 8. Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в 2007-2017 гг., млн тонн



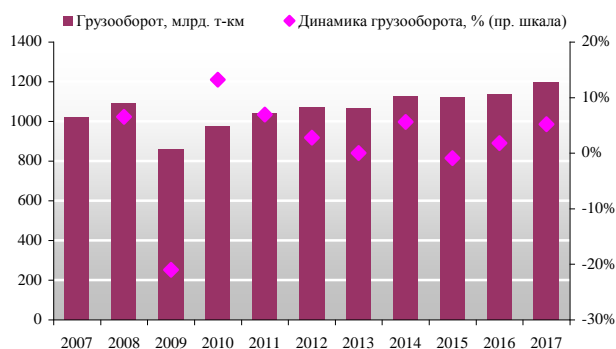
Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

По итогам I пол. 2017 года погрузка на РЖД достигла X млн тонн, что на X% больше, чем годом ранее. При этом по сравнению с докризисным 2008 годом погрузка упала на X%. <...>

### Тенденции перевозок по основным видам грузов

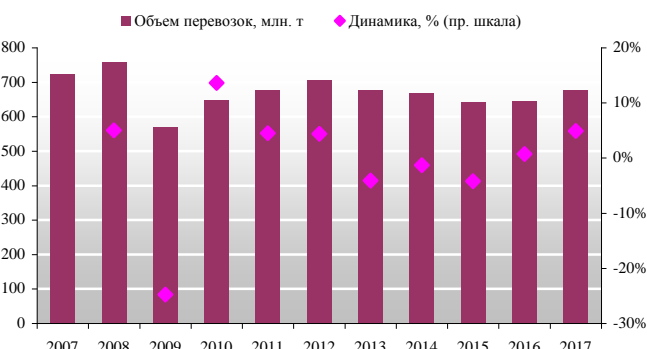
По итогам I пол. 2017 года грузооборот РЖД составил X млрд т-км, что на X % выше, чем годом ранее.

Рисунок 9. Грузооборот железнодорожного транспорта России в I пол. 2007-2017 гг.



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 10. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в I пол. 2007-2017 гг.



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

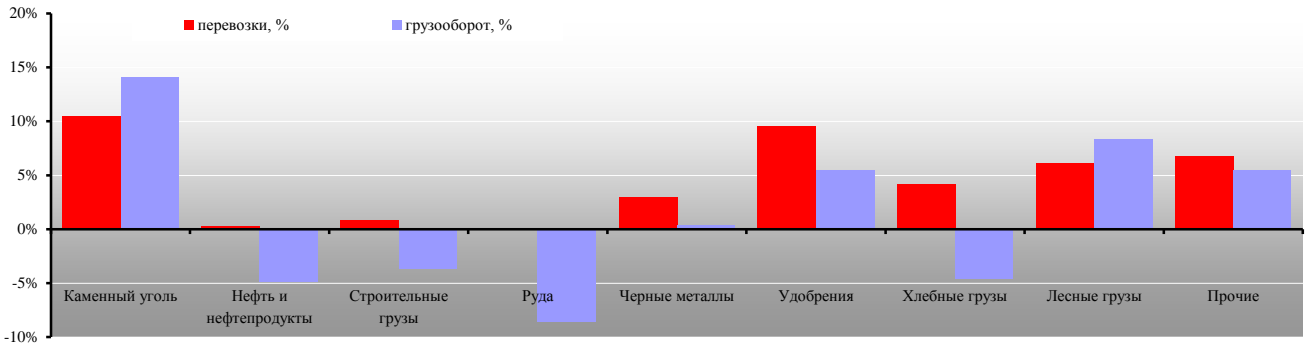
<...>**Нефть и нефтепродукты:** погрузка составила X млн тонн, что на X% больше уровня прошлого года. При этом, по данным Минэкономразвития, добыча нефти в России выросла за I полугодие на X%. Тенденцию сокращения погрузки удалось переломить, однако большинство экспертов склоняются к тому, что ждать притока нефтяных грузов на железнодорожный транспорт не следует. Основной рост погрузки произошел за счет увеличения перевозок дистиллятов газового конденсата (в X раза), сырой нефти (+X%) и нефтяного кокса (в X раза).

<sup>5</sup> В данном разделе используются данные базы ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от соответствующих показателей железнодорожного транспорта из раздела "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России"

При этом экспортный грузопоток вырос в Белоруссию (+X%), Киргизию (в X раза) и Великобританию (в X раза). <...>

По итогам I пол. 2017 года разновекторные тренды по грузообороту и перевозкам продемонстрировали строительные, нефтяные и хлебные грузы. <...>

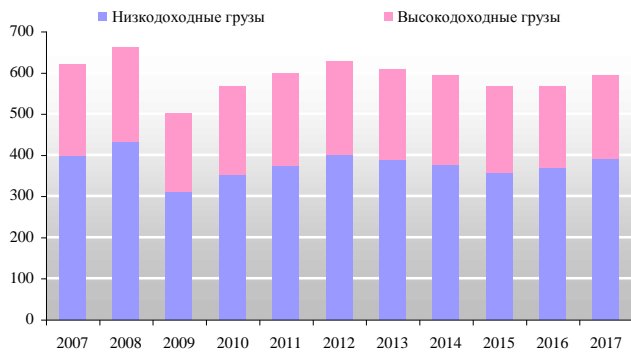
Рисунок 11. Динамика грузооборота и перевозок основных видов грузов в I пол. 2017 года к I пол. 2016 года, %



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

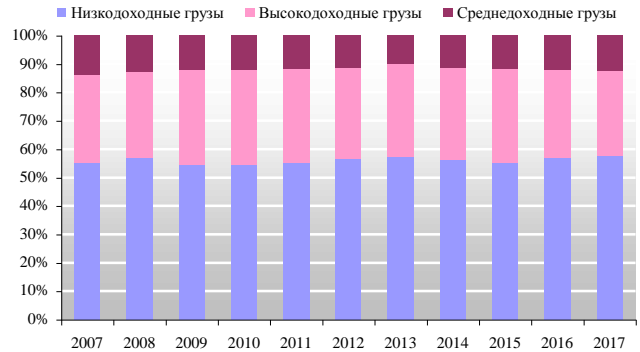
<...>По итогам I пол. 2017 года в структуре перевозок по сегментам доходности низкодоходные грузы составили X%, что на X п.п. выше прошлогоднего уровня. Высокодоходные грузы, напротив, снизили долю с X% до X%. Среднедоходные грузы практически остались на том же уровне. <...>

Рисунок 12. Динамика ж/д перевозок грузов в I кв. 2007-2017 гг. по сегментам доходности, млн. тонн



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

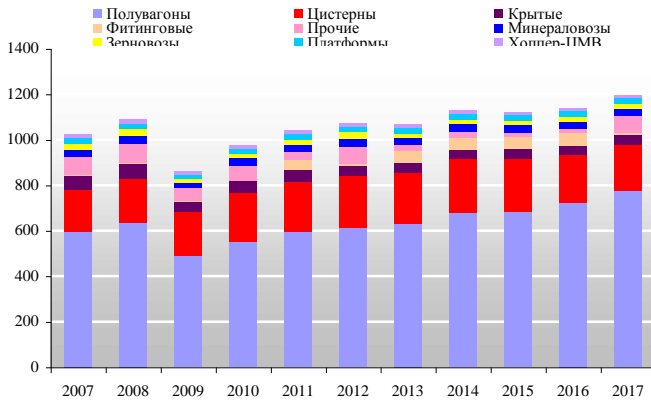
Рисунок 13. Структура ж/д перевозки грузов в I кв. 2007-2017 гг. по сегментам доходности, %



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

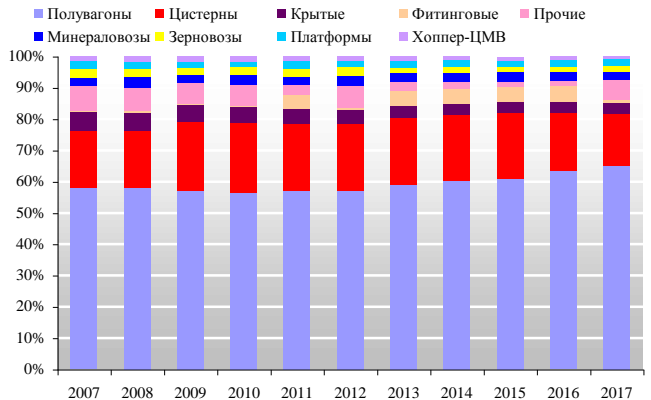
По итогам I квартала 2017 года доля полувагонов в общем грузообороте составила X%, в то время как годом ранее – X%. Доля цистерн, напротив, сократилась с X% до X%. <...>

Рисунок 14. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I пол. 2007-2017 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

Рисунок 15. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I пол. 2007-2017 гг., %



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО "РЖД"

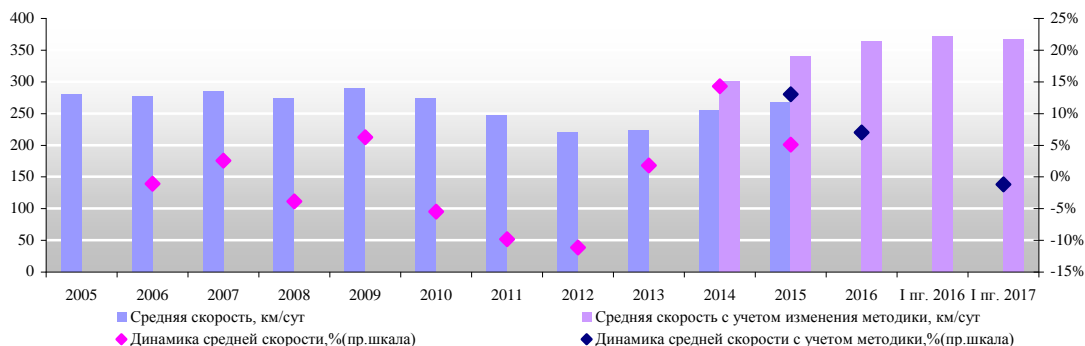
**Демонстрационная версия. В разделе представлена структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в период с 2010 года**



## Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом

Средняя скорость доставки грузов на протяжении 2005-2016 гг. менялась неравномерно. В 2016 году средняя скорость доставки выросла по сравнению с 2015 годом на X % (до X км. в сутки). В I пол. 2017 года показатель уменьшился на X % до X км в сутки. <...>

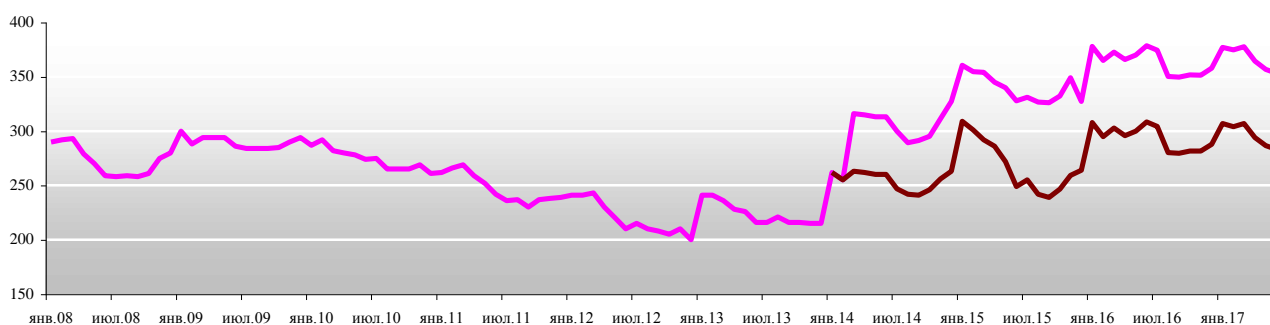
Рисунок 16. Динамика средней скорости доставки одной отправки в 2005-2017 гг., км/сут.



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД", расчеты ИА "INFOLine"

Ниже показана динамика средней скорости доставки одной отправки: с учетом изменившейся методики и без учета.

Рисунок 17. Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2008-2017 гг., км/сут.



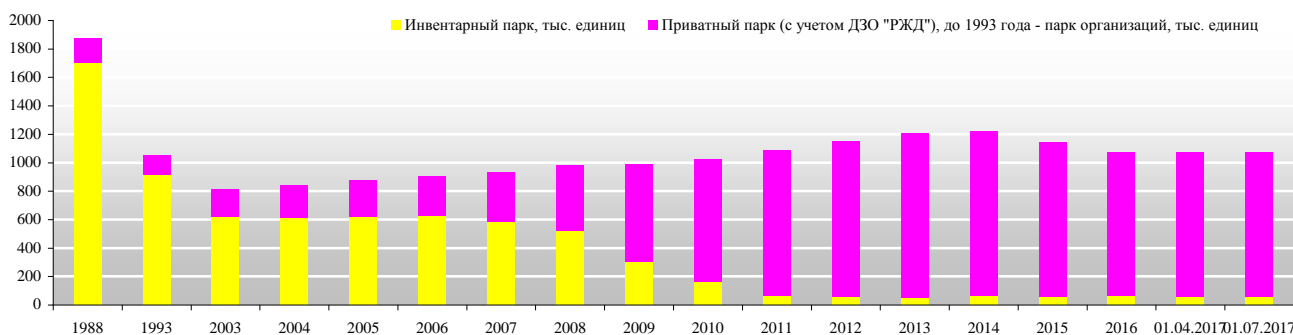
Источник: ГВЦ ОАО "РЖД", расчеты ИА "INFOLine"

### Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости доставки грузов ж/д транспортом в период с 2010 года

## Состояние парка железнодорожного подвижного состава

<...>В результате в 2016 году парк составил X млн ед., сократившись по сравнению с 2015 года на X%. При этом инвентарный парк насчитывал X тыс. ед. (снижение на X%), а частный – X тыс. ед. (снижение на X%). К 1 апреля 2017 года общий парк грузовых вагонов на сети РЖД составлял X млн ед. <...>

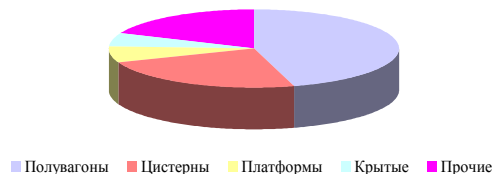
Рисунок 18. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2017 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2010-2016 гг. – номерная база)



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

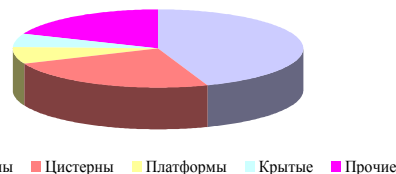
В структуре парка подвижного состава РФ на 1 июля 2017 г. преобладают полувагоны (X%) и цистерны (X%). <...>

Рисунок 19. Структура парка подвижного состава по видам на 1.07.2017 года, %



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

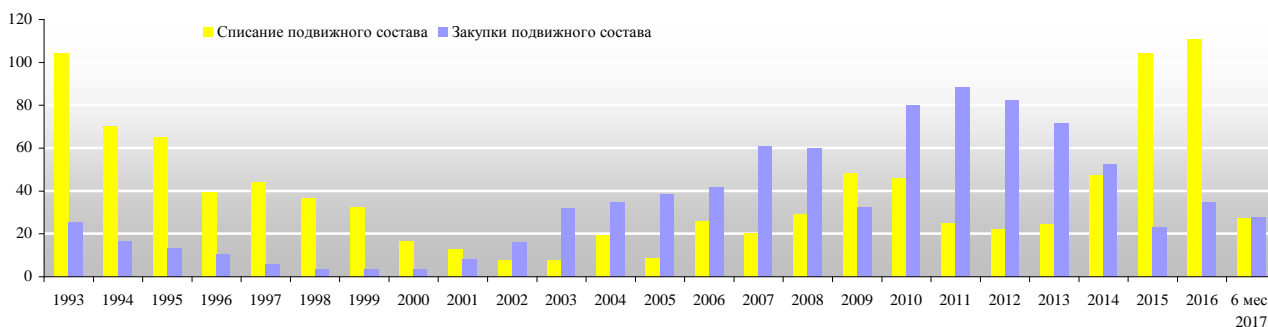
Рисунок 20. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2017 года, %



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

### Динамика списания и закупок грузовых вагонов в России <...>

Рисунок 21. Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 1993-2017 гг., тыс. единиц



Источник: ГВЦ ОАО "РЖД"

*Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике и структуре парка подвижного состава в России в период с 2010 года*

## Основные события на рынке железнодорожных перевозок

### Государственное регулирование и организация перевозок

**В июне 2017 года** в ОАО "РЖД" объявили, что услуги терминально-складского комплекса появятся на электронной торговой площадке "Грузовые перевозки". "С июля 2017 г. пользователям, помимо заказа вагона и услуг перевозки, станет доступен заказ услуг терминально-складского комплекса ОАО "РЖД", - отмечалось в сообщении компании. В РЖД подчеркнули, что электронная торговая площадка имеет высокий потенциал, благодаря предоставлению клиентам комплексных услуг по перевозке грузов. Генеральный директор центра фирменного транспортного обслуживания Алексей Шило пояснил, что целью проекта является изменение культуры перевозки, привлечение дополнительных объемов грузов, в том числе клиентов малого и среднего бизнеса. По его словам, с момента запуска площадки (24 марта) уже более 700 клиентов воспользовались данным сервисом, из них более 90 - новые клиенты железнодорожного транспорта. Всего отправлено более 9 тыс. вагонов. <...>

**В августе 2017 года** заместитель начальника департамента корпоративных финансов ОАО "РЖД" Татьяна Орлова сообщила, что компания сохраняет планы по размещению так называемых "вечных" облигаций. "Мы надеемся, что в рамках осенней сессии, если все будет одобрено, то, возможно, к концу года будут приняты [изменения в законодательство, касающиеся размещения "вечных облигаций]. Это означает, что в следующем году, скорее всего, компании, а не только банки смогут иметь возможность доступа к этому инструменту", - сказала она. По словам старшего вице-президента компании Вадима Михайлова, пилотный объем "вечных" бондов по-прежнему оценивается в 15 млрд рублей. Ранее РЖД не исключили возможность размещения пилотного выпуска "вечных" облигаций на 10-15 млрд руб. в конце 2017 года, в том числе для развития БАМа и Транссиба, а также проекта Северного широтного хода.

*Демонстрационная версия. В разделе представлена информация об основных событиях на рынке железнодорожных перевозок в отчетном квартале*

## 2.5 Показатели развития воздушного транспорта

### Основные показатели развития воздушного транспорта

Доля воздушного транспорта в общем объеме грузоперевозок и грузооборота России очень невелика, однако в сегменте перевозок грузов на большие расстояния (более 1500 км), требующих высокой срочности (скоропортящиеся продукты, особо ценные грузы и посылки) альтернатива воздушному транспорту практически отсутствует. При этом российская ГК "Волга-Днепр" является мировым лидером в сегменте перевозки крупногабаритных грузов.

По данным, объявленным на коллегии Росавиации в марте 2017 года, в настоящее время в Реестре эксплуатантов гражданской авиации зарегистрировано: **X** действующих авиакомпаний, выполняющих коммерческие перевозки пассажиров и грузов, сертифицированных по ФАП-246; **X** действующих авиапредприятий, выполняющих авиационные работы, сертифицированных по ФАП-249; **X** действующих эксплуатантов АОН, сертифицированных по ФАП-147; при этом **X** авиапредприятий сертифицированы одновременно на коммерческие перевозки и авиационные работы.

Рисунок 22. Грузооборот воздушного транспорта России в 2007-2017 гг., млрд т-км

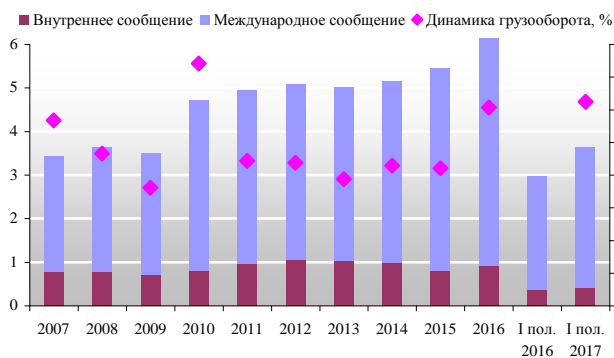
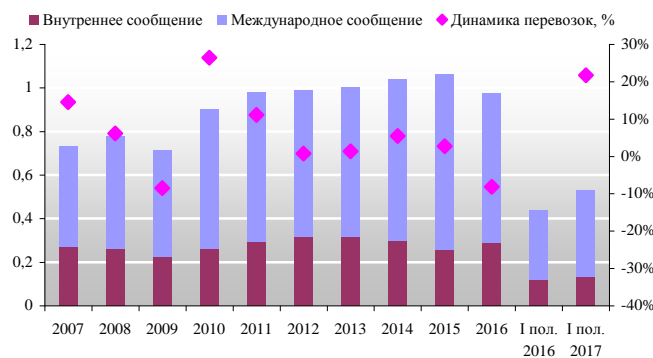


Рисунок 23. Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2007-2017 гг., млн тонн

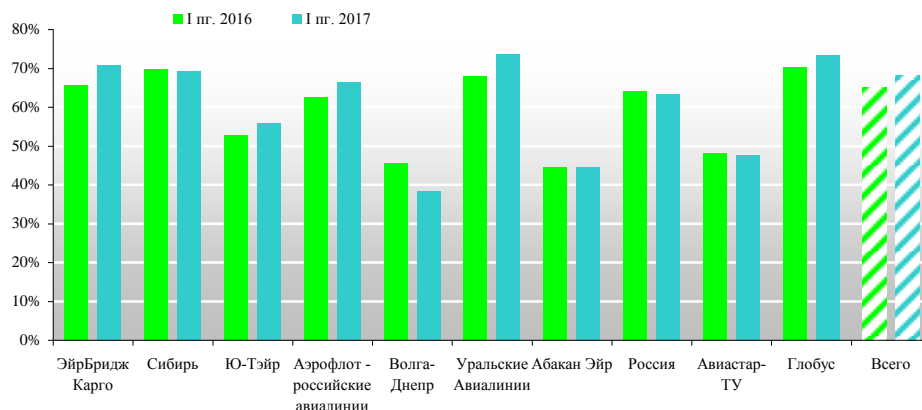


Источник: данные Росавиации

Источник: данные Росавиации

Также стоит отметить, что в январе-июле 2017 года общая интенсивность полетов в российском небе, по данным Росавиации, выросла на **X**%. В **I пол. 2017 года** уровень коммерческой загрузки "ЭйрБриджКарго" вырос до **X**%, у "Аэрофлота" - до **X**% при среднем показателе по отрасли **X**%.

Рисунок 24. Динамика уровня коммерческой загрузки по авиакомпаниям России по итогам I кв. 2016-2017 гг.



Источник: данные Росавиации

**Демонстрационная версия. В разделе II представлена динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов автомобильным, водным и воздушным транспортом в период с 2010 года и информация об основных событиях на рынках автомобильного, водного и воздушного транспорта в отчетном квартале**

## Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России

"ИСП Транс", ООО (ранее "ТЭК "Евротранс", ООО)

Место в общем ранговом рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> в 2016 г.	Позиция № 20	⇒0
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по величине парка в управлении в 2016 г.	Позиция № 26	↑2
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по величине парка в собственности в 2016 г.	Позиция № 16	↓1
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по объему перевозок грузов в 2016 г.	Позиция № 18	↑4
Место в рейтинге <b>INFOLine Rail Russia TOP</b> по валовой выручке в 2015 г.	Позиция № 12	↑1

Логотип	Объем перевозок грузов в 2016 г., млн. тонн	Динамика перевозок грузов в 2016 г. к 2015 г., %	Объем перевозок грузов, приходящихся на 1 вагон в управлении в 2016 г., тонн на вагон в год
	X	↑ X%	X
	Валовая выручка в 2015 г., млрд. руб.	Динамика валовой выручки в 2015 г. к 2014 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении, тыс. руб. в день
	X	↑ X%	X
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2017, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2016 г. к 2015 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2016 г. к 2015 г., %
	X	↓ X	↓ X%
	Количество вагонов в собственности на 1.1.2017, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2016 г. к 2015 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2016 г. к 2015 г., %
	X	↓ X	↓ X%

Адрес: 119048, Россия, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: (495)9955000  
 Факсы: (495)9955000 E-mail: info@isrtrans.ru Web: http://www.isrtrans.ru;  
 Руководитель: Халилов Рахман, председатель Правления

### Краткое описание бизнеса

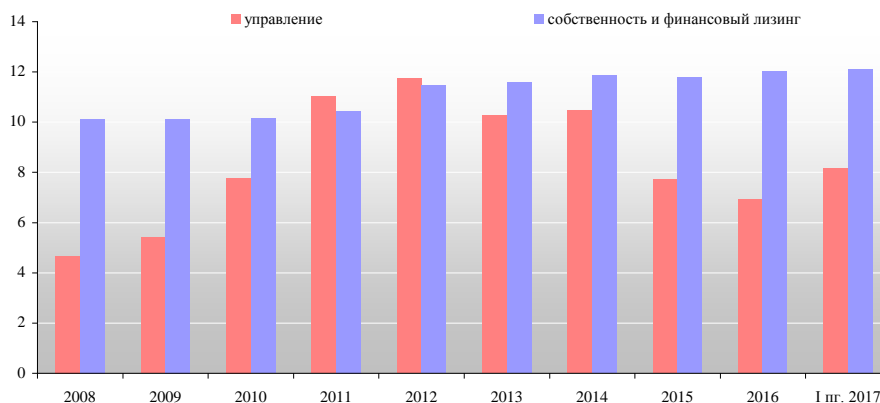
ООО "ИСП Транс" (LLC "ISR-trans") было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО "ТЭК "Евротранс" и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов (преимущественно нефтяных), трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные активы (йодобромный завод в Азербайджане) и ряд других активов. ООО "ИСП Транс" специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов и оказывает услуги по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов. Головной офис расположен в Москве. <...>



### Динамика парка подвижного состава

По итогам I полугодия 2017 года парк в собственности (с учетом финансового лизинга) увеличился на X единиц. Парк в управлении увеличился на 17,5% относительно начала года и составил X тыс. единиц. В январе-мае 2017 года ООО "ИСП Транс" приобрело X цистерн для нефтепродуктов. В том числе в марте 2017 года оператор купил X цистерн модели 15-9049 производства ООО "Укртрансмаш". Также компания купила X цистерн для перевозки нефтеналивных грузов производства НПК "УВЗ" и ОАО "МЗТМ". Кроме того оператор приобрел X танк-контейнеров Т-14, произведенных в КНР. При этом ООО "ИСП Транс" заявил о планах приобрести еще около X танк-контейнеров до конца 2017 года.

Рисунок 25. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) ISR Trans в 2008-2017 гг., тыс. ед.



Источник: ООО "ИСП транс"

В октябре 2016 года ООО "ИСП Транс" арендовало у лизинговой компании "Уралсиб" более X тыс. цистерн для перевозки нефтеналивных грузов, сжиженного газа и серной кислоты бывших ранее в использовании.

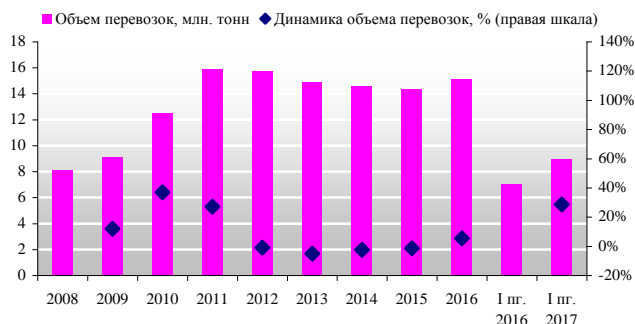
В 2016 году ООО "ИСП Транс" арендовало дополнительно X фитинговых платформ и по итогам I полугодия 2017 года управляло X платформами.

В июне 2017 года ООО "ИСП Транс" было признано победителем конкурса ООО "РН-транс" на предоставление в аренду X цистерн с паровой рубашкой для перевозки битума сроком на 1 год. Суточная ставка на весь срок аренды составляет X руб. с НДС. <...>

### Динамика перевозок грузов

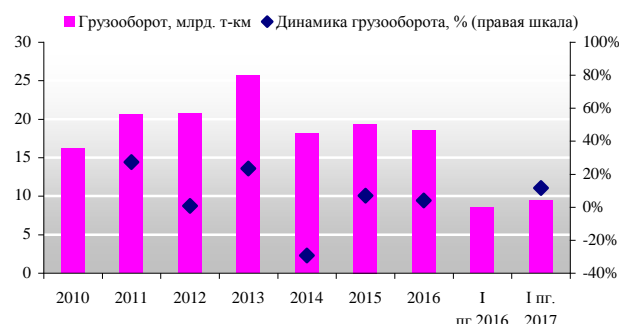
По итогам I полугодия 2017 года объем перевозок вырос на X% до X млн тонн, причем перевозки СУГ выросли почти на X%, угля – на X%. Объем перевозок нефти и нефтепродуктов вырос на X% и составил X млн тонн. Незначительно сократился объем перевозок химических грузов по сравнению с аналогичным показателем прошлого года – на X% до X тыс. тонн. Грузооборот по итогам I пг. 2017 года вырос на X% до X млрд т-км. <...>

Рисунок 26. Динамика объема грузовых перевозок ООО "ИСП транс" в 2008-2017 гг., млн. тонн



Источник: ООО "ИСП транс"

Рисунок 27. Динамика грузооборота ООО "ИСП транс" в 2010 -2017 гг., млрд т-км

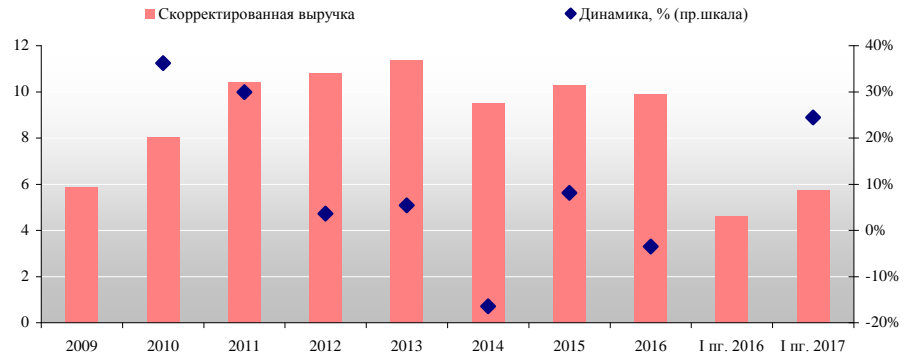


Источник: ООО "ИСП транс"

## Финансовые показатели

По итогам I полугодия 2017 года скорректированная выручка ООО "ИСП Транс" увеличилась на X % до X млрд рублей по сравнению с показателем аналогичного периода 2016 года. Выручка от оперирования подвижным составом в январе-июне 2017 года составила X млрд руб. При этом выручка от услуг по предоставлению в аренду вагонов-цистерн превысила X млрд руб.

Рисунок 28. Динамика выручки ООО "ИСП Транс" по РСБУ в 2009-2017 гг., млрд. руб.



Источник: ООО "ИСП транс"

По итогам первых шести месяцев 2017 года общая выручка компании составила X млрд руб. Чистая прибыль компании по российским стандартам бухгалтерского учета составила X млн руб. (в I пг. 2016 года – X млн руб.). <...>

## Основные события

**В июне 2017 года** ООО "ИСП Транс" было признано победителем конкурса ООО "РН-транс" на предоставление в аренду 160 цистерн с паровой рубашкой для перевозки битума сроком на 1 год. Суточная ставка на весь срок аренды составляет 639 руб. с НДС.

**В июне 2017 года** ООО "ИСП Транс" выбрано победителем в закрытом отборе ПАО "Газпром нефть" по оказанию услуги по предоставлению подвижного состава для грузоперевозок дизельного топлива со ст. Петропавловск Южно-Уральской ж. д. назначением в страны Средней Азии. Услуги по грузоперевозкам будут оказываться ПАО "Газпром нефть" в течение двух лет.

*Демонстрационная версия. В разделе III по 50 крупнейшим операторам представлены история развития и описание структуры компании, динамика и структура парка подвижного состава в собственности (с учетом финансового лизинга), динамика и структура парка подвижного состава в управлении, динамика объема грузовых перевозок и грузооборота, динамика выручки, описание основных событий в отчетном квартале (в том числе тендерные процедуры в сегменте покупки и аренды подвижного состава), а также информация об объемах закупок и списания подвижного состава.*

*В разделе IV по крупнейшим компаниям на рынке операционного лизинга представлены история развития и описание структуры компании, динамика и структура парка подвижного состава в собственности, динамика выручки, описание основных событий в отчетном квартале, перечень основных лизингополучателей (арендаторов), а также информация об объемах закупок и списания подвижного состава*



## Перечень таблиц и графиков

### Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

#### Графики

- Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении
- Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом финансового лизинга)
- Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава
- Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава

#### Таблицы

- Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава в динамике с 2014 года по отчетный квартал
- Рейтинг ТОП-30 операторов по количеству вагонов в управлении в динамике с 2014 года по отчетный квартал
- Рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в динамике с 2014 года по отчетный квартал
- Рейтинг крупнейших лизинговых компаний по объему парка, переданного в операционный лизинг по состоянию на конец года (без учета парка, переданного в операционный лизинг аффилированным компаниям)
- Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в динамике с 2014 года по отчетный квартал
- Рейтинг операторов по отношению перевозок к парку в управлении в динамике с 2014 года по отчетный квартал
- Рейтинг операторов по величине грузооборота в динамике с 2014 года по отчетный квартал
- Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в динамике с 2014 года по отчетный квартал
- Рейтинг операторов по валовой выручке (с указанием, включен или не включен тариф ОАО "РЖД") в динамике с 2014 года по отчетный квартал

### Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

#### Графики

- Динамика тарифов на грузоперевозки в динамике с 2011 года по отчетный квартал
- Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на начало года)
- Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в динамике с 2011 года по отчетный квартал
- Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом финансового лизинга) в динамике с 2011 года по отчетный квартал
- Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в динамике с 2012 года по отчетный квартал
- Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в динамике с 2012 года по отчетный квартал
- Динамика тарифов на грузоперевозки в динамике с 2012 года по отчетный квартал
- Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования
- Грузооборот транспорта
- Динамика объемов перевозки грузов в России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Динамика объемов перевозки грузов в России в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Динамика объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Структура объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в динамике с 2005 по отчетный квартал
- Динамика перевозок грузов по видам транспорта в России в динамике с 2006 года по отчетный квартал
- Структура перевозок грузов по видам транспорта в России в динамике с 2006 года по отчетный квартал
- Динамика перевозок грузов в России по месяцам в динамике с 2009 года по отчетный квартал
- Объем перевозок грузов по видам транспорта в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Грузооборот транспорта в России в I-IV кварталах в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Динамика грузооборота транспорта в России в I-IV кв. в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Динамика грузооборота транспорта в России по месяцам в динамике с 2010 года по отчетный квартал
- Динамика грузооборота по видам транспорта в России в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Структура грузооборота по видам транспорта в России в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Динамика грузооборота по видам транспорта в России в I-IV кв. в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Среднее расстояние перевозки грузов в России в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Объем погрузки на ж/д транспорте России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Объем погрузки на ж/д транспорте России в I-IV кварталах в динамике с 2005 по отчетный квартал
- Грузооборот ж/д транспорта России в динамике с 2005 по отчетный квартал
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом России в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Грузооборот ж/д транспорта России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом России в динамике с 2007 по отчетный квартал
- Динамика грузооборота ж/д транспорта в России в динамике с 2006 года по отчетный квартал
- Структура грузооборота ж/д транспорта в России в динамике 2006 года по отчетный квартал
- Динамика грузооборота основных видов грузов ж/д транспортом в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Структура грузооборота ж/д транспорта в России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Грузооборот основных видов грузов на ж/д транспорте в России в I-IV кварталах в динамике с 2007 по отчетный квартал
- Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в динамике с 2006 года по отчетный квартал
- Структура перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в динамике с 2006 года по отчетный квартал
- Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Структура перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Динамика перевозок основных видов грузов ж/д транспортом в России по месяцам в динамике с 2013 года по отчетный квартал
- Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов в динамике с 2006 года по отчетный квартал
- Динамика грузооборота и перевозок основных видов грузов год к году
- Динамика ж/д перевозок грузов в динамике с 2005 года по отчетный квартал по сегментам доходности
- Структура ж/д перевозки грузов в динамике с 2005 года по отчетный квартал по сегментам доходности

- Динамика ж/д перевозок грузов в динамике с 2007 по отчетный квартал по сегментам доходности
- Структура ж/д перевозки грузов в динамике с 2007 года по отчетный квартал по сегментам доходности
- Динамика индекса предпринимательской уверенности в сфере добычи полезных ископаемых с 2008 года по отчетный квартал
- Динамика индекса предпринимательской уверенности в сфере обрабатывающих производств в динамике с 2008 года по отчетный квартал
- Структура погрузки грузов на ж/д транспорте России по типам вагонов в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов с 2007 года по отчетный квартал
- Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Динамика объема грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России с 2007 года по отчетный квартал
- Структура грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Динамика объема перевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России с 2007 года по отчетный квартал
- Структура грузоперевозок ж/д транспортом по типам вагонов в России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом по типам вагонов в России в I-IV кварталах в динамике с 2007 по отчетный квартал
- Грузооборот полувагонов в России в I-IV кварталах в динамике с 2007 года по отчетный квартал в разбивке по видам грузов
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом в полувагонах в России в I-IV кварталах в динамике с 2007 по отчетный квартал в разбивке по видам грузов
- Структура грузооборота цистерн по видам грузов в России в I-IV кварталах в динамике с 2007 по отчетный квартал
- Объем перевозок грузов ж/д транспортом в цистернах в России в I-IV кв. в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Среднее расстояние перевозки грузов ж/д транспортом в России в I-IV кв. в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Структура среднего расстояния перевозки грузов ж/д транспортом по типам вагонов в динамике с 2005 по отчетный квартал
- Структура среднего расстояния перевозки грузов ж/д транспортом по типам вагонов в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом с 2005 года
- Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России с 2008 года
- Динамика участковой скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России с 2014 года
- Динамика технической скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России с 2014 года
- Динамика парка подвижного состава в СССР с 1988 и в России с 1993 по отчетный квартал
- Структура парка подвижного состава по видам на отчетный период
- Структура парка подвижного состава по видам на отчетный период
- Динамика среднего возраста парка подвижного состава России с 2000 года по отчетный квартал
- Динамика списания и закупок подвижного состава в России с 1993 года по отчетный квартал
- Динамика закупок подвижного состава в России с 2014 года по отчетный квартал
- Динамика списания грузовых вагонов в России с 2014 года по отчетный квартал
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России с 2007 года по отчетный квартал
- Динамика объемов перевалки грузов через порты России и порты Украины и стран Балтии с 1990 по отчетный квартал
- Динамика перевалки грузов в морских портах РФ с 2007 года по отчетный квартал
- Грузооборот российских портов в динамике с 2016 года по отчетный квартал
- Динамика перевалки грузов в морских портах РФ с 2007 года по отчетный квартал
- Структура перевалки грузов в морских портах РФ в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Отправление грузов из морских портов по видам транспорта
- Структура отправления грузов из морских портов по видам транспорта
- Прибытие грузов в морские порты по видам транспорта
- Структура прибытия грузов в морские порты по видам транспорта
- Объем перевозок грузов морским транспортом в России в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Динамика количества морских грузовых судов в России в разрезе возраста с 2010 года по отчетный квартал
- Структура парка морских грузовых судов в России в разрезе возраста в динамике с 2010 года по отчетный квартал
- Структура отправления грузов морским транспортом России по направлениям в I-IV кв. в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Среднее расстояние перевозки грузов морским транспортом в России в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в России в динамике с 2005 по отчетный квартал
- Динамика и структура отправления грузов внутренним водным транспортом по направлениям в I-IV кварталах с 2005 по отчетный квартал
- Количество грузов, принятых от железной дороги для отправления внутренним водным транспортом в России в динамике с 2010 года по отчетный квартал
- Количество грузов, переданных внутренним водным транспортом для отправления железной дорогой в России в динамике с 2010 года по отчетный квартал
- Динамика грузооборота внутреннего водного транспорта России с 2005 года по отчетный квартал
- Грузооборот внутреннего водного транспорта в I-IV кварталах России в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Грузооборот автомобильного транспорта России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Объем перевозок грузов автомобильным транспортом России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Грузооборот автомобильного транспорта в I-IV кварталах России в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Объем перевозок грузов автомобильным транспортом в I-IV кварталах в динамике с 2005 года по отчетный квартал
- Динамика среднего расстояния перевозки грузов автомобильным транспортом в России с 2005 года по отчетный квартал
- Динамика среднего расстояния перевозки грузов автомобильным транспортом в России в I-IV кварталах с 2007 года по отчетный квартал
- Грузооборот воздушного транспорта России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в динамике с 2007 года по отчетный квартал
- Структура грузооборота воздушного транспорта по компаниям
- Структура перевозок грузов воздушным транспортом по компаниям
- Структура грузооборота воздушного транспорта по компаниям
- Структура перевозок грузов воздушным транспортом по компаниям
- Динамика уровня коммерческой загрузки по авиакомпаниям России
- Динамика уровня коммерческой загрузки по авиакомпаниям России



**Таблицы**

- Объем погрузки грузов на железной дороге в I-IV кварталах в динамике с 2013 года по отчетный квартал
- Объем погрузки основных видов грузов на железнодорожном транспорте в динамике с 2016 года по отчетный квартал
- Объем перевозок грузов по железной дороге в I-IV кварталах в динамике с 2013 года по отчетный квартал
- Динамика объемов производства продукции и грузовых железнодорожных перевозок с 2015 года по отчетный квартал
- Поквартальная динамика объемов производства продукции, грузовой базы железнодорожного транспорта и погрузки грузов
- Динамика объемов производства продукции, грузовой базы железнодорожного транспорта и погрузки грузов
- Средняя скорость доставки одной грузовой отправки и процент роста скорости с 2015 года по отчетный квартал
- Структура парка грузового железнодорожного подвижного состава РФ
- Кадровые перемены в ОАО "РЖД" после смены Президента ОАО «РЖД».
- Основные мероприятия по обновлению вагонного парка
- Действующие постановления правительства по господдержке вагоностроения с 2009 года по отчетный квартал
- Особенности работы инвентарного и частного парков
- Динамика количества морских грузовых судов в России с 2000 года по отчетный квартал
- Динамика протяженности внутренних водных путей России с 1990 года по отчетный квартал
- Динамика плотности внутренних водных путей в РФ с 1990 по отчетный квартал
- Динамика количества речных грузовых судов в России с 2000 года по отчетный квартал
- Динамика протяженности российских автомобильных дорог с 1990 года по отчетный квартал
- Динамика плотности автомобильных дорог с твердым покрытием в РФ с 1990 года по отчетный квартал (километров путей на 1000 квадратных километров территории)
- Динамика парка грузовых автомобилей в России с 1990 года по отчетный квартал
- Динамика интенсивности перевозок грузов на автомобильных дорогах России (миллионов тонно-километров на один километр длины путей)

**Раздел III Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России**

По компаниям приведены следующие таблицы и графики:

**Графики**

- Структура компании (для холдингов)
- Динамика парка подвижного состава в собственности (с учетом финансового лизинга) компании
- Структура парка в собственности компании на отчетный квартал
- Динамика парка подвижного состава в управлении компании
- Структура парка в управлении компании на отчетный квартал
- Динамика объема грузовых перевозок компании
- Динамика грузооборота компании
- Динамика выручки компании

**Таблицы**

- Динамика финансовых показателей
- Тендерные процедуры в сегменте подвижного состава

## Перечень продуктов ИА "INFOLine" по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

Агентство "INFOLine" является независимой компанией и работает на рынке Исследований отраслей России с 2001 года. Проведенные исследования транспортной и железнодорожной отрасли России специалистами агентства «INFOLine», по мнению большинства крупнейших операторских, лизинговых и вагоностроительных компаний, являются лучшими на рынке.

В условиях нестабильной экономической ситуации в России и изменений условий государственного регулирования на рынке железнодорожных перевозок и управления подвижным составом у всех участников рынка (собственников и операторов, вагоностроителей и вагоноремонтных предприятий, лизинговых компаний, банков и финансовых компаний) возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства операторов, на рынке железнодорожных перевозок отсутствует единая система координат по оценке операционных, финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

### Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора "INFOLine Rail Russia TOP" является *анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом*, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг оперлизинговых компаний РФ.

В обзоре "INFOLine Rail Russia TOP" охарактеризована *динамика показателей транспортно-го комплекса* в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал.

Обзор включает в себя описание **30 операторских компаний** России.

Более **300 графиков и диаграмм**.



Дата выхода:	Ежеквартально
Количество страниц:	Более 250
Способ предоставления:	Электронный
Цена обзора:	От 40 000 руб.

### Готовые отраслевые исследования

#### Транспортная отрасль России. Перспективы развития в 2017-2019 гг.

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта; перспективы развития транспортной отрасли: описание сценариев развития транспортной отрасли до 2019 г. и прогноз развития транспортной отрасли в 2017-2019 годах.

**ВНИМАНИЕ!** Исследования выпущены в инновационном формате: в виде удобной электронной презентации, которая помимо текстового сообщения включает в себя большое количество демонстрационного материала (графиков, диаграмм), гиперссылки на важнейшие документы и сайты компаний и многое другое.



Дата выхода:	III квартал 2017
Количество страниц:	87
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	150 000 руб.

#### Исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта России. Тенденции 2017 года. Прогноз до 2019 года"

Анализ состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали основные тенденции развития железнодорожной отрасли в 2001-2017 гг., динамику объемов перевозок видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также рейтинг операторов подвижного состава и описание бизнеса крупнейших операторов России.

Исследование включает в себя описание более **50 операторских компаний** России и анализ рынков **10 видов грузового подвижного состава**. Более **400 графиков и диаграмм**.



Дата выхода:	IV квартал 2017
Количество страниц:	546
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	75 000 руб.

**База данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава РФ".**

База данных "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" предназначена для оптимизации взаимодействия лизинговых и транспортных компаний, а также компаний, занимающихся производством и ремонтом подвижного состава с фактическими собственниками подвижного состава. Также база данных позволяет компаниям грузовладельцам получить информацию о собственниках и операторах подвижного состава. Кроме того, данные базы могут быть использованы собственниками и операторами подвижного состава для целей конкурентного анализа, а также передачи (получения) вагонов в лизинг (аренду).

База "500 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России" включает четыре основных раздела:

Рейтинг крупнейших операторов и оперлизинговых компаний по итогам 2016 года; База собственников и операторов подвижного состава России на 01.01. 2017 года; Состояние рынка подвижного состава по видам; База собственников и операторов подвижного состава по видам грузовых вагонов.



Дата выхода:	II квартал 2017
Количество страниц:	646
Способ предоставления:	Электронный Печатный
Стоимость:	60 000 руб.

**План! Исследование "Рынок локомотивов РФ и стран Пространства 1520".**

Анализ состояния и прогноз перспектив развития рынка железнодорожного тягового состава России и стран СНГ, характеристика локомотивостроительных предприятий "Пространства 1520", международных производителей тягового состава, парка локомотивов железнодорожных администраций России и СНГ и проектов его модернизации и обновления, описание ситуации в сфере частной собственности на тяговый состав. **Выход в начале 2018 года**

**Отраслевые новости "Тематические новости"**

Услуга "Тематические новости" - это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Название тематики	Периодичность	Стоимость в месяц
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	1 раз в неделю	5 000 руб.
Железнодорожный транспорт РФ	1 раз в неделю	5 000 руб.
Индивидуальный мониторинг СМИ	Согласовывается	От 10 000 руб.

**NEW! SUMMARY INFOLine**

Ежедневный дайджест самых актуальных событий за день в отрасли (по тематикам или в рамках индивидуального мониторинга). Вы можете заказать перевод услуги Summary INFOLine на другие языки.

Название тематики	Периодичность	Стоимость в месяц*
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	1 раз в неделю	15 000 руб.
Железнодорожный транспорт РФ	1 раз в неделю	15 000 руб.

\* В комплекте с тематическими новостями  
Цены указаны без учёта НДС, 18% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)