

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

База событий

"ТОПЛИВНЫЙ РЫНОК РФ"

2011-2014

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ и многое другое





Содержание выпуска

Общие новости отрасли	4
Президент России Владимир Путин провел очередное совещание с членами Правительства.	4
Об объеме производства нефтепродуктов и потребительских ценах на них с 1 по 7 декабря 2014 года.	6
ФАС отчиталась о предупреждении нефтяных компаний после слов президента Владимира Путина.	10
Правительство РФ рассмотрит в 1-м квартале 2015 года генсхемы развития нефтяной и газовой отраслей.	10
Новости ценообразования на топливном рынке РФ	11
Бензин в РФ за неделю подорожал в среднем на 7-9 копеек.	11
Средние цены на бензин в РФ в долларовом выражении упали на 32 проц к декабрю 2014 г до 0,62 долларов за литр.	11
Президент России недоволен ростом цен на нефтепродукты.	11
Алексей Улюкаев: Рост цен на бензин в 2015 году опередит инфляцию.	12
Министр энергетики России Александр Новак прогнозирует рост цен на бензин на 10% в 2015 году.	12
В Минэнерго предсказали 10-процентный рост цен на бензин в 2015 году.	12
Евгений Аркуша: Стоимость бензина на российских АЗС не зависит от мировых цен на нефть.	13
ФАС: Цены на бензин стабилизируются.	13
Налоговый маневр толкает бензин вверх. "Эксперт". 9 декабря 2014	14
Бензину предписано дешеветь. "Ведомости". 10 декабря 2014	15
Бензин дорос до президента. "Коммерсантъ". 10 декабря 2014	17
Инвестиционные проекты.....	18
ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт ввел в эксплуатацию новую АЗС в Архангельске.	18
Открытие первой молодежной АЗС ЛУКОЙЛ на юге России.	18
Международные проекты.....	20
"Газпромнефть-Аэро" начала заправку Japan Airlines в Домодедово.	20
Индийская ONGC намерена просить налоговые льготы на добычу нефти в Томской области.	20
Завод "Шелл" в г. Торжке признан самым безопасным в Верхневолжье.	20
Укрепление рыночных позиций бренда Shell Helix в России.	21
Новости "Роснефть".....	23
Новокуйбышевский НПЗ за 9 месяцев увеличил объем переработки нефти и выпуск нефтепродуктов.	23
Глава "Роснефти" Игорь Сечин пообещал не спекулировать ценами на бензин.	23
Новости "Татнефть".....	24
АЗС "Татнефть" в Татарстане оснащены системами сбора и утилизации паров нефтепродуктов.	24
Новости о прочих компаниях	25
Топливо Jet — теперь и для корпоративных клиентов ПТК.	25
Суд обязал автозаправку выплатить миллион за плохой бензин.	25
Обзор прессы новостей топливных компаний.....	26
Миф о некачественном топливе многим выгоден. "Деловой Петербург". 15 декабря 2014	26
Региональные новости.....	29
ФАС проверит обоснованность роста розничных цен на бензин в Карелии.	29
В Нижегородской области снизилась цена на бензин и поднялась на дизельное топливо.	29
Стоимость автомобильного топлива в Нижегородской области в ноябре-декабре почти не изменилась.	29
В Нижегородской области будут производить топливо для космических летательных аппаратов.	29
Будут ли меняться цены на топливо в Башкортостане?	30
32,13 рубля - средняя стоимость бензина в Челябинске на конец года.	30
УФАС по Свердловской области поручено усилить контроль за ценами на бензин на АЗС.	30
Одна из сетей АЗС Красноярск снизила цены на АИ-92.	30
Две сети АЗС присоединились к снижению цен на бензин в Красноярске.	31
Топливо дешевеет на заправках Иркутской области по велению президента России.	31
Что будет происходить на топливном рынке Красноярска в 2015 году.	31
Росстат: В конце ноября максимальное удорожание бензина зафиксировано в Салехарде.	32
Обочины нарасхват. "Недвижимость и строительство Петербурга". 8 декабря 2014	32
Наш дорогой бензин. "Деловой Петербург". 15 декабря 2014	32
Оборудование для заправочных комплексов.....	34
ОБИТ модернизировал сеть АЗС "Фазтон".	34



Зарубежные новости35

Решение о повышении цен на автотопливо в Белоруссии может быть принято в начале 2015 г.	35
В Казахстане бензин и дизтопливо подешевеют на 10%.....	35
Особенности латвийского топливного рынка. "Информационный портал Даугавпилса". 12 декабря 2014.....	35



Общие новости отрасли

Президент России Владимир Путин провел очередное совещание с членами Правительства.

Обсуждались вопросы практической реализации задач, поставленных в Послании Президента Федеральному Собранию.

* * *

В.ПУТИН: Добрый день, уважаемые коллеги!

У нас сегодня будет работа в двух форматах: сначала в таком составе поговорим, потом – с коллегами из компаний с госучастием.

И в первом, и во втором случае поговорим об исполнении Послания. Хочу поблагодарить Правительство, руководство Правительства за оперативную реакцию на Послание Президента. Знаю, что Председатель Правительства уже сформулировал соответствующие поручения. Спасибо большое.

Есть и определённые, как мы говорим, развязки, о которых нужно будет поговорить в таком составе, сейчас мы с вами это и сделаем, но прежде [обсудим пару оперативных вопросов.

Первый из них – попросил бы Улюкаева Алексея Валентиновича, Министра экономического развития, несколько слов сказать о проблеме потребительской инфляции. Ясно, что некоторые вещи являются объективными: всё, что по импорту идёт – с учётом того, что курс национальной валюты изменился в связи с изменением мировых цен энергоресурсы. Есть, повторяю, объективные вещи. И в этой связи вторая объективная причина – то, что мы ограничили ввоз продовольствия по импорту. Считаем, что это временное явление, имея в виду, что сегодняшняя ситуация по ценам связана с издержками наших компаний, с необходимостью увеличить производство. Это пойдёт на пользу сельхозпроизводителям, а значит, в конечном итоге и для всех граждан страны.

Но некоторые вещи вызывают, конечно, вопросы. На 10 процентов на 1 декабря увеличились цены на нефтепродукты – при снижении мировых цен на нефть на 35 процентов. Но и это ещё не всё. Это не вызвало бы особых вопросов, хотя они, безусловно, есть, но основной рост зафиксирован в розничном сегменте, в то время как в оптовом цены снижаются. Это как вообще понять? А куда ФАС тогда смотрит? Пожалуйста, несколько слов на эту тему.

А.УЛЮКАЕВ: Уважаемый Владимир Владимирович! Уважаемые коллеги!

Действительно, продовольственная инфляция и в целом инфляция потребительских цен больше всего беспокоит наших граждан. На начало декабря индекс потребительских цен увеличился на 9,1 процента к прошлому году, а по продовольствию – на 13,1 процента. Во многом это те два эффекта, о которых Вы сказали, – это эффект от возникновения некоторых дисбалансов на товарных рынках вследствие введения ограничения на поставку импортных продуктов и, конечно же, это эффект девальвационный: увеличение курсовых соотношений, соответственно увеличение цен на импортную продукцию.

Для сельского хозяйства, для продовольствия эти составные части особенно важны. Примерно 2,5 процента при росте продовольственных цен связаны с ограничениями импорта, примерно 4 процента связаны с эффектом курсовых колебаний. Однако ситуация очень неоднородна по разным продовольственным позициям, и она динамична. Если в августе – сентябре эти эффекты были наиболее высокие по импорту, примерно в полтора раза быстрее росли цены на те товары, по которым есть ограничения, по сравнению с другими, то в ноябре ситуация принципиально изменилась, и сейчас наметилось обратное движение, назад: в эти полтора раза снизилась динамика продовольственных цен по продуктам, которые попадают под импортные ограничения, по сравнению с другими.

Это связано с тем, что рынки адаптируются, дисбалансы на товарных рынках рассасываются. Во многом это связано с диверсификацией поставок по импорту из стран СНГ, из стран азиатского региона и так далее.

В результате мы имеем улучшение позиций по ряду показателей, прежде всего по мясному ассортименту. В ноябре у нас рост цен на мясную продукцию оказался ниже, чем в среднем индекс потребительских цен: на говядину рост – 0,4 процента, на мясо птицы – 0,5 процента рост, а по свинине у нас абсолютное снижение показателей: почти 2 процента в минус мы уходим – во многом из-за того, что происходит адаптация производителей к новым ценовым и курсовым соотношениям.

Мы прогнозируем, что такая фоновая ситуация высоких цен продлится ещё, видимо, до конца года и первый квартал. Но затем, начиная со второго квартала следующего года ожидаем снижение динамики продовольственных цен. Есть набор факторов. Первый – это адаптация производителя к новым импортным условиям, диверсификация поставок по импорту. Второй – это общемировое состояние глобального продовольственного рынка: глобальный индекс продовольствия в мире в этом году – минус 7 процентов. Это неплохая основа для того, чтобы цены производителей также у нас уменьшались.

И мы рассчитываем на прекращение того эффекта, который снижение курсовых соотношений оказывает на продовольственные цены. Таким образом, мы прогнозируем на конец следующего года рост продовольственных цен на уровне не выше 9,5 процента, то есть в пределах однозначной цифры.



По другим важным позициям из потребительской корзины – это ГСМ, Вы упомянули цены на бензин, рост – 9,4 процента к соответствующему периоду прошлого года. На самом деле, конечно, 0,2 процента выше, чем общий индекс потребительских цен, но почти одним темпом идёт. Причём если цены на бензин таким образом растут, то цены, например, на дизтопливо – рост 5,3; значит, ниже, чем в среднем уровень инфляции.

И на самом деле это во многом объясняется физическими объёмами поставок на рынок. Если по бензину по сравнению с прошлым годом у нас минус 2 процента физический объём, то по дизтопливу, например, плюс 7 процентов, а физические объёмы соответственно влияют на цену сторону понижения.

Что же касается товаропроизводящей сети, то мы сейчас всё-таки начинаем наблюдать уменьшение маржинальности цен в товаропроизводящей сети, то есть в рознице начинает сжиматься этот разрыв с оптом. У нас пиковые значения были 1,7 – розница выше, чем опт; сейчас – 1,5. Начинает сокращаться, будем надеяться, что тенденция продлится в будущие периоды.

Что касается лекарств, лекарственных товаров, рост несколько выше, чем средний индекс потребительских цен: 11,6 процента – примерно на 2,4 процента выше, чем в среднем, но такие различия наблюдались у нас и в прошлом году. Просто сам фоновый уровень был пониже. При этом надо сказать, что лекарства из перечня жизненно важных, которые регулируются, – по ним рост очень незначительный, близкий к нулю.

И есть одна важная товарная группа – это сердечно-сосудистые средства: валидол, валокордин, – по ним высокий рост. Если мы возьмём все остальные товарные группы по лекарствам, перевязочные средства и так далее, то увидим что рост не выше, чем в среднем инфляция.

В целом мы полагаем, что у нас есть хорошие перспективы для того, чтобы преломить ценовую ситуацию и на продовольственном рынке, и рынках других важных потребительских товаров. И возможность стабилизации курса должна повлиять, и, конечно же, развитие импортозамещения, диверсификация поставок, и выход российских производителей на новые объёмы, в том числе с учётом тех инвестиционных проектов, которые мы здесь формируем.

В.ПУТИН: Хорошо, но давайте договоримся, что и Федеральная антимонопольная служба, и другие контролирующие организации при вашем методическом сопровождении будут заниматься постоянно изучением этого вопроса с тем, чтобы не допустить со стороны участников рынка таких действий, которые никакими объективными обстоятельствами объяснить невозможно.

А.УЛЮКАЕВ: Да, конечно, так и сделаем.

В.ПУТИН: Спасибо.

Вероника Игоревна, в Послании прозвучало несколько идей, связанных с развитием системы здравоохранения, в том числе это касалось подготовки специалистов и сертификата. Есть определённые непонимания того, что это такое. Пожалуйста, разъясните так, чтобы вопросов уже не оставалось.

В.СКВОРЦОВА: Владимир Владимирович, у нас в настоящее время действующим законодательством прописана необходимость для каждого медицинского работника повышать свою квалификацию и подготовку. И ежегодно 155 тысяч врачей из 588 проходят эту подготовку и повышение квалификации. Но в основном это чисто теоретические занятия, групповые, до 30 человек в одной группе.

По сути дела, сейчас наступило время для очень серьёзного осовременивания подготовки врачей с использованием симуляционно-тренинговых и дистанционных технологий. У нас на сегодняшний день созданы условия. За два года мы создали 49 симуляционно-тренинговых центров для врачей общей практики, 7 – для хирургов разного профиля, 13 – для неонатологов, акушеров-гинекологов и детских реаниматологов и создали интерактивные дистанционные программы, которые уже успешно внедрены в 12 субъектах Российской Федерации.

Это позволяет нам сформировать и внедрить современный образовательный сертификат. Он будет бесплатно выдаваться на срок [в один год врачам медицинскими организациями. Структура будет состоять из трёх компонентов: теоретический компонент, симуляционно-тренинговый и практическая стажировка на рабочем месте. У врача будет право выбирать самому конкретную образовательную программу с учётом анализа собственных компетенций и, кроме того, выбирать ту организацию, которая осуществляет образовательную деятельность.

Для врача образование будет абсолютно бесплатным, а оплату этого сертификата будет осуществлять территориальный фонд обязательного медицинского страхования за счёт средств нормированного страхового запаса, сформированных из штрафных санкций, наложенных на медицинские организации, то есть это 50 процентов тех средств, которые на сегодняшний день по действующему законодательству оставляют за собой страховые компании.

Со страховыми компаниями этот вопрос очень тщательно обсуждён и нашёл полное понимание. В настоящее время подготовлен законопроект, который в Министерстве финансов находится на согласовании. Мы надеемся, что в весеннюю сессию он пройдёт в Государственной Думе, и это позволит нам уже летом подготовить регионы к запуску данного проекта в сентябре следующего года.

С учётом того, что с 2016 года нам надо переходить на обязательную аккредитацию медицинских работников, этот проект сможет помочь всем врачам подготовиться к аккредитации.

В.ПУТИН: Хорошо. Нужно уже в текущей работе тоже до людей доводить все эти возможности и ваши предложения, хорошо?



В.СКВОРЦОВА: Обязательно.

В.ПУТИН: Дмитрий Викторович, как сочинение прошло в школах?

Д.ЛИВАНОВ: Владимир Владимирович, Вы в прошлом году дали нам поручение о возврате итогового сочинения в 11-й класс в качестве элемента аттестации, и в этом учебном году 3 декабря 690 тысяч 11-классников и выпускников прошлых лет впервые после 2008 года писали сочинение. Все методические, организационные, принципиальные вопросы, подходы к оцениванию сочинений, сами темы и направления формировались нами совместно с общественно-профессиональным советом, который возглавила Наталья Дмитриевна Солженицына.

В целом всё прошло штатно, никаких организационных либо технологических проблем не было. Темы были сгруппированы по часовым поясам, и каждый участник сочинения узнавал за 15 минут до начала работы свою тему. Работы оценивались по системе "зачёт-незачёт", но они все оцифрованы, и во время приёмной кампании в вузы летом вузы уже будут оценивать эти работы по своей собственной шкале, добавляя эти баллы к баллам единого государственного экзамена.

На сегодняшний день проверено примерно 82 процента работ. Результаты такие: 95 процентов получили зачёт, около 5 процентов – незачёт. Но у тех, кто неудачно сдал экзамен, будет возможность пересдать в феврале либо в мае.

В целом было пять направлений. Интересно то, какие из них выбрали: те, кто писал сочинения, 50 процентов, то есть почти половина, выбрали тему о войне, ещё 20 процентов – тему о ценностях общества и человека, и по 10 процентов участников выбрали темы, посвящённые 200-летию Лермонтова, тему о взаимоотношениях человека с природой и тему о взаимосвязи поколений. Таковы результаты.

В.ПУТИН: Вы сами как оцениваете мероприятие, которое мы вернули?

Д.ЛИВАНОВ: Мы внимательно анализируем то, как и сами школьники, и учителя, и родители, и общественность, эксперты оценивают это решение. Все оценки положительные, и, самое главное, результат, который мы ожидаем увидеть и в этом году, и в ближайшие годы, – это повышение интереса детей к изучению литературы в школе, к чтению и их способности формулировать мысли, аргументы, отстаивать свою позицию.

В.ПУТИН: То есть само Министерство считает эту практику положительной.

Д.ЛИВАНОВ: Да, безусловно.

В.ПУТИН: Я имел в виду мнение Министерства самого.

Хорошо. Спасибо большое. (Сайт Президента России 09.12.14)

Об объеме производства нефтепродуктов и потребительских ценах на них с 1 по 7 декабря 2014 года.

Федеральная служба государственной статистики представляет данные еженедельного мониторинга производства нефтепродуктов и потребительских цен на них за неделю с 1 по 7 декабря 2014 года.

1. Объемы выпуска нефтепродуктов:

	С 1 по 7 декабря 2014г.	Октябрь 2014г.	Справочно	
			2013г.	октябрь 2013г.
Бензин автомобильный				
тысяч тонн	700,6	2997,0	38768,0	3253
в % к предыдущему периоду	87,0	95,7		105,8
в % к соответствующему периоду предыдущего года		92,0	101,4	106,6
Дизельное топливо				
тысяч тонн	1398,2	6008,6	71598,6	5657
в % к предыдущему периоду	89,5	98,7		100,1
в % к соответствующему периоду предыдущего года		106,3	103,1	103,5

2. Динамика потребительских цен на бензин автомобильный и дизельное топливо (по данным еженедельного мониторинга цен, осуществляемого в 946 АЗС, расположенных в центрах субъектов Российской Федерации):
в процентах

	К предыдущей дате регистрации				8 декабря 2014г. к	
	17 ноября	24 ноября	1 декабря	8 декабря	24 ноября 2014г.	декабрю 2013г.
Бензин автомобильный	100,2	100,1	100,1	100,0	100,1	110,0



в том числе:						
марки А-76 (АИ-80)	100,2	100,1	100,0	100,0	100,0	107,0
марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.)	100,3	100,0	100,1	100,0	100,1	110,8
марки АИ-95 и выше	100,2	100,1	100,0	100,0	100,0	108,7
Дизельное топливо	100,7	100,3	100,3	100,3	100,6	103,8

Справочно: индекс потребительских цен на товары и услуги в ноябре 2014г. по сравнению с предыдущим месяцем составил 101,3%, с декабрем 2013г. - 108,5%.

В 19 центрах субъектов Российской Федерации зафиксировано увеличение цен на бензин, в том числе в Брянске и Магадане - на 1,6%.

В 20 центрах субъектов Российской Федерации отмечено удешевление бензина. Более всего цены на него снизились в Самаре - на 1,2%.

В Москве потребительские цены на бензин автомобильный за прошедшую неделю не изменились, в Санкт-Петербурге - выросли на 0,2%.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.) можно было приобрести по цене от 31,95 до 34,00 рубля за литр, марки АИ-95 и выше - от 34,90 до 37,32 рубля, в Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.) - от 31,70 до 33,20 рубля, марки АИ-95 и выше - от 35,10 до 36,70 рубля за литр.

3. Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо по России:

рублей за литр

	На дату регистрации			
	17 ноября	24 ноября	1 декабря	8 декабря
Бензин автомобильный	33,63	33,65	33,67	33,67
в том числе:				
марки А-76 (АИ-80)	30,26	30,30	30,31	30,31
марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.)	32,67	32,68	32,70	32,70
марки АИ-95 и выше	35,43	35,47	35,48	35,48
Дизельное топливо	34,08	34,17	34,26	34,37

Средние потребительские цены на бензин автомобильный и дизельное топливо на 8 декабря 2014 года:

рублей за литр

	Бензин автомобильный	В том числе			Дизельное топливо
		марки А-76 (АИ-80)	марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.)	марки АИ-95 и выше	
Российская Федерация	33,67	30,31	32,70	35,48	34,37
Белгород	33,05	...	32,38	34,46	32,59
Брянск	32,92	...	31,96	34,53	31,38
Владимир	34,23	...	33,41	35,84	33,33
Воронеж	33,88	...	32,97	35,61	32,01
Иваново	33,36	...	32,64	34,79	33,60
Калуга	32,83	30,00	32,11	34,51	32,95
Кострома	33,37	...	32,60	34,50	32,95
Курск	33,54	...	32,67	35,17	32,00
Липецк	33,37	...	32,46	34,99	33,14
Московская область	33,48	30,08	32,69	35,74	33,50
Орел	32,84	...	31,88	34,58	31,00
Рязань	33,86	31,00	32,75	35,17	33,38
Смоленск	33,31	...	32,51	34,84	34,11
Тамбов	33,37	...	32,70	35,34	32,55

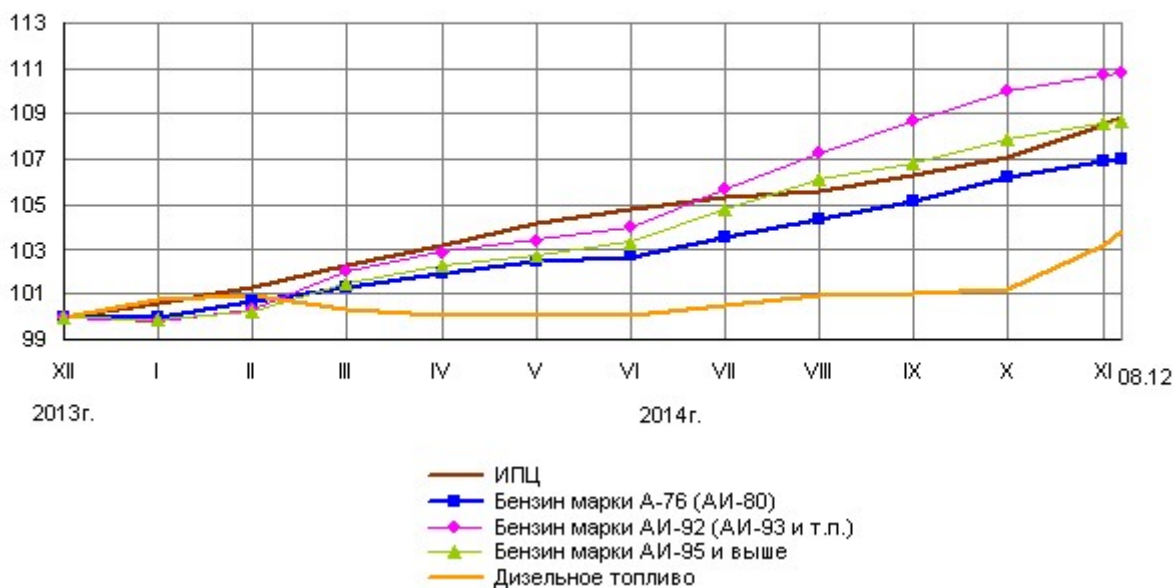


Тверь	33,51	31,28	32,30	35,16	34,32
Тула	33,36	...	32,46	35,02	32,91
Ярославль	32,77	...	31,75	33,95	33,14
Москва	34,83	...	33,33	36,20	34,55
Петрозаводск	33,48	...	32,04	35,37	33,99
Сыктывкар	33,97	...	33,20	35,39	35,05
Архангельск	33,75	...	32,54	35,80	35,55
Нарьян-Мар	37,07	...	36,45	39,60	40,60
Вологда	34,65	...	33,82	36,14	34,67
Калининград	34,50	...	33,69	36,00	33,75
Ленинградская область	33,21	31,07	32,32	35,13	33,62
Мурманск	35,34	33,32	34,53	37,01	37,37
Великий Новгород	33,02	31,37	31,91	35,31	34,03
Псков	32,47	29,99	31,33	34,91	34,06
Санкт-Петербург	33,73	30,80	32,65	36,11	34,32
Майкоп	34,86	...	33,76	36,90	32,16
Элиста	34,43	...	33,31	35,67	32,97
Краснодар	34,32	...	33,36	36,28	32,49
Астрахань	33,60	...	32,70	35,59	32,50
Волгоград	33,71	...	32,63	35,53	33,06
Ростов-на-Дону	33,71	...	32,64	35,67	32,38
Махачкала	34,95	...	34,16	36,08	29,21
Назрань	34,02	...	32,50	34,70	28,60
Нальчик	34,30	...	33,09	36,79	32,13
Черкесск	34,17	...	32,76	36,44	32,04
Владикавказ	34,20	...	33,39	35,66	31,43
Грозный	33,74	...	32,69	35,31	28,85
Ставрополь	34,18	...	32,81	36,93	32,08
Уфа	32,45	30,70	31,57	35,18	34,12
Йошкар-Ола	33,25	29,53	32,42	35,28	33,37
Саранск	33,41	30,54	32,39	35,32	34,38
Казань	33,32	30,10	32,39	35,26	33,74
Ижевск	33,00	30,98	32,21	34,86	34,37
Чебоксары	33,77	30,10	32,56	35,49	33,44
Пермь	33,45	30,85	32,43	35,34	34,61
Киров	33,47	31,99	32,64	35,09	33,94
Нижний Новгород	33,50	29,27	32,64	35,48	34,38
Оренбург	33,05	30,79	31,60	35,10	34,84
Пенза	33,16	29,40	32,36	35,11	33,21
Самара	33,16	...	32,25	34,85	33,46
Саратов	33,50	27,41	32,61	35,72	33,53
Ульяновск	32,97	30,05	32,50	35,34	33,04
Курган	32,67	30,80	31,73	34,63	35,22
Екатеринбург	33,15	...	32,03	34,30	34,60
Тюмень	33,00	28,48	32,56	34,38	35,75



Ханты-Мансийск	35,52	31,90	35,03	36,89	38,09
Салехард	39,25	...	38,90	39,90	40,10
Челябинск	32,13	...	31,28	33,78	34,22
Горно-Алтайск	32,75	24,83	32,58	35,37	34,18
Улан-Удэ	35,32	...	34,52	36,79	37,23
Кызыл	36,85	...	36,36	37,98	36,85
Абакан	33,46	28,72	32,90	35,18	35,52
Барнаул	31,34	...	30,47	33,08	34,38
Чита	37,51	32,12	37,08	39,00	38,23
Красноярск	32,73	...	31,97	34,98	36,06
Иркутск	35,47	...	34,88	36,67	37,67
Кемерово	30,40	26,75	29,56	32,44	34,00
Новосибирск	31,09	26,61	30,32	32,81	34,74
Омск	30,18	27,45	29,50	33,13	33,74
Томск	31,61	...	30,66	33,30	34,55
Якутск	42,32	30,51	41,99	44,48	42,80
Петропавловск-Камчатский	39,83	36,00	39,37	42,35	43,66
Владивосток	36,00	...	35,26	37,36	37,34
Хабаровск	34,68	32,39	34,40	36,82	36,76
Благовещенск	34,60	32,00	34,66	36,72	36,93
Магадан	45,97	...	45,65	46,90	43,52
Южно-Сахалинск	39,81	34,83	38,68	43,24	40,90
Биробиджан	35,98	32,63	35,37	37,36	37,33
Анадырь	51,12	48,00	50,00	54,00	50,00

**Индекс потребительских цен на товары и услуги и изменение потребительских цен
на бензин автомобильный и дизельное топливо**
на конец периода, в % к декабрю 2013г.



(INFOLine, ИА (по материалам ФСГС) 11.12.14)

**ФАС отчиталась о предупреждении нефтяных компаний после слов президента Владимира Путина.**

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) направила письма во все крупные российские нефтяные компании с указанием, что их розничные цены на бензин не соответствуют рыночной ситуации. Об этом в разговоре с корреспондентом РБК сообщил начальник управления контроля ТЭК ФАС РФ Дмитрий Махонин.

"Тренд на снижение оптовой цены на бензин на бирже случился стремительно, но такие темпы вызваны существенным дисбалансом цены на бензин в опте и рознице летом этого года, когда оптовые цены росли сильно быстрее цен на заправках", – отметил Махонин.

Он добавил, что 15 декабря будет рассматриваться дело, возбужденное в отношении ЛУКОЙЛа, "Башнефти" и "Роснефти" (о манипуляциях ценами на бирже). "По нашему мнению, это дело является причиной роста цен на бирже, которые предшествовали текущему их падению", – добавил Махонин.

Кроме того, по его словам, территориальными органами рассматривается жалоба на "Роснефть" и "Газпром нефть" о недопоставках топлива независимым владельцам АЗС.

Заявление ФАС прозвучало после того, как удивление ценами на нефтепродукты выразил президент Владимир Путин. "Некоторые вещи вызывают, конечно, вопросы: вот на 10% на 1 декабря увеличились цены на нефтепродукты при снижении мировых цен на нефть на 35%", – отметил глава государства.

"Основной рост зафиксирован в розничном сегменте, в то время как в оптовом цены снижаются. Это как вообще понять А куда ФАС тогда смотрит" – поинтересовался Путин.

По данным Thomson Reuters KORTES, розничная цена на бензин марки АИ-95 с начала года в России поднялась на 8,4%, а на бирже – на 10,6%. Бензин АИ-92 подорожал на 10,8% в рознице и на 13,2% на бирже. (РосБизнесКонсалтинг 09.12.14)

Правительство РФ рассмотрит в 1-м квартале 2015 года генсхемы развития нефтяной и газовой отраслей.

Генеральная схема развития нефтяной отрасли до 2035 года будет рассмотрена правительством РФ в первом квартале 2015 года. Об этом заявил на форуме "Газ России-2014" заместитель министра энергетики России Кирилл Молодцов.

Также в первом квартале будет рассмотрена генеральная схема развития нефтяной отрасли на этот же период. Молодцов отметил, что правительство перенесло на первый квартал рассмотрение Энергостратегии РФ до 2035 года.

Ранее первый замминистра энергетики РФ Алексей Текслер отмечал, что в январе 2015 года Энергостратегия РФ до 2035 года будет скорректирована с учетом санкционного сценария. Текслер пояснил, что в Энергостратегию будут внесены корректировки, связанные, в частности, с санкциями ЕС и США в отношении России и со снижением курса рубля по отношению к доллару.

Как сообщал ТАСС ранее со ссылкой на замминистра энергетики РФ Анатолия Яновского, в ближайшие 20-25 лет на реализацию Энергетической стратегии РФ до 2035 года предстоит потратить не менее 2,5 трлн долларов. Он также заявлял, что Минэнерго в настоящее время проводит корректировку Энергостратегии до 2035 года, поскольку в ней необходимо увеличить роль "восточного фактора". (ТАСС 11.12.14)



Новости ценообразования на топливном рынке РФ

Бензин в РФ за неделю подорожал в среднем на 7-9 копеек.

Розничные цены на бензин Аи-92 и Аи-95 с 1 по 5 декабря 2014 года в среднем по России выросли на 7 и 9 копеек соответственно - до 33,05 рубля и 35,61 рубля за литр, свидетельствуют данные обзора информационно-аналитического центра "Кортес".

Максимальный рост на бензин Аи-92 был отмечен в Дальневосточном федеральном округе: стоимость литра бензина выросла на 23 копейки - до 37,33 рубля за литр. Рост цен на 2 копейки был отмечен в Северо-Западном и Южном федеральных округах. В остальных регионах бензин подешевел в диапазоне от 2 до 7 копеек, кроме Центрального и Уральского округов, где цены не изменились.

Бензин Аи-95 больше всего вырос в цене также в ДФО - на 40 копеек - до 39,09 рубля за литр. В других регионах бензин подорожал в диапазоне 1-5 копеек, кроме Сибирского федерального округа, где на 2 копейки бензин подешевел, Приволжского и Северо-Кавказского. В двух последних округах цены на бензин Аи-95 снизились на 1 и 13 копеек соответственно.

Цена на авиационный керосин снизилась в среднем по стране на 91 рубль за тонну - до 39,900 тыс рублей за тонну.

Средняя цена на дизельное топливо зимних сортов на заправках России повысилась на 30 копеек - до 34,54 рубля за литр. (ПРАЙМ 08.12.14)

Средние цены на бензин в РФ в долларовом выражении упали на 32 проц к декабрю 2014 г до 0,62 долларов за литр.

Средние цены на бензин в РФ по состоянию на декабрь 2014 года в долларовом выражении упали на 32 проц к декабрю прошлого года вслед за падением цен на нефть. Это следует из материалов информационно-аналитического центра /ИАЦ/ "Кортес".

В частности, средняя цена на бензин Аи-92 на АЗС составляет 0,62 доллара за 1 литр против 0,94 доллара за 1 литр годом ранее. По состоянию на декабрь средняя розничная цена в США, по данным "Кортес", составляет 0,73 доллара за литр.

Средние цены на дизельное топливо в долларовом выражении за тот же период снизились на 36 проц.

По данным "Кортес" средние розничные цены на бензин Аи-92 и Аи-95 с 1 по 5 декабря в среднем по России составляли соответственно - 33,05 рубля и 35,61 рубля за литр.

Как ранее сообщал ТАСС, президент России Владимир Путин недоволен ростом цен на нефтепродукты при общем снижении цен на нефть. Он потребовал от Федеральной антимонопольной службы контролировать этот вопрос.

"Некоторые вещи вызывают вопросы. Вот на 10 проц на 1 декабря увеличились цены на нефтепродукты при снижении мировых цен на 35 проц", - сказал глава государства. "Но и это еще не все, это бы не вызывало особых вопросов, хотя они, безусловно, есть, основной рост зафиксирован в розничном секторе, в то время как в оптовом цены снижаются", - подчеркнул Путин.

Федеральная антимонопольная служба /ФАС/ РФ на прошлой неделе направила всем крупным нефтяным компаниям, всем производителям топлива и владельцам крупных АЗС письма, в которых предупредила их о возможном открытии дел из-за несоответствия цен на топливо ситуации на рынке. (ПРАЙМ 10.12.14)

Президент России недоволен ростом цен на нефтепродукты.

Он поручил ФАС следить за изменением цен

Президент России Владимир Путин недоволен ростом цен на нефтепродукты при общем снижении цен на нефть. Он потребовал Федеральную антимонопольную службу контролировать этот вопрос, сообщает ТАСС.

- Некоторые вещи вызывают вопросы. Вот на 10% на 1 декабря увеличились цены на нефтепродукты при снижении мировых цен на 35%, - сказал глава государства.

- Но и это еще не все, это бы не вызывало особых вопросов, хотя они, безусловно, есть, основной рост зафиксирован в розничном секторе, в то время как в оптовом цены снижаются, - подчеркнул Путин.

- Это как вообще понять? Куда ФАС смотрит? - потребовал ответа президент.

Глава государства сказал, что "некоторые вещи (связанные с инфляцией) являются объективными, все, что по импорту идет, с учетом того, что курс национальной валюты изменился в связи с изменением мировых цен на энергоресурсы, есть объективные вещи". В качестве второй объективной причины роста цен президент назвал "ограничение ввоза в Россию импортного продовольствия".

- Мы считаем, что это временное явление, имея в виду, что сегодняшняя ситуация по ценам связана с издержками наших компаний, с необходимостью увеличить производство. Это в конечном итоге пойдет на пользу сельхозпроизводителям, и в конечном итоге всем гражданам страны, - считает Путин.

Как заявил министр экономики Алексей Улюкаев, цены на продовольствие начнут снижаться со II квартала будущего года. "Индекс потребительских цен по продовольствию по сравнению с прошлым годом на 1 декабря



увеличился на 13,1%", - заявил Улюкаев. "На начало декабря индекс потребительских цен увеличился на 9,1%, к прошлому году а по продовольствию на 13,1%", - сказал Улюкаев.

Путин поручил контрольным органам постоянно следить за ценами.

- Контролирующие организации при вашем методическом сопровождении /МЭР/ будут заниматься постоянно изучением этого вопроса, чтобы не допустить со стороны участников рынка таких действий, которые никакими объективными обстоятельствами объяснить невозможно, - сказал глава государства. (Нефтетранспортная территория 09.12.14)

Алексей Улюкаев: Рост цен на бензин в 2015 году опередит инфляцию.

Рост цен на бензин в 2015 году может опередить инфляцию. Такое мнение высказал министр экономического развития РФ Алексей Улюкаев.

При этом в текущем году, по мнению Улюкаева, рост цен на бензин "не выпадет из общего ряда".

Улюкаев отметил, что в следующем году цены на бензин вырастут из-за акцизов. "Звучали планы повышения (акцизов) на рубль с небольшим. Поэтому возможно повышение (цен на бензин) будет немного выше, чем инфляция", - сказал он.

Как ранее сообщалось, президент России Владимир Путин недоволен ростом цен на нефтепродукты при общем снижении цен на нефть. Он потребовал от Федеральной антимонопольной службы контролировать этот вопрос. "Некоторые вещи вызывают вопросы. Вот на 10% на 1 декабря увеличились цены на нефтепродукты при снижении мировых цен на 35%", - сказал глава государства. "Но и это еще не все, это бы не вызвало особых вопросов, хотя они, безусловно, есть, основной рост зафиксирован в розничном секторе, в то время как в оптовом цены снижаются", - подчеркнул Путин

Согласно данным Росстата, рост цен на бензин в РФ с начала 2014 года рост составил 9,9% (на 30 ноября). Также сообщалось, что Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ на прошлой неделе направила всем крупным нефтяным компаниям, всем производителям топлива и владельцам крупных АЗС письма, в которых предупредила их о возможном открытии дел о нарушении антимонопольного законодательства из-за несоответствия цен на топливо ситуации на рынке, передает Тасс. При этом в текущем году, по мнению Улюкаева, рост цен на бензин "не выпадет из общего ряда". (ИА Самолор-экспресс 10.12.14)

Министр энергетики России Александр Новак прогнозирует рост цен на бензин на 10% в 2015 году.

Министр энергетики России Александр Новак прогнозирует рост цен на бензин на 10% в 2015 году. Такой прогноз он озвучил журналистам, передает ТАСС.

"С учетом тех решений, которые приняты по акцизам и в рамках налогового маневра, мы, безусловно, считаем, что цены будут где-то на уровне инфляции плюс пару-тройку процентов", - пояснил он, добавив, что во многом рост будет зависеть от инфляции в 2015 году.

С такой оценкой согласился глава ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов.

Накануне у президента России Владимира Путина вызвал возмущение факт роста розничных цен на нефтепродукты при очевидном падении мировых цен. "Некоторые вещи вызывают, конечно, вопросы: вот на 10% на 1 декабря увеличились цены на нефтепродукты при снижении мировых цен на нефть на 35%. Основной рост зафиксирован в розничном сегменте, в то время как в оптовом цены снижаются. Это как вообще понять? А куда ФАС тогда смотрит?" - спросил Путин.

В ответ глава МЭР Алексей Улюкаев заявил, что рост цен на ГСМ близок к уровню общей инфляции на потребительском рынке. "Вы упомянули цены на бензин - рост 9,4% к ноябрю 2013 года. На самом деле это всего на 0,3 п.п. выше, чем общий рост потребительских цен, примерно одним темпом идут", - отметил министр.

Как ранее сообщал РБК, с начала года нефть марки Urals подешевела на 37%, а цены на бензин при этом росли. По данным Thomson Reuters Kortes, средняя розничная цена АИ-92 увеличилась на 11,2% - с 29,44 руб./л до 32,74 руб./л, а АИ-95 - на 8,6% (с 32,54 руб./л до 35,35 руб./л). (РосБизнесКонсалтинг 10.12.14)

В Минэнерго предсказали 10-процентный рост цен на бензин в 2015 году.

Цены на бензин в России в 2015 году вырастут примерно на 10 процентов. Как сообщает Zrpress.ru, об этом заявил министр энергетики страны Александр Новак. Он добавил, что определяющим фактором станет уровень инфляции в следующем году.

"С учетом тех решений, которые приняты по акцизам и в рамках налогового маневра, мы считаем, что цены будут на уровне инфляции плюс 2-3 процента. Это будет на уровне 10 процентов", - сказал Новак.

Министр также сообщил, что в ноябре 2014 года по сравнению с показателями 2013 года цены на дизельное топливо и 95-й бензин выросли ниже уровня инфляции. Стоимость же 92-го бензина увеличилась примерно на 10 процентов, то есть чуть выше инфляции, что соответствует прогнозу.

Новак также прокомментировал зависимость цены на бензин от мировых цен на нефть. По его словам, в составе цены на бензин сама нефть имеет низкое значение - около 10 процентов, все остальное - это налоги и акцизы.



Ранее вице-премьер Аркадий Дворкович заявлял, что цены на бензин и дизельное топливо в России в следующем году могут вырасти на 10 процентов в связи с налоговым маневром.

Накануне, 10 декабря, президент России Владимир Путин возмутился повышением цен на бензин в России на фоне того, что мировые цены на нефть упали на 35 процентов.

В тот же день Федеральная антимонопольная служба (ФАС) сообщила, что 4 декабря разослала нефтяным компаниям письма о несоответствии цен на топливо на АЗС в РФ рыночной ситуации.

По данным Росстата, автомобильный бензин в ноябре 2014 года подорожал на 9,4 процента по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года. По сравнению с октябрём он вырос в цене на 0,7 процента. Московская топливная ассоциация сообщает, что 8 декабря средняя стоимость бензина Аи-92 в столице составляет 33,39 рубля за литр, Аи-95 — 36,22 рубля. За неделю стоимость топлива выросла на 0,02 и 0,03 процента соответственно. (Золотой Рог 11.12.14)

Евгений Аркуша: Стоимость бензина на российских АЗС не зависит от мировых цен на нефть.

Федеральная антимонопольная служба России (ФАС) рекомендовала компаниям снизить цены на топливо на российских АЗС. Данное распоряжение ведомство озвучило после возмущения президента РФ Владимира Путина по поводу того, что нефть дешевеет, а цены на топливо в стране продолжают расти. Повлияет ли указание главы государства на стоимость бензина на российских АЗС? Этот вопрос Агентство нефтегазовой информации адресовало президенту НО "Российский топливный союз" Евгению Аркуше.

- В российской рыночной экономике сегодня нет факторов, которые бы заставили цены на топливо снизиться. Внутренняя цена на бензин не связана с мировыми ценами на нефть. Ведь мы не покупаем ее по этим ценам.

По его мнению, на внутреннем рынке конечная стоимость топлива мало зависит даже от российской цены на нефть. "Цена на нефть мало на что влияет, даже если она изменится в несколько раз, мы этого практически не почувствуем. В конечной стоимости одного литра топлива на АЗС себестоимость нефти составляет всего 6-7%. Если бы цена на бензин зависела от мировых цен на нефть, она бы уже автоматически снизилась", - сказал Евгений Аркуша.

Однако небольшое снижение цен на автомобильное топливо, по его словам, все же будет наблюдаться, но лишь как реакция на слова президента. "С нового года начнут работать принципиально новые налоговые условия для отрасли, вступит в силу налоговый маневр, - напомнил Евгений Аркуша. - Это приведет к существенному росту налоговой нагрузки и, естественно, к удорожанию топлива, потому что любые налоги переносятся на потребителя. Возможно, цены поднимутся не с 1 января, но в ближайшей перспективе мы это почувствуем". (ИА Самолтор-экспресс 12.12.14)

ФАС: Цены на бензин стабилизируются.

В ближайшее время россиян ждет стабилизация цен на бензин, а в следующем году темпы роста его стоимости будут в пределах инфляции. Об этом рассказал заместитель главы Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Анатолий Голомолзин на пресс-конференции в медиацентре "Российской газеты".

"Где-то с середины октября этого года постоянно отмечалось сокращение количества регионов, где шел рост цен, и одновременно увеличилось число регионов, где шло снижение. В целом в течение года стоимость бензина выросла примерно на десять процентов, что сопоставимо с темпами роста инфляции. По дизельному топливу рост цен составил примерно 3,5 процента, - пояснил он. - Мы рассчитываем, что начало года существенных изменений не принесет, потому что зимние месяцы - это период пониженного спроса".

Правда, на ситуацию может оказать влияние налоговый маневр, полагают в ФАС. Но слушать независимых экспертов, которые сегодня делают крайне негативные прогнозы, не стоит, так как пока их опасения не имеют под собой основы, да и процент успешных предсказаний невелик, успокоил Анатолий Голомолзин. "Тем не менее, мы считаем, что в целом по году цены не должны измениться больше, чем темпы инфляции", - заключил он.

Сейчас многие потребители не могут найти ответ на вопрос, почему нефть дешевеет, но бензин вслед за ней - нет. Как разъяснил замглавы ФАС, когда котировки на "черное золото" падают, то в нашей стране это сопровождается одновременным ослаблением курса рубля. "Эти тенденции в значительной степени друг друга компенсируют. По дизельному топливу, когда ситуация на рынке сбалансирована и достаточно предложения дизельного топлива (избытки мы экспортируем), там рост цен оказался меньше темпов инфляции, - отметил Голомолзин. - К сожалению, по бензину ситуация не такая, а более напряженная. Мы его почти не экспортируем".

К росту цен на столь популярное топливо причастны не только низкие котировки на нефть и слабый рубль, но и непредвиденные ситуации на НПЗ. Аварии или задержка с выводом из ремонта тоже оказывают существенное влияние - тут постепенное удорожание бензина неизбежно, подчеркнул Голомолзин.

Могут быть нарушения и антимонопольного законодательства, что тоже влияет на стоимость. Здесь уже проконтролировать недобросовестных игроков может ФАС. "На прошлой неделе мы направили в адрес нефтяных компаний предостережения о необходимости при исследовании динамики цен на рынке оптовых продаж, в частности, индекса биржевых цен, приводить ценовую политику компании в соответствие с этими тенденциями", -



рассказал замглавы ведомства, где рассчитывают, что на следующей неделе предприятия доложат о своих успехах в ФАС. В противном случае, с нефтяниками будут разбираться в суде. (Российская газета 11.12.14)

Налоговый маневр толкает бензин вверх. "Эксперт". 9 декабря 2014

В России вновь возникла аномальная ситуация с ценами на элитные марки бензина и дизтопливо: они растут вопреки падению мировых цен на нефть. Эксперты считают, что крупные нефтяные компании хотят успеть компенсировать свои затраты на производство элитных сортов топлива в ожидании несправедливых на их взгляд итоговых параметров налогового маневра. Проблема и в том, что в валюте российский бензин подешевел, что увеличило его спрос за границей

Еще в 2009 году всех удивляло, что внешние цены на нефть растут галопирующими темпами, а в одной из крупнейших стран нефтегазодобычи увеличиваются и цены заправках. Но тогда это еще объяснялось рыночной логикой. Теперь мы наблюдаем прямо противоположную ситуацию, — цены растут при падении стоимости сырья. Такая рыночная аномалия озадачила президента:

"Некоторые вещи — они вызывают, конечно, вопросы. Вот на 10% на 1 декабря увеличились цены на нефтепродукты при снижении цен на нефть на 35%", — сказал Владимир Путин во вторник на встрече с членами правительства.

Президент отметил и другую аномалию: обычно инфляция — это повышение цен от опта к рознице. Сейчас напротив, розница на нефтепродукты растет быстрее мелкого опта. И с этим тоже, по его словам, следует разбираться.

По данным Росстата в среднем за неделю цены растут на автомобильный бензин на уровне 0,1%. Цены на дизтопливо росли на 1-2 процента в месяц, за последнюю неделю на 0,3%. То есть на первый взгляд все в норме сезонной погрешности. Хотя в целом по году у нас розничные цены на бензин опережают инфляцию несколько больше, чем в прошлом году, примерно на 10%. Впрочем, среднестатистическая картина не отражает реалий рынка и колебаний его в зависимости от регионов. Он во многом зависит от близости к нефтезаводам, степени концентрации трейдеров вокруг них и прочих локальных факторов.

Плюс сезонный оттенок. Например, за неделю отпускная цена у некоторых нефтезаводов на АИ-92 снизилась на 0,2 процента, на дизтопливо зимнее увеличилась сразу на несколько процентов — с 33,5 тысяч рублей до 35,4 тысячи.

"Но в целом картина типична: по Северо-Западному региону, например, отпускные цены на элитные сорта бензина росли больше, чем на обычные, — пояснил "Эксперт Online" Михаил Гаврилов, менеджер ООО "КФ Трейд". — Растут цены и на заправках, в первую очередь крупных нефтяных компаний. Например, на заправках Лукойла в Питере за две недели цена АИ-95 увеличилась с 32 с лишним рублей до 36,7".

По словам трейдера, это говорит о том, что вертикально-интегрированные нефтяные компании (ВИНК) решили ускорить возврат инвестиций от модернизации производств под более экологические сорта бензина (Евро-4, евро-5). В частности, полностью на своих заводах завершили такую модернизацию "Лукойл", "Газпром нефть", частично и многие другие.

"Безусловно, первым делом повысили цены ВИНКи, — уверен Сергей Пикин, директор Фонда энергетического развития. — АИ-95 подорожал уже на 10% и считаю, что это реакция на налоговый маневр, у ВИНКов много валютных расходов, западные кредиты и расчеты в валюте за оборудование".

Цены на нефть на внутреннем рынке не могут напрямую зависеть от мировых цен, поскольку российский внутренний рынок непрозрачен.

"Никто не знает, за сколько компании продают нефть своим дочкам. Какова доля выработки у мелких компаний, и сразу не уследишь, куда устремились потоки нефтепродуктов, — говорит Александр Разуваев, директор аналитического департамента "Альпари". — Спрос явно увеличился, и логично, что ВИНКи хотят заработать на этом".

В частности, спрос на российские нефтепродукты увеличился в приграничных странах. Например, если в России в среднем АИ-95 стоит 36 рублей, то в Киеве — 46. Оттуда его могут переправлять дальше в Европу, поскольку в пересчете на евро российское топливо здорово подешевело ввиду девальвации рубля.

"Поэтому для ВИНКов цены на внутреннем рынке не растут, а падают с валютной точки зрения, — говорит Рустам Танкаев, ведущий эксперт Фонда нефтегазопромышленников. — По отношению к валютам бензин сильно подешевел. И чтобы ВИНКам покрыть свои инвестпрограммы, они вынуждены были повысить и отпускные цены, и розничные".

В целом средний дефицит спроса на рынке нефтепродуктов в России оставляет 1-1,5% в год. С девальвацией рубля он усилился и еще будет расти, поскольку стал более востребован за рубежом, в том числе на мелкооптовом рынке. Такая ситуация ранее прогнозировалась. Равно как и еще больший рост цен при введении налогового маневра в его нынешнем виде.

Налоговый маневр стал альтернативой увеличению уже с 2015 года ставки пошлины на экспорт мазута до 100% от нефтяной. Последнее ударило бы по нефтепереработке, маневр же — в его прежнем виде рассматривался как более выгодный для нефтяной отрасли вариант. Решили снизить экспортную пошлину на нефтепереработку, увеличивая



при этом НДС. Но пошлину предполагалось изначально снижать активнее (примерно до уровня Казахстана - \$80 за тонну, сейчас в России - \$385 за тонну), чем повышать НДС (на 10 рублей в следующем году и далее по году).

Справка: Согласно августовским расчетам Минфина, последний вариант маневра предполагает повышение ставки НДС на нефть с 2015 года до 765 рублей за тонну (прежний вариант предполагал повышение до 775 рублей за тонну, а действующий закон - 530 рублей за тонну), с 2016 года - 856 рублей за тонну (против 873 и 559 рублей за тонну соответственно), с 2017 года - 918 рублей за тонну (против 950 и 559 рублей за тонну соответственно), передает ИТАР-ТАСС.

Остальные параметры маневра совпадают с теми, что были предложены в предыдущем варианте документа. Экспортная пошлина на нефть будет сокращаться быстрее, чем по действующей нормативной базе, - в 2015 году до 42% (против 57%), в 2016-м - до 36% (против 55%) и в 2017 году - до 30% (против 55%). Пошлина на дизельное топливо составит в 2015 году 48%, в 2016 году - 40%, в 2017 году - 30%, на бензин - 78%, 61%, 30% соответственно.

Пошлина на мазут достигнет 100% в 2017 году (ранее планировалось в 2018-м). В 2015 году она вырастет до 76% НДС, в 2016-м - до 82%.

"В первоначальном варианте налогового маневра предполагалось, что НДС будет расти меньше, чем снижаться экспортная пошлина, и этого хватит, чтобы нарастить внутреннюю переработку и ликвидировать постоянный дефицит моторного топлива, - пояснил компетентный источник в одной из нефтяных компаний. - Но уже ко второму чтению в ноябре появились не весть откуда корректировки. А доля акцизов уменьшилась не настолько, насколько рассчитывали нефтяники. Видимо, на этом настоял социальный блок правительства и экономический, поскольку от этого акциза будут пополняться региональные дорожные фонды".

Изначально Минфин и Минэнерго предложили существенно понизить акцизы на бензин и дизтопливо. Предполагалось, что ставка для "Евро-4" с 2015 года уменьшится с 10 858 до 7300 рублей с тонны, для "Евро-5" — с 7750 до 4200 рублей, для дизтоплива — с 5970 до 3000 рублей и с 5244 до 2300. Потом ситуацию переиграли, темпы снижения от года к году экспортной пошлины и акциза на элитные сорта бензина и дизтоплива изменились. А большинство заводов последнее время увеличили производство именно сортов высокого класса Евро-4 и Евро-5.

"Но последние корректировки с сохранением темпов роста НДС, с замедлением темпа снижения экспортной пошлины и замедлением темпов снижения акцизов сделали переработку особенно высокотехнологичного бензина невыгодной", - заверил источник.

Нефтяники рассчитывали, что не ощутят большого давления НДС, поскольку его значения привязаны к мировой цене нефти, но в валютном выражении. Если ранее все считали, что рыночный фактор снижения ставки НДС с лихвой компенсирует ее законодательное повышение в придачу с валютным, то после корректировок эти надежды не оправдались.

"Поэтому у нас ничего не меняется и при любой конъюнктуре мирового рынка как вверх, так и вниз, цены на топливо в стране растут, - говорит Александр Пасечник, руководитель аналитического управления Фонда национальной энергетической безопасности. - Ничто теперь ВИНКом не помешает повышать цены в рознице и оптом. И их можно понять: они завершили модернизацию, им надо выплачивать валютные кредиты. Первоначальный вариант налогового маневра это еще как-то мог компенсировать".

Еще при обсуждении последнего варианта налогового маневраналитики предсказывали уже в следующем году цену в 50 рублей за литр, а в 2016 и все 60.

"Согласен, что цены могут быть такими, и это будет чисто рыночная реакция, которая теперь уже наблюдается, - говорит Рустам Танкаев. - И это вина исключительно экономического и социального блоков правительства, у которых рублевые расходы увеличились ввиду девальвации, а все обязательства у них в рублях".

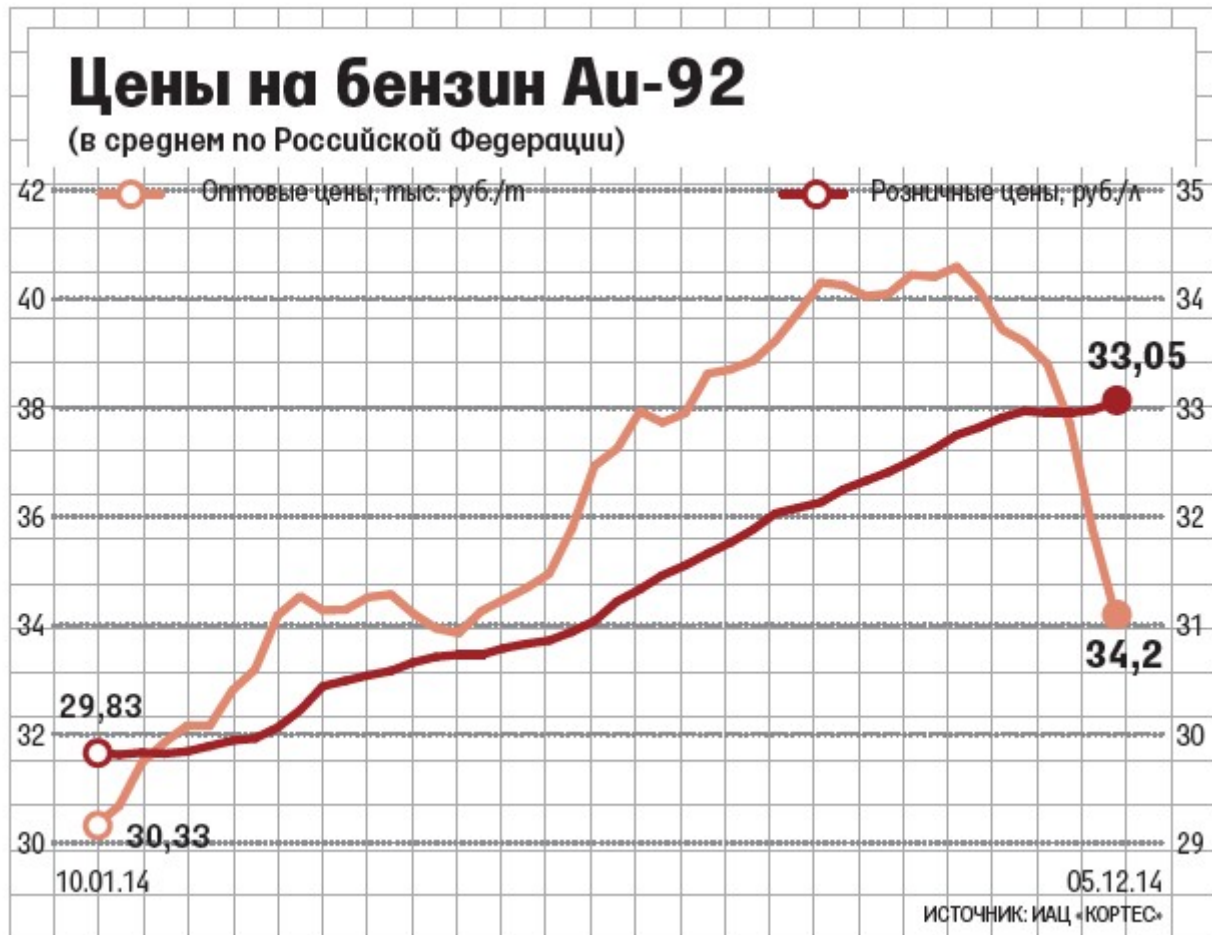
Сейчас снова зашла речь о том, чтобы в будущем году пересмотреть вновь параметры налогового маневра и ставок акциза на нефтепродукты. По всей видимости, чем будет больше расти цена топлива, тем быстрее это произойдет. (Эксперт 09.12.14)

Бензину предписано дешеветь. "Ведомости". 10 декабря 2014

Президент России Владимир Путин возмущен: нефть дешевеет, а цены на топливо в стране растут. Антимонопольная служба уже рекомендовала компаниям снизить цены на АЗС

Некоторые вещи вызывают, конечно, вопросы: вот на 10% на 1 декабря увеличились цены на нефтепродукты при снижении мировых цен на нефть на 35%, — заявил вчера Путин (его процитировал "Интерфакс"). — Но основной рост зафиксирован в розничном сегменте, в то время как в оптовом цены снижаются. Это как вообще понять? А куда ФАС тогда смотрит?"

С января по декабрь 2014 г. нефть марки Brent подешевела на 38% до \$66,6 за баррель. Средняя розничная стоимость бензина Аи-92 в России выросла на 9,7% до 33,05 руб./л (данные на 5 декабря), оптовая — на 11,3% до 34 204 руб./т. Но за три последних месяца оптовая цена упала на 15% — вслед за снижением мировых цен на нефть.



С дизтопливом ситуация лучше: в годовом выражении рост составил всего 5,3%, что "значительно ниже, чем в среднем инфляция", сказал вчера министр экономического развития Алексей Улюкаев. Динамика цен разная, потому что разная ситуация с поставками топлива на рынок. "Если по бензину у нас минус 2% по сравнению с предыдущим годом, то по дизтопливу — плюс 7%", — сказал Улюкаев (цитата по "Интерфаксу").

С января по декабрь 2014 г. дизтопливо выросло в цене, по данным Росстата, на 3,2%.

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) за ситуацией следит, в конце прошлой недели она направила письма крупным нефтяным компаниям, рассказал "Ведомостям" начальник управления ФАС Дмитрий Махонин. В них говорится о необходимости снижать цены на нефтепродукты, в том числе в рознице. Это соответствует рыночным тенденциям: оптовые цены на топливо упали и розничные тоже должны, объясняет он. Одновременно ФАС поручила своим территориальным органам усилить контроль за розничным рынком. Если цены не придут в соответствие с рыночными условиями, территориальные органы ФАС могут возбуждать дела против компаний, предупреждает Махонин. Представители "Роснефти", "Лукойла", "Газпром нефти" отказались от комментариев, запрос в "Башнефть" остался без ответа.

С 2007 по 2011 г. ФАС трижды возбуждала и выигрывала дела против "Роснефти", ТНК-ВР, "Газпром нефти", "Лукойла" и "Башнефти" за злоупотребление доминирующим положением на топливном рынке. Совокупный штраф, выплаченный нефтяниками, превысил 20 млрд руб.

В начале ноября 2014 г. ФАС возбудила дело в отношении "Башнефти", "Роснефти", "Лукойла" и "Лукойл-резервнефтепродукта" по признакам манипулирования на бирже.

10%-ный рост цен на АЗС экономически обоснован, считает директор Small Letters Виталий Крюков, но в некоторых регионах снизить цены придется. Маржа российских АЗС по Аи-92 выросла в среднем до 24,3%, гласят данные Thomson Reuters Kortes. Минимум в этом году — 7,7% в сентябре.

Самый большой рост цен с января по декабрь 2014 г. зафиксирован в Иркутской области (+16,29%), говорят эксперты Thomson Reuters Kortes. Максимальная розничная стоимость Аи-92 в декабре 2014 г. составила 43,90 руб./л (Якутия), а минимальная — 29,38 руб./л (Кемеровская область). ФАС проверяет рост цен в Иркутской области, говорит Махонин: там "нет предпосылок не то что удерживать цены — нет предпосылок ее не снижать".

Компании снизят цены на топливо не больше чем на 1 руб./л, ждет Алексей Кокин из "Уралсиба". Прежде всего — в Сибири, где возник дефицит из-за пожара на Ачинском НПЗ и ремонтов на заводах. (Ведомости 10.12.14)

**Бензин дорос до президента. "КоммерсантЪ". 10 декабря 2014****Нефтяникам предъявили претензии высшего уровня**

Нефтяники, положение которых и так ухудшилось из-за падения цен на сырье, впервые за долгое время столкнулись с прямой критикой Владимира Путина. Президент возмущен ростом розничных цен на бензин при одновременном падении цен на нефть и де-факто поручил ФАС разобраться в ситуации. Теперь служба получила долгожданную возможность для новой волны антимонопольных дел. Но участники рынка подчеркивают, что попытки государства резко вмешиваться в работу топливного рынка уже приводили к кризисам.

Владимир Путин впервые в этом году, непросто для российского рынка нефтепродуктов, открыто раскритиковал нефтяные компании за рост розничных цен на бензин. На совещании с членами правительства президент констатировал, что цены на бензин с начала года по 1 декабря выросли на 10%, хотя цена нефти упала на 35%. "Это не вызывало бы особых вопросов, хотя они, безусловно, есть, но основной рост зафиксирован в розничном сегменте, в то время как в оптовом цены снижаются,— сказал Владимир Путин.— Это как вообще понять? А куда ФАС тогда смотрит?" Глава Минэкономики Алексей Улюкаев пояснил, что рост цен на бензин темпами, немного опережающими инфляцию, "во многом объясняется физическим объемом поставок на рынок", которые в этом году на 2% ниже, чем в прошлом. О том, что резкий рост цен на бензин в опте летом и осенью вызван недопоставкой топлива на рынок, "Ъ" писал 20 октября, но до сих пор Минэнерго это отрицало.

Резкая критика со стороны президента не раз служила спусковым крючком для проведения антимонопольных кампаний против нефтяников. В этом году ФАС, по данным "Ъ", несколько раз собиралась увеличить давление на них, но не получала отмашки сверху. По словам собеседника "Ъ" в правительстве, теперь, опираясь на слова Владимира Путина, ФАС сможет действовать более уверенно.

Как сообщил "Ъ" начальник профильного управления ФАС Дмитрий Махонин, еще на прошлой неделе служба направила крупнейшим нефтяным компаниям письмо о том, что динамика розничных цен не соответствует нисходящим трендам в оптовом звене и цене нефти. Кроме того, ФАС продолжает расследование дела о манипуляциях биржевой ценой бензина летом и осенних недопоставках топлива "Газпром нефтью" и "Роснефтью" в Сибири. По данным "Ъ", у службы также есть вопросы к "Роснефти" по экспортным тендерам, а к ЛУКОЙЛу — по продаже топлива собственным сбытовым подразделениям.

ЛУКОЙЛ и "Газпром нефть" отказались от комментариев. Представитель "Роснефти" заявил, что компания "стабильно сохраняет одни из самых низких цен на АЗС в регионах своего присутствия, соблюдая хрупкую рыночную модель операционной деятельности, поскольку слишком низкие цены приведут к "вымыванию" продукта и возникновению дефицита". Источник "Ъ" в компании заверил, что снижение цен на АЗС уже началось. Собеседник "Ъ" в другой крупной нефтекомпании указал, что одобренный властями налоговый маневр должен в 2015 году привести к существенному росту цен на бензин и сейчас компании просто пытаются растянуть этот эффект на фоне ослабления рубля.

Стоимость бензина в России в опте снижается с октября, падение биржевых цен на АИ-92 составило около 30%. Но оно вызвано сезонным падением спроса, а не нефтяных цен, поскольку внешние условия мало влияют на оптовый рынок бензина в РФ, где цена определяется почти исключительно соотношением спроса и предложения. Цены на АЗС в среднем по стране росли в ноябре на 0,1% в неделю, с начала декабря рост почти прекратился. Такая ситуация является традиционной для низкого сезона (с ноября по февраль), когда спрос на топливо падает. Обычно в эти месяцы нефтяные компании экспортируют бензин, но из-за падения стоимости нефти оптовая цена на внутреннем рынке сейчас по-прежнему на 4-7 тыс. руб. на тонну выше, чем экспортная альтернатива. Снижение оптовых цен зимой при стабильных розничных ценах обеспечивает выживание независимых АЗС, которые летом порой работают с отрицательной рентабельностью.

Проблема ценовых скачков в опте особенно обострилась в последние годы из-за возрастающего дефицита бензина, и, если сейчас регулятор заставит участников рынка резко снизить розничные цены, это может разбалансировать рынок. Подобная ситуация уже была в начале 2011 года, когда требование Владимира Путина снизить цены на заправках на фоне запрета оборота "Евро-2" привело к топливному кризису и введению заградительной экспортной пошлины на бензин. С 2015 года запрещается оборот "Евро-3", но пока netback такой низкий, что нефтяникам все еще невыгодно экспортировать бензин. Михаил Турукалов из "Аналитики товарных рынков" отмечает, что в январе из-за налогового маневра экспорт может стать выгоднее, но возможным ростом цен в рознице это обернется только весной. (КоммерсантЪ 10.12.14)



Инвестиционные проекты

ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт ввел в эксплуатацию новую АЗС в Архангельске.

Сегодня в присутствии министра топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Архангельской области Игоря Годзиша и заместителя генерального директора ООО "ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт" Рустэма Ибрагимова состоялась торжественная церемония открытия АЗС "ЛУКОЙЛ" в округе Майская горка Архангельска.



Автозаправочная станция расположена по адресу: ул. Воронина, д. 38.

После реконструкции, длившейся 5 месяцев, планируется, что АЗС сможет обслуживать до 250 автомобилей круглосуточно. Станция приобрела совершенно новый облик, а также получила современное техническое оборудование. АЗС оснащена тремя двухсторонними топливораздаточными колонками (ТРК). На заправочной станции реализуются нефтепродукты стандарта ЕВРО-5: бензины АИ-92 и АИ-95, а также дизельное топливо. Торговый зал площадью 80 м² предназначен для магазина сопутствующих товаров и кафе.

Новая АЗС – экологически безопасный объект. Современные ТРК имеют систему газозоварта, которая улавливает до 98% паров топлива при заправке. Станция оборудована резервуаром для приема аварийных проливов топлива, системой ливневой канализации с очистными сооружениями и пожарными резервуарами.

Для справки: Название компании: ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт, ОАО Адрес: 191124, Россия, Санкт-Петербург, Синопская наб., 74, лит. А Телефоны: +7(812)3468080 Факсы: +7(812)3468085 E-Mail: office@spb.lukoil.com Web: <http://www.sznnp.lukoil.com> Руководитель: Хитров Максим Юрьевич, генеральный директор (INFOline, ИА (по материалам компании) 10.12.14)

Открытие первой молодежной АЗС ЛУКОЙЛ на юге России.

9 декабря 2014 года состоялось торжественное открытие нового автозаправочного комплекса ЛУКОЙЛ № 263 в Тахтамукайском районе, Республики Адыгея. Вместе с открытием новой АЗС стартовал совершенно новый, инновационный и перспективный проект, созданный в общей концепции молодежной политики компании "ЛУКОЙЛ" и ООО "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт" - "Молодежная АЗС". Средний возраст персонала этой станции не достигает и тридцати лет.



В церемонии открытия АЗС приняли участие почетные гости: глава МО Тахтамукайский район Схалыхо Азмет Мезбечевич, глава администрации МО Тахтамукайское сельское поселение Миш Мадин Хазретович и генеральный директор ООО "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт" Филиппов Алексей Викторович. Представители власти отметили, что открывающийся современный объект по заправке топливом удовлетворит запросы автолюбителей в качественном топливе, достойном сервисе и хорошем отдыхе в пути. Генеральный директор рассказал гостям о новом проекте "Молодежная АЗС" и пожелал успешной работы молодым сотрудникам, стать примером и эталоном высшего уровня сервиса и обслуживания клиентов.

Проектом руководит рабочая группа, сформированная из представителей администрации предприятия и активных представителей Совета молодежи и молодых специалистов. Успех видится в активном участии, позитивном настрое каждого работника Молодежной АЗС. "Молодежная АЗС" должна стать своеобразным полигоном для отработки новых идей в сфере продаж нефтепродуктов. Идеи, которые окажутся наиболее результативными и эффективными, будут рекомендованы для воплощения на других перспективных АЗС Общества.

На АЗС № 263 будут представлены самые востребованные виды топлива, реализуемые ООО "ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт": ЭКТО 92, ЭКТО Plus, ЭКТО Sport, дизельное топливо стандарта ЕВРО-5, дизельное топливо ЭКТО. К услугам автолюбителей широкий ассортимент сопутствующих товаров в магазине, уютное кафе с вкуснейшими горячими напитками и выпечкой, подкачка шин, оплата международными картами и прочие сервисы. Новая АЗС позволит обеспечить жителей региона нефтепродуктами, фасованными маслами и товарами технической химии.

Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям строительных, экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных норм.

Большой спектр услуг, широкий ассортимент высококачественных нефтепродуктов, выгодное месторасположение и высокий имидж торговой марки "ЛУКОЙЛ" гарантируют конкурентоспособность проекта.

Для справки: Название компании: ЛУКОЙЛ-Югнефтепродукт, ООО Адрес: 350033, Россия, Краснодарский край, Краснодар, ул. Ставропольская, 2/1 Телефоны: +7(861)2134040 Факсы: +7(861)2134002 E-Mail: info@ynp.lukoil.com Web: <http://www.lukoil-unp.ru> (INFOline, ИА (по материалам компании) 09.12.14)





Международные проекты

"Газпромнефть-Аэро" начала заправку Japan Airlines в Домодедово.

Компания "Газпромнефть-Аэро" начала поставку авиационного топлива для Japan Airlines (JAL) в Московском аэропорту "Домодедово". Договор заключен сроком на год, общий объем поставок по нему составит около 7,5 тыс. тонн. Japan Airlines выполняет регулярные прямые рейсы из Москвы (Домодедово) в Токио (Нарита) на Boeing 747.



JAL стала восемнадцатой иностранной авиакомпанией, с которой "Газпромнефть-Аэро" сотрудничает в "Домодедово". По итогам 10 месяцев компания поставила для заправки зарубежных авиаперевозчиков в "Домодедово" более 110 тыс. тонн топлива, что в три раза превышает показатель аналогичного периода 2013 года.

Генеральный директор "Газпромнефть-Аэро" Владимир Егоров отметил: "Аэропорт "Домодедово" в 2014 году стал одной из точек роста компании по объему поставок для зарубежных партнеров. Наша долгосрочная цель – увеличение доли иностранных авиаперевозчиков, заправляемых как в России, так и за ее пределами, что будет способствовать укреплению позиций "Газпромнефть-Аэро" на международном рынке".

Для справки: Название компании: *Газпромнефть-Аэро, ЗАО* Адрес: 190000, Россия, Санкт-Петербург, ул. Галерная, 5 Телефоны: +7(812)4491883 E-Mail: aero@gazprom-neft.ru Web: <http://www.gazprom-neft.aero> Руководитель: *Егоров Владимир Егорович, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам компании) 12.12.14)

Индийская ONGC намерена просить налоговые льготы на добычу нефти в Томской области.

Индийская государственная нефтегазовая корпорация ONGC в ходе предстоящего визита президента РФ Владимира Путина в Индию планирует просить предоставления налоговых льгот на добычу нефти в Томской области. Об этом сообщает индийская газета Financial Express со ссылкой на свои источники.

ONGC через свою дочернюю компанию ONGC Videsh Ltd /OVL/ владеет группой "Империял энеджи" /Imperial Energy/, приобретенной в январе 2009 года. Она включает в себя группу самостоятельных предприятий, работающих на территории Томской области, в том числе нефтегазодобывающие предприятия - ООО "Норд Империял" и ООО "Альянснефтегаз".

"80 проц от выручки OVL от добычи нефти в Томской области идет в качестве налогов в российский бюджет: 9 проц - в качестве налога на транспортировку нефти, 20-23 проц - НДС, 40-45 проц - налог на экспорт. Таким образом, налоги составляют около 77 проц и только 23 проц - чистая выручка для компании", - пишет издание.

"Мы поднимем вопрос о налоговых льготах для Imperial Energy на самом высоком уровне. Это одна из самых важных вещей, которую Министерство иностранных дел скорее всего обсудит во время визита российской делегации", - сообщил источник газете.

В частности, по данным источника, OVL хочет получить освобождение от уплаты НДС и экспортного налога.

OVL приобрела британскую компанию Imperial Energy в 2009 году за 2,1 млрд долларов и с того момента вложила 300 млн долларов в ее развитие. Однако добыча на предприятиях упала до 7 тыс баррелей в сутки с начальных 80 тыс баррелей.

OVL также владеет 20 проц в проекте "Сахалин-1", предусматривающем освоение запасов нефти и газа на северо-восточном шельфе острова Сахалин. ONGC является крупнейшим индийским инвестором в России. Путин ранее говорил, что в рамках проекта "Сахалин-1" в Индию поставляется ежегодно более 1 млн тонн нефти. "Сегодня активно прорабатывается вопрос участия OVL в освоении углеводородов в Арктике", - сообщил президент РФ 9 декабря.

Как сообщает ТАСС, в мае 2014 года в ходе Петербургского международного экономического форума "Роснефть" подписала с ONGC меморандум в области геологоразведки и добычи углеводородов на российском шельфе. (ИА Самотлор-экспресс 10.12.14)

Завод "Шелл" в г. Торжке признан самым безопасным в Верхневолжье.

Комплекс по производству смазочных материалов "Шелл" в г. Торжке признан лучшим предприятием Верхневолжья в области охраны труда

В декабре 2014 г. в Тверской области в 6-й раз прошёл областной конкурс на звание "Лучшее предприятие Верхневолжья в области охраны труда". Победителем среди предприятий производственной сферы с численностью до 100 человек стал филиал ООО "Шелл Нефть" в городе Торжке.

Всего в этом году было подано 34 заявки от предприятий машиностроения, производства и распределения электроэнергии, газа и воды, торговли и услуг, химических производств, учебных заведений



Конкурсная комиссия посетила предприятия, оценила, как на них налажена работа по охране труда. Члены жюри - специалисты Главного управления по труду и занятости населения области, регионального министерства промышленности и информационных технологий, департамента экономики администрации Твери, Государственной инспекции труда в Тверской области, регионального отделения Фонда социального страхования РФ, представители общественных организаций и бизнеса – приняли к вниманию многочисленные факторы, и объявили победителей.

"Безопасность является одним из ключевых приоритетов для "Шелл". Признание нашего комплекса лучшим предприятием Верхневолжья в области охраны труда - это значимое достижение и важная веха в развитии культуры безопасности как на производстве, так и в повседневной жизни. Я благодарю каждого сотрудника за активную работу, нацеленную на поддержание безопасных условий работы на нашем предприятии; всех, кто постоянно прививает идею безопасности личным примером, показывая приверженность вопросам охраны труда", - отметил Константин Рубин, директор комплекса по производству смазочных материалов "Шелл" в г. Торжке.

Дополнительная информация:

Областной ежегодный конкурс на звание "Лучшее предприятие Верхневолжья в области охраны труда" призван содействовать развитию и совершенствованию работы по охране труда в организациях любых форм собственности и организационно-правовых форм, усилению внимания работодателей, органов местного самоуправления, органов надзора и контроля в сфере охраны труда, профессиональных союзов к вопросам улучшения условий и охраны труда в организациях. Организатором Конкурса является Главное управление по труду и занятости населения Тверской области. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 09.12.14)

Укрепление рыночных позиций бренда Shell Helix в России.

Независимая исследовательская компания Millward Brown пришла к выводу, что во втором квартале 2014 года Shell Helix стал самым узнаваемым брендом среди потребителей в секторе независимой розничной торговли. Этот канал является крупнейшим в России по реализации масел и автопринадлежностей, занимая 65% от оборота этой продукции в сегменте прямых продаж потребителю (B2C).

Светлана Шакова, менеджер по маркетингу ООО "Шелл Нефть", отмечает: "Это огромное достижение нашего бизнеса в России. На российском рынке мы реализуем, главным образом, продукцию премиальной категории под брендом Shell Helix, и получить такую оценку со стороны независимой организации-эксперта для нас – большая честь. Таким образом, мы сделали еще один шаг в направлении к нашей стратегической цели на 2015 год – добиться, чтобы бренд Shell Helix стал лидером потребительских предпочтений во всех торговых каналах в России. В июне 2014 года на российском рынке начались продажи масла Shell Helix Ultra с революционной технологией PurePlus, что, безусловно, также придаст дополнительный импульс нашему движению в этом направлении".

В июне 2014 года в России начались продажи моторного масла Shell Helix Ultra с технологией PurePlus, вызвав к ней огромный интерес со стороны участников рынка

Увеличение доли премиальных товаров "Шелл"

В третьем квартале 2013 года команды по продажам и маркетингу "Шелл" запустили комплексную программу поощрения дистрибьюторов "Шелл", а также продавцов и торговых консультантов с целью добиться постоянного присутствия нашей продукции на полках 2000 крупнейших торговых точек России.

И уже начиная с конца 2013 года, мы начали отмечать впечатляющий рост объемов продаж полностью синтетических масел, что подтверждается результатами исследования еще одной независимой компании GfK. Эта немецкая компания занимается измерениями динамики изменений объемов продаж и доли различных производителей в секторе независимой розничной торговли маслами и автопринадлежностями. Согласно результатам этих исследований доля "Шелл" в категории полностью синтетических смазочных материалов во 2-ом квартале 2014 года увеличилась на целых 2,9 процентных пункта по сравнению с 2013 годом и достигла 16,4 процентов.

Технология Shell PurePlus становится фактором успеха

Все наши российские партнеры из числа производителей автомобилей, включая Hyundai и Chrysler, уже используют смазочные материалы Shell Helix Ultra с технологией PurePlus. Российский рынок положительно отреагировал на появление этой революционной технологии и новых продуктов на ее основе, в том числе и значительным ростом объемов продаж у наших дистрибьюторов. Так, в августе-сентябре 2014 года, дистрибьюторы "Шелл" на 59% увеличили объемы продаж полностью синтетических продуктов в секторе независимой розничной торговли маслами и автопринадлежностями в сравнении с тем же периодом предыдущего года.

В категории синтетических смазочных материалов на российском рынке существует жесткая конкуренция. Определяющим фактором успеха "Шелл" является наше передовая технология газожидкостной конверсии, которая лежит в основе производства синтетических масел.

Вильям Козик, генеральный директор ООО "Шелл Нефть", говорит: " Несмотря на замедление экономического роста в России, я с гордостью могу сказать, что наш бизнес по продажам масел для автотранспорта, а также бизнес по продаже продукции "Шелл" корпоративным клиентам (B2B) продолжает расти. Значительный рост доли "Шелл" на рынке отмечается как в категории моторных масел для легковых автомобилей, так и в категории полностью



синтетических смазочных материалов с использованием технологии Shell PurePlus. Комплекс по производству смазочных материалов "Шелл" в Торжке уже наладил выпуск смазочных материалов для российского рынка, изготавливая масла Shell Helix Ultra на основе синтетического базового масла, созданного методом газожидкостной конверсии на нашем заводе в Катаре. Это новшество во многом определяет успех "Шелл" в сегменте смазочных материалов премиум-класса в России". (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.12.14)



Новости "Роснефть"

Новокуйбышевский НПЗ за 9 месяцев увеличил объем переработки нефти и выпуск нефтепродуктов.

ОАО "Новокуйбышевский НПЗ", входящий в самарскую группу нефтеперерабатывающих заводов НК "Роснефть", по итогам работы за 9 месяцев 2014 года увеличил выпуск основных нефтепродуктов по сравнению с аналогичным периодом 2013 года.

При этом объем переработки составил около 6,1 млн. тонн нефти, что выше показателя предыдущего года на 75 тыс. тонн и на 4,1 % больше плановых цифр. Достижение таких высоких результатов стало возможным благодаря планомерной оптимизации технологического процесса в пределах установленной производственной мощности предприятия, а также в результате реализуемой на Новокуйбышевском НПЗ программы модернизации.

Производство дизельных топлив возросло до 1,6 млн тонн, что на 5,6 % выше плана. Производство автобензинов увеличилось на более чем 17 тыс. тонн относительно прошлогодних цифр и составило около 691 тыс. тонн, в том числе более 242 тыс. тонн экологического класса 5. В результате проведенной модернизации завод повысил классность выпускаемых бензинов. Выпуск светлых нефтепродуктов вырос на 2,5 % по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. – до почти 3,5 млн тонн.

Справка:

ОАО "Новокуйбышевский НПЗ", входящий в структуру ОАО "НК "Роснефть", производит более 22 наименований нефтепродуктов, в том числе автобензины и дизельные топлива, соответствующие стандартам "Евро-4" и "Евро-5", реактивное топливо, судовое топливо, кокс нефтяной, мазут, битум, широкие фракции легких углеводородов, серную кислоту, и др. В 2013 г. объем переработки составил около 8,2 млн. тонн.

В настоящее время на Новокуйбышевском НПЗ идет активная фаза реализации масштабной инвестиционной программы по модернизации производства с целью полного перехода на выпуск топлив стандарта "Евро-5", а также увеличения глубины переработки, повышения экологической и промышленной безопасности. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 08.12.14)

Глава "Роснефти" Игорь Сечин пообещал не спекулировать ценами на бензин.

Глава "Роснефти" Игорь Сечин рассчитывает, что Федеральная антимонопольная служба (ФАС) разберется в ситуации с ростом цен на топливо в России. Со своей стороны он пообещал не допустить спекуляций на топливном рынке.

"Рассчитываю, что ФАС, которой поручено провести расследование, разберется в ситуации. Мы будем поставлять самые дешевые нефтепродукты на наши заправки", - заявил Сечин, цитату которого приводит ТАСС. Он напомнил, что рост цен на топливо при одновременном мировом снижении цен на нефть связан с ростом, в частности, железнодорожных тарифов и ростом налоговой нагрузки. "Если вы обратите внимание, сегодня на сайте Федеральной службы по тарифам размещено решение об увеличении на 10 процентов тарифов железной дороги. Это, конечно, повлияет на поставки в отдаленные регионы нефтепродуктов", - констатировал Игорь Сечин. При этом он пообещал, что на заправках "Роснефти" будет самое дешевое топливо.

Подорожание топлива в этом году вызвало вопросы у президента Владимира Путина. Глава государства, напомним, констатировал, что основной рост зафиксирован в розничном сегменте, в то время как в оптовом цены снижаются, и поручил Федеральной антимонопольной службе с этим разобраться. (Российская газета 11.12.14)



Новости "Татнефть"

АЗС "Татнефть" в Татарстане оснащены системами сбора и утилизации паров нефтепродуктов.

ООО "Татнефть-АЗС Центр" завершило оснащение всех автозаправочных станций "Татнефть", расположенных в Республике Татарстан, системами сбора и утилизации паров нефтепродуктов.

Решение о внедрении новой системы в сети автозаправочных станций "Татнефть" было принято на основании Поручения Президента РТ Рустама Минниханова и Постановления Правительства Республики Татарстан №152-р от 06.02.13. "О

реализации мер, направленных на повышение экологической безопасности и ресурсосбережения на объектах топливозаправочного комплекса Республики Татарстан".

На всех АЗС ОАО "Татнефть" внедрена схема замкнутого цикла доставки топлива - "Нефтебаза/НПЗ – АЗС – Нефтебаза". В рамках проекта переоборудованы системы слива АЗС и бензовозов. Также современными установками УЛФ (по улавливанию легких фракций углеводородов) оснащены нефтебазы и НПЗ.

Реализованная схема позволяет при сливе топлива на автозаправочной станции вытеснять образующиеся пары нефтепродуктов из резервуара АЗС в автоцистерну и транспортировать их на нефтебазы и/или НПЗ для утилизации. Это исключает вероятность "залповых" выбросов паров топлива при сливе нефтепродуктов на АЗС и обеспечивает бережное отношение к окружающей среде.



Для справки: Название компании: Татнефть-АЗС Центр, ООО Адрес: 423450, Россия, Республика Татарстан, Альметьевск, ул. Р. Фахретдина, 37 Телефоны: +7(8553)315513; +7(8553)372465 Факсы: +7(8553)315561 E-Mail: secretar@tcnp.ru Web: <http://www.azs.tatneft.ru> (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.12.14)



Новости о прочих компаниях

Топливо Jet — теперь и для корпоративных клиентов ПТК.

ПТК открывает продажи по топливным картам компании фирменного топлива 95Jet. Для того, чтобы получать фирменное топливо 95Jet на АЗС ПТК, корпоративным клиентам необходимо дополнительно заказать топливные карты с соответствующим видом топлива. Для этого обратитесь к вашему менеджеру в ПТК или сделайте заказ через Web-Интерфейс на сайте www.ptk.ru.

Напомним, что топливные карты ПТК предоставляются корпоративным клиентам, заключившим соответствующие договоры поставки нефтепродуктов, бесплатно.

Jet – это фирменное топливо ПТК с октановым числом 95, запущенное в реализацию на АЗС ПТК летом 2012 года. 95Jet содержит аналоги катализаторов горения и другие компоненты, полученные в результате запатентованных разработок.

Основные преимущества фирменного топлива ПТК Jet:

увеличение полноты сгорания топлива

уменьшение (устранение) нагара в камере сгорания

снижение расхода топлива

увеличение мощности и более "мягкая" работа двигателя

улучшенный запуск в холодное время года (INFOLine, ИА (по материалам компании) 15.12.14)

Суд обязал автозаправку выплатить миллион за плохой бензин.

Боготольский районный суд Красноярского края обязал владельца местной АЗС выплатить более миллиона рублей водителю, чей внедорожник сломался, едва хлебнув некачественного бензина на заправке. В счет включена сумма ремонта, моральный вред и штраф за то, что автозаправка не загладила ущерб добровольно.

Как рассказывают в Красноярском краевом суде, осенью прошлого года на загородной заправке под Боготолом мужчина заправил свой автомобиль Toyota LC, 2012 года выпуска, тридцатью литрами 95-го бензина на сумму 900 рублей. Однако никуда уехать на купленном горючем внедорожник не смог. По словам водителя, подъехав к колонке, он не выключил двигатель, и машина заглохла, когда еще заправлялась топливом. Завести внедорожник не получилось. Пришлось эвакуировать иномарку в "Тойота-сервис" в Ачинске, а затем в автоцентр в Красноярске.

"При экспертных испытаниях отобранные пробы бензина из топливного бака показали несоответствие ГОСТу Р 51866-2002, в частности, наличие в нефтепродукте воды, - рассказывают в пресс-службе Красноярского областного суда. - Внедорожнику требовалась замена блока двигателя, комплектов поршневых колец и свечей зажигания, топливного насоса, форсунок, очистка топливной системы, бака, рамп и т.д.". На ремонт автомобиля мужчина затратил 602 тысячи рублей. Транспортировка внедорожника обошлась в 20 тысяч рублей. На экспертизы мужчина потратил в общей сложности 59 тысяч рублей. Поскольку вина автозаправки была налицо, автовладелец написал туда претензию, требуя возместить ущерб. Однако разговаривать с ним не стали. Пришлось судиться. Правда и закон были полностью на стороне водителя, а заpiresательства обошлись автозаправке дорожее, чем могло быть, согласись ее хозяин решать дело по-доброму. Ведь помимо прочего теперь пришлось платить и за судебные расходы, и за переживания водителя, и штраф.

В итоге Боготольский районный суд постановил взыскать с индивидуального предпринимателя - владельца АЗС - в пользу автовладельца 681 тысячу рублей убытков, 30 тысяч рублей компенсации морального вреда и 355,5 тысячи рублей штрафа (50 процентов от присужденной суммы). Так что грязная вода в бензине влетела заправке в копеечку.

"Ответчик дважды обжаловал судебное решение, но в октябре 2014 года Красноярский краевой суд отказал ему в передаче кассационной жалобы для рассмотрения в судебном заседании суда кассационной инстанции", сообщают в пресс-службе краевого суда.

По словам правоведов, как продавец, автозаправка полностью попадает под действие закона о защите прав потребителей и несет полную ответственность за качество своего товара. А подобное решение не является единичным. Так, например, летом этого года в Санкт-Петербурге суд взыскал с местной автозаправки компенсацию в пользу женщины, чей автомобиль заглох через час после посещения их заведения. Общая сумма выплаты не разглашается, но компенсация морального вреда составила 10 тысяч рублей.

Поскольку проблемы на заправках нет-нет да и случаются, юристы советуют водителям после посещения АЗС всегда сохранять кассовый чек. Он позволит доказать, что некачественный бензин был приобретен именно там. (Российская газета 10.12.14)



Обзор прессы новостей топливных компаний

Миф о некачественном топливе многим выгоден. "Деловой Петербург". 15 декабря 2014

Виктор Попов, генеральный директор компании "ПТК-Терминал", рассказал в интервью ДП о том, как сегодня осуществляется контроль качества топлива, насколько российский рынок в этом плане отличается от европейского и в какую сторону у нас едут пустые бензовозы.

Все производители нефтепродуктов сегодня успевают за требованиями техрегламента о переходе на европейские экологические стандарты?

— Введение в 2008 году технического регламента и акцизная система (по которой чем выше экологический класс топлива — тем ниже сбор), привели к тому, что сегодня на рынке уровень качества нефтепродуктов достаточно высокий. По техрегламенту до конца этого года у нас может выпускаться только топливо стандарта не ниже Евро-3, до конца 2015 — не ниже Евро-4, а с 2016 — уже не ниже Евро-5. Однако по факту большинство нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) сегодня производят топливо стандарта Евро-5, в том числе наш партнер — Киришский НПЗ "Сургутнефтегаза". Следующий за ним — Евро-6, но эта норма больше касается уже двигателей. Добавлю, что переход на новые стандарты очень дорого обошелся нашей отрасли — по разным оценкам, перевооружение НПЗ в России обошлось в \$ 30–50 млрд.

Вы тоже проводили реконструкцию своих нефтебаз?

— Да, хотя перед нами стоят другие задачи — принять, сохранить топливо и выдать его в том же состоянии, что оно было получено с завода. Это означает постоянный контроль, в том числе в резервуарах, так как существует проблема так называемого старения (окисления), загрязнения или смешения топлива на этапах его обращения. Поэтому мы осуществили реконструкцию резервуарного парка, а с 2005 года проводим перевооружение нашей лаборатории. К слову, наша лаборатория была одной из первых в стране, которая получила аккредитацию на федеральном уровне, сегодня она обслуживает не только компанию "ПТК", но и сторонних заказчиков. В общей сложности это около 100 компаний, среди которых и крупные вертикально интегрированные холдинги.

Мы закупили для лаборатории самое современное оборудование производства на 90 % от Европы до Японии, и в настоящее время мы строим для нее новое отдельное здание, так как в прежнем ей уже становится тесно. Ну и конечно, у нас очень хорошие кадры: в частности, начальник лаборатории Владимир Долгов, кандидат наук, — известный человек в городе, к нему многие обращаются как к независимому консультанту. Подобную лабораторию, которая может измерять полный набор параметров бензинового и дизельного топлива на том же уровне, что и на современных НПЗ, в Петербурге имеем только мы и еще одна структура, но, не имея такого подразделения, нельзя говорить о качестве топлива.

И часто к вам на нефтебазу приходит некачественное топливо?

— Нет, последние 3–4 года такого вообще не было, так как мы работаем только напрямую с заводами. Но представление у наших граждан о качестве топлива явно другое. В этом плане был очень показателен опрос "Водителя Петербурга", в котором почти половина граждан на вопрос "Существует ли проблема качества топлива в Петербурге и Ленобласти?" ответили: "Не знаю, но заправки выбираю проверенные".

То есть человек сам никогда не сталкивался на практике с некачественным топливом, но его что-то гложет, чего-то он опасается. Причем когда тот же человек едет в Финляндию, он заправляется, где ему удобнее, ничего не опасаясь. В этом плане психология нашего потребителя серьезно отличается от западного: если там два основных фактора выбора АЗС — место и цена, то у нас их три — место, бренд и цена.

Может быть, у этого все-таки есть основания?

— Если вспоминать период 1990-х и начала 2000-х, то тогда действительно существовали проблемы содержания смол и примесей в бензине. Можно вспомнить историю 2001 года, когда на АЗС под торговой маркой "Славнефти" попал бензин с примесями и пострадали около 100 автовладельцев. Но сейчас более низкое доверие, например, к отечественным брендам, чем к западным, не имеет никаких оснований. Да, зарубежные компании во многом были для нас образцом того, как строить и организовывать АЗС, но топливо они, как и мы, продают местного производства. Но на каком-то подсознательном уровне люди считают, что бензовоз в сторону Финляндии едет пустой, а обратно полный, тогда как на самом деле ровным счетом наоборот — когда он едет в сторону Финляндии, он везет российское топливо на приграничные станции. Могу со всей ответственностью заявить, что во всех крупных российских сетях АЗС потребитель может заправляться, ничего не опасаясь. Конечно, существует теневой рынок, где в продаваемом топливе может содержаться все что угодно, но мы сейчас говорим не о тех, кто ходит заправляться в лес с канистрой.

Но убедить потребителя в этом сложно...

— Во многом это происходит из-за того, что миф о некачественном топливе в России многим выгоден. Например, часто его поддержка исходит от автосервисов.

Есть схема, которую мы даже неоднократно приводили в пример: у вас проблема с двигателем, вы обращаетесь в автосервис по гарантии, и автослесарь вам задает вопрос: "А где вы заправляетесь?" И вот тут вообще неважно, какой бренд вы назовете, он покачает головой и скажет: "Ну, все понятно". При этом если поговорить с ними



откровенно, то выясняется, что сами мастера с проблемами, которые действительно были бы вызваны примесями в топливе, не сталкивались уже очень давно. Мы, кстати, поэтому очень любим отправлять автослесарей к нам в лабораторию на экскурсию. Часто автосервисы, например, вообще не берут пробы из бака автомобиля или берут ее без присутствия автовладельца, при этом обосновывая поломки некачественным топливом.

Кроме того, есть различные общества защиты прав потребителей, которые зарабатывают на этом мифе. Взять множество сюжетов и роликов, когда качество топлива от известных компаний проверяется в экспресс-лабораториях и выясняется вдруг, что у нас все повально продают под видом 92-го бензина чуть ли не 80-й.

Но на самом деле нельзя определить октановое число произвольной партии топлива октанометром. Данные типы приборов калибруются под конкретную партию товаров и служат для ее контроля, по этому, проверяя октанометрами топливо разных заводов, можно получить все что угодно, кроме правильных результатов. Единственный достоверный способ определения октанового числа в бензине — это моторная установка, которая может быть только в стационарной лаборатории и которая стоит очень и очень недешево. Если бы все было так просто, то все топливные операторы закупили бы октанометры и оценивали с их помощью качество топлива. Но это нереально и невозможно ни в силу закона, ни в силу здравого смысла.

Но есть еще человеческий фактор.

— Да, этого никто не отменял, но этот вопрос оказывает все меньшее влияние по мере развития технологий, хотя существуют примеры негативного влияния.

Бывают случаи подделки документов — к примеру, когда выясняется, что с официальных нефтебаз поступило некачественное топливо, то скорей всего это означает, что его там никогда и не было, а просто сделаны ксерокопии документов этих нефтебаз. Но даже такие случаи редки, и еще раз повторюсь — ни одна крупная структура в Петербурге не будет сознательно продавать некачественное топливо, надеясь что-то заработать на его реализации. Поэтому этой теме совершенно необоснованно отводится такое внимание. Почитайте, например, западную прессу, там никому в голову не придет ее так подробно обсуждать.

Кроме того, представьте наши объемы и объемы рынка — не только сотни испытаний топлива осуществляется в день, но и сотни тысяч заправок, а это — тоже каждый раз микротест. К примеру, на АЗС "ПТК" каждые сутки заправляются около 70 тыс. автомобилистов, наш оборот около 75 млн литров в месяц, это почти 900 железнодорожных вагонов.

И если бы были какие-то реальные сбои в системе, мы бы быстро об этом узнавали. Это просто исключено.

А проверки со стороны надзорных органов часто осуществляются?

— Сейчас много говорят о том, что ослаблен контроль над бизнесом, но к нефтяной отрасли это не имеет никакого отношения — мы постоянно находимся под проверками, в том числе со стороны Росстандарта. Последняя, кстати, проходила в октябре, никаких претензий не было.

При этом стоит учитывать, что российские нормы во многом жестче западных — например в том, что касается расположения АЗС.

А как обстоят дела с качеством у дизельного топлива?

— Какое-то время этот вопрос нас беспокоил, так как в этом сегменте НПЗ переходили на Евро-5 медленнее, чем в бензине, а при этом многие наши клиенты переходят на дизель, причем уже не только корпоративные, но и частные. И мы считаем, что это — неплохая тенденция.

В 2013 году наш партнер "Сургутнефтегаз" начал поставки дизельного топлива стандарта Евро-5 с Киришского НПЗ.

По зимним видам дизельного у Киришского НПЗ — самые лучшие низкотемпературные свойства: регламентируется минус 35°C, но по факту может использоваться и до минус 43°C — то есть даже в условиях Арктики.

Вы как-то продолжаете работать над повышением качества обслуживания?

— Да, например, мы проводим работу с перевозчиками, чтобы они переходили на нижний налив при получении нефтепродуктов на нефтебазе.

Чем он лучше?

— Он экологичнее с точки зрения улавливания паров, рисков проливов. В целом нефтяная отрасль в России — это сфера, где применяются самые передовые технологии, где наши стандарты соответствуют и по некоторым параметрам даже превосходят европейские.

Посмотрите, какие в Петербурге сети АЗС — на Западе не в каждом городе представлены такие технологии и существует такое частое обновление оборудования. Нефтебазы являются очень важным звеном всей схемы нефтепродуктообеспечения — представьте, если бы весь объем направлялся на все АЗС прямо с заводов, какой был бы транспортный коллапс, ведь только мы разливаем около 3 тыс. т в день.

Сейчас "Газпромнефть" арендовала у нас "Красного нефтяника", и это тоже показатель того, что, во-первых, каждая вертикально интегрированная компания стремится контролировать все сама, чтобы обеспечить гарантии сохранения качества нефтепродуктов, и во-вторых, все понимают, что такое звено, как нефтебаза и лаборатория, необходимо.

И в заключение — дайте какие-либо рекомендации автомобилистам.



— Пожалуйста, меньше верьте слухам, чуть-чуть больше доверяйте своему собственному опыту. Порой многие вещи объясняются элементарной логикой и здравым смыслом.

Биография**Виктор Попов**

Родился 5 октября 1963 года в Ленинграде.

С 1993 по 1994 год работал в Северо-Западном департаменте НК "Сургутнефтегаз".

С 1994 по 1998 год — заместитель директора филиала "Сервис", первый заместитель генерального директора ЗАО "ПТК".

С 1998 года — генеральный директор "ПТК-Терминал". (Деловой Петербург 15.12.14)



Региональные новости

ФАС проверит обоснованность роста розничных цен на бензин в Карелии.

Оптовые цены на топливо падают, а розничные растут

Республиканское управление Федеральной антимонопольной службы приступило к проверке обоснованности повышения цен на розничном рынке автомобильного топлива. Как пояснили в Карельском УФАС, оптовая цена на бензин марок АИ-92 и АИ-95 по состоянию на 7 декабря в сравнении со стоимостью топлива на 5 октября снизилась в среднем на 6%. Однако розничная цена на бензин при этом увеличилась в среднем на 1%.

Как уже сообщали "Вести Карелии", в ноябре средняя цена на бензин АИ-95 выросла в республике на 0,3% и составила 35 рублей 52 копейки, а стоимость дизельного топлива увеличилась на 0,5% и достигла 34 рублей 26 копеек, хотя на мировом рынке нефть за этот период стремительно дешевела. (Вести.Карелия.Ru 12.12.14)

В Нижегородской области снизилась цена на бензин и поднялась на дизельное топливо.

Управление ФАС по Нижегородской области опубликовало итоги мониторинга розничных цен на бензин и дизельное топливо. Стоимость литра бензина АИ-95 осталась на прежнем уровне.

Пресс-служба Федеральной антимонопольной службы сообщила, что в регионе за месяц стоимость литра бензина АИ-92 сократилась с 32,7 до 32,5 рублей. Цены на бензин АИ-95 остались на уровне середины прошлого месяца.

На 11 декабря 2014 года средняя стоимость литра "Премиум-95" составила 35,2 рубля. Дизельное топливо подорожало с 34 рублей до 34,2 рублей за литр.

Напомним, по опубликованным данным Росстата, средняя стоимость бензина в Нижнем Новгороде равна 33,5 руб. за литр. (Деловой квартал (Нижний Новгород) 11.12.14)

Стоимость автомобильного топлива в Нижегородской области в ноябре-декабре почти не изменилась.

Стоимость бензина и дизельного топлива в Нижегородской области в период с 15 ноября с 11 декабря практически не изменилась. Средняя розничная цена за литр бензина марки АИ-92 на АЗС региона по данным на 11 декабря составила 32,5 руб. за литр против 32,7 руб. в ноябре (+2 коп.).

Также на две копейки подорожало дизельное топливо – с 34 руб. до 34,2 руб. за литр. Стоимость литра АИ-95 при этом осталась на уровне середины ноября - 35,2 руб.

По статистике ФАС, на рынке мелкооптовой реализации цена на 92-й бензин ООО "ЛУКОЙЛ-Волганефтепродукт" с января по сентябрь выросла на 18,29%, на АИ-95 – на 9,87%. При этом стоимость дизельного топлива упала на 4,46%, но в период с августа по ноябрь снова пошла в рост почти до 12%.

Ранее эксперты объясняли рост оптовой стоимости автомобильного топлива сокращениями поставок на внутренние рынки и макроэкономическими процессами. Кроме того, рост цен на бензины с начала года опережает темпы инфляции. Всё это происходит на фоне дешевающей нефти.

Тем не менее, сегодня утром мировые цены на нефть продемонстрировали коррекционный рост после обновления в среду пятилетних минимумов, передает РБК. По состоянию на 07:12 мск стоимость январских фьючерсов на североморскую смесь Brent увеличивалась на 0,79% - до \$64,75 за баррель.

Ранее на этой неделе на встрече с членами правительства президент РФ Владимир Путин выразил удивление по поводу роста цен на нефтепродукты в России при снижении мировых цен на нефть. "Некоторые вещи — они вызывают, конечно, вопросы. Вот на 10% на 1 декабря увеличились цены на нефтепродукты при снижении цен на нефть на 35%", - заявил Путин и поручил ФАС разобраться в ситуации. (ИА Самотлор-экспресс 11.12.14)

В Нижегородской области будут производить топливо для космических летательных аппаратов.

В Нижегородской области запущено производство топлива для космических летательных аппаратов на предприятиях группы компаний "Синтез" в Дзержинске.

Как передает "НТА-Приволжье", по словам заместителя губернатора Евгения Люлина, в результате переговоров правительства Нижегородской области с Роскосмосом достигнута договоренность о поставках высококонцентрированного пероксида водорода для ОАО "Ракетно-космическая корпорация "Энергия" и Федерального космического агентства.

"Несколько месяцев назад на предприятиях группы компаний "Синтез" сложилась сложная экономическая ситуация. С мая эффективное руководство предприятиями практически не осуществлялось. Создалась угроза их банкротства", - сообщил замгубернатора.

В результате взаимодействия завода с министерством промышленности и инноваций региона удалось запустить котельные, набрать на работу необходимый персонал, погасить задолженность перед энергетиками.

"Сейчас на предприятиях группы компаний "Синтез" осуществлен запуск установки перекиси водорода 85, а в августе 2015 г. планируется ввод в эксплуатацию установки по производству водорода. Запуск этого производства имеет весомое значение для обеспечения национальной безопасности, обороноспособности страны и для развития промышленности региона", - заключил Евгений Люлин. (Деловой квартал (Нижний Новгород) 09.12.14)



Будут ли меняться цены на топливо в Башкартостане?

10 декабря 2014 года состоялось рабочее совещание у руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Башкортостан З.Х. Акбашевой с участниками рынка по вопросу о ситуации на рынке нефтепродуктов республики. В совещании приняли участие представители ООО "Башнефть-розница", Филиала ОАО АНК "Башнефть" "Башнефть-Региональные продажи", ООО "ЛУКОЙЛ-УРАЛНЕФТЕПРОДУКТ", ООО "ГЭС розница", ОАО "ИНТЕГРАЛ", ООО "АЗС КПД", ООО "ОПТАН-УФА". Обсуждались вопросы наличия, обеспеченности топливом.

Руководителем Управления особое внимание было уделено вопросу обоснованности установленных цен на автомобильные бензины и дизельное топливо на автозаправочных станциях республики на фоне наблюдаемого начала снижения оптовых цен на бирже.

В ходе рабочего совещания были заслушаны основные участники розничного рынка нефтепродуктов республики об экономической обоснованности цен с учетом цен на бирже.

УФАС по РБ ведет постоянное наблюдение за розничным рынком и проводится расследование по факту обоснованности действующих цен на автомобильные бензины и дизельное топливо на автозаправочных станциях республики на фоне наблюдаемого снижения оптовых цен на бирже. Хозяйствующие субъекты должны документально подтвердить обоснованность цен на АЗС, в ином случае незамедлительно будут приняты меры антимонопольного реагирования. (ИА Au92 11.12.14)

32,13 рубля - средняя стоимость бензина в Челябинске на конец года.

На конец года литр бензина в Челябинске в среднем стоит 32,13 рубля. Увеличение цен на бензин к 1 декабря 2014 года зафиксировано в 26 центрах субъектов Российской Федерации.

Как сообщает "УралБизнесКонсалтинг", ссылаясь на Росстат, средняя потребительская стоимость бензина по данным на 1 декабря составила 32,13 руб. за литр.

Средняя потребительская стоимость бензина АИ-92 в Челябинске составила 31,28 руб. за литр, АИ-95 — 33,78 руб. за литр. Цены на дизельное топливо установились на уровне 33,18 руб. за литр.

Напомним, еще в середине ноября УФАС по Челябинской области объявило оптимистичный прогноз по поводу стоимости бензина, которая должна была начать снижаться в ближайшее время. В качестве оснований специалисты приводили удешевление нефтепродуктов на бирже и успешную работу антимонопольной службы.

Однако пока бензин в регионе дешевле не стал.

Очень резко цены на бензин подскочили нынешним летом. За неделю (с 30 июня по 7 июля) бензин АИ-92 подорожал на 80 копеек, бензин АИ-95 - на 50 копеек, бензин АИ-92 также на 50 копеек. (Деловой квартал (Челябинск) 05.12.14)

УФАС по Свердловской области поручено усилить контроль за ценами на бензин на АЗС.

Федеральная антимонопольная служба России поручила своим территориальным подразделениям усилить контроль за ценами на бензин в розничной продаже. Об этом сообщает РИА "Новости" со ссылкой на начальника управления контроля ТЭК службы Дмитрия Махонина.

"В четверг мы разослали всем своим территориальным подразделениям поручения, в которых указали на необходимость усиления контроля за ситуацией на рынке, в рыночном сегменте", — сказал Д. Махонин.

Кроме того, ФАС России разослала нефтяным компаниям письма о несоответствии цен на топливо на АЗС в РФ рыночной ситуации.

Накануне президент России Владимир Путин выразил удивление росту цен на топливо в условиях падения цен на нефть.

По данным Росстата, цены на бензин в ноябре 2014 года выросли на 9,4% по отношению к уровню прошлого года. По сравнению с октябрем топливо подорожало на 0,7%. (УралБизнесКонсалтинг ИАА 10.12.14)

Одна из сетей АЗС Красноярска снизила цены на АИ-92.

Сеть АЗС "25 часов" продолжает снижать цены на бензин. На этой неделе снизилась стоимость бензина самой популярной марки - Аи-92.

По данным DK.RU, теперь литр бензина этой марки стоит 32,4 руб. Накануне стоимость литра Аи-92 была 33 руб. Цены на остальные марки остались на прежнем уровне. Аи-98 стоит 38,5 руб., Аи-95 - 35,8 руб.

Напомним, на прошлой неделе сеть АЗС "25 часов" начала снижать цен на бензин. Первыми сменили ценники на Аи-95 и Аи-98.

В сети "Магнат-РД" цены пока остаются на прежнем уровне: литр Аи-98 стоит 38,5 руб., Аи-95 - 35,8 руб., Аи-92 - 32,9 руб. Стоимость литра самого ходового бензина осталась на прежнем уровне и в сети АЗС "Красноярскнефтепродукт" и "Газпромнефть" - 32,5 руб. и 30,5 руб. за литр соответственно.

Напомним, в середине октября в Красноярске резко выросли цены на бензин. Тогда ещё министр промышленности и торговли края Александр Климин говорил, что ситуация с топливом в Сибири непростая. На тот момент пять



нефтеперерабатывающих заводов были остановлены на ремонт. Кроме того, цены на бензин во многом зависят от Санкт-Петербургской сырьевой биржи. В тот период наблюдался рост биржевых цен. Отметим, сейчас Ачинский НПЗ, остановленный после аварии, начал производство дизтоплива и бензина марки Аи-92. (Деловой квартал (Красноярск) 09.12.14)

Две сети АЗС присоединились к снижению цен на бензин в Красноярске.

Вслед за сетью "25 часов" цены на ходовую марку бензина снизили компании "Магнат-РД" и "Фортуна Плюс". По данным сайтов компаний, на "Магнат-РД" и "Фортуна Плюс" цена бензина марки Аи-92 стала 32,4 руб. за литр. Стоимость литра бензина снизилась на 0,5 руб. и 0,6 руб. соответственно. Напомним, о снижении цен накануне сообщили в сети АЗС "25 часов". При этом, на прошлой неделе в сети снизили цены и на Аи-95 и Аи-98.

- Сейчас можно уже сказать, что бензиновый кризис, связанный с дефицитом топлива, закончился. Заводы вышли из плановых ремонтов, Ачинский НПЗ заработал, выходит сейчас на плановую мощность. Эти факторы вызвали падение цен на бирже. "Роснефть", например, снизила стоимость тонны АИ-92 почти на 2 тысячи рублей с ноября – до 36.800 рублей за тонну. Эти факторы приведут к стабилизации цен в рознице. О снижении в ближайшее время говорить рано, пока у заправочных станций сохраняются запасы, купленные по более высоким ценам. В январе будем наблюдать стабильные цены или даже некоторое их падение, - сообщил накануне DK.RU председатель Союза независимых авто владельцев АЗС Красноярского края Михаил Кичайкин.

Добавим, в понедельник президент России Владимир Путин потребовал Федеральную антимонопольную службу разобраться в ситуации, когда цены на бензин продолжают расти в условиях снижения цен на нефть. (Деловой квартал (Красноярск) 10.12.14)

Топливо дешевеет на заправках Иркутской области по велению президента России.

На АЗС Иркутской области в начале декабря 2014 года зафиксировано снижение цен на бензин. Например, как сообщили 11 декабря "Байкал Инфо" в ЗАО "Иркутскнефтепродукт", цены снижались уже несколько раз. Так, 3 декабря на 50 копеек понизилась стоимость литра бензина марки АИ-92 и дизельного топлива. Еще одно понижение стоимости этих видов горючего на 20 копеек произошло 11 декабря, в этот день на 20 копеек также снизилась цена фирменного топлива "Фора". Сейчас цена за литр самого популярного бензина марки АИ-92 на заправках "Иркутскнефтепродукта" составляет 34,5 рублей, стоимость бензина АИ-95 – 36,4 рубля, АИ-98 – 38,5 рублей, дизельного топлива – 37,1 рублей, а фирменный продукт "Фора" можно купить за 35 рублей.

На бензин марки АИ-92 и дизельное топливо снизили цены и в компании "ОМНИ". Теперь стоимость литра топлива для этих марок здесь составляет 34,8 и 37,6 рублей соответственно. Об этом сообщил агентству директор компании Денис Писаревский. Стоимость остальных нефтепродуктов не изменилась: бензин марки АИ-98 на заправках "ОМНИ" стоит 39,1 рублей за литр, а АИ-95 – 37 рублей.

По информации, опубликованной на сайте компании "Крайснефть", 11 декабря стоимость бензина марки АИ-98 составляет 38,7 рублей за литр, АИ-95 – 36,6 рублей, АИ-92 – 34,9 рубля, а дизельное топливо продается по 37,8 рублей.

Снижение цен на бензин может быть связано с выступлением президента России Путина перед членами правительства 9 декабря, на котором главу государства удивило повышение цен на нефтепродукты на 10% в начале декабря на фоне снижения мировых цен нефть на 35%. "Это как вообще понять? А куда ФАС тогда смотрит?" - цитирует Путина его пресс-служба. (ИА Au92 12.12.14)

Что будет происходить на топливном рынке Красноярска в 2015 году.

Цены на заправках не так давно менялись едва ли не каждый день. Эксперты связывали это с аварией на Ачинском НПЗ. Завод уже выходит на плановую мощность. Какие цены ждут нас в 2015 году?

Рост стоимости топлива разных марок в Красноярском крае за год составил от 6 до 11 процентов. Таковы данные Красноярскстата. Аналитики сравнили цены на популярные марки сейчас и цены, которые автолюбители могли наблюдать в ноябре 2013 года. Больше всего за год подорожала самая ходовая марка – АИ-92, рост составил 11,7 процентов. На шесть процентов подорожали дизельное топливо и АИ-95.

Резкий рост цен на бензин был зафиксирован в октябре. О том, что ситуация с топливом в регионе непростая, говорили и в правительстве Красноярского края.

Бензиновый кризис преодолен, говорит председатель Союза независимых авто владельцев АЗС Красноярского края Михаил Кичайкин:

"Сейчас можно уже сказать, что бензиновый кризис, связанный с дефицитом топлива, закончился. Заводы вышли из плановых ремонтов, Ачинский НПЗ заработал, выходит сейчас на плановую мощность. Эти факторы вызвали падение цен на бирже. "Роснефть", например, снизила стоимость тонны АИ-92 почти на 2 тысячи рублей с ноября – до 36.800 рублей за тонну. Эти факторы приведут к стабилизации цен в рознице. О снижении в ближайшее время говорить рано, пока у заправочных станций сохраняются запасы, купленные по более высоким ценам. В январе будем наблюдать стабильные цены или даже некоторое их падение".



Напомним, авария на Ачинском НПЗ и ряд плановых остановок нефтеперерабатывающих заводов в России привела к дефициту топлива и его удорожанию. В сентябре Ачинский НПЗ был запущен. Участники рынка отмечали, что этот фактор скажется на стоимости топлива в рознице. Бензин действительно стал дешевле. На прошлой неделе - неделе сеть АЗС "25 часов" начала снижать цен на бензин. Сначала, на прошлой неделе, сменились ценники на Аи-95 и Аи-98. Теперь Аи-98 стоит 38,5 руб., Аи-95 - 35,8 руб. На этой неделе эта же сеть снизила цены на АИ-92 - на 40 копеек. Стоимость бензина на других сетях остается прежней. В сети "Магнат-РД" литр Аи-98 стоит 38,5 руб., Аи-95 - 35,8 руб., Аи-92 - 32,9 руб. Стоимость литра самого ходового бензина АИ-92 осталась на прежнем уровне и в сети АЗС "Красноярскнефтепродукт" и "Газпромнефть" - 32,5 руб. и 30,5 руб. за литр соответственно. (Деловой квартал (Красноярск) 09.12.14)

Росстат: В конце ноября максимальное удорожание бензина зафиксировано в Салехарде.

В конце ноября в 26 центрах субъектов Российской Федерации зафиксировано увеличение цен на бензин. Максимальное подорожание зафиксировано в Салехарде - на 1,5%, Горно-Алтайске - на 1,1%.

В 13 центрах субъектов РФ отмечено удешевление бензина. Более всего цены на него снизились в Кирове - на 1,0%, сообщает Росстат. В Москве и Санкт-Петербурге потребительские цены на бензин автомобильный за прошедшую неделю выросли на 0,2%.

На наблюдаемых АЗС в Москве бензин марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.) можно было приобрести по цене от 31,95 до 34,00 рубля за литр, марки АИ-95 и выше - от 34,90 до 37,32 рубля, в Санкт-Петербурге бензин марки АИ-92 (АИ-93 и т.п.) - от 31,70 до 32,90 рубля, марки АИ-95 и выше - от 35,10 до 36,70 рубля за литр. (ИА Самотлор-экспресс 08.12.14)

Обочины нарасхват. "Недвижимость и строительство Петербурга". 8 декабря 2014

Торги за участки вдоль автодорог в Московской области, предназначенные под объекты дорожного сервиса, принесут в казну региона около 325 млн рублей. Их стартовая стоимость составляла около 104 млн рублей.

Реализовано 26 наделов площадью от 584 кв.м до 2,2 га в городах Балашиха, Домодедово, Долгопрудный, Электросталь и др. под АЗС, гостиницы, магазины, кафе и пр. В аукционах участвовали как представители малого и среднего бизнеса, так и такие крупные компании как "Лукойл", ГК "ПИК", "СберСтройИнвест".

"Торги прошли с рекордными результатами. На каждый объект в среднем претендовали пять интересантов, по отдельным лотам их насчитывалось до 18. Цены в среднем выросли в три-четыре раза, по одному пятну превышение составило 77,5 раза", — говорит Андрей Степаненко, генеральный директор Российского аукционного дома. (Эта компания выиграла конкурс правительства Московской области на реализацию активов региона до 2018 года.)

Заметнее всего подорожал участок площадью 584 кв.м в микрорайоне "Опытное поле" города Котельники. Пятнадцать претендентов сделали 1531 шаг, повысив начальную цену с 400 000 до 31 млн рублей. Победило ЗАО "Первая Ипотечная Компания — Регион".

Еще один надел в "Опытном поле" (1792 кв.м) собрал самое большое число заявок — 18. Та же "Первая Ипотечная Компания — Регион" купила его за 29 млн рублей (при стартовой стоимости в 1,22 млн). Максимальная цена — 34,24 млн рублей — достигнута при продаже 2,3 га в Балашихе (этот лот был оценен в 11,74 млн).

"Успешность торгов связана с ликвидностью выставленных участков, с их коммерческим потенциалом и доступным расположением. И конечно же, стоит учитывать в целом высокую инвестиционную привлекательность региона", — комментирует министр имущественных отношений Московской области Андрей Аверкиев.

"Современные заправки, стоянки, кафе, мотели, автосервисы и другие атрибуты цивилизованных дорог — это ниша, которая всегда остается доходной. Такие объекты в дефиците, причем не только в Подмоскovie. Поэтому спрос на них очень высок, и бизнес это отлично понимает", — добавляет г-н Степаненко.

Следующие торговые сессии по участкам для придорожной инфраструктуры пройдут 15, 16 и 24 декабря. В списке лотов — 43 надела размером от 0,18 до 12 га со зданиями под снос. Стартовые цены — от 1,14 млн до 39,24 млн рублей.

Распродажа придорожных земель, устроенная властями Московской области, соотносится с Концепцией развития объектов дорожного сервиса, утвержденной Министерством транспорта России в конце прошлого года. Большинство российских автодорог предполагают обустроить за счет частных инвесторов. (Недвижимость и строительство Петербурга 08.12.14)

Наш дорогой бензин. "Деловой Петербург". 15 декабря 2014

Несмотря на пристальное внимание со стороны президента, Федеральной антимонопольной службы и других органов власти, цены на бензин продолжают неуклонно расти.

Рост цен на бензин в 2014 году не останавливался ни на месяц, хотя резких скачков не наблюдалось. Так, если в начале года в Петербурге один литр бензина АИ-92, по данным "Петрол Плюс Регион", в среднем стоил 29,7 рубля, то в ноябре средняя цена составила уже 32,24 рубля. Бензин АИ-95 подорожал с 32,28 рубля до 35,29 рубля. Медленнее всего росли цены на дизельное топливо — в Петербурге оно подорожало всего на 60 копеек — с 33,01

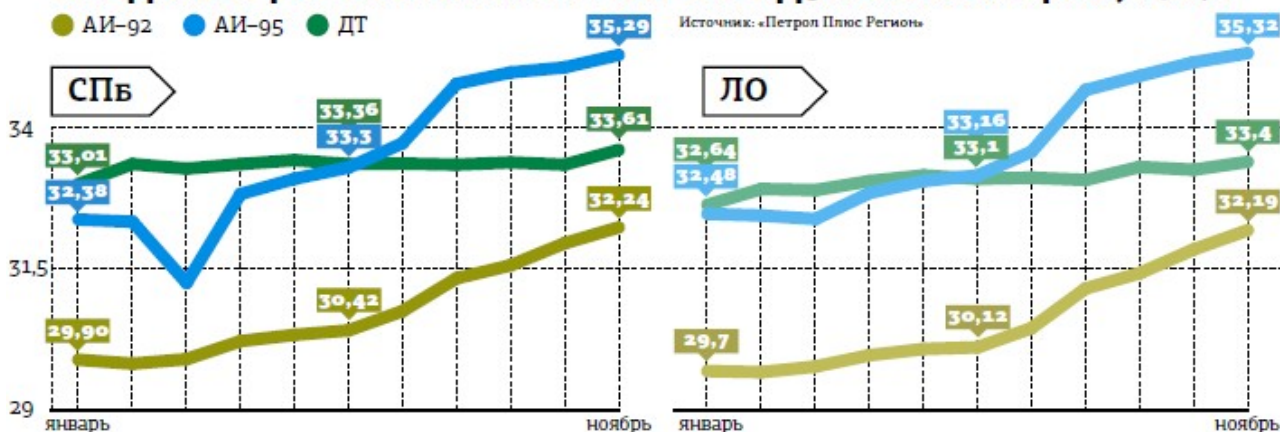


рубля до 33,61 рубля. Таким образом, если не брать дизельное топливо, бензин подорожал в Петербурге на 8,5–9 %. Это несколько ниже уровня официальной инфляции, которая по итогам 11 месяцев, по данным "Петростата", в Петербурге составила 9,4 %.

В Ленинградской области цены на бензин незначительно отстают от петербургских. АИ-92 здесь подорожал с 29,7 до 32,19 рубля (+8,3 %), а АИ-95 — с 32,48 до 35,32 рубля (+8,7 %).

При этом рост розничных цен значительно отстает от оптовых. По данным Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ), оптовая цена бензина АИ-92 (индекс "Владимир") в ноябре 2014 г. была на 18 %, а АИ-95 — на 11,6 % выше, чем в январе. И это с учетом падения оптовых цен в ноябре по сравнению с октябрем. Высокие оптовые цены на топливо больше всего бьют по независимым топливным операторам. Так, президент Нефтяного клуба Санкт-Петербурга Олег Ашихмин рассказывал, что в течение 5 месяцев пика оптовых цен независимые компании держали розничные цены на уровне оптовых, то есть фактически работали без прибыли.

СРЕДНЯЯ ЦЕНА БЕНЗИНА В 2014 ГОДУ ПО МЕСЯЦАМ, РУБ./Л



Дефицитный продукт

Несмотря на рост цен в течение года, определенные успехи в этом году все же были. Так, Олег Ашихмин говорит, что в начале лета впервые за последние 10 лет в Петербурге не было дефицита топлива и резкого повышения цен в связи с этим.

Во многом это связано с тем, что еще 2 года назад Министерство энергетики плотно занялось вопросом, был создан специальный штаб, который следит за тем, чтобы внутренний рынок был заполнен нефтепродуктами. Так, нефтяные компании выставляют на биржу до 10 % нефтепродуктов, контролируется и запас топлива на месяц вперед.

Внимание, внимание!

Рост цен на бензин постоянно оказывается в центре информационного потока в основном благодаря пристальному вниманию со стороны властей.

Например, совсем недавно президент России Владимир Путин возмутился тем, что при падении цен на нефть на мировых рынках на 35 % цены на бензин на 1 декабря выросли на 10 %, и потребовал от Федеральной антимонопольной службы контролировать этот процесс.

Отметим, правда, что, если посчитать в долларах — а именно в этой валюте номинируется цена на нефть, — литр бензина в начале года стоил \$ 0,89 (по курсу на январь), то сейчас — меньше \$ 0,6 (по текущему курсу).

Разные прогнозы

В ответ на заявления президента замглавы ФАС Анатолий Голомолзин заявил в СМИ, что в розничном сегменте рынка рост цен должен приостановиться.

Управляющий директор СПбМТСБ Павел Строков говорит, что и биржевые оптовые цены продолжают снижение и составят к концу декабря около 30,1 тыс. рублей за тонну, что примерно соответствует уровню декабря 2013 г.

А вот в новом году чудес, вероятно, не будет. По прогнозам главы Минэнерго Александра Новака, бензин вырастет в 2015 г. на 10 % и в целом будет соответствовать уровню инфляции. (Деловой Петербург 15.12.14)



Оборудование для заправочных комплексов

ОБИТ модернизировал сеть АЗС "Фазтон".

Оператор связи ОБИТ модернизировал телекоммуникационную инфраструктуру сети автозаправочных станций "Фазтон" и "Аего" на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Право на реализацию проекта модернизации коммуникационной инфраструктуры заправочных станций, работающих под брендами "Фазтон" и "Аего", ОБИТ выиграл в тендере, в котором участвовало несколько федеральных телекоммуникационных компаний.

В рамках проекта к услугам связи были подключены более 40 объектов, расположенных на обширной территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области в радиусе 80 км от центра города. Основная часть АЗС была подключена к сети передачи данных волоконно-оптическим кабелем, а станции в труднодоступных или отдаленных районах Ленобласти подключены устойчивыми к помехам и непогоде радиоканалами операторского класса.

Ранее услуги связи и передачи данных на АЗС предоставляли разные операторы связи, каждый из которых использовал свои технологии и оборудование. Они отличались скоростями передачи данных и качеством услуг.

В результате проекта, выполненного компанией ОБИТ, удалось унифицировать подключение заправочных станций к телекоммуникационным услугам, увеличить скорость передачи данных и время непрерывной работы, а также заложить резервирование каналов связи в наиболее ответственных точках и внедрить круглосуточный мониторинг работоспособности и загрузки оборудования и каналов.

"Помимо улучшения технических характеристик сети передачи данных, нам удалось качественно обновить систему видеонаблюдения, обеспечить запуск на всех объектах программы лояльности, повысить управляемость бизнесом и качество обслуживания клиентов", – сообщил IT-директор сети АЗС Александр Сырцев.

"Мы реализовали первый в Петербурге проект на сети АЗС, когда все станции включены в единую сеть передачи данных одним оператором связи по единым стандартам. Сжатые сроки, территориальная распределенность объектов, многокилометровые стройки кабельных трасс, жесткие рамки для технических характеристик, позволяют отнести этот проект к категории сложных, и мы можем гордиться его успешной реализацией", – сообщил генеральный директор ОБИТ Андрей Гук.

ОБИТ работает на телекоммуникационном рынке с 2002 года. Ключевая компетенция компании – реализация комплексных решений для корпоративных клиентов, бизнес-центров, операторов связи и жильцов новостроек и домов повышенной комфортности. ОБИТ предоставляет услуги городской, междугородной и международной телефонной связи, доступа к сети Интернет, построения и эксплуатации интеллектуальных и корпоративных сетей, аренды мощностей дата-центра, организации call-центров, аренды каналов передачи данных, продажи телекоммуникационного оборудования и многие другие. Центральный офис расположен в Санкт-Петербурге, филиалы в Москве и Казани. В Алма-Ате (Казахстан) работает дочерняя компания "ОБИТ-Телекоммуникации". Система менеджмента качества ОБИТ сертифицирована в соответствии с международными стандартами ISO 9000. Клиентами компании являются 10 тыс. организаций. Среди них: Газпромбанк, Банк "Санкт-Петербург", ВТБ24, МДМ Банк, "Газпром-Инвест Запад", холдинг Setl Group, "ЮИТ ДОМ", Аэропорт "Пулково" ("Воздушные ворота Северной столицы"), холдинг "Полиметалл", ХК "Адамант", ИК FORTGROUP, СТД "Петрович", сеть магазинов "7Я", а также более 650 бизнес-центров Петербурга, Москвы и Казани. (Телекомблог 09.12.14)



Зарубежные новости

Решение о повышении цен на автотопливо в Белоруссии может быть принято в начале 2015 г.

Решение о повышении цен на автомобильное топливо в Белоруссии может быть принято в начале 2015 года, сообщил агентству ПРАЙМ источник в профильном ведомстве.

По словам собеседника агентства, правительство не планирует в этом году увеличивать цены на автомобильное топливо. "Для этого нет оснований. Сейчас цена топлива на внутреннем рынке привязана к доллару. После того, как цена на автомобильный бензин АИ-92-К5 достигла одного доллара в эквиваленте, принято решение пересматривать цены на автомобильное топливо в конце каждого квартала - естественно, если на топливном рынке не произойдет существенных изменений, что потребует принятия более оперативных решений. Существенных изменений на рынке не случилось. Так что о пересмотре цен может быть объявлено в начале следующего года", - сказал он.

Собеседник также отметил, что продажи автомобильного рынка на белорусском рынке сейчас рентабельны.

Как сообщал ПРАЙМ, в Белоруссии с 9 сентября утверждены новые подходы к дальнейшему изменению розничных цен на автомобильное топливо. Принято решение индикативной маркой топлива определить бензин АИ-92-К5-Евро и оперативно индексировать его цену в зависимости от курса доллара. Пересмотр цен на остальные виды нефтепродуктов будет производиться при сохранении существующего ценового соотношения между бензином АИ-92-К5-Евро и другими марками топлива.

В 2014 году цены на автомобильное топливо в Белоруссии повышались четыре раза: с 1 октября - в среднем на 4,8%, с 9 сентября - в среднем на 4,1%, с 19 августа - в среднем на 4,3%, с 8 июля - в среднем на 5%.

В 2013 году концерн "Белнефтехим" пять раз повышал цены на автомобильное топливо, мотивируя свои решения в основном необходимостью частичной компенсации повышения ставок акцизного налога. В результате стоимость бензина "Нормаль-80" выросла за год на 17%, АИ-92 - на 23,7-26,6%, дизтоплива - на 25,5%, АИ-95 - на 26,7%. (ПРАЙМ 11.12.14)

В Казахстане бензин и дизтопливо подешевеют на 10%.

В Казахстане в ближайшее время снизится стоимость регулируемых видов ГСМ. Об этом 9 декабря сообщил первый вице-министр энергетики страны Узакбай Карабалин.

"Ожидается, что в ближайшее время будет понижена цена на регулируемые государством виды нефтепродуктов", - сказал Карабалин на брифинге во вторник.

По его словам, цена бензина Аи-92 снизится до 0,6 доллара /115 тенге/ за литр с 0,7 доллара /128 тенге/ за литр, стоимость дизельного топлива снизится до 0,5 доллара /107 тенге/ за литр вместо действующей цены в 0,6 доллара /115 тенге/ за литр. Цена бензина Аи-80 останется на прежнем уровне - 0,5 доллара /89 тенге/ за литр.

"Баланс потребления наиболее используемого бензина марки Аи-92 показывает, что объем производства этих нефтепродуктов пока еще недостаточен для полного обеспечения страны. По разным видам нефтепродуктов мы импортируем от 12 до 35 проц от общего объема потребления", - добавил он.

В Казахстане стоимость розничной реализации некоторых видов ГСМ устанавливается государством. К ним относятся бензины марок Аи-92, Аи-80 и дизтопливо. (ПРАЙМ 09.12.14)

Особенности латвийского топливного рынка. "Информационный портал Даугавпилса". 12 декабря 2014

С лета цены на бензин на латвийских заправках упали на 20 центов и продолжают снижаться. Не сказать, чтобы эта новость сильно огорчила латвийских автовладельцев — совсем наоборот. Но как долго продолжится падение? "Вести Сегодня" обратились к председателю правления Латвийской ассоциации торговцев топливом Мартиньшу Стирансу.

— Если бы я мог точно предсказать, что нас ждет в следующем году, вероятно, стал бы одним из богатейших людей на земле, — говорит г-н Стиранс. — Скажу лишь, что цены в розничной торговле у нас зависят от мировых цен на бирже. Но не на 100 процентов, а только на 50. Вторая составляющая — это налоги. А так как в проекте бюджета на будущий год повышения налогов на нефтепродукты не предвидится, мы будем зависеть лишь от биржевых цен.

Если, допустим, цена упадет там на 10 условных единиц, то в рознице на 5. И наоборот.

Комментировать прогнозы высших должностных лиц России о том, что в будущем году цена на нефть начнет расти, собеседник не стал. Но, по его словам, то, что плохо для нефтедобывающих стран, хорошо для тех, кто зависит от нефтепродуктов. В том числе и для латвийской экономики, латвийского потребителя.

На цены в латвийской рознице, по словам эксперта, влияет и острая конкуренция.

— С 1990-х годов немалая часть общества считает, что те, кто торгует нефтепродуктами, имеют колоссальную прибыль. Это уже давно не так. Давно ушло в прошлое время, когда топливо закупали в России по тамошним ценам, субсидируемым государством, ввозили на Запад, в том числе к нам, и имели стопроцентную прибыль.



Сегодня в среднем по отрасли рентабельность — один процент. А маржа между закупочной ценой и розничной в Латвии — 5–7 евроцентов за литр. Падение цены на топливо или повышение на нее не влияет. На Западе маржа в три–четыре раза выше. Потому что люди там более состоятельные. А у нас, если вы решите заниматься этим бизнесом, пойдете в банк и скажете о рентабельности в один процент, никто не даст кредиты, — продолжает собеседник.

По этой причине многие небольшие автозаправочные сети продают бизнес или переходят в другую нишу — строят на этом месте торговые центры.

Ходят про топливный рынок и другие разговоры — что вместе с алкоголем и сигаретами он один из самых криминогенных. По словам главы ассоциации, доля контрабанды значительна — около 20%, или каждый пятый литр. Но контрабанда поступает уже не таким мощным потоком, как в лихие 1990–е, когда сюда без документов привозили целые составы. Причем что интересно, подавляющая масса контрабанды идет не через восточную границу, а непосредственно из ЕС.

— Как ни смешно, контрабанда стала возможной из-за отсутствия в ЕС границ, — продолжает собеседник. — На территории Евросоюза действует организованная преступность. Один из каналов появления в Латвии контрабандного топлива — Польша. Там уходят от уплаты за него налогов и переправляют в другие страны. В Латвии это топливо практически не продают на бензозаправках. Хотя СГД приводила случаи обнаружения топлива сомнительного происхождения и на АЗС.

Главные же каналы, куда уходит это топливо, — личные гаражи и транспортные организации. У последних, в свою очередь, есть легальные и полулегальные автозаправки. С рекламой о такой торговле никто, конечно, не стоит, но те, кому надо, эти места знает.

Другой канал нелегального топлива — Россия и Белоруссия, откуда топливо ввозится на личном транспорте, на транзитных фурах через Латгалию. Официально, по словам собеседника, закон не запрещает ввозить бак топлива в автомобиле для личных нужд. Но его нельзя продавать третьему лицу. А когда дальнбойщики в транзитных фурах привозят в баке по 1500 литров топлива и толкают его — это уже нарушение закона.

А что ждет латвийский рынок биотоплива? Ведь по действующим директивам ЕС доля биотоплива к 2020 году на нашем рынке должна составить 10%. По словам эксперта, доля этого топлива будет скорректирована в сторону уменьшения. Не только в Латвии, во всем ЕС.

— Дело в том, что земледельцы многих стран с растительных культур на продовольствие переориентировались на биотопливо. Некоторые страны, проталкивавшие эти проекты, выплачивают фермерам значительные субсидии за такое растениеводство — прямые и косвенные. Поэтому решено было искать другие источники биотоплива. Крупные компании сейчас начали выращивать в океане водоросли с целью получения из них биотоплива. На это идет часть их прибыли, — говорит г-н Стирна.

"Вести Сегодня" решили узнать прогнозы цен на топливо в будущем году у самих торгующих организаций. Увы...

— В совете по конкуренции нам запретили давать какие-либо прогнозы, — объясняет консультант компании Statoil по связи с прессой Иева Стуре. — Сказали, что тем самым мы можем повлиять на цены.

П.С. В первом полугодии 2015 года немного уменьшатся тарифы на природный газ для домашних хозяйств, сообщает latvijas gAze. С 2015 года тариф для тех, кто пользуется только газовой плитой, уменьшится на 1%; для тех, кто пользуется газом для отопления — на 2%. Тарифы будут действовать до конца июня. (Информационный портал Даугавпилса 12.12.14)