

S U M M A R Y

# ЦИФРОВИЗАЦИЯ В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ И ЛОГИСТИКЕ

Ключевые события 2022 года

*Демонстрационный материал*

- Новые цифровые технологии в транспорте и логистике
- Крупнейшие IT-запуски в транспортном секторе
- Импортозамещающие IT-технологии в отрасли
- Государственное регулирование в области цифровизации



## Содержание

<b>Введение .....</b>	<b>3</b>
<b>Раздел 1. Новые цифровые технологии и бизнес-модели .....</b>	<b>4</b>
Цифровые технологии для Транспорта и Логистики .....	4
<b>Раздел 2. Крупные IT-запуски в России и мире .....</b>	<b>5</b>
Цифровые технологии для Транспорта и Логистики .....	5
<b>Раздел 3. Импортозамещающие IT-технологии в транспорте и логистике .....</b>	<b>6</b>
<b>Раздел 4. Государственное регулирование в области цифровизации .....</b>	<b>7</b>
Важнейшие события в сфере государственного регулирования .....	7
Государственная поддержка в области цифровизации различных отраслей и компаний .....	7
Меры государственной поддержки в условиях кризиса .....	8



## Введение

### Общее:

- период: с декабря 2021 г. по ноябрь 2022 г.
- объем выпуска: 37 страниц
- формат: MS Word, PDF

**Цель:** создание актуального и удобного инструмента работы для ТОП-менеджеров о сфере цифровизации современных бизнес-процессов и IT-отрасли.

### Содержание:

#### Раздел 1. Новые цифровые технологии и бизнес-модели в транспорте и логистике

Содержание раздела: новости о разработке/внедрении технологий, трансформирующих бизнес-модели компаний (развитие бизнес-процессов, решения для повышения операционной эффективности, информационно-аналитические системы).

#### Раздел 2. Крупные IT-запуски в транспорте и логистике

Содержание раздела: Новости об уникальных IT-технологиях, запущенных в России и мире. Краткое описание, область применения, цель внедрения. Новости о крупнейших проектах цифровизации в ритейле.

#### Раздел 3. Импортзамещающие IT-технологии в транспорте и логистике

Содержание раздела: Вывод на российский IT-рынок отечественных продуктов и технологий, являющихся аналоговыми решениями западных программных решений.

#### Раздел 4. Государственное регулирование в области цифровизации

Содержание раздела: Новости НТИ, законопроекты, важнейшие совещания Правительства, новости о цифровизации государства и отдельных отраслей. Поддержка отрасли в условиях кризиса.

### Информация подготовлена на основе совокупности источников:

- мониторинг пресс-релизов, информационных сообщений и инвестиционных программ компаний различных отраслей;
- мониторинг новостей крупнейших IT-компаний РФ и мира;
- мониторинг событий и тенденций в сфере цифровизации, данные отраслевых ведомств и ресурсов;
- ежедневный мониторинг СМИ в рамках информационной услуги [Тематические новости: "Проекты в области цифровизации РФ"](#).

### Информация об агентстве INFOLine

Информационное агентство INFOLine было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Основными задачами являются сбор, обработка, анализ и распространение экономической, финансовой и аналитической информации. Компания осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира, самостоятельно и по партнерским программам ежедневно реализует десятки информационных продуктов. INFOLine обладает уникальным программным обеспечением и технической базой для работы с любыми информационными потоками.



### Дополнительную информацию Вы можете получить:

- на сайтах [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru);
- по телефонам +7 (812) 322-68-48 и +7 (495) 772-76-40;
- по электронной почте [tek@infoline.spb.ru](mailto:tek@infoline.spb.ru), [industrial@infoline.spb.ru](mailto:industrial@infoline.spb.ru) и [mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru).



## Раздел 1. Новые цифровые технологии и бизнес-модели

### Цифровые технологии для Транспорта и Логистики



В феврале 2022 года компания [OMRON](#) выпустила программное обеспечение для **управления парком транспортных средств FLOW Core 2.1**. Основные функции нового решения:

- функция **FLOW iQ** для визуализации тепловых карт (места простоя автономных роботов для перемещения грузов), карт траекторий (места перемещения роботов для автоматизированного перемещения грузов) и интенсивности использования роботов (анализ активности) на основе результатов транспортировки;
- моделирование рабочего процесса и объема операций транспортировки парка автономных роботов для перемещения грузов (с возможностью управлять группой из нескольких мобильных роботов) в цифровом пространстве без фактического развертывания роботов;
- функция управления парком для нескольких моделей **MobilePlanner6**, которая позволяет создавать парки, которые объединяют в себе роботов с разными размерами и грузоподъемностью, а также повышать пропускную способность производства за счет интегрированного контроля.

([Релиз компании](#), 14.02.22)



[Sitronics Group](#) представила **Цифровую платформу управления транспортными системами**, основными задачами которой являются повышение комфорта и безопасности передвижения на дорогах, эффективное использование существующей дорожной инфраструктуры и обеспечение заданной мобильности населения. Основные возможности платформы – сбор данных, представление их в виде дашбордов и карт, аналитика и прогнозирование дорожной ситуации, управление транспортными подсистемами и дорожным движением.

([Релиз компании](#), 15.04.22)



## Раздел 2. Крупные IT-запуски в России и мире

### Цифровые технологии для Транспорта и Логистики



Специалисты [ICL Services](#) разработали решение по определению местоположения специализированных устройств для перемещения людей и перевозки грузов для крупного зарубежного аэропорта. Решение позволяет оперативно находить инвалидные коляски, носилки и другие устройства для маломобильных граждан на территории объекта.

Специалисты ICL Services предложили решение определения местоположения объектов на базе технологии беспроводной связи **Bluetooth Low Energy (BLE)** на оборудовании **MiNew**. Также для удобства сотрудников аэропорта было разработано веб-приложение и мобильная версия на базе IoT-платформы ICL с использованием технологий **.NET Core, Blazor** (универсальная платформа разработки, поддерживаемая Microsoft). Это позволило сотрудникам аэропорта более оперативно исполнять свои должностные обязанности.

([Релиз компании](#), 01.11.21)



"[РЖД Логистика](#)" внедрила в работу собственное программное обеспечение для повышения качества обслуживания клиентов. **Автоматизированная система "Логистика" (АС Логистика)** позволяет ускорить процессы таможенного оформления и прохождения грузов через границу.

При загрузке клиентом данных на платформу АС Логистика происходит распределение информации в соответствии с номерами контейнеров или вагонов. Это **повышает скорость обработки документации**, а также позволяет **визуализировать процесс проработки** – встроенная система разноцветных флагов привлекает внимание к проблемным задачам. АС Логистика позволяет в **сжатые** сроки обрабатывать большие массивы товаросопроводительных документов, в том числе, при оформлении судовых партий транзитных грузов.

([Релиз компании](#), 16.02.22)



## Раздел 3. Импортзамещающие IT-технологии в транспорте и логистике



В конце мая 2022 года бывшие российские специалисты консалтинговой компании [Accenture](#) при поддержке кластера информационных технологий фонда "[Сколково](#)" заявили о разработке импортзамещающей российской платформы для планирования цепей логистических поставок. Данное решение позволит бизнесу на **10-15%** сократить складские запасы, на **4-7%** повысить уровень сервиса и на **7-10%** уменьшить логистические затраты.



Платформа позволит обеспечить весь процесс управления цепями поставок от стратегического уровня до операционной работы, включая функции интегрированного планирования выручки, ассортимента, спроса, поставок, пополнения и производства. Среди ключевых возможностей модуля: управление страховым запасом по пользовательским правилам, возможность выбора стратегии и модели пополнения на разных уровнях.

([CNews](#), 30.05.22)



## Раздел 4. Государственное регулирование в области цифровизации

### Важнейшие события в сфере государственного регулирования



В марте 2022 года [Правительство РФ](#) утвердило параметры **эксперимента по внедрению беспилотной авиации** в пяти регионах сроком на **3 года**. Во время проведения эксперимента в этих регионах будут действовать особые условия регулирования – экспериментальные правовые режимы по эксплуатации беспилотных авиасистем. Это позволит выполнять такие полёты без излишней нормативной нагрузки и **ускорить развитие сегмента беспилотной авиации** в целом. Беспилотники в Камчатском крае, Чукотском, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком АО будут задействованы для доставки почты и грузов, а также аэрофотосъёмки. В Томской области беспилотники смогут выполнять авиационные работы для борьбы с вредителями в сельском хозяйстве.

([Сайт Правительства РФ](#), 26.03.22)

### Государственная поддержка в области цифровизации различных отраслей и компаний



В декабре 2021 года [Правительство РФ](#) утвердило стратегии **цифровой трансформации** для [здравоохранения, топливно-энергетического комплекса \(ТЭК\), транспортной отрасли, агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов](#). Стратегические направления развития утверждены на период до **2024-2030 гг.**

В **ТЭКе** планируется применять компоненты робототехники и сенсорики для повышения производительности труда, разработки и эксплуатации труднодоступных месторождений, для обеспечения сохранности жизни и здоровья работников предприятий.

В сфере **здравоохранения** намечены два ключевых проекта: "Создание единого цифрового контура в здравоохранении на основе единой государственной информационной системы в сфере здравоохранения"; "Медицинские платформенные решения федерального уровня".

Основные задачи цифровой трансформации **транспортной отрасли** – цифровизация пассажирских и грузовых перевозок, жизненного цикла инфраструктуры и транспортных средств, управления транспортным комплексом, а также повышение уровня технологического развития и декарбонизация транспортного комплекса.

В **АПК и рыбохозяйственном комплексе** планируется внедрение следующих технологий: моделирование и прогнозирование; цифровые двойники; искусственный интеллект; Интернет вещей; беспилотные летательные аппараты; беспилотная сельскохозяйственная техника и робототехника; дистанционное зондирование Земли; спутниковые системы связи и позиционирования; сенсоры и маяки со спутниковым каналом передачи данных; технологии учёта промышленной деятельности (для оснащения судов рыбопромыслового флота) и др.

Ранее Правительство уже утвердило направления цифровой трансформации [науки и высшего образования, общего образования, экологии и природопользования, обрабатывающей промышленности, госуправления, строительной отрасли и ЖКХ](#).

([Digital Russia](#), 10.01.22)



## Меры государственной поддержки в условиях кризиса



В конце июня 2022 года [Президент РФ](#) подписал [Закон о параллельном импорте](#). Принятый законодательный акт легализует ввоз продукции, защищенной товарным знаком, на территорию страны без согласия правообладателя. Теперь продукция с товарными знаками, включенными в перечень [Минпромторга](#), может свободно попадать на внутренний рынок. Главная цель механизма – сохранить импорт критически важных товаров, импортозаместить которые невозможно.

(РБК, 28.06.22)