

ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОБЗОР ДЕМОНСТРАЦИОННАЯ ВЕРСИЯ

INFOLINE RAIL RUSSIA TOP

№2 2018

- Рейтинги операторов железнодорожного подвижного состава
- Основные макроэкономические показатели транспортной отрасли России
- Важнейшие события на рынке транспорта России
- Новости и итоги деятельности компаний-операторов и собственников железнодорожного подвижного состава

Агентство INFOLine занимается разработкой и реализацией информационных и аналитических продуктов, консультированием и поддержкой деловых форумов и мероприятий в сфере строительства и инвестиций, ритейла и потребительского рынка, топливно-энергетического комплекса, транспорта, машиностроения и др. На постоянной основе мы оказываем поддержку более 3000 компаний России и мира. В соответствии с правилами ассоциации ESOMAR все продукты агентства INFOLine сертифицируются по общеевропейским стандартам.

Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP	4
Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний	5
1.1 Ранговый рейтинг операторов.....	5
1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении.....	6
1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности	7
1.4 Рейтинг оперлизинговых компаний	9
1.5 Рейтинг операторов по объему перевозок	10
1.6 Рейтинг операторов по грузообороту.....	12
1.7 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду.....	15
Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России	17
2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России	17
2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России.....	23
Основные показатели железнодорожного транспорта.....	23
Тенденции погрузки по основным видам грузов	25
О перетоке грузов между видами транспорта	28
Грузооборот, объем перевозок и другие показатели.....	29
Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом	38
Состояние парка железнодорожного подвижного состава	41
Нормативное регулирование железнодорожного транспорта.....	45
Ход и перспективы реформирования отрасли	45
Государственное регулирование срока службы и внедрения инновационных вагонов	65
Отдельные вопросы корпоративной политики ОАО «РЖД».....	70
Основные события на рынке железнодорожных перевозок.....	71
2.3 Показатели развития водного транспорта России.....	80
Основные показатели развития морского транспорта	80
Основные показатели развития внутреннего водного транспорта	91
Основные события на рынке перевозок грузов водным транспортом	96
2.4 Показатели развития автомобильного транспорта.....	104
Основные показатели развития автомобильного транспорта.....	104
О введении платы за проезд большегрузных автомобилей по федеральным автомобильным дорогам	111
Основные события на рынке перевозок грузов автомобильным транспортом.....	114
2.5 Показатели развития воздушного транспорта	118
Основные показатели развития воздушного транспорта.....	118
Основные события на рынке перевозок воздушным транспортом.....	123
Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России	129
3.1 Основные события "Российские железные дороги", ОАО.....	130
3.2 Основные события дочерних и зависимых обществ ОАО «Российские железные дороги»	137
«Объединенная транспортно-логистическая компания».....	137
«Трансконтейнер», ПАО	139
«РЖД Логистика», АО.....	152
«Федеральная грузовая компания», АО	159
«Рефсервис», АО	167
«РейлТрансАвто», АО	170
3.3 Основные события холдинга Universal Cargo Logistics Holding.....	172
«Первая грузовая компания», АО.....	173
3.4 Основные события холдинга Globaltrans Investment, PLC	182
«Новая перевозочная компания», АО.....	183
«БалтТрансСервис», ООО	183
«ГТИ Менеджмент», ООО	183
«СинтезРейл», ООО	183
3.5 Основные события холдинга «Нефтетранссервис», АО	189
«НефтеТрансСервис», АО	189
«ОТЭКО», ГК (железнодорожный бизнес продан АО «НТС»)	194
3.6 Основные события ГК «РТК».....	197
«Русагротранс», АО	199
«Грузовая компания», ООО	203
«ЛП транс», АО	203
«ТрансЛес», ООО.....	203
3.7 Основные события ГК «Rail Garant».....	206
«Трубная транспортная компания», ООО.....	206
«Транс Синергия», ООО.....	206
«Оптима ТрансАвто», ООО	206
«Спецтрансгарант», ООО	206
«РГ-Транс», ООО	207
«РэйлСпецТранс», ООО	207
«РейлТранс», ООО.....	207
«НУТЭК», ООО.....	207
«Рейл Гарант Казахстан», ТОО.....	207



3.8 Основные события ХК «Уральская горно-металлургическая компания»	210
«ТрансГрупп АС», ООО	214
«УГМК-Транс», ООО	215
3.9 Основные события холдинга ГК «Сумма»	215
Транспортная группа «FESCO»	216
Фирма «Трансгарант», ООО	221
«Транс-Грейн», ООО	224
«Русская тройка», АО	225
АО «Объединенная зерновая компания»	227
3.10 Прочие независимые и кэптивные операторы рынка железнодорожных перевозок	230
«Трансойл», ООО	230
Группа «Промышленные инвесторы»	233
«Первая тяжеловесная компания», АО	234
«Нитрохимпром», ООО	235
«Восток1520», ООО	236
«СУЭК», АО	239
«Газпромтранс», ООО	244
«ЛУКОЙЛ-Транс», ООО	249
«Грузовая компания «Новотранс», ООО	251
«СИБУР-Транс», АО	256
«РН-Транс», АО	260
«Совфрахт-Совмортранс», ГК	266
«ИСР Транс», ООО (ранее «ТЭК «Евротранс», ООО)	269
«Грубная грузовая компания», АО	273
«Уралкалий», ПАО	275
«Мечел-Транс», ООО	280
«Евросиб СПб-транспортные системы», ЗАО	282
«Спецэнерготранс», АО	287
«МХК «ЕвроХим», АО	290
«Фосагро-транс», ООО	294
«Модум-Транс», ООО (ранее «УВЗ-Логистик», ООО)	298
3.11 Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок, не входящих в TOP-30	301
ГК «Максимум»	301
«Логистика1520», ООО	304
ГК «Содружество»	306
«УРАЛХИМ-ТРАНС», ООО	310
«Дальневосточная транспортная группа», АО	313
«Кузбасстрансцемент», ООО	316
«ТалТЭК Транс», АО	318
«Финтранс ГЛ», ООО	319
«Акрон-Транс», АО	321
«Транспортно-логистическая компания», ООО	323
«Технотранс», ООО	324
«Локотранс», ЗАО	326
«Алькон», ООО	327
«Системный транспортный сервис», ООО	329
«Транснефть-Логистика», ООО	331
ГК «Аппарель», ООО	333
«Дело», ГК	334
Раздел IV. Основные события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава	337
<i>Brunswick Rail Limited</i>	337
«Профтранс», ООО	341
НПК «Объединенная вагонная компания», ПАО	342
«Универсальная контейнерная компания 1520», ООО	345
Лизинговая компания «Rail1520»	346
УК «РэйлТрансХолдинг», ООО	350
«РТХ-Логистик», ЗАО	351
«ВМ-Транс», ООО	353
«СГ-транс», АО	355
«Трансфин-М», ПАО	360
«ТФМ-Оператор», ООО	363
«ТФМ-Транс», АО	364
Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава	366

Об Обзоре INFOLine Rail Russia TOP

Цели Исследования: формирование рейтинга операторов грузового железнодорожного подвижного состава России – **INFOLine Rail Russia TOP** – в соответствии с их операционными и финансовыми показателями; анализ развития транспортного комплекса РФ с акцентом на рынок грузовых железнодорожных перевозок; мониторинг ситуации в транспортной отрасли, в том числе изменений в государственном регулировании железнодорожного и альтернативных видов транспорта; описание ключевых событий в деятельности операторов железнодорожного подвижного состава.

Ключевые параметры рынка: На рынке железнодорожных грузовых перевозок работает более 1000 собственников и операторов, причем в результате процесса консолидации рынка на долю 30 крупнейших операторов подвижного состава приходится уже 79% парка в управлении и около 78% от общего объема перевозок.

Актуальность Исследования: В I полугодии 2018 года сохранилась тенденция роста погрузки и грузооборота, в первую очередь угля, черных металлов, лесных грузов и зерна. В январе-июне 2018 года доля угля в грузообороте достигла рекордных 44,4%, в то время как в 2010 году она составляла 33,1%. Из существенных трендов операторского рынка следует отметить продолжающийся процесс консолидации парка, который сопровождается рядом сделок на вторичном рынке, а также повышение арендных ставок и стоимости привлечения парка по большинству видов подвижного состава. Наиболее динамичное повышение летом происходило на рынке минераловозов и крытых вагонов, что связано с сохраняющимся дефицитом полувагонов, зерновозов и фитинговых платформ, а также ухудшением эксплуатационной обстановки на сети (снижение скорости и увеличение срока оборота вагона) из-за активизации ремонтных работ, нехватки маневровых и магистральных локомотивов, роста количества отцепок в TOP по тонкому гребню, а также дефицита и повышения цен на цельнокатаные колеса, крупное литьё и ряд других комплектующих.

В сложных и динамично меняющихся экономических условиях для эффективной коммерческой деятельности грузовладельцам, операторским и лизинговым компаниям требуется качественный и профессиональный конкурентный анализ и прогнозирование конъюнктуры рынка. Использование Обзора INFOLine Rail Russia TOP позволяет клиентам INFOLine принимать эффективные бизнес-решения на базе объективной и полной аналитической информации.

Направления использования результатов Исследования: анализ конъюнктуры рынка, выработка стратегии развития, маркетинговое планирование, мониторинг конкурентов, бенчмаркинг, поиск новых клиентов и партнеров.

Временные рамки Исследования: динамика с 2005 года; итоги 2017 г. и I пол. 2018 г. (операционные и финансовые показатели); новости и события с апреля по август 2018 г.

Преимущества Исследования: методология и комплексный анализ различных источников (анкетных данных операторов, информационных баз ГВЦ ОАО «РЖД», профильных ведомств др.) сделали рейтинг наиболее авторитетным и востребованным бизнес-сообществом, регуляторами и СМИ.

Методы Исследования и источники информации:

- анализ баз данных ГВЦ ОАО «РЖД», Минтранса, Росжелдора, Росморречфлота, Росавиации, Ространснадзора, ФГУП «Росморпорт», Минэкономразвития, Росстата и др.;
- анкетирование операторских и оперлизинговых компаний;
- материалы крупнейших отраслевых форумов и конференций, большинство из которых проходят с непосредственным участием специалистов INFOLine в качестве докладчиков и модераторов;
- мониторинг более 5000 СМИ и выявление ключевых событий на рынке грузовых перевозок и в транспортном машиностроении, которые INFOLine осуществляет с 2002 года в рамках услуги «Тематические новости: «Железнодорожный транспорт РФ» и «Тематические новости: «Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья».

Обзор «INFOLine Rail Russia TOP: № 2 2018 год» состоит из четырех основных разделов:

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава: Ранжирование 30 крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парка в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга) и в управлении, по объемам перевозок грузов и грузообороту по итогам I полугодия 2018 года, по финансовым показателям, а также по эффективности производственной деятельности (объем перевозок на вагон и т. д.) по итогам 2017 года.

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России: Описание и анализ ключевых тенденций в основных сегментах транспортной отрасли России – железнодорожном, автомобильном, водном и воздушном. Динамика основных показателей отрасли (грузооборот, объем грузоперевозок, в том числе в разбивке по видам грузов и типам вагонов, среднее расстояние перевозок) в 2005-2018 гг. Анализ скорости доставки грузов железнодорожным транспортом. Динамика парка подвижного состава и его характеристики (средний возраст, списание и закупки вагонов, структура парка и т. д.). Мониторинг событий транспортной отрасли в апреле – августе 2018 гг.

Раздел III. Основные события операторов рынка железнодорожных перевозок в России: Бизнес-справки по TOP-50 операторов, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику парка в собственности и управлении, объемы перевозок и грузооборот за 2012-2018 гг., инвестиционные проекты, закупки подвижного состава, слияния и поглощения, отставки и назначения, корпоративные стратегии, контакты и др.

Раздел IV. Рейтинг и события компаний, занимающихся операционным лизингом подвижного состава: Бизнес-справки по крупнейшим оперлизинговым компаниям в сегменте железнодорожного подвижного состава, включающие историю развития, операционные и финансовые показатели, динамику и структуру парка, крупнейших арендаторов, контакты, ключевые события и др.

Дополнительную информацию Вы можете получить на www.advis.ru и www.infoline.spb.ru

Раздел I. Рейтинг операторов подвижного состава и оперлизинговых компаний

1.1 Ранговый рейтинг операторов

Основной целью формирования рейтинга INFOLine Rail Russia Top является выявление и анализ тенденций на рынке оперирования подвижным составом, определение позиций и описание ведущих игроков. Помимо рейтингов по количественным параметрам парка, операторы были проранжированы по объемам грузоперевозок в собственных и арендованных вагонах, а также по выручке. **Рейтинг операторов** сформирован по ранговому принципу, в нем учитывалось место по величине парка в собственности (с учетом финансового лизинга) и управлении, перевозок грузов и валовой выручке (рейтинг по валовой выручке формируется на основании данных по итогам полного года). Итоговое место в Рейтинге зависит от суммы рангов и тем выше, чем меньше сумма рангов. Ранговые места, для компаний, не вошедших в ТОП-45 по парку в собственности (с учетом финансового лизинга) или управлении, при расчете среднего ранга не учитывались. Если сумма рангов совпадала, то на более высокое место ставились компании, указавшие данные по наибольшему количеству показателей.

Таблица 1. Ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам I полугодия 2018 года¹

Название компании*	Место по показателям										Место		
	Собственность ²		Управление		Перевозки		Выручка		Средний ранг		2016	2017	I п. 2018 ³
	2017	I п. 2018	2017	I п. 2018	2017	I п. 2018	2017	I п. 2018	2017	I п. 2018			
"Федеральная грузовая компания", АО	1	1	1	1	1	2	1	1,0	1,3	2	1	1	
"Первая грузовая компания", АО	2	2	2	2	2	1	2	2,0	1,8	1	2	2	
"Globaltrans Investment plc"	3	3	5	5	4	4	4	4,0	4,0	3	3	3	
"Нефтетранссервис", АО	6	4	4	4	3	3	6	4,8	4,3	4	4	4	
"Трансойл", ООО	9	9	6	6	5	5	3	5,8	5,8	5	5	5	

Источник: INFOLine

* Грузовладельцы («СВЭК», МХК «Еврохим», «Уралкалий», ХК «УГМК») не включаются в рейтинг по выручке.

Демонстрационная версия. В разделе представлен ранговый рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по итогам I пол. 2018 года

1.2 Рейтинг операторов по величине парка в управлении⁴

По итогам I полугодия 2018 года на долю ТОП-30 операторов подвижного состава приходится более X% парка вагонов на сети «РЖД», также как по итогам 2017 года. Доля ТОП-10 выросла до X% (55% в 2016 году), а доля ТОП-3, напротив, снизилась до X% (30% в 2017 году). В I полугодии 2018 года лидерство по количеству вагонов в управлении сохранило АО «ФГК», которое продолжало наращивать парк, как за счет приобретений на вторичном рынке, так и привлечения парка в аренду. В рамках реализации инвестиционной программы АО «ФГК» приобрело в собственность X тыс. полувагонов: X модели 12-132 у НПК «УВЗ» и X модели 12-296-01 у АО «Алтайвагон». <...>

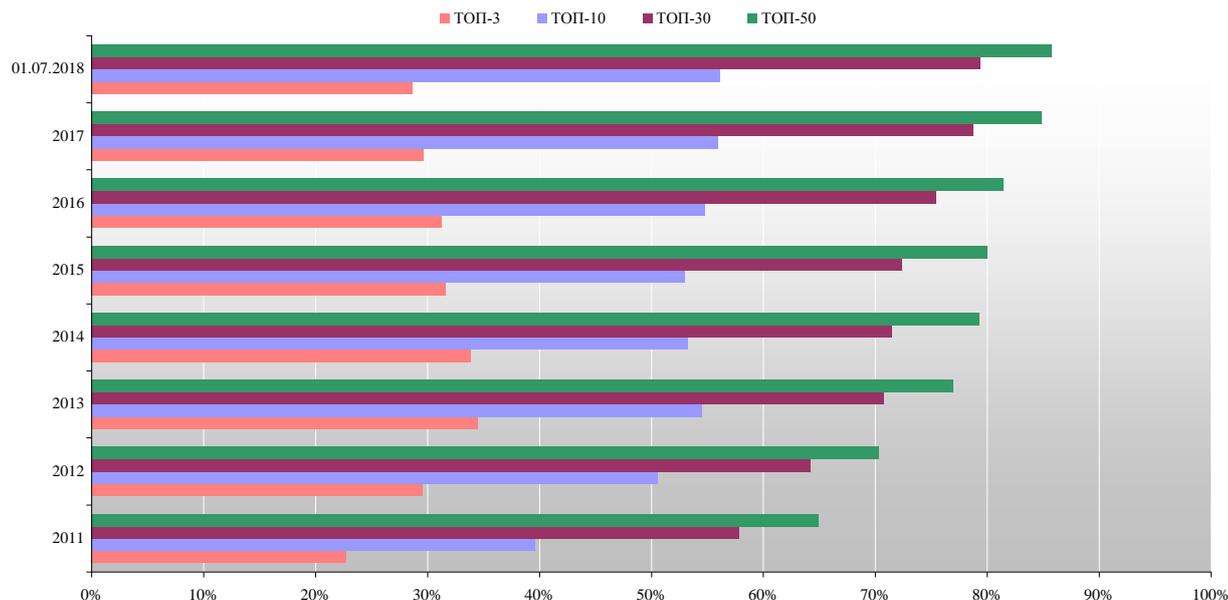
¹ Данные уточнены с учетом результатов публикации финансовой отчетности по РСБУ по итогам 2017 года, а также в связи с получением от некоторых участников рейтинга дополнительных данных.

² С учетом финансового лизинга

³ Места за I полугодие 2018 года сформированы из среднего ранга парка в собственности, управлении и перевозкам за I пол. 2018 года, а также ранга по выручке за 2017 год.

⁴ Парк в управлении – вагоны в собственности, финансовом, операционном лизинге и аренде, без учета сданных в аренду.

Рисунок 1. Динамика доли рынка крупнейших операторов подвижного состава в управлении в 2011-2018 гг., %⁵



Источник: INFOLine

АО «СУЭК» в I пол. 2018 года увеличило парк в управлении примерно на X тыс. инновационных и X тыс. типовых полувагонов производства НПК «УВЗ» (закупки осуществлялись либо в собственность, либо на условиях долгосрочной аренды с правом выкупа). В годовом отчете за 2017 год АО «СУЭК» анонсировало планы увеличить парк вагонов в управлении до X тыс. и приобрести до X тыс. инновационных вагонов в 2018-2019 годах.

Парк в управлении Globaltrans сократился на X% по сравнению с показателем на начало года, что в первую очередь связано с целенаправленным <...>

Таблица 2. Рейтинг ТОП-30 операторов по парку в управлении в 2014-2017 гг. и I пол. 2018 гг., тыс. шт.

Оператор ⁶	2014	2015	2016	2017	I пол. 2018	Динамика I пол. 2018 г. к 2017 г.		Место ⁷		Динамика мест
						Тыс. ед.	% ⁸	2017	I п. 2018	
"Федеральная грузовая компания", АО								1	1	⇒
"Первая грузовая компания", АО								2	2	⇒
"Globaltrans Investment plc"								5	5	⇒
"Нефтетранссервис", АО								4	4	⇒
"Трансойл", ООО								6	6	⇒

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по парку в управлении итогам I полугодия 2018 года

1.3 Рейтинг операторов по величине парка в собственности⁹

В рейтинге представлены 30 крупнейших операторов, на долю которых по итогам I полугодия 2018 года приходилось X% парка подвижного состава в России. В собственности (с учетом финансового лизинга) ТОП-3 находилось X% парка подвижного состава на сети «РЖД», причем доли ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по итогам I полугодия 2018 года выросли в связи с концентрацией закупок новых вагонов у крупнейших операторов. В рейтинг по парку в собственности не включен «ТФМ-Оператор», так как он управляет парком, принадлежащим лизинговой компании «Трансфин-М». <...>

⁵ Данные за 2011-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 на начало 2018 года

⁶ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2017 года (раздел 1.1.)

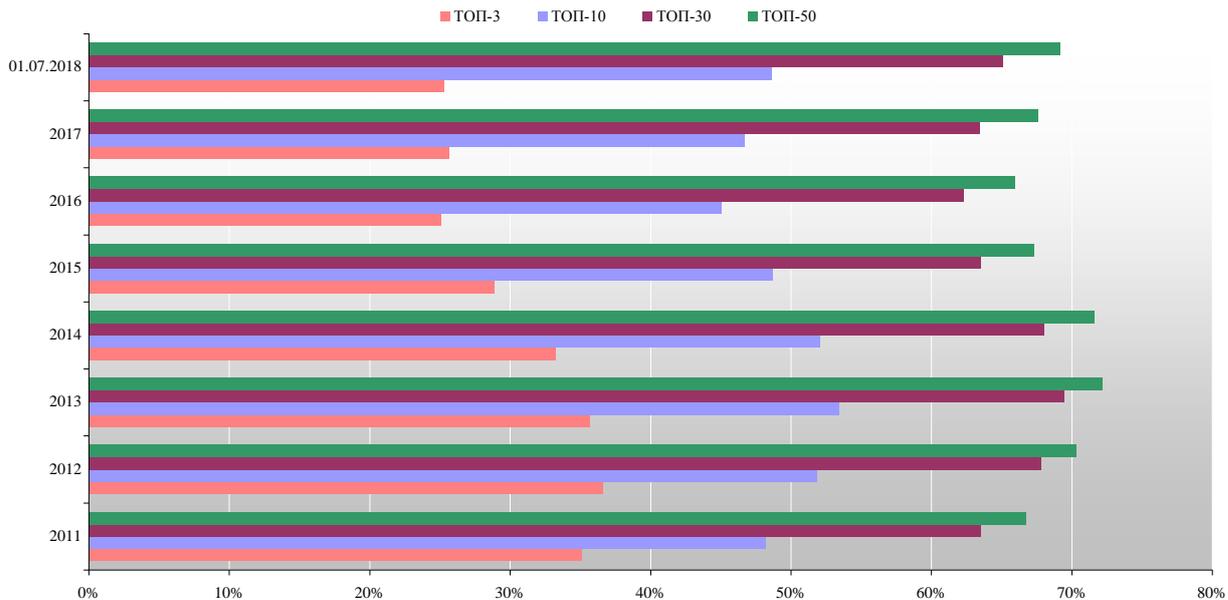
⁷ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

⁸ Данные округлены до целых

⁹ В данном рейтинге приведены данные по парку в собственности с учетом финансового лизинга



Рисунок 2. Динамика доли крупнейших операторов в структуре парка РФ (с учетом фин. лизинга) в 2011-2018 гг., %¹⁰



Источник: INFOLine

В I полугодии 2018 года крупнейшими покупателями полувагонов стали «СУЭК», «ВМ-Транс», ООО «Восток1520», Globaltrans и АО «ФГК». Так, ООО «ВМ-транс» приобрело в лизинг более X тыс. инновационных полувагонов производства АО «Тихвинский вагоностроительный завод», «Восток-1520» более X <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов подвижного состава по парку в собственности по итогам I пол. 2018 года

Таблица 3. Рейтинг ТОП-30 операторов подвижного состава по величине парка в собственности (включая финансовый лизинг) на конец периода в 2014-2018 гг., тыс. шт.

Оператор ¹¹	2014	2015	2016	2017	I пол. 2018	Динамика I пол. 2018 г. к 2017 г.		Место ¹² 2017 I п. 2018	Динамика мест	
						Тыс. ед.	% ¹³			
"Федеральная грузовая компания", АО								1	1	⇔
"Первая грузовая компания", АО								2	2	⇔
"Globaltrans Investment plc"								3	3	⇔
"Нефтетранссервис", АО								6	4	↑2
"Трансойл", ООО								9	9	⇔

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

1.5 Рейтинг операторов по объему перевозок¹⁴

По итогам I полугодия 2018 года доля 30 крупнейших операторов подвижного состава снизилась до X% от общего объема перевозок, а ТОП-3 крупнейших компаний резко сократилась (в основном в связи с переходом компании «Модум-транс» к самостоятельному оперированию парком и вывода полувагонов из аренды у АО «ФГК») и составила X% (минус X п.п.).

¹⁰ Данные за 2011-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 на начало 2018 года

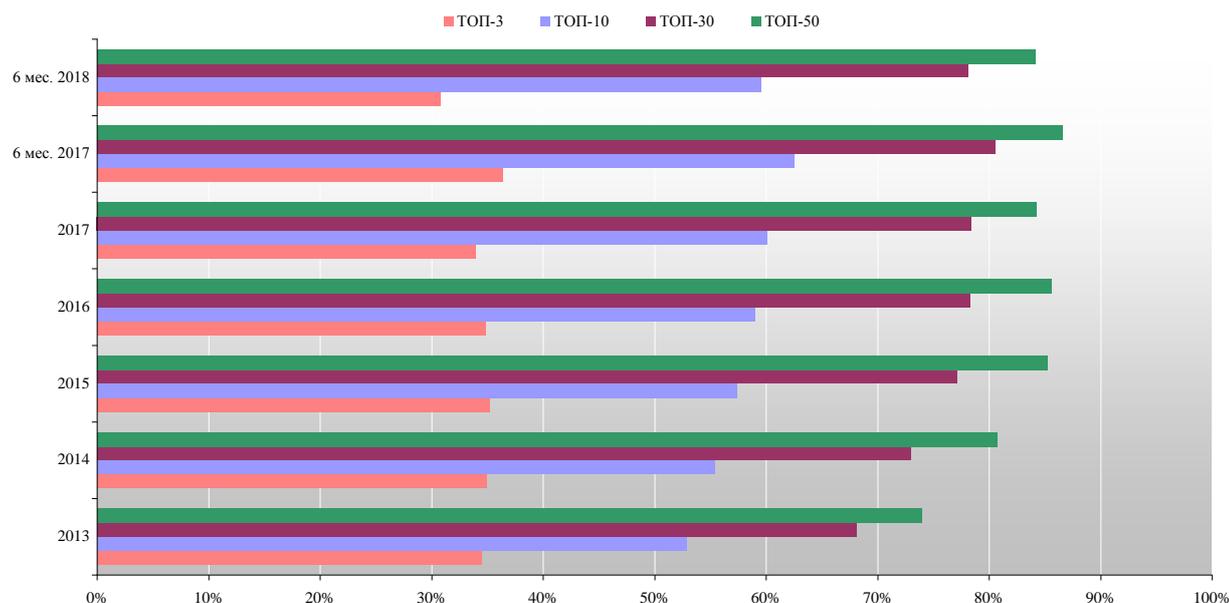
¹¹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2017 года (раздел 1.1.)

¹² Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "-")

¹³ Данные округлены до целых

¹⁴ Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах

Рисунок 3. Динамика доли грузоперевозок крупнейших операторов подвижного состава в 2013-2018 гг., %¹⁵



Источник: INFOLine

По-прежнему наиболее динамично наращивают объем перевозок компании, которые используют инновационные вагоны: так, угольная компания «СУЭК» увеличила перевозки на X%, «Восток1520» – на X%. ГК «Логистика 1520», которая оперирует парком инновационных вагонов производства Тихвинского вагоностроительного завода, увеличила объем перевозок в I полугодии 2018 году более чем в X раза. По итогам I полугодия 2018 года АО «СУЭК» увеличил парк полувагонов в управлении примерно до 40 тыс. единиц, что обеспечивает потребность в подвижном составе на X%. <...>

Таблица 4. Рейтинг операторов по объему грузовых перевозок в 2014-2018 гг., млн тонн

Оператор ¹⁶	2014	2015	2016	2017	I пол. 2017	I пол. 2018	Динамика I п. 2018 к I п. 2017, % ¹⁷	Место ¹⁸		Динамика мест
								I пол. 2017	I пол. 2018	
"Федеральная грузовая компания", АО								1	2	↓1
"Первая грузовая компания", АО								2	1	↑1
"Globaltrans Investment plc"								3	4	↓1
"Нефтетранссервис", АО								4	3	↑1
"Трансойл", ООО								5	5	⇒

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

Одним из важных показателей эффективности операторской компании является отношение объема перевозок к парку подвижного состава в управлении. Наиболее высокие показатели отношения объема перевозок к парку подвижного состава в управлении характерны для компаний, специализирующихся на маршрутных перевозках, особенно использующих собственные локомотивы. В частности, это АО «Нефтетранссервис», которое владеет X локомотивами (часть сдает в аренду), ООО «Трансойл», использующее X локомотивов и Globaltrans с X локомотивами. <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов по объему перевозок по итогам I пол. 2018 года

1.6 Рейтинг операторов по грузообороту¹⁹

На долю TOP-30 операторов в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по итогам I полугодия 2018 года приходилось почти X% грузооборота железнодорожного

¹⁵ Данные за 2011-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по итогам 2017 года

¹⁶ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2017 года (раздел 1.1.)

¹⁷ Данные округлены до одного знака после запятой

¹⁸ Места далеко за пределами ТОП-30 не приводятся (знак "--")

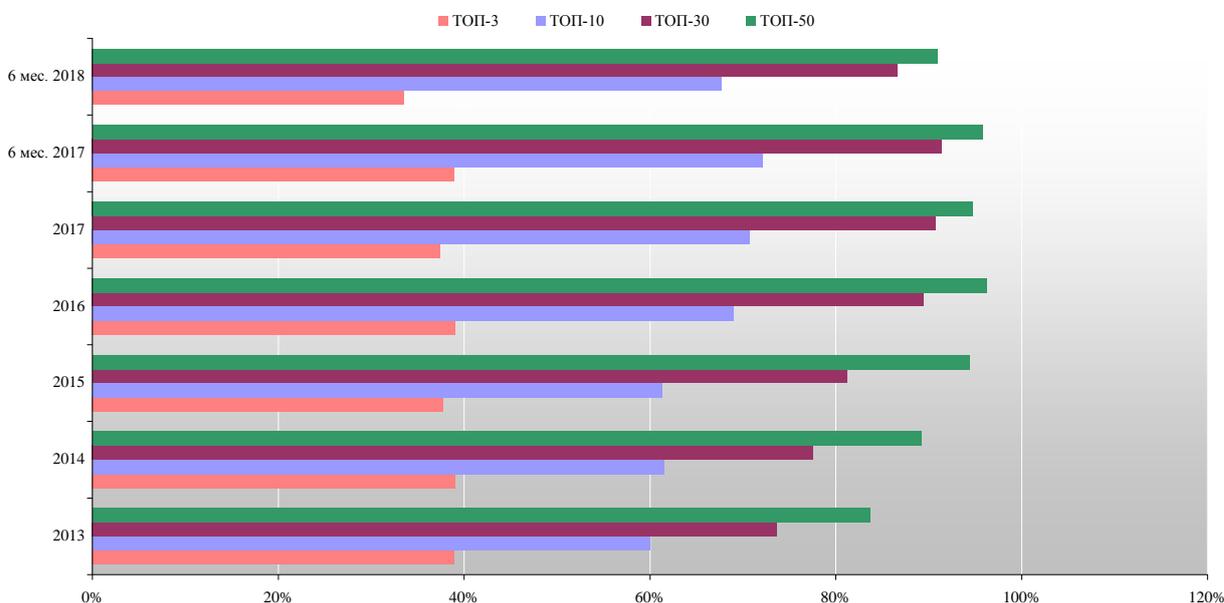
¹⁹ Данные рейтинга операторов уточнены и могут отличаться от приведенных в предыдущих обзорах



транспорта, что на X п.п. меньше, чем за аналогичный период годом ранее. При этом доля ТОП-10 уменьшилась на 4 п.п. почти до X%.

Лидер рейтинга АО «ФГК» по итогам I полугодия 2018 года сократило грузооборот на X% до X млрд т-км. Грузооборот холдинга UCL Rail сократился относительно I полугодия 2018 года на X%, тогда как у АО «Нефтетранссервис» – увеличился на X%. <...>

Рисунок 4. Динамика доли грузооборота крупнейших операторов подвижного состава в 2013-2018 гг., %²⁰



Источник: INFOLine

В таблице приведен рейтинг операторов подвижного состава по грузообороту в 2014-2018 гг.

Таблица 5. Рейтинг операторов по величине грузооборота в 2014-2017 и I пол. 2018 гг., млрд т-км

Оператор ²¹	2014	2015	2016	2017	I пол. 2017	I пол. 2018	Динамика I пол. 2018 г. к I пол. 2017 г., % ²²	Место		Динамика мест
								I п. 2017	I п. 2018	
"Федеральная грузовая компания", АО								1	1	↔
"Первая грузовая компания", АО								2	2	↔
"Globaltrans Investment plc"								4	6	↓2
"Нефтетранссервис", АО								3	4	↓1
"Трансойл", ООО								8	8	↔

Источник: данные компаний, расчеты и оценки (*) INFOLine

По отношению грузооборота к парку в управлении в 2017 году лидерами являлись АО «ПТК» и АО «СУЭК».

Таблица 6. Рейтинг операторов по отношению грузооборота к парку в управлении в 2014-2017 гг., млн т-км на вагон в год

Оператор ²³	2014	2015	2016	2017	Место ²⁴		Динамика мест
					2016	2017	
"Федеральная грузовая компания", АО					12	11	↑1
"Первая грузовая компания", АО					18	16	↑2
"Globaltrans Investment plc"					10	10	↔
"Нефтетранссервис", АО					6	7	↓1
"Трансойл", ООО					13	18	↓5

Источник: данные компаний, расчеты и оценки INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов по грузообороту по итогам I пол. 2018 года

²⁰ Данные за 2011-2016 гг. приводятся по тем же компаниям, которые входят в ТОП-3, ТОП-10, ТОП-30 и ТОП-50 по состоянию на 1.1.2017

²¹ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2017 года (раздел 1.1.)

²² Данные округлены до одного знака после запятой

²³ Сортировка компаний в таблице осуществлена в соответствии с их ранговым рейтингом по итогам 2017 года (раздел 1.1.)

²⁴ Места приводятся среди крупнейших операторов со значимыми объемами перевозок

1.7 Рейтинг операторов по выручке от железнодорожных перевозок и предоставления парка в аренду

В рейтинге операторов подвижного состава по величине выручки представлены только те операторы, выручка которых не содержит выручку от других видов деятельности, не связанных с оперированием подвижным составом или предоставлением вагонов в аренду (интегрированных логистических услуг, терминальных операций и т. д.). Некоторые компании предоставляют аудированные данные по МСФО, в то время как остальные – данные управленческой отчетности или РСБУ, в связи с чем возможны некоторые индивидуальные особенности методологии расчета выручки. Грузовладельцы не включаются в рейтинг по выручке в связи с тем, что выручку от оперирования подвижным составом для большинства из них невозможно выделить. <...>

Таблица 7. Рейтинг операторов по валовой выручке (с указанием включен или не включен тариф ОАО «РЖД») в 2014-2017 гг., млрд руб. без НДС

Оператор	Тип Ж/д тариф отчетности в выручке	2014	2015	2016	2017	Динамика 2017 г. к 2016 г., % ²⁵	Место ²⁶		Динамика мест
							2016	2017	
«Федеральная грузовая компания», АО							3	1	↑2
«Первая грузовая компания», АО							2	2	⇒
Globaltrans Investment plc							4	4	⇒
«Нефтетранссервис», АО							6	6	⇒
«Трансойл», ООО							1	3	↓2

Источник: данные компаний, отчетность по РСБУ, оценка INFO Line

Традиционно более высокую экономическую эффективность демонстрировали операторы, использующие собственные локомотивы (Globaltrans, ООО «Трансойл» и АО «Нефтетранссервис»), а также способные предоставить клиентам дополнительные услуги (ремонт, услуги ППС, услуги сквозной ставки и т.д.). <...>

Демонстрационная версия. В разделе представлен рейтинг TOP-30 операторов по выручке по итогам 2017 года

²⁵ Данные округлены до одного знака после запятой

²⁶ Место приводится по показателю валовой выручки с учетом ж/д тарифа.

Раздел II. Макроэкономические показатели развития транспорта в России

2.1 Состояние и показатели транспортного комплекса России

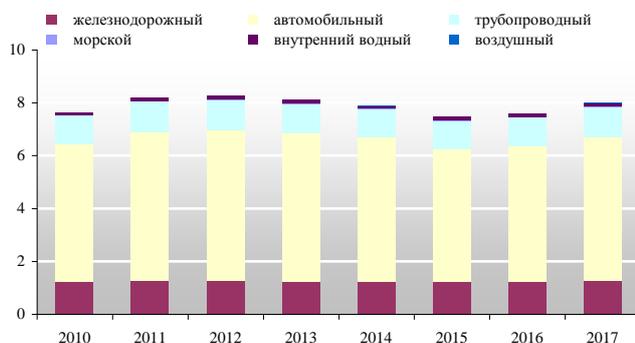
Транспортная сеть России вследствие большой территории страны является одной из самых протяженных в мире. Она включает в себя X млн км автомобильных дорог с твердым покрытием, X тыс. км железнодорожных путей общего пользования и X тыс. км путей необщего пользования, X тыс. км водных судоходных путей, X тыс. км трубопроводов. В транспортной сфере РФ действует около X тыс. зарегистрированных предприятий, из которых X тыс. работают в области сухопутного транспорта, X тыс. – водного, около X тыс. – воздушного, а также более X тыс. организаций занимается вспомогательной и дополнительной транспортной деятельностью. Среднегодовая численность работников транспортных предприятий насчитывает X млн человек, что составляет X % от всего числа занятых в экономике. Валовая добавленная стоимость, созданная на транспорте, увеличилась за последние 15 лет более чем в X раза – до X % ВВП страны.²⁷ <...>

В аспекте тарифообразования часть транспортных услуг в России осуществляется по свободным ценам (перевозки автомобильным, водным и воздушным транспортом, предоставление грузовых железнодорожных вагонов, частично услуги портов), часть – по регулируемым государством ставкам (железнодорожные перевозки, трубопроводный транспорт, услуги аэропортов, проезд по автодорогам федерального значения 12-тонных грузовых автомобилей).

По итогам 2017 г. тарифы на грузовые перевозки всеми видами транспорта выросли на X %, железнодорожным транспортом – на X %, морским – на X %, трубопроводным – на X %, автомобильным – на X %, речным – на X %, воздушным – на X %. <...>

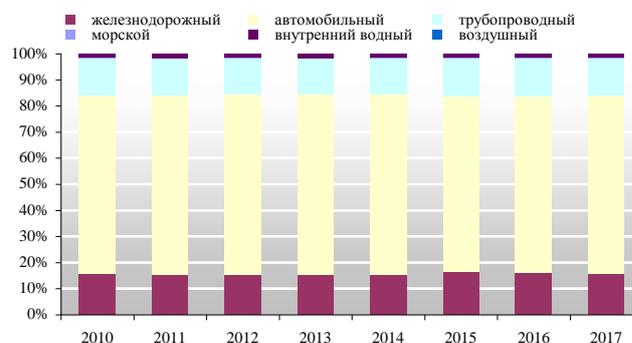
По итогам 2017 года, по данным Росстата, автомобильным транспортом перевезено X млрд т грузов, что на X % выше уровня прошлого года. Железнодорожным транспортом было перевезено X млн т грузов, что на X % выше уровня прошлого года. При этом доля автомобильного транспорта составила X %, железнодорожного – X %.

Рисунок 5. Динамика объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2010-2017 гг., млрд тонн



Источник: ФСГС

Рисунок 6. Структура объемов перевозок грузов по видам транспорта в России в 2010-2017 гг., %

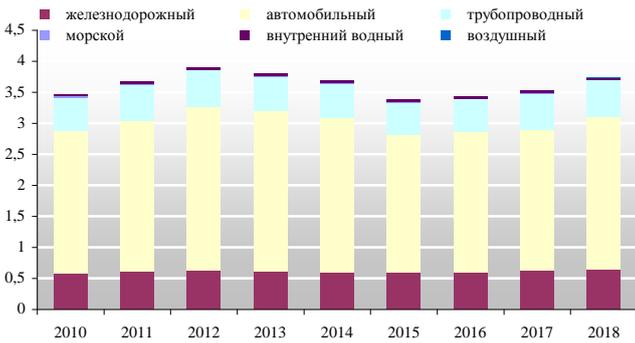


Источник: ФСГС

По итогам I полугодия 2018 года, по данным Росстата, автомобильным транспортом было перевезено X млрд т грузов, что на X % выше уровня прошлого года. Железнодорожным транспортом было перевезено X млн т грузов, что на X % выше уровня прошлого года. При этом доля перевозок автомобильным транспортом составила X %, железнодорожным – X %.

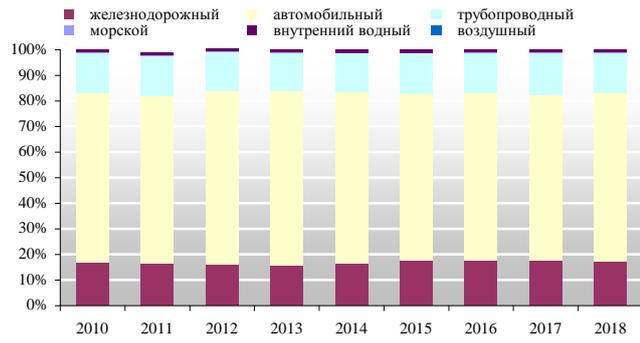
²⁷ Федеральная служба государственной статистики. Транспорт и связь России. http://www.gks.ru/bgd/regl/B16_5563/Main.htm

Рисунок 7. Динамика перевозок грузов по видам транспорта в России за I пол. 2010-2018 гг., млрд тонн



Источник: ФСГС

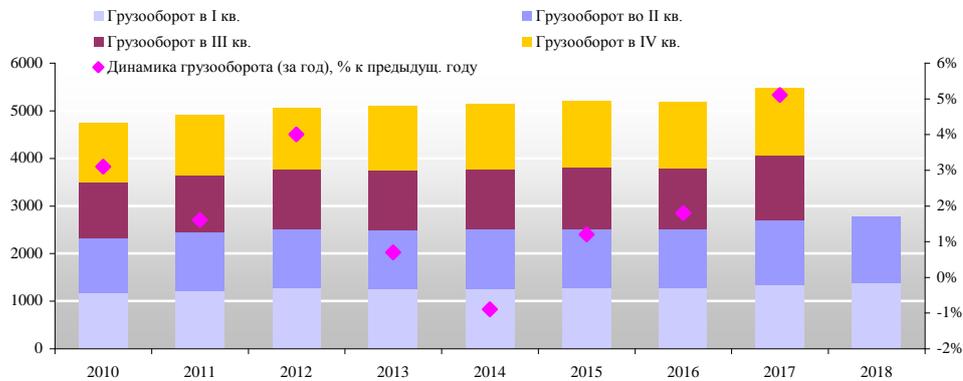
Рисунок 8. Структура перевозок грузов по видам транспорта в России за I пол. 2010-2018 гг., %



Источник: ФСГС

<...> Грузооборот всех видов транспорта по итогам 2017 года, по данным Росстата, составил X млрд т-км, что на X % больше, чем в 2016 г. <...>

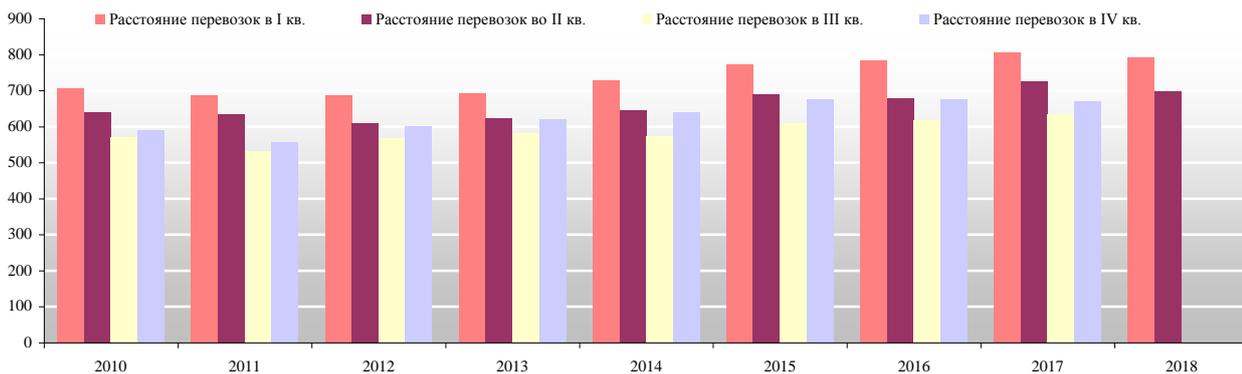
Рисунок 9. Грузооборот транспорта в РФ в I-IV кварталах 2010-2018 гг., млрд т-км



Источник: ФСГС

<...> На диаграмме представлена динамика среднего расстояния в 2010-2018 гг. поквартально. Показатель за II квартал 2018 года составил X км, что на X % ниже уровня прошлого года.

Рисунок 10. Среднее расстояние перевозки грузов в России в I-IV кварталах 2010-2018 гг., км



Источник: ФСГС

2.2 Состояние и показатели железнодорожного транспорта России²⁸

Основные показатели железнодорожного транспорта

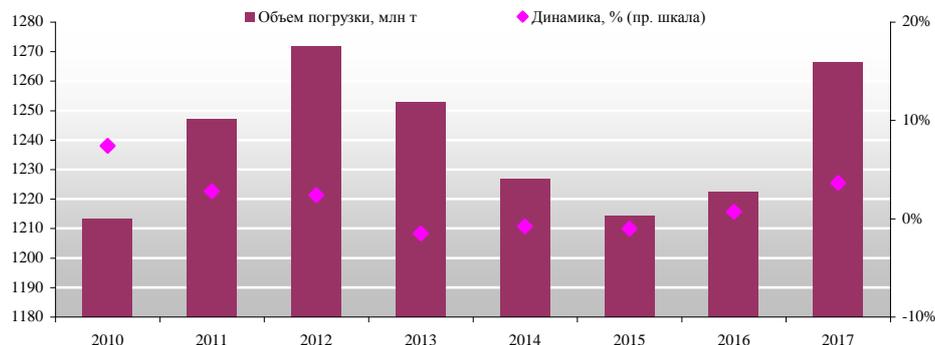
Для деятельности железнодорожного транспорта России остаются свойственны высокий уровень монополизации и консолидация полномочий в регулировании у перевозчика ОАО «РЖД», опережающий уровень инфляции рост

²⁸ В данном разделе используются сведения базы данных ГВЦ ОАО "РЖД", поэтому цифры могут несколько отличаться от соответствующих показателей железнодорожного транспорта из раздела "Состояние и основные показатели транспортного комплекса России"



тарифов на перевозки, крупные государственные субсидии и фактический отказ от дальнейшей либерализации рынка железнодорожных перевозок и привлечения частных инвестиций на рынок локомотивной тяги.

Рисунок 11. Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в 2010-2017 гг.



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

<...> По итогам 2017 года погрузка на РЖД (по опубликованным данным РЖД) достигла X тонн, что на X % больше, чем за предыдущий год. При этом промышленное производство выросло на X %, в том числе в отрасли добычи полезных ископаемых – также на X %. <...>

Рисунок 12. Объем погрузки на железнодорожном транспорте России в I пол. 2010-2018 гг., млн тонн



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

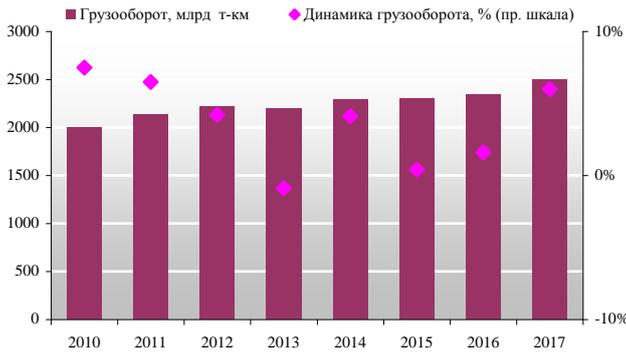
<...> По итогам II квартала 2018 года погрузка на РЖД (по опубликованным данным РЖД) достигла X млн тонн, что на X % больше, чем за аналогичный период предыдущего года. При этом индекс промышленного производства составил X %, а добычи полезных ископаемых – X %. <...>

Тенденции погрузки по основным видам грузов

<...> Погрузка нефти и нефтепродуктов по итогам I пол. 2018 года выросла на X % относительно аналогичного периода 2017 г. за счет увеличения внутренних перевозок (рост на X %). Перевозки на экспорт продолжают снижаться: - X % к январю-июню 2017 года. На начало года доля экспорта в общем объеме погрузки составляла X %, по итогам июня она сократилась до X %. Всего с начала 2018 года по железной дороге отгружено X млн т нефти и нефтепродуктов (I пол. 2017 г. – погрузка на уровне X млн т). В структуре грузов основное сокращение пришлось на мазут нефтяной и каменноугольный, падение – X %, до X млн т. Модернизация нефтеперерабатывающей отрасли приводит к изменению в структуре выпуска нефтепродуктов: производство мазута стремительно сокращается, а высокооктанового топлива – растёт. <...>

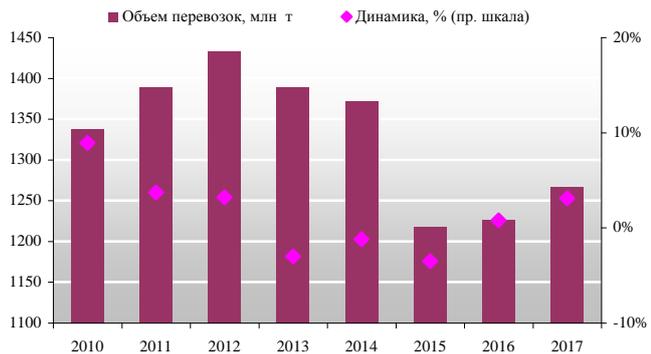
По итогам 2017 года грузооборот «РЖД», составил X млрд т-км, что на X % выше, чем годом ранее <...>

Рисунок 13. Грузооборот железнодорожного транспорта России в 2010-2017 гг.



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

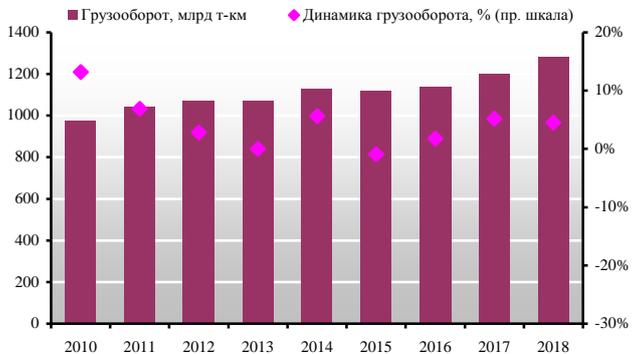
Рисунок 14. Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом России в 2010-2017 гг.



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

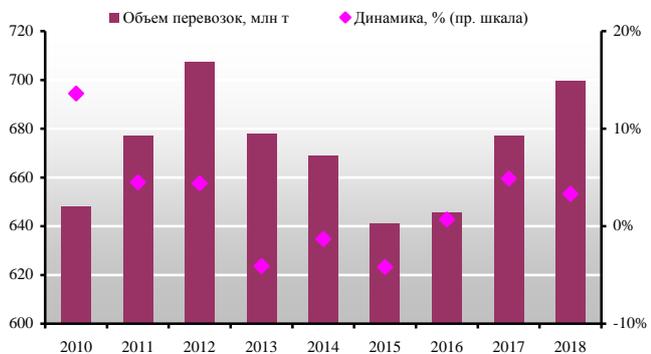
В I полугодии 2018 года грузооборот достиг **X** млрд т-км, что на **X** % выше уровня прошлого года. Объем перевозок увеличился на **X** % - до **X** млн т.

Рисунок 15. Грузооборот железнодорожного транспорта России в I пол. 2010-2018 гг.



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

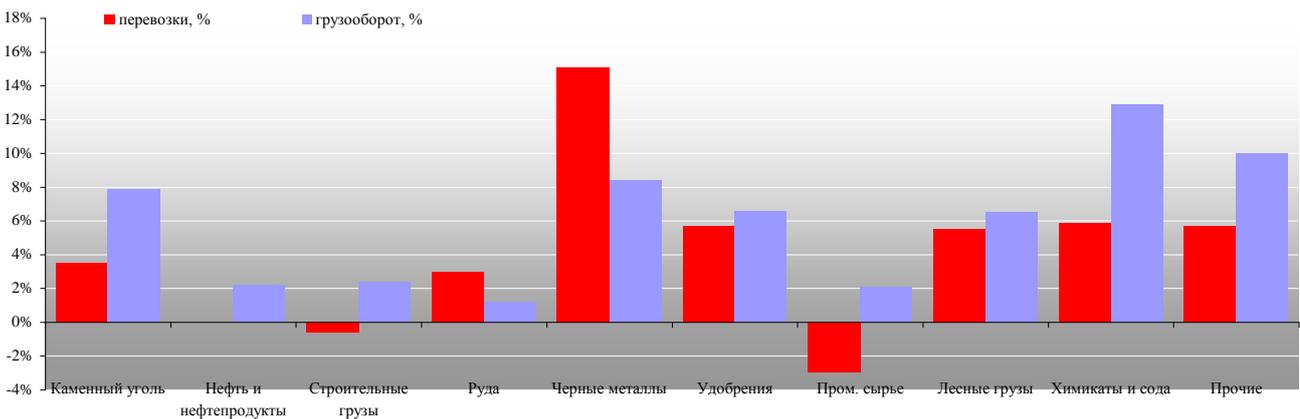
Рисунок 16. Объем перевозок грузов железнодорожном транспортом России в I пол. 2010-2018 гг.



Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

В 2017 году грузооборот угля вырос на **X** %, а его доля – до рекордных **X** %. Доля нефтеналивных грузов снизилась до **X** % – рекордно низкого результата. <...>

Рисунок 17. Динамика перевозок и грузооборота основных видов грузов за I пол. 2018 года к I пол. 2017 года, %



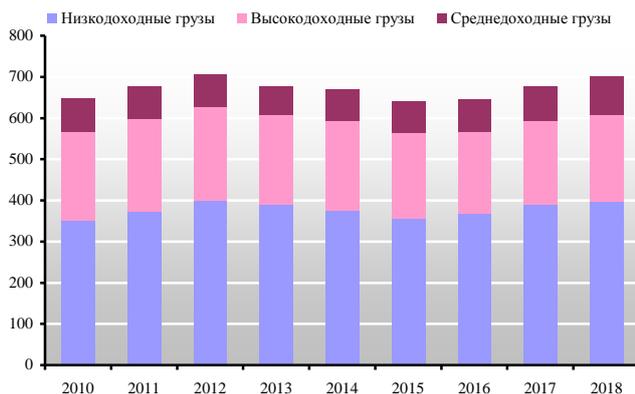
Источник: расчеты INFOline по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

В структуре перевозок по сегментам доходности в 2017 году преобладали низкодоходные грузы (уголь, строительные материалы, руда и др.), на долю которых приходилось **X** % перевозок. При этом абсолютный объем низкодоходных грузов увеличился на **X** %. Объем перевозок высокодоходных грузов снизился на **X** % и составил **X** % общего объема перевозок. <...>

В I полугодии 2018 года доля низкодоходных грузов сократилась до **X** %, а высокодоходных – осталась на уровне показателя аналогичного периода 2017 года и составила **X** %.

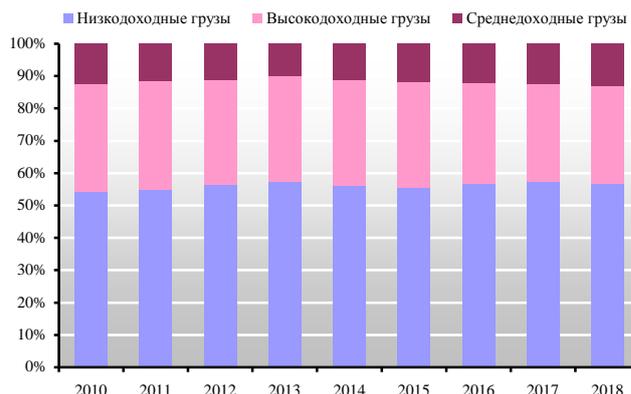


Рисунок 18. Динамика ж/д перевозок грузов в I пол. 2010-2018 гг. по сегментам доходности, млн тонн



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

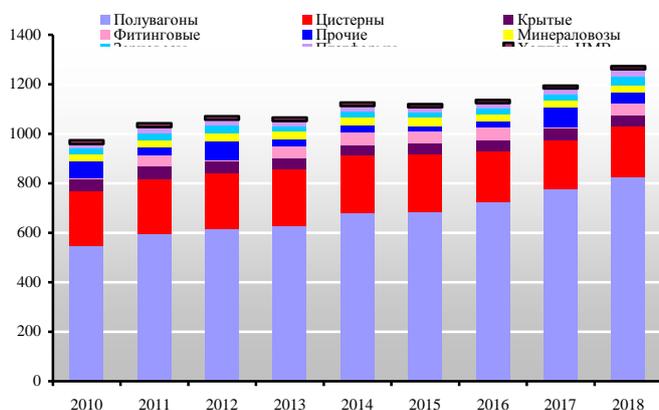
Рисунок 19. Структура ж/д перевозки грузов в I пол. 2010-2018 гг. по сегментам доходности, %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

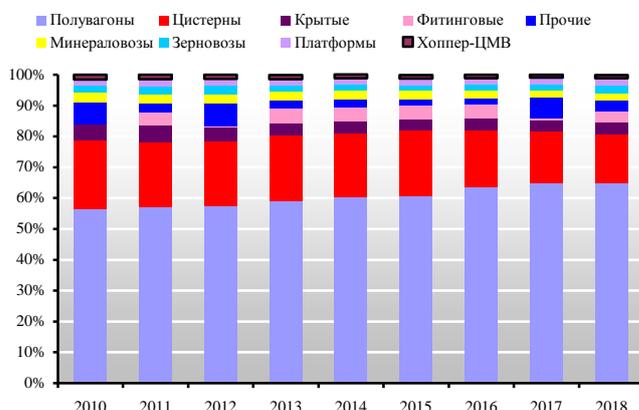
<...> В I полугодии 2018 года доля полувагонов в структуре грузооборота осталась на уровне прошлого года.

Рисунок 20. Динамика грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I пол. 2010-2018 гг., млрд т-км



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

Рисунок 21. Структура грузооборота на ж/д транспорте России по типам вагонов в I пол. 2010-2018 гг., %



Источник: расчеты INFOLine по данным ГВЦ ОАО «РЖД»

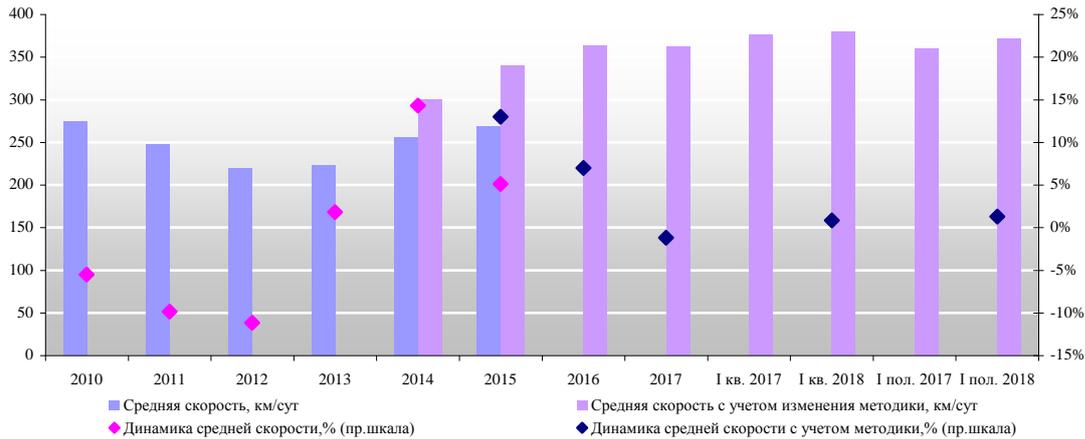
Демонстрационная версия. В разделе представлены структура и динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов железнодорожным транспортом в 2010-2018 гг.

Скорость и надежность доставки грузов железнодорожным транспортом

Средняя скорость доставки грузов на протяжении 2005-2016 гг. менялась неравномерно.

<...> После назначения руководителем ОАО «РЖД» Олега Белозёрова внимание к вопросу увеличения скоростей движения поездов повышено: в результате в 2016 году средняя скорость доставки выросла по сравнению с 2015 годом на X % – до X км в сутки, но по итогам 2017 г. снизилась на X % – до X км в сутки. По итогам I пол. 2018 года она составила X км в сутки, что на X % выше уровня прошлого года.

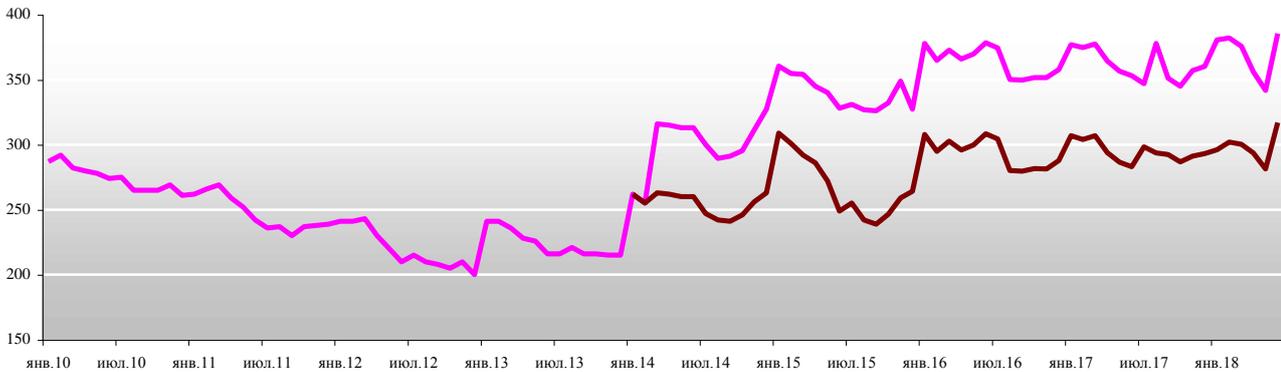
Рисунок 22. Динамика средней скорости доставки одной отправки в 2010-2018 гг., км/сут.



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД», расчеты INFOLine

<...> На диаграмме показана динамика средней скорости доставки одной отправки с учетом изменения методики (график выше), так и без учета (по оценкам INFOLine) (график ниже).

Рисунок 23. Динамика средней скорости доставки одной отправки ж/д транспортом в России в 2010-2018 гг., км/сут.



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД», расчеты INFOLine

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о скорости доставки грузов ж/д транспортом в 2010-2018 гг.

Состояние парка железнодорожного подвижного состава

Рисунок 24. Динамика парка подвижного состава в СССР в 1988 и в России 1993-2018 гг., тыс. единиц на конец периода (по годам – перепись, 2010-2018 гг. – номерная база)



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

<...> В результате, по итогам 2016 года парк составил X тыс. ед., сократившись по сравнению с 2015 годом на X %. При этом инвентарный парк насчитывал X тыс. ед. (снижение на X %), а приватный – X тыс. ед. (снижение на X %). По итогам 2017 года общий парк грузовых вагонов на сети РЖД вырос до X тыс.



ед, причем инвентарный парк сократился более чем на X тыс. ед., а частный – вырос почти на X тыс. ед. В I пол. 2018 года общий парк грузовых вагонов на сети РЖД вырос до X тыс. ед, причем частный парк увеличился более чем на X тыс. ед..

В структуре парка подвижного состава РФ на 1 июля 2018 г. выросла доля полувагонов (до X %), а доля цистерн выросла до X % в то время как по всем остальным основным видам вагонов наблюдалось сокращение в связи с превышением объемов списания над закупками.

Рисунок 25. Структура парка подвижного состава по видам на 1.01.2018 года, %



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Рисунок 26. Структура парка подвижного состава по видам на 1.07.2018 года, %

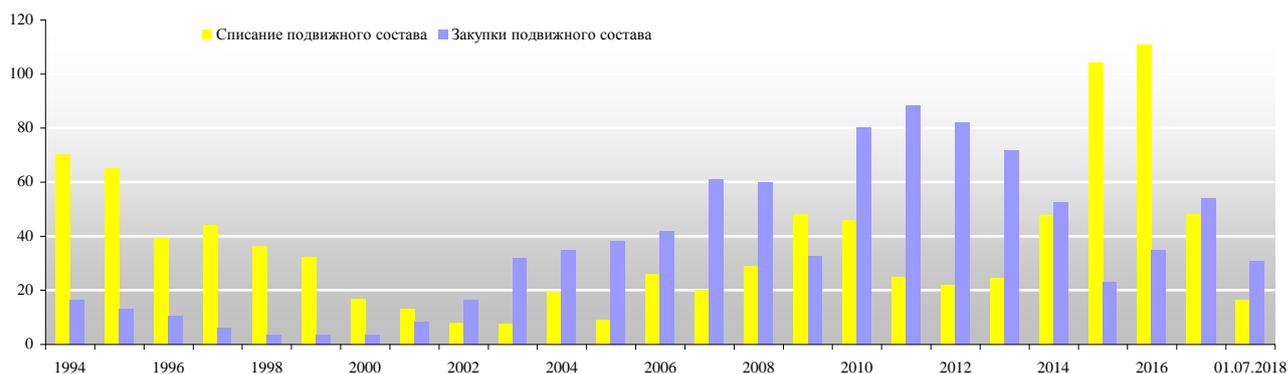


Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

<...> Ниже показана динамика списания и закупок грузовых вагонов в России за 1994-2017 гг. <...>

Рисунок 27. Динамика списания и закупок подвижного состава в России в 1994-2018 гг., тыс. единиц



Источник: ГВЦ ОАО «РЖД»

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация о динамике закупок и списания парка подвижного состава, а также динамика цен и арендных ставок в России в 2010-2018 гг.

Основные события на рынке железнодорожных перевозок

Государственное регулирование и организация перевозок

В апреле 2018 года ОАО «РЖД» предложило Правительству разрешить компании до 2025 года выплачивать дивиденды только по привилегированным акциям. «Есть предложение оставить прибыль в распоряжении компании на долгосрочной основе до 2025 года для инвестирования в развитие инфраструктуры. Мы этот вопрос сейчас решаем, финального решения нет, - сказал замминистра транспорта РФ Алан Лушников. - Есть поручение правительства - мы прорабатываем - по вопросу освобождения РЖД от выплаты дивидендов, за исключением дивидендов на привилегированные акции в соответствии с ранее принятыми решениями». Лушников пояснил, что речь идет о распределении прибыли в денежном выражении, тогда как дивиденды РЖД могут выплатить и в натуральной форме. «Такое предложение о внесении изменений в устав мы сделали, оно сейчас в процессе обсуждения. Мы это поддерживаем. Сейчас вопрос находится на площадке правительства», - отметил он.

Демонстрационная версия. В разделе представлена информация об основных событиях, произошедших на рынке железнодорожного транспорта в апреле- августе 2018 года

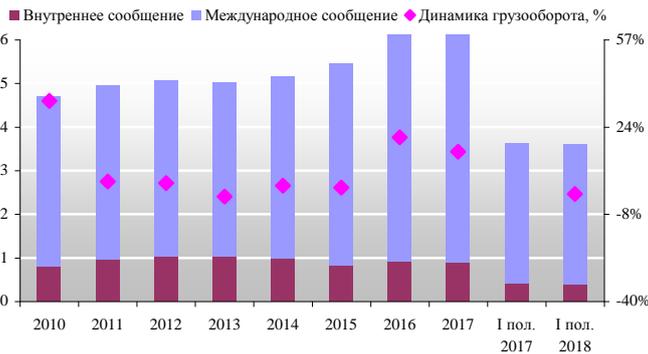
2.5 Показатели развития воздушного транспорта

Основные показатели развития воздушного транспорта

<...> Доля воздушного транспорта в общем объеме грузоперевозок и грузооборота России очень невелика, однако в сегменте перевозок грузов на большие расстояния (более 1500 км), требующих высокой срочности (скоропортящиеся продукты, особо ценные грузы и посылки), альтернатива воздушному транспорту практически отсутствует. При этом российская ГК «Волга-Днепр» является **мировым лидером** в сегменте перевозки крупногабаритных грузов.

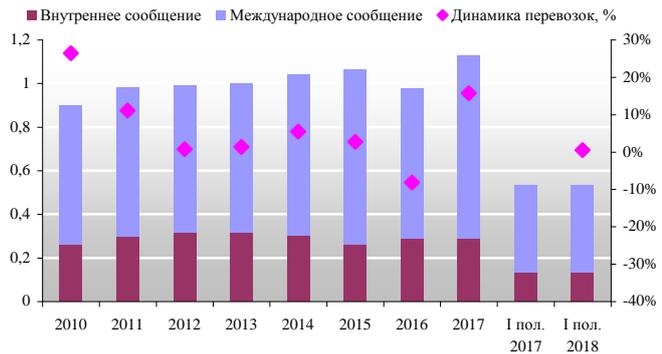
В 2017 году произошел коренной перелом в деятельности российской гражданской авиации. **По итогам 2017 года, по данным Росстата**, воздушным транспортом перевезено X млн т грузов, что на X % больше, чем годом ранее. Грузооборот составил X млрд т-км, что на X % выше уровня 2016 года. **По данным Росавиации**, объем перевозок составил X млн т, а грузооборот – X млрд т-км. При этом динамика отмечена примерно такая же, как у Росстата. **По итогам I полугодия 2018 года** грузооборот воздушного транспорта России снизился на X %. Объем перевозок увеличился на X %. При этом следует отметить, что снижение произошло за счет международных перевозок. Во внутреннем сообщении показатели остались на прежнем уровне.

Рисунок 28. Грузооборот воздушного транспорта России в 2010-2018 гг., млрд т-км



Источник: данные Росавиации

Рисунок 29. Перевозки грузов и почты воздушным транспортом в России в 2010-2018 гг., млн тонн

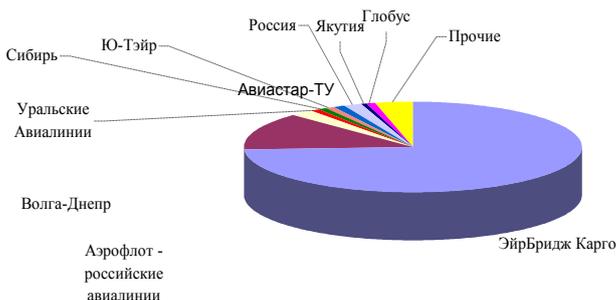


Источник: данные Росавиации

По итогам 2017 года на долю трех крупнейших авиакомпаний РФ пришлось X % грузооборота и X % объема перевозок. При этом доля «ЭйрБриджКарго» по грузообороту составила X %, а по объему перевозок – X %.

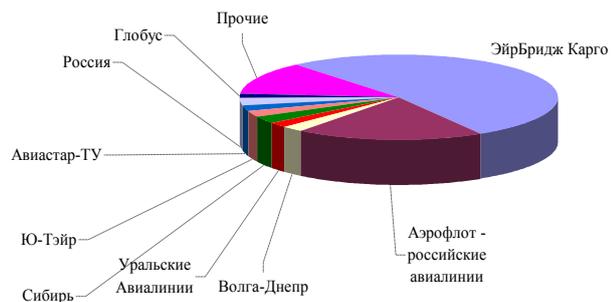
По итогам I полугодия 2018 года на долю трех крупнейших авиакомпаний РФ пришлось X % грузооборота и X % объема перевозок. При этом доля «ЭйрБриджКарго» по грузообороту несколько уменьшилась: с X % до X %, а по объему перевозок увеличилась с X % до X %.

Рисунок 30. Структура грузооборота воздушного транспорта по компаниям по итогам I пол. 2018 г., %



Источник: данные Росавиации

Рисунок 31. Структура перевозок грузов воздушным транспортом по компаниям по итогам I пол. 2018 г., %

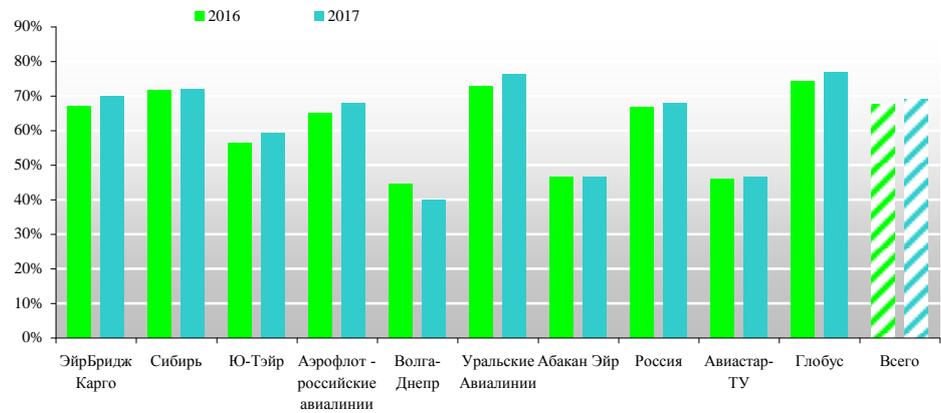


Источник: данные Росавиации



Ниже представлена динамика показателя коммерческой загрузки по авиакомпаниям России в 2016 – 2017 гг. Практически у всех крупных компаний он вырос. При этом уровень коммерческой загрузки средний по отрасли также несколько вырос с X % до X %.

Рисунок 32. Динамика уровня коммерческой загрузки по авиакомпаниям России по итогам года 2016-2017 гг.



Источник: данные Росавиации

Демонстрационная версия. В разделе II представлена динамика показателей объема грузоперевозок, грузооборота и средней дальности перевозок грузов автомобильным, водным и воздушным транспортом в 2010-2018 гг. и информация об основных событиях, на рынках автомобильного, водного и воздушного транспорта по итогам апреля – августа 2018 года

Раздел III. Основные события крупнейших операторов рынка железнодорожных перевозок в России

3.10 Прочие независимые и кэптивны операторы рынка железнодорожных перевозок

«ИСП Транс», ООО (ранее «ТЭК «Евротранс», ООО)

Место в общем ранговом рейтинге INFOLine Rail Russia TOP в 2017 г.	Позиция № 16	↑2
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в управлении в 2017 г.	Позиция № 25	↑1
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по величине парка в собственности в 2017 г.	Позиция № 13	↑3
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по объему перевозок грузов в 2017 г.	Позиция № 12	↑5
Место в рейтинге INFOLine Rail Russia TOP по валовой выручке в 2017 г.	Позиция № 16	↓2

Логотип	Объем перевозок грузов в 2017 г., млн тонн	Динамика перевозок грузов в 2017 г. к 2016 г., %	Объем перевозок грузов, приходящихся на 1 вагон в управлении в 2017 г., тонн на вагон в год
	X	↑ X %	X
	Валовая выручка в 2017 г., млрд руб.	Динамика валовой выручки в 2017 г. к 2016 г., %	Выручка на 1 вагон в управлении, тыс. руб. в день
	X	↑ X %	-
	Количество вагонов в управлении на 1.1.2018, ед.	Изменение количества вагонов в управлении в 2017 г. к 2016 г., ед.	Динамика количества вагонов в управлении в 2017 г. к 2016 г., %
	X	↑ X	↑ X %
	Количество вагонов в собственности на 1.1.2018, ед.	Изменение количества вагонов в собственности в 2017 г. к 2016 г., ед.	Динамика количества вагонов в собственности в 2017 г. к 2016 г., %
	X	↓ X	↓ X %

Адрес: 119048, Москва, Лужники, д. 24, стр. 19 Телефоны: +7(495)9955000; +7(495)9959990 Факс: +7(495)9955000 E-mail: info@isrtrans.ru Web: www.isrtrans.ru; Руководитель: Халилов Рахман, председатель Правления; Михаил Чесноков, директор вагонного хозяйства

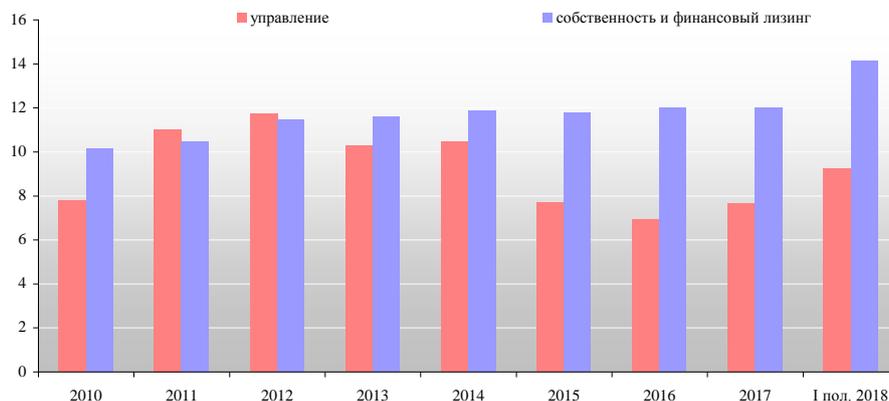
Краткое описание бизнеса

ООО «ИСП Транс» (LLC «ISR-trans») было создано 25 декабря 1997 года под названием ООО «ТЭК «Евротранс» и входило в ISR Holding, объединяющий предприятия в сфере ж/д перевозок грузов (преимущественно нефтяных), трейдинга (нефти и нефтепродуктов), производственные активы (йодобромный завод в Азербайджане) и ряд других активов. ООО «ИСП Транс» специализируется на оказании транспортно-экспедиторских услуг по ж/д перевозкам нефтеналивных грузов и оказывает услуги по перевалке и хранению нефтепродуктов и интермодальным контейнерным перевозкам. Компания имеет представительства в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Краснодар. Грузовые отделы расположены в городах Орск, Саратов. Головной офис расположен в Москве. <...>

Динамика парка подвижного состава

В сентябре 2017 года ООО «ИСП Транс» и АО «ВЭБ-лизинг» заключили договор долгосрочной аренды до 2022 года по X большекубовым цистернам. По итогам I полугодия 2018 года парк в собственности (с учетом финансового лизинга) увеличился на X тыс вагонов и составил X тыс вагонов. Парк в управлении увеличился на X % относительно начала года и составил X тыс. единиц. По итогам 2017 года объем привлеченного парка составил почти X тыс. вагонов (X тыс. цистерн и X тыс. полувагонов).

Рисунок 33. Динамика парка подвижного состава в управлении и собственности (с учетом финансового лизинга) ISR Trans в 2010-2018 гг., тыс. ед.



Источник: ООО «ИСП транс»

В 2017 году ООО «ИСП Транс» приобрело X цистерну для нефтепродуктов, в том числе в марте 2017 года – X цистерн модели 15-9049 производства ООО «Укртрансмаш». Компания также купила X цистерн для перевозки нефтеналивных грузов производства НПК «УВЗ» и ОАО «МЗТМ». Кроме того, оператор приобрел X танк-контейнеров Т-14, произведенных в КНР.

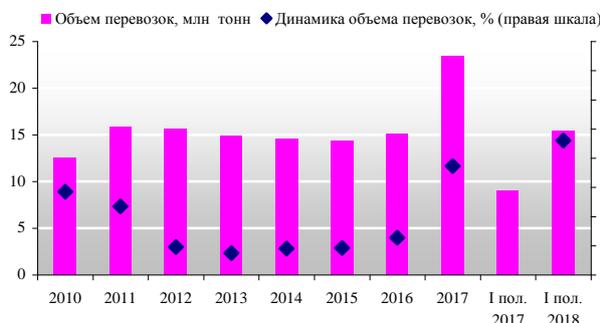
В 2018 году компания планирует приобрести в финансовый лизинг порядка X тыс цистерн, а также закупить около X танк-контейнеров. <...>

Динамика перевозок грузов

По итогам 2017 года объем грузовых перевозок (с учетом перевозок привлеченным парком) вырос на X % - до X млн тонн, причем перевозки СУГ выросли почти на X %. Объем перевозок нефти и нефтепродуктов вырос на X % и составил X млн тонн. <...>

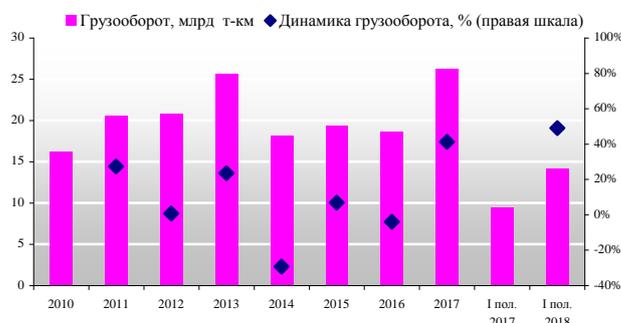
В I полугодии 2018 года объем перевозок ООО «ИСП Транс» увеличился на X % относительно показателя аналогичного периода 2017 года и составил X млн тонн. Грузооборот в январе-июне 2018 года увеличился на X %, до X млрд т-км. <...>

Рисунок 34. Динамика объема грузовых перевозок²⁹ ООО «ИСП транс» в 2010-2018 гг., млн тонн



Источник: ООО «ИСП транс»

Рисунок 35. Динамика грузооборота³⁰ ООО «ИСП транс» в 2010-2018 гг., млрд т-км



Источник: ООО «ИСП транс»

Финансовые показатели

²⁹ Перевозки приведены с учетом привлеченного парка.

³⁰ Грузооборот приведен с учетом привлеченного парка.

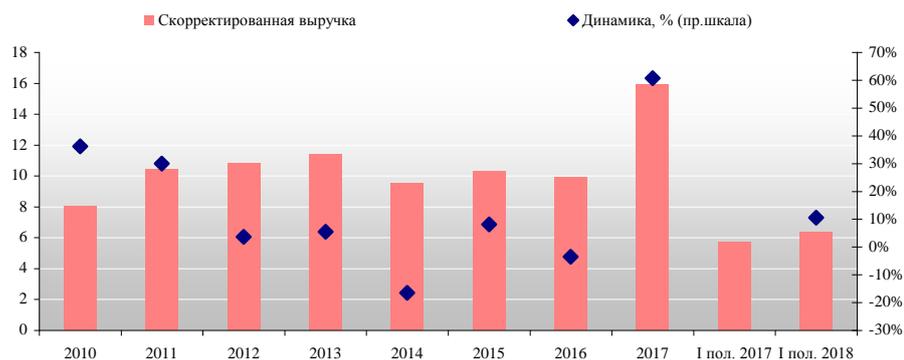
По итогам 2017 года скорректированная выручка ООО «ИСП Транс» увеличилась до **X** млрд рублей – на **X** % по сравнению с показателем аналогичного периода 2016 года. По итогам I пол. 2018 года общая выручка компании составила **X** млрд руб., а чистая прибыль – **X** млрд руб.

Таблица 8. Динамика финансовых показателей ООО «ИСП Транс» в 2013-2018 гг., млн руб (2013-2014 гг. – МСФО, 2015-2018 гг. – РСБУ).

Год	2013	2014	2015	2016	2017	I пол. 2017	I пол. 2018
Выручка, млн руб. без НДС	X	X	X	X	X	X	X
Выручка за вычетом тарифа ОАО «РЖД», в т. ч.:	X	X	X	X	X	X	X
Выручка от оперирования подвижным составом	X	X	X	X	X	X	X
Выручка от сдачи подвижного состава в аренду	X	X	X	X	X	X	X
Чистая прибыль, млн руб.	X	X	X	X	X	X	X

Источник: данные ООО «ИСП Транс»

Рисунок 36. Динамика выручки ООО «ИСП Транс» по РСБУ в 2010-2018 гг., млрд руб.



Источник: ООО «ИСП транс»

Основные события

Значимые события в деятельности компании во II квартале 2018 года в источниках, анализируемых INFOline, отсутствовали.

Перечень продуктов INFOLine по железнодорожному транспорту и рынкам подвижного состава

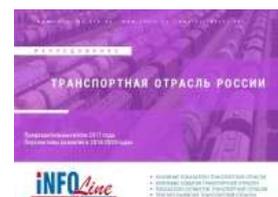
Агентство INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований отраслей России с 2001 года. Проведенные Исследования **транспортной и железнодорожной отрасли России** специалистами агентства INFOLine являются лучшими на рынке, что признано многочисленными клиентами и партнерами.

В условиях нестабильной экономической ситуации и изменений условий государственного регулирования на рынке возрастает потребность в актуальной информации. При этом в связи с малым количеством публичных компаний и высоким уровнем закрытости большинства игроков, в транспортной отрасли отсутствует единая система координат по оценке операционных и финансовых показателей, показателей технологической и финансовой эффективности.

Направление 1. Готовые исследования

■ **NEW! «Транспортная отрасль России. Итоги 2017 года. Перспективы развития в 2018-2020 годах»**

Основные показатели транспортной отрасли: анализ состояния и перспектив развития транспортной отрасли в целом и по видам транспорта (железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный); обзор тенденций развития транспортной отрасли посредством описания важнейших событий; составление рейтинга железнодорожных компаний по объему перевозок и парку в управлении, рейтинга портов по грузообороту, рейтинга авиакомпаний по перевозкам грузов и пассажиров; анализ изменений законодательства, тенденций государственного регулирования транспортной отрасли; выявление и описание крупнейших инвестиционных проектов в области транспорта.



Дата выхода: **Июль 2018**
Количество страниц: **90**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **150 000 руб.**

ВНИМАНИЕ! Исследования выпущены в инновационном формате удобной электронной презентации: это оптимальный формат, который, помимо текстового материала, содержит большое количество графического материала (рисунков, диаграмм, таблиц), а также гиперссылки на важнейшие нормативные документы и сайты компаний.

■ **«Рынок грузового железнодорожного транспорта РФ. Итоги 2017 года. Прогноз до 2020 года».**

Оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки Исследования специалисты INFOLine проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России.

Исследование включает в себя описание *65 транспортных предприятий* России и СНГ и анализ рынков *10 видов грузового подвижного состава*. Более *400 графиков и диаграмм*.



Дата выхода: **Октябрь 2018**
Количество страниц: **Более 500**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Стоимость: **75 000 руб.**

Направление 2. Периодический обзор INFOLine Rail Russia TOP

Основной целью обзора «INFOLine Rail Russia TOP» является анализ тенденций на рынке железнодорожного транспорта и оперирования подвижным составом, ранжирование крупнейших операторов ж/д подвижного состава по величине парков в управлении и в собственности (в том числе с учетом финансового лизинга), по объему перевозок грузов и грузообороту, финансовым показателям. В обзоре также приводится рейтинг лизинговых компаний РФ по объему парка, переданного в операционный лизинг. В обзоре «INFOLine Rail Russia TOP» охарактеризована динамика показателей транспортного комплекса в целом и железнодорожного транспорта в частности, а также приведено подробное описание событий на рынке оперирования подвижным составом и железнодорожных перевозок грузов за отчетный квартал. Обзор включает в себя описание *30 транспортных предприятий России и СНГ*. Более *100 графиков и диаграмм*.



Дата выхода: **Ежеквартально**
Количество страниц: **Более 350**
Способ предоставления: **Электронный/ Печатный**
Цена обзора: **От 25 000 руб.**

Направление 3. Базы собственников подвижного состава

База данных крупнейших собственников и операторов подвижного состава содержит характеристику текущего состояния и динамики развития парка подвижного состава в России по основным видам. Продукт описывает структуру рынка по компаниям-собственникам и компаниям-операторам подвижного состава, по типам вагонов, а также по возрастной структуре парка.

Наименование	Дата актуализации	Стоимость
База данных «550 крупнейших собственников и операторов подвижного состава России»	Апрель 2018 г.	60 000 руб.
Аналитическая база: «850 крупнейших собственников и операторов подвижного состава СНГ, Украины и Прибалтики»	Апрель 2018 г.	80 000 руб.

Направление 4. Отраслевые новости и периодический обзор

Услуга «Тематические новости» - это оперативная и периодическая информация об интересующей отрасли экономики РФ (всего более 80 тематик), подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти.

Наименование	Периодичность	Стоимость
Железнодорожное машиностроение РФ и стран ближнего зарубежья	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Железнодорожный транспорт РФ	Еженедельная	5 000 руб. в месяц
Индивидуальный мониторинг СМИ	По согласованию	От 10 000 в месяц

Цены указаны без учёта НДС, 18% (возможно выставление счета от организации УСН с НДС, 0% по запросу)

Внимание! Вышеперечисленный набор продуктов и направлений может быть дополнен.

Кроме инициативных готовых продуктов ИА «INFOLine» позволяет клиентам получить комплекс индивидуальных информационных услуг для решения конкретных задач, возникающих в процессе деятельности компании. Это заказные исследования, составление баз данных, ассортиментно-ценовые мониторинги, индивидуальные мониторинги по запросу клиентов и др.

Всегда рады Вам помочь! Получить демо-версии и презентации Исследований, а также задать вопросы Вы можете, обратившись к нашим менеджерам по телефонам: +7 (812) 322 68 48, +7 (495) 772 76 40 или по почте: transport@infoline.spb.ru

Специальное предложение!
Для клиентов INFOLine действует скидка 10%!

С уважением, Надточаева Евгения, Отдел продвижения
(812) 322-6848 или (495) 772-7640 доб.302
<mailto:transport@infoline.spb.ru>
<http://railtop.ru/>
<http://topship.ru/>



INFOLine является независимой компанией и работает на рынке Исследований с 2001 года. Проведенные INFOLine в 2005-2015 гг. Исследования железнодорожной отрасли являются лучшими на рынке. Многолетняя постоянная работа по комплексному анализу железнодорожной отрасли, сопровождаемая ежегодным выпуском инициативных продуктов и ведущего отраслевого рейтинга INFOLine Rail Russia TOP, позволяет INFOLine иметь в распоряжении актуализированные базы данных и предлагать клиентам аналитические продукты высокого качества.

Компетентность и профессионализм специалистов агентства INFOLine признаны крупнейшими игроками отрасли: «Трансойл», «НК «Роснефть», «НефтеТрансСервис», «Siemens», «Трансмашхолдинг», «Уралвагонзавод», «Альфа-Банк», «СИБУР-Транс», «БалтТрансСервис», «Трансконтейнер», «Globaltrans», «Сбербанк», «ВТБ-лизинг», и многие другие.

