

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

База событий

"Энергетическое машиностроение"

2012-2014

Информационные услуги для Вашего бизнеса

- Тематические новости
- PR-поддержка
- Отраслевая лента новостей
- Готовые маркетинговые продукты
- Заказные исследования
- Доступ к базе данных 7000 СМИ

и многое другое





Содержание выпуска

Энергетическое машиностроение	4
Общие новости энергетического машиностроения	4
<i>До лучших времен. "Деловой Петербург". 13 ноября 2014</i>	<i>4</i>
<i>Дух отечества. "КоммерсантЪ". 17 ноября 2014.....</i>	<i>6</i>
Инвестиционные проекты в энергетическом машиностроении	8
<i>Новая порталная машина плазменной резки введена в эксплуатацию на Уральском турбинном заводе</i>	<i>8</i>
<i>"Экоклимат" планирует выпускать геотермальные насосы.</i>	<i>9</i>
<i>В Омске будут выпускать двигатели для ракет.</i>	<i>9</i>
Новости предприятий атомного машиностроения	11
<i>ЦКБМ поставит оборудование для перегрузочных машин Смоленской АЭС.....</i>	<i>11</i>
<i>ЦКБМ проведет работы в хранилище отработанного ядерного топлива Ленинградской АЭС.....</i>	<i>11</i>
<i>ОАО "ИФТП" поставило радиоизотопное оборудование для буровой платформы проекта "Сахалин-1".....</i>	<i>11</i>
<i>ОКБ "ГИДРОПРЕСС" отгружает усовершенствованные приводы СУЗ на Балаковскую АЭС.</i>	<i>11</i>
<i>ОАО "Атомэнергомаш" заняло 4 место в рейтинге корпоративной прозрачности российских компаний.....</i>	<i>12</i>
Новости о компании "Силовые машины"	13
<i>"Силовые машины" централизуют ключевые бизнес-процессы, продолжая внедрение SAP ERP.....</i>	<i>13</i>
<i>"Силовые машины" отвергает обвинения в бегстве от валюты. "РосБизнесКонсалтинг". 12 ноября 2014.....</i>	<i>13</i>
<i>"Силовые машины" взяли ТК-1. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 17 ноября 2014.....</i>	<i>14</i>
<i>И.о. заместителя генерального директора – директора по сбыту ОАО "Силовые машины" назначен Владимир Степанченко.....</i>	<i>15</i>
Новости о компании "ОМЗ"	16
<i>Михаил Смирнов назначен Генеральным директором ОАО ОМЗ.....</i>	<i>16</i>
Новости о компании "ОДК"	17
<i>ОДК выпустит 150 вертолетных двигателей в 2015 году.....</i>	<i>17</i>
<i>"ОДК - Газовые турбины" и Государственное унитарное предприятие "Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга" заключили Соглашение о сотрудничестве.....</i>	<i>17</i>
<i>ОДК развивает сотрудничество с КНР в области гражданского и военного двигателестроения.</i>	<i>17</i>
<i>"Авиадвигатель" принял участие в первом Инженерно-промышленном форуме</i>	<i>18</i>
Новости о компании "Турбоатом"	20
<i>Камская ГЭС в полном объеме получила оборудование для модернизации последнего вертикального гидроагрегата.....</i>	<i>20</i>
<i>На ОАО "Турбоатом" изготовлено гидрооборудование для Новосибирской ГЭС (Россия).....</i>	<i>20</i>
Новости о компании "Siemens"	22
<i>Siemens: итоги выставки "PAP FOR-2014".....</i>	<i>22</i>
<i>Siemens: поддержка санкций в отношении РФ важнее бизнеса компании.....</i>	<i>22</i>
<i>Газовые турбины H-класса "Siemens" достигли 100.000 рабочих часов эксплуатации.....</i>	<i>22</i>
Новости о компании General Electric	24
<i>Alstom может вернуть акционерам до €4 млрд после сделки с General Electric.....</i>	<i>24</i>
Новости прочих компаний.....	25
<i>Начата пусконаладка дожимной компрессорной станции Enerproject для энергоцентра ГХК "Ставролен".....</i>	<i>25</i>
<i>На заводе ООО "Курганхиммаш" завершены строительство и монтаж водопровода.</i>	<i>26</i>
<i>"РЭП Холдинг" – "Привлекательный работодатель-2014".</i>	<i>26</i>
<i>В ООО "Лукойл - ПНГП" успешно введены в эксплуатацию ГПА производства "Казанькомпрессормаш" (Группа ГМС).....</i>	<i>26</i>
<i>КМПО получило 294 млн. рублей прибыли за 9 месяцев 2014 года.</i>	<i>27</i>
<i>КМПО расширяет рынок сбыта.</i>	<i>27</i>
Обзор прессы по новостям прочих компаний.....	28
<i>"Казанькомпрессормаш" сработал на долги. "БИЗНЕС Online". 13 ноября 2014.....</i>	<i>28</i>
<i>Сам себе кредитор. "Коммерсантъ в Волгограде". 13 ноября 2014</i>	<i>31</i>
<i>Пермская ступень отошла. "Коммерсантъ в Перми". 15 ноября 2014.....</i>	<i>32</i>
Международные новости энергетического машиностроения.....	34



<i>Атомэнергомаши поставил устройство локализации расплава для блока №2 Белорусской АЭС.....</i>	<i>34</i>
<i>Энергомашспецсталь отгрузила партию заготовок для Белорусской АЭС.....</i>	<i>34</i>
<i>В 2014 году уральские турбиностроители выполняют работы для энергообъектов Казахстана на сумму 1,5 млрд. рублей.....</i>	<i>34</i>
<i>Подразделение "Генерации" завершило работы по монтажу факельной системы для "Тоталойла".....</i>	<i>35</i>
<i>"ЗиО-Подольск" отгрузил второй парогенератор для Тяньваньской АЭС-2.....</i>	<i>35</i>
<i>РФ предложила Аргентине сотрудничество в нефтегазовой, металлургической и атомной сферах.....</i>	<i>36</i>
<i>Ростех и Китайская AVIC договорились о сотрудничестве.....</i>	<i>36</i>
<i>СМИ сообщили об участии бизнесмена Юрия Ковальчука в производстве ракетных двигателей.....</i>	<i>37</i>



Энергетическое машиностроение

Общие новости энергетического машиностроения

До лучших времен. "Деловой Петербург". 13 ноября 2014

Нестабильность валютных курсов поставила под угрозу многомиллиардные проекты модернизации промпредприятий. Выиграли те, кто успел обновить оборудование до начала кризиса.



Многомиллиардные проекты модернизации промышленных предприятий, конечной целью которых является развитие импортозамещения, зависли из-за того, что банки опасаются кредитовать долгосрочные проекты, особенно не подкрепленные государственными гарантиями по сбыту продукции. Это связано с сокращением спроса, спадом в некоторых отраслях промышленности, разгоняющейся инфляцией, скачками валютного курса.

Шансов получить кредит в банке на пере вооружение старого завода с каждым днем все меньше. Формально никаких изменений в кредитной политике российских банков не произошло, ну или публично они в этом не признаются.

Однако цифры говорят сами за себя: объем кредитования обрабатывающих производств в сентябре снизился на 14,5 %, до 291 млрд рублей, по сравнению с предыдущим месяцем этого года.

В выигрыше оказались заводы, успевшие обновить оборудование до начала валютной лихорадки.

Под личную ответственность

Председатель совета директоров ОАО "Звезда" Павел Плавник планировал наладить в Петербурге выпуск дизельных двигателей нового поколения для тяжелых грузовиков, кораблей, гражданских судов, локомотивов. Однако его проект "Русского дизеля" завис на неопределенный срок из-за того, что госкорпорация "Внешэкономбанк" (ВЭБ) не согласовывает ему кредит, требуя личных гарантий.

Более года назад "Звезда" обратилась к ВЭБу за кредитом 160 млн евро. Ранее компания получила средства от Минпромторга на разработку современного силового агрегата. Привлекла к проекту австрийских инженеров из AVL List GmbH. Опытный образец уже проходит испытания, даже заключено соглашение с потенциальным покупателем агрегатов — белорусским БелАЗом, а воз и ныне там. Ни нынешний губернатор Георгий Полтавченко, ни даже бывшая глава Петербурга Валентина Матвиенко не смогли ускорить процесс согласования.

"С одной стороны, идет движение в сторону импортозамещения, а с противоположной стороны — в сторону сокращения финансирования. Кто победит, сказать сложно, но мы надеемся, что все еще получится", — не теряет оптимизма Павел Плавник.

Кредитный комитет уже согласовал условия предоставления кредита. В ВЭБе сообщили, что в настоящее время завершается согласование между банком и инициатором проекта основных условий финансирования. Этот этап совпал с валютным кризисом, и теперь переговоры затягиваются. "До нуля мы разногласия точно не сведем, они требуют личной ответственности по кредиту, пока уровень производства не достигнет отметки 1800 единиц в год, а рентабельность — 27 %.

На это я не соглашусь", — говорит бизнесмен.

Валютные горки

Другой потенциальный заемщик ВЭБа, попросивший не называть его в печати, рассказал "ДП", что их проект на 4–5 млрд рублей, касающийся импортозамещения в производстве строительных материалов, тоже завис из-за того, что банк взял паузу на раздумья.

"Мы более года состоим в переписке с ВЭБом, ждем одобрения, процесс идет — этот банк сам по себе не быстрый, а сейчас еще и ситуация не очень благоприятная", — говорит собеседник "ДП". По его мнению, одобрение заявки может еще затянуться в связи с изменением валютных рисков — они будут их пересчитывать: оценивать валютную выручку, стоимость оборудования с учетом того, что его будет закупать "ВЭБ-лизинг" и передавать в пользование. После одобрения кредитным комитетом проект еще должен получить одобрение правления банка и наблюдательного совета, а это еще несколько месяцев ожиданий, за которые курс может кардинально поменяться и, возможно, банк снова начнет пересчитывать риски.

"Мы просчитывали бизнес-план по курсу 38 рублей за евро, предполагая, что европейская валюта может подорожать до 43 рублей, но никто не ожидал сегодняшнего курса", — говорит Павел Плавник.

По словам одного из финансистов, у ВЭБа возникли некоторые сложности, импортное финансирование ему перекрыли, поэтому, возможно, банк сейчас сосредоточится на финансировании тех проектов, которые уже реализуются, в связи с этим кредитная политика банка ужесточилась. Однако в самом ВЭБе заверили "ДП", что кредитная политика несколько не изменилась.



«У меня ощущение, что все банки сейчас отказываются давать кредиты всем подряд, кроме, пожалуй, только самых крупных компаний.

Причем сами банки никак не мотивируют свои отказы, — говорит Олег Султанов, генеральный директор компании "Твэл". — Например, мы недавно пытались взять кредит для выполнения инвестпрограммы, которая предусматривает, в частности, импорто замещение. Обращались в два банка. Они дважды меняли условия кредитования, но все равно отказали".

В итоге компания, по словам руководителя, изыскала внутренние резервы и не стала сворачивать инвестпрограмму по модернизации мощностей.

Попали в струю

В завидном положении оказались компании, у спешившие модернизировать производственные мощности до начала валютной лихорадки.

Так, энергомашиностроительный холдинг "Силовые машины" Алексея Мордашова из-за девальвации рубля намерен в 2015 году сократить вдвое закупки у иностранных поставщиков, а в среднесрочной перспективе планирует и вовсе отказаться от зарубежных комплектующих.

Прорабатывается вопрос поставок литейной продукции у "Петрозаводскмаша" (входит в машиностроительный дивизион Росатома — "Атомэнергомаш") — она заменит продукцию, которую прежде "Силовые машины" покупали у чешских производителей. Также энергомашиностроительный холдинг расширяет кооперацию с Ижорскими заводами.

Процесс импортозамещения не потребует от компании крупных дополнительных инвестиций с привлечением заемных средств.

По словам генерального директора "Силовых машин" Игоря Костина, компания достаточно много инвестировала в предыдущие годы: построила новый производственный комплекс в Колпино, вложив 7 млрд рублей, а также завод по выпуску трансформаторов за 5,5 млрд рублей.

"В ближайшие годы мы не планируем серьезных вложений. Сумма наших инвестиций составит максимум \$ 100 млн в год. Это позволит нам не только заменять оборудование, но и развивать производство. Эту сумму мы вполне можем взять из собственных средств", — добавил Костин. Петербургское ОАО "Климов", входящее в Объединенную двигателе строительную корпорацию (ОДК), обещает полностью решить задачу по импорто замещению украинских вертолетных двигателей в 2015 году.

"Климов" уже научился собирать силовые агрегаты исключительно из отечественных комплектующих, а теперь готовится поставить двигатели на поток — в конце октября авиастроительный завод запустил на Заповедной улице новый конструкторско-производственный комплекс, тоже построенный на средства ВЭБа. В будущем году предприятию предстоит нарастить выпуск почти на 40 %, до 500 двигателей в год. Такая задача, по словам исполнительного директора предприятия Александра Ватагина, поставлена перед всей ОДК, и в кооперации с другими предприятиями корпорации "Климов" эту задачу решает.

Для получения рисунков и таблиц (архив zip) нажмите [здесь](#)

КОММЕНТАРИИ

Отказаться от займов

МИХАИЛ МОСИН, генеральный директор компании "Беатон"

Последний раз мы брали кредиты в начале этого года, когда таких проблем, как сейчас, не было. Но вот по действующим кредитам банки нам подняли процентные ставки на 2–5 % — до 12–15 %. Для нас это не смертельно, потому что у нас не очень большой кредитный портфель. Хотя, конечно, затраты на обслуживание займов существенно выросли.

Поэтому мы приняли решение выплатить полученные кредиты и на какое-то время отказаться от заимствований. Брать деньги у банков на таких условиях просто нецелесообразно.

МИХАИЛ ПЛЕСНЕЦОВ, генеральный директор Петербургского завода измерительных приборов

Мы раньше кредитовались в Сбербанке, но в последние года полтора не брали кредитов, нам хватает собственных оборотных средств. Если бы потребовалось банковское финансирование, думаю, с этим возникли бы большие проблемы. Знаю от коллег-бизнесменов, что взять кредит сегодня даже под высокие проценты крайне сложно. Кроме того, сейчас экономическая ситуация такая, что непонятно, как предприятие будет себя чувствовать через несколько лет, сможет ли кредит вернуть. Лучше посмотреть, как поведет себя рынок в следующем году, а уж потом принимать решение о кредитовании.

СЕРГЕЙ ЦЫБУКОВ, генеральный директор НПО имени "Комсомольской правды"

Не думаю, что отказ в кредитовании — главная проблема для промышленников сегодня. Большинство из них озабочены тем, как выжить в ситуации, когда оборудование дорожает, так как значительная его доля импортируется, когда растет налоговое бремя и монополисты повышают тарифы.

Недавно мы узнали, например, что ГУП "Водоканал" собирается поднять тариф для промпредприятий на 14 %, ОАО "Ленэнерго" — на 30 %. Другие монополисты тоже планируют рост тарифов. В таких условиях кредиты никто брать не будет.



Для справки: Название компании: *Звезда, ОАО* Адрес: *192012, Россия, Санкт-Петербург, ул. Бабушкина, 123*
 Телефоны: +7(812)3620747; +7(812)3620747; +7(812)3621268 Факсы: +7(812)3673776; +7(812)7030075 E-Mail:
office@zvezda.spb.ru; press@zvezda.spb.ru Web: <http://www.zvezda.spb.ru> Руководитель: *Плавник Павел Гарьевич, председатель Совета директоров; Лобин Михаил Александрович, Генеральный директор* (Деловой Петербург 13.11.14)

Дух отечества. "КоммерсантЪ". 17 ноября 2014

В середине года правительство Российской Федерации взяло курс на политику импортозамещения, что обусловлено как необходимостью повышения конкурентоспособности отечественной промышленности, так и объективными требованиями обеспечения национальной безопасности. В соответствии с поручением президента и правительства РФ российские компании изучают направления импортозамещения.

В конце октября Минпромторг подготовил "общую директиву" о запрете на закупку импортной продукции, кроме той, что не имеет аналогов в России. В частности, речь идет о тяжелом машиностроении, транспорте и металлургии. Преимущественно мера распространится на компании, в уставном капитале которых доля государства превышает 50%. По данным экспертов, документ вступит в силу до конца года.

В настоящее время по базовым направлениям развития импортозамещения формируются программы для стимулирования стратегических отраслей промышленности. Несмотря на то что часть компаний российской промышленности не готова переходить на отечественное оборудование, прогнозы Минэкономики достаточно оптимистичны: российские обрабатывающие производства увеличат свою долю в ВВП с 13,2% в 2014 году до 13,6-13,7% в 2015-2017 годах в связи с начавшимся процессом импортозамещения. Если вспомнить историю, то большой рывок в импортозамещении произошел в конце 1990-х годов в связи с дефолтом рубля. Импортные товары стали недоступны, а дешевый рубль поддержал отечественное производство. В наибольшем выигрыше оказалась пищевая промышленность: был существенно сокращен импорт мяса, а по курице была достигнута самообеспечиваемость, за счет чего "ножки Буша" полностью исчезли с прилавков. Другой пример — начало производства труб большого диаметра, чего ранее в стране не производилось. В России существует немало примеров успешного импортозамещения. Например, автомобильный кластер в Калужской области, завод бытовой техники во Всеволожске и другие. Таким образом, за счет продуманной экономической политики импортозамещение может подстегнуть рынок не только к выходу на самообеспечение, но и к созданию продукции нового поколения, так как замена имущества предполагает обновление и усовершенствование используемого в настоящий момент оборудования.

Несмотря на позитивный настрой, существует несколько факторов, сдерживающих развитие импортозамещения, например существенный износ оборудования, в том числе западного, требующего обновления оборудованием такого же уровня качества и производительности. Производящие же его компании предпочитают инвестировать в обновление основных фондов, нежели в усовершенствование и увеличение производства. Сложнее всего обстоит ситуация в добывающей отрасли, испытывающей острую потребность в расширении парка буровых машин и увеличении энерго мощностей. Это обусловлено тем, что недропользователи вынуждены компенсировать падение добычи нефти и газа на действующих промыслах за счет ввода большого количества новых скважин на действующих и новых промыслах, а также в связи с перемещением нефтегазодобычи в районы Крайнего Севера, что будет способствовать росту потребления мобильных источников электроэнергии в регионах, где отсутствуют стационарные.

Стоит также отметить и рост энергопотребления нефтегазового комплекса, который обусловлен исчерпанием резерва роста за счет работы со старым фондом техники, что, в свою очередь, приводит к увеличению объемов бурения и, соответственно, закупок нового бурового оборудования. Кроме этого, по данным РБКResearch, около 77% парка буровых установок, работающих на территории России, выработало свой ресурс. Из 850 буровых установок, расположенных на территории РФ, только около четверти имеют возраст менее десяти лет. Половину существующего парка составляют буровые установки возрастом старше 20 лет, которые требуют немедленной замены. Не стоит забывать и о специфических горно-геологических и климатических условиях, которые требуют специализированных буровых установок, ограничивая применение традиционных конструкций и, как следствие, повышая энергопотребление.

Тем не менее выход из сложившейся ситуации есть. Так, ведущие лизинговые компании поддерживают курс правительства РФ на импортозамещение, создавая специальные программы поддержки добывающей отрасли и отечественных производителей. Например, одна из крупнейших компаний лизинговой отрасли — ГЛК "Газпромбанк Лизинг", обладающая высокими компетенциями в нефтегазовой и энергетической отрасли, более десяти лет сотрудничает преимущественно с отечественными компаниями--крупнейшими производителями различного оборудования. Среди основных партнеров компании — ООО "Уралмаш НГО Холдинг", ЗАО "РЭП Холдинг", ОАО "ЧЕТРА — промышленные машины", ОАО КамАЗ, ОАО ПО ЕлАЗ, а также другие ведущие производители России. На сегодняшний день профинансировано более 104 единиц бурового оборудования



отечественного производства на сумму свыше 16,5 млрд руб. в рамках поддержки нефтегазовых проектов российских компаний.

Кроме этого с целью удовлетворения потребностей рынка "Газпромбанк Лизинг" начал развивать новое направление деятельности: предоставление в аренду энергетического и нефтегазового оборудования таких производителей, как ООО "Уралмаш НГО Холдинг", ЗАО "РЭП Холдинг". Энергокомплексы от 1 МВт на базе двигателей Cummins и Brodscrow, произведенные ЗАО "РЭП Холдинг", составили достойную конкуренцию альтернативным предложениям западных производителей и уже обеспечивают эффективную работу ряда объектов нефтегазового комплекса на условиях аренды. В частности, осуществляют бесперебойную подачу электроэнергии на различных объектах при разработке месторождений в Республике Башкортостан, Пермском крае, Оренбургской и Самарской областях.

По данным Росстата, стал заметен рост промышленного производства в России, который наметился еще летом. Например, выпуск железнодорожных полувагонов вырос более чем на 20%, а выпуск в обрабатывающих отраслях увеличился более чем на 2%. По мнению генерального директора ГЛК "Газпромбанк Лизинг" Максима Агаджанова, все это свидетельствует о начале роста отечественной промышленности. Как отмечают эксперты, в случае успешной реализации продуманной политики импортозамещения к 2020 году можно рассчитывать на снижение импортозависимости по различным отраслям промышленности на 20-30%. "Мы со своей стороны активно поддерживаем отечественных производителей, предлагая лизингополучателям максимально выгодные условия на лизинг именно отечественного оборудования", — подчеркивает эксперт. (Коммерсантъ 17.11.14)



Инвестиционные проекты в энергетическом машиностроении

Новая порталная машина плазменной резки введена в эксплуатацию на Уральском турбинном заводе.

В ЗАО "Уральский турбинный завод" введена в эксплуатацию новая порталная машина плазменной резки MultiTherm 3600 немецкой компании Messer Cutting&Welding. Она обладает широкими возможностями и высокой производительностью, её запуск вывел работу заготовительного участка на качественно новый уровень.

Машина MultiTherm 3600 оснащена современной системой ЧПУ и предназначена для резки листового металлопроката толщиной от 1 мм до 50 мм. Она обладает высокой скоростью работы. Так, на новой машине при резке низкоуглеродистого металла толщиной от 1 до 20 мм скорость резки в три-четыре раза выше, чем на газорезательных машинах, использовавшихся для таких операций до этого. Приобретенная машина позволяет резать металл с применением различных газов — азота, кислорода, аргона, это значительно повышает чистоту и точность реза.

Важно и то, что новое оборудование соответствует высоким экологическим требованиям. Стол, на котором выполняется обработка металла, снабжён эффективной системой удаления и фильтрации выделяющихся при резке газов.



MultiTherm 3600 будет использоваться для вырезки тонких деталей: защитных экранов, защитных сегментов для диафрагм, деталей обшивок турбин. В ближайшее время на новой машине будут раскраиваться детали из хромистых и никелесодержащих сталей по самым ответственным для завода заказам.

Проект реализован в рамках инвестиционной программы завода, которая предусматривает коренное обновление производства. Так, только по сварочному переделу завода с 2011 года реализовано 30 проектов, модернизировано или заменено свыше 80 единиц оборудования.

Для справки: Название компании: Уральский турбинный завод, ЗАО Адрес: 620017, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул.Фронтových бригад, 18 Телефоны: +7(343)3001455; +7(343)3335852; +7(343)3002109 Факсы: +7(343)3001460 E-Mail: mail@utz.ru; utpomrma1@utz.ru Web: <http://www.utz.ru> Руководитель: *Лифшиц Михаил Валерьевич, председатель Совета директоров; Сорочан Игорь Павлович, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.11.14)



"Экоклимат" планирует выпускать геотермальные насосы.

ООО "Экоклимат" (Томск) планирует запустить в Томске в 2015 году завод по производству геотермальных насосов, сообщил директор "Экоклимата" Георгий Гранин. Свои наработки компания представила в ходе выставки "Энергетика. Электротехника. Энергоэффективность в промышленной, строительной, социальной сфере и ЖКХ региона и города", открывшейся в Томске. "Проектная мощность завода — 100-200 тепловых насосов в год, площадь — около 2 тыс. кв. м. Его запуск состоится в 2015 году, точные сроки будут зависеть от финансирования. Общая стоимость проекта — 30-50 млн руб.", — сказал г-н Гранин. Он уточнил, что проект строительства завода родился из сотрудничества со строительной компанией "Страйк", руководство которой предложило создать совместное производство. "У них был участок земли, предназначенный под застройку. Он (директор компании „Страйк“) предложил нам начать строительство корпуса с нашими системами отопления, который будет нам в каких-то долях принадлежать", — сказал директор "Экоклимата". По его словам, в данный момент ведутся переговоры об участии в строительстве третьего инвестора. В свою очередь, вице-губернатор Томской области Леонид Резников, присутствовавший на мероприятии, отметил, что разработки компании могут быть интересны жителям северных районов региона. "Мы уже в 2015 году сможем поставить вас на те объекты теплообеспечения в регионе, в таких населенных пунктах, как Красный Яр, которые сейчас топят дровами", — сказал он. ООО "Экоклимат" занимается монтажом инженерного оборудования, производством строительных металлических конструкций и изделий, машин и оборудования для сельского хозяйства. Является официальным партнером датского концерна Danfoss по Сибирскому федеральному округу, официальным представителем фирм Aermec (Италия), KAN (Польша) и Zehnder (Германия) в Томской области. По данным базы "СПАРК-Интерфакс", учредителями компании являются Георгий и Александр Гранины, которым принадлежит по 50% уставного капитала. Выручка "Экоклимата" в 2013 году составила 57,23 млн руб., чистая прибыль — 160 тыс. руб.



Для справки: Название компании: Экоклимат, ООО Адрес: 634041, Россия, Томск, ул. Герцена, 45, оф. 211, 213 Телефоны: +7(3822)430012; +7(913)8588863; +7(913)8588871 E-Mail: avg@ecoklimat.com; gvg@ecoklimat.com Web: http://www.ecoklimat.tomsk.ru (Коммерсантъ-Сибирь 13.11.14)

В Омске будут выпускать двигатели для ракет.

Украинская компания "Мотор СИЧ" заявила об отказе поставлять малоразмерные газотурбинные двигатели для российских крылатых ракет. Об этом решении сообщил генеральный директор корпорации "Тактическое ракетное вооружение"(КТРВ) Борис Обносов. Омские специалисты считают, что данная проблема вполне решаема.



- Омская область готова развернуть производство продукции, от поставок которой в Россию отказалась "Мотор СИЧ", и полностью возместить те типы малоразмерных двигателей и системы их управления, которые поставлялись из Запорожья, - заявил омский губернатор Виктор Назаров. - При необходимости наши заводы в состоянии минимум в два раза увеличить объем их выпуска. Это полностью соответствует государственными задачам по импортозамещению.

Для подобных заявлений есть все основания.

- В свое время именно омские инженеры-моторостроители разработали те самые двигатели крылатых ракет, о которых идет речь. Их производство было передано Украине, однако вся конструкторская и технологическая документация находится в Омске. Наряду с Рыбинском мы производим такие двигатели и имеем все необходимое, чтобы существенно увеличить их выпуск, - пояснил "РГ" руководитель департамента промышленности и инновационных технологий регионального минэкономки Евгений Косинцев.

По словам специалистов, в настоящее время более половины комплектующих для российских гражданских и военных самолетов также производится на Украине. Между тем отечественные заводы могут прекрасно обходиться без их услуг.

- В частности, два омских предприятия имеют опыт создания АСУ газотурбинных прямоточных двигателей и готовы их производить в рамках государственного заказа, - дополняет Евгений Косинцев. - Мы уже отправили соответствующие заявки в Минпромторг и Минобороны России.

Справка "РГ": В Омской области проходит международный военный салон "ВТТВ-Омск", который аккумулирует и продвигает передовые ракетно-космические технологии. Омское производственное объединение "Полет" определено основной площадкой по производству ракеты-носителя "Ангара". В регионе также действует крупнейшее в стране моторостроительное предприятие.



Для справки: Название компании: МОТОР СИЧ, ОАО Адрес: 69068, Украина, Запорожье, пр-т Моторостроителей, 15 Телефоны: +38(0)617204409 Факсы: +38(0)617205005 E-Mail: motor@motorsich.com Web: <http://www.motorsich.ua>

Для справки: Название компании: Корпорация Тактическое ракетное вооружение, ОАО (Корпорация ТРВ) Адрес: 141075, Россия, Московская область, Королев, ул. Ильича, 7 Телефоны: +7(495)5425709; +7(495)5104870 Факсы: +7(495)5119439 E-Mail: kmo@ktrv.ru Web: <http://www.ktrv.ru> Руководитель: Обносков Борис Викторович, генеральный директор (Российская газета 14.11.14)



Новости предприятий атомного машиностроения

ЦКБМ поставит оборудование для перегрузочных машин Смоленской АЭС.

ОАО "ЦКБМ" (входит в машиностроительный дивизион Росатома — Атомэнергомаш) продолжает работы по авторскому сопровождению, эксплуатации и ремонту разгрузочно-загрузочных машин (РЗМ-488) Смоленской АЭС. Согласно очередному контракту, в течение 2015 года ЦКБМ изготовит и отгрузит на САЭС запасные части РЗМ (свыше 50 позиций). Общая стоимость ЗИПа составляет 4,5 млн. рублей, заказчик – ОАО "Концерн Росэнергоатом". РЗМ-488 разработана и изготовлена в ЦКБМ и относится к оборудованию высокого класса безопасности. Она предназначена для перегрузки ядерного топлива на работающем, остановленном и глубокорасположенном реакторе — когда теплоноситель слит из сепараторов до отметки ниже уровня пароводяных коммуникаций. Вопросы надежности РЗМ имеют особое значение, так как в процессе эксплуатации происходят многократные разгерметизации и герметизации работающего реактора. За срок его службы РЗМ-488 выполняет тридцать шесть тысяч перегрузок.



Для справки: Название компании: Центральное конструкторское бюро машиностроения, ОАО (ЦКБМ) Адрес: 195112, Россия, Санкт-Петербург, Красногвардейская пл., 3 Телефоны: +7(812)6766363 Факсы: +7(812)6766416 E-Mail: postbox@ckbm.ru Web: <http://www.ckbm.ru> Руководитель: *Сергеев Евгений Дмитриевич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.11.14)

ЦКБМ проведет работы в хранилище отработанного ядерного топлива Ленинградской АЭС.

ОАО "ЦКБМ" (входит в машиностроительный дивизион Росатома – Атомэнергомаш) заключило крупный контракт на выполнение доработки существующего оборудования защитной камеры отделения разделки ОТВС Ленинградской АЭС для повышения его надежности и достижения проектной производительности (стоимость договора – 84,5 млн. рублей, заказчик - Ленинградская АЭС). Запланированные мероприятия позволят модернизировать существующее оборудование (кантователи, консольные манипуляторы, фрезерные станки) и ввести дополнительное (оснастка для транспортировки пучков твэлов). Параллельно будет усовершенствовано программное обеспечение для эффективной эксплуатации станков и устройств. Общим итогом работы станет значительное повышение производительности отделения разделки хранилища отработанного ядерного топлива ЛАЭС. ОАО "ЦКБМ" имеет многолетний опыт проектирования и изготовления дистанционно-управляемого оборудования для разделки отработавших тепловыделяющих сборок, и транспортно-технологического оборудования для безопасного обслуживания ядерных реакторов. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.11.14)

ОАО "ИФТП" поставило радиоизотопное оборудование для буровой платформы проекта "Сахалин-1".

Специалисты ОАО "Институт физико-технических проблем" (ИФТП, входит в машиностроительный дивизион Росатома – Атомэнергомаш) выполнили работы по монтажу блоков гамма-излучения и запуску в эксплуатацию радиоизотопных плотномеров буровых растворов на уникальной морской буровой платформе "Беркут" в Охотском море в рамках совместного российско-американского проекта "Сахалин-1". Заказчиком работ выступила компания "Шлюмберге" (США). Установленные блоки гамма-излучения – собственная разработка ИФТП. Они представляют собой устройства для безопасного направления пучка гамма-излучения в нужном направлении. Данное оборудование позволяет измерять плотность бурового раствора, выкачиваемого из скважины, и определять какая среда протекает по трубопроводам – чистая порода, газ или нефть. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 14.11.14)

ОКБ "ГИДРОПРЕСС" отгружает усовершенствованные приводы СУЗ на Балаковскую АЭС.

ОАО ОКБ "ГИДРОПРЕСС" (входит в машиностроительный дивизион Росатома – Атомэнергомаш) начало отгрузку приводов СУЗ ШЭМ-3 на второй энергоблок Балаковской АЭС. Поставка осуществляется в связи с заменой приводов предыдущей модели СУЗ ШЭМ-2.



Приводы СУЗ ШЭМ-3 имеют увеличенный срок службы (до 40 лет), датчик положения, осуществляющий пошаговый контроль положения органа воздействия на реактивность и позволяющий выполнять диагностику работы привода, один узел уплотнения, оптимизированную силовую электромагнитную систему, увеличенное тяговое усилие, теплостойкое электрооборудование и оптимизированную геометрию кулачков защелок. ОКБ "ГИДРОПРЕСС" является разработчиком всех модификаций приводов СУЗ типа ШЭМ для АЭС с ВВЭР.



Всего на Балаковскую АЭС будет отгружено 75 комплектов приводов. Отгрузку планируется завершить в течение ноября.

Для справки: Название компании: *ОКБ Гидропресс, ОАО* Адрес: 142103, Россия, Московская область, Подольск, ул. Орджоникидзе, 21 Телефоны: +7(495)5027910; +7(4967)542516; +7(4967)692628 Факсы: +7(4967)542733 E-Mail: grpress@grpress.podolsk.ru Web: <http://www.gidropress.podolsk.ru> (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.11.14)

ОАО "Атомэнергомаш" заняло 4 место в рейтинге корпоративной прозрачности российских компаний.

ОАО "Атомэнергомаш" заняло 4 место в Рейтинге корпоративной прозрачности российских компаний, организованном Российской региональной сетью по интегрированной отчетности (представитель Международного совета по интегрированной отчетности (ИIRC) в России). По итогам исследования ОАО машиностроительному дивизиону Росатома присвоена I (высшая) степень прозрачности. В прошлом году Атомэнергомаш занял 13 место в этом рейтинге.

Также ОАО "Атомэнергомаш" заняло первое место в субрейтинге "Качество раскрытия информации о деятельности в области устойчивого развития". Годовой отчет ОАО "Атомэнергомаш" был отмечен в числе лучших практик в части раскрытия информации в области устойчивого развития по результатам конкурса годовых отчетов, организованного РА "Эксперт".

Международный совет по интегрированной отчетности (ИIRC) в 2014 году отметил в числе лучших мировых практик подход ОАО "Атомэнергомаш" к определению содержания Годового отчета. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.11.14)



Новости о компании "Силовые машины"

"Силовые машины" централизуют ключевые бизнес-процессы, продолжая внедрение SAP ERP.

В целях оптимизации и централизации ключевых бизнес-процессов компания "Силовые машины" продолжает внедрение SAP ERP, приступая к использованию новых модулей и развитию существующих, позволяющих повысить эффективность работы системы управления персоналом, а также перейти на электронный документооборот.

"Силовые машины" — крупнейшая российская энергомашиностроительная компания, штат которой насчитывает около 20 000 человек. В состав компании входят несколько крупных производственных площадок, ключевые бизнес-процессы которых объединяются в единую систему управления.

В настоящее время совместно с компанией "Сабрис" "Силовые машины" реализуют два проекта: "Объединение САП-систем управления персоналом" на базе модуля SAP HR и "Развитие системы электронного документооборота" (СЭД) на базе платформы SAP by Open Text.

К реализации проекта "Объединение SAP-систем управления персоналом" компания "Сабрис" приступила в сентябре 2014 года, став победителем тендера в августе 2014. Целью объединения систем SAP HCM является унификация HR-процессов, сокращение сроков формирования и предоставления отчетности, оптимизация затрат на сопровождение и лицензирование системы SAP.

В январе 2014 года компанией "Сабрис" внедрена система электронного документооборота (СЭД) на базе платформы SAP by Open Text, которая призвана автоматизировать организацию документооборота в рамках созданного для обслуживания предприятий "Силовых машин" Центра Единого Сервиса (ЦЕС). Проект развития СЭД охватывает направления управления персоналом, учета материалов, услуг, основных средств, а также согласования прохождения и утверждения карт несоответствия.

Работы планируется завершить в первом квартале 2015 года.

Напомним, в 2009 году "Силовые машины" запустили процесс по созданию единой системы управления предприятием на базе платформы SAP ERP. Система была введена в промышленную эксплуатацию в мае 2011 года. В настоящее время её техническую поддержку обеспечивает компания "Сабрис", а консультационную поддержку и развитие функциональности системы - компания "Техносерв Консалтинг", сменившие ООО "САП СНГ". Смена партнера произошла по причине неоднократного нарушения сроков компанией "САП СНГ", предусмотренных договором. В сентябре 2014 года арбитражный суд города Москвы счёл подлежащими удовлетворению иски о взыскании убытков ОАО "Силовые машины" в адрес вышеназванной компании.



Для справки: Название компании: Силовые машины, ОАО Адрес: 195009, Россия, Санкт-Петербург, ул. Ватутина, 3А Телефоны: +7(812)3467037; +7(495)7252763 Факсы: +7(812)3467035; +7(495)7252742 E-Mail: mail@power-m.ru Web: <http://www.power-m.ru> Руководитель: *Костин Игорь Юрьевич, генеральный директор; Мордашов Алексей Александрович, председатель Совета директоров (INFOLine, ИА (по материалам компании) 19.11.14)*

"Силовые машины" отвергает обвинения в бегстве от валюты. "РосБизнесКонсалтинг". 12 ноября 2014

Энергомашиностроительная компания ОАО "Силовые машины" в следующем году планирует снизить долю импортных частей в своем производстве. Об этом корреспонденту РБК Петербург сообщили в пресс-службе компании. Эти планы в компании связывают с программой импортозамещения, а не с растущим курсом евро и доллара, как пишут СМИ.

Энергомашиностроительная компания ОАО "Силовые машины" в следующем году планирует снизить долю импортных частей в своем производстве. Об этом корреспонденту РБК Петербург сообщили в пресс-службе компании. В сообщении утверждается, что это изменение связано не с растущими курсами евро и доллара, а с программой импортозамещения.

ОАО "Силовые машины", напомним, заказывает оборудование систем автоуправления, трубопроводы и другие изделия, среди прочих, в странах Европы и США.

"В объеме наших закупок доля платежей в иностранной валюте составляет около 10%, это 180 млн долларов в год. В следующем году мы хотим снизить этот показатель как минимум вдвое. У нас есть пул российских поставщиков, которые в скором времени смогут заменить часть иностранных", - сказал во время посещения Саяно-Шушенской ГЭС генеральный директор компании Игорь Костин. Напомним, Силмаш изготовил оборудование для машинного зала ГЭС.

И.Костин привел в качестве примера компанию Bently Nevada (США), производящую системы мониторинга работы агрегатов на гидроэлектростанциях. На Саяно-Шушенской ГЭС системы этой компании оборудованы не



только американскими, но и российскими датчиками. По словам И.Костина, эту практику "Силовые машины" планируют распространить и на другие проекты.

Кроме того, ранее продукцию литейного производства "Силмаш" заказывал в Чехии. Уже решено, что теперь компания будет ее заказывать на предприятии "Петрозаводскмаш" (Карелия), которое входит в группу предприятий "Атомэнергомаш".

Глава Комитета по энергетическому машиностроению Союза машиностроителей России, генеральный директор ОАО "Научно-производственное объединение "Центральный научно-исследовательский институт технологии машиностроения" Алексей Дуб, в свою очередь, отметил: "Я думаю, что основные, с учетом того, что 20 лет назад все, что делали "Силовые машины", изготавливалось с помощью отечественных технологий, можно реализовать. Основная сложность компании в том, что это уникальное производство, и станки, и оборудования должны быть уникальными. Вопрос по сварке и термообработке все же существуют. По его оценкам, на это должно уйти от 3 до 5 лет.

ОАО "Силовые машины" - российский производитель и поставщик комплексных решений в области энергомашиностроения, включающих инжиниринг, производство, поставку, монтаж, сервис и модернизацию оборудования для тепловых, атомных, гидравлических и газотурбинных электростанций. Оборудование, произведенное предприятиями "Силовых машин", установлено в 57 странах. Основной акционер ОАО "Силовые машины" - компания Highstat Ltd., конечным бенефициаром которой является Алексей Мордашов.

Чистая прибыль ОАО "Силовые машины" по российским стандартам бухучета (РСБУ) в 2013г. увеличилась по сравнению с предыдущим годом на 9,7% и составила 9,579 млрд руб. Выручка снизилась на 0,2% - до 43,491 млрд руб., себестоимость - на 2,1% - до 27,59 млрд руб., прибыль до налогообложения увеличилась на 9,5% - до 11,602 млрд руб. (РосБизнесКонсалтинг 12.11.14)

"Силовые машины" взяли ТГК-1. "Коммерсантъ в Санкт-Петербурге". 17 ноября 2014

В генерирующей компании сменилось руководство

Андрей Филиппов, возглавлявший ОАО "Территориальная генерирующая компания N 1" (ТГК-1) с 2011 года, уступил свой пост топ-менеджеру ОАО "Силовые машины" Алексею Барвинку. Контрольный акционер ТГК-1 ООО "Газпром энергохолдинг" (ГЭХ) заявил, что господин Филиппов ушел в отставку, чтобы курировать строительство новых энергообъектов для всех компаний, входящих в холдинг. В свою очередь, переход господина Барвинка из машиностроительной отрасли в энергетическую можно объяснить тем, что "Силовые машины" поставляли оборудование на крупнейшие станции ТГК-1. Как считают участники рынка, такие назначения только укрепят сотрудничество компаний.

В минувшую пятницу совет директоров ТГК-1 избрал главой компании Алексея Барвинка, который до сих пор являлся заместителем гендиректора "Силовых машин" и отвечал за их сбытовое направление. Господин Барвинков пришел на смену Андрею Филиппову, который возглавил ТГК-1 в 2011 году, а до этого четыре года занимался инвестициями и капитальным строительством в компании. Отставка топ-менеджера объясняется его собственным решением вернуться в эту сферу, прокомментировал глава ГЭХа Денис Федоров. По его словам, господин Филиппов будет курировать строительство энергообъектов для всего холдинга. В его активы, помимо контрольного пакета ТГК-1 (51,79% акций), входят генерирующие компании ОАО "ОГК-2", ОАО "Мосэнерго", а также теплоснабжающее ОАО "МОЭК". В пресс-службе "Силовых машин" воздержались от комментариев по поводу перехода господина Барвинка на новую работу, отметив, что исполняющим его обязанности назначен директор по продажам Владимир Степанченко.

За время правления господина Филиппова ТГК-1 заслужила доверие города благодаря открытой инвестиционной политике и росту дивидендов, считает ведущий аналитик БФА Дмитрий Жданов. Если по итогам 2011 года на их долю приходилось 5% от чистой прибыли по РСБУ, то через два года — 20%; в абсолютном значении размер дивидендов увеличился со 187,9 до 643,6 млн рублей. Причем в этот период у ТГК-1 был пик по вводу генерирующих мощностей: порядка 1,2 тыс. МВт, что составляет 17% от общего показателя на 2013 год. Инвестиции за три года в целом оценивались в 37,2 млрд рублей. Несмотря на их существенный объем (примерно столько ТГК-1 получает денег от продажи электроэнергии и мощности в год), компания оперативно погашала кредиты, на которые финансируется часть инвестпрограммы (в 2011 году — 51%, в 2012 — 15%). Так, долгосрочные обязательства ТГК-1 уменьшились по итогам прошлого года на 20%, до 21 млрд рублей, всего чистый долг составил 32,5 млрд рублей. При этом долговая нагрузка компании (чистый долг / EBITDA) не превышала 2 пунктов, что для закредитованного энергетического сектора хороший показатель.

В свою очередь, переход в ТГК-1 сбытового директора из "Силовых машин" может быть связан с тем, что компания участвовала в самых дорогостоящих стройках генерации. Это, к примеру, завершившаяся в 2013 году реконструкция каскада Вуоксинских ГЭС (ввод 240 МВт), чья сметная стоимость строительства оценивалась в 5,4 млрд рублей. "Силовые машины" не только поставили основное оборудование для станций (гидравлические турбины и гидрогенераторы), но и стали генеральным подрядчиком всей стройки. Кроме того, ТГК-1 заказала продукцию этой компании для парогазовых энергоблоков Южной и Правобережной ТЭЦ (запущены в 2011 и 2012 годах соответственно). "На ГЭС у ТГК-1 приходится почти половина всей выработки электроэнергии. Если



понадобится модернизация станций, то теперь компании будет проще наладить цепочку поставок оборудования", — предполагает один из участников рынка. Отметим, что в структуре стоимости всей продукции, которую изготавливают "Силовые машины", доля оборудования для ГЭС составляет 30-40% (или \$380 млн в 2013 году). (Коммерсантъ в Санкт-Петербурге 17.11.14)

И.о. заместителя генерального директора – директора по сбыту ОАО "Силовые машины" назначен Владимир Степанченко.

Исполняющим обязанности заместителя генерального директора - директора по сбыту ОАО "Силовые машины" назначен Владимир Степанченко, занимающий должность директора по продажам ОАО "Силовые машины", с сохранением текущих должностных обязанностей.

Алексей Барвинок прекратил свои полномочия в связи с переходом на новую работу. Генеральный директор ОАО "Силовые машины" Игорь Костин выразил благодарность Алексею Барвинку за многолетнюю совместную работу и значительный вклад в развитие компании. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.11.14)



Новости о компании "ОМЗ"

Михаил Смирнов назначен Генеральным директором ОАО ОМЗ.

13.11.2014 г. Михаил Смирнов назначен Генеральным директором ОАО ОМЗ. Ранее он занимал должность Первого заместителя генерального директора ОАО ОМЗ.

Игорь Тимофеев, который работал в Группе ОМЗ с 2011 года, покидает компанию в связи с переходом на другую работу. Его деятельность была высоко оценена членами Совета директоров и бизнес-сообществом. "Игорь Александрович проявил себя как сильный антикризисный менеджер, он успешно решил целый ряд стратегически важных задач, поставленных перед ним акционерами, - отметил Председатель Совета директоров ОАО ОМЗ Вадим Махов. - Под его руководством на предприятиях Группы было успешно налажено производство нефтехимических реакторов, некоторые виды которых были произведены в России впервые. Нельзя не отметить и такой значимый проект, как создание второй очереди установки по подготовке газа к транспорту КС "Краснодарская". Проект был реализован Группой ОМЗ в рамках инвестиционной программы ОАО "Газпром" для олимпийского Сочи".

Михаил Смирнов имеет 14-летний опыт работы в сфере металлургии и тяжелой промышленности. Он окончил Государственный университет управления по специальности "Управление в металлургии" и ГОУ ВПО "Московская государственная юридическая академия", имеет степень MBA Нортумбрийского университета (г. Ньюкасл, Великобритания). Свою карьеру Михаил начал в компании ОАО "Северсталь", где прошел путь от эксперта бюро по развитию сбытовой сети до вице-президента американской Severstal North America, Ins. До перехода в ОАО ОМЗ занимал должности Генерального директора, а затем Президента ОАО "Криогенмаш".

Среди основных задач, которые Михаилу Смирнову предстоит решить в новой должности – повышение операционной эффективности компании, усиление инновационной составляющей бизнеса и переход от поставок оборудования к комплексным решениям.

Для справки: Название компании: Объединенные машиностроительные заводы, ОАО (Группа ОМЗ) Адрес: 115324, Россия, Москва, Овчинниковская наб., 20, стр. 2 Телефоны: +7(495)6621040 Факсы: +7(495)6621041 E-Mail: mail@omzglobal.com Web: <http://www.omz.ru> Руководитель: Смирнов Михаил, генеральный директор; Махов Вадим Александрович, председатель Совета директоров (INFOLine, ИА (по материалам компании) 19.11.14)





Новости о компании "ОДК"

ОДК выпустит 150 вертолетных двигателей в 2015 году.

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) планирует выпустить в следующем году 150 полностью российских вертолетных двигателей. Треть должно поставить Московское машиностроительное предприятие имени Чернышева, а производство оставшихся должно вестись совместно с другими предприятиями ОДК.

Первый этап, в рамках которого предполагалось силами ММП имени Чернышева и завода "Климов" изготовить ремонтно-групповые комплекты, выполнен. Второй этап – это серийный выпуск и увеличение объемов производства двигателей, сообщает ТАСС.

По словам гендиректора ОДК Владислава Масалова. По его словам, до конца этого года будут окончательно проведены все конструкторские работы и будет осваиваться увеличение серийности выпуска моторов.

Уже в ближайшее время состоятся квалификационные испытания вертолетных двигателей. "На самом деле технологически силовая установка уже подтвердила все свои технические характеристики и надежность", – подчеркнул Владислав Масалов.

По словам гендиректора ОДК, компания разработала свой план выпуска двигателей, который теперь "необходимо увязать с планами холдинга "Вертолеты России". "Постоянно обсуждается объем (годового выпуска) в 500–600 двигателей. Я думаю, к 2016 году эта цифра будет окончательно скорректирована", – добавил гендиректор холдинга.

Объединенная двигателестроительная корпорация (ОДК) – интегрированная структура, производящая двигатели для военной и гражданской авиации, космические программы, установки различной мощности для производства электрической и тепловой энергии, газоперекачивающие и корабельные газотурбинные агрегаты. Управляющая компания ОДК является на 100% дочерней компанией холдинга "Оборонпром", входящего в госкорпорацию Ростех. В общей сложности в ОДК работают более 70 тыс. человек. (INFOLine, ИА (по материалам Министерства промышленности и торговли) 13.11.14)

"ОДК - Газовые турбины" и Государственное унитарное предприятие "Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга" заключили Соглашение о сотрудничестве.

Компания "ОДК - Газовые турбины" и Государственное унитарное предприятие "Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга" заключили Соглашение о сотрудничестве в области реализации энергетических проектов. Предметом соглашения является сотрудничество сторон с целью решения вопросов энергосбережения и повышения энергоэффективности на промышленных предприятиях, предприятиях энергетики, в муниципальных образованиях ГУП "ТЭК СПб" на базе применения энергогенерирующего оборудования производства ОАО "ОДК - Газовые турбины".

Предложения ОАО "ОДК - Газовые турбины" в области применения газотурбинного и поршневого энергетического оборудования будут рекомендованы ГУП "ТЭК СПб" к рассмотрению при реализации проекта Концепции развития системы теплоснабжения г. Санкт-Петербурга на период до 2027 г. Рыбинская компания готова поставить энергетические агрегаты в составе модульных ПГУ-ТЭЦ для выработки электроэнергии и тепла в парогазовом цикле в рамках последовательного сокращения низкоэффективных котельных, а также на существующие котельные для совместной выработки тепловой и электрической энергии (когенерация).

Соглашение, достигнутое между лидером отечественного рынка энергетического оборудования и одной из крупнейших теплоэнергетических компаний Северо - Западного региона России, является очередным шагом на пути реализации программы развития региональной энергетики в Российской Федерации. Соглашение подписано Генеральным директором Государственного унитарного предприятия "Топливо-энергетический комплекс Санкт-Петербурга" Игорем Федоровым и Управляющим директором ОАО "ОДК - Газовые турбины" Игорем Юдиным. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 13.11.14)

ОДК развивает сотрудничество с КНР в области гражданского и военного двигателестроения.

ОАО "Объединенная двигателестроительная корпорация (входит в Госкорпорацию Ростех) в ходе международного авиационно-космического салона Airshow China-2014 провела серию встреч и переговоров по развитию сотрудничества с КНР в области гражданского и военного двигателестроения, результатом которых стало подписание ряда соглашений и контрактов.

Между ОДК и корпорацией SATIS подписано соглашение о развитии программы двигателя РД-93, которое предполагает последовательную модернизацию силовой установки в части увеличения тяги и организации его поставки в КНР. В настоящее время у ОДК есть действующий контракт с SATIS на поставку, авторский надзор, техническое сопровождение эксплуатации, а также восстановительный ремонт и содействие в организации капитального ремонта двигателей РД-93, которые используются на истребителях FC-1 (JF-17) и их экспортных вариантах.



Также ОДК и китайскими партнерами Корпорации подписан и согласован ряд контрактов на поставку комплектующих для авиационных и вертолетных двигателей российского производства, эксплуатируемых в КНР. В период выставочного мероприятия проведена работа по развитию сотрудничества холдинга с предприятиями КНР в области развития гражданского двигателестроения. В частности, ОДК и AVIC Commercial Aircraft Engine возобновили активные переговоры по сотрудничеству в рамках программы создания двигателя CJ-1000 для самолета С919, в том числе, по возможности проведения российской компанией технического аудита проекта двигателя.

Еще одно направление для взаимодействия ОДК и AVIC — создание силовой установки для широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (ШФДМС). Подписанное соглашение между корпорациями ОАК и СОМАС по совместной разработке ШФДМС позволяет российской и китайской авиадвигателестроительным корпорациям приступить к совместному изучению формата участия в проекте в качестве разработчика и поставщика двигателя, конкурентоспособного по отношению к имеющимся изделиям большой тяги (GE_{nx}, GE9X, RR Trent 1000, RR Trent XWB). Состоявшиеся в Чжухае переговоры подтвердили заинтересованность обеих сторон в реализации проекта совместной разработки современного двигателя повышенной тяги.

С китайской компанией "Тали" (China Taly Aviation Technologies Corp.) подписаны контракты на поставку запасных частей для обеспечения лицензионного капитального ремонта двигателей ТВ3-117/БК-2500, устанавливаемых на вертолеты типа Ми-17 гражданского назначения. Поставка запасных частей будет осуществляться в рамках программы по организации и проведению в КНР капитального ремонта двигателей на базе государственного машиностроительного завода "Цзинцзян" в городе Ченду при конструкторско-техническом сопровождении и авторском надзоре со стороны входящего в состав ОДК ОАО "Климов".

Сотрудничество ОАО "Климов" и китайской компанией "Тали" успешно развивается с момента подписания пакета соглашений на организацию и проведение в КНР капитального ремонта двигателей ТВ3-117/БК-2500 в 2012 году. С заключением новых контрактов у китайской компании появится возможность выполнять ремонтные работы с использованием легитимных запасных частей.

Кроме того, в ходе работы выставки проведены встречи с эксплуатантами российских двигателей, которые отметили высокое качество и надежность продукции, произведенной ОДК.

Особый интерес специалистов и посетителей выставки был проявлен к продукции, представленной в экспозиции холдинга. В первый день работы выставки во главе делегации высокопоставленных лиц республики КНР стенд Объединенной авиадвигателестроительной корпорации посетил Заместитель Председателя КНР Ли Юаньчао, которому был продемонстрирован макет двигателя для истребителя Су-35 — изделие "117С". Это высокотемпературный двухконтурный турбореактивный двигатель с форсажной камерой и управляемым вектором тяги, который является глубокой ресурсно-тяговой модернизацией двигателей семейства АЛ-31Ф, предназначенной для применения на многофункциональных истребителях поколения "4+/4++" типа Су-35С.

Также в сегменте военной авиации были представлены турбореактивные двигатели АЛ-31ФН с нижним расположением коробки приводных агрегатов (для применения на китайских истребителях J-10) и РД-93, созданный специально для китайского легкого истребителя FC-1, а также двигатель АИ-222-25, предназначенный для современных и перспективных учебно-тренировочных, учебно-боевых и легких боевых самолетов.

Работу двигателей АЛ-31ФН посетители авиасалона могли оценить, наблюдая выполнение группового пилотажа китайскими летчиками эскадрильи "1Августа".

Кроме того, в составе экспозиции ОДК представлены: перспективный двигатель ПД-14, который создается для среднемагистрального пассажирского лайнера МС-21, макет малогабаритного короткоресурсного турбореактивного двигателя "Изделие 36МТ", а также морской газотурбинный двигатель М70ФРУ для применения на боевых кораблях различных классов и газотурбовоз ГТ-1, работающий на сниженном природном газе, для железнодорожного транспорта. (INFOline, ИА (по материалам компании) 17.11.14)

"Авиадвигатель" принял участие в первом Инженерно-промышленном форуме.

"Авиадвигатель" стал участником Пермского инженерно-промышленного форума, прошедшего 6-7 ноября 2014 года по инициативе губернатора Пермского края Виктора Басаргина. В работе первого форума приняли участие полпред президента РФ Михаил Бабич, заместитель Председателя Правительства РФ Ольга Голодец, министр энергетики РФ Александр Новак.

"Авиадвигатель" выступил на форуме объединенным с "Пермским моторным заводом" стендом. На нем был представлен авиационный двигатель нового поколения ПД-14, головным разработчиком которого является пермское конструкторское бюро.

Главной целью участия компании "Авиадвигатель" в форуме стала демонстрация успешного опыта развития высокотехнологичного производства, а также опыта подготовки и самообеспечения высококвалифицированными инженерными кадрами.

По мнению управляющего директора-генерального конструктора ОАО "Авиадвигатель" А. Иноземцева, возглавляющего кафедру авиационных двигателей и энергетических установок аэрокосмического факультета ПНИПУ, возрождение инженерной профессии необходимо современной России. "Авиадвигатель" совместно с



университетом многие годы выращивает кадры для себя, укрепляет содружество производства и науки, превращая ее в эффективную производственную силу. Форум — это прекрасный повод высоким гостям приехать в Пермь и воочию убедиться в нашем потенциале", — отметил А. Иноземцев.

В рамках инженерно-промышленного форума делегация во главе с М. Бабичем и А. Новаком посетила независимый энергоцентр ООО "ЛУКЙОЛ-Пермнефтеоргсинтез", созданный на базе энергоблоков ГТЭС-25ПА разработки пермского КБ. По словам А. Иноземцева, очень важно, что делегация увидела "живую, работающую электростанцию" отечественного производства.

Кроме того, представители правительства осмотрели производственно-испытательный комплекс "Авиадвигателя", газогенератор и двигатель ПД-14, посетили центр акустических исследований предприятия.

— "Авиадвигатель" — один из самых современных заводов страны, — оценил увиденное министр энергетики Александр Новак. — Здесь производят не только двигатели для самолетов, но и газотурбинные установки, которые используются предприятиями нефтегазовой отрасли. Планируется, что они будут использованы и в таком крупном проекте, как газопровод "Сила Сибири". Мы обсудили перспективы сотрудничества "Авиадвигателя" с нефтегазовыми компаниями, есть перспективы сотрудничества с электроэнергетическими компаниями. Пермский завод модернизировал свои газотурбинные установки мощностью 25 МВт, есть планы в отношении установок на 34 МВт, которые будут использованы в создании генерирующих мощностей".

Визит завершился совещанием, на котором руководители промышленных предприятий и участники делегации обсудили дальнейшее сотрудничество. "Мы обсудили важные вопросы, включая участие "Авиадвигателя" в программе энергетического развития страны. Ключевым вопросом был двигатель, он получил высокую оценку, поскольку собран полностью из российских комплектующих и не зависит от санкций. Есть договоренность, что с техническими специалистами минэнерго мы решим ряд вопросов и с их заключением выйдем на совещание в министерстве", — прокомментировал визит Александр Иноземцев. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 14.11.14)



Новости о компании "Турбоатом"

Камская ГЭС в полном объеме получила оборудование для модернизации последнего вертикального гидроагрегата.

Камская ГЭС (Филиал ОАО "РусГидро") в полном объеме получила от завода-изготовителя (ОАО "Турбоатом") оборудование, необходимое для завершения модернизации гидроагрегата №4. На сегодняшний день в рамках Программы комплексной модернизации (ПКМ*) на станции обновлены 22 из 23 вертикальных гидроагрегатов. Ввод в эксплуатацию гидроагрегата №4 запланирован на апрель 2015 года, после чего Камская ГЭС станет первой станцией РусГидро, полностью обновившей гидросиловое оборудование.



На каждом гидроагрегате выполнили замену воздухоохладителей и обмотки статоров генераторов, заменили основные узлы турбин: рабочие колеса, крышки турбин, направляющие аппараты, турбинные подшипники и камеры рабочего колеса. Монтажные работы выполняются Камским филиалом ОАО "Гидроремонт-ВКК" (дочернее общество РусГидро).

В результате модернизации мощность каждого гидроагрегата увеличивается с 21 до 24 МВт, значительно улучшаются эксплуатационные характеристики. Реализация всех запланированных мероприятий повысит надежность и эффективность эксплуатации оборудования, установленная мощность станции возрастет до 552 МВт. Параллельно с модернизацией турбин ведутся работы по реконструкции гидромеханического оборудования Камской ГЭС. Важной составляющей ПКМ является автоматизация всех технологических процессов управления гидроэлектростанцией. Гидроагрегаты Камской ГЭС оснащаются современной системой автоматизированного управления (САУ), ведутся работы по установке САУ открытого распределительного устройства (ОРУ). До конца 2016 г. взамен устаревших панелей релейной защиты и противоаварийной автоматики ОРУ будет установлен современный микропроцессорный комплекс управления.

**ПКМ - долгосрочная программа (с периодом реализации 2012-2020 гг. с перспективой до 2025 года) предписывающая техническое перевооружение генерирующих объектов РусГидро. Всего планируется заменить 55% турбин, 42% генераторов и 61% трансформаторов от общего парка РусГидро. Это позволит переломить тенденцию старения парка оборудования, обновить все генерирующие мощности отработавшие нормативные сроки, а также снизить эксплуатационные затраты за счет уменьшения объемов ремонтов и за счет автоматизации процессов. Реализация ПКМ позволит к моменту её окончания увеличить установленную мощность объектов компании на 779 МВт. Планируемый прирост выработки за счет мероприятий в рамках программы составит 1375,6 млн кВт·ч.*

Для справки: Название компании: РусГидро, ОАО Адрес: 127006, Россия, Москва, ул. Малая Дмитровка, 7
Телефоны: +7(800)3338000; +7(8722)9911193 Факсы: +7(495)2253737 E-Mail: office@rushydro.ru; dmits@rushydro.ru
Web: <http://www.rushydro.ru> Руководитель: Дод Евгений Вячеславович, председатель Правления; Полубояринов Михаил Игоревич, председатель Совета директоров

Для справки: Название компании: Турбоатом, ОАО Адрес: 61037, Украина, Харьков, Московский проспект, 199
Телефоны: +38(057)3492450 Факсы: +38(057)3492171; +38(057)3492195 E-Mail: office@turboatom.com.ua Web: <http://www.turboatom.com.ua> Руководитель: Субботин Виктор Георгиевич, генеральный директор

Для справки: Название компании: Гидроремонт-ВКК, ОАО Адрес: 119421, Россия, Москва, ул. Новаторов, 1
Телефоны: +7(495)2253232 E-Mail: gidroremont@rushydro.ru Web: <http://www.hvkk.rushydro.ru> Руководитель: Пимонов Юрий Павлович, генеральный директор (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.11.14)

На ОАО "Турбоатом" изготовлено гидрооборудование для Новосибирской ГЭС (Россия).

В октябре 2014 года на ОАО "Турбоатом" завершилось производство направляющего аппарата для Новосибирской ГЭС (станционный № 5) заводской № 3.

Оборудование испытано и готово к отгрузке. В течение ноября специалисты предприятия изготовят рабочее колесо, выполнят его сборку, функциональные испытания и сдадут Заказчику. Также будут изготовлены механизмы турбины.

На Новосибирской ГЭС ОАО "Турбоатом" выполняет модернизацию семи гидротурбин ПЛ-20-В-800 типа Карпан с заменой рабочих колес диаметром 8 м. Также, предприятие поставит закладные части, механизмы турбин, включая направляющие аппараты, валы турбин, подшипники, уплотнения и пр. На данный момент 1 турбина модернизирована и находится в эксплуатации, 1 – готовится к пуску, 1 – в производстве с отгрузкой в 2014 году.





Модернизация проходит в два этапа. Первый – это поставка и установка турбины без замены генератора, в результате чего мощность агрегата возрастёт с 58,6 до 72 МВт. На втором этапе после реконструкции генератора проектная мощность турбины увеличится до 82 МВт.

Для справки: Название компании: *Турбоатом, ОАО* Адрес: *61037, Украина, Харьков, Московский проспект, 199*
Телефоны: +38(057)3492450 Факсы: +38(057)3492171; +38(057)3492195 E-Mail: office@turboatom.com.ua Web:
<http://www.turboatom.com.ua> Руководитель: *Субботин Виктор Георгиевич, генеральный директор (INFOLine, ИА*
(по материалам компании) 14.11.14)



Новости о компании "Siemens"

Сименс: итоги выставки "PAP FOR-2014".

Выставка PAP-FOR Russia 2014, крупнейшая в Восточной Европе и единственная в России бизнес-площадка для российских и зарубежных компаний, представляющих полный спектр целлюлозно-бумажной промышленности, состоялась в КВЦ "ЭКСПОФОРУМ" 28–31 октября.

На PAP-FOR Russia были представлены все новинки продукции, инновационные идеи и ультрасовременные технологии целлюлозно-бумажного рынка.

Экспоненты из 28 стран мира представили последние разработки в отрасли и получили возможность встретиться с действующими партнёрами, найти потенциальных клиентов и обогатиться новыми бизнес-идеями.

Наша компания ООО "Сименс" приняла участие в выставке в четвертый раз.

Среди участников от компании "Сименс" были ведущие специалисты отдела по работе с предприятиями ЦБП департамента "Непрерывное производство и Приводы" ООО Сименс и Siemens AG .

В рамках мероприятия специалисты "Сименс" провели технические консультации, поделились опытом реализации проектов для ведущих российских и зарубежных компаний, а также продемонстрировали возможности уже зарекомендовавшего себя на рынке промышленного оборудования и решений на его платформе.

4 дня работы PAP-FOR Russia 2014 принесли пользу и новые бизнес-возможности нашей компании! (INFOLine, ИА (по материалам компании) 13.11.14)

Siemens: поддержка санкций в отношении РФ важнее бизнеса компании.

Глава Siemens Джо Кезер заявил, что поддержка санкций Запада в сфере технологий в отношении России для немецкого промышленного концерна Siemens важнее, чем рост компании.



Поддержка санкций Запада в отношении России для немецкого промышленного концерна Siemens важнее, чем рост компании, заявил РИА Новости глава Siemens Джо Кезер.

Отношения России и Запада ухудшились в связи с ситуацией на Украине. В конце июля ЕС и США от точечных санкций против отдельных физлиц и компаний перешли к мерам против секторов российской экономики. С 1 августа ЕС и США запретили поставки оборудования для глубоководной разведки и добычи нефти, работы в Арктике и на месторождениях сланцевой нефти в РФ. В сентябре санкции были ужесточены: теперь запрещается и предоставлять услуги для таких проектов.

"Как (санкции) отразились на компании? Это не имеет значения", — ответил Кезер, говоря о влиянии санкций на продажи в сфере технологий. "Мы увидели некоторый спад... не важно, если оборот падает на 20 или 30%, мы делаем то, что считаем правильным, как и все остальные", — добавил Кезер.

В конце марта глава Siemens посетил Россию и встретился с президентом Владимиром Путиным. Тогда Кезер заявил, что Siemens не испытывает давления со стороны властей ФРГ по вопросу о сотрудничестве с Россией и напомнил о 160-летней истории двустороннего сотрудничества. Позже в интервью телеканалу ZDF он заявил, что Siemens "не позволит краткосрочным волнениям влиять на долгосрочное планирование корпорации". Визит в Россию и заявление Кезера стали объектом критики в Германии.

Общая сумма продаж Siemens в России в 2013 году составила 2,99 миллиарда долларов, или 3% от всей выручки компании. Компания поддерживает деловые связи с Россией на протяжении 160 лет.

Для справки: Название компании: *Сименс, ООО (Siemens)* Адрес: *115184, Россия, Москва, ул. Большая Татарская, 9* Телефоны: *+7(495)7371000* Факсы: *+7(495)7371001* E-Mail: info.ru@siemens.com Web: <http://www.siemens.ru> Руководитель: *Мёллер Дитрих, президент* (РИА Новости 17.11.14)

Газовые турбины Н-класса "Сименс" достигли 100.000 рабочих часов эксплуатации.

Общее время эксплуатации газовых турбин Н-класса компании "Сименс" достигло 100.000 часов. На данный момент в мире используются одиннадцать подобных турбин. Агрегаты "Сименс" отличаются высоким уровнем коэффициента надёжности и технического использования, благодаря чему считаются наиболее успешными на мировом рынке турбин класса Н.

Не так давно на электростанциях комбинированного цикла "Dangjin 3" и "Andong" в Южной Корее в рамках промышленной эксплуатации был отмечен высокий уровень КПД, составивший более 60%. Уровень КПД 60,75% уже был зарегистрирован на электростанции "Irsching" в Германии еще в 2011 году.

Турбина SGT5-8000H с частотой 50 Гц обладает мощностью 400 МВт при эксплуатации в газотурбинных установках и 600 МВт при эксплуатации на одновалных установках в комбинированном цикле. Турбина SGT6-8000H поставляется с мощностью 286 МВт и 430 МВт для электростанций комбинированного цикла. Турбины серии SGT-8000H разработаны на базе хорошо себя зарекомендовавших себя агрегатов классов F и G "Сименс",



общее время эксплуатации которых превысило 25,9 млн. часов. Успех этих линеек обусловлен многими годами проектирования и научно-исследовательских работ, включавших основательные испытания отдельных компонентов и систем, а также тщательную долгосрочную проверку модели на соответствие заявленным показателям. Турбины этих серий были испытаны не только на экспериментальных стендах в Берлине, но и в реальных условиях на электростанциях при полной нагрузке с подачей генерируемой энергии в электросети. Начальные испытания проводились на газовых турбинах, позднее они также были с успехом завершены на электростанциях комбинированного цикла.

Эти охлаждаемые воздухом агрегаты не только позволяют повысить производительность до невозможного ранее уровня, но и предлагают максимально доступную эксплуатационную гибкость, а также быстрый запуск и переключение режимов нагрузки. Также они отличаются низким уровнем выбросов при базовой эксплуатации и работе при частичной нагрузке. В дальнейшем можно будет добиться КПД свыше 61% благодаря дальнейшей модернизации приводного механизма и оптимизации пароводяного цикла. В процессе можно будет еще больше повысить эксплуатационную гибкость благодаря оптимизации взаимодействия отдельных компонентов электростанции, на которой используются турбины SGT-8000H. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 14.11.14)



Новости о компании General Electric

Alstom может вернуть акционерам до €4 млрд после сделки с General Electric.

Французская машиностроительная корпорация Alstom намерена вернуть акционерам €3,5-4 млрд (до \$5 млрд) за счет средств, вырученных от продажи энергетических активов американской General Electric. Об этом говорится в сообщении Alstom.

Недавно сделка по продаже GE энергоактивов Alstom за €12,35 млрд (\$17 млрд) была одобрена правительством Франции, а акционеры должны окончательно утвердить ее 19 декабря. Две трети этой суммы французский машиностроительный гигант намерен направить на укрепление баланса и снижение долговой нагрузки, а €3,5-4 млрд компания планирует вернуть акционерам через обратный выкуп акций (buyback).

Этот вопрос будет вынесен на утверждение акционеров после завершения сделки с General Electric.

Alstom является одним из мировых лидеров в производстве железнодорожного транспорта и энергетического оборудования. Чистая прибыль компании в первом полугодии 2014-2015 финансового года, завершившемся 30 сентября 2014 года, снизилась на 32% до 255 млн евро, выручка увеличилась на 13%, составив €3,06 млрд. (ТАСС 13.11.14)



Новости прочих компаний

Начата пусконаладка дожимной компрессорной станции Enerproject для энергоцентра ГХК "Ставролен".

В городе Буденновске (Ставропольский край) на производственной площадке ООО "Ставролен", входящего в Группу ЛУКОЙЛ-Нефтехим, создается современный газохимический комплекс (ГХК). Рядом с новым предприятием возводится высокоэффективный энергоцентр – тепловая электростанция на базе парогазовой установки мощностью 135 МВт. ПГУ-135 полностью обеспечит потребности ГХК в электрической и тепловой энергии. По Договору о предоставлении мощности на оптовый рынок (ДПМ) компания ЛУКОЙЛ направит часть энергоресурсов другим потребителям.



Строительство ПГУ-135 ведёт ООО "ЛУКОЙЛ-Энергоинжиниринг". Генеральный подрядчик - ООО "Синерджетик проджекте". В составе энергоблока: две промышленные газотурбинные установки Trent-60 производства Rolls-Royce мощностью по 60 МВт, два котла-утилизатора ПК-93 (ОАО "ЗИО" Подольск), паровая турбина Siemens SST-400 мощностью 15 МВт.

Топливом для ПГУ-135 будет попутный нефтяной газ с месторождений ЛУКОЙЛа в российском секторе Каспийского моря. Подготовку(доочистку и компримирование) и подачу ПНГ в турбины энергоблока под рабочим давлением 5,8 МПа обеспечит дожимная компрессорная станция (ДКС) производства швейцарской компании Enerproject.

В состав ДКС топливного газа входят три компрессорные установки (ДКУ) типа EGSI-S-100/1000WA, две из которых будут работать в постоянном режиме, третья – в "горячем" резерве. Производительность каждой ДКУ – 815 м³/ч.

Особенность проекта – перепад давления газа на входе. Для поддержания постоянного уровня давления компрессорные установки модернизированы – в блок-модуль каждой ДКУ встроен узел редуцирования. Параметры газа по чистоте обеспечивают дополнительные элементы системы фильтрации – внешние фильтры-сепараторы с дренажной системой.

Инженеры "СервисЭНЕРГАЗа" - дочернего предприятия компании ЭНЕРГАЗ – приступили к пусконаладке ДКС. В дальнейшем ООО "СервисЭНЕРГАЗ" проведет индивидуальные испытания оборудования, обучение эксплуатационного персонала, проверку работоспособности ДКС в ходе 72-часовых комплексных испытаний ПГУ-135.

СПРАВКА. ООО "Ставролен" - градообразующее предприятие, на котором работают более 3 000 чел. Это один из крупнейших производителей полиэтилена низкого давления, винилацетата жидких продуктов пиролиза. Сейчас на площадке "Ставролена" строится газоперерабатывающая установка (ГПУ-1) - составная часть газохимического комплекса. На предприятии модернизируют также установку по производству этилена.

К 2021 году на ГХК "Ставролен" планируется поэтапно ввести в эксплуатацию:

- ГПУ-2 мощностью 4 млрд куб. м в год;
- установку по производству этилена мощностью 255 тыс. тонн в год;
- установку по производству полиэтилена мощностью 255 тыс. тонн в год.

Таким образом, ГХК станет крупнейшим производством полимеров в России. Основным сырьем будет попутный нефтяной газ с каспийских месторождений ЛУКОЙЛа. Товарный газ с ГХК предполагается также направлять в транспортную систему Газпрома.

При реализации проекта осуществляются мероприятия по улучшению экологии Буденновского района. В частности, реконструируется система водоснабжения и будет построена железнодорожная ветка для транспортировки сырья в обход Буденновска.

Для справки: Название компании: ЭНЕРГАЗ, ООО Адрес: 105082, Россия, Москва, Б. Почтовая, 34, стр. 8, оф. 108 Телефоны: +7(495)5893661 Факсы: +7(495)5893660 E-Mail: info@energas.ru Web: <http://www.ener-gas.ru>
Руководитель: *Иноземцев Алексей Сергеевич, генеральный директор*

Для справки: Название компании: Ставролен, ООО Адрес: 357920, Россия, Ставропольский край, Буденновск, ул. Р. Люксембург, 1 Телефоны: +7(86559)51501 Факсы: +7(86559)31166 E-Mail: mail.stavrolen@lukoil.rcom
Руководитель: *Жуков Владимир Юрьевич, генеральный директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.11.14)



На заводе ООО "Курганхиммаш" завершены строительство и монтаж водопровода.

На заводе ООО "Курганхиммаш" завершены строительство и монтаж собственной насосной станции и обособленного питьевого водопровода, сообщается на сайте департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Зауралья.

Главной целью этого строительства было улучшение качества питьевой воды и уменьшение объема сточных вод. Здесь уже установлено современное оборудование и смонтированы резервуары-накопители.

Станция будет работать в автоматическом режиме - обслуживающий персонал для нее не требуется, уточняют в департаменте.

Ранее "Курганхиммаш" принял другие меры, чтобы обособиться от монополий энергетических компаний: здесь заканчивают строительство мини-ТЭС, внедрение которой должно позволить существенно сократить затраты на электроэнергию. Как ожидается, станция окупится за 1,5 - 2 года и даст экономический эффект в размере 45-50 млн рублей.

Месяц назад стало известно, что на ООО "Курганхиммаш" введен режим жесточайшей экономии. Еще раньше председатель областной организации профсоюза машиностроителей РФ Савия Морозова сообщила Znak.com, что на ООО "Курганхиммаш" планируется сократить 300 человек в рамках оптимизации структурных подразделений. В конце августа этого года на предприятии сменился и генеральный директор – сейчас этот пост занимает Игорь Корытько.

Для справки: Название компании: *Курганхиммаш, ОАО (Курганский завод химического машиностроения)* Адрес: 640021, Россия, Курган, ул. Химмашевская, д.16 Телефоны: +7(3522)535573; +7(3522)535573 Факсы: +7(3522)535573 E-Mail: market@khm.zaural.ru; zakaz@khm.zaural.ru Web: <http://khm.zaural.ru> Руководитель: *Беляков Илья, генеральный директор (Znak.com 14.11.14)*

"РЭП Холдинг" – "Привлекательный работодатель-2014".

Компания "РЭП Холдинг" получила звание "Привлекательный работодатель-2014". Ежегодно портал Superjob.ru проводит исследование среди российских компаний, определяя наиболее привлекательных работодателей с точки зрения соискателей.

По итогам исследования "РЭП Холдингу" был присужден статус "Привлекательный работодатель-2014" за активную деятельность по привлечению персонала и большой отклик соискателей.

Несомненно, звание "Привлекательный работодатель-2014",— это показатель доверия соискателей и знак перспективной и открытой компании, предлагающей достойный уровень вознаграждения и имеющей стабильное положение на рынке.

Ежегодное исследование портала Superjob.ru основано на нескольких критериях, которые позволяют достоверно оценить привлекательность работодателя в глазах соискателей. Помимо уровня оплаты труда в компании отбор проводился по таким показателям как количество откликов на опубликованные вакансии, интерес к деятельности и отзывы сотрудников по итогам начала работы в компании.

"Статус, присужденный Холдингу, свидетельствует о высокой оценке деятельности компании в области работы с персоналом. Наша компания уделяет большое внимание условиям работы своих сотрудников и активно внедряет программы по развитию их профессиональных компетенций. "РЭП Холдинг", безусловно, заинтересован в привлечении профессионалов рынка для реализации новых проектов. Мы уверены, что сильная и сплоченная команда – одна из важнейших составляющих успешного развития всей компании в целом", - отмечает директор по персоналу "РЭП Холдинга" Наталья Москалева. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 13.11.14)

В ООО "Лукойл - ПНГП" успешно введены в эксплуатацию ГПА производства "Казанькомпрессормаш" (Группа ГМС).

В ООО "Лукойл - Пермнефтегазпереработка" (Лукойл-ПНГП) успешно введены в эксплуатацию три турбоприводных газоперекачивающих агрегата (ГПА) производства "Казанькомпрессормаш" (Группа ГМС). ГПА на базе центробежных компрессоров 4ГЦ2-70/17-62 ГТУ с газотурбинным приводом мощностью 6 МВт (ОАО "Авиадвигатель") предназначены для компримирования сухого отбензиненного газа и подачи его в магистральный газопровод ОАО "Газпром", а также на энергоблок ООО "ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез".

Полнокомплектные ГПА 4ГЦ2-70/17-62 ГТУ имеют единичную производительность 589 млн.нм³/год и конечное давление 6,2 МПа. Агрегаты размещены в легкосборном укрытии. В объем поставки входит также оборудование компрессорного цеха: блоки входного и конечного газосепараторов, конечной аппарат воздушного охлаждения газа, цеховая система автоматического управления. Данная система обеспечивает регулирование работы агрегатов





в составе цеха, равномерное распределение нагрузки на агрегаты, включение резерва и поддержание требуемых параметров на выходе из цеха.

Центробежные компрессоры для ГПА разработаны входящим в Группу ГМС "НИИтурбокомпрессор им. В.Б. Шнеппа", выполнены однокорпусными, двухсекционными, без промощаждения и обеспечивают степень сжатия 3,6.

Для справки: Название компании: Казанькомпрессормаш, ОАО Адрес: 420029, Россия, Республика Татарстан, Казань, ул. Халитова, 1 Телефоны: +7(843)2917909 Факсы: +7(843)2917967 E-Mail: info@hms-kkm.ru Web: <http://compressormash.ru> Руководитель: *Ибрагимов Евгений Рашитович, управляющий директор* (INFOLine, ИА (по материалам компании) 17.11.14)

КМПО получило 294 млн. рублей прибыли за 9 месяцев 2014 года.

ОАО "Казанское моторостроительное производственное объединение" (КМПО) в январе-сентябре 2014 года получило 294 млн. рублей чистой прибыли против почти 280 млн. рублей чистого убытка годом ранее, говорится в отчете компании по РСБУ. Выручка возросла в 1,9 раза до 5,6 млрд. рублей.

Дебиторская задолженность компании сократилась с начала года вдвое — до 1,8 млрд. рублей, кредиторская — на 43,7% до 2,4 млрд. рублей, сообщает "Интерфакс".

КМПО планирует в 2014 году увеличить выручку по РСБУ на 17% по сравнению с показателем прошлого года, до 9,1 млрд. рублей. Предполагается, что на производство газоперекачивающих агрегатов (ГПА) придется половина реализации, 44% — на иную газовую продукцию. АО рассчитывает получить совокупный финансовый результат (чистая прибыль плюс доход от операций, не включаемых в нее), который по итогам года КМПО распределяет, в том числе направляет на выплату дивидендов, в объеме 594 млн. рублей (рост на 18,3%). (business-gazeta.ru) (18.11.14)

КМПО расширяет рынок сбыта.

ОАО "КМПО" в рамках стратегии развития предприятия ведет масштабную работу по выходу на новые рынки и их расширению.

Так, нефтегазовый рынок Узбекистана является одним из перспективных направлений для предприятия. ОАО "КМПО" тесно сотрудничает с Национальной Холдинговой Компанией "Узбекнефтегаз" и в рамках выполнения контракта по поставке продукции КМПО в октябре 2014 года отгрузило три новых двигателя НК-16-18СТ. Двигатели предназначены для дожимных компрессорных станций "Шуртан" (1 ед.) и "Алан" (2 ед.).

В целом по контракту до конца 2015 года объединение должно отгрузить НХК "Узбекнефтегаз" 7 полнокомплектных газоперекачивающих агрегатов ГПА-16 "Волга". Впервые КМПО отгрузило ГПА в Узбекистан в 2012 году, до этого предприятие поставляло в эту страну только газотурбинные двигатели.

Новым перспективным заказчиком является ООО "Лукойл-Западная Сибирь". В октябре КМПО в его адрес отгрузило один новый двигатель НК-16-18СТ для Находкинской ГКС. В эксплуатации ООО "Лукойл-Западная Сибирь" уже находится восемь двигателей производства КМПО. В 2015 году планируется продолжить сотрудничество с данным заказчиком по поставке оборудования.

Длительные и надежные отношения связывают ОАО "КМПО" с ОАО "Сургутнефтегаз" и ООО "Газпром трансгаз Югорск". Регулярно и в большом объеме казанские моторостроители поставляют им серийное оборудование. Так, за октябрь четыре отремонтированных двигателя НК-16СТ были отгружены в "Сургутнефтегаз", три - в "Газпром трансгаз Югорск". ([Ресурс Машиностроения](#) 13.11.14)



Обзор прессы по новостям прочих компаний

"Казанькомпрессормаш" сработал на долги. "БИЗНЕС Online". 13 ноября 2014

КОМПАНИЯ ЗАВЕРШИТ ГОД В ПЛЮСЕ, ЕСЛИ ЕЕ ДОЛЖНИКИ ВЫПЛАТЯТ 800 МЛН. РУБЛЕЙ

"Казанькомпрессормаш" продолжает фиксировать убытки, которые составили за 9 месяцев 250,1 млн. рублей — такие данные содержатся в отчете компании, опубликованном накануне. Запущенная ранее программа сокращения затрат пока не помогает компании выйти в плюс. По мнению экспертов, опрошенных "БИЗНЕС Online", проблемы "Казанькомпрессормаша", входящего в группу ГМС, связаны с общим сокращением инвестиционной активности в стране, снижением спроса на продукцию машиностроения и переносом ряда заказов на более поздний период.

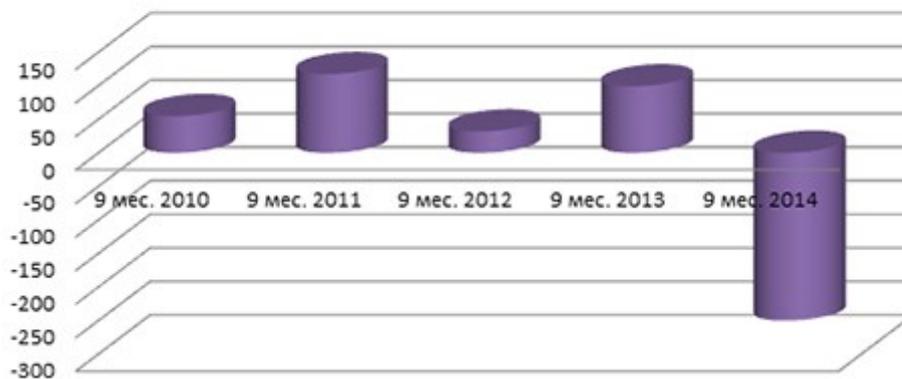
ХУДШИЙ ГОД ЗА ПОСЛЕДНЮЮ ПЯТИЛЕТКУ

Все три квартала этого года "Казанькомпрессормаш" фиксирует снижение выручки и чистые убытки. Выручка предприятия за 9 месяцев 2014 года рухнула на 39%: с 2,38 млрд. рублей до 1,45 млрд. рублей против за 9 месяцев 2014 года. Такие данные содержатся в опубликованном сегодня ежеквартальном отчете общества. Операционный убыток составил 269 млн. рублей (в прошлом году была прибыль в 217 млн. рублей), чистый убыток зафиксирован на уровне 250,1 млн. рублей (за 9 месяцев 2013 года компания получила чистую прибыль в 99,1 млн. рублей). Стоит подчеркнуть, что это первые убытки предприятия по итогам января-сентября за последние пять лет.

Стоит отметить, что, по сравнению с результатами за первое полугодие, ситуация сильно не изменилась. Не лучшим образом себя чувствует и вся группа ГМС. За 9 месяцев этого года она еще не отчитывалась, но в отчете за полгода по МСФО группа зафиксировала снижение и выручка, и ЕBITDA, а также показала чистый убыток в размере 235 млн. рублей.

Артем Молчанов — управляющий директор (СЕО) группы ГМС, комментируя предыдущий отчет, говорил, что ожидает улучшения финансовых показателей во втором полугодии этого года. Убытки он объяснял в том числе тем, что компании нефтегазового сектора снижают капзатраты и переносят реализацию инвестпроектов, что автоматически означает отмену или задержку в проведении тендеров на поставку оборудования. Текущую отчетность "Казанькомпрессормаша" в группе ГМС "БИЗНЕС Online" оперативно прокомментировать не смогли, сославшись на загруженность руководства.

**Чистая прибыль/убыток
ОАО «Казанькомпрессормаш», млн. руб.**



ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЧИХ СТАТЕЙ НЕ СПАСЛА

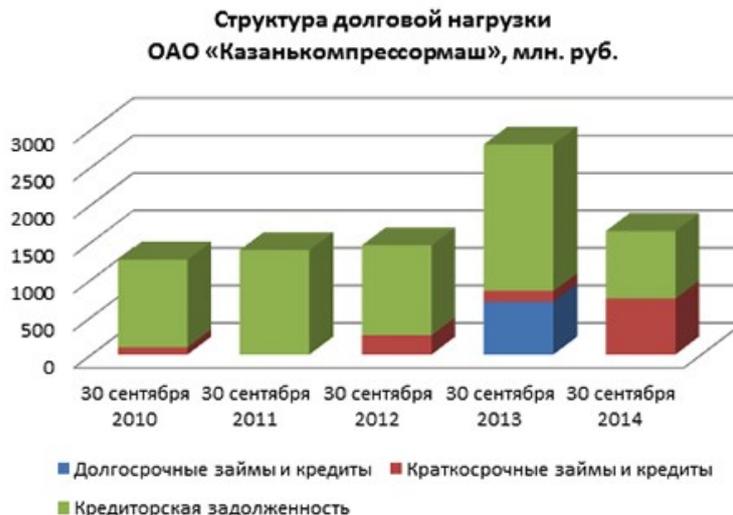
В полугодовой отчетности группы ГМС сообщалось также, что компания запустила в сегменте компрессорного оборудования программу сокращения издержек (cost-cutting), чтобы компенсировать падение выручки и прибыли. Результаты этой программы достаточно заметные, но пока они не помогли "выйти в ноль". Так, основные издержки сократились на 20% до 1,41 млрд. рублей, что лишь на 60 млн рублей ниже выручки.



Управленческие расходы за 9 месяцев 2014 года сократились на четверть — до 289,5 млн. рублей. Из удачных мероприятий можно отметить снижение в 2 раза, до 15,9 млн. рублей, коммерческих расходов. Положительно, что общая долговая нагрузка завода снизилась на 1,156 млрд. рублей: с 2,8 млрд. рублей на 30 сентября 2013 года до 1,644 млрд. рублей на 30 сентября 2014 года. Однако долгосрочные кредиты и займы были на 100% замещены короткими деньгами, которые не прибавляют устойчивости работе, а их обслуживание, как правило, обходится дороже.

Так или иначе, менеджмент сэкономил на обслуживании задолженности завода 9,7 млн. рублей, заплатив за 9 месяцев текущего года 37,7 млн. рублей. Но и здесь есть куда стремиться: за 9 месяцев 2012 года на оплату процентов было потрачено только 2,6 млн. рублей при долговой нагрузке 1,26 млрд. рублей.

Смогло новое руководство завода улучшить баланс и прочих статей. Отрицательное сальдо прочих расходов и доходов сократилось в 10 раз: с 38 млн. рублей за январь-сентябрь 2013 года до 3,7 млн. рублей за январь-сентябрь 2014 года.



НАДЕЖДА НА ЧЕТВЕРТЫЙ КВАРТАЛ И СЛЕДУЮЩИЙ ГОД

Впрочем, в нынешней ситуации у "Казанькомпрессормаша" все еще остается надежда закончить текущий год не с четвертью миллиарда убытков, а с более приличным показателем. Из отчетности предприятия следует, что на 30 сентября дебиторская задолженность перед компанией составила 819,5 млн. рублей. С начала года заказчики увеличили объем долгов на 301,8 млн. рублей.

Будем надеяться, что особых проблем с расчетами не возникнет. И, как это бывает с отдельными машиностроительными компаниями, после сдачи всего объемного заказа по итогам года "Компрессормаш" все же получит причитающиеся ему платежи.

Стоит также отметить, что следующий год, вероятнее всего, будет не таким провальным, поскольку компании и группе ГМС удалось заключить несколько весьма выгодных контрактов. В частности, группа ГМС подписала два договора с "Газпромом" и "Роснефтью" на поставку в адрес заказчиков в течение двух ближайших лет оборудования на общую сумму в 11,7 млрд. рублей. Речь идет об оборудовании для сжижения углеводородов, добываемых в пределах одного из крупных месторождений в Сибири, на общую сумму около 6 млрд. рублей для "Газпрома" и технологическом интегрированном решении для одного из газодобывающих проектов в Сибири на сумму 5,7 млрд. рублей для "Роспана" (принадлежит "Роснефти").



В конце сентября «Казанькомпрессормаш» заключил договор с ООО «Новатэк-Таркосаленефтегаз» на изготовление и поставку четырех сменных проточных частей (СПЧ) для компрессоров, эксплуатирующихся в составе газокomppressorных агрегатов ГКА-16 «Урал» и ГКА-16-01 «Урал» мощностью 16 МВт. Дожимная компрессорная станция цеха добычи, для которой предназначены новые СПЧ, обеспечивает компримирование природного газа на Восточно-Таркосалинском месторождении (Ямало-Ненецкий Автономный округ).

ЧТО И КОМУ ОТГРУЗИЛ «КОМПРЕССОРМАШ» В ЭТОМ ГОДУ

В апреле компания отгрузила центробежный компрессор 3ГЦ2-83/25-48 в составе компрессорной установки мощностью 4 МВт для ООО «Лукойл-Пермнефтегазпереработка». В июне — многовальную центробежную компрессорную установку ГЦМ1-225/0,8-1,55 серии АЭРОКОМ для ОАО «Ангарская нефтехимическая компания» (дочернее общество НК «Роснефть»).

Еще три компрессорные установки для морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» (ОАО «Газпром Нефть Шельф»), успешно прошли приемо-сдаточные испытания. В июле на космодроме Плесецк запущены в эксплуатацию два компрессора АЭРОКОМ АА-250/9 и три компрессора АЭРОКОМ АА-250/16.

Основные экономические показатели ОАО «Казанькомпрессормаш»

Наименование показателя	9 мес. 2013	9 мес. 2014	Абсолютное изменение 2014 к 2013	Изменение в %
Выручка от реализации, млн. руб.	2377,7	1446,6	-931,1	-39,2
Себестоимость, млн. руб.	1764,3	1410,3	-354,0	-20,1
Затраты на 1 рубль продукции, руб.	0,742	0,975	0,2	31,4
Валовая прибыль, млн. руб.	613,4	36,4	-577,0	-94,1
Коммерческие расходы, млн. руб.	32,0	15,9	-16,1	-50,3
Управленческие расходы, млн. руб.	364,1	289,5	-74,6	-20,5
Операционная прибыль, млн. руб.	217,3	-269,0	-486,3	
Проценты к получению, млн. руб.	4,3	2,7	-1,6	-37,2
Проценты к уплате, млн. руб.	47,4	37,7	-9,7	-20,5
Прочие доходы, млн. руб.	178,6	145,4	-33,2	-18,6
Прочие расходы, млн. руб.	216,6	149,1	-67,5	-31,2
Чистая прибыль (убыток), млн. руб.	99,1	-250,1	-349,2	



НОВЫЕ ВЛАДЕЛЬЦЫ НАСТРОЕНЫ СЕРЬЕЗНО. НУЖНО ПОДКОРРЕКТИРОВАТЬ УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ РАСХОДЫ

Шамиль Агеев — председатель правления Торгово-промышленной палаты РТ:

— Встречался с руководством группы ГМС, они серьезно настроены на продуктивную работу. Но не все сразу получается, например, немного завышены управленческие расходы. Но в целом настрой менеджмента позитивный. Думаю, по итогам года картина будет выглядеть лучше.

Хочу подчеркнуть, что на «Казанькомпрессормаше» уникальное сочетание сильного инженерного и производственного состава. Потенциал для работы над самыми сложными задачами однозначно есть. Сейчас нужно работать над получением и реализацией новых заказов.

Вижу потенциал роста числа заказов в направлении импортозамещения в условиях текущих санкций. Здесь стоит учитывать и «восточный разворот» российских добывающих компаний, новые договоры с Китаем, готовятся визиты в Индию. Менеджмент «Компрессормаша» должен держать руку на пульсе текущих рыночных настроений.

Нарек Авакян — директор отдела финансового анализа BPS Consult:

— Основным фактором снижения выручки компании стали главным образом общеэкономические причины: снижение экономической активности и сокращение рынков сбыта. Из-за падения активности в экономике и роста процентных ставок по кредитам в среднем на 5 - 6 процентов с начала года резко сократилась также инвестиционная активность, что тоже повлияло на выручку. Девальвация рубля не помогла нарастить доходы, поскольку многие комплектующие импортные и дорожают вслед за ослаблением курса. В первую очередь, чтобы улучшить результаты в будущем, «Казанькомпрессормашу» необходимо по возможности переориентировать на российских поставщиков комплектующих деталей, а также стараться больше хеджировать возможные валютные риски. Скорее всего, в текущем году падение выручки составит около 10 - 15 процентов в рублях и до 30 процентов в долларах. В дальнейшем все будет зависеть от макроэкономической конъюнктуры.

Дмитрий Баранов — ведущий эксперт УК «Финам Менеджмент»:

— Наиболее вероятной причиной снижения показателей является непростое положение в экономике, развитие ее по кризисному сценарию. Ситуация характеризуется существенным снижением спроса, причем машиностроение, к которому относится предприятие, является одной из наиболее пострадавших отраслей. Влияние изменения валютных курсов маловероятно, так как и ключевые заказчики у компании — это российские компании, и закупки всего необходимого для производства оно осуществляет внутри страны. Возможно, сыграло свою роль и усиление конкуренции на данном рынке, но это влияние не столь значительно.

В данном случае завод вряд ли может как-то повлиять на ситуацию, так как кризисные явления наблюдаются во всей экономике и у него нет инструментов, способных воздействовать в таком масштабе. Все, что предприятие может сделать, это сократить свои издержки, сделать свою работу эффективнее, попробовать выйти на новые для себя рынки сбыта. Ему, как и многим другим машиностроительным компаниям, остается лишь ждать, когда изменится ситуация и спрос на продукцию начнет расти, ведь оборудование требуется периодически менять, оно не может работать вечно. Учитывая, как складывается ситуация, вероятнее всего, что показатели работы завода по итогам 2014 года будут ниже показателей работы за 2013 год. (БИЗНЕС Online 13.11.14)

Сам себе кредитор. "Коммерсантъ в Волгограде". 13 ноября 2014

Контроль над банкротством ОАО "Волгабурмаш" получил его собственник

В ОАО "Волгабурмаш" завершается процедура наблюдения. На следующей неделе будет сформирован комитет кредиторов предприятия. Уже сегодня понятно, что большинство мест в нем займут представители собственника завода ОАО "ВМ-групп", а также аффилированные с ним компании. Их требования в реестре кредиторов составляют порядка 4 млрд рублей при общем размере реестра 6,3 млрд рублей. По словам юристов, благодаря значительной доле в общих требованиях "ВМ-групп" и ее аффилированные лица могут добиться принятия наиболее удобного для себя решения собрания кредиторов о дальнейшей судьбе предприятия.

На следующей неделе в пятницу, 20 ноября, состоится первое собрание кредиторов ОАО "Волгабурмаш". Согласно информации, опубликованной в едином федеральном реестре сведений о банкротстве, на повестку дня будет вынесено семь вопросов. В частности, кредиторам завода предстоит определиться со следующей за наблюдением процедурой банкротства. Временный управляющий ОАО "Волгабурмаш" член некоммерческого партнерства "СОАУ „Континент“" Александр Ларин предложил несколько вариантов: финансовое оздоровление, внешнее управление, конкурсное производство или заключение мирового соглашения. Кроме того, на повестку собрания вынесен вопрос об образовании комитета кредиторов.

Напомним, в марте 2014 года в Арбитражный суд Самарской области с заявлением о признании ОАО "Волгабурмаш" банкротом обратилось ООО "Урал-фактор". Предположительно, сумма долга составляла 6,4 млн рублей. В настоящее время долги перед компанией "Урал-фактор" самарский завод уже погасил. Однако в суд поступило еще несколько заявлений от других предприятий о признании "Волгабурмаша" банкротом. Заявления этих компаний суд рассматривает как вступление в дело о банкротстве. Среди них ООО "Гармония" (около 9 млн рублей), ООО "Торговый дом „Индустрия сервис“" (суд удовлетворил иск общества о взыскании с "Волгабурмаша" 658,3 тыс. рублей), ООО "ТЭК „Трансресурс“" (суд удовлетворил иск о взыскании 806,9 тыс. рублей), ООО "ТМ



Каргонет Самара" (4,2 млн рублей), ООО "Научно-производственная фирма „Балтийская мануфактура"" (4,3 млн). 30 июня в отношении ОАО "Волгабурмаш" была введена процедура наблюдения.

ОАО "Волгабурмаш" — крупнейшее предприятие в России, которое занимается производством породоразрушающего инструмента (долот). Согласно информации, раскрытой компанией, 60,67% акций ОАО "Волгабурмаш" принадлежит ОАО "ВБМ-групп". Уставный капитал ОАО "Волгабурмаш", по данным Kartoteka.ru, составляет 361,3 тыс. рублей, ОАО "ВБМ-групп" — 1,7 млрд рублей. Наблюдатели называют "Волгабурмаш" близким известному бизнесмену Александру Швидаку. Согласно годовой бухгалтерской отчетности ОАО "Волгабурмаш", 2013 год общество закончило с убытком в размере 449 млн рублей. Для сравнения: 2012 год "Волгабурмаш" завершил с чистой прибылью порядка 57 млн рублей.

Согласно материалам картотеки арбитражных дел ВАС, в реестре кредиторов "Волгабурмаша" больше 45 компаний. Общий объем их требований — порядка 6,3 млрд рублей. Крупнейшим кредитором предприятия стал его собственник ОАО "ВБМ-групп": суд удовлетворил требования холдинга на общую сумму свыше 2,1 млрд рублей. На втором месте — банк "Зенит", размер требований которого составляет 1,4 млрд рублей. Кроме того, самарский банк удовлетворил претензии Балтинвестбанка к ОАО "Волгабурмаш" на сумму 626,8 млн рублей. Примечательно, что Балтинвестбанк считается подконтрольным владельцам "ВБМ-групп". В частности, в состав акционеров банка входит Александр Швидак. Другим крупным кредитором ОАО "Волгабурмаш" стал еще один из акционеров Балтинвестбанка Альберт Степанян, который выкупил долг предприятия в размере 518,4 млн рублей у банка "Солидарность". В состав кредиторов также вошли ОАО "Звезда-Энергетика" (201,5 млн рублей), ООО "ТД „Звезда-Энергетика"" (373,4 млн рублей) и ОАО "Уралбурмаш" (2,7 млн рублей). Все эти компании также подконтрольны "ВБМ-групп". Кроме того, отдельно были удовлетворены требования самого Александра Швидака на сумму порядка 20 млн рублей.

Таким образом, по словам экспертов, контроль над банкротством ОАО "Волгабурмаш" получили его акционеры. "Наличие задолженности контролируемого предприятия позволяет его владельцам лучше защитить свои интересы в ситуации банкротства, к тому же благодаря значительной доле в общих требованиях „ВБМ-групп" и ее аффилированные лица вполне могут добиться принятия наиболее удобного для себя решения собрания кредиторов о дальнейшей судьбе компании — поднимать ее или продавать. Но продавать выгоднее тогда, когда не введено внешнее управление, поэтому, скорее всего, цель будет в том, чтобы восстановить платежеспособность компании", — рассуждает юрист компании "Деловой фарватер" Михаил Филиппов. По его словам, наиболее вероятным и простым решением для "ВБМ-групп" в случае с ОАО "Волгабурмаш" является заключение мирового соглашения. Однако он добавляет, что на выбор варианта выхода предприятия из финансового провала влияет, прежде всего, его техническое и экономическое состояние, а также наличие перспектив роста в будущем. Добавим, что "ВБМ-групп" уже имеет успешный опыт по выводу из банкротства своих предприятий. Так, в январе этого года мировое соглашение было заключено с кредиторами ОАО "Самарский резервуарный завод". При этом все конкурсные кредиторы предприятия простили ему почти две трети долга, и из 3,5 млрд рублей, которые завод задолжал, он выплатит, согласно условиям мирового соглашения, лишь 1,4 млрд.

Получить комментарии участников процесса вчера не удалось. (Коммерсантъ в Волгограде 13.11.14)

Пермская ступень отошла. "Коммерсантъ в Перми". 15 ноября 2014

Гендиректор "Протона-ПМ" станет топ-менеджером ОРКК

Игорь Арбузов, возглавляющий одно из крупнейших пермских предприятий ОАО "Протон-ПМ", идет на повышение. По данным „Ъ", он займет должность заместителя гендиректора объединенной ракетно-космической корпорации (ОРКК) и будет курировать производство ракетных двигателей. Возглавить "Протон-ПМ" может один из его заместителей. Источники предполагают, что с переходом господина Арбузова в федеральную структуру пермское предприятие может расширить свое участие в проекте производства двигателей РД-191 для нового класса ракет-носителей "Ангара".

Гендиректор ОАО "Протон-ПМ" Игорь Арбузов с 1 декабря покинет свой пост и займет должность заместителя директора объединенной ракетно-космической корпорации, рассказал источник на предприятии. По данным собеседников „Ъ", господин Арбузов будет отвечать за двигателестроительное направление деятельности корпорации. "Приказа еще нет, но вопрос принципиально решен, необходимые документы оформляются", — сказал источник. Помимо "Протона", в дивизион ракетостроения войдут семь предприятий: Воронежский механический завод, подмосковное ОАО "НПО Энергомаш им. академика В.П. Глушко", калининградское ОКБ "Факел", ФГУП "НИИМаш" (Свердловская область), ОАО "Конструкторское бюро химавтоматики" (Воронеж) и ряд других. С самим господином Арбузовым связаться не удалось.

Также собеседник „Ъ" говорит, что о назначении господина Арбузова может объявить гендиректор ОРКК Игорь Комаров во время визита в Пермь в конце ноября. Возглавит "Протон-ПМ" один из нынешних заместителей гендиректора. По его словам, это было одним из условий перехода Игоря Арбузова в Москву. Наиболее вероятными кандидатурами являются главный инженер Дмитрий Щенятский и замгендиректора по финансам Михаил Целищев. Господин Целищев вчера от комментариев воздержался.



"Протон-ПМ" специализируется на изготовлении жидкостных ракетных двигателей РД-276, используемых в качестве энергетической установки первой ступени ракетносителей "Протон-ПМ". Предприятие осваивает производство узлов и агрегатов двигателя РД-191 для семейства ракетносителей "Ангара", участвует в проектах для Минобороны России. За девять месяцев 2014 года выручка предприятия составила более 4,31 млрд руб., увеличившись по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года более чем на 700 млн руб. Чистая прибыль — 105,124 млн руб. В конце сентября 2014 года Росимущество передало ОРКК 28,72% голосующих акций "Протона-ПМ".

Игорь Арбузов возглавил ОАО "Протон-ПМ" в апреле 2006 года, сменив на этом посту Владимира Сатюкова. До этого он работал в должности управляющего директора предприятия. Карьеру в космической отрасли начал после окончания в 1979 году механико-технологического факультета Пермского политехнического института. Господин Арбузов — автор и соавтор четырех научно-производственных патентов и изобретений в области технологии изготовления ракетных двигателей.

Стоит отметить, что одним из приоритетных направлений производственной деятельности "Протона-ПМ" является проект производства кислородно-керосиновых двигателей РД-191 для нового перспективного класса ракетносителей "Ангара". Предприятие изготавливает для РД-191 ряд узлов и комплектующих. Сам двигатель изготавливается на НПО "Энергомаш", тем не менее, "Протон-ПМ" нацелен на максимальное расширение своего участия в проекте, вплоть до изготовления РД-191 в Перми. Между тем источник в отрасли говорит, что "Энергомаш" вряд ли захочет расстаться с производством двигателей для "Ангары". "В документах, касающихся РД-191, „Протон-ПМ" рассматривался как серийный производитель этих двигателей, пока что это штучное производство, с этими объемами НПО справится, но надеюсь, что Игорь Александрович (Арбузов) не забудет родной город", — иронизирует собеседник „Ъ". (Коммерсантъ в Перми 15.11.14)



Международные новости энергетического машиностроения

Атомэнергомаш поставил устройство локализации расплава для блока №2 Белорусской АЭС.

Устройство локализации расплава, изготовленное Волгодонским филиалом ОАО "АЭМ-технологии" (входит в машиностроительный дивизион Росатома - Атомэнергомаш), прибыло на площадку строящегося блока №2 Белорусской атомной станции.

При доставке устройства локализации расплава до Белорусской станции использовался водный и автомобильный транспорт. Водная часть пути прошла по рекам Дон, Волга, Шексна, Свирь и Волхов. Протяженность маршрута составила около 3000 км. При переходе с водного на автомобильный транспорт в районе Великого Новгорода был разработан новый маршрут полностью согласованный с отделениями РЖД, городскими администрациями, федеральными дорожными службами и органами ГИБДД. В ходе проведенных мероприятий крупногабаритные и тяжеловесные элементы устройства локализации расплава были успешно доставлены на строящуюся площадку Белорусской АЭС.

Генеральный директор ОАО "АЭМ-технологии" Евгений Пакерманов: "Проделана большая работа по доставке оборудования на Белорусскую АЭС новым маршрутом. Это позволяет нам в дальнейшем поставлять оборудование для атомной станции по территории России и Белоруссии без транзита через третьи страны".

ОАО "АЭМ-технологии" завод имеет опыт изготовления устройства локализации расплава с 2010 года. Ранее аналогичные устройства были изготовлены и отгружены для первого и второго блоков Нововоронежской АЭС, первого блока Балтийской АЭС, первого блока Белорусской АЭС. В настоящее время на заводе ведутся работы по изготовлению второй ловушки для блока №2 Балтийской АЭС. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 18.11.14)

Энергомашспецсталь отгрузила партию заготовок для Белорусской АЭС.

ПАО "Энергомашспецсталь" (ЭМСС, входит в машиностроительный дивизион Росатома – Атомэнергомаш) подходит к завершению производства заготовок для первой в Белоруссии АЭС. С производственной площадки ЭМСС в адрес ОАО "АЭМ-технологии" (также входит в Атомэнергомаш) была отгружена очередная партия комплектующих для парогенераторов, коллекторов, главных циркуляционных насосов и главных циркуляционных трубопроводов.

Общий вес поставки составил 267 тонн. На Энергомашспецстали заготовки прошли полный цикл обработки с финишной механообработкой. Полностью завершить выполнение заказа на производство заготовок для Белорусской АЭС в общем объеме 4568 тонн планируется до конца 2014 года.

Основной объем реакторного оборудования для Белорусской АЭС изготавливается на двух производственных площадках ОАО "АЭМ-технологии" в Петрозаводске и Волгодонске.

Белорусская АЭС – проект по строительству атомной электростанции типа АЭС-2006 в Беларуси, в 18 километрах от городского посёлка Островец (Гродненская область). Общее количество энергоблоков – 2, с реакторами типа ВВЭР-мощностью до 1200 МВт каждый. Согласно плану, первый блок должен быть введен в эксплуатацию в 2018 году, второй – не позднее 2019 года. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 13.11.14)

В 2014 году уральские турбиностроители выполнят работы для энергообъектов Казахстана на сумму 1,5 млрд. рублей.

Уральский турбинный завод, входящий в холдинг РОТЕК, завершил работы по реконструкции паровой турбины мощностью 38 МВт на Усть-Каменогорской ТЭЦ в Казахстане. Все узлы нового энергоагрегата успешно прошли испытания под нагрузкой.

Турбина Р-38 производства Уральского турбинного завода эксплуатировалась на Усть-Каменогорской ТЭЦ почти полвека - с 1967 года и уже выработала свой ресурс. Специалисты УТЗ провели замену основного узла турбины - цилиндра высокого давления, включая проточную часть, ротор, опорно-упорный подшипник. Проведенные работы позволили увеличить срок эксплуатации турбины еще до 220 000 часов (это более 30 лет).

Близится к завершению и другой, более масштабный проект, реализуемый в Казахстане с участием уральских турбиностроителей, - модернизация турбоагрегата мощностью 100 МВт на Павлодарской ТЭЦ-3. К настоящему времени основное оборудование смонтировано, завершается монтаж трубопроводов. Пуск объекта запланирован на декабрь.

В 2014 году на Уральском турбинном заводе были изготовлены еще две турбины для электростанций Казахстана: Павлодарской ТЭЦ-3 и Петропавловской ТЭЦ-2, в производстве находится турбоагрегат для Астанинской ТЭЦ. Пуск этих турбин (мощностью от 65 до 120 МВт) должен состояться в следующем году.





В целом в 2014 году Уральский турбинный завод выполнит работы по контрактам с казахскими энергетиками на сумму 1 512 млн. рублей.

Михаил Лифшиц, председатель Совета директоров ЗАО "Уральский турбинный завод": "Сегодня Казахстан активнее других стран постсоветского пространства занимается модернизацией устаревших энергомоощностей, которые были введены в строй еще в советские годы. Здесь есть понимание, что турбины, выработавшие свой ресурс, не просто неэффективны, - они начинают представлять угрозу безопасности, поэтому требуют модернизации или замены".

Для справки: Название компании: Уральский турбинный завод, ЗАО Адрес: 620017, Россия, Свердловская область, Екатеринбург, ул.Фронтových бригад, 18 Телефоны: +7(343)3001455; +7(343)3335852; +7(343)3002109 Факсы: +7(343)3001460 E-Mail: mail@utz.ru; utpomrma1@utz.ru Web: <http://www.utz.ru> Руководитель: *Лифшиц Михаил Валерьевич, председатель Совета директоров; Сорочан Игорь Павлович, генеральный директор* (INFOline, ИА (по материалам концерна Росэнергоатом) 14.11.14)

Подразделение "Генерации" завершило работы по монтажу факельной системы для "Тоталойла".

Закончен монтаж факельной установки ПГ "Генерация" с самоподнимающимися и опускающимися системами для ЗАО "Антипинский НПЗ" (г. Тюмень).

Проектирование и производство и факельной установки проходило как силами собственных подразделений ПГ "Генерация", так и с помощью привлечённых партнёров компании, сообщает пресс-служба. В работах по проектированию участвовали инжиниринговые центры ПГ "Генерация", StudioTecnico (Италия) и ЗАО "Институт Проектстальконструкция" (г. Екатеринбург), а для производства факельной системы были привлечены компания NAO Inc.(США) – они изготавливали оголовки, дежурные горелки, систему управления розжига, воздуходувки для обеспечения бездымности, "Italgru" (Италия) - производили систему подъема/опускания стволов факельной установки, ОАО "Нефтемаш" (входит в группу компаний работающих под брендом "Генерация" г.Сызрань) создавал металлоконструкции, башни, стволы, вспомогательное оборудование.



Факельная установка для ООО "Тоталойл" имеет производительность - 333000кг/час, высоту - 76 м, диаметр стволов: 2100 мм (наружный - подача воздуха), 1200 мм (внутренний - подача газа).

В составе установки предусмотрены два факела (основной и резервный), с принудительной подачей воздуха для обеспечения бездымной работы. Оба факельных ствола располагаются в одной опорной башне. Факелы выполнены на базе оголовков и системы розжига NAO. В качестве оголовков предусмотрены скоростные (древовидные) оголовки NMJM. Дежурные горелки двойного розжига NDIFP-DTCW-CP-HD-SSV (электроискровой и бегущий огонь) обеспечивают максимально надежную работу установки.

Каждый факельный ствол состоит из двух частей: внутреннего и наружного трубопровода (ствол в стволе). Внутренний ствол служит для подачи газа к оголовку, внешний для подачи воздуха для обеспечения бездымной работы.

Для обеспечения возможности обслуживания одного из факелов во время работы второго предусмотрена система подъема/опускания (Italgru, Италия). В составе системы предусмотрены одна подъемная лебедка, две удерживающие, шкафы управления, комплект тросов, шкивов, траверс. Подъемная лебедка (120 т) обеспечивает перемещение стволов из вертикального в горизонтальное положение (опускание на землю). Удерживающие - предотвращают отклонение стволов от вертикальной оси в процессе подъем/опускания.

На данном этапе ведётся подъём стволов факела при помощи лебедочной системы.

Для справки: Название компании: Антипинский НПЗ, ЗАО Адрес: 625047, Россия, Тюмень, 6 км Старого Тобольского тракта, 20 Телефоны: +7(3452)284301; +7(3452)284301 Факсы: +7(3452)284180 E-Mail: info@annpz.ru; m.vashmetova@annpz.ru Web: <http://www.annpz.ru> Руководитель: *Мазуров Д.П., председатель Совета директоров* ([Ресурс Машиностроения](#) 12.11.14)

"ЗиО-Подольск" отгрузил второй парогенератор для Тяньваньской АЭС-2.

ОАО "ЗиО-Подольск" (входит в машиностроительный дивизион Росатома – Атомэнергомаш) изготовил и отгрузил в адрес Тяньваньской АЭС-2 второй из четырех парогенераторов ПГВ-1000М. Аппарат будет установлен на энергоблоке № 3 строящейся станции. Разработчиками технического проекта и рабочей конструкторской документации являются ОКБ "Гидропресс" и ИК "ЗИОМАР".

Парогенератор ПГВ-1000М – сверхгабаритный груз, диаметр изделия чуть больше 4 м, высота – 5 м, длина груза с приспособлениями для погрузки – порядка 16 м, а вес с оснасткой – 378 тонн. Поэтому доставка аппарата на станцию осуществляется специальным железнодорожным транспортером грузоподъемностью 400 тонн и длиной 58 метров (с грузом).



Парогенераторы ПГВ-1000М предназначены для отвода тепла от теплоносителя первого контура и генерации сухого насыщенного пара в составе реакторной установки В-428М с реактором типа ВВЭР-1000. Аппараты данной модели рассчитаны на тепловую мощность 753 МВт и имеют сорокалетний срок службы.

Парогенератор является составной частью главного циркуляционного контура реакторной установки и предназначен для производства сухого насыщенного пара за счет тепла, переносимого в парогенератор из активной зоны ядерного реактора теплоносителем первого контура. Сухой насыщенный пар, вырабатываемый парогенератором, используется в турбогенераторной установке для производства электроэнергии. (INFOLine, ИА (по материалам компании) 12.11.14)

РФ предложила Аргентине сотрудничество в нефтегазовой, металлургической и атомной сферах.

Ведущие российские компании предложили сотрудничество Аргентине в нефтегазовой, металлургической и атомной сферах. Они входят в состав находящейся в Буэнос-Айресе деловой миссии, организованной "Газпромбанком" при участии Минэкономразвития и торгпредства РФ в Аргентине.

Российская делегация представлена такими крупными отечественными компаниями, как "Объединенные машиностроительные заводы", "Уралмаш НГО Холдинг", "РЭП Холдинг", ОАО "Энекс", группа ERIELL, которые рассказали потенциальным аргентинским партнерам о своей продукции. В частности, российские компании предложили буровые установки, оборудование и машины для атомной, нефтегазохимической, горной промышленности, а также криогенную технику. Наши компании также готовы осуществить в Аргентине строительство нефтеперерабатывающего завода "под ключ".

Выступая во вторник на презентации в здании Фондовой биржи Буэнос-Айреса, заместитель министра экономического развития РФ Олег Фомичев отметил, что "сейчас реализация конкретных проектов между предпринимателями двух стран - это ключевое направление нашего взаимодействия". Он выразил уверенность, что по итогам переговоров российские компании "наладят более тесные контакты со своими аргентинскими коллегами, которые выльются в заключение соглашений и осуществление обоюдовыгодных проектов на благо наших двух стран".

В беседе с корр. ТАСС Олег Фомичев высказал мнение, что "интерес между Аргентиной и Россией очень большой, однако уровень экономического сотрудничества пока недостаточно высок". "Несмотря на то, что за последние 10 лет взаимный товарооборот вырос в шесть раз, он составляет еще незначительную величину, и буквально каждая поставка, каждый совместный проект может эту цифру как увеличить в два раза, так и в случае неудачи снизить в два раза", - сказал замминистра экономического развития РФ.

Отвечая на вопрос корр. ТАСС о поставках сельхозпродукции из Аргентины после введения Россией ответных "продовольственных" санкций против стран ЕС, США, Австралии, Канады, Норвегии, Олег Фомичев сообщил, что "они немного увеличились, хотя и незначительно". "С другой стороны, в очень короткие сроки сильно увеличить экспорт невозможно, поскольку для этого нет достаточных мощностей, - продолжил он. - Но интерес большой, и вопрос действительно в том, чтобы коллеги из Аргентины и других стран, которые сейчас пытаются нарастить экспорт, получили дополнительные гарантии того, что это не разовая акция, а что они действительно получают доступ на рынок с достаточно гибкими перспективами".

В свою очередь заместитель председателя правления "Газпромбанка" (ГПБ) Олег Ваксман в своем выступлении заверил аргентинских коллег в том, что любой проект представленных российских компаний "в том или ином виде будет сопровождаться финансовой поддержкой". Он также отметил, что пока у "Газпромбанка" нет представительства в Латинской Америке, но он не исключил такой возможности, если речь будет идти о крупных проектах компаний группы ГПБ в регионе, требующих финансирования. (ТАСС 12.11.14)

Ростех и Китайская AVIC договорились о сотрудничестве.

Госкорпорация Ростех и Корпорация авиационной промышленности Китая (AVIC – Aviation Industry Corporation of China) заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве в области авиастроения. Документ был подписан в ходе авиакосмического салона Airshow China 2014.

Подписи под документом поставили замглавы Ростеха Николай Волобуев и заместитель генерального директора AVIC Ли Юйхай.

Соглашение предусматривает сотрудничество в области самолетостроения, вертолетостроения, двигателестроения, авиационных материалов, бортового авиационного и радиолокационного оборудования. Стороны создадут рабочую группу для обсуждения конкретных проектов.

"Развитие сотрудничества с китайскими партнерами – стратегическое направление для Ростеха в области международной кооперации, – отметил на церемонии подписания Николай Волобуев. – При этом сотрудничество с AVIC для нас особенно ценно, поскольку оно охватывает ключевые отрасли мировой промышленности, в которых Россия обладает всеми компетенциями. Сотрудничество с AVIC позволит осуществить новые проекты и увеличить долю в важнейших сегментах мировых рынков промышленной продукции".



Среди возможных направлений работы – подготовка и реализация совместных проектов на территории РФ, КНР и третьих стран, а также предоставление дополнительных льгот по гарантийному обслуживанию и обеспечению взаимовыгодных условий послегарантийного обслуживания техники.

Десятый Международный авиационно-космический салон Airshow China 2014 проходит в китайском городе Чжухае с 11 по 16 ноября. Выставка проводится раз в два года начиная с 1996 года под патронажем Госсовета КНР, Главного управления гражданской авиации КНР и AVIC. (INFOLine, ИА (по материалам Министерства промышленности и торговли) 12.11.14)

СМИ сообщили об участии бизнесмена Юрия Ковальчука в производстве ракетных двигателей.

По данным агентства Reuters, бизнесмен Юрий Ковальчук с 2010 по 2014 годы осуществлял "частичный контроль" над НПО "Энергомаш". Эта компания, в частности, производит ракетные двигатели РД-180, которые поставляются в США. Близкие к бизнесмену люди, а также источники в компаниях опровергли участие Ковальчука в руководстве или контроле над компанией.

Агентство Reuters опубликовало расследование, в котором утверждает, что бизнесмен Юрий Ковальчук с 2010 по 2014 год осуществлял "частичный контроль" над НПО "Энергомаш", которое занимается производством ракетных двигателей. В частности, двигатели РД-180 поставляются для американских ракет Atlas. Об этом агентствосообщает со ссылкой на документы компании и источники в компании.

По версии Reuters, Юрий Ковальчук начал частично контролировать НПО "Энергомаш", когда "Путин распорядился, чтобы производство находилось под надзором другой государственной космической компании, РКК "Энергия". Также, до "этой весны [2014 года]" Ковальчук контролировал миноритарный пакет акций РКК "Энергия" через ряд фирм, утверждает Reuters. "Ковальчук, таким образом, при поддержке Российского космического агентства, стал ключевым игроком в обоих предприятиях – РКК "Энергия" и "Энергомаш", – сообщает Reuters со ссылкой на топ-менеджера РКК "Энергия".

По словам высокопоставленного сотрудника РКК "Энергия", Кремль отдал Ковальчуку роль "неофициального руководителя в космической отрасли". В Кремле также не стали комментировать эту информацию. При этом, по словам топ-менеджера РКК "Энергии", Юрий Ковальчук не был непосредственно вовлечен в работу по заключению контрактов на поставку ракетных двигателей.

Близкие к Юрию Ковальчуку люди заявили о том, что эти утверждения не соответствуют действительности. "Предположения относительно функций управления или любого вида контроля со стороны Ю.В. Ковальчука в компаниях РКК "Энергия" и НПО "Энергомаш" ложны", – заявил источник агентству. Брат бизнесмена, Михаил Ковальчук, от комментариев Reuters отказался. По словам неназванного помощника Ковальчука, информация о том, что Ковальчук как-то участвовал в управлении компанией или осуществлял контроль в "Энергии" или "Энергомаше", неверная. В РКК "Энергия" роль Ковальчука в компании обсуждать отказались.

В марте, незадолго до введения санкций против россиян, "интересы Ковальчука в "Энергии" и "Энергомаше" были переданы другому члену окружения Путина", пишет Reuters. Его имя агентство не называет.

В мае 2014 года вице-премьер Дмитрий Рогозин заявил, что Россия приняла ряд мер, которые касаются военно-промышленного сотрудничества с США. В частности, среди мер называлось прекращение поставок ракетных двигателей РД-180 для США.

В ответ Комитет по вооруженным силам Сената США одобрил план, по которому из военного бюджета выделялось \$100 млн на разработку ракетного двигателя. Он, как предполагали американские парламентарии, должен снизить зависимость США от российских производителей и позволить выводить спутники на орбиты самостоятельно. Отказ от использования российского двигателя американские эксперты оценили в \$5 млрд. В лучшем случае отказ от двигателей будет означать задержку девяти пусков на два года, в худшем могут отложить 31 пуск на 3,5 года, говорилось в докладе комитета экспертов.

По словам источника РБК на предприятии "Энергомаш", с США в 1997 году был подписан опцион на поставку 101 двигателя РД-180 для американских ракет Atlas. Примерная стоимость контракта составляла \$1 млрд. Покупателем выступает компания из США United Launch Alliance. Опцион рассчитан до 2020 года и выполнен к маю 2014 года был примерно на 70%, рассказал собеседник РБК.

20 марта Юрия Ковальчука, совладельца банка "Россия", включили в санкционные списки США. Банк "Россия" американский Минфин при этом назвал "личным банком" ряда высокопоставленных российских чиновников. Это банк фигурировал как единственное юридическое лицо в санкционных списках на тот момент. В свои санкционные списки Юрия Ковальчука также включили в ЕС. (РосБизнесКонсалтинг 19.11.14)