

Продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания.



Крупнейшая информационная база данных мира включает продукты агентства "INFOLine". Компания "Lexis-Nexis" с 1973 года интегрирует информацию от 9000 СМИ всего мира, в рамках работы по мониторингу данных о России и странах СНГ сбор информации осуществляет с помощью продуктов агентства "INFOLine".



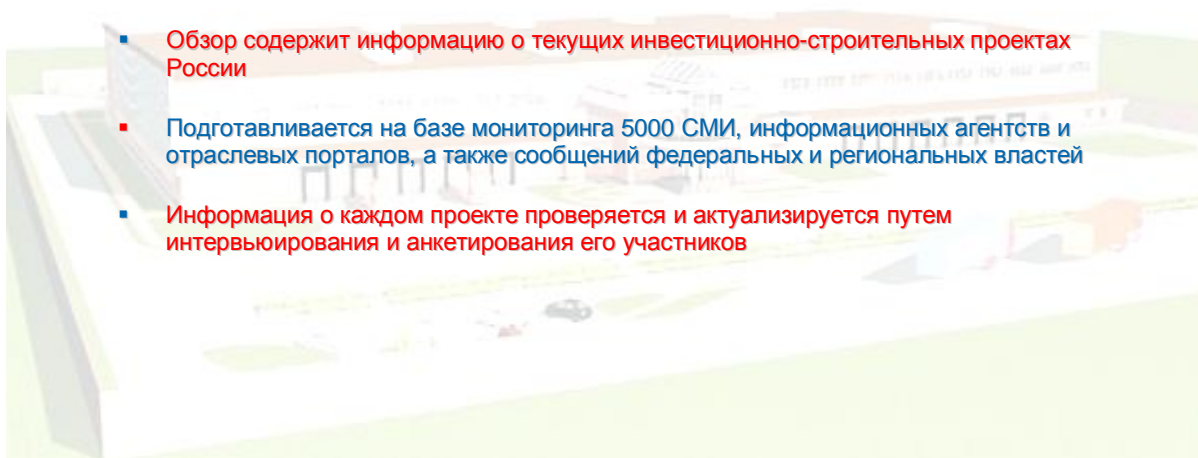
Информационное агентство "INFOLine" имеет свидетельство о регистрации средства массовой информации ИА № ФС 77 – 37500.

## "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ"

Демонстрационная версия

Ежемесячно

- Мониторинг реализации инвестиционных проектов в сфере строительства ИА "INFOLine" осуществляет с 2001 года
- Обзор содержит информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах России
- Подготавливается на базе мониторинга 5000 СМИ, информационных агентств и отраслевых порталов, а также сообщений федеральных и региональных властей
- Информация о каждом проекте проверяется и актуализируется путем интервьюирования и анкетирования его участников





Услуга «Инвестиционные проекты» представляет собой описание проектов возведения новых и реконструкции существующих объектов в различных отраслях строительства. В рамках услуги «Инвестиционные проекты» клиенту предоставляется:

- структурированное описание инвестиционных проектов с указанием назначения объекта, его местоположения, планируемого срока окончания строительства, планируемого объема инвестиций, текущей стадии строительства, проектной мощности, площади, этажности и т.д.
- контактная информация по участникам проекта (инвестор, заказчик, девелопер, проектировщик, генподрядчик, поставщик оборудования и т.д.)

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ" содержит информацию о текущих инвестиционных проектах в строительстве дорог, мостов, эстакад, тоннелей, каналов, портов, аэродромов, складов, объектов железнодорожного транспорта, трубопроводов.

## Типовая структура обзора "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ"

Раздел I . Дорожные объекты

Раздел II . Искусственные сооружения

Раздел III. Гидросооружения и порты

Раздел IV. Авиаобъекты

Раздел V. Железнодорожные объекты

Раздел VI. Логистические объекты

Раздел VII. Трубопроводные объекты

Раздел VIII. Комплексное освоение территорий

Отраслевой обзор «Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ» подготовлен на основе комплекса информационных источников:

- материалов более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ);
- пресс-релизов, информационных сообщений и отчетности компаний, являющихся участниками проектов (инвесторы, проектировщики, подрядчики, поставщики оборудования);
- данных, предоставленных администрациями субъектов Российской Федерации, городов и районов;
- интервьюирования и анкетирования участников проектов и региональных администраций субъектов Российской Федерации, городов и районов.

## Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: Альфа-Банк, ГазПромБанк, Внешэкономбанк, Holcim Group, Группа ЛСР, КНАУФ, X5 и многие другие.



информационное агентство information agency

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.advis.ru](http://www.advis.ru) или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: [mail@advis.ru](mailto:mail@advis.ru).



## Пример описания проектов:

### Дорожные объекты

**Краснодарский край: "Департамент автомобильных дорог Краснодарского края": автомобильная дорога Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края (реконструкция).**

**Состояние на момент актуализации:**

Подготовительные работы

**Срок окончания строительства:**

II квартал 2014 года

**Объем инвестиций:**

704,2 млн. рублей

**Местоположение:**

Россия, Краснодар, участок автомобильной дороги Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края, км 142+850-150+850 в черте города Краснодар

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрена реконструкция участка автомобильной дороги Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края, км 142+850-150+850 в черте города Краснодар. Автомобильная дорога Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края, пересекая с запада на восток всю центральную часть Краснодарского края, входит в основные маршруты Южного федерального округа, соединяя административные центры Кубани и Ставрополя. Администрация Краснодарского края считает стратегической задачей расширение одной из главных региональных дорог до четырех полос и строительство обходов населенных пунктов. После реконструкции подъезд к Краснодару будет иметь четырех- и шестиполосную проезжую часть с транспортными развязками и пешеходными переходами в двух уровнях и освещением на всем протяжении. Итоги открытого аукциона на право реконструкции подведены 25 марта 2013 года.

*Актуализация – Уточнено представителем компании*

**Генподрядчик:** Научно-проектно-производственная фирма Краснодаравтодорсервис, ООО (НППФ Краснодаравтодорсервис) Адрес: 350058, Россия, Краснодарский край, Краснодар, ул. Советская, 57 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (861)\*\*\*\*\* (8612)\*\*\*\*\*Факсы: (861)\*\*\*\*\*E-Mail: \*\*\*\*\* Руководитель: Безродный Олег Константинович, генеральный директор

**Заказчик:** Департамент автомобильных дорог Краснодарского края Адрес: 350063, Россия, Краснодар, ул. Пушкина/Раипилевская, 31/7/1 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (861)\*\*\*\*\* Факсы: (861)\*\*\*\*\*Руководитель: Емельянов Александр Александрович, руководитель департамента

**Проектировщик:** Производственный кооператив Краснодаравтодорпроект Адрес: 350020, Россия, Краснодар, ул.Одесская, 41 Вид деятельности: Проектирование Телефоны: (861)\*\*\*\*\* (861)\*\*\*\*\* Факсы: (861)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* (26.03.13)



**Пермский край: "Федеральное управление автомобильных дорог "Урал", ФКУ: автомобильная дорога 1Р 242 Пермь – Екатеринбург (реконструкция).**

**Состояние на момент актуализации:**

Подготовительные работы

**Срок окончания строительства:**

II квартал 2014 года

**Объем инвестиций:**

3756,2 млн. рублей

**Местоположение:**

Россия, Пермский край, автомобильная дорога 1Р 242 Пермь – Екатеринбург на участке Пермь – граница Свердловской области, участок км 13+815 – км 33+415

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрена реконструкция участка автомобильной дороги 1Р 242 Пермь – Екатеринбург на участке Пермь – граница Свердловской области участок км 13+815 – км 33+415. Протяженность участка - 6,852 км. Ширина земляного полотна - 36 м. Ширина проезжей части - 2х11,25 м. Ширина обочины - 3,75 м. Тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон. Итоги открытого аукциона на право реконструкции подведены 25 марта 2013 года.

Актуализация – Уточнено представителем компании



**Заказчик:** *Государственное учреждение Федеральное управление автомобильных дорог УРАЛ (Уралуправтодор)*

Адрес: 620026, Россия, Екатеринбург, ул.Луначарского, 203 Вид деятельности: Дорожное строительство

Телефоны: (343)\*\*\*\*\* Факсы: (343)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель:

*Зубарев Игорь Юрьевич, начальник*

**Генподрядчик:** *Строительное управление №1, ЗАО (СУ-1)* Регион: Москва Адрес: 119311, Россия, Москва, ул

*Крупской, 4, корп. 2* Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (495)\*\*\*\*\* Руководитель:

*Герасенков Илья Николаевич, генеральный директор*

**Проектировщик:** *Центр Дорпроект, ООО* Адрес: 394002, Россия, Воронеж, ул. Димитрова, 118 Вид

деятельности: Проектирование Телефоны: (473)\*\*\*\*\* Факсы: (473)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\*

Руководитель: *Холманских Александр Витальевич, генеральный директор (26.03.13)*

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**



## Искусственные сооружения

**Санкт-Петербург: "Дирекция транспортного строительства", ГКУ: транспортная развязка (строительство).**

**Состояние на момент актуализации:**

Строительные работы

**Срок окончания строительства:**

II квартал 2015 года

**Объем инвестиций:**

2139,8 млн. рублей

**Местоположение:**

Россия, Санкт-Петербург, Курортный район, Зеленогорское шоссе

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрено строительство транспортной развязки на пересечении Зеленогорского шоссе и Большого проспекта Курортного района Санкт-Петербурга с железнодорожными путями Выборгского направления в районе ж.д. станции "Репино". Строительные работы на объекте начались в январе 2013 года.



Актуализация – Уточнено на сайте компании

**Заказчик:** Дирекция транспортного строительства, СПб ГКУ Регион: Санкт-Петербург Адрес: 194044, Россия, Санкт-Петербург, Нейшлотский пер., 8 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (812)\*\*\*\*\* (812)\*\*\*\*\* (812)\*\*\*\*\* Факсы: (812)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\*

**Генпроектировщик:** НИИ ПРИИ Севзапнжтехнология, ООО Регион: Санкт-Петербург Адрес: 196128, Россия, Санкт-Петербург, ул.Благodatная, 6А, пом.13 Вид деятельности: Проектирование Телефоны: (812)\*\*\*\*\* (812)\*\*\*\*\* Факсы: (812)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Кабанов Александр Александрович, генеральный директор

**Генподрядчик:** Мостостроительный трест №6, ОАО (Мостострой №6) Регион: Санкт-Петербург Адрес: 194100, Россия, Санкт-Петербург, Большой Сампсониевский пр., 68 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (812)\*\*\*\*\* (812)\*\*\*\*\* (812)\*\*\*\*\* Факсы: (812)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Осипов Игорь Николаевич, Генеральный директор (22.03.13)

**Чеченская республика: "Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики": мост через реки Шовда и Басс (строительство).****Состояние на момент актуализации:**

Подготовительные работы

**Срок окончания строительства:**

IV квартал 2014 года

**Объем инвестиций:**

141,9 млн. рублей

**Местоположение:**

Россия, Чеченская Республика, Веденский район, 1 км подъезда к с.Сельментаузен

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрено строительство мостового перехода через реки Шовда и Басс. Длина моста через реку Шовда - 53,17 м, через реку Басс - 77,22 м. Опоры - двухстоечные, на массивных фундаментах мелкого заложения. Береговые опоры обсыпного типа. Фундаменты запроектированы из монолитного бетона В25 F200 W6. Отметка низа подошвы фундамента назначена исходя из величины местного размыва. При заданной площади опирания, развита фундаментом промежуточных опор производится уступами. Размеры уступов определены расчетом. Принимая во внимание достаточно большие размеры фундаментов, и возникающие с этим трудности при бетонировании всего массива за один раз, предусмотрено поочередное бетонирование ступеней фундамента. Подошва фундамента армируется одинарной сеткой из стали класса АIII. Объединение их между собой производится арматурными анкерами. В верхней ступени предусматриваются "стаканы" в виде усеченного конуса, для установки в них стоек опор и их омоноличивания с фундаментом. Защита бетона от агрессивного воздействия грунтовых вод производится путем обмазочной гидроизоляции горячим битумом в два слоя. Стойки опор запроектированы круглого сечения, диаметром 1,2м. из сборного железобетона. В30 F200. Армирование производится круглыми каркасами из стали класса АIII для рабочей арматуры, и класса АI для хомутов. Объединение стоек с фундаментом предусматривается стаканного типа. Ригели опор высотой 0,7м, из сборного железобетона В30 F200 W6. Блоки ригелей объединяются между собой и со стойкой монолитным железобетонным участком. Ширина ригелей береговых и промежуточных опор 1,5м. и 1,8м. соответственно (принято во внимание сейсмичность района строительства). Длина ригелей 12,08м. Армированы ригели плоскими вертикальными каркасами из арматуры класса АIII. Под опорные части (РОЧ 400x300x78) предусмотрены подферменные площадки из монолитного железобетона. Объединение с ригелем производится при помощи арматурных выпусков. Сами подферменные площадки армируются стальными сетками из стали класса АI. Вместе с площадками, устраиваются железобетонные противосейсмические упоры. Для устройства освещения на торцах ригелей с левой стороны промежуточных опор предусмотрены закладные детали.

Актуализация – Уточнено по тендерной документации

**Заказчик:** Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики Адрес: 364015, Россия, Чеченская Республика, Грозный, ул. Сайханова, 1 Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (8712)\*\*\*\*\* Факсы: (8712)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\*

**Генподрядчик:** ФинПромИнвест, ООО Адрес: 364051, Россия, Чеченская Республика, Грозный, пр. Путина, 17 В Вид деятельности: Дорожное строительство Телефоны: (963)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* (20.03.13)

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**



## Гидросооружения и порты

### Санкт-Петербург: "Феникс", ООО: многофункциональный морской перегрузочный комплекс "Бронка" (строительство).

**Состояние на момент актуализации:**

Подготовительные работы

**Срок окончания строительства:**

II и III очереди – 2014 год, IV очередь - 2016 год, окончание – 2022 год

**Объем инвестиций:**

105 млрд. рублей

**Местоположение:**

Россия, Санкт-Петербург, Ломоносов, ул. Е.Ефета

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрено строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса, предназначенного для перевалки контейнерных и накатных грузов. На первом этапе строительства комплекса намечено возведение на участке площадью 57 га терминала накатных грузов с 3 причалами проектной мощностью 260 тыс. единиц в год. Также планируется построить на участке площадью 107 га контейнерный терминал с пятью причалами проектной мощностью 1,45 млн. TEU в год. На втором этапе строительства будет возведен на участке площадью 42 га логистический центр, который позволит увеличить мощность контейнерного терминала до 1,9 млн. TEU в год. К 2022 году планируется на участке площадью 103 га построить еще один контейнерный терминал с семью причалами проектной мощностью 3 млн. TEU в год. Длина причальной линии контейнерного терминала составит 1176 м, терминала накатных грузов – 630 м. Пропускная способность I очереди ММПК "Бронка" позволит обрабатывать 1,45 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц ро-ро грузов. В дальнейшем планируется увеличить мощность комплекса до 1,9 млн TEUs контейнерных и 260 тыс. единиц ро-ро грузов в год. Первое морское судно порт примет в конце 2014 года. Около 80% инвестиций в проект будут от частных инвесторов, около 20% - средства Правительства РФ и Правительства Санкт-Петербурга. Перевалочный комплекс "Бронка" имеет территории для перспективного развития и прямой выход на кольцевую автодорогу вокруг Санкт-Петербурга. Запуск комплекса "Бронка" обеспечит дальнейший рост грузооборота Большого порта Санкт-Петербурга, не имеющего иных территориальных резервов, позволит оптимизировать и перераспределить грузопотоки без создания дополнительной нагрузки на улично-дорожную сеть Санкт-Петербурга. Необходимый грузопоток подтвержден положительной рецензией немецкой консалтинговой компанией Hamburg Port Consulting. В целях гарантированного обеспечения грузопотоком ММПК "Бронка" ООО "Феникс" планирует привлечь в качестве оператора-партнера и соинвестора одного из ведущих международных контейнерных операторов - HHLA (Hamburger Hafen und Logistik AG). 4 июня 2011 года проект был одобрен Министерством экономического развития РФ, ожидается включение проекта в состав ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)". По состоянию на март 2013 года закончено строительство лицевого ряда свайного основания открылка причала №8.

Актуализация – Уточнено представителем компании

**Инвестор-застройщик:** *Феникс, ООО (оператор порта Бронка)* Регион: Санкт-Петербург Адрес: 190013, Россия, Санкт-Петербург, Загородный пр., 52, литер Р Вид деятельности: Водный транспорт Телефоны: (812)\*\*\*\*\* Факсы: (812)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Михальченко Дмитрий Павлович, генеральный директор

**Проектировщик:** *ГТ Морстрой, ЗАО* Регион: Санкт-Петербург Адрес: 194354, Россия, Санкт-Петербург, ул. Есенина, 5, лит. Б, пом. 59Н Вид деятельности: Строительство Телефоны: (812)\*\*\*\*\* (812)\*\*\*\*\* Факсы: (812)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Алексеев Владимир, директор строительного департамента; Тозик Леонид, директор проектного института

**Подрядчик:** *Росморпорт, ФГУП* Регион: Москва Адрес: 127055, Россия, Москва, ул. Суцеская, 19, стр.7 Вид деятельности: Водный транспорт Телефоны: (495)\*\*\*\*\* Факсы: (495)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Русу Игорь Михайлович

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**



## Авиаобъекты

### Саратов: "Волгомост", ОАО: I очередь аэропорта (строительство).

**Состояние на момент актуализации:**

Подготовительные работы

**Срок окончания строительства:**

IV квартал 2014 года

**Объем инвестиций:**

3900 млн. рублей

**Местоположение:**

Россия, Саратов, ул. Аэропорт, аэропортовый комплекс "Центральный"

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрено возведение современного аэродрома класса "В" по классификации Норм годности к эксплуатации аэродромов и кодовому обозначению 4D по стандартам Международной организации гражданской авиации. Строительство будет осуществляться в три этапа. Основные объекты строительства, предусмотренные проектом I очереди: взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием, перрон, рулежные дорожки, водосточно-дренажная сеть, очистные сооружения ливневых стоков, КДП, объекты энергоснабжения. Ожидается, что уже весной 2013 года строители подрядных организаций начнут строительные работы. Работы будут осуществляться в рамках федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2012-2015 годы)". Из федерального бюджета планируется выделить на строительство нового аэродрома под Саратовом более 5 миллиардов рублей, 4,8 млрд. рублей – из областного бюджета, 6,2 млрд. рублей – средства частных инвесторов. Площадь нового аэропорта составит 380 га, из которых 260 га займет непосредственно сам аэропорт. Итоги открытого аукциона на право строительства подведены 20 ноября 2012 года. По состоянию на март 2013 года началась подготовка территории, монтаж водосточно-дренажной сети.

*Актуализация – Уточнено представителем компании*

**Генподрядчик:** *Волгомост, ОАО* Адрес: 410028, Россия, Саратов, Мичурина ул., 112 Вид деятельности: *Дорожное строительство* Телефоны: (8452)\*\*\*\*\* (8452)\*\*\*\*\* Факсы: (8452)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: *Казанов Константин*

**Заказчик-застройщик:** *Администрация гражданских аэропортов (аэродромов), ФГУП* Регион: *Москва* Адрес: 125171, Россия, Москва, 5-й Войковский проезд, 28 Вид деятельности: *Воздушный транспорт* Телефоны: (495)\*\*\*\*\* (495)\*\*\*\*\* Факсы: (495)\*\*\*\*\* (499)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: *Полещук Сергей Евгеньевич, генеральный директор (20.03.13)*



**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**





## Железнодорожные объекты

Москва: "Скоростные магистрали", ОАО: высокоскоростная железнодорожная магистраль "Москва – Казань – Екатеринбург" (строительство).

**Состояние на момент актуализации:**

Предпроектные работы

**Срок окончания строительства:**

IV квартал 2017 года

**Объем инвестиций:**

1295,7 млн. рублей

**Местоположение:**

Россия, Москва, Московская область, Нижегородская область Республика Чувашия, Республика Татарстан, Республика Удмуртия, Республика Башкортостан, Пермский край, Свердловская область

**Описание проекта:**

Планируется строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва – Казань – Екатеринбург" ориентировочной длиной 1615 км. Максимальная скорость поездов должна достигать 400 км/ч; время хода – не более 8 часов. Назначение магистрали: привлечение дополнительного пассажиропотока на железнодорожный транспорт за счет создания для пассажиров более привлекательных условий перевозок: сокращение времени в пути, повышение комфортности и безопасности поездов; организация контейнерных перевозок; развитие конкурентной среды в перевозках пассажиров на рынке транспортных услуг; повышение уровня технической оснащенности железнодорожного транспорта средствами нового поколения; улучшение транспортных связей между регионами Российской Федерации; обеспечение повышения уровня мобильности населения страны; снижение экологической нагрузки от железнодорожного транспорта на среду обитания. Итоги открытого аукциона на право разработки Обоснования инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва – Казань – Екатеринбург" подведены 13 февраля 2013 года. Завершить работы по разработке Обоснования инвестиций намечено завершить до 30 августа 2013 года.

Основными целями разработки Обоснования являются:

- проведение комплексной технико-экономической оценки целесообразности осуществления инвестиций в строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали "Москва – Казань – Екатеринбург", а также выполнение процедур, связанных с предоставлением и выбором земельных участков для строительства;
- оценка того, какие из имеющихся данных релевантны, а какие следует пересмотреть;
- определение основных критериев и рисков проекта;
- сбор, оптимизация всей информации, в соответствии с требованиями и эксплуатационными характеристиками системы ВСЖМ для принятия решений;
- определение объемов работ и директивного графика строительства ВСМ-2;
- развитие предпроектных работ в готовое исследование, которое обеспечит все необходимые технические данные для следующих фаз разработки Проекта ВСМ-2;
- обеспечение исходными данными тендерной документации по Проекту ВСМ-2 (информационная карта), которая будут использоваться в качестве исходной информации для участников тендера для подготовки их предложений.

Актуализация – Уточнено представителем компании

**Заказчик:** *Скоростные магистрали, ОАО* Регион: Москва Адрес: 107078, Россия, Москва, ул. Маши Порываевой, 34, блок 1, эт.16 Вид деятельности: Железнодорожный транспорт Телефоны: (495)\*\*\*\*\* Факсы: (495)\*\*\*\*\*E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Мишарин Александр Сергеевич, генеральный директор

**Разработчик Обоснования:** *Ленгипротранс, ОАО* Регион: Санкт-Петербург Адрес: 196105, Россия, Санкт-Петербург, Московский пр., 143 Вид деятельности: Проектирование Телефоны: (812)\*\*\*\*\* (812)\*\*\*\*\* Факсы: (812)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Чернаков Владимир Михайлович, генеральный директор (20.03.13)

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**



## ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ОБЪЕКТЫ

Московская область: "Amtel Properties": логистический парк "Klin Logistics" (строительство).

**Состояние на момент актуализации:**

Проектирование

**Срок окончания строительства:**

I очередь – 2014 год, II очередь – 2015 год

**Объем инвестиции:**

Нет данных

**Местоположение:**

Россия, Московская область, Клин, Ленинградское шоссе

**Описание проекта:**

Проектом предусмотрено возведение логистического парка класса А+. Особенность логопарка заключается в возможности переоснащения части комплекса (мезонина) из офисных помещений в складские для удовлетворения потребностей бизнеса клиентов. Комплекс состоит из 4-х блоков, 3 из которых смежные. Высота этажа в каждом блоке составляет 12 м. В строительстве используются легкие высококачественные металлоконструкции, бетонный пол с антипылевым покрытием. Паркинг рассчитан на стоянку грузовых, крупнотоннажных и легковых автомобилей. Площадь офисных помещений 7,5 тыс. кв. м. По состоянию на март 2013 года идет этап проектирования и подготовки документации.

**Общая площадь комплекса:**

76 тыс. кв. м.

**Класс:**

А+



Актуализация - Уточнено представителем компании

**Девелопер:** *Amtel-Properties* Регион: *Москва* Адрес: *121170, Россия, Москва, Кутузовский проспект, 45, подъезд 11*

Вид деятельности: *Строительство* Телефоны: *(495)\*\*\*\*\** Факсы: *(499)\*\*\*\*\** E-Mail: *\*\*\*\*\**

Web: *\*\*\*\*\** Руководитель: *Судхир Гупта, Председатель Совета Директоров (19.03.13)*

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**



# Трубопроводные объекты

## Москва: "Департамент строительства города Москвы": газопровод (реконструкция).

### Состояние на момент актуализации:

Строительные работы

### Срок окончания строительства:

I квартал 2014 года

### Объем инвестиций:

149,7 млн. рублей

### Местоположение:

Россия, Москва, ЮАО, район "Нагатино-Садовники", вдоль Варшавского шоссе и Нагатинской улицы

### Описание проекта:

Проектом предусмотрена реконструкция газопровода – ГРП "Варшавский-55" - ГРС "Нагатино кв. 7".

Протяженность реконструируемого участка газопровода составляет 3779 м. Рабочим проектом предусматривается:

- прокладка стального газопровода высокого давления взамен вырезаемого, проложенного вдоль Варшавского шоссе и Нагатинской улицы;
- прокладка стального газопровода среднего давления взамен вырезаемого, проложенного вдоль Нагатинской улицы с переключением существующих газовых вводов;
- установка отключающих устройств перед существующими ГРП и котельными;
- прокладка временного газопровода – байпаса (надземного и подземного) на период строительства проектируемых газопроводов высокого и среднего давлений;
- устройство закрытого перехода методом микротоннелирования через Варшавское шоссе (ПК03(ПК41+62,0)-ПК13+18,5); пересечение кабелей 110кВт на 1-ом Нагатинском проезде (ПК27+64,5-ПК27+80,0) и на Нагатинской улице (ПК101+56,0-ПК101+67,0) также методом микротоннелирования.
- прокладка газопровода по фасаду здания;
- санация существующего газопровода среднего давления Ду300, проложенного по территории ООО "ИТЭЛМА БизнесСтрой";
- обрезка, продувка существующих газопроводов с установкой заглушек;
- демонтаж существующих сифонов и гидрозатворов на вырезаемом газопроводе, газопроводы в местах их демонтажа заглушаются.

Актуализация – Уточнено по тендерной документации

**Заказчик:** Департамент строительства города Москвы Регион: Москва Адрес: 125009, Россия, Москва, Никитский пер., д.5, стр.6 Вид деятельности: Строительство Телефоны: (495)\*\*\*\*\* Факсы: (495)\*\*\*\*\* E-Mail: \*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Бочкарев Андрей Юрьевич

**Генподрядчик:** Мосгаз, ОАО Регион: Москва Адрес: 105120, Россия, Москва, Мрузовский пер., 11 Вид деятельности: Газовая промышленность Телефоны: (495)\*\*\*\*\* (495)\*\*\*\*\* Факсы: (495)\*\*\*\*\* Web: \*\*\*\*\* Руководитель: Гасангаджиев Гасан Гизбуллагович, генеральный директор (20.03.13)



**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**

## Стоимость и условия получения обзора

### Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ТРАНСПОРТНОЙ инфраструктуре РФ"



Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
<b>Россия</b>	2 раза в месяц	Более 50	В электронном виде	10 000

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в транспортной инфраструктуре РФ" - это периодическая услуга, предоставляющая информацию о текущих инвестиционных проектах в строительстве дорог, мостов, эстакад, тоннелей, каналов, портов, аэродромов, складов, объектов железнодорожного транспорта, трубопроводов. Параметры проекта и контактные данные его участников актуализируются перед предоставлением Заказчику. Для получения достоверной и актуальной информации о проектах используются различные источники получения информации.

### Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ИНЖЕНЕРНОЙ инфраструктуре РФ"



Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
<b>Россия</b>	2 раза в месяц	Более 50	В электронном виде	10 000

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в инженерной инфраструктуре РФ" - это периодическая услуга, предоставляющая информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах в инженерной инфраструктуре РФ. Параметры проекта и контактные данные его участников актуализируются перед предоставлением Заказчику. Для получения достоверной и актуальной информации о проектах используются различные источники получения информации.

### Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ПРОМЫШЛЕННОМ строительстве"



Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
<b>Россия</b>	2 раза в месяц	Более 100	В электронном виде	10 000
<b>Регионы РФ</b>	Ежемесячно	От 30		6 000
<b>Страны Ближнего Зарубежья</b>	Ежеквартально	Более 100		30 000

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в промышленном строительстве" - это периодическая услуга, предоставляющая информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах в промышленности РФ и Стран Ближнего Зарубежья. Параметры проекта и контактные данные его участников актуализируются перед предоставлением Заказчику. Для получения достоверной и актуальной информации о проектах используются различные источники получения информации.

### Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в ГРАЖДАНСКОМ строительстве"



Регион	Дата выхода	Количество проектов	Способ предоставления	Цена, руб.
<b>Россия</b>	2 раза в месяц	Более 100	В электронном виде	10 000
<b>Регионы РФ</b>	ежемесячно	От 30		6 000

Отраслевой обзор "Инвестиционные проекты в гражданском строительстве" - содержит информацию о текущих инвестиционно-строительных проектах торгово-административного, офисного направления, инвестиционных логистических проектов, жилых комплексов с площадью более 50 000 кв. м.


 Периодическая услуга "Тематические новости"

Периодичность:	<b>От Ежедневно до Ежемесячно</b>
Количество материалов:	<b>20-200</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>В электронном виде</b>
Цена за месяц:	<b>от 3 000 руб.</b>



"Тематические новости" - это оперативная и периодическая информация об определенной отрасли экономики РФ, подготовленная путем мониторинга деятельности российских и зарубежных компаний, тысяч деловых и отраслевых СМИ, информационных агентств, федеральных министерств и местных органов власти. Регулярное использование услуги "Тематические новости" позволяет решить ряд задач: оценка текущей ситуации на рынке, анализ деятельности конкурентов, прогнозирование развития возможных кризисных ситуаций, выявление тенденций, а также планирование собственной эффективной работы по закреплению позиции в отрасли либо активной политикой захвата новых рынков и многие другие.

№	Наименование отрасли	Наименование тематики	периодичность	Цена, руб.
1.	Строительство России	1. <b>Промышленное строительство РФ</b>	<b>ежедневно</b>	<b>7 000</b>
		2. <b>Торговое и административное строительство РФ</b>	<b>ежедневно</b>	<b>7 000</b>
		3. <b>Жилищное строительство РФ</b>	<b>ежедневно</b>	<b>6 000</b>
		4. <b>Дорожное строительство РФ</b>	<b>ежедневно</b>	<b>6 000</b>
2.	Строительные и отделочные материалы	1. <b>Рынок цемента</b>	<b>2 раза в месяц</b>	<b>3 000</b>
		2. <b>Рынок кирпича</b>	<b>2 раза в месяц</b>	<b>3 000</b>
		3. <b>Рынок бетона и ЖБИ</b>	<b>2 раза в месяц</b>	<b>3 000</b>
		4. <b>Рынок отделочных материалов и сети товаров для дома</b>	<b>1 раз в неделю</b>	<b>6 000</b>
		5. <b>Рынок ЛКМ</b>	<b>1 раз в неделю</b>	<b>4 000</b>
		6. <b>Рынок ТИМ</b>	<b>1 раз в неделю</b>	<b>4 000</b>

 Отраслевой обзор "Отраслевые базы инвестиционных проектов"

**240 проектов строительства спортивных объектов России. Проекты 2012-2015 годов.**

Обзор "240 проектов строительства спортивных объектов России. Проекты 2012-2015 годов" представляет собой структурированное описание более 200 инвестиционных проектов по строительству и реконструкции объектов спортивной инфраструктуры с указанием контактных данных заказчика, девелопера, застройщика, генподрядчика и других участников проекта, а также характеристика текущего состояния спортивной инфраструктуры России.

Дата выхода:	<b>IV квартал 2012 г.</b>
Количество описанных объектов:	<b>240</b>
Способ предоставления:	<b>Печатный и электронный</b>
Цена, без учета НДС	<b>35 000 рублей</b>


**120 проектов строительства медицинских объектов России. Проекты 2013-2016 годов.**

Отраслевой обзор "120 проектов строительства медицинских объектов России. Проекты 2013-2016 годов" представляет собой структурированное описание 120 инвестиционных проектов по строительству и реконструкции медицинских объектов (больниц, поликлиник, диспансеров, перинатальных центров и т.д.) с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта.

Дата выхода:	<b>I квартал 2013 г.</b>
Количество описанных объектов:	<b>120</b>
Способ предоставления:	<b>Печатный и электронный</b>
Цена, без учета НДС	<b>35 000 рублей</b>


**130 проектов строительства фармацевтических и медицинских производств России. Проекты 2013-2020 годов.**

Отраслевой обзор «130 проектов строительства фармацевтических и медицинских производств России. Проекты 2013-2020 годов» представляет собой структурированное описание 130 инвестиционных проектов по строительству и реконструкции производств фармацевтических и медицинских товаров с указанием контактных данных застройщика, генподрядчика и других участников проекта.

Дата выхода:	<b>I квартал 2013 г.</b>
Количество описанных объектов:	<b>130</b>
Способ предоставления:	<b>Печатный и электронный</b>
Цена, без учета НДС	<b>35 000 рублей</b>





Готовые исследования INFOLine по направлению «СТРОИТЕЛЬСТВО»:

Наименование исследования	Описание продукта	Дата выхода	Цена, руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">"Производство и рынок керамического и силикатного кирпича в России. Итоги 2012 года. Прогноз до 2016 года"</a>	Исследование включает в себя следующие разделы: - состояние жилищного строительства по регионам РФ; - анализ структуры и динамики цен на рынке кирпича; - анализ экспорта и импорта кирпича по странам и поставщикам; - прогноз производства и потребления лицевого и строительного кирпича в России и ключевых регионах до 2016 года; - анализ инвестиционных процессов и проектов в кирпичной отрасли; - РЕЙТИНГ крупнейших производителей кирпича по мощностям, выпуску продукции, финансовым показателям, ассортименту и т. д.	Март 2013 г.	От 45 000 до 60 000 руб.
<b>СКОРО!</b> <a href="#">"Строительная отрасль России: жилищное, торговое, промышленное, дорожное и инфраструктурное строительство"</a>	Строительная отрасль России (Макроэкономические показатели и состояние основных сегментов строительной отрасли. Итоги 2012 г) - Строительная отрасль и Рейтинг и бизнес-справки по компаниям промышленного строительства - Строительная отрасль и Рейтинг и бизнес-справки по компаниям жилищного строительства - Строительная отрасль и Рейтинг и бизнес-справки по компаниям дорожного и инфраструктурного строительства - Строительная отрасль и Рейтинг и бизнес-справки по компаниям торгово-административного строительства	Апрель 2013 г.	От 25 000 до 100 000 руб.
<b>СКОРО!</b> <a href="#">"Производство и потребление щебня в России. Итоги 2012 года. Прогноз до 2015 года"</a>	Анализ динамики и географической структуры производства и потребления нерудных строительных материалов, и щебня в частности, на территории России, характеристика состояния инвестиционного климата рынка, обзор оборудования для производства нерудных строительных материалов, представленного на российском рынке, анализ объема запасов и характеристика крупнейших месторождений нерудных строительных материалов, анализ структуры и динамики цен на рынке щебня, анализ логистики (подробное описание динамики и структуры железнодорожных и водных перевозок), а также прогнозирование объемов производства и потребления щебня на территории России до 2015 г.	II квартал 2013 г.	60 000 руб.
<b>NEW!</b> <a href="#">"Цементная отрасль России 2012-2015 гг. Инвестиционный климат. Логистика и структура потребления цемента."</a>	Анализ динамики и географической структуры производства, отраслевой структуры потребления цемента в России, характеристика инвестиционных процессов в отрасли, анализ структуры перевозок цемента, анализ динамики цен на рынке цемента, анализ внешнеторгового оборота цемента и клинкера, а также прогнозирование объемов производства и потребления цемента на территории России до 2015 года.	Март 2013 г.	55 000 руб.
Исследование « <a href="#">Рынок DIY&amp;Household РФ</a> »	В Исследовании охарактеризовано развитие рынка DIY&Household с прогнозом до 2015 года, проведен сравнительный анализ и описание крупнейших игроков рынка. В рамках Исследования составлен Рейтинг ТОП-50 крупнейших операторов DIY и Household России, который включает показатели чистой выручки, количества торговых объектов и совокупной торговой площади, а также их динамику за предыдущие периоды.	Май 2012 г. (обновление в апреле 2013 г.)	От 30 000 руб.
<b>ХИТ ПРОДАЖ!</b> <a href="#">"Рынок металлоконструкций России. Прогноз до 2015 года"</a>	Анализ рынка производства и потребления МК, описание 60 крупнейших предприятий и холдингов, база 330 производителей металлоконструкций и металлоизделий	Август 2013	От 50 000 руб.
<b>ХИТ ПРОДАЖ!</b> <a href="#">"Рынок сэндвич-панелей России. Прогноз до 2015 года"</a>	Глубокий ретроспективный анализ динамики производственных мощностей, а также производства и потребления сэндвич-панелей с 2004 года, прогноз производства и потребления сэндвич-панелей до 2015 года	Август 2013	От 50 000 руб.

Для Вашей компании специалисты агентства «INFOLine» готовы предоставить комплекс информационных услуг, в виде маркетинговых исследований, базы инвестиционных проектов и регулярного мониторинга отрасли, на специальных условиях сотрудничества. Дополнительную информацию Вы можете получить на сайтах [www.infoline.spb.ru](http://www.infoline.spb.ru) и [www.advis.ru](http://www.advis.ru) или по телефонам (495) 772-7640, (812) 322-6848 или по почте: [mail@infoline.spb.ru](mailto:mail@infoline.spb.ru).