

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "INFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "INFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "INFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.

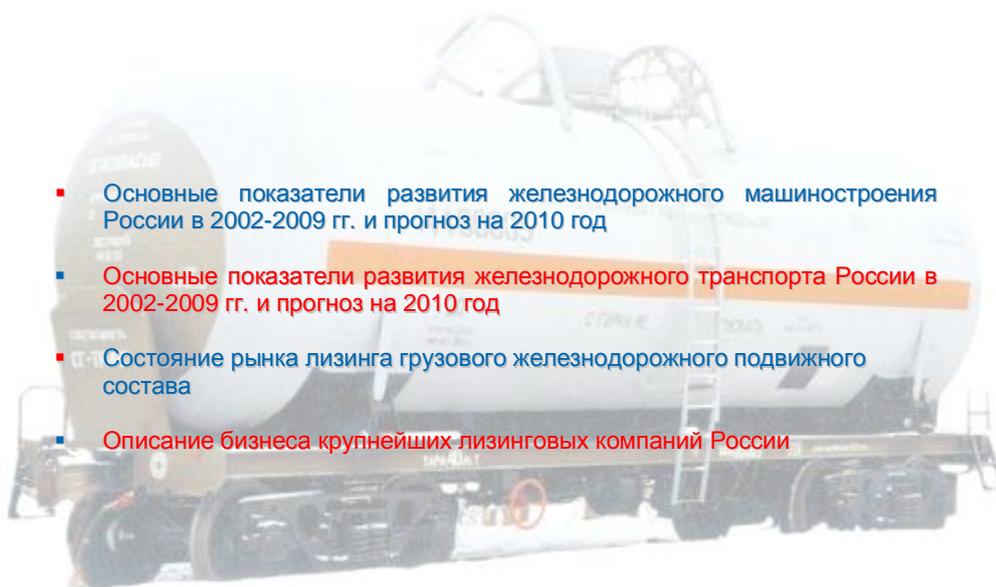


## Отраслевое исследование "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России"

Итоги 2009 года

### Демонстрационная версия

- Основные показатели развития железнодорожного машиностроения России в 2002-2009 гг. и прогноз на 2010 год
- Основные показатели развития железнодорожного транспорта России в 2002-2009 гг. и прогноз на 2010 год
- Состояние рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава
- Описание бизнеса крупнейших лизинговых компаний России



Содержание исследования "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России"

<b>Об исследовании "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России" .....</b>	<b>3</b>
<b>Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России .....</b>	<b>5</b>
<i>Краткая характеристика железнодорожного транспорта России .....</i>	<i>5</i>
<i>Динамика и структура перевозок грузов в России .....</i>	<i>7</i>
<i>Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов .....</i>	<i>9</i>
<i>Реформирование железнодорожного транспорта .....</i>	<i>12</i>
<i>Проблемы и перспективы тарифного регулирования железнодорожных перевозок .....</i>	<i>17</i>
<b>Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России .....</b>	<b>23</b>
<i>Основные показатели железнодорожного машиностроения России .....</i>	<i>23</i>
<i>Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России .....</i>	<i>34</i>
<i>Производство грузового железнодорожного подвижного состава в России в 2006-2009 гг. ....</i>	<i>37</i>
<i>Проблемы и перспективы развития железнодорожного машиностроения России .....</i>	<i>41</i>
<b>Рынок лизинга железнодорожного подвижного состава и описание бизнеса лизинговых компаний .....</b>	<b>51</b>
<i>Основные показатели российского рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава .....</i>	<i>51</i>
<i>Описание бизнеса лизинговых компаний России .....</i>	<i>58</i>
"ВТБ-Лизинг", ОАО .....	58
"Сбербанк Лизинг", ЗАО ("РГ Лизинг", ЗАО) .....	61
"Альфа-Лизинг", ООО .....	64
"ЛК "Инпромлизинг", ООО .....	66
"Брансвик Рейл Лизинг", ООО .....	69
"Металлинвестлизинг", ЗАО .....	72
"Ханса Лизинг", ООО .....	76
"ТрансКредитЛизинг", ООО .....	78
"Транслизинг-сервис", ЗАО (ЗАО "ТЛС") .....	79
"ЮниКредит Лизинг", ООО .....	82
"Газтехлизинг", ООО .....	83
"ЛК "Уралсиб, ООО .....	86
"Райффайзен-Лизинг", ООО .....	89
"Росдорлизинг", ОАО .....	91
"ТрансФин-М", ООО .....	94
"Нордеа Лизинг", ООО ("Оргрэслизинг", ООО) .....	97
"Локат Лизинг Руссия", ЗАО .....	100
"Балтийский лизинг", ГК .....	102
"РБ Лизинг", ООО .....	105
"НОМОС-лизинг", ОАО .....	107
"ВЭБ-Лизинг", ОАО .....	110
"Рэйл лизинг", ЗАО .....	112
<b>Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам .....</b>	<b>116</b>
<i>Полувагоны .....</i>	<i>116</i>
<i>Универсальные, лесовозные и специализированные платформы .....</i>	<i>129</i>
<i>Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса .....</i>	<i>131</i>
<i>Лесовозные платформы .....</i>	<i>134</i>
<i>Фитинговые платформы .....</i>	<i>137</i>
<i>Цистерны для перевозки нефтепродуктов .....</i>	<i>144</i>
<i>Цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов .....</i>	<i>151</i>
<i>Цистерны для кислот и прочих химических продуктов .....</i>	<i>155</i>
<i>Рефрижераторные и изотермические вагоны .....</i>	<i>160</i>
<i>Крытые вагоны .....</i>	<i>163</i>
<i>Вагоны-автомобилевозы .....</i>	<i>168</i>
<i>Хопперы-цементовозы .....</i>	<i>171</i>
<i>Хопперы-минераловозы .....</i>	<i>176</i>
<i>Хопперы-зерновозы .....</i>	<i>181</i>
<i>Думпкары .....</i>	<i>186</i>
<b>Приложение 1. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. №768 .....</b>	<b>191</b>



## Об исследовании "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России"

В транспортной системе России железнодорожный транспорт занимает ведущее место, по итогам 2008 года на его долю приходилось более 42,5% грузооборота всех видов транспорта общего пользования (без учета трубопроводного – 85%). В условиях экономического кризиса в России, начавшегося в IV квартале 2008 года, произошло значительное сокращение перевозок и по итогам года впервые за последние годы объем перевозок железнодорожным транспортом снизился на 3% по сравнению с 2007 годом и на 5% по сравнению с прогнозным показателем (1371 млн. тонн). Несмотря на значительное снижение объема погрузки и грузооборота по итогам 2009 года (-15%), устойчивая тенденция к росту перевозок наметилась уже во втором полугодии 2009 года, когда вслед за нефтеперевозками постепенно стали восстанавливаться и перевозки других грузов. Однако по итогам 2009 только перевозки нефти и нефтепродуктов практически не показали существенного падения (-1,8%), в результате чего наиболее востребованными стали закупки нефтеналивных цистерн. В среднесрочной перспективе (начиная с 2010 года) грузооборот железнодорожного транспорта России будет иметь тенденцию к росту и к 2011-2012 гг. выйдет на уровень 2008 года. Таким образом, инвестиционные потребности железнодорожного транспорта в связи с экономическим кризисом снизились существенно, а возможности Правительства РФ по их финансированию из федерального бюджета и внебюджетных фондов – наоборот сильно сократятся (в течение 2010 года, практически все накопленные в период высоких цен на нефть резервы будут исчерпаны и Россия снова начнет программу заимствования средств на международном рынке). Совокупность перечисленных выше факторов обуславливает высокую значимость повышения инвестиционной привлекательности отрасли, либерализации рынка транспортных услуг, а также привлечения частного капитала к обновлению парка подвижного состава и реализации инфраструктурных проектов, в том числе на условиях частно-государственного партнерства.

В 2007-2008 гг. лизинговые компании стали крупнейшими потребителями грузовых вагонов, закупая более 55% всего производимого в странах СНГ подвижного состава. В условиях экономического кризиса, спровоцировавшего снижение цен на рынке грузовых вагонов, арендных ставок и доходов лизингополучателей, лизинговые компании столкнулись с проблемой неплатежей, поиска финансово устойчивых лизингополучателей и необходимостью изменения структуры лизингового портфеля. Несмотря на то, что ряд лизинговых компаний в 2009 году столкнулся со значительными финансовыми проблемами (особенно это касается тех компаний, которые активно закупали подвижной состав в 2008 году и у которых долговой портфель номинирован в иностранной валюте), к концу года спрос на подвижной состав значительно увеличился (в том числе за счет опережающего роста потребностей клиентов в операционном лизинге), как и на услуги лизинговых компаний.

**Основная цель исследования "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России 2009"** – это оценка текущего состояния и перспектив реформирования и развития грузового железнодорожного транспорта и железнодорожного машиностроения России, характеристика крупнейших лизинговых компаний, а также описание конъюнктуры рынков отдельных видов подвижного состава. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "INFOLine" охарактеризовали крупнейшие лизинговые компании России, а также проанализировали рынок грузовых вагонов России по видам подвижного состава (полувагоны, универсальные и фитинговые платформы, крытые вагоны, нефтебензиновые, газовые цистерны и цистерны для кислоты, хопперы-цементовозы и хопперы-минераловозы, рефрижераторные и изотермические вагоны, а также думпкары).

Описание крупнейших российских лизинговых компаниях (ОАО "ВТБ-Лизинг", ООО "Альфа-Лизинг", ЗАО "РГ Лизинг", ООО "Брансвик Рейл Лизинг", ООО "ЛК "Инпромлизинг", ООО "ЮниКредит Лизинг", ЗАО "Транслизинг-сервис", ЗАО "Рэйл Лизинг", ОАО "Росдорлизинг", ООО "ТрансКредитЛизинг", Группа компаний "НОМОС-лизинг", ООО "Лизинговая компания Уралсиб", ЗАО "Локат Лизинг Руссия", ООО "РБ Лизинг", ООО "ТрансФин-М", ООО "Ханза-лизинг", ЗАО "Металлинвестлизинг", ООО "Райффайзен-Лизинг", ООО "Газтехлизинг") содержит информацию о структуре бизнеса, динамике парка подвижного состава по видам, переданного в лизинг, а также о перспективах развития в 2009 году и влиянии экономического кризиса.

**В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке лизинга подвижного состава, а также железнодорожного машиностроения и транспорта:**

- специалисты отделов маркетинга и менеджмент предприятий железнодорожного машиностроения;
- специалисты лизинговых и транспортных компаний, отвечающие за закупку подвижного состава, и осуществляющие деятельность в сфере стратегического планирования;
- частные и институциональные инвесторы или банковские структуры, взаимодействующие с российскими предприятиями железнодорожного транспорта.

На удовлетворение потребности в достоверной и полной информации перечисленных выше групп специалистов, направленно данное исследование.





**Основные информационные источники**, использованные в ходе подготовки исследования "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России":

- база данных ИА "INFOLine" по тематикам "Железнодорожное машиностроение РФ" и "Железнодорожный транспорт РФ" за 2003-2009 гг.;
- материалы Министерства транспорта, Федерального агентства по железнодорожному транспорту, Министерства промышленности и энергетики, Правительства РФ;
- материалы ОАО "РЖД" и дочерних компаний (финансовая отчетность, брифинги, пресс-конференции, выступления руководства, пресс-релизы);
- данные предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);
- интервьюирование и анкетирование предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний;
- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ, отраслевая пресса);
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной антимонопольной службы;

## Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", «Днепровагонмаш», «Трансмашхолдинг», «Промтрактор-вагон», «СИБУР-Транс», «БалтТрансСервис», «Трансконтейнер», «Русская Тройка», «Globaltrans», «ОТЭКО», ГК «Трансгарант», ФК «Уралсиб», «ВТБ-лизинг», «Райффайзен-лизинг», «Брансвик Рейл Лизинг» и многие другие.



Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.advis.ru](http://www.advis.ru).





## Рынок лизинга железнодорожного подвижного состава и описание бизнеса лизинговых компаний

### Основные показатели российского рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава

#### Основные тенденции и показатели рынка лизинга подвижного состава

Главным преимуществом лизинга подвижного состава является применение механизма ускоренной амортизации, повышающего амортизационные отчисления в 3 раза по сравнению с базовой нормой. Благодаря этому положительный эффект от использования лизинга складывается из двух составляющих: снижения платежей по налогу на имущество и перераспределения во времени и частичного снижения платежей по налогу на прибыль. Срок амортизации вагонов (более 20 лет) позволяет передать их по окончании срока действия договора на баланс лизингополучателя по символической стоимости. Активное развитие лизинга железнодорожного подвижного состава началось в 2003 году, когда ОАО "РЖД" стало проводить конкурсы на закупку подвижного состава. Однако наиболее высокие темпы роста наблюдались в 2005-2007 годах. В 2008 году, ввиду отказа ОАО "РЖД" от приобретения подвижного состава по схеме финансового лизинга объем нового бизнеса сократился до 4 млрд. долл. Следует отметить, что в 2008 году бизнес лизинговых компаний практически полностью сконцентрировался в сегменте грузовых вагонов, в то время как в 2003-2007 гг. ОАО "РЖД" закупало по лизингу также пассажирские вагоны, тяговой и мотор-вагонный подвижной состав. По итогам 9 мес. 2009 года объем нового бизнеса в сегменте железнодорожного машиностроения составляет порядка 0,8 млрд. долл, по итогам 2009 года прогнозируемый объем составляет 1,2-1,4 млрд. долл.



### Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

#### Структура рынка лизинга подвижного состава

Динамика парка грузового железнодорожного подвижного состава лизинговых компаний России в 2005-2009 гг. приведена в таблице. При этом компании, обладающие парком подвижного состава более 3000 единиц, как правило, являются дочерними структурами российских банков (ОАО "ВТБ-Лизинг", ООО "Альфа-Лизинг", ЗАО "РГ Лизинг", Группа "Райффайзен"), компаний с иностранным капиталом (ООО "Брансвик Рейл Лизинг", ООО "ЮниКредит Лизинг", ООО "Ханса Лизинг") или компаниями, аффилированными с грузовладельцами (ЗАО "Металлоинвестлизинг", ООО "Газтехлизинг") и только ООО "ЛК "Инпромлизинг" является независимой лизинговой компанией.



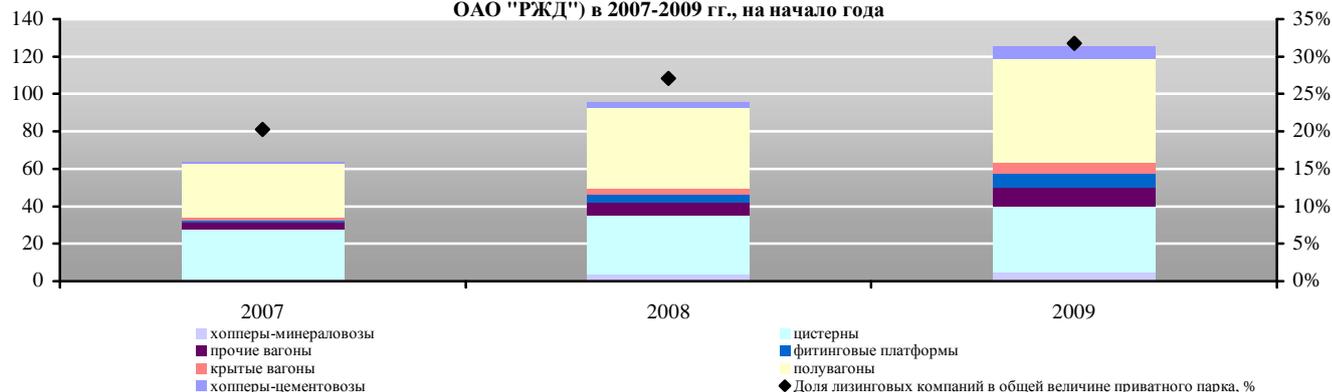
Динамика парка грузового подвижного состава крупнейших лизинговых компаний России в 2005-2009 гг.

Название компании	2005	2006	2007	2008	1 августа 2009	2009	Специализация
ООО "Альфа-Лизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ЗАО "РГ Лизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "ЛК "Инпромлизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ОАО "ВТБ-Лизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "Брансвик Рейл Лизинг"	***	***	***	***	***	***	операционный лизинг <sup>1</sup>
ЗАО "Металлинвестлизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "Ханса Лизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг <sup>2</sup>
ЗАО "Транслизинг-сервис"	***	***	***	***	***	***	операционный лизинг
ООО "Газтехлизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "ЛК "Уралсиб"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "ЮниКредит Лизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "Райффайзен-Лизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг <sup>3</sup>
ОАО "Росдорлизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "ТрансКредитЛизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "Оргрэслизинг"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ООО "Трансфин-М"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг
ЗАО "Локат Лизинг Россия"	***	***	***	***	***	***	финансовый лизинг

Источник: данные компаний и анализ ИА "INFOLine" базы собственников подвижного состава

В течение 2007-2008 гг. частный парк грузовых вагонов (без учета ОАО "ПКК", ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Рейлтрансавто" и ОАО "Рефсервис") увеличился более чем на 84 тыс. единиц, в том числе парк в собственности лизинговых компаний на 63,5 тыс. единиц.

Динамика парка лизинговых компаний России (без учета вагонов, приобретенных в рамках контрактов с ОАО "РЖД") в 2007-2009 гг., на начало года



Таким образом, лизинговые компании обеспечили более 75% прироста парка подвижного состава. Снижение доли лизинга в общем объеме закупок подвижного состава в 2008 году обусловлено желанием ряда транспортных компаний заработать на росте цен на подвижной состав и приобрести в кредит, который привлекается под залог приобретаемых грузовых вагонов. В то же время по итогам 2008 года доля парка в собственности лизинговых компаний в общем объеме частного парка выросла почти до 32%. Структура приобретенного лизинговыми компаниями в 2007-2008 гг. парка (с учетом контракта компании "РГ "Лизинг" с ОАО "РЖД" в 2007 году) представлена на диаграммах. В 2009 году парк лизинговых вагонов сократился (по данным на 1 августа 2009 года - более чем на 5000), что обусловлено продажи части парка некоторыми лизинговыми компаниями и отказ от закупок нового подвижного состава.

## Демонстрационная версия. Полный текст не приводится

<sup>1</sup> В структуре лизинга около 80% занимает операционный лизинг, около 20% составляет лизинг финансовый

<sup>2</sup> Кроме того, 3328 вагонов эксплуатируется на железных дорогах Эстонии.

<sup>3</sup> Кроме того, 970 цистерн компании эксплуатируется в Казахстане



## Пример описания компании

### "Сбербанк Лизинг", ЗАО ("РГ Лизинг", ЗАО)



Адрес: 117997, г. Москва, ул. Вавилова, д.19 Телефоны: (495)7807300 Факсы: (495)9138756 E-Mail: rdleas@rdleas.ru Web: www.rdleas.ru Руководитель: Зотов Дмитрий Анатольевич, генеральный директор

#### Краткое описание бизнеса

Русско-германская лизинговая компания (сокращенное название – ЗАО "РГ Лизинг") учреждено в 1993 году ОАО "Сбербанк", который является единственным акционером компании. ЗАО "РГ-Лизинг" является крупнейшим лизингодателем предприятий Холдинга "РЖД" (ОАО "РЖД" и ОАО "Трансконтейнер"). Также крупными клиентами РГ Лизинг являются ОАО "Новая перевозочная компания", ООО "Севтехнотранс", ООО "ЗапСиб-Транссервис" и другие.

16 ноября 2009 года ЗАО "РГ Лизинг" переименовано в ЗАО "Сбербанк Лизинг". Также компания увеличила свою региональную сеть и зарегистрировала филиалы в Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Воронеже, Рязани, Челябинске, Белгороде, Самаре и Одинцово (Московская область). Ранее она была представлена только в Екатеринбурге и Новосибирске. Директором вместо Филева Андрея Анатольевича в сентябре 2009 года был назначен Зотов Дмитрий Анатольевич, ранее возглавлявшего "ЛК "Уралсиб". В его задачи войдет переориентация бизнеса "РГ лизинг" на работу с предприятиями малого и среднего бизнеса, развитие региональной сети и ребрендинг компании, сейчас не ассоциирующейся с крупнейшим банком страны. Первым шагом ребрендинга и стало переименование.

#### Структура акционерного капитала

Уставной капитал компании составляет 270000 тыс. руб. Структура акционерного капитала по состоянию на начало 2009 года представлена в таблице.

Структура акционерного капитала ЗАО "РГ Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года

Наименование учредителя	Доля, %
Акционерный коммерческий Сберегательный банк РФ	100

Источник: данные ФСГС

По состоянию на 1 августа 2009 года ЗАО "Рэйл Лизинг" владеет долями в 2 компаниях.

Дочерние предприятия ЗАО "РГ Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года

Наименование компании	Доля, %
ЗАО "Статус"	20
ЗАО "Сберкарта"	2

Источник: данные ФСГС

#### Динамика парка подвижного состава и взаимодействие с производителями

ЗАО "РГ Лизинг" в 2009 году нарастила свой парк подвижного состава, по данным ИА "INFOLine" ЗАО "РГ Лизинг" в 2009 году было поставлено \*\*\* цистерн модели 15-1213 от ОАО "Вагоностроительная компания Мордовии" и 1711 полувагонов производства ОАО «Алтайвагон», ГП «Укрспецвагон» и СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод».

Парк подвижного состава в собственности ЗАО "РГ Лизинг" в 2005-2009 гг., на конец года

Тип вагона	2005	2006	2007	2008	2009
Всего	***	***	***	***	***
Крытые вагоны	***	***	***	***	***
Окатышевозы	***	***	***	***	***
Полувагоны	***	***	***	***	***
Фитинговые платформы	***	***	***	***	***
Хоперы-минераловозы	***	***	***	***	***
Хоперы-цементовозы	***	***	***	***	***
Цистерны для вязких нефтепродуктов	***	***	***	***	***
Цистерны прочие	***	***	***	***	***
Прочие вагоны	***	***	***	***	***

Источник: данные компании



Текущая стоимость парка компании в среднегодовых ценах 2009 года оценивается специалистами ИА "INFOLine" в 35 млрд. руб. Доля железнодорожного бизнеса занимает более 90% общего портфеля компании.

### Взаимодействие с потребителями сделки

Основную долю лизингового портфеля компании составляют контракты с Холдинга "РЖД" (суммарно передано в лизинг более 10,3 тыс. полувагонов ОАО "РЖД", 1739 фитинговых платформ ОАО "Трансконтейнер" и 872 хоппера-цементовоза ОАО "ПГК").

В 2008 году компания крайне незначительно нарастила портфель заказов. Наиболее значимой сделкой стал контракт с компанией "Русская тройка", в рамках которого в декабре 2008 года "РГ Лизинг" передало в финансовый лизинг первую партию из 250 фитинговых платформ.

В 2007-2008 годах значимыми сделками для компании стали:

- контракт с ОАО "РЖД", в рамках которого было передано \*\*\* единиц подвижного и тягового состава, включая полувагоны;
  - контракт с ООО "Независимая транспортная компания", в рамках которого было передано в финансовый лизинг \*\*\* вагонов, включая полувагоны, окатышевозы, цистерны, хопперы-цементовозы;
  - контракт с ОАО "ПГК", которым было передано \*\*\* вагона хоппера-цементовоза производства ОАО "Русхиммаш".
- В 2009 году компания заключила следующие сделки:
- контракт с ОАО ХК "Новортанс", в рамках которого было передано 450 единиц полувагонов ОАО «Алтайвагон»;
  - контракт с ООО «СибУглеметТранс» на \*\*\* полувагонов производства ОАО «Алтайвагон», ГП «Укрспецвагон» и СЗАО «Могилевский вагоностроительный завод»;
  - контракт на \*\*\* цистерн для ООО «Промтрансинвест» ОАО «Русхиммаш».

### Финансовые показатели

Суммарный объем портфеля лизинговых компаний за три квартала 2009 г. сократился на 24,8% до 992 млрд руб., у Сбербанка он с конца 2008 г. вырос на 12% до 61,2 млрд руб. Объем нового бизнеса при этом составил 19,7 млрд руб. Большая часть портфеля Сбербанка связана с железнодорожной отраслью – 71,8%, но в последнее время растет доля телекоммуникационного оборудования. ЗАО "Сбербанк лизинг" всегда привлекает средства у Сбербанка под конкретные сделки, общий объем кредитных линий — около 40 млрд руб., а средневзвешенная стоимость привлечения — примерно 10% годовых.

Финансовые показатели деятельности ЗАО "РГ Лизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2005-2009 гг.

Показатель	2005	2006	2007	2008	2009
Количество заключенных сделок	***	***	***	***	***
Объем нового бизнеса за год, млн. руб. с учетом НДС	***	***	***	***	***
Текущий лизинговый портфель на конец года, млн. руб. с учетом НДС	***	***	***	***	***
Объем профинансированных средств за год, млн. руб. с учетом НДС	***	***	***	***	***
Объем полученных лизинговых платежей за год, млн. руб. с учетом НДС	***	***	***	***	***

Источник: данные компании

Бухгалтерский баланс за 2002-2008 гг. приведен в таблице.

Баланс ЗАО "РГ Лизинг" в 2004-2008 гг., млн. руб. (по состоянию на конец периода)

Номер	Показатель, млн. руб.	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
110	Нематериальные активы	***	***	***	***	***	***	***
120	Основные средства	***	***	***	***	***	***	***
130	Незавершенное строительство	***	***	***	***	***	***	***
135	Доходные вложения в материальные ценности	***	***	***	***	***	***	***
140	Долгосрочные финансовые вложения	***	***	***	***	***	***	***
145	Отложенные налоговые активы	***	***	***	***	***	***	***
150	Прочие внеоборотные активы	***	***	***	***	***	***	***
<b>190</b>	<b>ИТОГО по разделу I</b>	<b>***</b>						
...	...	***	***	***	***	***	***	***
<b>690</b>	<b>ИТОГО по разделу V</b>	<b>***</b>						
<b>700</b>	<b>БАЛАНС</b>	<b>***</b>						

Источник: данные ФСГС

Отчет о прибылях и убытках за 2002-2007 гг. приведен в таблице.



## Отчет о прибылях и убытках ЗАО "РГ Лизинг" в 2002-2007 гг, млн. руб.

Номер	Показатель, млн. руб.	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
<b>10</b>	<b>Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг</b>	***	***	***	***	***	***	***
20	Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	***	***	***	***	***	***	***
29	Валовая прибыль	***	***	***	***	***	***	***
30	Коммерческие расходы	***	***	***	***	***	***	***
40	Управленческие расходы	***	***	***	***	***	***	***
<b>50</b>	<b>Прибыль (убыток) от продаж</b>	***	***	***	***	***	***	***
60	Проценты к получению	***	***	***	***	***	***	***
70	Проценты к уплате	***	***	***	***	***	***	***
80	Доходы от участия в других организациях	***	***	***	***	***	***	***
90	Прочие операционные доходы	***	***	***	***	***	***	***
100	Прочие операционные расходы	***	***	***	***	***	***	***
120	Внереализационные доходы	***	***	***	***	***	***	***
130	Внереализационные расходы	***	***	***	***	***	***	***
140	Прибыль (убыток) до налогообложения	***	***	***	***	***	***	***
141	Отложенные налоговые активы	***	***	***	***	***	***	***
142	Отложенные налоговые обязательства	***	***	***	***	***	***	***
150	Текущий налог на прибыль	***	***	***	***	***	***	***
<b>190</b>	<b>Чистая прибыль (убыток) отчетного периода</b>	***	***	***	***	***	***	***
200	Постоянные налоговые обязательства (активы)	***	***	***	***	***	***	***

Источник: данные ФСГС

### Перспективы развития

В условиях кризиса компания имеет чрезвычайно благоприятные условия для развития, так как крупнейшим лизингополучателем является ОАО "РЖД" и аффилированные с ним компании ОАО "Трансконтейнер" и "Русская тройка", что гарантирует поступление платежей по лизинговым контрактам в полном объеме. Кроме того, компаний в незначительных объемах закупала подвижной состав в 2008 году в период высоких цен. В совокупности с принадлежностью ЗАО "РГ Лизинг" ОАО "Сбербанк РФ", перечисленные выше факторы обуславливают высокий уровень финансовой устойчивости компании в условиях кризиса. В 2009 году ЗАО "РГ Лизинг" заключило новых сделок в сегменте лизинга железнодорожного транспорта всего на 16,3 млрд. рублей, компания активно воплощала в жизнь стратегические планы по диверсификации лизингового портфеля, реализации лизинговых проектов в наиболее перспективных отраслях экономики, в качестве которых компанией были выделены железнодорожная отрасль, энергетика, авиатранспорт и телекоммуникации. Перспективы развития ЗАО "Сбербанк лизинг" связаны так же с проблемами у кредитных клиентов ОАО "Сбербанк РФ". Около 10% лизингового портфеля ЗАО "Сбербанк лизинг" сформировалось в результате того, что у Сбербанка были клиенты с кредитами под залог оборудования, которые в какой-то момент не смогли платить и Сбербанк забрал вагоны, которые у него были в качестве залога, и передал ЗАО "Сбербанк лизинг". Доля такой задолженности достигнет 10% портфеля после завершения нескольких сделок, которые сейчас в процессе. Кроме того, в начале января 2010 года стала банкротом компания "Глобус-лизинг", основным кредитором которого выступал ОАО "Сбербанк РФ" и в сфере деятельности которой находился и лизинг железнодорожных вагонов, в связи с чем ЗАО "Сбербанк лизинг" имеет хорошую возможность в 2010 году нарастить свой бизнес. Компания планирует приобретать подвижной состав, в том числе 5000 нефтеналивных цистерн и 7000 полувагонов.



## Специальное предложение для лизинговых компаний

### Бизнес-справка "Конкурентный портрет лизинговой компании на рынке подвижного состава"

Дата выхода:	Предоставляется по заказу
Количество страниц:	5
Язык отчета:	Русский
Способ предоставления:	электронный вид
Цена 1 справки	5000 рублей
Цена 1 справки (при покупке 3 и более справок)	4000 рублей
Цена 1 справки (при покупке 10 и более справок)	3000 рублей

Бизнес-справка "Конкурентный портрет лизинговой компании на рынке подвижного состава" включает кроме стандартного описания компании (см. Пример) информацию об акционерах, дочерних обществах, финансовые показатели, а также информацию по структуре вагонного парка по моделями и дорогам приписки по состоянию на **1 января 2010 года**.

### Структура вагонного парка ЗАО "Рэйл-лизинг"

**В демонстрационной версии не приводятся данные по моделям, количество которых в парке менее 5**

Тип вагона	Вид вагона	Модель	Производитель	Год начала выпуска	Дорога приписки	Количество на соотв. дату, ед.		
						1.10.2008	1.1.2009	1.1.2010
Крытый вагон	универсальный	11-270	ОАО "Алтайвагон"	1986	Куйбышевская	201	***	***
	универсальный	11-276	ОАО "Алтайвагон"	1990	Куйбышевская	11	***	***
<b>Всего крытые вагоны</b>						<b>212</b>	<b>***</b>	<b>***</b>
Полувагон	с разгрузочными люками	12-132	ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	1992	Горьковская	25	***	***
	с разгрузочными люками	12-132	ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	1992	Московская	143	***	***
	с разгрузочными люками	12-132	ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	1992	Южно-уральская	50	***	***
	с разгрузочными люками	12-141	ОАО "НПК "Уралвагонзавод"	1990	Горьковская	25	***	***
	с разгрузочными люками	12-9766	ОАО "Рославльский вагоноремонтный завод"	2007	Дальневосточная	105	***	***
<b>Всего полувагон</b>						<b>455</b>	<b>***</b>	<b>***</b>
Фитинговая платформа	60-футовая	13-1223	ОАО "Рузхиммаш"	2006	Горьковская	100	***	***
	60-футовая	13-4117	ОАО "Днепроввагонмаш"	2007	Дальневосточная	100	***	***
	60-футовая	13-4117	ОАО "Днепроввагонмаш"	2007	Московская	30	***	***
	40-футовая	13-4085-01	ОАО "Днепроввагонмаш"	1993	Московская	30	***	***
<b>Фитинговые платформы</b>						<b>260</b>	<b>***</b>	<b>***</b>
Хоппер-цементовоз	цементовоз	19-1217	ОАО "Рузхиммаш"	2006	Горьковская	220	***	***
<b>Всего цементовозы</b>						<b>220</b>	<b>***</b>	<b>***</b>
Цистерны	бензин	15-1213	ОАО "Рузхиммаш"	н.д.	Западно-сибирская	50	***	***
	светлые нефтепродукты	15-740	ОАО "Рузхиммаш"	1995	Западно-сибирская	100	***	***
	сжиж. угл. газы	15-1209	ОАО "Рузхиммаш"	1997	Западно-сибирская	126	***	***
	сжиж. угл. газы	15-1209	ОАО "Рузхиммаш"	1997	Свердловская	100	***	***
	фенол	15-1225	ОАО "Рузхиммаш"	2000	Западно-сибирская	15	***	***
	авиаци. топливо и нефтепродукты	15-1221	ОАО "Рузхиммаш"	н.д.	Свердловская	96	***	***
	Нефть и бензин	15-1547	ОАО "Азовмаш"	1988	Куйбышевская	59	***	***
	Ацетон	15-1280-01	ОАО "Рузхиммаш"	1996	Куйбышевская	100	***	***
<b>Всего цистерны</b>						<b>650</b>	<b>***</b>	<b>***</b>
<b>Всего по компании</b>						<b>1797</b>	<b>1550</b>	<b>***</b>

Источник: расчеты и оценки ИА "INFOLine"



# Перечень таблиц и графиков

## Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России

### Краткая характеристика железнодорожного транспорта России

#### Графики

- Грузооборот транспорта общего пользования в 1970-2009 гг.
- Перевозки грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг.
- Структура грузооборота транспорта общего пользования в 1970-2009 гг.
- Структура перевозок грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг.
- Динамика доли железнодорожного транспорта в грузообороте грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг.
- Грузооборот железнодорожного транспорта России в 1995-2009 гг. и прогноз на 2010 гг.
- Перевозки грузовым железнодорожным транспортом в России в 1995-2009 гг. и прогноз на 2010 гг.

### Динамика и структура перевозок грузов в России

#### Графики

- Объем перевозок железнодорожным транспортом России по видам грузов в 2000-2009 гг.
- Динамика перевозок железнодорожным транспортом России металлургических грузов в 200-2009 гг.
- Динамика перевозок железнодорожным транспортом России прочих грузов в 2000-2009 гг.
- Объем перевозок и грузооборот железнодорожного транспорта России в 2007-2009 гг.
- Динамика перевозок грузов, грузооборота железнодорожного транспорта и промышленного производства России в 2008-2009 гг.
- Структура перевозок грузов по видам вагонов в России в 2003-2009 гг.

### Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов

#### Таблицы

- Парк грузовых вагонов железнодорожного транспорта РФ в октябре 2009 гг.
- Группировка парка независимых частных компаний по количеству вагонов в собственности.
- Структура вагонного парка России на 1 июня 2009 года

#### Графики

- Динамика парка подвижного состава в России в 1988-2009 гг.
- Структура парка подвижного состава РФ по собственнику по состоянию на октябрь 2009 года
- Динамика и структура частного парка (без учета ДЗО «РЖД») подвижного состава в 2007-2009 гг.

### Реформирование железнодорожного транспорта

#### Таблицы

- Обязательства сторон при целевой модели рынка

#### График

- Структура целевого вагонного рынка (предложенная ОАО «РЖД»)

### Проблемы и перспективы тарифного регулирования железнодорожных перевозок

#### Таблицы

- Планы развития железнодорожной инфраструктуры на период до 2030 года

#### Графики

- Динамика цен и тарифов в экономике России в 200-2009 гг. и прогноз на 2010 год
- Динамика транспортной составляющей в цене некоторых массовых грузов в 2003-2009гг.

#### Рисунок

- Строительство новых железнодорожных линий до 2030 г.

## Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

### Основные показатели железнодорожного машиностроения России

#### Таблицы

- Примерное распределение затрат в сегменте аренды подвижного состава в 2009 году

#### Графики

- Динамика закупок грузовых вагонов МПС СССР и РФ, также ОАО «РЖД» и их производства в РСФСР и РФ в 1975-2009 гг. и прогноз на 2010 год
- Структура рынка железнодорожного машиностроения России в 2009 году
- Динамика стоимостного объема выпуска продукции железнодорожного машиностроения России в 2005-2009 гг.
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских производителей в 2006-2009 гг.
- Средняя цена на полувагоны в России и США 2006-2009гг.
- Объем выпуска грузовых вагонов в России и Украине в 2003-2009 гг.
- Объем выпуска грузовых вагонов в России и Украине в ценах производителей в 2003-2009 гг.
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских и украинских производителей в 2006 году
- Среднегодовые отпускные цены на подвижной состав российских и украинских производителей в 2009 году
- Цены на подвижной состав российских и украинских производителей в марте 2009 года
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2009 гг.

### Рынок грузового железнодорожного подвижного состава России

#### Графики

- Структура спроса на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2002-2009 гг.
- Структура предложения на российском рынке грузового железнодорожного подвижного состава в 2002-2009 гг.
- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2009 г.
- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2009 гг.
- Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2009 г.
- Производство грузового подвижного состава в России по видам в 2000-2009 гг.



- Динамика средних цен производителей на полувагоны в России в 2006-2009 гг.
- Динамика экспорта и импорта новых грузовых вагонов России в 2002-2008 гг.
- Экспорт грузового подвижного состава из России по предприятиям в 2004-2008 гг.
- Экспорт грузового подвижного состава из России по видам в 2004-2008 гг.
- Экспорт грузового подвижного состава в России по странам назначения в 2004-2008 гг.

## Производство грузового железнодорожного подвижного состава в России в 2006-2009 гг.

### Таблицы

- Уровень консолидации предприятий транспортного машиностроения по номенклатуре выпускаемой продукции

### Графики

- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в 2006-2009 гг.
- Структура выпуска грузовых вагонов в России в физическом выражении в IV квартале 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в денежном выражении в 2006-2009 гг.
- Структура выпуска грузовых вагонов России по видам в денежном выражении в IV квартале 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска грузовых вагонов предприятиями России в 2006-2009 гг.
- Структура выпуска грузовых вагонов в России по предприятиям в физическом выражении в IV квартале 2006-2009 гг.

## Проблемы и перспективы развития железнодорожного машиностроения России

### Таблицы

- Расчет потребного инвентарного парка и объем закупок подвижного состава на период 2008-2015 гг.
- Меры, предусмотренные Стратегией развития железнодорожного транспорта, направленные на повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта
- Потребность в обновлении подвижного состава железнодорожного транспорта общего пользования РФ до 2030 г.
- Потребность в обновлении подвижного состава железнодорожного транспорта необщего пользования РФ до 2030 г.

### Графики

- Производство грузового подвижного состава в России по компаниям в 2000-2009 гг. и прогноз на 2009-2012 гг.

## Рынок лизинга железнодорожного подвижного состава и описание бизнеса лизинговых компаний

### Основные показатели российского рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава

### Таблицы

- Динамика парка грузового подвижного состава крупнейших лизинговых компаний России в 2005-2009 гг.
- Основные показатели лизинговой программы ОАО "РЖД" в 2003-2009 гг.
- 10 крупнейших лизинговых компаний по общей величине лизингового портфеля, 2006-2009 гг.
- Динамика объемов нового бизнеса крупнейших компаний в сегменте железнодорожной техники в 2006-2008 гг.

### Графики

- Объем нового бизнеса лизинговых компаний России в 2003-2009 гг.
- Объем нового бизнеса в сегменте железнодорожного машиностроения в 2003-2009 гг.
- Динамика парка лизинговых компаний России (без учета вагонов, приобретенных в рамках контрактов с ОАО "РЖД") в 2007-2009 гг., на начало года
- Структура прироста парка лизинговых компаний в 2007 г.
- Структура прироста парка лизинговых компаний в 2008 г.

## Описание бизнеса лизинговых компаний России

### Таблицы

- Структура акционерного капитала ОАО "ВТБ-Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ОАО "ВТБ-Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "ВТБ-Лизинг" в 2005-2009 гг., на конец года
- Финансовые показатели деятельности ОАО "ВТБ-Лизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2005-2009 гг.
- Баланс ОАО "ВТБ-Лизинг" в 2002-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "ВТБ-Лизинг" в 2002-2008 гг., млн. руб.
- Структура акционерного капитала ЗАО "Сбербанк Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ЗАО "Сбербанк Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Сбербанк Лизинг" в 2005-2009 гг.
- Финансовые показатели деятельности ЗАО "Сбербанк Лизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2007-2009 гг.
- Баланс ЗАО "Сбербанк Лизинг" в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ЗАО "Сбербанк Лизинг" в 2002-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "Альфа-Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура акционерного капитала ООО "АТБ-Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура акционерного капитала ООО "Интергруп" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура акционерного капитала ООО "Голдлайн" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Альфа-Лизинг" в 2005-2009 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "ЛК «Инпромлизинг»" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ООО "ЛК «Инпромлизинг»" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ООО "ЛК «Инпромлизинг»" в 2005-2009 гг.
- Финансовые показатели деятельности "ЛК «Инпромлизинг»" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2006-2009 гг.
- Баланс ООО "ЛК «Инпромлизинг»" в 2002-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО "ЛК «Инпромлизинг»" в 2002-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "Брансвик Рейл Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура акционерного капитала ООО "Брансвик Рейл Сервис" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ООО "Брансвик Рейл Лизинг" в 2005-2009 гг., на конец года.
- Парк подвижного состава ООО "Брансвик Рейл Лизинг", находящийся в финансовом и операционном лизинге в 2005-2009 гг., на конец года.
- Финансовые показатели деятельности компании "Брансвик Рэйл Лизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2007-2008 гг.
- Баланс ООО "Брансвик Рэйл Лизинг" в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО "Брансвик Рэйл Лизинг" в 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ЗАО "Металлинвестлизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ЗАО "Металлинвестлизинг" в 2006-2009 гг.
- Баланс ЗАО "Металлинвестлизинг" в 2006-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ЗАО "Металлинвестлизинг" в 2006-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "Ханса Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние компании ООО "Ханса Лизинг" по состоянию на 1 января 2009 года
- Парк подвижного состава компании ООО "Ханса Лизинг" в 2006-2009 гг.

- Баланс ООО Ханса Лизинг" в 2006-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО Ханса Лизинг" в 2006-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "ТрансКредитЛизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние компании ООО "ТрансКредитЛизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ООО "ТрансКредитЛизинг" в 2006-2009 гг.
- Финансовые показатели деятельности ООО "ТрансКредитЛизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава ЗАО "Транслизинг-сервис" в 2007-2009 гг.
- Финансовые показатели деятельности ЗАО "Транслизинг-сервис" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2007-2009 гг.
- Баланс ЗАО "Транслизинг-сервис" в 2007-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ЗАО "Транслизинг-сервис" в 2007-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "ЮниКредит Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ООО "ЮниКредит Лизинг" в 2006-2009 гг.
- Финансовые показатели деятельности ООО "ЮниКредит Лизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2006-2009 гг.
- Парк подвижного состава ООО "Газтехлизинг" в 2006-2009 гг.
- Баланс ООО "Газтехлизинг" в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО "Газтехлизинг" в 2005-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "ЛК «Уралсиб» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ООО "Лизинговая компания Уралсиб" в 2007-2009 гг.
- Баланс ООО "ЛК «Уралсиб» в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО "ЛК «Уралсиб» в 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "Райффайзен-Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура акционерного капитала ООО "Внешлизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ООО "Райффайзен-Лизинг" в 2006-2009 гг.
- Баланс ООО "Райффайзен-Лизинг" в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО "Райффайзен - Лизинг" в 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ОАО "Росдорлизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние компании ОАО "Росдорлизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ОАО "Росдорлизинг" в 2006-2009 гг., на конец года
- Финансовые показатели деятельности ОАО "Росдорлизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2005-2008 гг.
- Баланс ОАО "Росдорлизинг" в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "Росдорлизинг" в 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "ЛК «ТрансФин-М» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние компании ООО "ЛК «ТрансФин-М» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ООО "ТрансФин-М" в 2005-2009 гг.
- Финансовые показатели деятельности ООО "ТрансФин-М" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2005-2009 гг.
- Баланс ООО "ТрансФин-М" в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО "ТрансФин-М" в 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "Нордеа Лизинг" (ООО "Оргрэслизинг") по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ООО "Нордеа Лизинг" (ООО "Оргрэслизинг"), в 2007-2009 гг.
- Финансовые показатели деятельности ООО "Нордеа Лизинг" (ООО "Оргрэслизинг") в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2008-2009 гг.
- Баланс ООО "Нордеа Лизинг" (ООО "Оргрэслизинг") в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО "Нордеа Лизинг" (ООО "Оргрэслизинг") в 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ЗАО "Локат лизинг Россия" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ЗАО "Локат Лизинг Россия" в 2005-2009 гг.
- Структура акционерного капитала ГК "Балтийский лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ГК "Балтийский лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ГК "НОМОС-лизинг" в 2005-2008 гг. и ГК «Балтийский лизинг» в 2009 году
- Финансовые показатели деятельности ЗАО "Балтийский лизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2007-2009 гг.
- Баланс ЗАО "Балтийский лизинг" в 2004-2008 гг., млн. руб.
- Отчет о прибылях и убытках ЗАО "Балтийский лизинг" в 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "РБ Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ООО "РБ Лизинг", в 2005-2009 гг.
- Финансовые показатели деятельности ООО "РБ Лизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2005-2009 гг.
- Баланс ООО "РБ Лизинг" в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО "РБ Лизинг" в 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ОАО "Номос-лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние компании ОАО «Номос-лизинг» по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ГК "НОМОС-лизинг" в 2005-2008 гг. и ОАО «НОМОС-Лизинг» в 2009г.
- Финансовые показатели деятельности ООО "НОМОС-лизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2005-2008 гг.
- Баланс ООО "НОМОС-лизинг" в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО "НОМОС-лизинг" в 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ОАО "ВЭБ-лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние компании ОАО "ВЭБ-лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Баланс ОАО "ВЭБ-Лизинг" в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ОАО "ВЭБ-Лизинг" в 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ЗАО "Рэйл Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние компании ЗАО "Рэйл Лизинг" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава ЗАО "Рэйл Лизинг" в 2005-2009гг.
- Финансовые показатели деятельности ЗАО "Рэйл лизинг" в сегменте грузового железнодорожного подвижного состава в 2005-2008 гг.
- Баланс ООО "Рэйл лизинг" в 2004-2008 гг.
- Отчет о прибылях и убытках ООО "Рэйл лизинг" в 2004-2008 гг.

## Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам

### Полувагоны

#### Таблицы

- Перечень моделей полувагонов, производимых предприятиями России, Украины и Белоруссии в 2006-2009 гг.
- Модели полувагонов, сертифицированные предприятиями России, Украины и Белоруссии в 2008-2009 гг.
- Парк полувагонов стран России, стран СНГ и Балтии
- Парк полувагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2009 года
- Парк полувагонов в собственности крупнейших лизинговых компаний по состоянию на начало 2009 года
- Закупки полувагонов частными операторам в 2007г.



- Прирост парка частных полувагонов крупнейших компаний в 2008 году, единиц
- Прочие сделки по покупке полувагонов в 2009 году
- Динамика выпуска полувагонов в России по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в Украине и Белоруссии и других стран СНГ по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка полувагонов России в 2006-2009 гг.
- Динамика импорта глухондных полувагонов в Россию из Украины в 2004-2008 гг.

## Графики

- Динамика средних цен производителей на полувагоны на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2009 гг.
- Динамика производства, экспорта и импорта полувагонов в России в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в России и Украине в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика и структура рынка полувагонов России по видам в 2006-2009 гг.
- Динамика производства полувагонов в России в 200-2009 гг.
- Динамика закупок полувагонов в России в 2000-2008 гг. и оценка на 2009 год.

## Универсальные, лесовозные и специализированные платформы

### Таблицы

- Перечень моделей платформ (не фитинговых), производимых предприятиями России и Украины в 2006-2009 гг.

### Графики

- Возрастная структура парка платформ ОАО "РЖД" и ОАО "ПГК"
- Динамика средних цен производителей на платформы в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости универсальных платформ России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска платформ в странах СНГ в 2003-2009 гг.

## Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса

### Таблицы

- Перечень моделей платформ для перевозки труб и штрипса, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика производства в России и импорта из Украины платформ для штрипса и труб большого диаметра в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика производства платформ для перевозки труб большого диаметра и штрипса в 2004-2009 гг.

## Лесовозные платформы

### Таблицы

- Парк лесовозных платформ некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2009 года
- Перечень моделей платформ для перевозки лесоматериалов, производимых предприятиями России в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка платформ для перевозки лесоматериалов России в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на лесовозные платформы в 2006-2009 гг.

## Фитинговые платформы

### Таблицы

- Перечень моделей фитинговых платформ, производимых предприятиями России и стран СНГ в 2006-2009 гг.
- Перечень моделей фитинговых платформ, сертифицированных в 2008-2009 гг.
- Крупнейшие собственники фитинговых платформ по состоянию на начало 2009 года
- Динамика емкости рынка фитинговых платформ России в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика средних цен на фитинговые платформы на российском рынке по странам производителям в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости фитинговых платформ в России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска 40-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска 60-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска 80-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2005-2009 гг.
- Динамика выпуска фитинговых платформ в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно
- Динамика емкости российского рынка фитинговых платформ в 2006-2009 гг.

## Цистерны для перевозки нефтепродуктов

### Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки нефтепродуктов, производимых в России и СНГ в 2006-2009 гг.
- Сделки по покупке нефтеналивных цистерн в 2009 году
- Парк нефтебензиновых цистерн крупнейших компаний по состоянию на конец 2009 года
- Прочие сделки по покупке цистерн 2009 году
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в странах СНГ по моделям в 2007-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика прейскурантных цен производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов России в 2008-2009 гг.
- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в России и Украине в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно
- Динамика выпуска цистерн для перевозки вязких нефтепродуктов в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно
- Динамика и структура рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России по видам в 2006-2009 гг.

## Цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов

### Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2009 гг.
- Структура парка цистерн для сжиженных углеводородных газов по странам
- Динамика выпуска цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов в России и Украине по моделям в 2006-2008гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов России в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости цистерн для перевозки СУГ России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки СУГ в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно

## Цистерны для кислот и прочих химических продуктов

### Таблицы

- Перечень основных моделей специализированных цистерн, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки кислот и прочих химических продуктов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки кислот в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки прочих химических продуктов России в 2006-2009 гг.

## Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки кислот и прочих химических продуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости цистерн для перевозки химических продуктов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки кислот в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно
- Динамика выпуска цистерн для перевозки химических продуктов в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно

## Рефрижераторные и изотермические вагоны

### Таблицы

- Парк рефрижераторного подвижного состава ОАО "РЖД" и ОАО "Рефсервис" в 2005-2009 гг., на конец года
- Перевозки скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом РФ в 200-2009 гг., тыс. тонн.

## Графики

- Динамика импорта рефрижераторных и изотермических вагонов в Россию в 2004-2008 гг.

## Крытые вагоны

### Таблицы

- Перечень моделей крытых вагонов, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика парка неспециализированных крытых вагонов стран "Пространства 1520" в 2008-2009 гг.
- Парк крытых вагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Парк крытых вагонов некоторых крупнейших лизинговых компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка крытых вагонов России в 2006-2009 гг.

## Графики

- Динамика средних цен производителей на крытые вагоны на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости крытых вагонов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно

## Вагоны-автомобилевозы

### Таблицы

- Перечень моделей вагонов-автомобилевозов, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Парк вагонов-автомобилевозов в собственности транспортных компаний РФ по состоянию на 1 января 2010 года
- Динамика производства вагонов-автомобилевозов России и Украине в 2006-2009 гг.

## Графики

- Динамика средних цен производителей на вагоны-автомобилевозы на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска вагонов-автомобилевозов в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно

## Хопперы-цементовозы

### Таблицы

- Перечень моделей хопперов-цементовозов, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика парка цементовозов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк хопперов-цементовозов крупнейших транспортных компаний России
- Парк хопперов-цементовозов крупнейших лизинговых компаний России на начало 2009 года
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цементовозов России в 2006-2009 гг.

## Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-цементовозы на российском рынке по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости хопперов-цементовозов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно

## Хопперы-минераловозы

### Таблицы

- Перечень моделей хопперов-минераловозов, производимых в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика парка хопперов-минераловозов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк хопперов-минераловозов некоторых крупнейших транспортных российских компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Парк хопперов-минераловозов крупнейших лизинговых компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка хопперов-минераловозов России в 2006-2009 гг.

## Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-минераловозы по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости хопперов-минераловозов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России, Украине и Белоруссии в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России, Украине и Белоруссии в 2007-2009 гг. ежемесячно

## Хопперы-зерновозы

### Таблицы

- Перечень моделей хопперов-зерновозов, производимых в России и Украине в 1976-2009 гг.
- Крупнейшие собственники зерновозов России по состоянию на конец 2009 года
- Динамика производства, экспорта и импорта хопперов-зерновозов в России в 2004-2009 гг.

## Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-зерновозы по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости хопперов-зерновозов России в 2009 г.
- Динамика выбытия зерновозов в 2008-2015 гг.

## Думпкары

### Таблицы

- Перечень моделей думпкаров, производимых в России и Украине в 2005-2009 гг.
- Динамика выпуска трехосных тележек в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка думпкаров России в 2006-2009 гг.

**Графики**

- Динамика средних цен производителей на думпкары на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости думпкаров России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска трехосных тележек в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно





## Стоимость и условия получения исследования:

### Исследование "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России"

Дата выхода:	<b>15.02.2010</b>
Количество страниц:	<b>194</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>29 500 рублей</b>



Основная цель исследования "Рынок лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России" – это оперативная оценка состояния и перспектив рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России. В ходе подготовки исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали текущее состояние рынка лизинга подвижного состава, железнодорожного транспорта и машиностроения России, а также охарактеризовали крупнейшие лизинговые России.

## Дополнительно:

### Исследование "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"

Дата выхода:	<b>15.02.2010</b>
Количество страниц:	<b>270</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>29 500 рублей</b>



Основная цель исследования "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив развития отрасли железнодорожного машиностроения в России, Украине и странах СНГ. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику производства, цен, экспорта и импорта грузовых вагонов, описали деятельность всех вагоностроительных предприятий России, Украины и стран СНГ, а также охарактеризовали конъюнктуру рынков отдельных видов подвижного состава.

### Исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"

Дата выхода:	<b>15.02.2010</b>
Количество страниц:	<b>253</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>29 500 рублей</b>



Основная цель исследования " Рынок грузового железнодорожного транспорта России " – это оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России





**Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"**

**Еженедельно**

Периодичность:

Количество материалов:

**30-40**

Язык отчета:

**Русский**

Способ предоставления:

**В электронном виде**

Цена за месяц:

**2 000 руб.**



"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это оперативная и периодическая информация о производстве и реконструкции различного подвижного состава на российских заводах, о деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, закупке и ремонте подвижного состава ОАО "РЖД" и независимыми транспортными компаниями, о производстве и поставке комплектующих на предприятия отрасли. "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

**Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"**

**Еженедельно**

Периодичность:

Количество материалов:

**60-70**

Язык отчета:

**Русский**

Способ предоставления:

**В электронном виде**

Цена за месяц:

**2 000руб.**



"Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это оперативная и периодическая информация о железнодорожных грузовых перевозках, деятельности транспортно-экспедиторских компаний, ОАО "РЖД" и региональных филиалах, о развитии путевого хозяйства, приобретении подвижного состава, правилах перевозки грузов и т.д. "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

