

В 2007 году аналитические продукты информационного агентства "iNFOLine" были по достоинству оценены ведущими европейскими компаниями. Агентство "iNFOLine" было принято в единую ассоциацию консалтинговых и маркетинговых агентств мира "ESOMAR". В соответствии с правилами ассоциации все продукты агентства "iNFOLine" сертифицируются по общеевропейским стандартам, что гарантирует нашим клиентам получение качественного продукта и постпродажного обслуживания посредством проведения дополнительных консультаций по запросу заказчиков.



## Отраслевое исследование "Рынок грузового железнодорожного транспорта России и стран СНГ"

Итоги 2009 года  
Демонстрационная версия

- Основные показатели развития железнодорожного транспорта России в 2002-2009 гг. и прогноз на 2010 год
- Описание бизнеса транспортных компаний России
- Состояние конъюнктуры рынков отдельных видов подвижного состава
- Описание рынка железнодорожного транспорта стран СНГ
- Краткое описание ситуации на рынке лизинга подвижного состава



## Содержание исследования "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"

<b>Об исследовании "Рынок грузового железнодорожного транспорта России" .....</b>	<b>6</b>
<b>Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России .....</b>	<b>8</b>
<i>Краткая характеристика железнодорожного транспорта России .....</i>	<i>8</i>
<i>Динамика и структура перевозок грузов в России .....</i>	<i>10</i>
<i>Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов .....</i>	<i>12</i>
<i>Реформирование железнодорожного транспорта .....</i>	<i>15</i>
<i>Проблемы и перспективы тарифного регулирования железнодорожных перевозок .....</i>	<i>20</i>
<b>Рынок грузовых железнодорожных перевозок и описание бизнеса транспортных компаний России .....</b>	<b>26</b>
<i>Описание бизнеса холдинга "Российские железные дороги" .....</i>	<i>26</i>
<i>"Российские железные дороги", ОАО .....</i>	<i>26</i>
<i>"Вторая грузовая компания", ОАО .....</i>	<i>36</i>
<i>"Первая грузовая компания", ОАО .....</i>	<i>38</i>
<i>"РусАгроТранс", ЗАО .....</i>	<i>44</i>
<i>"Трансконтейнер", ОАО .....</i>	<i>46</i>
<i>"Рефсервис", ОАО .....</i>	<i>52</i>
<i>"ТрансЛес", ООО .....</i>	<i>56</i>
<i>Операторы, осуществляющие перевозки широкой номенклатуры грузов .....</i>	<i>60</i>
<i>"Globaltrans Investment", plc .....</i>	<i>60</i>
<i>"БалтТрансСервис", ООО .....</i>	<i>63</i>
<i>"Дальневосточная транспортная группа", ОАО .....</i>	<i>65</i>
<i>"Фирма "Трансгарант", ООО .....</i>	<i>71</i>
<i>"Евросиб СПб-транспортные системы", ЗАО .....</i>	<i>74</i>
<i>"Совфрахт-Совмортранс", ГК .....</i>	<i>76</i>
<i>"ЗР", ЗАО .....</i>	<i>79</i>
<i>"ВКМ-Транс", ЗАО .....</i>	<i>81</i>
<i>"ЛокоТранс", ЗАО .....</i>	<i>83</i>
<i>Операторы на рынке контейнерных перевозок .....</i>	<i>86</i>
<i>"Модуль", ООО .....</i>	<i>86</i>
<i>"Русская тройка", ЗАО (входит в состав Холдинга "РЖД") .....</i>	<i>87</i>
<i>"Ф.Е. Транс", ООО .....</i>	<i>89</i>
<i>Операторы на рынке перевозок автомобилей .....</i>	<i>91</i>
<i>"РейлТрансАвто", ОАО (входит в состав Холдинга "РЖД") .....</i>	<i>91</i>
<i>"Аппарель", ГК .....</i>	<i>94</i>
<i>Операторы на рынке нефтеналивных грузов .....</i>	<i>96</i>
<i>"ТрансОйл", ООО .....</i>	<i>96</i>
<i>"ЮТС", ЗАО .....</i>	<i>98</i>
<i>"Нефтетранссервис", ЗАО .....</i>	<i>99</i>
<i>"ОТЭКО", ЗАО .....</i>	<i>101</i>
<i>"Лукойл-Транс", ООО .....</i>	<i>102</i>
<i>"ТЭК "Евротранс", ООО .....</i>	<i>104</i>
<i>Операторы на рынке сжиженных газов .....</i>	<i>106</i>
<i>"Газпромтранс", ООО .....</i>	<i>106</i>
<i>"СГ-Транс", ОАО .....</i>	<i>108</i>
<i>"СИБУР-Транс", ЗАО .....</i>	<i>110</i>
<i>Операторы на рынке перевозок продукции горно-металлургического комплекса .....</i>	<i>112</i>
<i>"Независимая Транспортная Компания", ООО .....</i>	<i>112</i>
<i>"Металлоинвесттранс", ООО .....</i>	<i>114</i>
<i>"ТрансГрупп АС", ООО .....</i>	<i>115</i>
<i>"ЕвразТранс", ООО .....</i>	<i>117</i>
<i>"Мечел-транс", ООО .....</i>	<i>117</i>
<i>"ММК-Транс", ООО .....</i>	<i>119</i>
<i>"Запсиб-Транссервис", ООО .....</i>	<i>120</i>
<i>"ХК "Новотранс", ОАО .....</i>	<i>122</i>
<i>"Алькон", ЗАО .....</i>	<i>124</i>
<i>Операторы на рынке минеральных удобрений .....</i>	<i>126</i>
<i>"МХК "ЕвроХим, ОАО .....</i>	<i>126</i>
<i>"Уралкалий", ОАО .....</i>	<i>128</i>
<i>"ФосАгро-Транс", ООО .....</i>	<i>130</i>
<i>"Сильвинит", ОАО .....</i>	<i>131</i>
<i>"Уралхим-транс", ООО .....</i>	<i>132</i>
<b>Рынок грузовых железнодорожных перевозок и описание бизнеса транспортных компаний СНГ .....</b>	<b>135</b>
<i>Украина .....</i>	<i>135</i>



"Укрзалізниця", ГП (Железные дороги Украины).....	135
Частный парк.....	137
Казахстан.....	139
"НК "Казахстан Темир Жолы", АО (Казахстанская железная дорога).....	139
Частный парк.....	142
Республика Беларусь.....	144
"Беларуская чыгунка", ГП (Белорусская железная дорога).....	144
Частный парк.....	146
Страны Балтии.....	148
Эстония.....	148
"Эсти Раудти", АО (Эстонская железная дорога).....	148
Частный парк.....	150
Литва.....	151
"Лиетувос Гележинкяляй", АО (Литовские железные дороги).....	151
Частный парк.....	152
Латвия.....	153
"Латвияс Дзелзцельи", ГАО (Латвийская железная дорога).....	153
Частный парк.....	155
Республики Кавказа.....	157
Азербайджан.....	157
"Азербайджан Демир Йуллари", ЗАО (Азербайджанские железные дороги).....	157
Частный парк.....	159
Грузия.....	160
"Грузинская железная дорога", ООО.....	160
Частный парк.....	162
Армения.....	163
"Южно-Кавказская железная дорога", ЗАО (Армянская железная дорога).....	163
Частный парк.....	166
Страны Азии.....	167
Узбекистан.....	167
"Узбекистон Темир Йуллари", ГАЖК (Узбекские железные дороги).....	167
Частный парк.....	169
Туркменистан.....	170
"Туркменистан Демир Йуллари", ГП (Железные дороги Туркменистана).....	170
Частный парк.....	171
Таджикистан.....	172
"Рохи охани Тоҷикистон", ГУП (Таджикская железная дорога).....	172
Частный парк.....	174
Кыргызстан.....	175
"Кыргыз Темир Жолу", ГП (Киргизская железная дорога).....	175
Частный парк.....	176
Молдова.....	177
"Чаля Фератэ дин Молдова", ГП (Железная дорога Молдовы).....	177
Частный парк.....	178

**Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам ..... 179**

Полувагоны.....	179
Универсальные, лесовозные и специализированные платформы.....	192
Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса.....	194
Лесовозные платформы.....	197
Фитинговые платформы.....	200
Цистерны для перевозки нефтепродуктов.....	207
Цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов.....	214
Цистерны для кислот и прочих химических продуктов.....	218
Рефрижераторные и изотермические вагоны.....	223
Крытые вагоны.....	226
Вагоны-автомобилевозы.....	231
Хопперы-цементовозы.....	234
Хопперы-минераловозы.....	239
Хопперы-зерновозы.....	244
Думпкары.....	249





## Об исследовании "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"

В транспортной системе России железнодорожный транспорт занимает ведущее место, по итогам 2008 года на его долю приходилось более 42,5% грузооборота всех видов транспорта общего пользования (без учета трубопроводного – 85%). Однако, начиная с IV квартала 2008 года, экономика России оказалась в глубоком кризисе, который оказал сильное негативное влияние на ситуацию в транспортном секторе: так, объемы железнодорожных перевозок снизились в декабре-феврале более чем на 27%, что привело к простоям более 250 тыс. грузовых вагонов или 25% всего парка. Несмотря на значительное снижение объема погрузки и грузооборота по итогам 2009 года (-15%) в среднесрочной перспективе грузооборот железнодорожного транспорта России будет иметь тенденцию к росту и к 2011-2012 гг. выйдет на уровень 2008 года. Устойчивая тенденция к росту перевозок наметилась уже во втором полугодии 2009 года. По итогам 2009 только перевозки нефтеналивных грузов практически не показали падения (-1,8%), поэтому в наиболее выгодном положении оказались компании, перевозящие нефтеналивные грузы и эти же компании стали лидерами по обновлению парка цистерн. Таким образом, инвестиционные потребности железнодорожного транспорта в связи с экономическим кризисом снизились несущественно, а возможности Правительства РФ по их финансированию из федерального бюджета и внебюджетных фондов – наоборот сильно сократятся (в течение 2010 года, практически все накопленные в период высоких цен на нефть резервы будут исчерпаны и Россия снова начнет программу заимствования средств на международном рынке). Совокупность перечисленных выше факторов обуславливает высокую значимость повышения инвестиционной привлекательности отрасли, либерализации рынка транспортных услуг, а также привлечения частного капитала к обновлению парка подвижного состава и реализации инфраструктурных проектов, в том числе на условиях частно-государственного партнерства.

К сожалению, неблагоприятная ситуация в экономике сопровождается для транспортной отрасли комплексом проблем, обусловленных незавершенностью процесса реформирования и формированием в ходе этого процесса ряда противоречий между Холдингом "РЖД" и частными компаниями. После завершения выделения из состава ОАО "РЖД" ОАО "Первая грузовая компания" и увеличения доли частного парка более чем до 50% стала очевидной проблема снижения эффективности управления парком подвижного состава. В мае 2009 года был принят предложенный ОАО "РЖД" вариант продолжения реформирования железнодорожного транспорта, включающего создание "Второй грузовой компании" с долевым участием частных операторов и лизинговых компаний путем внесения собственного подвижного состава, фактическую ликвидацию в течение 2009-2010 гг. инвентарного парка, в дальнейшем вероятно принятие решение по включению локомотивной составляющей в состав инфраструктуры и постепенный отказ от использования частных локомотивов. Реализация подобного варианта в условиях экономического кризиса, по мнению специалистов ИА "INFOLine", приведет к доминированию на российском рынке дочерних операторских компаний ОАО "РЖД", долговая нагрузка у которых практически отсутствует, и ухудшению положения частных операторов, которые ввиду роста объема неплатежей столкнулись с проблемой погашения задолженности по кредитам, привлеченным для приобретения подвижного состава и лизинговым контрактам. Инициатива частных операторов объединиться между собой и повлиять на ход реформирования отрасли путем, например, создания некоммерческого партнерства не принесла значимых результатов, так как для ОАО "РЖД" ни одно из принятых решений не будет являться обязательным к исполнению.

В то же время, несмотря на сложную ситуацию в экономике и падение объемов перевозок, российские частные операторы продемонстрировали высокий уровень устойчивости бизнеса и способность успешной адаптации к ужесточению конкуренции и изменению потребностей клиентов. Даже те, компании, которые характеризовались высоким уровнем долговой нагрузки (например, ОАО "ДВТГ") сумели реструктуризировать долг и не допустить массовой продажи активов. Таким образом, можно констатировать необходимость учета в Целевой модели рынка железнодорожных перевозок интересов частных операторов, в то время как в настоящее время она в основном отражает интересы Холдинга "РЖД".

**Основная цель исследования "Рынок грузового железнодорожного транспорта России"** – это оценка текущего состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России, описание текущего состояния транспортных компаний и конъюнктуры рынков отдельных видов подвижного состава. В ходе проведения данного исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику показателей железнодорожного транспорта России, охарактеризовали крупнейшие транспортные компании, проанализировали рынок грузовых вагонов России по видам подвижного состава (полувагоны, универсальные и фитинговые платформы, крытые вагоны, нефтебензиновые, газовые цистерны и цистерны для кислоты, хопперы-цементовозы и хопперы-минераловозы, рефрижераторные и изотермические вагоны, а также думпкары).

**В настоящее время в России существует целый ряд специалистов, нуждающихся в оперативном и объективном освещении событий на российском рынке железнодорожных перевозок и грузового железнодорожного подвижного состава:**

- специалисты отделов маркетинга и менеджмент предприятий железнодорожного машиностроения, заинтересованные в расширении списка потенциальных клиентов;



- менеджмент и специалисты отделов маркетинга лизинговых и транспортных компаний;
- частные и институциональные инвесторы и банки, взаимодействующие с предприятиями железнодорожного машиностроения, транспортными и лизинговыми компаниями.

На удовлетворение потребности в достоверной и полной информации перечисленных выше групп специалистов, направленно данное исследование.

**Основные информационные источники**, использованные в ходе подготовки исследования "Рынок грузового железнодорожного транспорта России":

- база данных ИА "INFOLine" по тематикам "Железнодорожное машиностроение РФ" и "Железнодорожный транспорт РФ" за 2003-2009 гг.;
- материалы Министерства транспорта, Федерального агентства по железнодорожному транспорту, Министерства промышленности и энергетики, Правительства РФ;
- материалы ОАО "РЖД" и дочерних компаний (финансовая отчетность, брифинги, пресс-конференции, выступления руководства, пресс-релизы);
- данные предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний (материалы сайтов, финансовая отчетность, пресс-релизы и презентации);
- интервьюирование и анкетирование предприятий железнодорожного машиностроения, транспортных и лизинговых компаний;
- материалы более 1000 российских и зарубежных средств массовой информации (федеральная и региональная пресса, информационные агентства, электронные СМИ, отраслевая пресса);
- данные Федеральной службы государственной статистики, Федеральной таможенной службы и Федеральной антимонопольной службы;

**По всем компаниям, представленным в Исследовании** (ОАО "РЖД", ОАО "Первая грузовая компания", ОАО "Трансконтейнер", ОАО "Рефсервис", Globaltrans Investment plc, ООО "Газпромтранс", ООО "Фирма Трансгарант", ОАО "Дальневосточная транспортная группа", ООО "ТрансГрупп АС", ООО "Трансойл", ООО "Металлоинвесттранс", ОАО "СГ-Транс", ООО "Балттранссервис", ЗАО "ОТЭКО", ООО "Независимая транспортная компания", ОАО "МХК "Еврохим", ЗАО "Евросиб СПб - Транспортные системы", ООО "ЕвразТранс", ООО "ММК-Транс", ЗАО "ЮТС" (ЗАО "Юкос-Транссервис"), ООО "Запсибтранссервис", ОАО ХК "Новотранс", ОАО "Уралкалий", ОАО "Финтранс", ООО "ТрансЛес", ОАО "Рефсервис", ООО "Мечел-транс", ЗАО "ПО Спеццистерны", ЗАО "ВКМ-Транс", ЗАО "Локотранс", ООО "ФосАгро-Транс", ОАО "Сильвинит", ЗАО "Алькон"), приведена контактная информация, а также краткое описание бизнеса, информация об акционерах, динамика и структура перевозки грузов по видам, динамика величины парка подвижного состава в собственности и управлении, информация о крупных сделках по приобретению подвижного состава, инвестиционные проекты по созданию вагоноремонтных депо, динамика финансовых показателей.

## Информация об агентстве "INFOLine"

Информационное агентство "INFOLine" было создано в 1999 году для оказания информационно-консалтинговых услуг коммерческим организациям. Осуществляет на постоянной основе информационную поддержку более 1000 компаний России и мира. Агентство "INFOLine" ежедневно проводит мониторинг публикации в более 5000 СМИ и ежедневно ведет аналитическую работу по 80 тематикам экономики РФ. Начиная с 2003 года агентство "INFOLine" по заказу клиентов и по собственной инициативе проводит различные кабинетные исследования рынков. При подготовке маркетингового исследования специалисты агентства используют уникальное информационное обеспечение и опираются на многолетний опыт работы с различными новостными потоками. В анализе рынков и отраслей нам доверяют: "Уралвагонзавод", "Рузхиммаш", "Альфа-Банк", "Стахановский вагоностроительный завод", "Днепровагонмаш", "Трансмашхолдинг", "Промтрактор-вагон", "СИБУР-Транс", "БалтТрансСервис", "Трансконтейнер", "Русская Тройка", "Globaltrans", "ОТЭКО", ГК "Трансгарант", ФК "Уралсиб", "ВТБ-лизинг", "Райффайзен-лизинг", "Брансвик Рейл Лизинг" и многие другие.

Дополнительную информацию Вы можете получить на сайте [www.advis.ru](http://www.advis.ru).

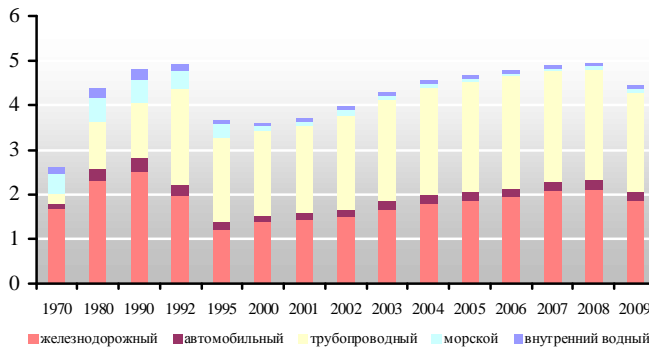


# Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России

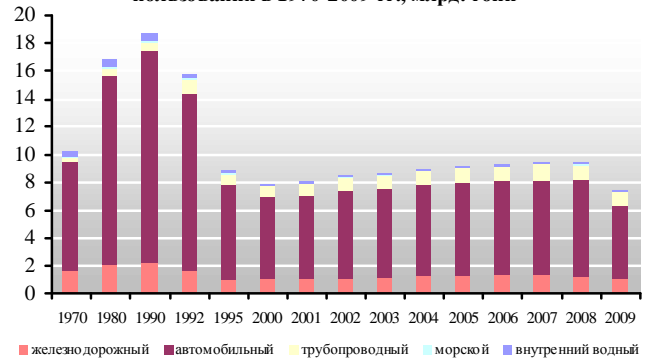
## Краткая характеристика железнодорожного транспорта России

В транспортной системе России железнодорожный транспорт занимает ведущее место, по итогам 2009 года на его долю приходилось более 41,8% грузооборота всех видов транспорта общего пользования (без учета трубопроводного – 85%). При этом в условиях экономического кризиса железнодорожный транспорт оказался наиболее устойчивым: падение перевозок грузов составило 15% (всего по РФ – 21%, автомобильный транспорт – 24%), а грузооборота 11,9% (всего по РФ – 10,2%, автомобильный транспорт – 16,7%). Особая роль железных дорог в транспортной системе определяется большими расстояниями перевозок, отсутствием коммуникаций других видов транспорта в широтном направлении в регионах Сибири и Дальнего Востока, удаленностью мест производства сырьевых ресурсов, в том числе предназначенных для экспорта, от пунктов их потребления и морских портов.

Грузооборот транспорта общего пользования в 1970-2009 гг., трлн.т-км

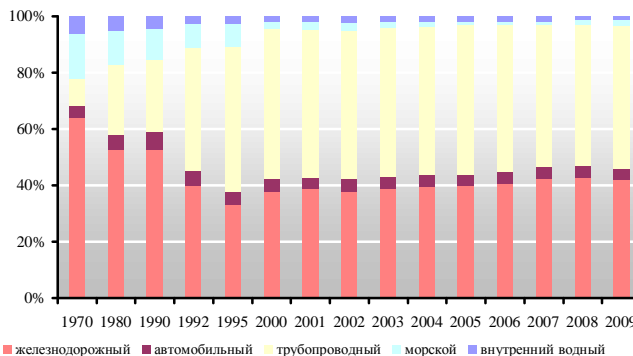


Перевозки грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг., млрд. тонн

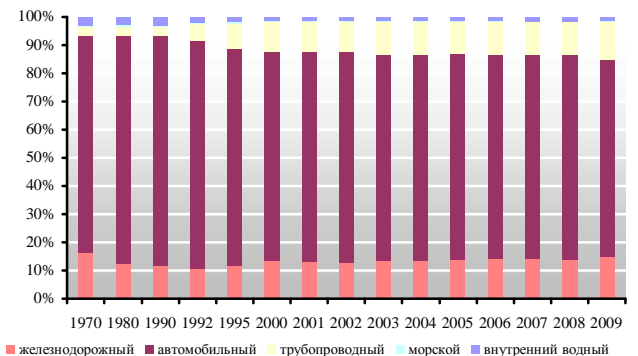


Железнодорожный транспорт России состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта организаций, предназначенного для перемещения товаров на их территориях для собственных нужд. Характерными для железнодорожного транспорта общего пользования являются перевозки массовых грузов на дальние и средние расстояния при высокой концентрации грузопотоков. В период с 2000 по 2008 гг. доля железнодорожного транспорта в грузообороте транспорта общего пользования России росла: в 2008 году по сравнению с 1995 годом увеличение составило 8 %, однако в 2009 году доля снизилась на 1%. В структуре перевозок грузов доля железнодорожного транспорта также возросла: в 2009 году по сравнению с 1995 годом увеличение составило 4,4 процентных пункта.

Структура грузооборота транспорта общего пользования в 1970-2009 гг., %



Структура перевозок грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг., %



**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится**





# Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам

## Хопперы-зерновозы

### Описание вагона

Хоппер-зерновоз – саморазгружающийся вагон с кузовом в виде бункера для перевозки зерновых грузов с выгрузкой на пунктах, имеющих приёмо-разгрузочные устройства. Загрузка осуществляется сверху, разгрузка – через люки, расположенные ниже рамы вагона, под действием силы тяжести груза. Особенностью хопперов-зерновозов является ярко выраженная сезонность: наиболее массово зерно перевозится по железной дороге осенью, после завершения сбора урожая.

Производство хопперов-зерновозов было освоено в СССР в 70-е годы. До этого зерно перевозилось в крытых вагонах. При этом конструкция хопперов-зерновозов по некоторым параметрам была аналогичной крытому вагону: та же длина, то же расположение люков на крыше. Такое решение позволило избежать переоборудования погрузочно-разгрузочных устройств. Некоторое время хопперы-зерновозы работали наравне с крытыми вагонами, однако в связи с более высокой экономической эффективностью погрузочно-разгрузочных работ, большей надежностью груза и лучшим соотношением веса груза и тары вагона. Серийное производство хопперов зерновозов модели 11-739 грузоподъемностью 65 тонн осуществлялось на "Крюковском вагоностроительном заводе" в период с 1976 по 1982 гг. В начале 80-х был освоен выпуск модернизированных хопперов-зерновозов, в которых круглая формы крыши была изменена на трапециевидную для удобства обслуживания люков. В модели 19-752 был внесен ряд усовершенствований: загрузочные люки приобрели прямоугольную форму и больший размер, а грузоподъемность возросла до 70 тонн.

### Модели, производимые на предприятиях России и стран СНГ

Производство хопперов-зерновозов по состоянию на конец 2009 года могут осуществлять следующие предприятия ОАО "Крюковский вагоностроительный завод", ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод", ОАО "Днепровагонмаш" и ОАО "Рузхиммаш". В связи с низким уровнем спроса в 2004-2008 гг. производство хопперов-зерновозов в России практически не осуществлялось, а поставки украинских предприятий носили эпизодический характер и были ориентированы на страны СНГ и дальнего зарубежья (например, модель 19-765Э разработана для Ирана).

Перечень моделей хопперов-зерновозов, производимых в СССР, России и Украине в 1976-2009 гг.

Предприятие	Страна	Модель	Год начала выпуска	Год завершения выпуска	Грузоподъемность, тонн	Объем кузова /котла, куб. м.	Масса тары, тонн	Срок службы, лет
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	11-739	1976	1982	65	93	22	30
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	19-752	1981	1988	70	94	23	30
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	19-756	1989	1991	76	111	23	30
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	19-7016	2004	–	70,2	108	23,5	30
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	19-765Э	1999	–	67	80	23	26
ОАО "Крюковский вагоностроительный завод"	Украина	19-795	2001	–	64	74	23	26
ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод"	Россия	19-3054	1993	–	71	94	22	25
ОАО "Днепровагонмаш"	Украина	19-4109-01	2004	–	71	104	23	30
ОАО "Рузхиммаш"	Россия	19-9734-01	2006	2006	70	95	22,6/24,0	30
ОАО "Рузхиммаш"	Россия	19-9814	2009	–	71,5	104	22,5	30

Источник: данные ИА "iNFOLine"

Фактически сертификация хопперов-зерновозов осуществлялась вагоностроительными предприятиями (кроме ОАО "Крюковский вагоностроительный завод", которое являлось крупнейшим производителем данного вида подвижного состава в СССР) в рамках НИОКР, направленных на освоение выпуска хопперов-минераловозов. Например, ОАО "Рузхиммаш" в 2006 году сертифицировало модель 19-9734-01 (для перевозки минеральных удобрений и зерна), однако даже не запускало ее в серийное производство. В августе 2009 года



ЗАО "УК "Брянский машиностроительный завод" изготовило опытный образец зерновоза модели 19-3054-04 с увеличенным до 110 куб.м. объемом кузова и в декабре 2009 года получило сертификат. В связи с возникновением дефицита зерновозов и, соответственно, ростом спроса ОАО "Рузхимаш" выпустило опытный образец хоппера-зерновоза модели 19-9814 и направило его на сертификацию (серийный выпуск данной модели подвижного состава по состоянию на начало 2010 года еще не начался).

### Состояние парка и владельцы подвижного состава

По состоянию на середину 2009 года, по данным ЗАО "Русагротранс", парк вагонов зерновозов формально насчитывал \*\*\* вагонов, в том числе:

- \*\*\* вагонов пригодных под перевозки зерна
- \*\*\* вагона используются под перевозку мин. удобрений
- \*\*\* вагона выбывшие из эксплуатации по сроку службы
- \*\*\* вагона используются под перевозку глинозема
- \*\*\* обеспечивают перевозки по территории стран СНГ

При этом структура парка имела следующий вид:

- \*\*\* тыс. – инвентарный парк ОАО "РЖД";
- \*\*\* тыс. – парк ОАО "Первая грузовая компания" (передан ЗАО "РусАгроТранс");
- \*\*\* тыс. – частный парк российских собственников.

Информация о крупнейших российских собственниках хопперов-зерновозов приведена в таблице.

Крупнейшие собственники зерновозов России по состоянию на IV квартал 2009 года

Название компании	Хопперов в собственности	Модель
ОАО "РЖД"	*** <sup>1</sup>	В базах данных ОАО "РЖД" модель не указана. По оценкам ИА "INFOLine": около *** модели 11-739, около *** модели 19-752 и до *** модели 19-756
ЗАО "РусАгроТранс"	***	В базах данных ОАО "РЖД" модель не указана для *** единиц, *** – модель 19-752 и более *** – 19-3054.
ЗАО "Локат Лизинг Россия"	***	19-3054
ООО "Элеватор-Консалтинг"	***	19-3054
ООО "СевтехноТранс" (Группа Globaltrans)	***	19-3054
ООО "РосБР Лизинг"	***	19-3054
ООО "Ханса Лизинг"	***	19-3054
ОАО "Новая перевозочная компания" (Группа Globaltrans)	***	19-3054
ООО "Русь-Саратов"	***	19-7016
ООО "Викор"	***	19-7016
ЗАО "Балт-Транс"	***	19-7016
ГК "ЭФКО"	***	19-7016
ЗАО "СЭБ Лизинг"	***	19-3054
ОАО "ПК "Балтика"	***	Модель 19-752 – *** единиц, модель 19-752-01 – *** единиц и модель 11-739 – *** единиц
ООО "ЮниКредит Лизинг"	***	19-3054

Источник: расчеты ИА "INFOLine"

**Демонстрационная версия. Полный текст не приводится.**

<sup>1</sup> \*\*\* тыс. пригодных для использования вагонов находятся в аренде ЗАО "РусАгроТранс"





## Перечень таблиц и графиков

### Текущее состояние и перспективы развития железнодорожного транспорта России

#### Краткая характеристика железнодорожного транспорта России

##### Графики

- Грузооборот транспорта общего пользования в 1970-2009 гг.
- Перевозки грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг.
- Структура грузооборота транспорта общего пользования в 1970-2009 гг.
- Структура перевозок грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг.
- Динамика доли железнодорожного транспорта в грузообороте грузов транспортом общего пользования в 1970-2009 гг.
- Грузооборот железнодорожного транспорта России в 1995-2009 гг. и прогноз на 2010 гг.
- Перевозки грузовым железнодорожным транспортом в России в 1995-2009 гг. и прогноз на 2010 гг.
- Объем перевозок железнодорожным транспортом России по видам грузов в 2000-2009 гг.
- Динамика перевозок железнодорожным транспортом России металлургических грузов в 2000-2009 гг.
- Динамика перевозок железнодорожным транспортом России прочих грузов в 2000-2009 гг.
- Объем перевозок и грузооборот железнодорожного транспорта России в 2007-2009 гг.
- Динамика перевозок грузов, грузооборота железнодорожного транспорта и промышленного производства России в 2008-2009 гг.
- Структура перевозок грузов по видам вагонов в 2003-2009 гг.

#### Состояние вагонного парка ОАО "РЖД" и частных операторов

##### Таблицы

- Парк грузовых вагонов железнодорожного транспорта РФ в октябре 2009 гг.
- Группировка парка независимых частных компаний по количеству вагонов в собственности
- Структура вагонного парка России на 1 июня 2009 года

##### Графики

- Динамика парка подвижного состава в России в 1988-2009 гг.
- Структура парка подвижного состава РФ по собственнику по состоянию на октябрь 2009 года
- Динамика и структура частного парка (без учета ДЗО «РЖД») подвижного состава в 2007-2009 гг.

#### Реформирование железнодорожного транспорта

##### Таблицы

- Обязательства сторон при целевой модели рынка

##### Графики

- Структура целевого вагонного рынка (предложена ОАО «РЖД»)

#### Проблемы и перспективы тарифного регулирования железнодорожных перевозок

##### Таблицы

- Планы развития железнодорожной инфраструктуры на период до 2030 года

##### Графики

- Динамика цен и тарифов в экономике России в 2000-2009 гг. и прогноз на 2010 год
- Динамика транспортной составляющей в цене некоторых массовых грузов в 2003-2009 гг.

### Рынок грузовых железнодорожных перевозок и описание бизнеса транспортных компаний России

#### Описание бизнеса холдинга "Российские железные дороги"

##### Таблицы

- Объем перевозок железнодорожным транспортом России по видам грузов в 2000-2009 гг.
- Динамика парка подвижного состава Холдинга "РЖД" в 2004-2009 гг., по состоянию на конец года
- Динамика парка локомотивов ОАО «РЖД» в 2003-2008 гг. по состоянию на конец периода
- Структура инвентарного и частного парков подвижного состава по состоянию на 1 октября 2009 года
- Финансовые показатели ОАО "РЖД" в 2003- III квартале 2009 гг.
- Динамика выручки ОАО "РЖД" от железнодорожных перевозок в 2003-2008 гг.
- Динамика закупок подвижного состава МПС России и Холдингом "РЖД" в 1992-2009 гг.
- Закупки железнодорожного состава ОАО «РЖД» в собственность и финансовый лизинг в 2003-2009 гг.
- Планируемый парк ОАО «ВГК»
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Первая грузовая компания" в 2007-2009 гг. по состоянию на конец периода
- Структура перевозок грузов ОАО "Первая грузовая компания" в 2007-2009 гг.
- Выручка ОАО «Первая грузовая компания» в 2007-2009 гг.
- Динамика закупок подвижного состава ОАО "Первая грузовая компания" в 2005-2009 гг.
- Средняя стоимость промывки цистерн во II полугодии 2009 года.
- Структура акционерного капитала ОАО "Трансконтейнер"
- Основные финансовые показатели ОАО "Трансконтейнер" по РСБУ в 2006-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Трансконтейнер" в 2006-2009 гг.
- Динамика закупок подвижного состава и контейнеров ОАО "Трансконтейнер" в 2005-2009 гг.
- Парк рефрижераторного подвижного состава ОАО "РЖД" и ОАО "Рефсервис" в 2005-2009 гг.
- Рефрижераторные депо ОАО "Рефсервис"
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Рефсервис" в 2006-2009 гг., по состоянию на конец года
- Номенклатура скоропортящихся грузов, перевозимых железнодорожным транспортом РФ в 2007-2009 гг.
- Объем перевозок грузов ОАО "Рефсервис" в 2006-2009 гг.
- Финансовые показатели ОАО "Рефсервис" в 2006-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ОАО "ТрансЛес" в 2006-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ТрансЛес" в 2006-2009 гг., по состоянию на конец года

##### Графики

- Динамика закупок подвижного состава МПС России и Холдингом "РЖД" в 1992-2009 гг.
- Динамика приобретения хопперов-зерновозов ЗАО «РусАгроТранс» в 2009-2013 гг.
- Динамика перевозок ОАО «Трансконтейнер» в 2007-2009 гг.
- Финансовые показатели ОАО "Трансконтейнер" 2007-2009 гг. поквартально





## Операторы, осуществляющие перевозки широкой номенклатуры грузов

### Таблицы

- Структура группы Globaltrans по состоянию на конец 2009 года
- Объем перевозок грузов Globaltrans Investment в 2005-2009 гг.
- Структура парка подвижного состава в собственности и финансовом лизинге Globaltrans Investment в 2006-2009 гг.
- Структура парка подвижного состава в управлении Globaltrans Investment в 2005-2009 гг.
- Финансовые показатели Globaltrans Investment в 2005-2009 гг., млн. долл. (по стандартам МСФО)
- Структура акционерного капитала ООО "БалтТрансСервис" по состоянию на 1 января 2010 года
- Объем перевозок грузов ООО "БалтТрансСервис" в 2004-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "БалтТрансСервис" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "БалтТрансСервис" в 2005-2009 гг.
- Объем выручки ООО "БалтТрансСервис" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.
- Состав холдинга "ДВТГ" по состоянию на январь 2010 года
- Структура акционерного капитала ОАО "Дальневосточная транспортная группа" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия по состоянию на 1 августа 2009 года
- Динамика перевозок грузов ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2003-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2005-2008 гг.
- Наиболее крупные контракты ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2006-2008 гг.
- Развитие сети вагоноремонтных депо ОАО "ДВТГ"
- Развитие терминальной сети ОАО "Дальневосточная транспортная группа" в 2007-2009 гг.
- Финансовые показатели ОАО "ДВТГ" в 2005-2008 гг. по МСФО
- Состав Холдинга "Фирма "Трансгарант" по состоянию на декабрь 2009 года
- Объем перевозок грузов Группой "Трансгарант" в 2004-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности Группы "Трансгарант" в 2005-2009 гг., по состоянию на конец года
- Парк подвижного состава в управлении Группой "Трансгарант" в 2005-2009 гг.
- Финансовые результаты деятельности Группы "Трансгарант" в 2006-2008 гг.
- Кредиты, привлекаемые ООО "Фирма "Трансгарант" в 2007-2009 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2005-2009 гг.
- Динамика закупок подвижного состава ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2007-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в 2005-2008 гг.
- Кредиты, привлекаемые ГК "Евросиб" с целью модернизации парка подвижного состава компании "Евросиб Спб-транспортные системы" в 2007-2009 гг.
- Объем выручки ЗАО "Евросиб Спб-Транспортные системы" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ОАО "Совфракт" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия по состоянию на 1 августа 2009 года
- Перевозки грузов всеми видами транспорта ГК "Совфракт-Совмортранс" в 2007-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ГК "Совфракт-Совмортранс"
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Совфракт" в 2009 гг.
- Финансовые показатели ОАО "Совфракт" в 2004-2008 гг.,
- Объем перевозок грузов ЗАО "ЗР" в 2006-2008 гг.,
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ЗАО "ЗР" в 2006-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "ЗР" в 2006-2008 гг.
- Динамика выручки ЗАО "ЗР" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2006-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "ВКМ-Транс" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "ВКМ-Транс" в 2005-2008 гг., по состоянию на конец года
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ЗАО "ВКМ-Транс" в 2005-2008 гг.
- Динамика выручки ЗАО "ВКМ-Транс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ЗАО "Локотранс" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ЗАО "Локотранс" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава в собственности и финансовой аренде ЗАО "Локотранс" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "Локотранс" в 2005-2009 гг.
- Динамика выручки ЗАО "Локотранс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2009 гг.

## Операторы на рынке контейнерных перевозок

### Таблицы

- Сеть терминалов ООО "Модуль"
- Объем перевозок грузов ООО "Модуль" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Модуль" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Модуль" в 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "Русская тройка" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Русская тройка" в 2005-2009 гг.
- Объем выручки ЗАО "Русская тройка" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2005-2008 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "Ф.Е. Транс" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ООО "Ф.Е. Транс" по состоянию на 1 августа 2009 года

## Операторы на рынке автомобильных перевозок

### Таблицы

- Объем перевозок грузов ОАО "РейлТрансАвто" в 2007-2009 гг., тыс.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовой аренде ОАО "РейлТрансАвто" в 2007-2009 гг.
- Развитие терминальной сети ОАО "РейлТрансАвто" в 2007-2009 гг.
- Финансовые показатели ОАО "РейлТрансАвто" в 2007-2009 году
- Дочерние предприятия ООО "Аппарель" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Объем перевозок грузов ГК "Аппарель" в 2004-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовой аренде ГК "Аппарель" в 2005-2009 гг.
- Развитие терминальной сети ГК "Аппарель" по состоянию на май 2009 года
- Объем выручки ГК "Аппарель" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.

## Операторы на рынке нефтеналивных грузов

### Таблицы

- Структура акционерного капитала ООО "ТрансОйл" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Объем перевозок грузов ООО "ТрансОйл" в 2004-2009 гг.



- Парк подвижного состава в собственности ООО "ТрансОйл" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ТрансОйл" в 2005-2009 гг., прогноз на 2010 год.
- Динамика выручки ОАО "Трансойл" за 2004- 2008 гг.
- Структура акционерного капитала ЗАО "ЮТС" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Объем перевозок грузов ЗАО "ЮТС" в 2004-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ЗАО "ЮТС" в 2004-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "ЮТС" в 2005-2009 гг.
- Финансовые показатели ЗАО "ЮТС" в 2004-2008 гг.
- Дочерние предприятия ЗАО "НефтеТрансСервис" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Объем перевозки грузов компанией ЗАО " НефтеТрансСервис " в 2007-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "НефтеТрансСервис" в 2006-2009 гг.
- Структура акционерного капитала ЗАО "ОТЭКО" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура акционерного капитала ЗАО "СФАТ" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура акционерного капитала ЗАО "ТРАНСФАТ" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура акционерного капитала ЗАО "Компания "Русский мир" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ЗАО "ОТЭКО" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Объем перевозок грузов ЗАО "ОТЭКО" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "ОТЭКО" в 2006-2009 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "Лукойл-Транс" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия по состоянию на 1 августа 2009 года
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Лукойл-Транс" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Лукойл-Транс" в 2007-2009 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "ТЭК "Евротранс" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ООО "ТЭК "Евротранс" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Объем перевозок грузов ООО "ТЭК "Евротранс"" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "ТЭК "Евротранс" в 2004-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ТЭК "Евротранс" в 2004-2009 гг.
- Финансовые показатели ООО "ТЭК "Евротранс" в 2004-2008 гг.

## Операторы на рынке сжиженных газов

### Таблицы

- Объем перевозок грузов ООО "Газпромтранс" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Газпромтранс" в 2005-2009 гг., по состоянию на конец года
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Газпромтранс" в 2005-2009 гг.
- Динамика выручки ООО "Газпромтранс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2005-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ОАО "СГ-транс" в 2005-2008 гг., тыс. тонн.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "СГ-транс" в 2005-2009 гг.
- Обновление парка цистерн ОАО "СГ-Транс" в 2007-2009 гг.
- Динамика выручки ОАО "СГ-транс" в 2006-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ЗАО "СИБУР-Транс" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "СИБУР-Транс" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "СИБУР-Транс" в 2005-2008 гг.
- Динамика выручки ЗАО "Сибур-Транс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.

## Операторы на рынке перевозок продукции горно-металлургического комплекса

### Таблицы

- Объем перевозок грузов ООО "НТК" в 2006-2009 гг., тыс. тонн
- Парк подвижного состава в собственности ООО "НТК" в 2006-2008 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "НТК" в 2006-2009 гг.
- Динамика выручки ООО "НТК" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2006-2009 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "Металлоинвесттранс" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ООО "Металлоинвесттранс" в 2006-2009 гг.
- Состав группы компаний ООО "ТрансГрупп АС" по состоянию на середину 2009 года
- Объем перевозок грузов ООО "ТрансГрупп АС" в 2004-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовом лизинге ООО "ЕвразТранс" в 2008-2009 гг.
- Структура акционерного капитала ООО "Мечел-Транс" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние компании ООО "Мечел-Транс" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Объем перевозок грузов ООО "Мечел-Транс" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "Мечел-Транс" в 2006-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "Мечел-Транс" в 2005-2009 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "ММК-Транс" в 2004-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "ММК-Транс" в 2005-2009 гг.
- Динамика выручки ООО "ММК-Транс" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2004-2008 гг.
- Дочерние предприятия ООО "Запсиб-Транссервис" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Объем перевозок грузов ООО "Запсиб-Транссервис" в 2005-2009 гг.
- Закупки подвижного состава ООО "Запсиб-Транссервис" в 2007-2009 гг.
- Состав ХК "Новотранс" по состоянию на декабрь 2009 года
- Объем перевозок грузов ОАО ХК "Новотранс" в 2006-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности и финансовой аренде ОАО ХК "Новотранс" в 2005-2008 гг.
- Развитие сети вагоноремонтных депо ОАО ХК "Новотранс"
- Структура акционерного капитала ЗАО "Алькон" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Объем перевозок грузов ЗАО "Алькон" в 2005-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ЗАО "Алькон" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ЗАО "Алькон" в 2005-2009 гг.
- Объем выручки ЗАО "Алькон" в сегменте грузовых железнодорожных перевозок за 2005-2008 гг.

## Операторы на рынке минеральных удобрений

### Таблицы

- Состав ОАО "МХК "ЕвроХим" по состоянию на декабрь 2009 года
- Объем перевозок грузов ОАО "МХК "Еврохим" в 2004-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности (без учета финансового лизинга) ОАО "МХК "Еврохим" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "МХК "Еврохим" в 2005-2009 гг.
- Развитие терминальной сети ОАО "МХК "Еврохим"
- Структура акционерного капитала ОАО "Уралкалий" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Дочерние предприятия ОАО "Уралкалий" по состоянию на 1 августа 2009 года

- Объем перевозок грузов ОАО "Уралкалий" в 2004-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "Уралкалий" в 2005-2009 гг.
- Объем перевозок грузов ООО "ФосАгро-Транс" в 2004-2008 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ООО "ФосАгро-Транс" в 2005-2009 гг.
- Закупки подвижного состава ЗАО "ФосАгро-Транс" в 2007-2008 гг.
- Объем перевозок грузов ОАО "Сильвинит" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в собственности ОАО "Сильвинит" в 2005-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ОАО "Сильвинит" в 2005-2009 гг.
- Состав ОАО "УРАЛХИМ" по состоянию на декабрь 2009 года
- Парк подвижного состава ООО "УРАЛХИМ-ТРАНС" в собственности, финансовом и операционном лизинге в 2007-2009 гг.
- Парк подвижного состава в управлении ООО "УРАЛХИМ-Транс" в 2007-2009 гг.

## Рынок грузовых железнодорожных перевозок и описание бизнеса транспортных компаний СНГ

### Таблицы

- Инвентарный парк подвижного состава ГП "УКЗ" в 2007-2009 гг.,
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ГП "УКЗ" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава на Украине по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава на Украине по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава АО "КТЖ" в 2007-2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка АО "КТЖ" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Казахстане по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Казахстане по состоянию на 1 августа 2009 года
- Динамика инвентарного парка подвижного состава ГО "БЧ" в 2007-2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ГО "БЧ" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Республике Беларусь по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Республике Беларусь по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава АО "EVR" в 2007-2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка АО "ERV" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Эстонии по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Эстонии по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава АО "LG" в 2007-2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка АО "LG" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Литве по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Литве по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава ГАО "LDz" в 2007-2009 гг., тыс. единиц.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ГАО "LDz" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Латвии по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Латвии по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава ЗАО "АЖД" на 1 августа 2009 года
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ЗАО "АЖД" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Республике Азербайджан по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Азербайджане по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава ООО "ГЖД" по состоянию на 1 августа 2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ООО "ГЖД" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Грузии по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Грузии по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава ЗАО "ЮКЖД" по состоянию на 1 августа 2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ЗАО "ЮКЖД" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Республике Армения по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Инвентарный парк подвижного состава ГАЖК "УЖД" по состоянию на 1 августа 2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ГАЖК "УЖД" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Узбекистане по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Узбекистане по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава ГП "ЖДТ" по состоянию на 1 августа 2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ГП "ЖДТ" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Туркменистане по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Туркменистане по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава ГУП "ТЖД" по состоянию на 1 августа 2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ГУП "ТЖД" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Таджикистане по состоянию на 1 августа 2009 года.
- Крупнейшие частные собственники подвижного состава в Таджикистане по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава ГП "КТЖ" по состоянию на 1 августа 2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ГП "КТЖ" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Кыргызстане по состоянию на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк подвижного состава ГП "ЧФМ" по состоянию на 1 августа 2009 гг.
- Средний возраст основных групп вагонов инвентарного парка ГП "ЧФМ" по состоянию на 1 августа 2009 года
- Структура частного парка подвижного состава в Молдове по состоянию на 1 августа 2009 года.

### Графики

- Возрастная структура инвентарного парка железных дорог Украины на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк ГП «УКЗ»
- Структура частного парка Украины на 1 августа 2009 года
- Приватный парк Украины
- Возрастная структура инвентарного парка Казахстанских железных дорог на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк АО "КТЖ"
- Возрастная структура инвентарного парка Белорусских железных дорог на 1 августа 2009 года
- Динамика инвентарного парка ГП "БЖД"
- Возрастная структура инвентарного парка Эстонской железной дороги на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк АО "EVR"
- Возрастная структура инвентарного парка Литовских железных дорог на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк АО "LG"
- Возрастная структура инвентарного парка Латвийской железной дороги на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк ГАО "LDz"
- Возрастная структура инвентарного парка Азербайджанских железных дорог на 1 августа 2009 года
- Структура инвентарного парка ЗАО "АЖД"
- Возрастная структура инвентарного парка Грузинской железной дороги на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк ООО "ГЖД"

- Возрастная структура инвентарного парка Армянской железной дороги на 1 августа 2009 года
- Вагонный парк ЗАО "ЮКЖД"
- Возрастная структура инвентарного парка Узбекских железных дорог на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк ГАЗК "УЖД"
- Возрастная структура инвентарного парка Железных дорог Туркменистана на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк ГП "ЖДТ"
- Возрастная структура инвентарного парка Таджикской железной дороги на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк ГУП "ГЖД"
- Возрастная структура инвентарного парка Киргизской железной дороги на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк ГП "КТЖ"
- Возрастная структура инвентарного парка железной дороги Молдовы на 1 августа 2009 года
- Инвентарный парк ГП "ЧФМ"

## Текущее состояние и перспективы развития рынка грузовых вагонов по видам

### Полувагоны

#### Таблицы

- Перечень моделей полувагонов, производимых предприятиями России, Украины и Белоруссии в 2006-2009 гг.
- Модели полувагонов, сертифицированные предприятиями России, Украины и Белоруссии в 2008-2009 гг.
- Парк полувагонов стран России, стран СНГ и Балтии по состоянию на I квартал 2009 года
- Парк полувагонов крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2009 года
- Парк полувагонов в собственности крупнейших лизинговых компаний по состоянию на начало 2009 года
- Закупки полувагонов частными операторами в 2007г.
- Прирост парка частных полувагонов крупнейших компаний в 2008 году, единиц
- Прочие сделки по покупке полувагонов в 2009 году
- Динамика выпуска полувагонов в России по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в Украине и Белоруссии и других стран СНГ по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка полувагонов России в 2006-2009 гг.
- Динамика импорта глухондных полувагонов в Россию из Украины в 2004-2009 гг.

#### Графики

- Динамика средних цен производителей на полувагоны на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости полувагонов в России в 2007-2009 гг.
- Динамика производства, экспорта и импорта полувагонов в России в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска полувагонов в России и Украине в 2008-2009 гг. по месяцам
- Динамика и структура рынка полувагонов России по видам в 2006-2009 гг.
- Динамика производства полувагонов в России в 2000-2009 гг.
- Динамика закупок полувагонов в России в 2000-2009 гг.

## Универсальные, лесовозные и специализированные платформы

### Таблицы

- Перечень моделей платформ (не фитинговых), производимых предприятиями России и Украины в 2006-2009 гг.

### Графики

- Возрастная структура парка платформ ОАО "РЖД" и ОАО "ПГК"
- Динамика средних цен производителей на платформы в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости универсальных платформ России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска платформ в странах СНГ в 2003-2009 гг.

## Платформы для перевозки труб большого диаметра и штрипса

### Таблицы

- Перечень моделей платформ для перевозки труб и штрипса, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика производства в России и импорта из Украины платформ для штрипса и труб большого диаметра в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика производства платформ для перевозки труб большого диаметра и штрипса в 2004-2009 гг.

## Лесовозные платформы

### Таблицы

- Парк лесовозных платформ некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на начало 2009 года
- Перечень моделей платформ для перевозки лесоматериалов, производимых предприятиями России в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка платформ для перевозки лесоматериалов России в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на лесовозные платформы в 2006-2009 гг.

## Фитинговые платформы

### Таблицы

- Перечень моделей фитинговых платформ, производимых предприятиями России и стран СНГ в 2006-2009 гг.
- Перечень моделей фитинговых платформ, сертифицированных в 2008-2009 гг.
- Крупнейшие собственники фитинговых платформ по состоянию на начало 2009 года
- Динамика емкости рынка фитинговых платформ России в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика средних цен на фитинговые платформы на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости фитинговых платформ в России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска 40-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска 60-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска 80-футовых фитинговых платформ в странах СНГ в 2005-2009 гг.
- Динамика выпуска фитинговых платформ в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно
- Динамика емкости российского рынка фитинговых платформ в 2006-2009 гг.

## Цистерны для перевозки нефтепродуктов

### Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки нефтепродуктов, производимых в России и СНГ в 2006-2009 гг.
- Парк нефтебензиновых цистерн крупнейших компаний по состоянию на конец 2009 года
- Сделки по покупке нефтеналивных цистерн в 2009 году
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в странах СНГ по моделям в 2007-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика преysкуранных цен производителей на цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов России в 2008-2009 гг.

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки вязких нефтепродуктов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки нефтепродуктов в России и Украине в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно
- Динамика выпуска цистерн для перевозки вязких нефтепродуктов в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно
- Динамика и структура рынка цистерн для перевозки нефтепродуктов России по видам в 2006-2009 гг.

## Газовые цистерны

### Таблицы

- Перечень моделей цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2009 гг.
- Структура парка цистерн для сжиженных углеводородных газов по странам
- Динамика выпуска цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов в России и Украине по моделям в 2006-2009гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов России в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки сжиженных углеводородных газов на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости цистерн для перевозки СУГ России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки СУГ в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно

## Цистерны для кислот и прочих химических продуктов

### Таблицы

- Перечень основных моделей специализированных цистерн, производимых предприятиями России и Украины в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки кислот и прочих химических продуктов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки кислот России в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цистерн для перевозки прочих химических продуктов России в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на цистерны для перевозки кислот и прочих химических продуктов на российском рынке в 2006-2009гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости цистерн для перевозки химических продуктов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска цистерн для перевозки кислот в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно
- Динамика выпуска цистерн для перевозки химических продуктов в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно

## Рефрижераторные и изотермические вагоны

### Таблицы

- Парк рефрижераторного подвижного состава ОАО "РЖД" и ОАО "Рефсервис" в 2005-2009 гг., на конец года
- Перевозки скоропортящихся грузов железнодорожным транспортом РФ в 2007-2009 гг.

### Графики

- Динамика импорта рефрижераторных и изотермических вагонов в Россию в 2004-2009 гг.

## Крытые вагоны

### Таблицы

- Перечень моделей крытых вагонов, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика парка неспециализированных крытых вагонов стран "Пространства 1520" в 2008-2009гг.
- Парк крытых вагонов некоторых крупнейших транспортных компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Парк крытых вагонов некоторых крупнейших лизинговых компаний по состоянию на 1 января 2009 года
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка крытых вагонов России в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на крытые вагоны на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости крытых вагонов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска крытых вагонов в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно

## Вагоны-автомобилевозы

### Таблицы

- Перечень моделей вагонов-автомобилевозов, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Парк вагонов-автомобилевозов в собственности транспортных компаний РФ по состоянию на 1 января 2010 года
- Динамика производства вагонов-автомобилевозов России и Украине в 2006-2008 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на вагоны-автомобилевозы на российском рынке в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска вагонов-автомобилевозов в России и Украине в 2007-2009гг. ежемесячно

## Хопперы-цементовозы

### Таблицы

- Перечень моделей хопперов-цементовозов, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика парка цементовозов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк хопперов-цементовозов крупнейших транспортных компаний России на начало 2009 года
- Парк хопперов-цементовозов крупнейших лизинговых компаний России на начало 2009 года
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка цементовозов России в 2006-2009 гг.

### Графики

- Динамика средних цен производителей на хопперы-цементовозы на российском рынке по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости хопперов-цементовозов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине в 2004-2009 гг.
- Динамика выпуска цементовозов в России и Украине в 2007-2009 гг. ежемесячно

## Хопперы-минераловозы

### Таблицы

- Перечень моделей хопперов-минераловозов, производимых в России и Украине в 2006-2009гг.
- Динамика парка хопперов-минераловозов стран "Пространства 1520" по состоянию на начало года
- Парк хопперов-минераловозов некоторых крупнейших транспортных российских компаний по состоянию на 1 января 2010 года
- Парк хопперов-минераловозов крупнейших лизинговых компаний по состоянию на 1 января 2010 года
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка хопперов-минераловозов России в 2006-2009 гг.

### Графики



- Динамика средних цен производителей на хопперы-минераловозы по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости хопперов-минераловозов России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России, Украине и Белоруссии в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска хопперов-минераловозов в России, Украине и Белоруссии в 2000-2009 гг. помесячно

**Хопперы-зерновозы****Таблицы**

- Перечень моделей хопперов-зерновозов, производимых в России и Украине в 1976-2009 гг.
- Крупнейшие собственники зерновозов России по состоянию на IV квартал 2009 года
- Динамика производства, экспорта и импорта хопперов-зерновозов России в 2004-2009 гг.

**Графики**

- Динамика средних цен производителей на хопперы-зерновозы по странам в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости хопперов-зерновозов России в 2009 г.
- Динамика выбытия зерновозов в 2008-2015 гг

**Думпкары****Таблицы**

- Перечень моделей думпкаров, производимых в России и Украине в 2006-2009 гг.
- Динамика выпуска трехосных тележек в России и Украине в 2006-2008 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине по моделям в 2006-2009 гг.
- Динамика емкости рынка думпкаров России в 2006-2009 гг.

**Графики**

- Динамика средних цен производителей на думпкары на российском рынке в 2006-2009 гг.
- Динамика ставок аренды и стоимости думпкаров России в 2008-2009 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине в 2000-2009 гг.
- Динамика выпуска думпкаров в России и Украине в 2007-2009 гг. помесячно



## Стоимость и условия получения исследования:

### Исследование " Рынок грузового железнодорожного транспорта России и стран СНГ "

Дата выхода:	<b>15.02.2010</b>
Количество страниц:	<b>253</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>29 500 рублей</b>



Основная цель исследования " Рынок грузового железнодорожного транспорта России " – это оперативная оценка состояния и перспектив развития железнодорожного транспорта России. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали ход реформирования отрасли, динамику объемов перевозок различных видов грузов, изменения парка подвижного состава, а также описание бизнеса крупнейших транспортных компаний России

## Дополнительно:

### Исследование "Железнодорожное машиностроение России и стран СНГ: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава"

Дата выхода:	<b>15.02.2010</b>
Количество страниц:	<b>270</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>29 500 рублей</b>



Основная цель исследования "Железнодорожное машиностроение: производство и конъюнктура рынка грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив развития отрасли железнодорожного машиностроения в России, Украине и странах СНГ. В ходе подготовки ежеквартального исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали динамику производства, цен, экспорта и импорта грузовых вагонов, описали деятельность всех вагоностроительных предприятий России, Украины и стран СНГ, а также охарактеризовали конъюнктуру рынков отдельных видов подвижного состава.

### Исследование "Рынок лизинга грузового подвижного состава"

Дата выхода:	<b>15.02.2010</b>
Количество страниц:	<b>194</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>электронный вид</b>
Цена	<b>29 500 рублей</b>



Основная цель исследования "Рынок лизинга грузового подвижного состава" – это оперативная оценка состояния и перспектив рынка лизинга грузового железнодорожного подвижного состава России. В ходе подготовки исследования специалисты ИА "INFOLine" проанализировали текущее состояние рынка лизинга подвижного состава, железнодорожного транспорта и машиностроения России, а также охарактеризовали крупнейшие лизинговые России.

 **Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ"**

Периодичность:	<b>Еженедельно</b>
Количество материалов:	<b>30-40</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>В электронном виде</b>
Цена за месяц:	<b>2 000 руб.</b>



"Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это оперативная и периодическая информация о производстве и реконструкции различного подвижного состава на российских заводах, о деятельности предприятий железнодорожного машиностроения, закупке и ремонте подвижного состава ОАО "РЖД" и независимыми транспортными компаниями, о производстве и поставке комплектующих на предприятия отрасли. "Тематические новости: Железнодорожное машиностроение РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

 **Периодическая услуга "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ"**

Периодичность:	<b>Еженедельно</b>
Количество материалов:	<b>60-70</b>
Язык отчета:	<b>Русский</b>
Способ предоставления:	<b>В электронном виде</b>
Цена за месяц:	<b>2 000руб.</b>



"Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это оперативная и периодическая информация о железнодорожных грузовых перевозках, деятельности транспортно-экспедиторских компаний, ОАО "РЖД" и региональных филиалах, о развитии путевого хозяйства, приобретении подвижного состава, правилах перевозки грузов и т.д. "Тематические новости: Железнодорожный транспорт РФ" - это эффективный инструмент для налаживания деловых контактов и поиска потенциальных клиентов. Подготовленный путем мониторинга тысячи федеральных и региональных СМИ, информационных агентств, отраслевых Интернет порталов, сообщений федеральных министерств и местных органов власти.

