

ЮГ РОССИИ

региональный выпуск

Распространяется в Ростовской области, Краснодарском и Ставропольском краях и республике Адыгея

Ликеро-водочная перезагрузка Власти Ставрополя хотят возродить завод «Стрижамент»

Правительство Ставропольского края приняло решение о восстановлении старейшего в регионе ликеро-водочного завода «Стрижамент». Согласно подсчетам специалистов, на это потребуется порядка 300 млн рублей. По мнению аналитиков рынка, перспективы восстановления производства на «Стрижаменте» во многом зависят от того, сумеют ли власти привлечь крупного квалифицированного инвестора, который обеспечит погашение долгов и финансирование технического перевооружения завода.

Как сообщили «Б» в пресс-службе краевого правительства, Минимущество края, в ведении которого находится «Стрижамент», предложено создать специальную комиссию, которая должна к концу января разработать программу восстановления завода. По данным Вячеслава Цуканова, и. о. министра имущественных отношений края, в настоящее время долг предприятия по налогам составляет 84 млн рублей, 37 млн рублей завод задолжал Внешторгбанку и ГУП «Ставропольагроуниверсал», которые являются его основными кредиторами. Кроме того, с сентября 2005 года предприятие не выплачивало заработную плату работникам, до сих пор числящимся на заводе.

В 80-90 годах на долю ликеро-водочного завода «Стрижамент» приходилось более 40% всех производимых на Ставрополье крепких напитков. В 1999 году завод накопил кредиторскую задолженность в сумме 85 млн рублей, которую он не смог погасить. В результате, ОАО «Стрижамент» было признано банкротом, его руководство уволено, а все долги списаны. В мае 1999 года было создано ОАО «Ставропольский ликеро-водочный завод Стрижамент», единственным учредителем и акционером которого стало краевое Министерство имущественных отношений, а управляющей компанией — ГУП «Ставропольагроуни-



У торговой марки «Стрижамент» появился шанс вернуться на рынок алкогольной продукции Ставрополя
ФОТО АРХИВЪ

версал», также полностью подконтрольная этому министерству. После этого завод возобновил работу, однако уже к началу 2005 года предприятие накопило новые долги, кроме того, у завода закончилась лицензия на производство, хранение и поставку спиртных напитков и он прекратил их выпуск. В августе 2005 года краевой арбитраж возбудил

дело о несостоятельности и банкротстве в отношении ОАО, и на заводе было введено конкурсное управление.

Исследуя документы о сделках «Стрижамент», конкурсный управляющий Дмитрий Перехода пришел к выводу, что в результате деятельности прежнего руководства, заводу был нанесен ущерб в размере более 50 млн рублей, само предприятие намеренно подведено к банкротству, а от его имущества практически ничего не осталось. Как установил управляющий, в августе 2003 года, когда выяснилось, что завод не может

платить по своим долгам УК, между «Стрижаментом» и «Ставропольагроуниверсалом» было заключено соглашение об отступном, согласно которому «Ставропольагроуниверсалу» перешло все недвижимое имущество. По данным Дмитрия Переходы, ОАО потеряло на этом 9,5 млн рублей. В ходе других сделок ГУП обязался передать «Стрижаменту» партию пшеницы, за которую «Стрижамент» расплатился технологическим оборудованием на сумму 18,6 млн рублей, после чего оно было передано предприятию в аренду по цене 300 тыс. рублей в месяц.

пшеница на завод так и не поступила. Кроме того, с ГУП был подписан договор о беспроцентном кредите на 50 млн рублей, однако документов, подтверждающих поступление денег на счета завода, в деле не оказалось. Управляющий подал 7 исков о признании недействительными сделок прежнего руководства с ГУП «Ставропольагроуниверсал». В результате ему удалось вернуть в собственность «Стрижамент» практически все недвижимое имущество, технологическое оборудование и списать часть задолженности.

Руководитель регионального антимонопольного управления Владимир Рохмистров считает, что попытка краевых властей восстановить производство на «Стрижаменте» обречена на неудачу. «Мало иметь технологические линии — хорошее производство, это прежде всего специалисты, которых на предприятии уже не осталось, а без профессионалов это будет „кастрированная фабрика“, где просто разбавляют спирт», — сказал господин Рохмистров.

Главный юристконсульт ставропольского «Юридического агентства СВЪ» Сергей Феров считает, что для восстановления «Стрижамент» потребуется не менее 300 млн рублей. «На сегодняшний день рыночная стоимость завода составляет порядка 200 млн рублей. Но чтобы начать производство, необходимо приобрести лицензию на производство алкогольной продукции, которая стоит порядка 50 млн рублей, таких же расходов потребует юридическое закрепление бренда „Стрижамент“, — отметил Сергей Феров.

По мнению руководителя отдела аналитики информационно-консалтинговой компании INFOLine Михаила Бурмистрова, перспективы восстановления производства на «Стрижаменте» во многом зависят от того, сумеют ли власти привлечь крупного квалифицированного инвестора, который обеспечит погашение долгов и финансирование технического перевооружения. Он также отметил, что до сих пор не завершено рассмотрение ряда дел по имуществу завода, которые бы начаты в рамках процедуры банкротства. «О возрождении предприятия можно будет вести речь только в том случае, если краевые власти предоставят ему гарантии по погашению оставшейся задолженности и привлекут сильную команду юристов для защиты материальных и нематериальных активов ОАО», — заключил эксперт.

Александра Ларинцева,
Ставрополь

Оппозиция получила шанс пройти в донской парламент Выборы в него пройдут по пропорциональной системе

Вчера избирательная комиссия Ростовской области завершила прием документов от партий, которые примут участие в назначенных на 2 марта выборах депутатов Законодательного Собрания области. Впервые выборы депутатов будут проводиться по пропорциональной системе. Согласно прогнозу политологов, благодаря этому в региональном парламенте может появиться две или даже три политических фракции.

Выборы депутатов в Законодательное Собрание Ростовской области четвертого созыва, которые состоятся 2 марта, одновременно с выборами президента РФ, впервые будут проводиться по смешанной системе. В состав донского парламента войдут 50 депутатов (на пять больше, чем в нынешнем. — «Б»). Половина из них должна быть избрана по одномандатным округам, половина — по единому избирательному округу. Самовыдвиженцев, идущих по одномандатным округам, всего 14, или 9% от общего количества кандидатов. На прошлых выборах в 2003 году ситуация была противоположной — от политических партий выдвигались всего 17% кандидатов.

По информации избиркома, во вчерашнем документе необходимый пакет документов для регистрации списков подали «Единая Россия», КПРФ, «Справедливая Россия» и ЛДПР. Партия Социальной Справедливости отозвала свой список, назвав причиной «необходимость сосредоточиться на выборах президента РФ». На 25 мандатов по партийным спискам претендуют 44 единороссы, 33 кандидата от Справедливой России и 16 коммунистов. ЛДПР пока не предоставила окончательных данных.

Как подчеркнули в избиркомке, еще одна отличительная черта грядущих выборов заключается в том, что впервые будет применена пропорциональная система — партии, участвующие в выборах, получат число мандатов, пропорциональное числу проголосовавших за них избирателей — чем больше голосов, тем больше мест в парламенте. По партийным спискам на большинство в парламенте претендуют единороссы и представители «Справедливой России».

В предыдущем составе регионального парламента 34 из 45 депутатских мандатов принадлежали единороссам. По мнению ростовского по-

литтехнолога Сергея Смирнова, новая система пропорциональных выборов скорее на руку оппозиции. «Сегодня оппозиционные партии впервые получили возможность пройти в парламента», — отметил господин Смирнов. «На предстоящих выборах единороссы могут претендовать на 17-18 мандатов из 25, 4-5 мест достанется коммунистам, 2-3 получат кандидаты от СП и 1-2 — ЛДПР», — предположил политтехнолог. По его мнению, наиболее вероятная кандидатура на место председателя донского парламента — заместитель губернатора Виктор Дерябкин, который в партийном списке единороссов идет вторым номером после Владимира Чуба. Список КПРФ возглавляет Николай Коломыйцев, который уже является депутатом Госдумы РФ. Партийные списки «Справедливой России» и ЛДПР также возглавили депутаты Госдумы Михаил Емельянов и Андрей Луговой.

В ходе подготовки к предстоящим выборам местные политики активно обсуждают предлагаемую скорую отставку губернатора Владимира Чуба, слухи о которой появились еще в конце прошлого года. В ходе круглого стола в ИА «Рос-

балт Юг», посвященного началу нового политического сезона, секретарь комитета Ростовского отделения КПРФ Владимир Бессонов предположил, что место Владимира Чуба займет бывший заместитель полпреда президента в ЮФО Виктор Антипов. Впрочем, остальные участники круглого стола (в мероприятии приняли участие представители всех действующих в области политических партий. — «Б») скептически отнеслись к такому предположению. Но многие политики сошлись во мнении, что после выборов в Законодательное Собрание в политической элите области произойдут значительные перемены. «Сейчас идет обновление губернаторской команды: два его заместителя избраны депутатами Госдумы, сменится и председатель Законодательного Собрания, некоторые лица первого эшелона перейдут на работу в областное Законодательное Собрание. После мартовских выборов мы увидим очередной этап ротации элиты как в стране, так и в регионе», — отметил руководитель исполкома ростовского городского отделения «Единой России» Сергей Чув.

Диана Дадашева

Европейские поля засеют «Клевером» Ростовская компания начала поставки сельхозмашин в страны ЕС

Ростовское ООО «Клевер» (торговая марка KLEVER) до конца января поставит своему литовскому дилеру компании Zaibas 12 комбайнов и 12 тракторов, которые затем будут проданы потребителям в странах Балтии и Польше. Эта партия станет первой в контексте продвижения всей линейки техники ростовского производителя на рынки Европы, которые компания рассматривает как одно из перспективных направлений своей экспортной политики. Некоторые аналитики, ссылаясь на насыщенность европейского рынка и новизну торговой марки KLEVER для потенциальных потребителей, считают более логичным направление экспорта ростовской техники в Центральную Азию и Белоруссию.

Как рассказала руководитель пресс-службы ООО «Клевер» Екатерина Зимовец, литовская компания до конца января купит первые 12 комбайнов Steyr, которые затем будут реализовывать потребителям Литвы, Латвии, Эстонии и Польши. Сумма сделки составила 2 млн рублей. «Непосредственные продажи начнутся не раньше лета текущего года. А до того вре-

мени Zaibas должен будет сертифицировать комбайн по европейским стандартам», — объяснила Екатерина Зимовец. В будущем KLEVER планирует при посредничестве Zaibas поставлять в новые страны Евросоюза всю линейку своей комбайнороботной техники. Помимо продаж, литовская компания займется и сервисным обслуживанием ростовской техники в Европе.

По словам коммерческого директора компании Юрия Кашаева, выход на европейский рынок — это первый этап реализации экспортной программы текущего года. «В 2008 году мы запланировали довести долю наших экспортных поставок до 15% от общего оборота компании. В прошлом году эта доля составляла 8%», — уточнил Юрий Кашаев. Помимо Европы, KLEVER планирует расширить свое присутствие на рынках СНГ и Ближнего Востока.

• ООО «Клевер» (KLEVER) — образовано в 2004 году. Линейку изделий составляют около 20 видов машин по кормоуборке, кормозаготовке, зернопереработке и уборке подсолнечника и кукурузы. В компанию входят 4 завода в Ростовской и Волгоградской областях. Дилерская сеть насчиты-

вает 54 компании, сервисная сеть — 52 центра. Оборот компании в 2007 году составил 840 млн рублей. В 2008 году KLEVER планирует увеличить оборот до 1,1 млрд рублей.

• Компания Zaibas работает на рынке Европы более 15 лет, занимается производством и поставками сельхозтехники в Литву, Латвию, Эстонию, Польшу. В 2007 году доля российской техники в объеме продаж компании составила около 20%. Аналитики и участники рынка неоднозначно оценивают европейские перспективы ростовской компании. По мнению заместителя генерального директора Союза производителей сельхозтехники «Союзагромаш» Дениса Максимкина, успеху KLEVERa в странах Европы будут способствовать два обстоятельства: рост спроса на сельхозтехнику в ЕС и комплексное производство ростовской компании. «В прошлом году высокие цены на сельхозпродукцию, развитие производства биотоплива и высокая степень государственной поддержки европейские сельхозпроизводители обеспечили рост европейского рынка сельхозтехники на 5%. В ближайшие 2-3 года на ситуацию будут оказывать решающее влияние эти же факто-

ры. Платежеспособный и в то же время привыкший считать деньги европейский потребитель вполне может проявить интерес к ростовскому производителю, основное преимущество которого — полнота линейки комбайнороботной и кормозаготовительной техники», — считает эксперт.

Аналитик ИК «Финам» Владислав Кочетков считает неудачным европейский вектор развития экспорта небольшой ростовской компании. «Рынок Старого Света — это устоявшееся, за десятилетия сформировавшееся экономическое пространство, где новой компании будет очень трудно освоиться, даже если она предложит продукцию с оптимальным соотношением цены-качества-сервиса. Сейчас очень активно развиваются рынки Китая и Индии, но туда уже вышли крупные американские, европейские и японские производители. В то же время остаются относительно свободными ниши стран бывшего СССР, сохраняющие и развивающие меры господдержки аграриев. Поэтому наиболее логичными направлениями экспорта для KLEVER были бы страны Центральной Азии (Узбекистан, Казахстан) и Белоруссия», — говорит господин Кочетков.

Виктория Макаренко

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина двинулась через Керченский пролив
Министерство транспорта Украины начнет подготовку к строительству транспортного перехода через Керченский пролив, разделяющий территории Украины и России. На эти работы в бюджете Украины предусмотрены 20 млн гривен (около \$4 млн). Мост через Керченский пролив сократит транспортный путь из украинского Херсона в Новороссийск на 450 километров. Согласно проекту, разработанному российской проектно-строительной фирмой, строительство транспортного перехода обойдется в \$480 миллионов. Длина моста составит 4,5 километра, ширина — 22 метра, высота — 50 метров над уровнем моря. У краев моста будут находиться пешеходные тротуары и две полосы для движения автотранспорта шириной 7,5 метра каждая. В центре, между автомобильными полосами, будут проложены одна или две железнодорожные колеи. Строительство моста может занять от 14 до 16 месяцев. В сентябре 2007 года Герман Греф, возглавлявший Министерство экономического развития и торговли России, подтвердил заинтересованность РФ в строительстве моста и заявил, что Россия готова профинансировать строительные работы в полном объеме. Сейчас рассматриваются несколько вариантов финансирования строительства транспортного перехода, включая совместное финансирование из государственных бюджетов Украины и РФ. **Юга. RU**

ЭНЕРГЕТИКА

Подстанцию «Центральная» снабдили АСУ
ОАО «Магистральные электрические сети (МЭС) Юга» филиал ОАО «Федеральная сетевая компания», ФСК ЕЭС приступили к сооружению нового общеподстанционного пункта управления (ОПУ) 500 кВ на подстанции 500 кВ «Центральная» в Краснодарском крае, сообщила пресс-служба МЭС Юга. Пункт призван увеличить надежность электроснабжения населенных пунктов Черноморского побережья. В частности, в здании будут установлены АСУ управления технологическими процессами, средства релейной защиты, противоаварийной автоматики, высокочастотные системы связи, аккумуляторные батареи закрытого типа. Затраты МЭС Юга на возведение здания ОПУ составят 95 млн руб. ОПУ строится в рамках комплексной реконструкции подстанции 500 кВ «Центральная», которая является основным центром электропитания Сочи энергорайона. Ее реконструкция началась в июле 2007 г. и завершится в июле 2010 г. Всего на проведение реконструкции этой подстанции ФСК ЕЭС направит более 5 млрд руб. **ПРАЙМ-ТАСС**

МИГРАЦИЯ

Ростовская область приросла иностранцами
Число иностранцев в Ростовской области, большую часть которых составляют трудовые мигранты, увеличилось в 2007 году на 40% и составило около 1,2 млн человек, сообщил начальник отдела трудовой миграции управления Федеральной миграционной службы (ФМС) по Ростовской области Евгений Буравцов. По его словам, в 2006 году в Ростовскую область прибыло только 889 тыс. человек. «Увеличение связано с упрощением порядка оформления разрешений на работу для граждан из безвизовых стран», — пояснил Евгений Буравцов. По его словам, в 2007 году количество оформленных разрешений на работу граждан из безвизовых стран увеличилось в 14 раз по сравнению с 2006 годом и составило более 15 тыс. **РИА «Новости»**

ПРИГОВОР

За гибель дочери сочинского мэра Сочи ответят условно
Суд признал виновным участника ДТП в Петербурге, в котором погибла дочь мэра Сочи Виктора Колодяжного. Алексей Боталев приговорен к 1,5 годам лишения свободы условно с лишением права управления транспортным средством на один год. Как сообщила судья, при вынесении приговора было учтено чистосердечное раскаяние подсудимого, положительные характеристики с места работы и проживания и его безупречное поведение при расследовании дела. 20 июля 2007 года на Дворцовой набережной Петербурга, рядом с Эрмитажем столкнулись прогулочная карета и автомобиль «Жигули». В карете, запряженной лошадьми, ехал мэр Сочи Виктор Колодяжный с семьей. В результате столкновения пятилетняя дочь мэра Сочи получила тяжелые травмы и впоследствии скончалась в больнице. Процесс проходил в особом порядке — без судебного разбирательства. Об этом ходатайствовала сторона защиты, обвинение и потерпевший — мэр Сочи Виктор Колодяжный — против такого порядка не возражали. **РИА «Новости»**

ПРОГНОЗ

На Азовском побережье объявлено штормовое предупреждение
На Азовском побережье России в субботу ожидается штормовой ветер, порывы которого будут достигать 20 метров в секунду, сообщил руководитель Ейского инспекторского отделения Центра ГИМС МЧС России по Краснодарскому краю Виктор Строганов. В связи с этим на субботу на территории Ейского и Приморско-Ахтарского районов объявлено штормовое предупреждение. По словам господина Строганова, из-за штормового ветра лед может разломаться и унести рыбаков в море. «Сейчас только на Ейском лимане на площади 2 квадратных километра находится до 4 тыс. человек, при этом 20% из них — это дети. Также люди заезжают на покрытый льдом лиман на автомобилях, что категорически запрещается», — сказал представитель МЧС. «В субботу из-за штормового ветра вероятность ЧС — двестипроцентная», — сказал Строганов, отметив при этом, что из-за ветра выход судна на воздушной подушке «Марс-700» для спасения людей будет затруднен. **РИА «Новости»**

ЧС

Российский танкер сел на мель
Танкер «Мармара Маринер» под флагом России с грузом газаolina и мазута сел на мель недалеко от Керчи. Об этом сообщил представитель пресс-службы крымского управления МЧС Украины. В трюмах судна находится 2,45 тыс. тонн газаolina и около 2,9 тыс. тонн мазута. Пробоин и утечек нет. По словам представителя украинского управления МЧС, к пострадавшему танкеру направился танкер «Ререл-3» под флагом РФ. «Планируется откачать часть груза на „Ререл-3“ и снять „Мармара Маринер“ с мели», — сказал представитель пресс-службы. **РИА «Новости»**

АПРЕСТ

Страховщики подстраховались после выплаты
Сотрудники управления по налоговым преступлениям задержали жителя Ростова-на-Дону, который, по мнению оперативников, незаконно получил 430 тыс. рублей страхового возмещения по полису АвтоКАСКО. По мнению следствия, злоумышленник приобрел разбитую машину, застраховал ее, после чего обратился в страховую компанию с просьбой возместить ущерб», — сообщил представитель пресс-службы областного ГУВД, отметив, что, возможно, мошеннику помогал кто-то из сотрудников страховой компании. По его словам, страховщики выплатили «пострадавшему» требуемую сумму, но после этого провели проверку и обратились в милицию. В настоящее время решается вопрос о возбуждении уголовного дела по статье 159 УК РФ (мошенничество). **РИА «Новости»**